

JUNTOS CAMBIANDO JALISCO

ARISTÓTELES SANDOVAL — SEGUNDO INFORME

SEGUNDO INFORME DE GOBIERNO
MTRO. JORGE ARISTÓTELES SANDOVAL DÍAZ
GOBERNADOR CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE JALISCO

TOMO I

JALISCO
GOBIERNO DEL ESTADO



BIENESTAR
MERECE ESTAR BIEN

SEGUNDO INFORME DE GOBIERNO
MTRO. JORGE ARISTÓTELES SANDOVAL DÍAZ
GOBERNADOR CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE JALISCO



Programa sectorial

Infraestructura y obra pública

Temática

Infraestructura e inversión pública

Al inicio de este gobierno se recibió la red carretera estatal con 18% en buen estado, 20% en regular y 62% en mal estado. Al cierre de 2014 se logró cambiar la proporción llegando a 25% en buen estado, 56% en regular y 19% en mal estado.

Infraestructura carretera

En materia de infraestructura carretera se han logrado importantes avances. Al inicio de la presente administración se recibió la red de carreteras estatales con 18% en buen estado, 20% en regular y 62% en mal estado. Al término del 2014 se logró que 25% de las carreteras estén en buen estado, 56% en estado regular y 19% en mal estado, con ello el estatus de la red carretera estatal pasó de mal estado en la mayoría de sus tramos a regular y bueno.

Se realizaron acciones de conservación rutinaria en 3,756.8 kilómetros de los caminos que integran la red carretera estatal. Los trabajos realizados consistieron en bacheo superficial y aislado, renivelaciones, limpieza de superficie de rodamiento, derecho de vía, alcantarillas y cunetas, reposición y mantenimiento del señalamiento y trabajos de balizamiento. Además, fueron ejecutados trabajos de conservación periódica y se le dio prioridad a los caminos que fueron dañados durante 2013 por la tormenta tropical Manuel y el huracán Ingrid.

Se dio seguimiento a las solicitudes de presidentes municipales y ciudadanos de rehabilitación de caminos, entre los que destacan el código 120 Milpillas-Margaritas-El Tarengo, que se encontraba muy dañado en los primeros seis km; con esta acción se benefició aproximadamente a 121,986 habitantes que circulan por esta vía de comunicación.

Otro camino que fue atendido fue el código 323 Arandas-Martínez Valadez-San Diego de Alejandría, en el sub-tramo km. 0+000 al km. 17+000, en beneficio de 79,459 habitantes.

Carretera Milpillas



Atotonilco El Alto

Tramo carretero Arandas-Martínez Valadez-San Diego de Alejandría



Arandas

Infraestructura municipal

En lo referente a infraestructura deportiva se realizaron obras importantes tales como la adaptación del estadio bifuncional de atletismo y béisbol en Zapopan; se rehabilitó la alberca del Code Alcalde, así como los edificios de albergue para atletas de alto rendimiento en el polideportivo (planta baja edificio A y B). En el Centro Acuático Scotiabank se colocaron los equipos de capacitadores y en Puerto Vallarta se adecuaron espacios para canchas de voleibol de playa.

Para abatir el rezago y deterioro de la infraestructura social se invirtió en la construcción de obras en las comunidades y pueblos con mayor marginación en el estado, destaca lo realizado en el municipio de Mezquitic, en donde se rehabilitó un taller, 21 escuelas, centros comunitarios de aprendizaje en cuatro localidades; también fueron instaladas 739 plantas solares en 38 localidades, se construyeron techumbres en 4 localidades y piso firme en 32 más.

Así mismo en seis municipios, se construyeron tres comedores comunitarios y se rehabilitaron cuatro más, con el propósito de apoyar a familias necesitadas.

En cuanto a infraestructura para el Sistema de Desarrollo Integral de la Familia (DIF) se realizaron adecuaciones y equipamiento de medidas de seguridad y protección civil en tres centros asistenciales de desarrollo infantil en Guadalajara, entre los que destaca el Dr. Juan Cruz de Cabañas Crespo. Así mismo se realizaron trabajos en la Unidad Asistencial Para Indigentes (UAPI) y se rehabilitó el albergue El Refugio.

