

# JUNTOS CAMBIANDO JALISCO

ARISTÓTELES SANDOVAL — SEGUNDO INFORME

SEGUNDO INFORME DE GOBIERNO  
MTRO. JORGE ARISTÓTELES SANDOVAL DÍAZ  
GOBERNADOR CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE JALISCO

ANEXO  
INFORME DE INDICADORES  
DE DESARROLLO

TOMO II

**BIENESTAR**  
MERECE ESTAR BIEN

**JALISCO**  
GOBIERNO DEL ESTADO



**DR © 2015**

Gobierno de Jalisco

Secretaría General de Gobierno

Oficialía Mayor

Dirección de Publicaciones

Unidad Administrativa Estatal, Edificio C, 1er Piso

[www.jalisco.gob.mx](http://www.jalisco.gob.mx)

Impreso y hecho en México/Printed and made in Mexico



**Economía próspera e incluyente**

## Programa Sectorial

# Infraestructura y obra pública

### Tema

## Infraestructura e inversión pública

### Indicador

#### Caminos rurales rehabilitados respecto al total estatal

Indicador de segundo nivel del Plan Estatal de Desarrollo Jalisco 2013-2033

#### Descripción

El indicador reporta, en porcentaje, la relación de kilómetros de caminos rurales rehabilitados o modernizados por el Gobierno del Estado, a través de la Secretaría de Desarrollo Rural, con respecto a la extensión total de la red de caminos rurales en el Estado de Jalisco, la cual es de 19,800 kilómetros.

Caminos rurales rehabilitados respecto al total estatal							
2009	2010	2011	2012	2013	2014	Meta 2014	Reporta
25.55	23.41	18.95	12.85	22.52	23.00	22.52	SEDER
Unidad de Medida: Porcentaje				Tendencia deseable: Ascendente			

Fuente: Secretaría de Desarrollo Rural, Gobierno de Jalisco, 2014.

Nota: Con la maquinaria pesada administrada por la Secretaría de Desarrollo Rural, se rehabilitaron 4,461 kilómetros de caminos rurales, 23% del total de la red de caminos existentes en el estado (19,800 km). La rehabilitación de caminos se llevó a cabo de acuerdo a las prioridades de 65 municipios. El valor reportado refleja el 100% de cumplimiento de la meta programada para este 2014.

### Indicador

#### Gasto destinado a inversión pública

Indicador de segundo nivel del Plan Estatal de Desarrollo Jalisco 2013-2033

#### Descripción

Este indicador se refiere al porcentaje del presupuesto ejercido para inversión pública durante el año 2014.

Gasto destinado a inversión pública							
2009	2010	2011	2012	2013	2014	Meta 2014	Reporta
15.39	12.80	8.01	6.40	6.50	7.90	6.75	Subsefin
Unidad de Medida: Porcentaje				Tendencia deseable: Ascendente			

Fuente: SEPAF, Subsecretaría de Finanzas, Gobierno de Jalisco, 2014.

Nota: Total del Presupuesto Ejercido: \$89,849'981,266

Total del Presupuesto Ejercido en Inversión Pública: \$7,099'552,629

Representación respecto al total del presupuesto ejercido: 7.9%

Corte de la Información: 31 de Diciembre del 2014

**Indicador****Índice de conectividad de caminos y carreteras**

Indicador de segundo nivel del Plan Estatal de Desarrollo Jalisco 2013-2033

## Descripción

El índice de conectividad de caminos y carreteras es un indicador que permite medir la capacidad de comunicación por vía terrestre, en un municipio o en una región, a partir de la combinación de la accesibilidad y la cobertura. La accesibilidad se relaciona con la calidad de los caminos y carreteras; al tiempo que la cobertura se refiere a la cantidad de los mismos. En el índice, un valor de 0 a 0.2 refiere un índice muy bajo de conectividad, mientras que un valor de 0.2 a 0.36 es un valor bajo; de 0.36 a 0.52 es medio, de 0.52 a 0.68 alto y de 0.68 a 0.94 es un valor excelente o muy alto de conectividad.

Índice de conectividad de caminos y carreteras							
2009	2010	2011	2012	2013	2014	Meta 2014	Reporta
0.4444	0.4570	0.4635	0.4635	0.4791	0.4800	0.4791	IIEG
Unidad de Medida: Índice				Tendencia deseable: Ascendente			

Fuente: Instituto de Información Estadística y Geográfica del Estado de Jalisco (IIEG), 2014.

Nota: El valor reportado en 2014 corresponde a la medición del 2012.

De acuerdo a la metodología del indicador, la siguiente medición de este índice se realizará en el año 2015.

No se determina valor para Tonalá, Guadalajara, Tlaquepaque y Zapopan debido a que la densidad de su red de caminos y carreteras no es significativa respecto a calles y avenidas, por lo que no se incluyen en este análisis.

