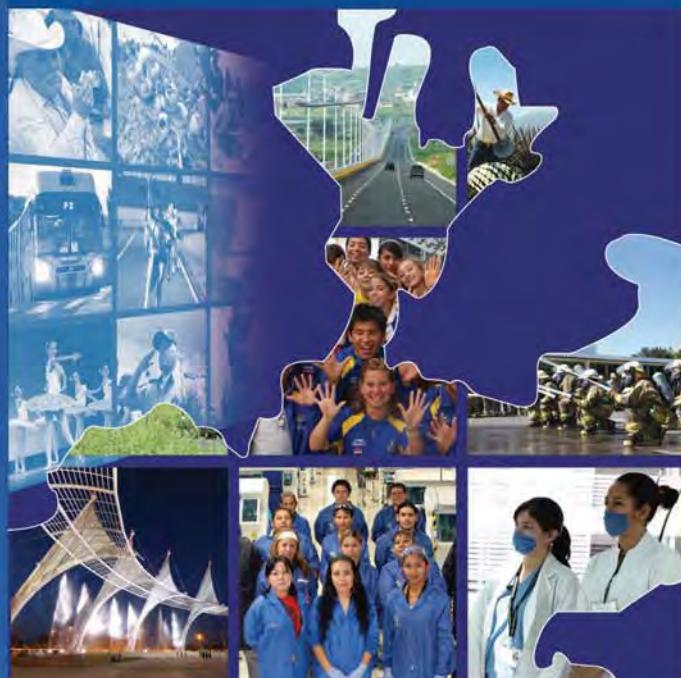


TOMO I

TERCER INFORME DE GOBIERNO



Emilio González Márquez

**Gobernador Constitucional
del Estado de Jalisco**

2007-2013



Índice

Introducción	9
Marco Jurídico	11
Visión Jalisco 2030	13
Valores y Principios Compartidos	15
Aspectos Generales	19
Geografía y Medio Ambiente	23
Regiones de Jalisco	36
Demografía y Desarrollo Social	79
Entorno Económico y Financiero	87
Gobierno, Seguridad Pública e Impartición de Justicia	92
Eje 1. Empleo y Crecimiento	97
Programa 1. Desarrollo productivo del campo	103
Subprograma 1.1 Desarrollo agropecuario	103
1.2 Desarrollo forestal	109
1.3 Desarrollo pesquero y acuícola	112
1.4 Desarrollo de la agroindustria	114
1.5 Comunicación rural	117
1.6 Integración productiva rural	119
Programa 2. Ciencia y Tecnología para el Desarrollo	123
Subprograma 2.1 Impulso a la investigación científica y tecnológica	123
2.2 Transferencia y gestión tecnológica	128
Programa 3. Fomento a la Industria, Comercio y Servicios	131
Subprograma 3.1 Promoción a la inversión	131
3.2 Fomento al comercio	134
3.3 Desarrollo empresarial y de la planta productiva	136
3.4 Financiamiento para el desarrollo productivo y la generación de empleo	138
3.5 Mejora regulatoria y estímulo a micro y pequeñas empresas	144
3.6 Capacitación y asistencia técnica y cultura de la calidad	147
3.7 Capacitación empresarial profesional	149
3.8 Promoción, cooperación e internacionalización de Jalisco y sus sectores productivos	150
3.9 Desarrollo de la minería	152
3.10 Mejoramiento de la competitividad	153
Programa 4. Desarrollo de Infraestructura Productiva	157
Subprograma 4.1 Jalisco digital	157
4.2 Caminos rurales	160
4.3 Infraestructura urbana	162
4.4 Infraestructura regional	166

4.5 Ordenamiento territorial y uso de suelo	173
4.6 Reactivación y mejora de aeropuertos y ferrocarriles	175
4.7 Puerto interior y vías marítimas	177
Programa 5. Desarrollo y Fomento al Turismo	179
Subprograma 5.1 Promoción, fomento y desarrollo del turismo y ecoturismo	179
5.2 Fortalecimiento e impulso a la inversión turística pública y privada	182
Programa 6. Generación de Empleo y Seguridad Laboral	185
Subprograma 6.1 Generación de empleo digno	185
6.2 Trabajo y previsión social	189
Programa 21. Administración y Uso del Agua	193
Subprograma 21.1 Fuentes de abastecimiento y suministro de agua potable	193
21.2 Saneamiento de aguas de afluentes urbanos, industriales y rurales	195
21.3 Cultura y manejo óptimo del agua	197
21.4 Almacenamiento, conducción y aprovechamiento del agua para fines agropecuarios y acuícolas	199
Programa 22. Juegos Panamericanos	203
Subprograma 22.1 Renovación urbana y turística	203
22.2 Rehabilitación y ampliación de instalaciones deportivas	205
22.3 Promoción y difusión deportiva, social y cultural	207
22.4 Atención y seguimiento de los Juegos Panamericanos	209
Eje 2. Desarrollo Social	211
Programa 7. Educación y Deporte para una Vida Digna	217
Subprograma 7.1 Mejora de la educación básica	217
7.2 Mejora de la educación media superior	239
7.3 Mejora de la educación superior	246
7.4 Educación a grupos especiales y con capacidades diferentes	252
7.5 Fomento a la educación física y deporte	255
7.6 Educación familiar	260
Programa 8. Protección y Atención Integral a la Salud	263
Subprograma 8.1 Prevención y promoción para una mejor salud	263
8.2 Control de riesgos sanitarios y promoción de la salud ambiental	275
8.3 Atención médica curativa con calidad	279
8.4 Universalidad de la seguridad social en salud	281
8.5 Administración eficiente de los servicios de salud	285
8.6 Calidad, seguridad e inocuidad alimentaria	287
Programa 9. Desarrollo y Fomento a la Cultura	289
Subprograma 9.1 Impulso al arte, la cultura y la apreciación estética	289
9.2 Rescate y conservación del patrimonio cultural de Jalisco	295
9.3 Promoción del folclor, las artesanías y tradiciones populares	299
Programa 10. Desarrollo Humano y Social Sustentable	301
Subprograma 10.1 Equidad de género	301
10.2 Vivienda digna	305
10.3 Promoción y fortalecimiento de la familia	310
10.4 Atención a grupos vulnerables	312
10.5 Comunidades y pueblos indígenas	319