En el rubro de infraestructura turística se implementó el programa de señalización turística integral del AMG; en San Juan de los Lagos se concluyó la primera etapa de mejoramiento de la imagen urbana y en Puerto Vallarta, el andador Francisca Rodríguez y la construcción de módulos de servicios en accesos a playas.

En Cihuatlán se mejoró la imagen urbana del corredor turístico Melaque-Barra de Navidad y los accesos a playas en una segunda etapa. En Barra de Navidad se realizaron trabajos de reforzamiento para protección y estabilidad de la Barra (Bahía de la Barra), localizada en la Costa Alegre, con trabajos de recuperación del litoral costero y recuperación de la playa o franja costera, mediante obras de protección de la zona del malecón que bordea la playa.

Como parte del programa de infraestructura turística se realizaron obras en 11 municipios: Guadalajara, Lagos de Moreno, San Sebastián del Oeste, Puerto Vallarta, Tequila, San Juan de los Lagos, Tonalá, Chapala, San Pedro Tlaquepaque, Zapopan y Cihuatlán). En Lagos de Moreno, se trabajó en la primera etapa, que incluye la rehabilitación de calles, fachadas perimetrales a la parroquia la Asunción; en Mazamitla, se concluyó la «Rehabilitación de Imagen Urbana de la calle Galeana, en la cabecera municipal (VIII etapa del Programa Mazamitla Pueblo Mágico); en Tequila, se construye la XII etapa del programa que incluye obras de infraestructura y el equipamiento de la calle Albino Rojas, así como la iluminación escénica de edificios religiosos en el primer cuadro.

Durante el 2014 se implementó el Programa de regeneración de imagen urbana de los centros históricos de los municipios. Mediante ese programa se impulsaron 40 proyectos, con una inversión de \$10'000,000.

En materia de infraestructura cultural se trabajó en obras de regeneración de casas de cultura en varios municipios, el reaprovechamiento como vías verdes de 121 kilómetros de vías férreas, distribuidos en tres rutas que se aprovecharon

Se realizaron trabajos de reforzamiento para protección y estabilidad de la Barra en Cihuatlán, en donde se disminuyó el deslave que protegerá la zona del malecón, a base de tecnología especializada que permitirá recuperar el área de playa.

Inició la construcción del Centro de Justicia para las Mujeres del Estado de Jalisco que estará ubicado en Guadalajara. Esta obra se terminará en 2015.

Se finalizó la construcción del edificio para salas de juicios orales en materia penal en Zapotlán el Grande.

para construir senderos en siete municipios y la línea TM ramal La Vega-Etzatlán. El proyecto de vías verdes involucra a nueve municipios y tiene como propósito conservar el patrimonio cultural ferroviario de la entidad y la generación de espacios públicos en beneficio de las poblaciones cercanas, al tiempo que permite fomentar el desarrollo de un corredor para la flora y la fauna silvestre.

En materia de infraestructura de seguridad destaca la construcción del edificio para salas de juicios orales en materia penal en Zapotlán el Grande, el proceso de construcción del edificio de la Delegación Regional Zona Costa Norte y el Centro de Operaciones Estratégicas en Puerto Vallarta, así mismo continúa en construcción el Centro de Justicia para las Mujeres del Estado de Jalisco, que estará ubicado en Guadalajara. En este último complejo se ofrecerán los servicios de la Fiscalía General del Estado, la Secretaría de Salud, organizaciones de la sociedad civil, el Instituto Jalisciense de Ciencias Forenses, juzgados familiares, el Sistema DIF Jalisco, la Procuraduría Social y la Fiscalía de Derechos Humanos. Para el 2015 continuará la construcción de una base militar en Tecalitlán.

