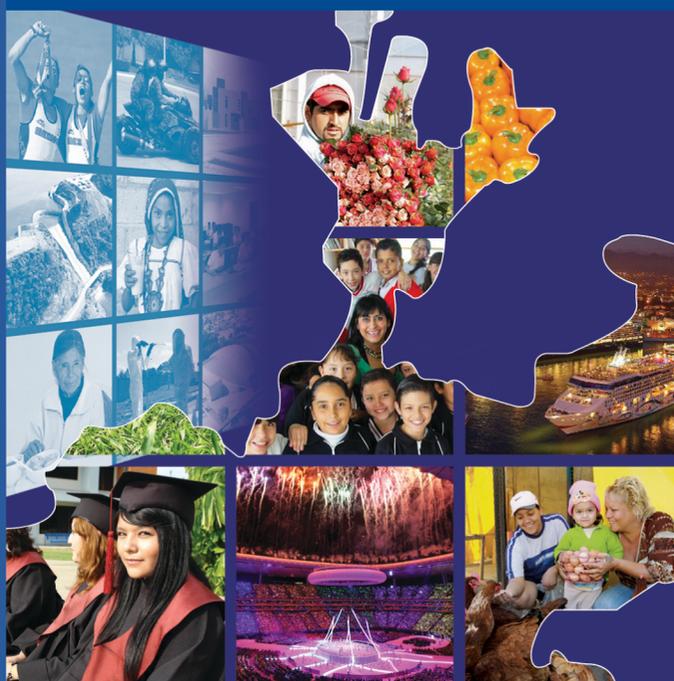


TOMO I



**QUINTO INFORME
DE GOBIERNO**



Emilio González Márquez

**Gobernador Constitucional
del Estado de Jalisco**

2007-2013



Índice

Introducción	9
Marco jurídico	11
Visión Jalisco 2030	13
Valores y principios compartidos	15
Aspectos generales	21
Geografía y medio ambiente	23
La regionalización en Jalisco	31
Demografía y desarrollo social	85
Eje 1. Empleo y Crecimiento	95
Programa 1. Desarrollo Productivo del Campo	
Subprograma 1.1. Producción de alimentos del sector primario	99
1.2. Desarrollo forestal	105
1.3. Control fito-zoosanitario	107
1.4. Desarrollo de la industria agropecuaria	109
1.5. Infraestructura rural	112
1.6. Integración productiva rural	117
Programa 2. Ciencia y Tecnología para el Desarrollo	
Subprograma 2.1. Investigación científica y desarrollo tecnológico	119
2.2. Transferencia y gestión tecnológica	123
Programa 3. Fomento a la Industria, Comercio y Servicios	
Subprograma 3.1. Promoción y estímulo a la inversión	125
3.2. Fomento al comercio y servicios	129
3.3. Fomento a la industria extractiva y de transformación	133
3.4. Financiamiento a la micro, pequeña y mediana empresas	135
3.5. Mejora regulatoria para la creación de empresas	142
3.6. Fomento a la calidad y responsabilidad social de las empresas	144
3.7. Impulso a la comercialización y exportación	148
3.8. Desarrollo de sectores precursores	151
Programa 4. Desarrollo de Infraestructura Productiva	
Subprograma 4.1. Infraestructura de tecnologías de la información y comunicación	153
4.2. Infraestructura carretera	157
4.3. Infraestructura y desarrollo urbano	160
4.4. Infraestructura hidráulica	172
4.5. Infraestructura logística	181
Programa 5. Desarrollo y Fomento al Turismo	
Subprograma 5.1. Promoción, fomento y desarrollo del turismo y ecoturismo	185

5.2. Fortalecimiento e impulso a la inversión turística	191
Programa 6. Generación de Empleo y Seguridad Laboral	
Subprograma 6.1. Generación y protección del empleo y el autoempleo	195
6.2. Mejora del trabajo, equidad laboral y previsión social	198
Programa 21. Administración y Uso del Agua	
Subprograma 21.1. Fuentes de abastecimiento y suministro de agua potable	205
21.2. Tratamiento de efluentes urbanos, industriales y rurales	207
21.3. Cultura y manejo óptimo del agua.	209
Programa 22. Juegos Panamericanos	
Subprograma 22.1. Renovación de imagen urbana y turística	211
22.2. Rehabilitación y ampliación de instalaciones deportivas	212
22.3. Promoción y difusión deportiva, social y cultural.	214
22.4. Atención y seguimiento de los Juegos Panamericanos	215
Eje 2. Desarrollo Social	219
Programa 7. Educación y Deporte para una Vida Digna	
Subprograma 7.1. Mejora de la educación básica.	223
7.2. Mejora de la educación media superior.	248
7.3. Mejora de la educación superior	258
7.4. Educación a grupos especiales y personas con discapacidad.	265
7.5. Fomento a la actividad artística, física y al deporte	267
Programa 8. Protección y Atención Integral a la Salud	
Subprograma 8.1. Prevención, promoción e investigación para mejorar la salud.	271
8.2. Control de riesgos sanitarios y de salud ambiental.	279
8.3. Cobertura y calidad en la atención médica y la seguridad social.	282
8.4. Calidad e inocuidad de los alimentos	287
8.5. Prevención y atención de adicciones	289
Programa 9. Desarrollo y Fomento a la Cultura	
Subprograma 9.1. Impulso a las manifestaciones y tradiciones multiculturales	295
9.2. Rescate y conservación del patrimonio y acervo cultural.	303
Programa 10. Desarrollo Humano y Social Sustentable	
Subprograma 10.1. La transversalidad de género.	307
10.2. Vivienda digna	309
10.3. Fortalecimiento de la familia, la niñez y la juventud	312
10.4. Atención a migrantes y grupos vulnerables	320
10.5. Desarrollo de las comunidades y pueblos indígenas.	326
10.6. Equipamiento e Infraestructura social básica	328
10.7. Alimentación y nutrición de grupos vulnerables	331
Programa 11. Preservación y Restauración del Medio Ambiente	
Subprograma 11.1. Preservación de los recursos naturales y cultura ambiental	335
11.2. Prevención y control de la contaminación ambiental	338
11.3. Ordenamiento ecológico, territorial y de uso de suelo	342
Programa 20. Movilidad	
Subprograma 20.1. Sistemas de movilidad y transporte públicos	345

20.2. Cultura vial y de uso de transportes alternativos	352
20.3. Señalización, semaforización y vigilancia viales	355
Eje 3. Respeto y Justicia	361
Programa 12. Procuración de Justicia	
Subprograma 12.1. Administración, procuración e impartición de justicia	363
12.2. Justicia y equidad laboral.	374
12.3. Arbitraje médico	376
12.4. Justicia fiscal	378
12.5. Combate a la violencia de género y de familia	379
Programa 13. Protección Civil	
Subprograma 13.1. Cultura de la prevención y la protección civil	385
13.2. Atención de riesgos y desastres	389
Programa 14. Seguridad Pública	
Subprograma 14.1. Combate a la delincuencia.	393
14.2. Prevención de delitos	402
14.3. Readaptación y reinserción social	405
Programa 15. Seguridad Jurídica de Ciudadanos y Bienes	
Subprograma 15.1. Protección jurídica	411
15.2. Regulación y control a la propiedad.	418
15.3. Registro Civil	421
15.4. Desarrollo del Poder Judicial del Estado	424
Programa 16. Impulso al Desarrollo Democrático	
Subprograma 16.1. Impulso a los procesos democráticos y políticos de la sociedad	427
16.2. Concertación política intra e interestatal	430
16.3. Desarrollo del Poder Legislativo del Estado	433
Eje 4. Buen Gobierno.	437
Programa 17. Fortalecimiento Institucional	
Subprograma 17.1. Transparencia y rendición de cuentas	439
17.2. Planeación y evaluación para el desarrollo	444
17.3. Desarrollo y profesionalización de servidores públicos	448
17.4. Gobierno electrónico	450
17.5. Calidad y mejora de los sistemas de gestión pública	454
17.6. Comunicación social	457
17.7. Fortalecimiento del desarrollo municipal	459
17.8. Fortalecimiento de la hacienda pública estatal	461
17.9. Información para el desarrollo	465
Programa 18. Derechos Humanos	
Subprograma 18.1. Impulso al estado de derecho y el respeto a las garantías individuales	471
18.2. Fomento a la cultura del respeto a los derechos humanos.	473
Programa 19. Participación Ciudadana	
Subprograma 19.1. Participación ciudadana y concertación social	477
19.2. Desarrollo de liderazgos y capital social	480

Siglarlo	481
Directorio	490
Colaboradores	493
Anexos	
Tablas de desagregado municipal y por entidad federativa	
Informe de seguimiento de los programas operativos anuales	
Resumen financiero del gasto gubernamental	
Resumen de inversión pública	





EMPLEO Y CRECIMIENTO

Quinto Informe de Gobierno

JALISCO

EMPLEO Y
CRECIMIENTO



QUINTO INFORME
DE GOBIERNO

Eje 1

Empleo y Crecimiento

Introducción al eje

El sentido principal del Eje Empleo y Crecimiento, tal y como lo marca el Plan Estatal de Desarrollo Jalisco 2030, es lograr que las familias de Jalisco alcancen un mayor poder adquisitivo a través del desarrollo económico del estado, la creación y fortalecimiento de cadenas de valor, la generación de más empleos mejor remunerados y de oportunidades de crecimiento para todos.³⁸

El Instituto Mexicano para la Competitividad A.C. (IMCO), considera que un país o región es más competitivo en la medida en que sea capaz de atraer y retener inversiones; Jalisco se ubica a media tabla en el Índice de Competitividad Estatal, es por ello que estamos motivados a la acción y apostamos por la generación de las condiciones que permitan acceder a su población a más y mejores oportunidades de desarrollo y captación de ingresos para contribuir a mejorar la calidad de vida, posicionándolo a la vanguardia a nivel nacional.

Las políticas que marcan el rumbo en este eje son: Apoyo a migrantes y desarrollo de la comunidad de jaliscienses en el extranjero “como la decimotercera región del estado”, basado en principios de fraternidad, raíces familiares y culturales; Desarrollo regional y equitativo con especial énfasis en la infraestructura productiva del campo; Fortalecimiento del capital humano como principal patrimonio de Jalisco, con especial énfasis en la capacitación y la educación vinculada con sectores productivos; Innovación, creatividad y nuevas empresas de alta tecnología, con énfasis en el financiamiento y la mejora regulatoria para la micro y pequeña; Modernización de la industria, comercio y servicios tradicionales con especial énfasis en la promoción del turismo y de los productos de Jalisco a nivel nacional e internacional.³⁹

Así mismo, las acciones de este Eje se abocan al cumplimiento de ocho objetivos estratégicos marcados en el PED,⁴⁰ mismos que tocan los temas de: aumento a la productividad y la rentabilidad del campo; impulso e intensificación a la investigación científica y el desarrollo tecnológico; mejoramiento de la productividad y crecimiento de los sectores industrial, comercio y servicios; ampliación y mejoramiento de la red de infraestructura productiva y desarrollo urbano sustentable; incremento de la afluencia turística y su derrama económica; generación de más empleos formales, mejor remunerados y en condiciones laborales dignas; suministro de agua potable y tratamiento de efluentes y dotación de infraestructura urbana y deportiva para la realización de los juegos panamericanos.

El Eje de Empleo y Crecimiento cuenta con 6 indicadores de Impacto, además se presentan 101 indicadores estratégicos y tácticos, mismos que están distribuidos en 32 subprogramas y 8 programas de la siguiente manera:

Número	Programa	Indicadores
1	Desarrollo Productivo del Campo	23
2	Ciencia y Tecnología para el Desarrollo	8
3	Fomento a la Industria, Comercio y Servicios	29
4	Desarrollo de Infraestructura Productiva	12
5	Desarrollo y Fomento al Turismo	5
6	Generación de Empleo y Seguridad Laboral	14
21	Administración y Uso del Agua	5
22	Juegos Panamericanos	5

38 Plan Estatal de Desarrollo Jalisco 2030. Segunda Edición. Página 85.

39 Plan Estatal de Desarrollo Jalisco 2030. Segunda Edición. Página 86.

40 Plan Estatal de Desarrollo Jalisco 2030. Segunda Edición. Páginas 168-171.

Indicadores de impacto

Los indicadores de impacto son de largo plazo, nacional e internacionalmente reconocidos, que muestran los resultados de las acciones tomadas por el gobierno en sus tres niveles y en sus tres poderes, las universidades y la sociedad civil organizada en el desarrollo del estado. Los indicadores de impacto están relacionados con los propósitos generales del PED. A este eje los indicadores de impacto que corresponden son los siguientes:

Indicador: Lugar en índice de competitividad

Descripción

El índice de competitividad es publicado por el Imco y se define como la capacidad de una entidad para atraer y retener inversiones y talento, siendo 1 la mejor posición y 32 la peor.

Son diez factores o componentes los que determinan la competitividad:

1. Sistema de derecho confiable y objetivo
2. Manejo sustentable del medio ambiente
3. Sociedad incluyente, preparada y sana
4. Macroeconomía estable
5. Sistema político estable y funcional
6. Mercados de factores eficientes
7. Sectores precursores de clase mundial
8. Gobiernos eficientes y eficaces
9. Relaciones internacionales benignas
10. Sectores económicos con potencial

Lugar en índice de competitividad

2007	2008	2009	2010	2011	Meta 2011	Dependencia que reporta
14	11	11	14	14	13	SEPROE
Unidad de medida: Posiciones						

Fuente: Instituto Mexicano para la Competitividad (Imco). Resultados Índice de Competitividad Estatal 2010.