**Indicador****Kilómetros de carretera conservados o reconstruidos**

Indicador de segundo nivel del Plan Estatal de Desarrollo Jalisco 2013-2033

## Descripción

Este indicador da razón de la longitud de kilómetros de carretera conservados (de forma rutinaria o periódica), reconstruidos o modernizados de la red carretera estatal, en el periodo del tiempo a reportar.

Kilómetros de carretera conservados y/o reconstruidos							
2009	2010	2011	2012	2013	2014	Meta 2014	Reporta
3,391.05	3,019.86	2,870.86	1,284.08	3,182.78	3,756.80	3,638.00	SIOP
Unidad de Medida: Kilómetros				Tendencia deseable: Ascendente			

Fuente: Secretaría de Infraestructura y Obra Pública, Gobierno de Jalisco, 2014.

Nota: En valor del indicador contabiliza los kilómetros en los cuales se realizaron trabajos de conservación rutinaria como son: bacheo superficial y aislado, limpieza de superficie de rodamiento, derecho de vía, alcantarillas y cunetas, mantenimiento del señalamiento y trabajos de balizamiento.

Es acumulativo al mes anterior.

**Indicador****Kilómetros de carretera construidos o modernizados**

Indicador de segundo nivel del Plan Estatal de Desarrollo Jalisco 2013-2033

## Descripción

Este indicador da razón de la longitud construida en kilómetros (nuevos), de la red carretera estatal en el periodo de tiempo a reportar.

Kilómetros de carretera construidos o modernizados							
2009	2010	2011	2012	2013	2014	Meta 2014	Reporta
102.76	104.90	44.90	36.73	2.20	0.00	10.00	SIOP
Unidad de Medida: Kilómetros				Tendencia deseable: Ascendente			

Fuente: Secretaría de Infraestructura y Obra Pública, Gobierno de Jalisco, 2014.

Nota: Dicho indicador no presentó avance, debido a que el H. Congreso del Estado no autorizó recursos presupuestales para trabajos que abonen a este indicador.

## Indicador

### Liberación de recursos estatales FONDEREG (millones de pesos)

Indicador complementario de MIDE Jalisco

#### Descripción

Con el Fondo Complementario para el Desarrollo Regional (Fondereg) se apoyan proyectos propuestos por los municipios y acordados en los subcomités de planeación regional. El fondo se reparte de manera equitativa entre las 12 regiones del estado. El costo de los proyectos se reparte entre el municipio y el estado de acuerdo a las reglas de operación establecidas. Los municipios con mayor marginación aportan una proporción menor a sus proyectos que los municipios menos marginados.

Liberación de recursos estatales FONDEREG (millones de pesos)							
2009	2010	2011	2012	2013	2014	Meta 2014	Reporta
569.00	477.00	460.83	240.98	239.99	240.00	240.00	Subseplan
Unidad de Medida: Millones de pesos				Tendencia deseable: Ascendente			

Fuente: Subsecretaría de Finanzas. Reporte del Sistema Integral de Información Financiera. México 2014.

Nota: Recurso ejercido pagado FONDEREG 2014.

## Indicador

### Obras concluidas de infraestructura hidráulica de saneamiento

Indicador complementario de MIDE Jalisco

#### Descripción

Este indicador da cuenta de la cantidad de obras finalizadas de infraestructura hidráulica y de saneamiento tales como construcción de colectores, redes de alcantarillado, redes de agua potable y construcción y rehabilitación de plantas de tratamiento de aguas residuales

Obras concluidas de infraestructura hidráulica y de saneamiento							
2009	2010	2011	2012	2013	2014	Meta 2014	Reporta
121	54	59	60	4	69	32	SIOP
Unidad de Medida: Obras				Tendencia deseable: Ascendente			

Fuente: Comisión Estatal de Agua y Secretaría de Infraestructura y Obra Pública. México 2014.

**Indicador****Obras concluidas de movilidad urbana y de mejoramiento del sistema anillo periférico**

Indicador complementario de MIDE Jalisco

## Descripción

Este indicador da cuenta de la cantidad de obras finalizadas de movilidad urbana (puentes y pasos peatonales, ciclovías, infraestructura para el sistema de transporte público articulado-macrobús, pasos y nodos viales, entre otros), así como para la modernización del sistema anillo periférico (ampliación y terminación).

Obras concluidas de movilidad urbana y de mejoramiento del sistema anillo periférico							
2009	2010	2011	2012	2013	2014	Meta 2014	Reporta
19	8	7	6	9	9	9	SIOP
Unidad de Medida: Obras				Tendencia deseable: Ascendente			

Fuente: Dirección General de Obras Públicas con análisis de la Dirección General de Seguimiento, Evaluación y Desarrollo Institucional de la Secretaría de Infraestructura y Obra Pública. México: 2014.