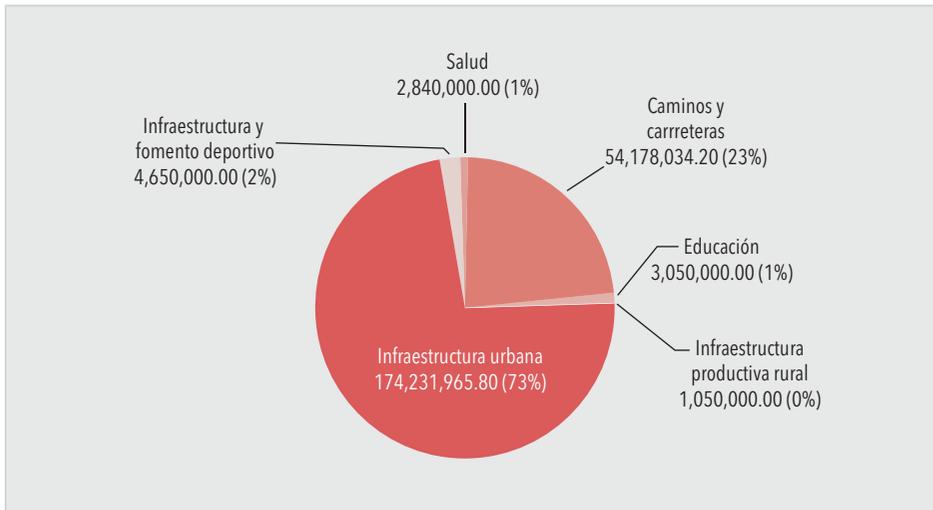
El Fondo complementario para el Desarrollo Regional transfirió \$240'000,000 a los 117 municipios en los que brinda cobertura. Se desarrollaron 127 proyectos de infraestructura que incluyen el mejoramiento de caminos y carreteras, así como de infraestructura educativa, producción rural, mejoramiento urbano, fomento deportivo y salud, en beneficio de 2'118,704 personas.

Como parte del plan de movilidad no motorizada se llevó a cabo la construcción de infraestructura para la operación de la Red y Bici Pública Metropolitana y Zonas 30, donde en su primera etapa se intervino el primer cuadro de los municipios de Guadalajara y Zapopan, cuyo objetivo es "tranquilizar" el tráfico en las calles para que los vehículos no rebasen los 30 kilómetros por hora para proteger a peatones y ciclistas.

Municipios participantes y proyectos ejecutados con recursos del FONDEREG por región

Región	Aportación Municipal	Aportación Estatal	Total	Municipios participantes	Proyecto ejecutados
Región 1 Norte	7,158,730.18	20,000,000.00	27,158,730.18	10	10
Región 2 Altos Norte	12,142,857.16	20,000,000.00	32,142,857.16	8	8
Región 3 Altos Sur	12,301,587.29	20,000,000.00	32,301,587.29	12	12
Región 4 Ciénega	13,260,073.30	20,000,000.00	33,260,073.30	13	14
Región 5 Sureste	9,365,079.36	20,000,000.00	29,365,079.36	10	14
Región 6 Sur	11,904,761.93	20,000,000.00	31,904,761.93	16	16
Región 7 Sierra de Amula	12,258,571.42	20,000,000.00	32,258,571.42	11	13
Región 8 Costa Sur	11,518,503.98	20,000,000.00	31,518,503.98	6	6
Región 9 Costa Norte	10,857,142.86	20,000,000.00	30,857,142.86	3	4
Región 10 Sierra Occidental	9,785,714.30	20,000,000.00	29,785,714.30	8	9
Región 11 Valles	14,945,578.21	20,000,000.00	34,945,578.21	14	14
Región 12 Centro	12,063,492.06	20,000,000.00	32,063,492.06	6	7
Total general	137,562,092.05	240,000,000.00	377,562,092.05	117	127

Distribución de la aportación Estatal al FONDEREG por tipo de obra



Fuente: Secretaría de Planeación y Evaluación, 2014.

Bahía de la Barra



Costa Alegre

Salas para juicios orales



Zapotlán El Grande

Marina Barra de Navidad



Bahía de la Barra, Costa Alegre

Estadio bifuncional de béisbol



Zapopan

Fondo Metropolitano

Se construyó en nodo vial Ramón Corona con una inversión de \$99,999,976.00.