Nota: Estudio del Imco elaborado en 2010 (con datos de 2008), http://imco.org.mx/indice_estatal_2010/. La siguiente publicación será a finales de 2012.

Indicador: Tasa de desempleo

Descripción

Porcentaje de la población económicamente activa (PEA) que se encuentra sin trabajar, pero que está buscando trabajo.

Tasa de desempleo

2007	2008	2009	2010	2011	Meta 2011	Dependencia que reporta
3.2	4.1	5.0	6.0	5.5	3.0	SEIJAL
Unidad de medida: Porcentajes						

Fuente: Encuestas en hogares. Encuesta Nacional de Ocupación y Empleo. INEGI. México: 2011.

Nota: El dato presentado corresponde al III trimestre de 2011, según la disponibilidad de información de la fuente que es el INEGI.

Indicador: Posición en PIB per cápita**Descripción**

Posición de Jalisco en el orden de las entidades del país, de mayor a menor, en el PIB per cápita, entendiéndose este último como la suma de bienes y servicios finales producidos en el estado en un año, dividido entre la población promedio del mismo año.

Posición en PIB per cápita

2007	2008	2009	2010	2011	Meta 2011	Dependencia que reporta
14	14	13	13	13	12	SEJAL
Unidad de medida: Posiciones						

Fuente: Sistema Estatal de Información Jalisco, con datos del INEGI (Sistema de Cuentas Nacionales de México, PIB por entidad federativa a precios corrientes 2010), la Encuesta Nacional de Empleo, ENOE (Indicadores Estratégicos de Ocupación y Empleo por entidad federativa, Población total 2010) y el Banco de México (Banxico, Principales Indicadores, Mercado Cambiario, Tipo de Cambio Fix, 2010) México: 2010.

Nota: Las cifras presentadas para 2007, 2008 y 2009 son cifras definitivas. El valor reportado en diciembre de 2011 corresponde al PIB 2010, último dato publicado por la fuente oficial INEGI.

Indicador: Ingreso promedio trimestral por hogar**Descripción**

Es el promedio de ingresos monetarios y no monetarios que un hogar recibe trimestralmente y que se caracterizan por su regularidad y disponibilidad para la adquisición de bienes y servicios de consumo del hogar.

Ingreso promedio trimestral por hogar

2007	2008	2009	2010	2011	Meta 2011	Dependencia que reporta
ND	42,275	42,275	42,275	42,275	43,700	COEPO
Unidad de medida: Pesos						

Fuente: Encuesta Nacional de Ingresos y Gastos de los Hogares (ENIGH), INEGI 2008. México: 2008.

Nota: Este indicador no es posible calcularlo con datos recientes dado que Jalisco no tuvo participación en la ENIGH 2010 y el Censo no cuenta con todos los elementos para que el indicador sea comparativo.

Indicador: Porcentaje de aguas residuales tratadas en todo el estado**Descripción**

Este indicador se refiere al porcentaje de aguas procesadas en plantas de tratamiento para satisfacer los requisitos de calidad en relación a la clase de cuerpo receptor al que serán descargadas.

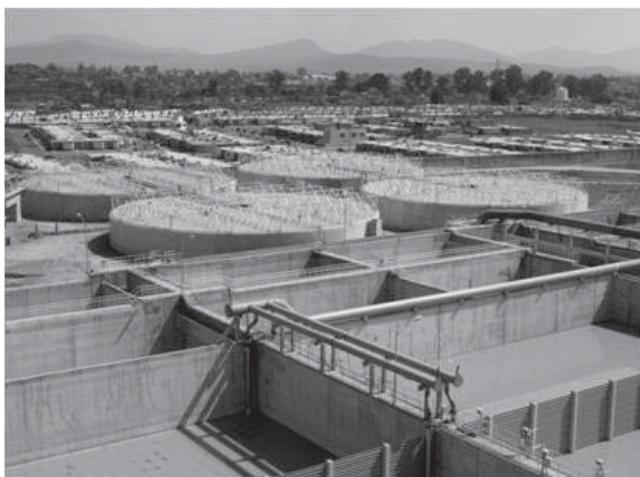
Porcentaje de aguas residuales tratadas en todo el estado

2007	2008	2009	2010	2011	Meta 2011	Dependencia que reporta
17.43	18.97	20.90	21.94	25.07	30.00	CEA
Unidad de medida: Porcentajes						

Fuente: Comisión Estatal de Agua de Jalisco (CEA), México: 2011.

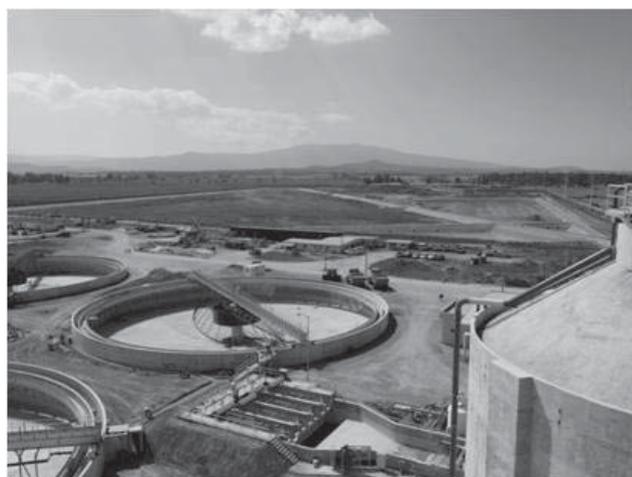
Nota: Respecto al cierre de 2010 dejaron de operar 63 plantas de tratamiento por diferentes motivos, tales como falta de recursos en los municipios para cubrir los gastos de operación y mantenimiento de las plantas.

Reactores biológicos



Planta de tratamiento de aguas residuales El Ahogado.

Tren de desinfección



Planta de tratamiento de aguas residuales El Ahogado.

Indicador: Porcentaje de familias con acceso a internet

Descripción

Es la proporción de hogares respecto al total, con acceso a internet en sus viviendas.

Porcentaje de familias con acceso a internet

2007	2008	2009	2010	2011	Meta 2011	Dependencia que reporta
ND	24.6	29.3	38.7	44.5	44.0	SEPLAN
Unidad de medida: Porcentajes						

Fuente: Encuesta percepción sobre cumplimiento del PED. Secretaría de Planeación. México. Diciembre de 2011.

Nota: La información anterior es resultado de las encuestas de percepción que la Secretaría de Planeación realiza desde 2008. Disponible en <http://www.jalisco.gob.mx/wps/portal/sriaPlaneacion/> (Consultado el 5 de enero de 2012).

PROGRAMA 4

Desarrollo de Infraestructura Productiva

Objetivo

Ampliar y mejorar la red de infraestructura productiva y el desarrollo urbano sustentable.

Descripción

El objetivo principal de este programa se orienta a “la planeación, construcción, mantenimiento, conservación y modernización de la infraestructura de comunicaciones terrestres en la entidad, vinculándola al contexto de la Región Centro Occidente (RCO). Orientar la adecuada planificación y ordenamiento de los asentamientos humanos para propiciar un desarrollo urbano equilibrado, en corresponsabilidad con los 125 municipios, y promover los proyectos y obras públicas urbanas, regionales y metropolitanas estratégicas. Promover que los sectores productivos jaliscienses generen la infraestructura productiva requerida para mejorar la competitividad en un entorno económico de apertura y marcada interdependencia mundial, mediante consensos entre actores públicos y privados que definan las formas y las prioridades en la aplicación de programas enfocados a superar sus limitaciones y a fortalecer sus capacidades. Se intenta con esto competir exitosamente en los mercados regional, nacional e internacional” (PED Jalisco 2030).

Este programa se integra por los siguientes subprogramas:

- 4.1. Infraestructura de tecnologías de la información y comunicación
- 4.2. Infraestructura carretera
- 4.3. Infraestructura y desarrollo urbano
- 4.4. Infraestructura hidráulica
- 4.5. Infraestructura logística

SUBPROGRAMA 4.1

Infraestructura de tecnologías de la información y comunicación

Estrategia

El acceso universal a las Tecnologías de la Información y Comunicación (TIC) para todas las áreas, sectores y regiones del estado; el intercambio de prácticas óptimas a nivel nacional e internacional, y el impulso de la cibereducación, ciber salud, ciberempleo, ciberecología, ciberagricultura, gobierno electrónico y negocios electrónicos.

Acciones y logros

Jalisco ha facilitado la generación de empleos de alto valor, creación de nuevas empresas y crecimiento de la industria de TI, BPO-ITO y Multimedia, innovación en los sectores productivos, mejora en la infraestructura y administración de servicios de los parques de TI, así como conectividad.

Jalisco se ha posicionado en el país como uno de los estados más inmersos en la dinámica de la SIC⁴¹, al contar con logros en torno a economías de escala digitales, así

como la inclusión digital a favor del emprendimiento de la sociedad y productividad y competitividad empresariales.

Infraestructura productiva de los parques de TI.

En Chapala Media Park se ha mejorado el foro multimedia, hasta el grado de ser capaz de albergar producciones de alta talla nacional e internacional. Se trabaja en proyectos de animación y videojuegos, se han filmado escenas de películas diversas. En la industria cinematográfica

41 Sociedad de la Información y el Concomimiento

SUBPROGRAMA 4.2

Infraestructura carretera

Estrategia

La construcción, conservación, mantenimiento y modernización de la red carretera estatal e integración al sistema de comunicaciones internacional, nacional y mesoregional; incluyendo su señalización, limpieza y mejora de imagen, en especial en los ingresos carreteros del estado y de las zonas urbanas.

Acciones y logros

Durante 2011 se logró la modernización de 38.9 kilómetros de carretera entre los que resaltan:

Tramo El Refugio - San Marcos: se realizaron trabajos de modernización incluyendo aplicación de base hidráulica y obras de drenaje.

Circuito metropolitano sur: se concluyeron los trabajos de modernización del circuito metropolitano sur quedando en proceso los trabajos complementarios. Con esta obra se logró disminuir la carga vehicular al anillo periférico, dar mayor seguridad (minimizar el porcentaje de accidentes viales), ahorro de tiempo de los usuarios que van de la zona centro a la zona occidente (y viceversa) sin necesidad de cruzar la zona metropolitana, mejoramiento ambiental en la ZMG con vías alternas de flujo vehicular, incremento turístico a las localidades intervenidas y lograr una mejor fluidez vial brindando a la ciudadanía una mejor interconectividad.

En el camino código 601: Santa Cruz de las Flores – Tala, se realizaron trabajos de modernización de tipo "C" a tipo "A4", incluyendo la aplicación de base hidráulica, impregnación de base y obras de drenaje.

A principios de año se inauguró la modernización de la calle Arroyo de en Medio, en el municipio de Tonalá. Además se concluyó la construcción del nodo Zapotlanejo como parte del tramo dos y tres de periférico, que conecta la carretera a Chapala con la carretera libre a Zapotlanejo, dando pauta a que se inicien los trabajos de la construcción del nuevo tramo que conectará la carretera libre a Zapotlanejo con la autopista.

Fue inaugurada la reconstrucción del camino código 326: Tepatlán - San José de Gracia - San Francisco de Asís - Atotonilco, subtramo San José de Gracia - San Francisco de Asís, beneficiando a más de 178,829 habitantes aproximadamente de la región Altos Sur.

Se continuó con los trabajos de ampliación de la avenida 8 de Julio, en el municipio de Tlajomulco de Zúñiga, y de la prolongación de la avenida Colón, con la finalidad de que esta última mitigue la carga vehicular al periférico y la avenida López Mateos.

Se logró la conclusión de 5 kilómetros de la carretera Bolaños-Huejuquilla, del kilómetro 65+000 al 70+000 a nivel base hidráulica.

Se iniciaron los trabajos en la carretera Amatitán - Bolaños - Huejuquilla en el subtramo Jalpillas - Cortapicos.

En materia de conservación y mantenimiento de la red carretera estatal, la Secretaría de Desarrollo Urbano a través de sus siete residencias efectuó diversas acciones que consistieron en: bacheo superficial en tramos aislados, limpieza de cunetas, alcantarillas y derechos de vía, así como limpieza y colocación de señalamiento.

Retos

Continuar con los trabajos de construcción de la ampliación de la Avenida 8 de Julio, en el municipio de Tlajomulco de Zúñiga; con esta obra se reducirá la carga vehicular al periférico y Avenida López Mateos.

Se realizarán acciones de conservación en la red carretera estatal, por parte de las 7 residencias de Sedeur.

Trabajos de rehabilitación en el puente "El Verde" ubicado en el camino código 401 Acatlán de Juárez - Cd. Guzmán, en el municipio de Sayula.

Continuación de los trabajos de construcción de la prolongación de la Av. Colón, en el municipio de Tlajomulco de Zúñiga. Continuar con los trabajos de construcción del tramo 4 del periférico, de la carretera libre a Zapotlanejo a la autopista México - Guadalajara, en el municipio de Tonalá, para dar continuidad al tramo 2 y 3 de periférico que conecta carretera a Chapala con la carretera libre a Zapotlanejo.