10.6 Superación de la pobreza	321
10.7 Atención a migrantes	326
10.8 Infraestructura social	328
10.9 Seguridad alimentaria y nutricional	330
10.10 Impulso a las capacidades de la niñez y la juventud	333
Programa 11. Preservación y Restauración del Medio Ambiente	337
Subprograma 11.1 Preservación de los recursos naturales	337
11.2 Prevenir y controlar la contaminación ambiental	339
11.3 Cultura ambiental, ordenamiento ecológico e inspección y vigilancia	343
Programa 20. Movilidad	345
Subprograma 20.1 Movilidad urbana, accesos, agilización e infraestructura vial	345
20.2 Corredores, macrolibramientos y autopistas estatales	348
20.3 Sistemas de transporte rápido, efectivo, seguro e innovador	349
20.4 Fomento a la cultura vial y becas de transporte	351
20.5 Promoción de transportes alternativos más saludables	352
20.6 Mejoramiento de los servicios de vialidad, tránsito y transporte	353
20.7 Vigilancia vial operativa	354
20.8 Mejoramiento de sistemas “semaforizados” y señalamientos viales	356
20.9 Rediseño institucional de las dependencias del transporte público	357
20.10 Adecuación del marco normativo en materia de movilidad urbana	358
Eje 3. Respeto y Justicia	359
Programa 12. Procuración de Justicia	363
Subprograma 12.1 Administración, procuración e impartición de justicia	363
12.2 Justicia y equidad laboral	372
12.3 Arbitraje médico	373
12.4 Justicia fiscal	375
12.5 Juicios orales y medios alternativos	376
12.6 Combate a la violencia hacia la familia	377
Programa 13. Protección Civil	381
Subprograma 13.1 Cultura de la prevención	381
13.2 Atención a desastres	383
13.3 Fomento y difusión de la protección civil y la solidaridad ciudadana	386
13.4 Control fito-zoosanitario	389
13.5 Control forestal	392
13.6 Formación de brigadistas	394
Programa 14. Seguridad Pública	397
Subprograma 14.1 Combate a la delincuencia y coordinación interinstitucional	397
14.2 Participación ciudadana para la prevención de delitos y adicciones	405
14.3 Readaptación y reinserción social	408
Programa 15. Seguridad Jurídica de Ciudadanos y Bienes	413
Subprograma 15.1 Protección jurídica	413
15.2 Regulación y control a la propiedad	420
15.3 Registro Civil	424
15.4 Desarrollo del Poder Judicial del Estado	426

Programa 16. Impulso al Desarrollo Democrático	427
Subprograma 16.1 Impulso a los procesos democráticos y políticos de la sociedad	427
16.2 Concertación política intra e interestatal	429
16.3 Desarrollo del Poder Legislativo del Estado	432
16.4 Vinculación social de profesionistas	433
Eje 4. Buen Gobierno	435
Programa 17. Fortalecimiento Institucional	441
Subprograma 17.1 Transparencia institucional	441
17.2 Planeación y evaluación para el desarrollo	444
17.3 Capacitación y asesoría especializada a servidores públicos	448
17.4 Gobierno electrónico	450
17.5 Calidad y mejora de los sistemas de gestión pública	454
17.6 Comunicación social	456
17.7 Fortalecimiento del federalismo	458
17.8 Fortalecimiento de la hacienda pública estatal	461
17.9 Rendición de cuentas	465
17.10 Información para el desarrollo	467
Programa 18. Derechos Humanos	473
Subprograma 18.1 Impulso al Estado de Derecho y el respeto a las garantías individuales	473
18.2 Fomento a la cultura del respeto a los derechos humanos	475
Programa 19. Participación Ciudadana	479
Subprograma 19.1 Comunicación y participación ciudadana	479
19.2 Democracia social en decisiones de gobierno	482
19.3 Participación en los diferentes Consejos del Estado	485
19.4 Participación social, comunitaria y en mecanismos de concertación social	487
19.5 Formación y capacitación de liderazgos	490
Siglario	493
Directorio de Participantes	499

Anexos

- Tablas de Desagregado Municipal y por Entidad Federativa
- Seguimiento de los Programas Operativos Anuales
- Resumen Financiero del Gasto Gubernamental
- Resumen de Inversión Pública



EMPLEO Y CRECIMIENTO

Tercer Informe de Gobierno

JALISCO

EMPLEO Y
CRECIMIENTO



TERCER INFORME
DE GOBIERNO

Eje 1

Empleo y Crecimiento

El sentido principal del Eje Empleo y Crecimiento, tal y como lo marca el Plan Estatal de Desarrollo Jalisco 2030, es lograr que las familias de Jalisco alcancen un mayor poder adquisitivo a través del desarrollo económico del estado, la creación y fortalecimiento de cadenas de valor, la generación de más empleos mejor remunerados y de oportunidades de crecimiento para todos.¹

El Instituto Mexicano para la Competitividad A.C. (IMCO), considera que un país o región es más competitivo en la medida en que sea capaz de atraer y retener inversiones; Jalisco se ubica a media tabla en el Índice de Competitividad Estatal, es por ello que estamos motivados a la acción y apostamos por la generación de las condiciones que permitan acceder a su población a más y mejores oportunidades de desarrollo y captación de ingresos para contribuir con ello contribuir a mejorar la calidad de vida de todos los jaliscienses, posicionándolo a la vanguardia a nivel nacional.

Las políticas que marcan el rumbo en este eje son: Apoyo a migrantes y desarrollo de la comunidad de jaliscienses en el extranjero “como la decimotercera región del estado”, basado en principios de fraternidad, raíces familiares y culturales; Desarrollo regional y equitativo con especial énfasis en la infraestructura productiva del campo; Fortalecimiento del capital humano como principal patrimonio de Jalisco, con especial énfasis en la capacitación y la educación vinculada con sectores productivos; Innovación, creatividad y nuevas empresas de alta tecnología, con énfasis en el financiamiento y la mejora regulatoria para la micro y pequeña; Modernización de la industria, comercio y servicios tradicionales con especial énfasis en la promoción del turismo y de los productos de Jalisco a nivel nacional e internacional.²

Así mismo, las acciones de este EJE se avocan al cumplimiento de nueve objetivos estratégicos marcados en el PED³, mismos que tocan los temas de: Incremento a la Competitividad, creación y consolidación de cadenas productivas, generación de valor agregado y promoción de lo hecho en Jalisco, fortalecimiento del capital humano, impulso y desarrollo tecnológico, formación de visión gerencial y cultura de asociacionismo, facilitación y fortalecimiento al acceso de financiamiento productivo, mejora de las condiciones y ambiente de trabajo, así como incremento en la captación de divisas e inversión nacional y extranjera.

El eje de Empleo y Crecimiento cuenta con 3 indicadores de Impacto, además se presentan 93 indicadores claves y 31 secundarios, mismos que están distribuidos en 8 programas y 37 subprogramas de acuerdo a la tabla que a continuación se presenta:

Número	Programa	Indicadores	
		Clave	Secundario
1	Desarrollo Productivo del Campo	15	7
2	Ciencia y Tecnología para el Desarrollo	10	7
3	Fomento a la Industria, Comercio y Servicios	29	2
4	Desarrollo de Infraestructura Productiva	12	6
5	Desarrollo y Fomento al Turismo	4	0
6	Generación de Empleo y Seguridad Laboral	13	4
21	Administración y Uso del Agua	6	3
22	Juegos Panamericanos	4	2

¹ Plan Estatal de Desarrollo Jalisco 2030, página 60.

² Plan Estatal de Desarrollo Jalisco 2030, página 61.

³ Plan Estatal de Desarrollo Jalisco 2030, página 106.

Indicadores de Impacto

Los indicadores de impacto son indicadores de largo plazo y nacional e internacionalmente reconocidos que muestran los resultados de las acciones tomadas por el gobierno en sus tres niveles y en sus tres poderes, las universidades y la sociedad civil organizada en el desarrollo del estado. Los indicadores de impacto están relacionados con los propósitos generales del PED. A este eje los indicadores de impacto que corresponde son:

INDICADOR: Lugar de Jalisco en índice de competitividad

Descripción

El Índice de competitividad es una publicación del Instituto Mexicano para la Competitividad (IMCO) y se define como la capacidad de un país para atraer y retener inversiones.