Se construyó nodo vial Colimilla con una inversión de \$103,023,266.00.

Se construyó nodo vial Juan de la Barrera con una inversión de \$71,028,050.00.

El Gobierno Jalisco, a través del Fondo Metropolitano invirtió más de 274 millones de pesos en obras que mejoran la calidad de vida de los habitantes. Se consideraron acciones estratégicas de movilidad urbana que contribuyen a disminuir los congestionamientos vehiculares en zonas conflictivas. Es así, que se construyeron tres nodos viales; uno en Periférico sur en su cruce con la Av. Juan de la Barrera en el municipio de Tlaquepaque mejorando la conexión que se tiene con la Carretera a Chapala.

En el cruce del Anillo Periférico y el Nuevo Periférico (periférico oriente) se construyó el "Nodo Colimilla" el cual facilita el flujo continuo sobre esta vialidad, beneficiando a los automovilistas y habitantes de la zona, así como disminuye la emisión de contaminantes.

El tercer nodo se construyó sobre la Av. López Mateos al cruce con la calle Ramón Corona-Boulevard Bosques de Santa Anita, en el Municipio de Tlajomulco de Zúñiga. Con ello, se mejoraron considerablemente las opciones de accesibilidad a localidades de la zona, disminuyendo el tiempo de recorrido en su trayecto.

Nodos viales construidos

Obra	Municipio	Monto de inversión
Construcción del nodo vial Ramón Corona - López Mateos, en la localidad de San Agustín - Lomas de Santa Anita.	Tlajomulco de Zúñiga	\$99,999,976.00
Construcción tramo V y nodo periférico de la autopista México - Guadalajara a Colimilla, segunda etapa.	Tonalá	\$103,023,266.00
Construcción del nodo vial periférico - Juan de la Barrera, primera etapa.	Tlaquepaque	\$71,028,050.00
Total		\$274,051,292.00

Fuente: Secretaría de Infraestructura y Obra Pública, 2014.

Nodo Ramón Corona



Tlajomulco de Zúñiga

Nodo Juan de la Barrera



Tlaquepaque

Infraestructura hidráulica

En infraestructura hidráulica en 2014 inició la construcción de 35 obras de agua potable en 39 localidades rurales y cabeceras municipales de 26 municipios, con una inversión de \$89'500,000, en beneficio de 196,979 habitantes.

Se realizaron 4 obras de saneamiento (Planta de Temastlán, en el municipio de Totatiche, Planta San Gaspar de los Reyes en Jalostotitlán, Planta Juanacatlán en el municipio de Tapalpa) con el fin de mejorar las condiciones medioambientales y de salud de los jaliscienses. Destaca la rehabilitación, ampliación y construcción de la planta de tratamiento de aguas residuales en la cabecera municipal de Ocotlán, en beneficio de 83,769 personas, con inversión de 72.95 millones de pesos.

Con una inversión de \$29'190,000 se inició la construcción de cuatro colectores en tres municipios (Ocotlán, San Miguel El Alto); destaca la finalización del colector de la cabecera municipal de San Miguel el Alto. Con estas acciones el gobierno estatal contribuye a mejorar las condiciones de bienestar 99,330 jaliscienses.

Además se realizaron 11 proyectos ejecutivos para igual número de municipios, de los cuales seis son de agua potable y cinco de alcantarillado sanitario. La inversión asignada para ellos fue de \$8'570,000.

Sistema Purgatorio

Con el compromiso y la urgente necesidad de incrementar el abastecimiento de agua para el AMG, se continuó con la construcción de la presa derivadora y obra de toma El Purgatorio.

El sistema El Purgatorio tiene como objetivo, en su primera etapa, de dotar de 5.6 m³ por segundo, de agua procedente del río Verde a la AMG en beneficio directo de 2'304,000 habitantes e indirectamente contribuirá con la mejora del servicio a 4'434,000 habitantes.