Indicador: Índice de conectividad de caminos y carreteras

Descripción

El índice de conectividad de caminos y carreteras es un indicador que permite medir la capacidad de comunicación por vía terrestre, en un municipio o en una región, a partir de la combinación de la accesibilidad y la cobertura. La accesibilidad se relaciona con la calidad de los caminos y carreteras, al tiempo que la cobertura se refiere a la cantidad de los mismos. En el índice, un valor de 0 a 0.2 refiere un índice muy bajo de conectividad, mientras que un valor de 0.2 a 0.36 es bajo, de 0.36 a 0.52 es medio, de 0.52 a 0.68 alto y de 0.68 a 0.94 es un valor excelente o muy alto de conectividad.

Índice de conectividad de caminos y carreteras

2007	2008	2009	2010	2011	Meta 2011	Dependencia que reporta
0.3589	0.3589	0.4444	0.4570	0.4635	0.4720	IITEJ
Unidad de medida: Índice						

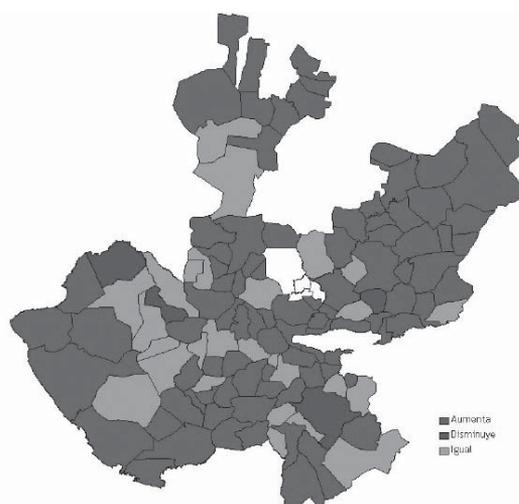
Fuente: Dirección de Geomática. Secretaría Ejecutiva Técnica. IITEJ. México: 2011.

Nota: Se observa que la tendencia de la conectividad en 2011 para 99% de los municipios es positiva. Se aprecian cambios muy significativos en algunos municipios que han cambiado su condición de conectividad de baja a media. Este indicador será actualizado en el año 2012.

Gráfica de conectividad por región de caminos y carreteras 2011



Mapa de conectividad de caminos y carreteras 2011



Indicador: Kilómetros de carretera construidos o modernizados

Descripción

Este indicador da razón de la longitud construida en kilómetros (nuevos), de la red carretera estatal en el periodo de tiempo a reportar.

Kilómetros de carretera construidos o modernizados

2007	2008	2009	2010	2011	Meta 2011	Dependencia que reporta
50.33	71.40	102.76	104.90	44.90	300.00	SEDEUR
Unidad de medida: Kilómetros						

Fuente: Dirección General de Infraestructura Carretera con análisis de la Dirección General de Seguimiento, Evaluación y Desarrollo Institucional de la Secretaría de Desarrollo Urbano. México: 2011.

Nota: No se alcanzó la meta proyectada debido a que se autorizaron en POA menos recursos de los programados en el anteproyecto de presupuesto 2011.

Carretera Amatitán-Bolaños-Huejuquilla



Subtramo Jalpillas-Cortapicos

Carretera Amatitán-Bolaños-Huejuquilla



Subtramo Jalpillas-Cortapicos.

Indicador: Kilómetros de carretera conservados y/o reconstruidos

Descripción

Este indicador da razón de la longitud de kilómetros de carretera conservados, reconstruidos o modernizados de la red carretera estatal, en el periodo del tiempo a reportar.

Kilómetros de carretera conservados y/o reconstruidos

2007	2008	2009	2010	2011	Meta 2011	Dependencia que reporta
1,294.82	2,637.82	3,391.05	120.30	0.00	156.00	SEDEUR

Unidad de medida: Kilómetros

Fuente: Dirección General de Infraestructura Carretera con análisis de la Dirección General de Seguimiento, Evaluación y Desarrollo Institucional. México: 2011.

Nota: A pesar de no tener recurso para 2011, se llevaron a cabo acciones que consisten en trabajos de conservación rutinaria realizada por las residencias de la Secretaría de Desarrollo Urbano, consistiendo en bacheo superficial aislado, limpieza en cunetas y desmonte en derecho de vía, en una longitud de la Red Carretera Estatal de aproximadamente 2,870.86 kilómetros.

Conservación de carreteras



Acciones de conservación rutinaria.



Acciones de conservación rutinaria.

SUBPROGRAMA 4.3

Infraestructura y desarrollo urbano

Estrategia

El fortalecimiento y equipamiento urbano-regional estratégico, la consolidación y ordenamiento del sistema de conurbaciones y regiones metropolitanas, con especial énfasis en el mejoramiento de la imagen, la reconversión o creación de espacios verdes, el rescate de áreas públicas, puentes y vías que privilegien la movilidad de ciudadanos en sistemas no motorizados (parques lineales, ciclovías, etcétera).

Acciones y logros

Se concluyeron obras de gran importancia como los Centros de Atención Regional 066 en los municipios de El Grullo, Tamazula de Gordiano y Colotlán, así como la base regional de la Unidad Estatal de Protección Civil en Talpa de Allende. Además de obras relacionadas con el cuidado del medio ambiente, como la construcción del relleno sanitario en los municipios de Autlán de Navarro, El Grullo, Mazamitla y Tolimán.

De igual forma se concluyó la construcción de la planta de tratamiento de Residuos Sólidos Urbanos (RSU) y Residuos de Manejo Especial (RME) en el municipio de Concepción de Buenos Aires.

Como apoyo a la infraestructura regional y a la seguridad de las familias que resultaron afectadas por las fallas geológicas encontradas en la cabecera municipal de Ameca, las cuales ocasionaron hundimientos y cuarteaduras en sus casas, se logró concluir la construcción de las viviendas para la reubicación de estas familias.

Asimismo, se concluyeron las acciones relativas a la ejecución de obras del DIF, siendo concluidos los Centros de Desarrollo Comunitario Supera ubicados en Cuautitlán de García Barragán y en Huejuquilla el Alto, así como la construcción del centro de atención a niños con discapacidad intelectual dentro de la ZMG.

En obras regionales se concluyeron las Unidades Regionales de Servicios del Estado (Unirse) en los municipios de Lagos de Moreno y Puerto Vallarta, beneficiando a los habitantes de municipios aledaños, ya que podrán realizar trámites de índole administrativo sin tener que acudir a la capital de la entidad.

En materia turística se realizaron diversos trabajos en los municipios de Mazamitla, Amatitán, Puerto Vallarta, Tequila, San Juan de los Lagos, Poncitlán, Tlajomulco de Zúñiga y Puerto Vallarta, consistiendo algunos de ellos en: rehabilitación de fachadas, mejoramiento de imagen urbana (fachadas, banquetas y calles), señalética turística, rescate de zonas turísticas, introducción de cableado subterráneo, entre otros.

Se logró la conclusión de obras de carácter cultural, siendo una de ellas la museografía dentro del inmueble construido anteriormente en el Centro Interpretativo de Guachimontones en el municipio de Teuchitlán.

En la ZMG se realizó la restauración de la catedral metropolitana y la portada del palacio de gobierno, esto como parte del programa de restauración de monumentos históricos; así como la conclusión de las vialidades, sótano, planta baja y primer nivel de la ciudad judicial, inmueble que permitirá concentrar al poder judicial en un solo lugar, facilitando los tramites que se llevan a cabo actualmente en diferentes instalaciones de la ZMG.

En materia deportiva destaca la infraestructura que se construyó para los Juegos Panamericanos, pues se logró la conclusión en tiempo de algunos de los estadios donde se efectuaron las diferentes disciplinas del magno evento, ya que cada una requirió el cumplimiento de especificaciones y certificaciones particulares. Además se construyó en el parque metropolitano la pista de trote en su primera etapa, así como la construcción de 4 etapas en el parque central del cerro del cuatro ubicado en el municipio de Tlaquepaque. Además se construyeron los accesos a las villas panamericanas que se encuentran ubicadas en los terrenos del bajío (inmediaciones del anillo periférico y la carretera a Nogales) en el municipio de Zapopan, y fueron las encargadas de albergar a delegados y atletas de cada uno de los países invitados.

En cuanto a movilidad urbana se concluyeron obras de gran importancia, como el puente vuelta izquierda sobre la carretera Chapala hacia la calzada Lázaro Cárdenas, el túnel de ingreso y salida al Fraccionamiento Revolución; se concluyó el paso deprimido de la calzada Lázaro Cárdenas en su cruce con la Av. Niño Obrero, continuando hasta la Av. San Ignacio; tales obras darán continuidad al viaducto sobre Lázaro Cárdenas, agilizando la vialidad y contribuyendo a la disminución de accidentes y contaminantes.

Sobre el anillo periférico se concluyeron los retornos elevados y carriles laterales en las inmediaciones de la

Avenida Belisario Domínguez, también se concluyó la obra del paso elevado de la Avenida Colón sobre el periférico (cuerpo oriente), el cual permitirá desahogar uno de los cruces más conflictivos de la ZMG.

Siguiendo con el compromiso de contar con un banco de proyectos, en 2011 se terminaron los siguientes proyectos:

- Proyecto conceptual de la imagen urbana de los espacios verdes residuales por la construcción del puente Avenida Ávila Camacho y Avenida Circunvalación.
- Proyecto arquitectónico para la ampliación de la pista para bicicleta y patineta (Skato-BMX) del parque Ing. Jorge Matute Remus.
- Proyecto conceptual del parque lineal en la Avenida Lázaro Cárdenas entre las calles San Ignacio y Niño Obrero.
- Proyecto conceptual del espacio público en el nodo El Álamo.

Dentro de las acciones en infraestructura regional se continúa trabajando en los rellenos sanitarios de Tuxpan, así como en las dos obras que se incluirán como parte de la Ruta del Peregrino, una en Mixtlán (Ermita II) y otra en Ameca (Mirador I).

Asimismo, se encuentran en proceso las acciones relativas a la ejecución de obras del DIF para el Centro de Desarrollo Comunitario Supera ubicado en Atotonilco.

También destaca la construcción del Boulevard Tonaltecas tramo 1, el cual inicia en la carretera a Chapala,

siendo la continuación del periférico sur en el municipio de Tlaquepaque, así como la construcción del Nodo Circunvalación-Juan Pablo II.

Adicionalmente se están llevando a cabo acciones para la construcción del nodo vial Las Juntas, en las inmediaciones de la Avenida Gobernador Curiel, la Avenida Juan de la Barrera y las vías del ferrocarril, que actualmente es una de las zonas más conflictivas en lo que a movilidad vehicular y peatonal se refiere.

Asimismo, se llevan a cabo acciones para la restauración del edificio de porcicultores que albergará las nuevas oficinas para la PGJ.

Retos

La conclusión del Boulevard Tonaltecas, así como concluir el cuerpo poniente del paso a desnivel de la Avenida Colón sobre el anillo periférico sur, en el sentido Guadalajara – Tlaquepaque.

Concluir la construcción de Centro de Atención Regional 066 en Cihuatlán, la conclusión de los Centros de Desarrollo Comunitario Supera en Atotonilco el Alto y la restauración del edificio para la PGJ.

En cuanto a turismo uno de los retos de gran relevancia será concluir el emblemático muelle en la Playa de Los Muertos.

Indicador: Proyectos ejecutivos concluidos para la construcción de infraestructura para los Juegos Panamericanos, la modernización de la Red Carretera Estatal y para la construcción de infraestructura municipal, metropolitana y regional

Descripción

Este indicador se refiere a los proyectos ejecutivos que, una vez transformados en obras, permiten que los ciudadanos gocen de carreteras con trazos más seguros y respetuosos del entorno. De igual manera, se consolida el banco de proyectos para las obras de infraestructura deportiva, vial, de imagen urbana, entre otras, así como proyectos que fomenten el desarrollo en el interior de las regiones y los municipios en su abastecimiento de infraestructura de diversos tipos. Aunado a esto se cuantifican los proyectos que ayudarán a propiciar una mejor infraestructura enfocada a los Juegos Panamericanos Guadalajara 2011, en el marco del Proyecto Metrópoli 2011.

Proyectos ejecutivos concluidos para la construcción de infraestructura para los Juegos Panamericanos, la modernización de la Red Carretera Estatal y para la construcción de infraestructura municipal, metropolitana y regional

2007	2008	2009	2010	2011	Meta 2011	Dependencia que reporta
5	112	30	165	57	19	SEDEUR

Unidad de medida: Proyectos

Fuente: Dirección General de Proyectos de Obra Pública con análisis de la Dirección General de Seguimiento, Evaluación y Desarrollo Institucional. México: 2011.

Nota: Durante el último cuatrimestre de 2011 se logró la terminación de proyectos que dieron inicio en ejercicios anteriores, y que sumados a los de dicho ejercicio dan un resultado mayor al esperado, debido a que fueron asignados los recursos necesarios para la conclusión de los proyectos que se enlistan.