Son diez factores o componentes los que determinan la competitividad:

1. Sistema de derecho confiable y objetivo.
2. Manejo sustentable del medio ambiente.
3. Sociedad incluyente, preparada y sana.
4. Macroeconomía estable.
5. Sistema político estable y funcional.
6. Mercados de factores eficientes.
7. Sectores precursores de clase mundial.
8. Gobiernos eficientes y eficaces.
9. Relaciones internacionales benignas.
10. Sectores económicos con potencial.

Lugar de Jalisco en índice de competitividad					
2006	2007	2008	Valor Diciembre 2009	Meta Diciembre 2009	Dependencia que reporta
15	15	14	14	14	CGID
Unidad de Medida:		Posicion(es)			

Fuente: Instituto Mexicano para la Competitividad (IMCO).

Nota: La información que se presenta en este indicador se actualiza cada 2 años por parte del IMCO. La siguiente medición será emitida en octubre de 2010. Las posiciones de 2006 y 2007 han cambiado del lugar 16 al 15 por ajustes en la metodología del Informe del IMCO para 2008.

INDICADOR: Posición de Jalisco en PIB per cápita

Descripción

Posición de Jalisco en el orden de las entidades del país, de mayor a menor en el PIB per cápita, entendiéndose este último como la suma de bienes y servicios finales producidos en el estado en un año dividido entre la población promedio del mismo periodo.

Posición de Jalisco en PIB per cápita					
2006	2007	2008	Valor Diciembre 2009	Meta Diciembre 2009	Dependencia que reporta
14	14	14	14	14	SEPROE
Unidad de Medida:		Posicion(es)			

Fuente: Sistema Estatal de Información Jalisco con datos de INEGI (Sistema de Cuentas Nacionales de México, PIB por entidad federativa a precios corrientes 2003), la Encuesta Nacional de Empleo, ENOE (Indicadores Estratégicos de Ocupación y Empleo por Entidad federativa, Población total 2007) y el Banco de México (Banxico, Principales Indicadores, Mercado Cambiario, Tipo de Cambio Fix, 2007) México, 2007.

Nota: La próxima publicación será en 2011, por lo tanto, se mantiene la misma posición metodológica hasta la fecha indicada.

Sistema Estatal de Información Jalisco con datos de INEGI (Sistema de Cuentas Nacionales de México, PIB por entidad federativa a precios corrientes 2003), la Encuesta Nacional de Empleo, ENOE (Indicadores Estratégicos de Ocupación y Empleo por Entidad federativa, Población total 2007) y el Banco de México (Banxico, Principales Indicadores, Mercado Cambiario, Tipo de Cambio Fix, 2007) México, 2007.

INDICADOR: Tasa de Desempleo**Descripción**

Porcentaje de la población económicamente activa (PEA) que se encuentra sin trabajar, pero que está buscando trabajo.

Tasa de Desempleo					
2006	2007	2008	Valor Diciembre 2009	Meta Diciembre 2009	Dependencia que reporta
3.60	3.50	4.10	5.79	3.57	SEIJAL
Unidad de Medida:		Porcentaje(s)			

Fuente: Encuestas en Hogares. Encuesta Nacional de Ocupación y Empleo (ENOE).INEGI. México: 2009.

Nota: El valor que se reporta al mes de diciembre 2009, corresponde al tercer trimestre de 2009 (julio-septiembre).

PROGRAMA 4

Desarrollo de Infraestructura Productiva

El objetivo principal de este programa se orienta a “la planeación, construcción, mantenimiento, conservación y modernización de la infraestructura de comunicaciones terrestres en la entidad, vinculándola al contexto de la Región Centro Occidente. Orientar la adecuada planificación y ordenamiento de los asentamientos humanos para propiciar un desarrollo urbano equilibrado, en corresponsabilidad con los 125 municipios y promover los proyectos y obras públicas urbanas, regionales y metropolitanas estratégicas. Promover que los sectores productivos jaliscienses generen la infraestructura productiva requerida para mejorar la competitividad en un entorno económico de apertura y marcada interdependencia mundial, mediante consensos entre actores públicos y privados que definan las formas y prioridades en la aplicación de programas enfocados a superar sus limitaciones y a fortalecer sus capacidades. Se intenta con esto competir exitosamente en los mercados regional, nacional e internacional”. (PED Jalisco 2030)

Este programa se integra por los siguientes subprogramas:

- 4.1** Jalisco digital.
- 4.2** Infraestructura urbana.
- 4.3** Infraestructura regional.
- 4.4** Ordenamiento territorial y uso de suelo.
- 4.5** Reactivación y mejora de aeropuertos y ferrocarriles.
- 4.6** Puerto interior y vías marítimas.

SUBPROGRAMA 4.1

Jalisco digital

Este subprograma se orienta al avance tecnológico; abre la oportunidad de incrementar la cobertura y brindar mejores servicios gubernamentales, es por eso que el gobierno estatal pretende generar mayores oportunidades a los jaliscienses a través del uso de nuevas tecnologías, sobre todo para brindar atención a los habitantes de localidades de difícil acceso. El subprograma Jalisco Digital se enfoca a fomentar el uso de tecnologías de la información y comunicación (TIC), así como generar condiciones para incrementar la infraestructura necesaria con la intención de mejorar el nivel de vida de la población, impactando en diferentes sectores como salud, educación, desarrollo rural, comercio.

Acciones y Logros

Se consolidó la coordinación interinstitucional entre las Secretarías de Planeación, Administración, Educación y Salud; así como el Consejo Estatal de Ciencia y Tecnología del Estado de Jalisco y otros actores académicos (Universidad de Guadalajara) y sociales para el desarrollo e implementación del proyecto e-Jalisco. Se integró el proyecto ejecutivo de Red Estatal e-Jalisco para e-educación, e-salud y e-Gobierno, el cual contempla dos etapas: la instalación de infraestructura y las aplicaciones para educación, salud y gobierno, entre otras. Se pretende reducir la brecha digital con la inclusión de Jalisco a la gran red pública de banda ancha de e-México. El

Gobernador de Jalisco y su equipo en Casa Jalisco presentó este proyecto al titular de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) Mtro. Juan Francisco Molinar Horcasitas, el 23 de junio de 2009. Se elaboró y envió el convenio marco para su firma entre los Gobiernos Federal y Estatal (Jalisco y la SCT) desde julio del 2009. Se logró coordinación con la Secretaría de Educación Jalisco a través del programa Federal de Habilidades Digitales para Todos (HDT) a fin de lograr sinergia en las aplicaciones de conectividad. Se destinaron durante 2009, 96 MDP por parte del Gobierno de Jalisco para iniciar la primera fase de la primera etapa

SUBPROGRAMA 4.3

Infraestructura urbana

A través del programa de infraestructura urbana se pretende mejorar la eficiencia del sistema de colectores de aguas negras tanto en la ZMG como en los municipios del interior del Estado, así como incrementar la calidad y eficiencia en las obras de manejo de aguas pluviales y cuencas hidrológicas, además de contribuir a la reducción de problemas de inundaciones y coadyuvar a la movilidad urbana en la propia ZMG.