Planta de tratamiento Agua Prieta

En 2014, en atención a la problemática de saneamiento del río Santiago, inició la operación de la Planta de Tratamiento de Aguas Residuales (PTAR) domésticas de Agua Prieta, la más grande a nivel nacional. La planta cuenta con capacidad para tratar hasta 8,500 litros por segundo, lo que representa 79% del total de las aguas residuales generadas por la población del AMG. Esta obra requirió un monto de inversión a precios actualizados de \$3,627'000,000 y beneficia a 3'500,000 habitantes de la cuenca del río Santiago.

Toda la energía eléctrica que se requiere para la operación y mantenimiento de la PTAR se produce en el mismo sistema de tratamiento, es decir, se aprovechará el saneamiento de las aguas residuales y en uno de sus procesos, que es la estabilización de los lodos, se generará biogás (gas metano) y con ello se producirán 7.3 Mega watts-hora. Con esta acción se ahorrarán \$118'000,000 anuales (precio promedio por mes 1.35 pesos-kilowatts por hora).

Este diseño de generación de energía eléctrica hace que la tarifa por concepto de operación y mantenimiento sea de tan sólo 42 centavos por cada m³ de agua tratada frente a 2.80 pesos.

Planta de tratamiento El Ahogado

Se ha dado seguimiento y continuidad a la operación y mantenimiento de la planta de "El Ahogado". Su capacidad de diseño es de 2,250 litros por segundo (20% del

Se continuó con la construcción de la presa derivadora y obra de toma "El Purgatorio", que tiene como objetivo, en su primera etapa, de dotar de 5.6m³ por segundo de agua procedente del río Verde al AMG, en beneficio directo de 2'304,000 habitantes e indirectamente contribuirá con la mejora del servicio a 4'434,000 habitantes.

total de las aguas residuales generadas por la población del AMG), cumpliendo en todo momento con la normatividad ambiental vigente, que es la más estricta a nivel nacional. El gasto promedio de agua que se trató en 2014 en esta planta fue de 2,100 litros por segundo.

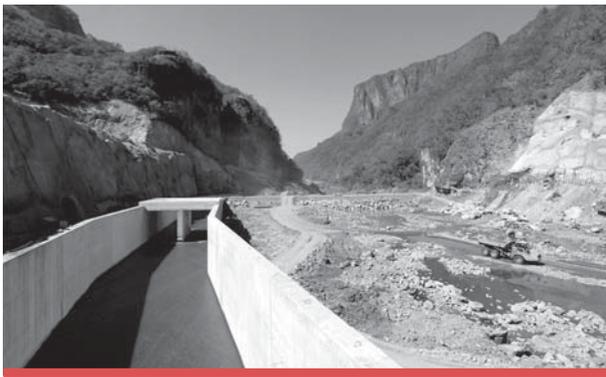
Planta de tratamiento de Ocotlán

En el año que se informa, se inició la segunda etapa de la ampliación de la Planta de Tratamiento de Aguas Residuales de la cabecera municipal de Ocotlán. Los trabajos consisten en el equipamiento del pretratamiento y la construcción de un clarificador primario, un tanque y un digestor anaerobio para la estabilización de los lodos y la preparación para, en la tercera etapa, contemplar la cogeneración de energía eléctrica. La inversión para esta obra es de \$56'000,000.

Planta de tratamiento de Santa Cruz de las Flores

Se inició la construcción de una planta de tratamiento de aguas residuales con capacidad de saneamiento de 100 litros por segundo, con una inversión de \$161'000,000. El proyecto consiste en el diseño, construcción, puesta en marcha, estabilización, evaluación, capacitación, así como la operación y mantenimiento por un periodo de ocho meses de la PTAR. Esta planta, que cumplirá con la NOM-001-Semarnat-1996 en cuerpos receptores tipo "C", beneficiará a 58,000 habitantes de las poblaciones de Santa Cruz de las Flores, Buenavista, Cofradía, Santa Cruz de la Loma (Tepetates) y Cruz Vieja, que pertenecen a Tlajomulco de Zúñiga.