Proyectos Ejecutivos concluidos para la construcción de infraestructura para los Juegos Panamericanos, la modernización de la Red Carretera Estatal y para la construcción de infraestructura municipal, metropolitana y regional

#	PROYECTO
1	PROYECTO CONCEPTUAL DE LA IMAGEN URBANA DE LOS ESPACIOS VERDES RESIDUALES POR LA CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE AV.ÁVILA CAMACHO Y AV.CIRCUNVALACIÓN.
2	PROYECTO ARQUITECTÓNICO PARA LA AMPLIACIÓN DE LA PISTA PARA BICICLETA Y PATINETA (SKATO-BMX) DEL PARQUE ING.JORGE MATUTE REMUS.
3	PROYECTO CONCEPTUAL DEL PARQUE LINEAL EN LA AV.LÁZARO CÁRDENAS ENTRE LAS CALLES SAN IGNACIO Y NIÑO OBRERO.
4	PROYECTO CONCEPTUAL DEL ESPACIO PÚBLICO EN EL NODO EL ÁLAMO.
5	ESTUDIO DE INGENIERÍA DE TRÁNSITO PARA LA APLICACIÓN DEL PROYECTO DE PARQUES LINEALES NORTE – SUR ENTRE LA BARRANCA DE HUENTITÁN Y PARQUE ALCALDE.
6	ESTUDIO DE INGENIERÍA DE TRÁNSITO PARA LA APLICACIÓN DEL PROYECTO DE PARQUES LINEALES ORIENTE – PONIENTE ENTRE LA BARRANCA DE HUENTITÁN Y PARQUE ALCALDE.
7	PROYECTO DE INGENIERÍA ESTRUCTURAL DEL PUENTE PEATONAL Y CICLISTA DEL PARQUE LINEAL DE LA BARRANCA DE HUENTITÁN NORTE - EL PARQUE TUCSON EN GUADALAJARA.
8	PROYECTO EJECUTIVO DE RASANTES Y LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO EN PISTAS Y ANDADORES EN EL PARQUE METROPOLITANO
9	PROYECTO EJECUTIVO DE TERRACERÍAS, OBRAS DE DRENAJE MENOR, PAVIMENTO, SEÑALIZACIÓN Y ESTUDIOS DE IMPACTO AMBIENTAL, PARA LA MODERNIZACIÓN DEL CAMINO ACTUAL, TIPO "C", A CAMINO TIPO "A4", DEL LIBRAMIENTO DE CD.GUZMÁN, CON LONGITUD DE 11.00 KM.EN EL MUNICIPIO
10	PROYECTO EJECUTIVO DEL PASO PEATONAL SOBRE EL RETORNO SAN ANTONIO EN PROLONGACIÓN AV.LÓPEZ MATEOS Y EL FRACCIONAMIENTO AGUA BLANCA EN EL MUNICIPIO DE ZAPOPAN.PROYECTO EJECUTIVO DEL PASO PEATONAL SOBRE RETORNO SAN ANTONIO EN PROLONGACIÓN AV.LÓPEZ MATEOS
11	CONSTRUCCION DE PUENTE VADO MOYA EN EL MUNICIPIO DE LAGOS DE MORENO, JALISCO.ELABORACIÓN DEL PROYECTO EJECUTIVO DEL PUENTE VADO MOYA, LAGOS DE MORENO, JALISCO.
12	CRUCERO CIRCUNVALACIÓN J.ÁLVAREZ DEL CASTILLO Y AV.ÁVILA CAMACHO ELABORACIÓN DEL ESTUDIO Y PROYECTO EJECUTIVO DEL CRUCERO CIRCUNVALACIÓN J.ÁLVAREZ DEL CASTILLO Y AV.ÁVILA CAMACHO.
13	PROYECTO CONCEPTUAL PARA LA SOLUCIÓN VIAL EN LA AV.VALLARTA EN SU CRUCE CON LA AVENIDA CENTRAL EN EL MUNICIPIO DE ZAPOPAN, JALISCO.ELABORACIÓN DEL PROYECTO CONCEPTUAL.

#	PROYECTO
14	PROYECTO EJECUTIVO DE LA PROLONGACIÓN DE LA CALLE SEBASTIÁN BACH FRENTE AL PARQUE METROPOLITANO CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 600 M.ELABORACIÓN DEL PROYECTO EJECUTIVO.
15	PROYECTO EJECUTIVO DEL CAMINO TIPO "A2" SAN MIGUEL EL ALTO- SAN JULIÁN- SAN DIEGO DE ALEJANDRÍA ELABORACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y PROYECTO EJECUTIVO DE TERRACERÍAS, OBRAS DE DRENAJE MENOR, PAVIMENTO, SEÑALAMIENTO Y ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL, AMPLIACIÓN
16	PROYECTO EJECUTIVO DE TERRACERÍAS, OBRAS DE DRENAJE MAYOR, PAVIMENTO, SEÑALAMIENTO Y ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL PARA LA MODERNIZACIÓN DEL CAMINO ACTUAL TIPO "C", A CAMINO TIPO "A-2", TRAMO: LIBRAMIENTO JOCOTEPEC, CON LONGITUD DE 6.5 KM.EN EL MUNICIPIO
17	PROYECTO EJECUTIVO DE LA AMPLIACIÓN DEL CAMINO TIPO "A2", ENTRONQUE CARRETERA FEDERAL A JESÚS MARÍA, CON LONGITUD APROXIMADA DE 9 KM., EN EL MUNICIPIO DE JESÚS MARÍA, JALISCO.PROYECTO EJECUTIVO DE LA AMPLIACIÓN DEL CAMINO TIPO "A2", ENTRONQUE CARRETERA
18	PROYECTO EJECUTIVO DE LA REHABILITACIÓN DE IMAGEN URBANA DEL CENTRO HISTÓRICO EL ARENAL, JALISCO PROYECTO DE REHABILITACIÓN DE IMAGEN URBANA DE LA CABECERA MUNICIPAL DE EL ARENAL, JALISCO.
19	PROYECTO EJECUTIVO DE LA REHABILITACIÓN DE IMAGEN URBANA DEL CENTRO HISTÓRICO DE AMATITÁN, JALISCO PROYECTO DE REHABILITACIÓN DE IMAGEN URBANA DE LA CABECERA MUNICIPAL DE AMATITÁN, JALISCO.
20	ELABORACIÓN DEL PROYECTO EJECUTIVO DE LOS CARRILES LATERALES DE LA SOLUCIÓN A DESNIVEL UBICADO EN LA AV.LÓPEZ MATEOS Y LA CALLE AGUA MARINA, EN EL MUNICIPIO DE ZAPOPAN, JAL.REALIZACIÓN DEL PROYECTO EJECUTIVO DE LOS CARRILES LATERALES DE LA SOLUCIÓN
21	PROYECTO EJECUTIVO PARA LA ADECUACIÓN DEL INMUEBLE UBICADO EN CALLE 14 NUM.2532 ELABORACIÓN DE LOS SERVICIOS DE CONSULTORÍA, ASESORÍA, ESTUDIOS E INVESTIGACIONES PARA EL PROYECTO EJECUTIVO DE REMODELACIÓN DEL EDIFICIO DEL RASTRO PORCINOS, PARA SU ADECUACIÓN
22	TRAMO CARRETERO BOLAÑOS-HUEJUQUILLA EL ALTO ELABORACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y PROYECTO EJECUTIVO PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE VEHICULAR "SIN NOMBRE" UBICADO EN EL KILÓMETRO 191+400 DEL CAMINO AMATITÁN-BOLAÑOS-TENZOMPA-HUEJUQUILLA EL ALTO, TRAMO: DEL KM.0
23	ELABORACIÓN DEL PROYECTO EJECUTIVO PARA LA AMPLIACIÓN DEL RELLENO SANITARIO MUNICIPAL TIPO C EN EL MUNICIPIO DE TECOLOTLÁN.ELABORACIÓN DEL PROYECTO EJECUTIVO PARA LA AMPLIACIÓN DEL RELLENO SANITARIO EN EL MUNICIPIO DE TECOLOTLÁN, JALISCO.
24	ELABORACIÓN DEL PROYECTO DE SEÑALAMIENTO PARA LA CARRETERA MUNICIPAL TEPATITLÁN DE MORELOS - SAN JUAN DE LOS LAGOS DEL KM 000 + 017.5 EN EL MUNICIPIO DE TEPATITLÁN DE MORELOS, (CAMINO TIPO "C) CON UNA LONGITUD DE 17.5 KM.PROYECTO EJECUTIVO DE SEÑALAMIENTO
25	ELABORACIÓN DEL PROYECTO DE URBANIZACIÓN DE LAS CALLES DE ACCESO AL ESTADIO DE BÉISBOL UBICADO EN EL MUNICIPIO DE LAGOS DE MORENO ELABORACIÓN DEL PROYECTO EJECUTIVO DE LA AV.INGRESO A EL ESTADIO DE BÉISBOL UBICADO EN EL MUNICIPIO DE LAGOS DE MORENO, JAL
26	ELABORACIÓN DEL PROYECTO EJECUTIVO DEL LIBRAMIENTO FERROVIARIO EN GUADALAJARA, JALISCO.ELABORACIÓN DEL PROYECTO EJECUTIVO DEL LIBRAMIENTO FERROVIARIO EN GUADALAJARA, JALISCO., CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 22 KMS.
27	ELABORACIÓN DEL PROYECTO EJECUTIVO DE LA CONSTRUCCIÓN DE LA GIROLA DEL TEMPLO DE SAN JOSÉ OBRERO, EN EL MUNICIPIO DE ARANDAS, JALISCO ELABORACIÓN DEL PROYECTO EJECUTIVO DE LA CONSTRUCCIÓN DE LA GIROLA DEL TEMPLO DE SAN JOSÉ OBRERO, EN EL MUNICIPIO DE ARANDAS

#	PROYECTO
28	ELABORACIÓN DEL PROYECTO EJECUTIVO PARA LA RECUPERACIÓN URBANA Y DE SERVICIOS EN EL SITIO CULTURAL Y PATRIMONIAL DE AYUTLA (PROYECTO INTEGRAL ANDADOR DEL PEREGRINO) PROYECTO DE INTERVENCIÓN Y RECUPERACIÓN DE PLAZA Y TEMPLO DE SAN MIGUEL ARCÁNGEL Y TEMPLO
29	ELABORACIÓN DEL PROYECTO EJECUTIVO PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL TEATRO DE LA CIUDAD, EN LA CABECERA DEL MUNICIPIO DE LAGOS DE MORENO, JALISCO.ELABORACIÓN DEL PROYECTO EJECUTIVO DEL TEATRO DE LA CIUDAD DE LAGOS DE MORENO, JALISCO.
30	TRAMO CARRETERO TEOCUITATLÁN DE CORONA-MILPILLAS PROYECTO EJECUTIVO PARA UN CAMINO TIPO "C" DE TEOCUITATLÁN-MILPILLAS CON UNA LONGITUD DE 5.0 KM.EN EL MUNICIPIO DE TEOCUITATLÁN DE CORONA, JALISCO.
31	PROYECTO EJECUTIVO DEL PARQUE LINEAL PASEO SAN IGNACIO, SOBRE LA AV.LÁZARO CÁRDENAS
32	ELABORACIÓN DEL PROYECTO DE MOBILIARIO URBANO PARA PARQUES LINEALES Y ESPACIOS PÚBLICOS.
33	CONSTRUCCIÓN A DOS CARRILES DE PROLONGACIÓN 8 DE JULIO, DE PERIFÉRICO A CRUCERO SAN SEBASTIÁN - TLAJOMULCO EN LOS MUNICIPIOS DE TLAJOMULCO DE ZÚÑIGA Y TLAQUEPAQUE , JALISCO .MANIFESTACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL MODALIDAD PARTICULAR DEL PROYECTO PROLONGACIÓN
34	CONSTRUCCIÓN DE LA AV.EL BAJÍO PARA EL INGRESO DE LAS VILLAS PANAMERICANAS COL.EL BAJÍO EN EL MUNICIPIO DE ZAPOPAN. ELABORACIÓN DEL PROYECTO EJECUTIVO VIAL DE LA AV.EL BAJÍO EN EL MUNICIPIO DE ZAPOPAN, JALISCO.
35	ELABORACIÓN DEL PROYECTO EJECUTIVO DEL PUENTE VEHICULAR INTERESTATAL POR LA AV.FEDERACIÓN, EN EL MUNICIPIO DE PUERTO VALLARTA, JALISCO.CONSULTORÍAS, ASESORÍAS, ESTUDIOS E INVESTIGACIONES PARA LA ELABORACIÓN DEL PROYECTO EJECUTIVO DEL PUENTE VEHICULAR I
36	CONSTRUCCIÓN DE LA AMPLIACIÓN DE LA AV.8 DE JULIO, TERCERA ETAPA, EN EL MUNICIPIO DE TLAJOMULCO DE ZÚÑIGA.SERVICIOS DE CONSULTORÍA, ASESORÍA, ESTUDIOS E INVESTIGACIONES PARA LA CONSTRUCCIÓN DE DOS PUENTES UBICADOS EN EL KM.0+000 Y EN EL KM.4+900 L
37	REFORESTACIÓN DE LA CARRETERA VILLA PURIFICACIÓN - CHAMELA KM.00+000 AL 66+000, EN LOS MUNICIPIOS DE VILLA PURIFICACIÓN Y CHAMELA REFORESTACIÓN DE LA CARRETERA VILLA PURIFICACIÓN-CHAMELA KM.0+000 AL 66+000 EN LOS MUNICIPIOS DE VILLA PURIFICACIÓN Y CHAMELA
38	ELABORACIÓN DEL PROYECTO RED DE DETECCIÓN DE HUMO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS PARA EL INMUEBLE DE CELDAS Y COMANDANCIAS UBICADO EN LA CALLE 14 NO.2550 DE LA ZONA INDUSTRIAL, EN EL MUNICIPIO DE GUADALAJARA, JALISCO.ELABORACIÓN DEL PROYECTO RED DE DETECCIÓN
39	ELABORACIÓN DEL PROYECTO EJECUTIVO PARA LA MODERNIZACIÓN A CAMINO TIPO A-2, DE LA CARRETERA CÓDIGO 438 E.C.ACATLÁN - CD.GUZMÁN- TAPALPA, CON UNA LONGITUD APROX.DE 32.5 KM, EN LOS MUNICIPIOS DE AMACUECA Y TAPALPA.ELABORACIÓN DE SERVICIOS DE CONSULTORÍA
40	TRAMO CARRETERO BOLAÑOS-HUEJUQUILLA EL ALTO PROPUESTA TÉCNICO-ECONÓMICA PARA EL CUMPLIMIENTO DE LAS CONDICIONANTES ESTABLECIDAS EN EL RESOLUTIVO DEL ESTUDIO DE DAÑOS AMBIENTALES Y MEDIDAS DE URGENTE APLICACIÓN DEL KM.70+400 AL 89+580 Y EL DICTAMEN TÉCNICO
41	TRAMO CARRETERO BOLAÑOS-HUEJUQUILLA EL ALTO ELABORACIÓN DE LA MANIFESTACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL, MODALIDAD PARTICULAR, ESTUDIO TÉCNICO JUSTIFICATIVO Y EL CUMPLIMIENTO DE LAS CONDICIONANTES ESTABLECIDAS EN EL RESOLUTIVO DEL ESTUDIO DE DAÑOS AMBIENTALES