Acciones y Logros

Referente a infraestructura hidráulica y de saneamiento, con el fin de captar los escurrimientos pluviales de distintas zonas de la ciudad y evitar inundaciones, se concluyeron:

El canal Nueva España en todos sus tramos ubicado en la calle Arenal, desde el Anillo Periférico Sur hasta su descarga en Arroyo Seco, Tlaquepaque. Las seis cámaras de captación del canal Santa Catalina que recorre desde Avenida Patria hasta Mariano Otero en Zapopan, así como la imagen urbana de las cámaras 1, 2, 3 y 4. El canal 01 del colector Lomas del Cuatro en Tlaquepaque. Las obras hidráulicas y de drenaje que complementan la urbanización de la Avenida 8 de julio en el municipio de Tlaquepaque. La rectificación del canal pluvial en El Arenal. El desazolve de la presa "El Chicharrón" que incrementará la capacidad de regulación y conducción de agua disminuyendo las inundaciones en las colonias que integran la Cuenca del Ahogado.

Actualmente se realizan los desazolves de las presas "El Barrancón" y "El Órgano", así como el reforzamiento estructural de bordos y cortinas en la Cuenca del Ahogado.

En el tema de movilidad urbana, en 2009 se dio especial atención al mejoramiento del Sistema Anillo Periférico, para lo cual se construyeron:

Los dos pasos a desnivel del Periférico Oriente en su cruce con la Carretera a El Salto (EL Verde) y con las vías del ferrocarril. Los nuevos tramos 2 y 3 del Periférico Oriente de 11.8 kms de longitud unidos por los pasos a desnivel antes descritos que comunican la carretera a Chapala con la carretera libre a Zapotlanejo. El retorno a desnivel sobre el Anillo Periférico y Avenida Deportivo. El nodo Las Cañadas. El ingreso a Ixtlahuacán de los Membrillos. La sustitución del sistema de iluminación en el tramo comprendido entre los cruces de la carretera a Chapala y la carretera a Morelia. La sustitución del sistema de iluminación en el tramo comprendido entre los cruces de la carretera a Morelia a la carretera a Nogales (sin intervenir en el tramo del Tutelar).

La terminación del puente peatonal en su cruce con Avenida Juan Pablo II.

Se concluyeron las siguientes obras viales:

Ampliación y mejoramiento del cuerpo poniente de la Avenida 8 de Julio en su tramo comprendido entre la Mezquitera y el Anillo Periférico en Tlaquepaque. Nueve puentes peatonales (dos en la carretera a Chapala, dos en la carretera a El Salto, dos en Av. López Mateos, uno en la carretera a Nogales, uno en la carretera a Los Altos – Vicente Guerrero y uno sobre la Av. Tonalá en la colonia Aztlán, Tonalá).

En lo referente a obras en proceso, se encuentran:

La cimentación del nodo vial Av. Lázaro Cárdenas y Av. López Mateos (Puente Atirantado "Matute Remus"). La cimentación del puente vuelta izquierda en la carretera a Chapala hacia la Av. Lázaro Cárdenas (Nodo El Tapatio), en la zona del Álamo Industrial. El boulevard Tonaltecas, en Tlaquepaque, en su tramo 1 sub-tramo a, b y c. El retorno elevado sobre la carretera a Chapala y el Anillo Periférico Oriente. La primera etapa del nodo carretera libre a Zapotlanejo y Anillo Periférico Oriente. El desvío del Acuaférico para la construcción del paso a desnivel Belisario Domínguez.

Con relación a los Juegos Panamericanos, se concluyó la construcción del gimnasio de entrenamiento para gimnasia rítmica y artística en la unidad deportiva López Mateos. También se terminó la construcción del Velódromo, el foro de halterofilia y el stand de tiro en el CODE Atlas Paradero.

En obras de infraestructura metropolitana, destacan la conclusión de la remodelación del Instituto Cultural Cabañas y del Teatro Degollado.

Retos

Concluir:

Todas las etapas del Canal Santa Catalina, incluyendo la imagen urbana en todas sus cámaras de captación.

Los desazoles de las presas de la Cuenca del Ahogado denominadas "El Barrancón" y "El Órgano. El puente vuelta izquierda en la carretera a Chapala hacia la Av. Lázaro Cárdenas (Nodo El Tapatío). El retorno elevado sobre la carretera a Chapala y el Anillo Periférico Oriente. El puente de la carretera libre a Zapotlanejo y Anillo Periférico Oriente.

La primera etapa de la Ciudad Judicial. El centro de Tenis en el Parque Metropolitano. El domo de usos múltiples, la cancha de Hockey sobre pasto y el campo de tiro con arco en la Unidad Revolución. El estadio de softbol en la Unidad López Mateos.

INDICADOR: Obras concluidas de infraestructura hidráulica y de saneamiento, de movilidad urbana y de mejoramiento del sistema anillo periférico**Descripción**

Este indicador da cuenta de la cantidad de obras finalizadas de infraestructura hidráulica y de saneamiento (colectores pluviales y sanitarios, principalmente), de movilidad urbana (puentes y pasos peatonales, ciclovías, infraestructura para el sistemas de transporte público articulado-macrobús, pasos y nodos viales, entre otros), así como la modernización del sistema Anillo Periférico (ampliación y terminación).

Obras concluidas de infraestructura hidráulica y de saneamiento, de movilidad urbana y de mejoramiento de sistema anillo periférico							
2006	2007	2008	Valor Abril	Valor Agosto	Valor Diciembre 2009	Meta Diciembre 2009	Dependencia que reporta
121	78	83	10	20	28	23	SEDEUR
Unidad de Medida:	Obras(s)						

Fuente: Dirección General de Obras Públicas con análisis de la Dirección General de Seguimiento, Evaluación y Desarrollo Institucional de la Secretaría de Desarrollo Urbano. MÉXICO 2009

OBRAS TERMINADAS EN 2009	MUNICIPIO
Nodo Periférico "Las Cañadas"	Tlaquepaque
Retorno a desnivel sobre Periférico y Av. Deportivo	Tlaquepaque
Retorno deprimido sobre la carretera a Chapala en el ingreso a Ixtlahuacán de los Membrillos	Tlaquepaque
Puente peatonal en carretera a Chapala, frente a la calera	Tonalá
Puente peatonal carretera a Chapala y El Zapote	Zapopan
Puente peatonal carretera a Nogales y Ramón Padilla	Zapopan
Puente peatonal carretera El Salto y Lomas de San Juan	El Salto
Puente peatonal carretera El Salto - El Terreno	El Salto
Puente peatonal Av. López Mateos y Martín Toscano	Tlajomulco de Zúñiga
Empedrado en la calle Buenos Aires en la col. Lomas del Cuatro	Tlaquepaque
Canal Santa Catalina cámara 1,2,3 y 4 (sin imagen urbana)	Zapopan
Solución pluvial camino real de Colima Nueva España tramo 1	Tlaquepaque
Solución pluvial camino real de Colima Nueva España tramos 2 a, 2 b	Tlaquepaque
Colector Agua Blanca	Zapopan