Presas El Purgatorio



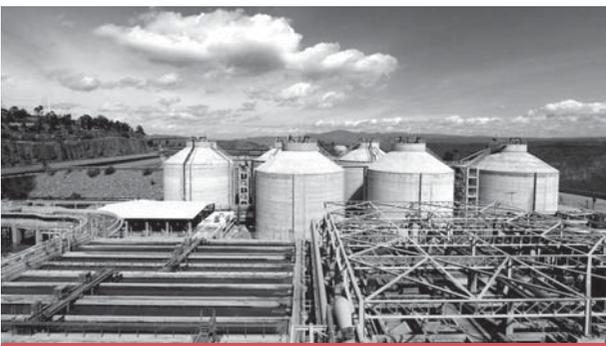
Zapopan

Presas El Purgatorio



Zapopan

Planta de tratamiento de aguas residuales Agua Prieta



Zapopan

Planta de tratamiento de aguas residuales Agua Prieta



Zapopan

Infraestructura rural

Durante el periodo que se informa se atendieron con urgencia zonas de producción primaria en el estado que fueron afectadas por fenómenos naturales, principalmente en lo que respecta a infraestructura carretera rural y estatal.

Destaca la intervención realizada en 479 kilómetros de caminos y carreteras afectados en los municipios de Cuautla, Amacueca, Cabo Corrientes, El Grullo, Jilotlán de Los Dolores, Juchitlán, Pihuamo, Quitupán, Talpa de Allende y Tamazula de Gordiano, en cuyas acciones se tiene una inversión comprometida de \$196'000,000 en beneficio de más de 180,000 habitantes.

Mediante el Fondo de Infraestructura Social para las Entidades (FISE) Jalisco 2014, se contribuyó a la reducción del porcentaje de población en condiciones de pobreza en Jalisco, al facilitar el acceso a servicios básicos a las comunidades rurales y reducir la migración de los habitantes.

En 2014 se destinaron \$168'000,000 para la construcción de 131 obras de infraestructura básica en localidades ubicadas en Zonas de Atención Prioritaria de 53 municipios.

Además, en el mismo rubro, se proporciona apoyo y atiende a las personas que habitan las zonas productivas rurales, con la finalidad de revertir el rezago en la infraestructura, construyendo puentes vehiculares y modernizando los accesos a las zonas productivas rurales y, con ello, minimizar en la medida de lo posible la pérdida de fuentes de trabajo.

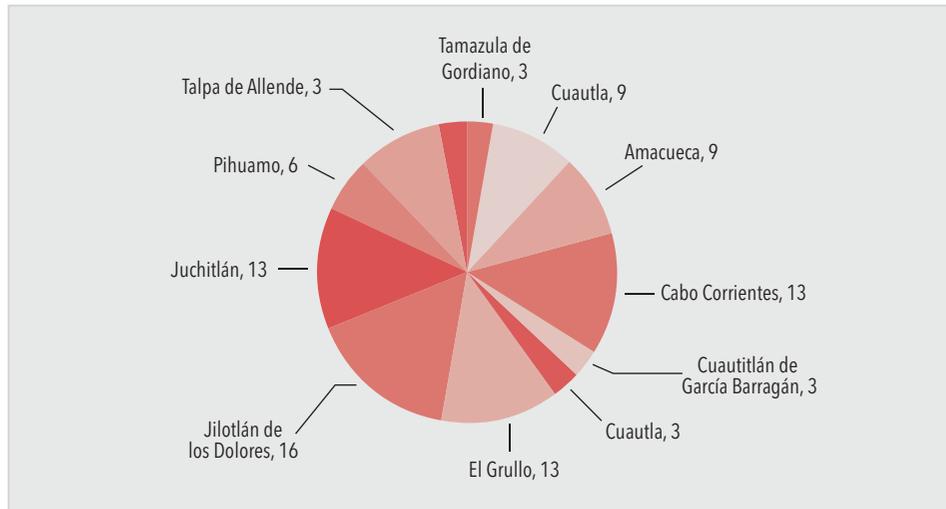
En el periodo que se informa se iniciaron 34 acciones de infraestructura rural, como puentes vehiculares y bordos, en los municipios de Atengo, Atenguillo, Atotonilco, Autlán de Navarro, Ayotlán, Bolaños, Cañadas de Obregón, Concepción de Buenos Aires, Mezquitic, Mixtlán, San Cristóbal de la Barranca, San Ignacio Cerro Gordo, San Juan de los Lagos, San Julián, Santa María de los Ángeles, Santa María del Oro, Tomatlán, Tuxcueca, Zapotitlán de Vadillo, con una inversión comprometida de \$50'000,000.