#	PROYECTO
42	TRAMO CARRETERO BOLAÑOS-HUEJUQUILLA EL ALTO ELABORACIÓN DEL PROYECTO EJECUTIVO DEL PUENTE MEZQUITIC CON LONGITUD APROXIMADA DE 120 M.UBICADO EN LA CABECERA MUNICIPAL DE MEZQUITIC, JALISCO (CAMINO MEZQUITIC-HUEJUQUILLA), EN EL MUNICIPIO DE MEZQUITIC, JAL
43	ELABORACIÓN DEL PROYECTO EJECUTIVO DEL PUENTE VEHICULAR INTERESTATAL POR LA AV.FEDERACIÓN, EN EL MUNICIPIO DE PUERTO VALLARTA, JALISCO. CONSULTORÍAS, ASESORÍAS, ESTUDIOS E INVESTIGACIONES PARA LA ELABORACIÓN DEL PROYECTO EJECUTIVO DEL PUENTE VEHICULAR I
44	REFORESTACIÓN DE LA CARRETERA VILLA PURIFICACIÓN - CHAMELA KM.00+000 AL 66+000, EN LOS MUNICIPIOS DE VILLA PURIFICACIÓN Y CHAMELA REFORESTACIÓN DE LA CARRETERA VILLA PURIFICACIÓN-CHAMELA KM.0+000 AL 66+000 EN LOS MUNICIPIOS DE VILLA PURIFICACIÓN Y CHAMELA
45	DESARROLLO DEL PROYECTO DE LA CIUDAD JUDICIAL.ESTUDIOS Y SERVICIOS DE CONSULTORÍA, PARA LA REALIZACIÓN DEL PROYECTO EJECUTIVO ARQUITECTÓNICO DE LA CIUDAD JUDICIAL, UBICADA EN ZAPOPAN, JAL.
46	ELABORACIÓN DEL PROYECTO RED DE DETECCIÓN DE HUMO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS PARA EL INMUEBLE DE CELDAS Y COMANDANCIAS UBICADO EN LA CALLE 14 NO.2550 DE LA ZONA INDUSTRIAL, EN EL MUNICIPIO DE GUADALAJARA, JALISCO.ELABORACIÓN DEL PROYECTO RED DE DETECCIÓN
47	CENTRO DE ATENCIÓN A NIÑOS CON DISCAPACIDAD INTELECTUAL.ESTUDIOS Y TRABAJOS COMPLEMENTARIOS PARA EL CENTRO DE ATENCIÓN PARA NIÑOS Y NIÑAS CON DISCAPACIDAD INTELECTUAL, CANDI EN EL MUNICIPIO DE ZAPOPAN, JALISCO.
48	PROPUESTA CONCEPTUAL DE RENOVACIÓN DE IMAGEN URBANA EN EL PITILLAL, PUERTO VALLARTA, JALISCO
49	PROYECTO DE LOCALIZACIÓN Y DISEÑO DE LA ESCULTURA CONMEMORATIVA DE LOS JUEGOS PANAMERICANOS
50	PROYECTO CONCEPTUAL DE IMAGEN URBANA DEL NODO CIRCUNVALACIÓN – JUAN PABLO II.
51	PROYECTO CONCEPTUAL DE IMAGEN URBANA DEL PASO A DESNIVEL AV.VALLARTA – SANTA MARÍA DEL PUEBLITO
52	PROYECTO DE LA ESCULTURA DEL PARQUE LINEAL PASEO SAN IGNACIO.
53	PROYECTO CONCEPTUAL PARQUE LINEAL AV.INGLATERRA
54	PROYECTO DE GRAFFITI ARTÍSTICO SKATOPISTA EL ÁLAMO
55	PROYECTO ARQUITECTÓNICO DE LAS OFICINAS DE COLONOS QUE SE ALBERGARAN EN EL PARQUE LINEAL PASEO SAN IGNACIO, SOBRE LA AV.LÁZARO CÁRDENAS

#	PROYECTO
56	PROYECTO DE SEÑALÉTICA PARA EL PARQUE LINEAL PASEO SAN IGNACIO, SOBRE LA AV.LÁZARO CÁRDENAS.
57	ESTUDIO INTEGRAL ARQUITECTÓNICO -URBANO DEL PUENTE PEATONAL BELISARIO.

Indicador: Obras de infraestructura concluidas para los Juegos Panamericanos y para la construcción de infraestructura municipal, metropolitana y regional

Descripción

Este indicador da cuenta de la cantidad de obras que se realizan para el mejoramiento de todas las regiones del estado, en las que se proporcionan diversos tipos de infraestructura mediante diferentes programas de inversión pública, con el objeto de ofrecer a todos los habitantes de Jalisco una mejor calidad de vida y una reducción en la brecha de marginación y competitividad entre las regiones. De manera particular, para la región centro (ZMG) y para las ciudades y regiones subdesarrolladas, se construirán importantes obras tanto deportivas como de infraestructura relacionada con el proyecto estratégico de los Juegos Panamericanos Guadalajara 2011, en el marco del Proyecto Metrópoli 2011.

Obras de infraestructura concluidas para los Juegos Panamericanos y para la construcción de infraestructura municipal, metropolitana y regional

2007	2008	2009	2010	2011	Meta 2011	Dependencia que reporta
59	128	51	47	58	52	SEDEUR

Unidad de medida: Obras

Fuente: Dirección General de Obras Públicas, con análisis de la Dirección General de Seguimiento, Evaluación y Desarrollo Institucional de la Secretaría de Desarrollo Urbano. México: 2011.

Nota: Se superó la meta debido a que se realizaron obras de otras dependencias que no se tenían proyectadas.

**Obras de infraestructura concluidas
para los Juegos Panamericanos y para la construcción
de infraestructura municipal, metropolitana y regional**

#	OBRAS 2011	MUNICIPIO
1	CATEDRAL METROPOLITANA DE GUADALAJARA "RESTAURACIÓN"	GUADALAJARA
2	UNIDAD REGIONAL DE SERVICIOS DEL ESTADO, EN LA REGION COSTA NORTE (UNIRSE)	PUERTO VALLARTA
3	RELLENO SANITARIO EN AUTLÁN DE NAVARRO	AUTLÁN DE NAVARRO
4	RELLENO SANITARIO EL GRULLO I ETAPA	EL GRULLO
5	PLAZOLETA EN CALLE ITURBIDE	PUERTO VALLARTA
6	CARE EN TAMAZULA	TAMAZULA DE GORDIANO
7	CONSTRUCCIÓN DEL PROYECTO PARA LA INSTALACIÓN DE LA UNIDAD REGIONAL DE SERVICIOS DEL ESTADO EN LA REGIÓN ALTOS NORTE	LAGOS DE MORENO
8	PARADOR TURÍSTICO Y MÓDULO DE INFORMACIÓN, EN AMATITÁN, JALISCO.	AMATITÁN
9	REHABILITACIÓN FACHADAS DE PRIMER CUADRO, EN AMATITÁN, JALISCO.	AMATITÁN
10	PALACIO DE GOBIERNO, RESTAURACIÓN DE LA PORTADA DEL PALACIO DE GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO.	GUADALAJARA
11	CIUDAD JUDICIAL 18 JUZGADOS	GUADALAJARA
12	RESCATE DE CENTRO HISTÓRICO IV ETAPA, REHABILITACIÓN DE FACHADAS DE PASEO DÍAZ ORDAZ. REMODELACIÓN	PUERTO VALLARTA
13	RESCATE DE CENTRO HISTÓRICO IV ETAPA, ZONA ROMÁNTICA: REMOZAMIENTO FACHADAS Y CABLEADO SUBTERRÁNEO	PUERTO VALLARTA
14	RESCATE DE CENTRO HISTÓRICO IV ETAPA, ZONA ROMÁNTICA: BANQUETAS	PUERTO VALLARTA
15	CENTRO DE ATENCIÓN REGIONAL 066 EN COLOTLÁN (CARE)	COLOTLÁN
16	CENTRO DE ATENCIÓN REGIONAL 066 EN EL GRULLO (CARE)	EL GRULLO
17	PUEBLO MÁGICO VIII ETAPA DEL PROGRAMA EN TEQUILA , REHABILITACIÓN DE LA CALLE SIXTO GORJON COLOCACIÓN DE SEÑALÉTICA, TEQUILA	TEQUILA
18	RESTITUCIÓN ARQUITECTÓNICA DE LA FACHADA DE LA PRESIDENCIA MUNICIPAL DE TEQUILA (VIII ETAPA DEL PROGRAMA TEQUILA PUEBLO MÁGICO).VIII ETAPA DEL PROGRAMA TEQUILA PUEBLO MÁGICO (RESTAURACIÓN Y REHABILITACIÓN DE FACHADA EN PRESIDENCIA MUNICIPAL)	TEQUILA
19	IMAGEN URBANA RUTA TEQUILA, PAISAJE AGAVERO, REHABILITACIÓN IMAGEN URBANA PLAZA DE ARMAS	AMATITÁN

#	OBRAS 2011	MUNICIPIO
20	IMAGEN URBANA RUTA TEQUILA, PAISAJE AGAVERO, REHABILITACIÓN, SEÑALÉTICA TURÍSTICA	AMATITÁN
21	RESCATE DE CENTRO HISTÓRICO IV ETAPA, CABLEADO SUBTERRÁNEO CALLE MATAMOROS	PUERTO VALLARTA
22	REHABILITACIÓN DE IMAGEN URBANA DE LA CALLE FLAVIANO RAMOS EN CABECERA MUNICIPAL	TLAJOMULCO DE ZÚÑIGA
23	REUBICACIÓN DE VIVIENDAS EN RIESGO POR FALLAS EN AMECA, JALISCO.	AMECA
24	PLANTA INTERMUNICIPAL DE TRANSFERENCIA DE RESIDUOS SÓLIDOS URBANOS (RSU) Y DE MANEJO ESPECIAL (RME) EN EL MUNICIPIO DE CONCEPCIÓN DE BUENOS AIRES.	CONCEPCIÓN DE BUENOS AIRES
25	PUEBLO MÁGICO V ETAPA DEL PROGRAMA "MAZAMITLA "	MAZAMITLA
26	PUEBLO MÁGICO VIII ETAPA DEL PROGRAMA EN TEQUILA , REHABILITACIÓN DE LA CALLE SIXTO GORJÓN	TEQUILA
27	REHABILITACIÓN DE IMAGEN URBANA EN EL MUNICIPIO, BANQUETAS EN LA LOCALIDAD DE CAJITILÁN Y CABECERA MUNICIPAL	TLAJOMULCO DE ZÚÑIGA
28	CONSTRUCCIÓN DE UN POZO EN EL HUERTO SEMILLERO PROPIEDAD DEL FIPRODEFO, UBICADO EN EL PREDIO LA CHIMUECUERA EN ATEQUIZAYÁN	ZAPOTLÁN EL GRANDE
29	TRABAJOS DE REHABILITACIÓN DEL INSTITUTO CULTURAL CABAÑAS, ILUMINACIÓN ARTÍSTICA, ELECTRICIDAD Y PLAFOND	GUADALAJARA
30	MEJORAMIENTO DE IMAGEN URBANA III ETAPA (REHABILITACIÓN DE IMAGEN URBANA, FACHADAS, BANQUETAS Y CALLES) EN SAN JUAN DE LOS LAGOS	SAN JUAN DE LOS LAGOS
31	CENTRO INTERPRETATIVO EN EL SITIO ARQUEOLÓGICO "LOS GUACHIMONTONES" EN TEUCHITLÁN, MUSEOGRAFÍA	TEUCHITLÁN
32	GIMNASIO DE BALONMANO EN LA UNIDAD DEPORTIVA SAN RAFAEL	GUADALAJARA
33	MEJORAMIENTO DEL MALECÓN DE LA LOCALIDAD DE MEZCALA PONCITLÁN	PONCITLÁN
34	RELLENO SANITARIO INTERMUNICIPAL TIPO "C" EN MAZAMITLA	MAZAMITLA
35	RESCATE DE CENTRO HISTÓRICO IV ETAPA, CABLEADO SUBTERRÁNEO AV.MÉXICO	PUERTO VALLARTA
36	RESCATE DE CENTRO HISTÓRICO IV ETAPA, CABLEADO SUBTERRÁNEO AV.PARAGUAY	PUERTO VALLARTA
37	RELLENO SANITARIO INTERMUNICIPAL EN TOLIMÁN, I ETAPA	TOLIMÁN
38	CENTRO DE DESARROLLO COMUNITARIO "SUPERA" UBICADO EN HUEJUQUILLA EL ALTO (PRIMERA ETAPA)	HUEJUQUILLA
39	VÍAS VERDES 1RA ETAPA AMECA KM 42+050 A 52+100, SAN ANTONIO MATUTE	AMECA
40	CONSTRUCCIÓN DE OBRA CIVIL PARA EL CIRCUITO TRONCAL DE 23 KV DE SUBESTACIÓN MOJONERA A LA VILLA PANAMERICANA EN ZAPOPAN	ZAPOPAN