**Indicador****Obras de infraestructura concluidas para la construcción de infraestructura municipal, metropolitana y regional**

Indicador complementario de MIDE Jalisco

## Descripción

Este indicador da cuenta de la cantidad de obras que se realizan para el mejoramiento de todas las regiones del estado, en las que se proporcionan diversos tipos de infraestructura mediante diferentes programas de inversión pública, con el objeto de ofrecer a todos los habitantes de Jalisco una mejor calidad de vida y una reducción en la brecha de marginación y competitividad entre las regiones. De manera particular, para la región centro (ZMG) y para las ciudades y regiones subse-des.

Obras de infraestructura concluidas para la construcción de infraestructura municipal, metropolitana y regional							
2009	2010	2011	2012	2013	2014	Meta 2014	Reporta
51	47	58	45	83	305	200	SIOP
Unidad de Medida: Obras				Tendencia deseable: Ascendente			

Fuente: Dirección General de Obras Públicas con análisis de la Dirección General de Seguimiento, Evaluación y Desarrollo Institucional de la Secretaría de Infraestructura y Obra Pública. México: 2014.

**Indicador****Porcentaje de inversión pública estatal fuera de la AMG**

Indicador complementario de MIDE Jalisco

## Descripción

Este indicador se refiere al porcentaje de la inversión pública estatal ejercida fuera del AMG (Guadalajara, El Salto, Tlajomulco, Tlaquepaque, Tonalá, Ixtlahuacán de los Membrillos, Juanacatlán y Zapopan) respecto al total de la inversión pública estatal ejercida en Jalisco.

Porcentaje de inversión pública estatal fuera de la AMG							
2009	2010	2011	2012	2013	2014	Meta 2014	Reporta
56.77	46.40	36.69	43.31	38.00	42.04	40.66	Subseplan
Unidad de Medida: Porcentaje				Tendencia deseable: Ascendente			

Fuente: Dirección General de Vinculación. Secretaría de Planeación. México: Dirección General de Inversión Pública. Subsecretaría de Planeación y Evolución. Secretaría de Planeación Administración y Finanzas. 2014.

## Indicador

### Proyectos ejecutivos concluidos de infraestructura hidráulica y de saneamiento, de movilidad urbana y de mejoramiento del Sistema Anillo Periférico

Indicador complementario de MIDE Jalisco

#### Descripción

Son proyectos que, una vez traducidos en obras, permitirán fortalecer la actual red vial metropolitana en sus puntos de mayor conflicto vehicular, proporcionando soluciones integrales con beneficio en: la reducción de tiempos de recorrido; disminución en la emisión de partículas contaminantes; mejoramiento del contexto urbano, generando seguridad vehicular y peatonal en los cruces de mayor riesgo; también, su interacción con el sistema articulado de transporte público, además, el mejoramiento del sistema anillo periférico, así como la contribución al mejoramiento de sistemas hidráulicos y de saneamiento, como colectores y desazolves, entre otros.

Proyectos ejecutivos concluidos de infraestructura hidráulica y de saneamiento, de movilidad urbana y de mejoramiento del Sistema Anillo Periférico							
2009	2010	2011	2012	2013	2014	Meta 2014	Reporta
9	102	32	183	106	69	63	SIOP
Unidad de Medida: Proyectos				Tendencia deseable: Ascendente			

Fuente: Dirección General de Proyectos de Obra Pública y Comisión Estatal del Agua, con Análisis de la Dirección General de Seguimiento, Evaluación y Desarrollo Institucional. México: 2014.

Nota: Se supera la meta porque se incrementó el número de proyectos ejecutivos hidráulicos debido a que algunos municipios del estado regularizaron sus expedientes ejecutivos.

## Indicador

### Proyectos Ejecutivos concluidos para la modernización de la Red Carretera Estatal y para la construcción de infraestructura municipal, metropolitana y regional

Indicador complementario de MIDE Jalisco

#### Descripción

Este indicador se refiere a los proyectos ejecutivos que, una vez transformados en obras, permiten que los ciudadanos gocen de carreteras con trazos más seguros y respetuosos del entorno. De igual manera, se consolida el banco de proyectos para las obras de infraestructura deportiva, vial, de imagen urbana, entre otras, así como proyectos que fomenten el desarrollo en el interior de las regiones y los municipios en su abastecimiento de infraestructura de diversos tipos.



**Proyectos Ejecutivos concluidos para la modernización de la Red Carretera Estatal y para la construcción de infraestructura municipal, metropolitana y regional**

2009	2010	2011	2012	2013	2014	Meta 2014	Reporta
30	165	57	15	87	41	87	SIOP
<b>Unidad de Medida:</b> Proyectos				<b>Tendencia deseable:</b> Ascendente			

**Fuente:** Dirección General de Proyectos de Obra Pública con análisis de la Dirección General de Seguimiento, Evaluación y Desarrollo Institucional. México: 2014.  
**Nota:** Por ajuste de algunos proyectos, no se alcanzó la meta programada.