OBRAS TERMINADAS EN 2009	MUNICIPIO
Ampliación y mejoramiento de la Av. 8 de Julio, entre la Av. Mezquitera y el anillo Periférico Sur, en el municipio de Tlaquepaque, Jalisco (cuerpo oriente)	Tlaquepaque.
Nodo Colón-Periférico laterales	Tlaquepaque
Nodo Periférico y carretera El Salto-El Verde	El Salto
Nodo Periférico y vías de ffc	El Salto
Puente peatonal Av. López Mateos y fraccionamiento El Palomar	Tlajomulco de Zuñiga
Puente peatonal carretera a Los Altos - Vicente Guerrero	Tlajomulco de Zuñiga
Puente peatonal Periférico norte - Av. Juan Pablo II	Guadalajara
Solución pluvial camino real de Colima Nueva España tramo 3	Tlaquepaque
Canal pluvial del arroyo 01 en la colonia Lomas del Cuatro	Tlaquepaque
Ampliación y mejoramiento de la Av. 8 de Julio, entre la Av. Mezquitera y el anillo Periférico Sur, (cuerpo poniente)	Tlaquepaque
Desazolve del vaso regulador denominado El Chicharrón	Tlaquepaque
Puente peatonal sobre la Av. Tonalá, trabajos complementarios para la terminación del puente peatonal sobre la Avenida Tonalá km. 2+270 en la colonia Aztlán	Tonalá
Canal Santa Catalina rectificación, ampliación, saneamiento y parque lineal cámaras 1,2,3 y 4 (incluye imagen urbana)	Zapopan
Canal Santa Catalina rectificación, ampliación, saneamiento y parque lineal (cámara 5 y 6)	Zapopan

Canal Santa Catalina

Cámara Uno

Canal Santa Catalina

Imagen Urbana

Anillo Periférico

Paso Elevado FFCC

Pasos a Desnivel

Carretera El Salto

Indicador Secundario**Nombre**

Proyectos ejecutivos concluidos de infraestructura hidráulica y de saneamiento, de movilidad urbana y mejoramiento del Sistema Anillo Periférico.

Descripción

Son proyectos que, una vez traducidos en obras, permitirán fortalecer la actual red vial metropolitana en sus puntos de mayor conflicto vehicular proporcionando soluciones integrales con beneficio en: la reducción de tiempos de recorrido; disminución en la emisión de partículas contaminantes; mejoramiento del contexto urbano generando seguridad vehicular y peatonal en los cruces de mayor riesgo y su interacción con el sistema articulado de transporte público. Además, el mejoramiento del sistema anillo periférico, se ha convertido en una de las obras insignes de mayor importancia de la presente administración gubernamental.

Proyectos ejecutivos concluidos de infraestructura hidráulica y de saneamiento, de movilidad urbana y de mejoramiento del Sistema Anillo Periférico.

Valor Abril	Valor Agosto	Valor Diciembre 2009	Meta Diciembre 2009	Dependencia que reporta
0	5	9	13	SEDEUR
Unidad de Medida: Proyecto(s)				

SUBPROGRAMA 4.4

Infraestructura regional

El programa de infraestructura regional pretende contribuir a incrementar la calidad y eficiencia de la red estatal de carreteras así como desarrollar infraestructura rural en el Estado, a través de la creación de infraestructura vial rural e infraestructura productiva rural, incrementando el inventario de bordos en la entidad. Por otro lado se busca aumentar la calidad y eficiencia en los apoyos para la obra pública metropolitana, buscando ampliar el Fondo de la Zona Metropolitana. Asimismo el subprograma busca asegurar condiciones de éxito para el desarrollo de los Juegos Panamericanos y eficientar el desarrollo de proyectos de obra pública e infraestructura estatal, con lo cual se pretende entre otras cosas, incrementar la cobertura eléctrica en localidades rurales y colonias marginadas.

Acciones y Logros

Como parte del mejoramiento de la red carretera estatal, en 2009 se modernizaron 75 km y se construyeron otros 114 km, entre los que destacan:

La construcción del tramo carretero Crucero Atotonilco el Alto - Entronque Carretero San Francisco de Asís. Modernización del subtramo Entronque Carretero 314-Jesús María en la carretera Jesús María – Ayotlán del Kilómetro 0+000 al Km 8+800. Modernización del subtramo La Calera – Cajititlán, dentro del microcircuito La Calera – Cajititlán, Santa Cruz de las Flores – Tala, El Refugio – San Marcos, del Kilómetro 0+000 al km 6+500. Modernización de Tuxcueca – Mazamitla entre el Kilómetro 0+000 y el km 40+100. Continuación del tramo carretero Villa Purificación – Chamela en 3 kilómetros. Construcción de Amatitán – Santa Rosa, del Kilómetro 0+000 al 17+238.

En cuanto a la conservación periódica y rutinaria de esta red carretera, a través de las siete residencias que cubren todo el Estado de Jalisco, se dio mantenimiento en 3,291 kms.

Con relación a las obras regionales más importantes, es de particular mención:

La remodelación y construcción de la unidad deportiva de Zapotiltic y Zapotlán el Grande, respectivamente. Construcción de los puentes el Jihuite en Tepatitlán de Morelos, El Refugio y Vado Moya en Lagos de Moreno. Mejoramiento de la imagen urbana de la cabecera municipal de El Tuito y Yelapa, Cabo Corrientes, incluyendo la rehabilitación del muelle este (laguna) y muelle oeste (pueblito). Rehabilitación de la imagen urbana de Barra de Navidad, Cihuatlán y del centro de Punta Pérula, La Huerta. Adecuación de la Ruta del Andador del Peregrino en dos sitios: el Mirador III (El Espinazo del Diablo) y Ermita I (Cerro del Obispo).

Se formalizaron 117 convenios con 52 municipios del interior del Estado para transferirles más de 539 mdp que servirán para la construcción de diversas obras de infraestructura urbana.

Respecto a los proyectos intersectoriales de infraestructura que forman parte de la agenda estratégica del Gobierno de Jalisco para este año, la meta establecida fue la coordinación de los Macroproyectos Corredor Logístico del TLC, Movilidad Urbana y Costa Próspera.

Respecto al Macroproyecto Corredor Logístico del TLC, con el apoyo de las gestiones realizadas por el Gobierno del Estado, BANOBRAS concluyó el proyecto de ampliación a 4 carriles del tramo de 39 kms Sayula-Atenquique, en la Autopista Guadalajara-Colima. Además, se inició la ampliación de dos puentes en este mismo tramo y ya comenzó la liberación de los derechos de vía, por lo que se espera comenzar las obras a partir del próximo año.

El Macrolibramiento Sur de la ZMG fue incluido en la segunda convocatoria de la licitación del Proyecto de Autopistas del Pacífico (FARAC II), cuyo proceso de licitación avanza. El fallo del concurso se espera para enero de 2010, debiendo iniciar su construcción en junio de ese mismo año. A la fecha se tienen liberados los derechos de vía de 60 km, lo que representa un promedio general de avance del 65%.