#	OBRAS 2011	MUNICIPIO
41	BASE REGIONAL DE LA UNIDAD ESTATAL DE PROTECCIÓN CIVIL	TALPA DE ALLENDE
42	CONSTRUCCIÓN DE LA AV.EL BAJÍO, PARA EL INGRESO DE LAS VILLAS PANAMERICANAS, COL.EL BAJÍO, EN EL MUNICIPIO DE ZAPOPAN, EN GUADALAJARA, JALISCO.	ZAPOPAN
43	REHABILITACIÓN DE IMAGEN URBANA EN EL MUNICIPIO, INSTALACIÓN DE SEÑALÉTICA TURÍSTICA DE LA RUTA FRANCISCANA	TLAJOMULCO DE ZÚÑIGA
44	RESTAURACIÓN DE LA PRESIDENCIA MUNICIPAL DEL AYUNTAMIENTO DE EL GRULLO, JALISCO.	EL GRULLO
45	ALUMBRADO PÚBLICO SUBTERRÁNEO DE LAS PRINCIPALES CALLES DEL CENTRO HISTÓRICO DE TALPA DE ALLENDE, JALISCO (5 DE MAYO, ZARAGOZA Y LIBERTAD).	TALPA DE ALLENDE
46	ADECUACIÓN DE INMUEBLE PARA INSTALACIÓN DE OFICINAS DE LA "RESIDENCIA DE AUTLÁN", DEPENDIENTES DE LA SEDEUR; UBICADA EN LA CABECERA MUNICIPAL DE AUTLÁN, JALISCO.	AUTLÁN DE NAVARRO
47	CENTRO DE DESARROLLO COMUNITARIO "SUPERA" UBICADO EN CUAUTITLÁN DE GARCÍA BARRAGÁN	CUAUTITLÁN DE GARCÍA BARRAGÁN
48	CONSTRUCCIÓN DE CENTRO DE ATENCIÓN A NIÑO Y NIÑA CON DISCAPACIDAD INTELECTUAL (COMPONENTE 01, ESTRUCTURA)	ZAPOPAN
49	ESCUELA NORMAL SUPERIOR DE EDUCACIÓN FÍSICA, REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO	GUADALAJARA
50	ESCUELA BENEMÉRITA Y CENTENARIA ESCUELA NORMAL DE JALISCO.	GUADALAJARA
51	ESCUELA NORMAL DE EDUCADORAS DE GUADALAJARA (MANTENIMIENTO)	GUADALAJARA
52	ESCUELA NORMAL DE ESPECIALIDADES	GUADALAJARA
53	ESCUELA NORMAL DE EDUCADORAS DE ARANDAS JALISCO	ARANDAS
54	ESCUELA NORMAL DE JALISCO	GUADALAJARA
55	CENTRO REGIONAL DE EDUCACION NORMAL DE CIUDAD GUZMÁN JALISCO	CIUDAD GUZMÁN
57	CATEDRAL DE GUADALAJARA, RESTAURACIÓN, CONSOLIDACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA PIEDRA DE CANTERÍA EN LAS FACHADAS, ESTABILIZACIÓN DE ELEMENTOS DE PIEDRA DE LA ZONA BASAL Y LAS COLUMNAS DEL SAGRARIO METROPOLITANO DE LA CATEDRAL DE GUADALAJARA.	GUADALAJARA
58	IMAGEN URBANA OCULTAMIENTO DE CABLEADO EN CALLES DEL PRIMER CUADRO, SAN JUAN DE LOS LAGOS, IV ETAPA	SAN JUAN DE LOS LAGOS

Base de protección civil

Talpa de Allende.

Presidencia

El Grullo.

Indicador: Obras concluidas de movilidad urbana y de mejoramiento del sistema anillo periférico**Descripción**

Este indicador da cuenta de la cantidad de obras finalizadas de movilidad urbana (puentes y pasos peatonales, ciclovías, infraestructura para el sistema de transporte público articulado-macrobús, pasos y nodos viales, entre otros), así como la modernización del sistema anillo periférico (ampliación y terminación).

Obras concluidas de movilidad urbana y de mejoramiento del sistema anillo periférico

2007	2008	2009	2010	2011	Meta 2011	Dependencia que reporta
8	79	19	8	7	8	SEDEUR

Unidad de medida: Obras

Fuente: Dirección General de Obras Públicas con análisis de la Dirección General de Seguimiento, Evaluación y Desarrollo Institucional de la Secretaría de Desarrollo Urbano. México: 2011.

Nota: No se alcanzó la meta debido a que se suspendió una obra programada.

Obras concluidas de movilidad urbana y de mejoramiento del sistema anillo Periférico 2011

#	Obra	Municipio
1	Nodo Periférico y Belisario Domínguez	Guadalajara
2	Nodo Tapatío vuelta izquierda Lázaro Cárdenas	Tlaquepaque
3	Túnel de ingreso al fraccionamiento Revolución	Tlaquepaque
4	Paso a desnivel solución Lázaro Cárdenas, Niño Obrero	Zapopan
5	Nodo Lázaro Cárdenas San Ignacio	Zapopan
6	Retorno panamericano	Zapopan
7	Nodo Periférico - Av.Colón primera etapa (paso elevado de la Av.Colón y el anillo Periférico) lado oriente	Tlaquepaque

Obras viales



Paso elevado Colón y Periférico.



Túnel San Ignacio - Niño Obrero.

SUBPROGRAMA 4.4

Infraestructura hidráulica**Estrategia**

El mejoramiento de la infraestructura hidráulica como la construcción, rehabilitación y mantenimiento de presas, sistemas de conducción, almacenaje y redes de distribución.

Acciones y logros

En obras hidráulicas y de saneamiento se concluyeron los desazolves de las Presas del Órgano 1 y 2, que forman parte de la Cuenca del Ahogado; tales trabajos contribuirán a disminuir las inundaciones de la zona. También dentro de acciones de infraestructura hidráulica se realizaron 8 obras más, tales como construcción de colectores, redes de alcantarillado, redes de agua potable y construcción y rehabilitación de plantas de tratamiento de aguas residuales en el estado.

Se realizó el desvío del colector en la Avenida Lázaro Cárdenas para permitir la construcción del paso deprimido de dicha avenida en sus cruces de San Ignacio y hasta Niño Obrero.

Además se realizaron obras hidráulicas, tales como instalación y puesta en marcha de plantas de tratamiento de aguas residuales en 5 municipios del estado: Ameca, San Juan de los Lagos, Mazamitla, Huejuquilla el Alto y Cañadas de Obregón. La construcción de colectores, redes de alcantarillado y redes de agua potable en 7 municipios: Lagos de Moreno, Chapala, Cañadas de Obregón, San Julián, Tlajomulco de Zúñiga, La Manzanilla de la Paz y Tlaquepaque.

Se logró la conclusión de obras de descarga de los canales Nueva España y 8 de Julio, el canal de Los Olivos y la construcción de bocas de tormenta en el Fraccionamiento Miraflores del municipio de Tlaquepaque, trabajos que complementan de manera importante el canal Nueva España.

Dentro de las principales acciones realizadas durante 2011 se realizaron 55 obras hidráulicas, tales como ampliación, instalación y puesta en marcha de plantas de tratamiento de aguas residuales en 9 municipios del estado, considerando en estas acciones la continuación de la construcción de la planta de tratamiento de aguas residuales El Ahogado, la cual saneará 2,250 litros por segundo generados de la zona conurbada de Guadalajara; también se construyeron colectores, subcolectores, redes de alcantarillado y redes de agua potable en 13 municipios del estado.

Retos

- El reto principal es mantener la cobertura de los servicios: de agua potable en 96.2%, de alcantarillado en 97.35% y lograr incrementar la cobertura de saneamiento en 27% en todo el estado de Jalisco.

Indicador: Obras concluidas de infraestructura hidráulica y de saneamiento**Descripción**

Este indicador da cuenta de la cantidad de obras finalizadas de infraestructura hidráulica y de saneamiento tales como construcción de colectores, redes de alcantarillado, redes de agua potable y construcción y rehabilitación de plantas de tratamiento de aguas residuales.

Obras concluidas de infraestructura hidráulica y de saneamiento

2007	2008	2009	2010	2011	Meta 2011	Dependencia que reporta
65	91	121	54	59	77	SEDEUR

Unidad de medida: Obras

Fuente: Comisión Estatal del Agua y Dirección General de Obras Públicas con análisis de la Dirección General de Seguimiento, Evaluación y Desarrollo Institucional de la Secretaría de Desarrollo Urbano. México: 2011.

Nota: No se logró la meta proyectada debido a las adecuaciones en obras, las cuales provocaron que se ampliaran los tiempos de ejecución hasta marzo de 2012.

Obras concluidas de infraestructura hidráulica y de saneamiento

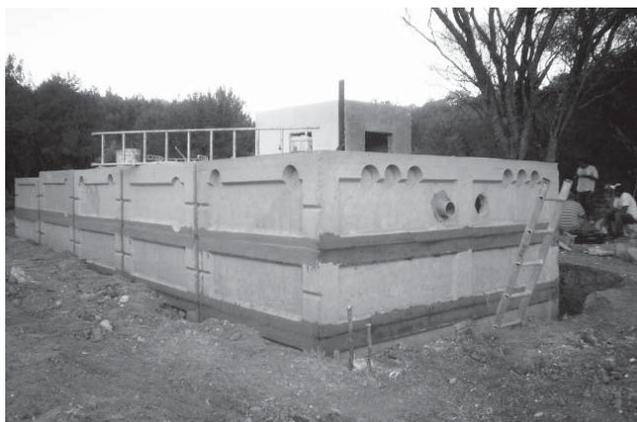
#	ACCIÓN	MUNICIPIO
1	PRUEBAS, ARRANQUE, PUESTA EN MARCHA Y ESTABILIZACIÓN DE PLANTA DE TRATAMIENTO DE AGUAS RESIDUALES, EN LA CABECERA MUNICIPAL DE AMECA, JALISCO	AMECA
2	CONSTRUCCIÓN DE RED DE ATARJEAS Y DESCARGAS DOMICILIARIAS	LAGOS DE MORENO
3	OPERACIÓN Y ESTABILIZACIÓN DE LA PLANTA DE TRATAMIENTO DE AGUAS RESIDUALES DE LA CABECERA MUNICIPAL DE SAN JUAN DE LOS LAGOS, JALISCO	SAN JUAN DE LOS LAGOS
4	CONSTRUCCIÓN Y AMPLIACIÓN DE RED DE ALCANTARILLADO DE LA LOCALIDAD DE PRESA CORONA MUNICIPIO DE CHAPALA JALISCO	CHAPALA
5	OPERACIÓN, ESTABILIZACIÓN Y CAPACITACIÓN DE LA PLANTA DE TRATAMIENTO DE AGUAS RESIDUALES EN LA CABECERA MUNICIPAL DE MAZAMITLA JAL.	MAZAMITLA
6	OPERACIÓN, ESTABILIZACIÓN Y CAPACITACIÓN DE LA PLANTA DE TRATAMIENTO DE AGUAS RESIDUALES EN LA CABECERA MUNICIPAL DE HUEJUQUILLA EL ALTO, JALISCO.	HUEJUQUILLA EL ALTO
7	CONSTRUCCIÓN DE RED DE ALCANTARILLADO Y COLECTOR EN LA LOCALIDAD DE LA CUEVA (SANTA ROSALIA DE LA CUEVA)	CAÑADAS DE OBREGÓN
8	SECTORIZACIÓN Y REHABILITACIÓN DE RED DE AGUA POTABLE 1RA ETAPA.	SAN JULIÁN
9	CONSTRUCCIÓN DE COLECTOR CAJITILÁN 1.	TLAJOMULCO DE ZÚÑIGA
10	CONSTRUCCIÓN DE COLECTOR NORTE, COLECTOR SUR, COLECTOR CENTRAL Y EMISOR PARA LA CABECERA MUNICIPAL DE LA MANZANILLA DE LA PAZ JALISCO.	LA MANZANILLA DE LA PAZ
11	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CISTERNAS ROTOPLAS DE 10 M ³ DE CAPACIDAD PARA LOCALIDAD DE MAZATÁN ZAPOTITLÁN DE VADILLO, JAL.	ZAPOTITLÁN DE VADILLO
12	CONSTRUCCIÓN DE COLECTOR TLAJOMULCO DE 30" Y LONGITUD DE 7 KM.	TLAJOMULCO DE ZÚÑIGA
13	SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DE PLANTA DE TRATAMIENTO DE AGUAS RESIDUALES PREFABRICADA, PARA DESCARGA TIPO "C", DE 0.5 LPS E INTERCONEXIÓN A LA DESCARGA.	CAÑADAS DE OBREGÓN
14	CONSTRUCCIÓN DE RED DE DRENAJE Y COLECTOR CAJITILÁN 2.	TLAJOMULCO DE ZÚÑIGA
15	CONSTRUCCIÓN DE LA SEGUNDA ETAPA DE LA PLANTA DE TRATAMIENTO DE AGUAS RESIDUALES PARA 16 LPS.	UNIÓN DE TULA

#	ACCIÓN	MUNICIPIO
16	TRABAJOS COMPLEMENTARIOS PARA PLANTA POTABILIZADORA EN RANCHO NUEVO, MUNICIPIO DE TEOCALTICHE, JALISCO	TEOCALTICHE
17	TRABAJOS COMPLEMENTARIOS EN LA PLANTA DE TRATAMIENTO DE AGUAS RESIDUALES EN LA CABECERA MUNICIPAL DE YAHUALICA DE GONZÁLEZ GALLO, JALISCO.	YAHUALICA DE GONZÁLEZ GALLO
18	SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DE PLANTA DE TRATAMIENTO DE AGUAS RESIDUALES PREFABRICADA, PARA DESCARGA TIPO "C", DE 5 LPS E INTERCONEXIÓN A LA DESCARGA EXISTENTE.	TLAJOMULCO DE ZÚÑIGA
19	ELECTRIFICACIÓN A SUBESTACIÓN TIPO PEDESTAL DE 300 KVA DE 23 KV/440 V, EN LA LOCALIDAD DE SAN MIGUEL CUYUTLÁN, MUNICIPIO DE TLAJOMULCO DE ZÚÑIGA, JALISCO.	TLAJOMULCO DE ZÚÑIGA
20	CONSTRUCCIÓN DE DESCARGAS DOMICILIARIAS EN LA LOCALIDAD DE LA CUEVA (SANTA ROSALIA DE LA CUEVA), EN EL MUNICIPIO DE CAÑADAS DE OBREGÓN, JALISCO.	CAÑADAS DE OBREGÓN
21	CONTROL DE DEMASÍAS DE LA PLANTA DE TRATAMIENTO DE AGUAS RESIDUALES DE SAN JOSÉ DE LAS FLORES, EN EL MUNICIPIO DE ZAPOTLANEJO, JALISCO.	ZAPOTLANEJO
22	COMPLEMENTO DEL COLECTOR LA HIGUERA	EL SALTO
23	COLECTOR SAN MARTÍN I	EL SALTO
24	CONSTRUCCIÓN DEL SUBCOLECTOR CEMENTERA I, DE 0.45 M DE DIÁMETRO Y 964 M DE LONGITUD.	EL SALTO
25	CONSTRUCCIÓN DEL SUBCOLECTOR CEMENTERA 2, DE 0.30 M Y 0.45 M DE DIÁMETRO Y 679.54 M DE LONGITUD; INCLUYE UNA LÍNEA MADRINA DE 0.25 M DE DIÁMETRO Y 894 M DE LONGITUD.	EL SALTO
26	CONSTRUCCIÓN DEL SUBCOLECTOR LOMAS, DE 0.76 M DE DIÁMETRO Y 793 M DE LONGITUD; INCLUYE UNA LÍNEA MADRINA DE 0.25 M DE DIÁMETRO Y 620 M DE LONGITUD.	EL SALTO
27	CONSTRUCCIÓN DEL COLECTOR LAS JUNTAS (PRIMERA ETAPA), CON UNA LONGITUD DE 2.6 KM Y UN DIÁMETRO DE 1.52 M	TLAQUEPAQUE
28	CONSTRUCCIÓN DE LA RED DE ALCANTARILLADO SANITARIO EN EL CAMINO A SANTA CRUZ DEL VALLE CON UNA LONGITUD DE 1.376 KM Y DIÁMETRO DE 10"	TLAQUEPAQUE
29	CONSTRUCCIÓN DEL COLECTOR ARTESANOS	TLAQUEPAQUE
30	CONEXIÓN DEL COLECTOR NOR-ORIENTE CON LA PTAR "EL AHOGADO"	EL SALTO
31	COMPLEMENTO DEL COLECTOR SUR ORIENTE, CON LA PTAR EL AHOGADO.	TLAJOMULCO DE ZÚÑIGA

#	ACCIÓN	MUNICIPIO
32	COLECTOR SAN MARTÍN I	TLAQUEPAQUE - EL SALTO
33	CONSTRUCCIÓN DEL SUBCOLECTOR PUENTE GRANDE IV ETAPA I, DE 0.76 M DE DIÁMETRO Y 470 M DE LONGITUD; INCLUYE LÍNEA MADRINA DE 0.30 M Y 225 M DE LONGITUD.	EL SALTO
34	CONSTRUCCIÓN DEL COLECTOR ALAMEDA II	EL SALTO
35	CONSTRUCCIÓN DEL COLECTOR FERROCARRIL	EL SALTO
36	CONSTRUCCIÓN RED DE ALCANTARILLADO Y COLECTOR ALAMEDA NORTE	TLAJOMULCO DE ZÚÑIGA
37	CONSTRUCCIÓN RED DE ALCANTARILLADO SANITARIO EN LA COLONIA SAN MARTIN EL ALTO, CON UNA LONGITUD DE 1.391 KM.	TLAQUEPAQUE
38	CONSTRUCCIÓN RED DE ALCANTARILLADO SANITARIO EN LA COLONIA EMILIANO ZAPATA, CON UNA LONGITUD DE 1.975 KM.	GUADALAJARA
39	CONSTRUCCIÓN DE RED DE ALCANTARILLADO SANITARIO EN LA COLONIA CUATRO PONIENTE	GUADALAJARA
40	CONSTRUCCIÓN DE LA RED DE ALCANTARILLADO SANITARIO EN LA COLONIA COLINAS DEL TAPATIO, CON UNA LONGITUD DE 0.562KM Y DIÁMETRO DE 10".	GUADALAJARA
41	CONSTRUCCIÓN DE LA RED DE ALCANTARILLADO SANITARIO EN LA COLONIA VISTAS DEL CUATRO, CON UNA LONGITUD DE 0.424KM EN DIÁMETROS DE 10" A 12".	GUADALAJARA
42	CONSTRUCCIÓN DE LA RED DE ALCANTARILLADO SANITARIO EN LA COLONIA AGUA FRÍA ZONA NORTE, CON UNA LONGITUD DE 2.04KM Y DIÁMETRO DE 10"	GUADALAJARA
43	CONSTRUCCIÓN DE LÍNEA DE DESFOGUE DEL INTERCEPTOR SUR, DE 36" DE DIÁMETRO Y 670M DE LONGITUD.	GUADALAJARA
44	ESTRUCTURA DE CONEXIÓN DEL COLECTOR INTERCEPTOR SUR (DUCTO AÉREO DE CONCRETO ARMADO) A LA CAJA NO.1 DEL SIFÓN DE CFE.	GUADALAJARA
45	CONSTRUCCIÓN DEL INTERCEPTOR SUR (ETAPA II) DE 1.83M DE DIÁMETRO Y 320 DE LONGITUD, MEDIANTE HINCADO.	GUADALAJARA
46	CONSTRUCCIÓN DEL COLECTOR FELIPE ÁNGELES, DE 18" Y 30" DE DIÁMETRO Y 320M DE LONGITUD, INCLUYE CRUCE FERROVIARIO	GUADALAJARA
47	CONSTRUCCIÓN DE LA RED DE ALCANTARILLADO EN LAS COLONIAS LAS MESITAS Y LOMAS DE TESIS-TÁN CON UNA LONGITUD DE 12.034KM.	GUADALAJARA

#	ACCIÓN	MUNICIPIO
48	CONSTRUCCIÓN DE RED DE ALCANTARILLADO SANITARIO EN LA AV.GOBERNADOR CURIEL ENTRE LAS CALLES LOMA CHULAVISTA Y CERRO DE LA CAMPANA CON UNA LONGITUD DE 1.020KM Y DIÁMETRO DE 24"	GUADALAJARA
49	CONSTRUCCIÓN COLECTOR EL MUELLE DEL KM 0+740085 AL KM 2.099.22	GUADALAJARA
50	TERMINACIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN DEL COLECTOR EL CASTILLO III, DE 24" DE DIÁMETRO Y 186.00 M DE LONGITUD.	GUADALAJARA
51	CONSTRUCCIÓN DEL COLECTOR AZUCENA II, DE 24M Y 30M DE DIÁMETRO Y 736 M DE LONGITUD.	GUADALAJARA
52	TERMINACIÓN DE LA LÍNEA DE IMPULSIÓN DEL COLECTOR ALAMEDA I	TLAJOMULCO DE ZÚÑIGA Y EL SALTO
53	CONSTRUCCIÓN DE SUBCOLECTOR SANTA ANITA II, DE 10" A 15" DE DIÁMETRO Y 2,750 M DE LONGITUD	TLAJOMULCO DE ZÚÑIGA
54	CONSTRUCCIÓN DEL COLECTOR LA FLORIDA, DE 48" DE DIÁMETRO Y 500M DE LONGITUD.	TLAQUEPAQUE
55	CONSTRUCCIÓN DE PLANTA DE TRATAMIENTO DE AGUAS RESIDUALES EL AHOGADO	TLAJOMULCO DE ZÚÑIGA
56	DESAZOLVE DE LA PRESA EL ÓRGANO 1	TLAQUEPAQUE
57	DESAZOLVE DE LA PRESA EL ÓRGANO 2	TLAQUEPAQUE
58	ADECUACIÓN DE OBRAS DE DESCARGA DE LOS CANALES NUEVA ESPAÑA Y 8 DE JULIO AL CANAL DE LOS OLIVOS	TLAQUEPAQUE
59	CANAL NUEVA ESPAÑA, CONSTRUCCIÓN DE BOCAS DE TORMENTA EN EL FRACCIONAMIENTO MIRAFLORES EN EL MUNICIPIO DE TLAQUEPAQUE.	TLAQUEPAQUE

Planta de tratamiento de aguas residuales



Tlajomulco de Zúñiga, Jalisco.



El Ahogado.

Indicador: Proyectos ejecutivos concluidos de infraestructura hidráulica y de saneamiento, de movilidad urbana y de mejoramiento del sistema anillo periférico

Descripción

Son proyectos que, una vez traducidos en obras, permitirán fortalecer la actual red vial metropolitana en sus puntos de mayor conflicto vehicular, proporcionando soluciones integrales con beneficio en la reducción de tiempos de recorrido; disminución en la emisión de partículas contaminantes; mejoramiento del contexto urbano, generando seguridad vehicular y peatonal en los cruces de mayor riesgo; mejora en la interacción con el sistema articulado de transporte público, además del mejoramiento del sistema anillo periférico, así como la contribución al mejoramiento de sistemas hidráulicos y de saneamiento, como colectores y desazolves, entre otros.

Proyectos ejecutivos concluidos de infraestructura hidráulica y de saneamiento, de movilidad urbana y de mejoramiento del sistema anillo periférico

2007	2008	2009	2010	2011	Meta 2011	Dependencia que reporta
3	128	9	102	32	16	SEDEUR

Unidad de medida: Proyectos

Fuente: Dirección General de Proyectos de Obra Pública con análisis de la Dirección General de Seguimiento, Evaluación y Desarrollo Institucional. México: 2011.

Nota: Por ampliación de recursos se realizaron un mayor número de proyectos de los que se tenían contemplados.