Respecto al tramo en conflicto de la Carretera Lagos – Las Amarillas, la SCT ya reinició el contrato. En diciembre de 2009 se publicó la convocatoria para licitar el tramo faltante.

En cuanto al proyecto del Gasoducto Manzanillo - Guadalajara, también con el apoyo de Gobierno del Estado, en mayo de 2009 la CFE dio el fallo de la licitación a favor de la empresa Energía de Occidente de México S. de R. L. de C. V. (TransCanada). El monto estimado de inversión en la

construcción a iniciar en 2010, es de 350 millones de dólares y se estima que la derrama en Jalisco a consecuencia de esta obra será de 140 millones de dólares.

En cuanto al Macroproyecto Movilidad Urbana Metropolitana, en marzo se puso en operación la primera fase del Macrobús correspondiente a la Calzada Independencia en la ZMG. Ya se concluyeron los proyectos para el inicio de la construcción de la primera etapa de la segunda fase del Macrobús que comprende el tramo desde la carretera a Tesistán hasta la Glorieta de la Normal.

En cuanto al proyecto del Tren Suburbano de Guadalajara, con base en la actualización de los Estudios de Demanda y Tráfico y en la identificación de los derrroteros y tramos con mayor potencial de usuarios, se ha concluido que la mejor alternativa de transporte masivo para esta zona de la ciudad es una línea de Tren Ligero, lo que será la Línea 3 del Tren Eléctrico Urbano que se integraría a la parte sur de la Línea 1.

En relación con el Proyecto Ejecutivo del Libramiento Ferroviario, considerado para concluirse en este año, aún se encuentra en proceso de desarrollo, quedando pendiente su entrega y revisión a satisfacción del Gobierno de Jalisco. Respecto al Macroproyecto Costa Pródiga en coordinación con el Fondo Nacional de Fomento al Turismo (FONATUR), se concluyeron los estudios de Mercado y Plan Maestro para el desarrollo turístico mediante un Centro Integralmente Planeado. También se realizó el estudio para la actualización del Programa de Ordenamiento Ecológico Regional realizado con la SEMADES. Por su parte, el FONATUR realiza el Plan de Negocios del Centro Integralmente Planeado; está por concluir la primera etapa del estudio.

Con relación a la actualización de los Programas de Ordenamiento Territorial (POET) de los municipios de la Costa, se avanzó de manera importante en los casos de Tomatlán y Cihuatlán en dónde prácticamente han sido aprobados por los Cabildos y están próximos a ser publicados en la Gaceta Municipal. En los casos de La Huerta y Cabo

Corrientes, las actualizaciones están en proceso y se espera concluirlos durante los primeros meses de 2010.

Por su parte, el 26 de marzo se inauguró el Centro Internacional de Convenciones de Puerto Vallarta y continúa su promoción, habiéndose realizado a la fecha, 15 eventos de nivel nacional e internacional.

Retos

En materia de infraestructura carretera, continuar con la construcción del tramo carretero Amatitán-Bolaños-Huejuquilla en el subtramo Bolaños-Tenzompa-Huejuquilla. Iniciar la reconstrucción de la carretera Talpa-Llano Grande-Tomatlán del Kilómetro 22+000 al 70+000. Concluir la construcción del libramiento sur-oeste de Lagos de Moreno del Kilómetro 0+000 al 9+400 y la construcción del puente vehicular correspondiente. Concluir los trabajos de modernización en los tramos carreteros El Refugio-San Marcos y Santa Cruz de las Flores-Tala, ambos correspondientes al Circuito Sur en su primera etapa a nivel de terracerías. Así también, se pretende iniciar los trabajos de modernización en el tramo carretero Cajititlán-Cuexcomatitlán y Cuexcomatitlán-Crucero San Juan Evangelista. Mantener en buen estado la red carretera estatal en términos de reconstrucción y modernización de los tramos que así lo requieran.

En el tema de obras regionales se programa la conclusión en todas las etapas del Andador del Peregrino en Ameca, Atenguillo, Guachinango, Mascota y Mixtlán, así como concluir con la construcción del estadio de béisbol en Lagos de Moreno.

Referente al Macroproyecto de movilidad urbana, conceder y construir la primera etapa del Libramiento Sur de Guadalajara, así también la elaboración del Proyecto Ejecutivo de la Línea 3 del Tren Ligero.

INDICADOR: Índice de conectividad de caminos y carreteras

Descripción

El índice de conectividad de caminos y carreteras es un indicador que permite medir la capacidad de comunicación por vía terrestre en un municipio o en una región a partir de la combinación de la accesibilidad y la cobertura. La accesibilidad se relaciona con la calidad de los caminos y carreteras. Al tiempo que la cobertura se refiere a la cantidad de los mismos.

Índice de conectividad de caminos y carreteras							
2006	2007	2008	Valor Abril	Valor Agosto	Valor Diciembre 2009	Meta Diciembre 2009	Dependencia que reporta
0.3589	0.3589	0.3589	0.3589	0.3589	0.4444	0.3900	IITEJ

Unidad de Medida: Índice

Fuente: Dirección de Geomática. Secretaría Ejecutiva Técnica.IITEJ.Méjico:2009

Nota: Al inicio de esta administración (2007), el índice de conectividad estatal era de 0.358 y en 2009 llegó a 0.444, lo cual indica que si bien sigue siendo medio, hay avances reales que podrían cambiar de rango en 2012, puesto que se estipula como alto grado de conectividad a partir del 0.524.

El municipio con menor conectividad del estado es San Martín de Bolaños debido a una deficiente red de caminos (299 km) y carreteras (7.5 km), con una superficie municipal de 2,058 km². En este municipio la red está prácticamente conformada por caminos y cuenta solo con carreteras estatales, también cabe mencionar que la topografía está conformada por sierras y cañadas. La cobertura, la accesibilidad y la conectividad de este municipio son muy bajos.

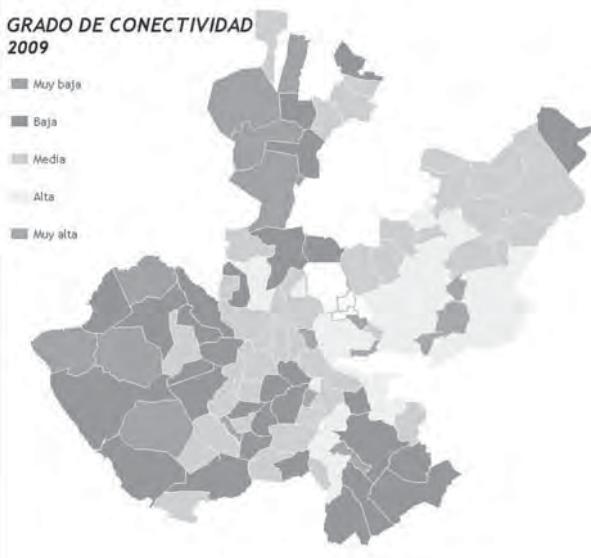
El municipio con la conectividad más alta es El Salto, que por su cercanía a la zona urbana consolidada es atravesado por uno de los tramos nuevos del periférico. Tiene una cobertura muy alta (113 km carreteras en 83 km²) de los cuales 58 km son de carreteras en pendientes bajas, con lo que la accesibilidad es muy alta y por lo tanto la conectividad también.

La conectividad estatal es de grado medio.

Las regiones con mejor conectividad son Ciénega, Altos Sur y Centro.

Las inversiones estatales y municipales en infraestructura carretera de los últimos 3 años se ven reflejadas en el grado de conectividad alcanzado por los municipios.

Índice de conectividad de caminos y carreteras 2009



Instituto de Información Territorial.

Índice de conectividad de las regiones de Jalisco. 2009



Instituto de Información Territorial.

INDICADOR: Kilómetros de carretera construidos

Descripción

Este indicador da razón de la longitud construida en kilómetros (nuevos) de la red carretera estatal en el periodo a reportar.

Kilómetros de carretera construidos							
2006	2007	2008	Valor Abril	Valor Agosto	Valor Diciembre 2009	Meta Diciembre 2009	Dependencia que reporta
166	50.33	70	6.5	20.98	14.84	54	SEDEUR
Unidad de Medida:		Kilometro(s)					

Fuente: Dirección General de Infraestructura Carretera con análisis de la Dirección General de Seguimiento, Evaluación y Desarrollo Institucional de la Secretaría de Desarrollo Urbano.

Nota: La diferencia entre el valor y la meta estriba en que los valores reportados hasta agosto incluyen obras de modernización, ampliación y pavimentación debido a que no existía un indicador por separado para informar sobre estos conceptos. A partir del mes de septiembre, los valores se reportan por separado en el indicador "kilómetros de carretera conservados, reconstruidos y modernizados". Fe de erratas: por error de captura, el valor de 2007 se modificó a quedar en 50.33 kms

Construcción de Carreteras



Tramo Amatán-Santa Rosa

Construcción de Carreteras



Tramo Tuxcueca-Mazamitla

Obras Regionales



Imagen Urbana en Yelapa, Cabo Corrientes.

Obras Regionales



Unidad Deportiva en Jilotlán de los Dolores.

INDICADOR SECUNDARIO

Nombre

Proyectos Ejecutivos concluidos para la construcción de infraestructura para los Juegos Panamericanos, la modernización de la Red Carretera Estatal y la construcción de infraestructura municipal, metropolitana y regional.

Descripción

Este indicador se refiere a los proyectos ejecutivos que, una vez transformados en obras, permiten que los ciudadanos gocen de carreteras con trazos más seguros y respetuosos del entorno. De igual manera, se consolida el banco de proyectos para las obras de infraestructura deportiva, vial, de imagen urbana, entre otras relacionadas con los Juegos Panamericanos, así como de proyectos que fomenten el desarrollo en el interior de las regiones y los municipios en su abastecimiento de infraestructura de diversos tipos.

Aunado a esto también se cuantifican los proyectos que ayudarán a propiciar una mejor infraestructura enfocada a los Juegos Panamericanos de 2011, en el marco del proyecto Metrópoli 2011.

Proyectos Ejecutivos concluidos para la construcción de infraestructura para los Juegos Panamericanos, la modernización de la Red Carretera Estatal y para la construcción de infraestructura municipal, metropolitana y regional.				
Valor Abril	Valor Agosto	Valor Diciembre 2009	Meta Diciembre 2009	Dependencia que reporta
0	11	30	34	SEDEUR

INDICADOR SECUNDARIO

Nombre

Obras de infraestructura concluidas para los Juegos Panamericanos y para la construcción de infraestructura municipal, metropolitana y regional.

Descripción

Este indicador da cuenta de la cantidad de obras que se realizan para el mejoramiento de todas las regiones del estado, en las que se proporcionan diversos tipos de infraestructura mediante diferentes programas de inversión pública con el objeto de ofrecer a todos los habitantes de Jalisco una mejor calidad de vida y una reducción en la brecha de marginación y competitividad entre las regiones.

De manera particular, para la región centro (ZMG) y para las ciudades y regiones subsedes, se construirán importantes obras tanto deportivas como de infraestructura relacionada con el proyecto estratégico de los Juegos Panamericanos 2011 en el marco del proyecto Metrópoli 2011.

Obras de infraestructura concluidas para los Juegos Panamericanos y para la construcción de infraestructura municipal, metropolitana y regional.				
Valor Abril	Valor Agosto	Valor Diciembre 2009	Meta Diciembre 2009	Dependencia que reporta
23	39	51	77	SEDEUR

Indicador: Kilómetros de carretera conservados, reconstruidos y modernizados

Descripción

Este indicador da la razón de la longitud de kilómetros de carretera conservados, reconstruidos o modernizados de la red carretera Estatal en el periodo del tiempo a reportar.

Kilómetros de carretera conservados, reconstruidos y modernizados							
2006	2007	2008	Valor Abril	Valor Agosto	Valor Diciembre 2009	Meta Diciembre 2009	Dependencia que reporta
2,949.50	1,553.80	3,351.50	1,441.50	1,859.25	3,465.90	2,589.44	SEDEUR
Unidad de Medida: kilometer(s)							

Fuente: Dirección General de Infraestructura Carretera con análisis de la Dirección General de Seguimiento, Evaluación y Desarrollo Institucional. MEXICO 2009.

Nota: Kilómetros Reconstruidos: 100.02

Kilómetros Modernizados: 74.72 (67.7 km se encuentran terminados en una Primera Etapa a nivel de Terracerías)

Kilómetros Conservados: 3,291.16

Modernización de la Red Carretera



Atotonilco-San Miguel el Alto-San Juan de los Lagos

Modernización de la Red Carretera



Calle Ahualulco de Mercado - Ingreso a Coyula

Reconstrucción de la Red Carretera



Tepatitlán - San José de Gracia

Conservación de la Red Carretera



Ixtlahuacán de Río- Cuquío-Manalisco-Yahualica de González Gallo.

INDICADOR: Macroproyectos horizontales de infraestructura coordinados

Descripción

Este indicador se refiere a la coordinación, gestión, seguimiento y control de los macroproyectos estratégicos de infraestructura cuya ejecución es compartida por varias dependencias gubernamentales: Corredor Logístico, Movilidad Metropolitana y Costa Pródiga.

Macroproyectos horizontales de infraestructura coordinados							
2006	2007	2008	Valor Abril	Valor Agosto	Valor Diciembre 2009	Meta Diciembre 2009	Dependencia que reporta
-	-	-	1	2	3	3	CGID
Unidad de Medida:		Proyecto(s)					

Fuente: Dirección General de Proyectos. Coordinación General de Innovación y Desarrollo. México, 2009

INDICADOR: Número de Convenios formalizados para la construcción de infraestructura municipal en el interior del Estado

Descripción

Este indicador refiere a los convenios que celebre el estado con los municipios para la transferencia de fondos tal y como lo señala el Art. 187 Sección Primera, Capítulo I de la Ley de Obra Pública del Estado de Jalisco.