**Proyectos ejecutivos concluidos
de infraestructura hidráulica y de saneamiento, de movilidad urbana
y de mejoramiento del sistema anillo periférico**

#	Descripción
1	ELABORACIÓN DEL PROYECTO EJECUTIVO PARA LA SOLUCIÓN VIAL DE LA AVENIDA LÓPEZ MATEOS, TRAMO IXTLACIHUATL- AXAYACATL EN EL MUNICIPIO DE ZAPOPAN.
2	ELABORACIÓN DEL PROYECTO EJECUTIVO PARA EL NODO PERIFÉRICO- ADOLFH HORN JR.- CANAL LAS PINTAS EN EL MUNICIPIO DE TLAJOMULCO DE ZÚÑIGA.
3	PROYECTO EJECUTIVO PARA PLANTA DE TRATAMIENTO DE AGUAS RESIDUALES Y COLECTORES EN LA LOCALIDAD DE SANTA RITA, MUNICIPIO DE AYOTLÁN, JALISCO.
4	ELABORACIÓN DEL PROYECTO PARA LA SEPARACIÓN DE FLUJOS DEL COLECTOR EL DEAN AL COLECTOR R.MICHEL, EN LA COLONIA FERROCARRIL, EN GUADALAJARA, JALISCO.
5	PROYECTO EJECUTIVO PARA PLANTA DE TRATAMIENTO DE AGUAS RESIDUALES Y COLECTORES EN LA LOCALIDAD DE SANTA RITA, MUNICIPIO DE AYOTLÁN, JALISCO.
6	ELABORACIÓN DE PROYECTO EJECUTIVO PARA PLANTA DE TRATAMIENTO DE AGUAS RESIDUALES Y COLECTORES EN LA LOCALIDAD DE SAN ANTONIO DE LOS VÁZQUEZ, MUNICIPIO DE IXTLAHUACÁN DEL RÍO.
7	ELABORACIÓN DE PROYECTO EJECUTIVO PARA PLANTA DE TRATAMIENTO DE AGUAS RESIDUALES Y COLECTORES EN LA LOCALIDAD DE TREJOS, MUNICIPIO DE IXTLAHUACÁN DEL RÍO, JALISCO.
8	CONSTRUCCIÓN DE NODO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL NODO SAN ISIDRO (LAS CAÑADAS) - PERIFÉRICO, EN EL SISTEMA ANILLO PERIFÉRICO, EN EL MUNICIPIO DE ZAPOPAN."PROYECTO EJECUTIVO ESTRUCTURAL Y GEOMÉTRICO DE PUENTE PEATONAL METÁLICO.
9	PROYECTO EJECUTIVO ESTRUCTURAL Y GEOMÉTRICO DE PUENTE PEATONAL METÁLICO, QUE SE UBICARA SOBRE ANILLO PERIFÉRICO ORIENTE (TRAMO 3) Y LA AV.GUADALUPANA EN LA COL.GUADALUPANA, EN EL MPIO.DE TONALÁ, JALISCO.
10	ELABORACIÓN DE PROYECTO EJECUTIVO PARA EL PUENTE PERIFÉRICO - CANAL DE LAS PINTAS EN EL MUNICIPIO DE TLAQUEPAQUE, JALISCO. SERVICIOS DE CONSULTORÍA, ASESORÍA, ESTUDIOS E INVESTIGACIONES.
11	CONTINUACIÓN DE ACCIONES PARA EL MEJORAMIENTO EN EL CANAL SANTA CATALINA EN EL MUNICIPIO DE ZAPOPAN.PROYECTO EJECUTIVO DEL COLECTOR DE ALIVIO DE AGUAS PLUVIALES DE LA ZONA DE INFLUENCIA DE LA CÁMARA 2 DEL CANAL SANTA CATALINA EN EL MUNICIPIO DE ZAPOPAN.
12	CONSTRUCCIÓN DE COLECTOR EL SALTO-GUADALAJARA,IXTLAHUACÁN DEL RÍO,JUANACATLÁN, EL SALTO, TLAJOMULCO DE ZÚÑIGA, TLAQUEPAQUE, TONALÁ, ZAPOPAN.ADECUACIONES DEL PROYECTO SURGIDAS DE LA OBRA DEL CRUCE PERIFÉRICO-CARRETERA LIBRE A ZAPOTLANEJO.
13	PROYECTO DE LA ESTRUCTURA DE PROTECCIÓN DE LAS TUBERÍAS DE PEMEX, EN SU CRUCE CON EL TRAMO 1 DE BOULEVARD PERIFÉRICO (TONALTECAS) ELABORACIÓN DEL DISEÑO ESTRUCTURAL DE LAS PROTECCIONES DEL DUCTO DE PEMEX SOBRE EL BOULEVARD PERIFÉRICO.
14	PUENTE EN AV.AMÉRICAS CRUCE CON AV.MONTEVIDEO PROYECTO EJECUTIVO DEL PUENTE EN AV.AMÉRICAS CRUCE CON AV.MONTEVIDEO.

#	Descripción
15	ELABORACIÓN DEL PROYECTO EJECUTIVO PARA EL MANEJO DE ESCURRIMIENTOS EN LA AV.PATRIA (COLOMOS) ELABORACIÓN DEL PROYECTO EJECUTIVO PARA EL MANEJO DE ESCURRIMIENTOS EN LA AV.PATRIA (COLOMOS).
16	CONSTRUCCIÓN DE LA AV.EL BAJÍO PARA EL INGRESO DE LAS VILLAS PANAMERICANAS COL.EL BAJÍO EN EL MUNICIPIO DE ZAPOPAN. ELABORACIÓN DEL PROYECTO EJECUTIVO DEL RETORNO PANAMERICANO EN EL KM.9+401 DE LA CARRETERA GUADALAJARA-TEPIC, EN EL MUNICIPIO DE ZAPOPAN.
17	ELABORACIÓN DE LOS SERVICIOS DE CONSULTORÍA, ASESORÍA, ESTUDIOS E INVESTIGACIONES PARA EL PROYECTO EJECUTIVO DEL PASO A DESNIVEL EN SU NUEVO TRAZO DEL ANILLO PERIFÉRICO EN SU CRUCE CON LA CARRETERA A CHAPALA (EL ZAPOTE).
18	ELABORACIÓN DEL ESTUDIO, ANÁLISIS E INVESTIGACIÓN PARA LA RECTIFICACIÓN Y OBRAS DE CRUCE ARROYO LA COLORADA, EN EL MUNICIPIO DE TLAJOMULCO DE ZÚÑIGA, JALISCO.
19	ELABORACIÓN DEL PROYECTO EJECUTIVO DE MEJORAMIENTO DEL RÍO SANTIAGO TRAMO ARROYO AHOGADO - EL SALTO EN EL MUNICIPIO DE EL SALTO, JALISCO.
20	CONSTRUCCIÓN DEL TRAMO CUATRO DEL PERIFÉRICO DE LA CARRETERA LIBRE A ZAPOTLANEJO A LA AUTOPISTA MÉXICO - GUADALAJARA, PRIMERA ETAPA, EN EL MUNICIPIO DE TONALÁ SERVICIOS DE CONSULTORÍA, ASESORÍA Y ESTUDIOS.
21	SERVICIOS DE CONSULTORÍA PARA EL NODO VIAL LAS JUNTAS, LOCALIZADO EN LA CONFLUENCIA DE LA CALZADA GOBERNADOR CURIEL, AV.JUAN DE LA BARRERA Y LAS VÍAS DEL FERROCARRIL GUADALAJARA - MÉXICO
22	CONSTRUCCIÓN DE LA AV.EL BAJÍO PARA EL INGRESO DE LAS VILLAS PANAMERICANAS COL.EL BAJÍO EN EL MUNICIPIO DE ZAPOPAN. ELABORACIÓN DE LOS TRABAJOS REALIZADOS PARA DETERMINAR LA ESTRATEGIA EN EL SITIO DONDE SE UBICARÁ EL PROYECTO "SOCAVÓN SUR".
23	CONSTRUCCIÓN DE LA AV.EL BAJÍO PARA EL INGRESO DE LAS VILLAS PANAMERICANAS COL.EL BAJÍO EN EL MUNICIPIO DE ZAPOPAN. ELABORACIÓN DEL PROYECTO DE LA OBRA DE REGULACIÓN DE AGUA PLUVIAL PARA LA VILLA PANAMERICANA (SOCAVÓN SUR).
24	CONSTRUCCIÓN DEL BOULEVARD PERIFÉRICO TONALTECAS TRAMO CARRETERA A CHAPALA - SAN MARTÍN DE LAS FLORES, TERCERA ETAPA, EN EL MUNICIPIO DE TLAQUEPAQUE ELABORACIÓN DE LOS SERVICIOS DE CONSULTORÍA, ASESORÍA, ESTUDIOS E INVESTIGACIÓN.
25	CONSTRUCCIÓN DE CORREDOR DE MOVILIDAD FASE I CALZADA INDEPENDENCIA - GOBERNADOR CURIEL SERVICIOS DE CONSULTORÍA, ASESORÍA, ESTUDIOS E INVESTIGACIONES DE IMPACTO VIAL DEL SISTEMA DE MOVILIDAD METROPOLITANA BRT, EN SUS FASES I (16 KM.), II (35 KM.), III.
26	CONSTRUCCIÓN DE CORREDOR DE MOVILIDAD FASE I CALZADA INDEPENDENCIA - GOBERNADOR CURIEL SERVICIOS DE CONSULTORÍA, ASESORÍA, INVESTIGACIONES Y PROYECTO EJECUTIVO DE INFRAESTRUCTURA SUBTERRÁNEA DEL SISTEMA DE MOVILIDAD METROPOLITANA BRT.
27	ELABORACIÓN DE LOS SERVICIOS DE CONSULTORÍA, ASESORÍA, ESTUDIOS E INVESTIGACIONES PARA EL PROYECTO EJECUTIVO DEL PASO A DESNIVEL EN SU NUEVO TRAZO DEL ANILLO PERIFÉRICO EN SU CRUCE CON LA CARRETERA A CHAPALA (EL ZAPOTE).
28	ELABORACIÓN DEL ESTUDIO, ANÁLISIS E INVESTIGACIÓN PARA LA RECTIFICACIÓN Y OBRAS DE CRUCE ARROYO LA COLORADA, EN EL MUNICIPIO DE TLAJOMULCO DE ZÚÑIGA, JALISCO.
29	ELABORACIÓN DEL PROYECTO EJECUTIVO DE MEJORAMIENTO DEL RÍO SANTIAGO TRAMO ARROYO AHOGADO - EL SALTO EN EL MUNICIPIO DE EL SALTO, JALISCO.SERVICIOS DE CONSULTORÍA, ASESORÍA, ESTUDIO E INVESTIGACIÓN PARA EL PROYECTO DE MEJORAMIENTO DEL RÍO SANTIAGO.
30	CONSTRUCCIÓN DE LA PRIMERA ETAPA DEL NODO CIRCUNVALACIÓN - JUAN PABLO II, EN EL MUNICIPIO DE GUADALAJARA SERVICIOS DE CONSULTORÍA, ASESORÍA, ESTUDIOS E INVESTIGACIONES.

#	Descripción
31	CONSTRUCCIÓN A DOS CARRILES DE PROLONGACIÓN 8 DE JULIO, DE PERIFÉRICO A CRUCERO SAN SEBASTIÁN - TLAJOMULCO EN LOS MUNICIPIOS DE TLAJOMULCO DE ZÚÑIGA Y TLAQUEPAQUE , JALISCO .MANIFESTACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL.
32	CONSTRUCCIÓN DE LA AMPLIACIÓN DE LA AV.8 DE JULIO, TERCERA ETAPA, EN EL MUNICIPIO DE TLAJOMULCO DE ZÚÑIGA.SERVICIOS DE CONSULTORÍA, ASESORÍA, ESTUDIOS E INVESTIGACIONES PARA LA CONSTRUCCIÓN DE DOS PUENTES.

PROGRAMA 22

Juegos Panamericanos**Objetivo**

Dotar de la infraestructura urbana y deportiva para la realización de los Juegos Panamericanos.

Descripción

El programa de Juegos Panamericanos se enfoca a la «aplicación de las nuevas políticas sociales, ambientales y de infraestructura en Guadalajara, como proyecto piloto que sintetice la visión sexenal del desarrollo urbano. Revertir las condiciones sociales y ambientales de las zonas de mayor marginación y de mayor valor paisajístico, y construir las instalaciones deportivas. Al recibir Guadalajara la sede para la organización de los XVI Juegos Deportivos Panamericanos y los IV Parapanamericanos, los gobiernos federal, estatal y municipales deberán cumplir con los compromisos adquiridos ante la Organización Deportiva Panamericana (Odepa). Lo anterior obliga a implementar las siguientes líneas de acción: 1) La renovación y el desarrollo sustentable de la infraestructura urbana y el respeto al medio ambiente, cuidando la imagen de la zona metropolitana. 2) La construcción, remodelación y adecuación de las instalaciones deportivas y villa panamericana; promoción, organización y operación de los servicios de hospedaje, alimentación, transportación, de salud, seguridad y del programa deportivo durante los Juegos Panamericanos y Parapanamericanos, así como de las actividades turísticas y culturales.» (PED Jalisco 2030).

Este programa se integra por los siguientes subprogramas:

- 22.1.** Renovación de imagen urbana y turística
- 22.2.** Rehabilitación y ampliación de instalaciones deportivas
- 22.3.** Promoción y difusión deportiva, social y cultural
- 22.4.** Atención y seguimiento de los Juegos Panamericanos

SUBPROGRAMA 22.1**Renovación de imagen urbana y turística****Estrategia**

La renovación de la imagen urbana de las ciudades sede de los Juegos Panamericanos.

Retos

Conservación y mantenimiento efectivo de las obras.

Indicador: Obras de renovación urbana coordinadas**Descripción**

Obras de renovación de imagen urbana para el evento de Juegos Panamericanos, realizadas por la Sedeur, coordinadas por la Dirección General Sectorial.

Obras de renovación urbana coordinadas

2007	2008	2009	2010	2011	Meta 2011	Dependencia que reporta
NA	NA	NA	3	0	0	SEDEUR

Unidad de medida: Obras

Fuente: Secretaría de Desarrollo Urbano. Dirección General Sectorial, con Análisis de la Dirección General de Seguimiento, Evaluación y Desarrollo Institucional. México: 2011.

Nota: Dada la naturaleza especial del subprograma y sus indicadores ya no se plantean metas a partir de 2011, dado que al cierre de 2010 se cumplió con los requerimientos para los Juegos Panamericanos.