Número de Convenios formalizados para la construcción de infraestructura municipal en el interior del Estado							
2006	2007	2008	Valor Abril	Valor Agosto	Valor Diciembre 2009	Meta Diciembre 2009	Dependencia que reporta
110	14	125	0	113	117	221	SEDEUR
Unidad de Medida:		Convenio(s)					

Fuente: Dirección General de Proyectos. Coordinación General de Innovación y Desarrollo. México, 2009

Nota: La meta real de este indicador es 129 convenios ya que al inicio se realizó un convenio por Acción y posteriormente se agruparon acciones ya sea por municipio, por partida o por tipo de obra para realizar una menor cantidad de convenios

SUBPROGRAMA 4.5

Ordenamiento territorial y uso de suelo

Este subprograma pretende sistematizar la planeación urbana y el ordenamiento territorial en el Estado contando con instrumentos legales de planeación urbana y territorial estatales y regionales (de competencia del Ejecutivo) vigentes, además de desarrollar en corresponsabilidad con los ayuntamientos metropolitanos aquellos instrumentos correspondientes a la Zona Conurbada de Guadalajara. Por otro lado su busca ampliar los procesos de consulta y participación social (Consejo Estatal y Consejos Regionales de Desarrollo Urbano, Consejos de Colaboración Municipal y Mesas de la Gran Alianza); además de fortalecer el papel de Jalisco en los procesos y proyectos de la Región Centro Occidente.

Acciones y Logros

En materia de planeación urbana se consolidaron planes, programas y estudios que permitirán dirigir de forma ordenada y eficiente el desarrollo urbano de la entidad. De manera ilustrativa, se concretaron planes como:

Actualización de cuatro Planes Parciales de Desarrollo Urbano. Elaboración del Proyecto de Estudio Propuesta Urbana de Ameca. Diseño del Proyecto Piloto de Renovación del Entorno Urbano de las Dependencias del Gobierno. Actualización del Programa Municipal de Desarrollo Urbano El Arenal. Elaboración del Programa Municipal del Desarrollo Urbano de Acatlán de Juárez.

Realización de varios estudios de la Región Metropolitana de Guadalajara (RMG):

En primera etapa: Centros de Población de la RMG; Preliminares, Diagnóstico y Pronóstico para el Plan de Desarrollo Urbano de la RMG.

En primera y segunda etapa: Movilidad Urbana y Transporte de la RMG, Ordenamiento Ecológico y Riesgos de la RMG

Elaboración del Estudio de actualización del Programa Estatal de Desarrollo Urbano 2030, 1^a etapa.

Adicionalmente, se concluyó con la elaboración de siete estudios Costo-Beneficio de las siguientes obras:

Rehabilitación de la carretera Tepatitlán-San José de Gracia. Inversión regional de apoyo para infraestructura social y gubernamental en el Estado de Jalisco. Imagen urbana de la Calzada Independencia y Avenida 16 de Septiembre. Conservación rutinaria de la red carretera estatal. Modernización y ampliación del camino Bolaños-Tenzompa-Huejuquilla el Alto, tramo del Kilómetro 0+000 al Km. 137+000, subtramo a modernizar del Kilómetro 28+000 al 61 +000. Confinamiento de carriles de la fase II del proyecto BRT (Macrobús). Reubicación de 67 viviendas afectadas por fallas geológicas en el Municipio de Ameca.

Retos

Concluir con la segunda etapa de la actualización del Programa Estatal de Desarrollo Urbano 2030 y con la realización de dos estudios en su segunda etapa de la Región Metropolitana de Guadalajara (Centros de Población y Proyecto del Plan de Desarrollo Urbano de la Región Metropolitana de Guadalajara). También se pretende continuar con la elaboración de planes de Desarrollo Urbano iniciando en las regiones de Altos Norte, Costa Sur, Ciénega, Sur, Norte y Sureste.

INDICADOR: Planes y programas de desarrollo urbano aprobados

Descripción

Este indicador se refiere a los planes y programas de desarrollo urbano aprobados. Estos últimos cumplen con lo establecido por el código Urbano del Estado de Jalisco respecto a que los centros de población cuenten con un documento técnico y de trabajo actualizado de la programación y ordenamiento de las acciones urbanas de su centro de población de acuerdo a las estrategias del desarrollo municipal. Así mismo, contabiliza la elaboración o actualizaciones de otros planes, proyectos y programas de desarrollo urbano: el Programa Estatal de Desarrollo Urbano, el Plan de Ordenamiento de la Región Metropolitana, entre otros.

Planes y programas de desarrollo urbano aprobados							
2006	2007	2008	Valor Abril	Valor Agosto	Valor Diciembre 2009	Meta Diciembre 2009	Dependencia que reporta
2	2	17	6	13	15	10	SEDEUR

Unidad de Medida: Plan(es) y programa(s)

Fuente: Dirección General de Planeación Urbana y Territorial con análisis de la Dirección General de Seguimiento, Evaluación y Desarrollo Institucional de la Secretaría de Desarrollo Urbano. MÉXICO 2009.

Nota: La meta fue superada por la importancia de la planeación y apoyo a los municipios en su desarrollo urbano equilibrado de las diversas comunidades y centros de población obteniéndose recursos para este fin.

Planes aprobados:

1. Plan parcial subdistrito 1 nor-poniente Ameca.
2. Plan parcial subdistrito 2 nor poniente Ameca.
3. Plan parcial subdistrito 3 nor poniente Ameca.
4. Plan parcial subdistrito 4 nor poniente Ameca.
5. Plan propuesta Urbana Ameca.
6. Proyecto piloto de las Dependencias de Gobierno.
7. Actualización del programa municipal de desarrollo urbano de El Arenal
8. Elaboración del Pro grama Municipal de Desarrollo Urbano de Acatlán de Juárez”,
9. Estudios de centros de población de la Región Metropolitana de Guadalajara (RMG), 1° Etapa;
10. Estudio de Movilidad Urbana y Transporte de la RMG, 1° Etapa;
11. Estudio de Ordenamiento ecológico y Riesgos de la RMG; 1° Etapa;
12. Estudios Preliminares, Diagnóstico y Pronóstico para el Plan de Desarrollo Urbano de la RMG, 1° Etapa.
13. Estudio de la Actualización del Programa Estatal de Desarrollo Urbano 2030, 1° Etapa.
14. Estudio de Movilidad Urbana y Transporte de la RMG, 2° Etapa;
15. Estudio de Ordenamiento ecológico y Riesgos de la RMG; 2° Etapa.

INDICADOR SECUNDARIO

Nombre

Acciones implementadas para fomentar una nueva sensibilidad urbana.

Descripción

El proyecto de sensibilidad de la problemática urbana tiene el objetivo de promover los valores urbanos para aprender a vivir juntos en un contexto urbano complejo.

Esta es una etapa inicial que pretende estimular con diferentes medios y herramientas una mayor participación en actividades que informen y motiven a entender la complejidad del fenómeno urbano.

Las acciones propuestas incluyen actividades propias de la educación no formal en el ámbito de la “Educación Urbana” (p.ej. congresos, conferencias, exposiciones, seminarios).

Acciones implementadas para fomentar una nueva sensibilidad urbana				
Valor Abril	Valor Agosto	Valor Diciembre 2009	Meta Diciembre 2009	Dependencia que reporta
4	10	14	12	SEDEUR
Unidad de Medida: Acción(es)				