Mediante los programas hidroagrícolas del Fideicomiso para la Alianza para el campo en el Estado de Jalisco, operados en coordinación con la Comisión Nacional del Agua, se construyen 90 obras en 32 municipios. Estas acciones, se cubrirán 6,478 hectáreas con riego tecnificado, para apoyar a 1,921 productores, lo que incrementa la eficiencia del riego en 20%, al evitar pérdidas por filtración y la productividad en 25%, lo que incrementará los rendimientos por hectárea.

Con el Programa de rehabilitación, modernización, tecnificación y equipamiento de unidades de riego, se construirán 64 obras, por un monto de \$90'000,000; mientras que con el programa de rehabilitación, modernización, tecnificación y equipamiento de distritos de riego y temporal tecnificado, se construirán otras 26 obras, con una inversión de \$56'000,000.

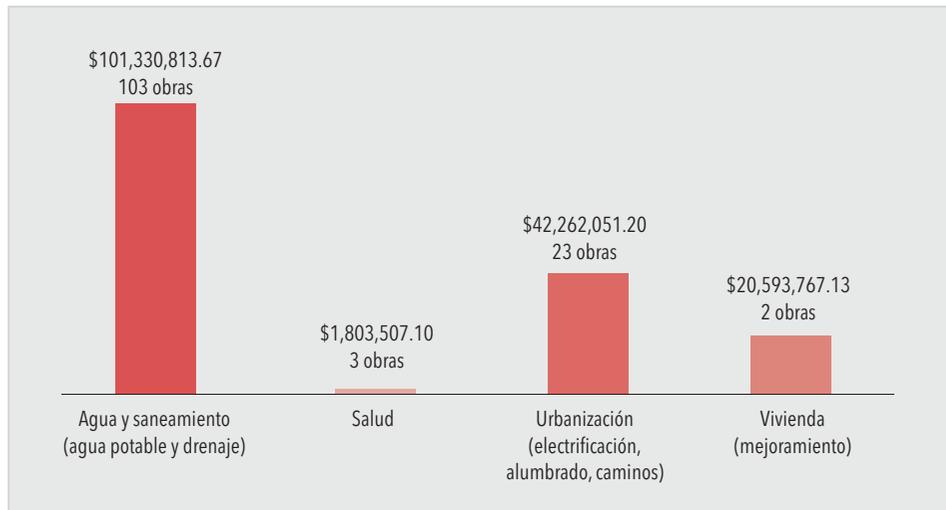
Durante 2014 fueron atendidas con urgencia zonas de producción primaria afectadas por fenómenos naturales, principalmente en su infraestructura carretera rural y estatal, al intervenir una longitud aproximada de 479 km de 13 municipios, con una inversión comprometida por \$196'000,000 en beneficio de más de 180,000 habitantes.

Porcentaje de obras atendidas por municipio



Fuente: Secretaría de Infraestructura y Obra pública, 2014.

Generación de infraestructura social básica (obras)



Fuente: Secretaría de Infraestructura y Obra Pública, 2014.

Camino modernizado



Arandas

Camino regenerado



Bolaños

Tabla de indicadores de la temática

Nombre	Unidad de medida	Valor alcanzado 2014	Meta anual 2014	Fuente
Gasto destinado a inversión pública	Porcentaje	7.90	6.75	SEPAF, Subsecretaría de Finanzas, Gobierno de Jalisco, 2014.
Caminos rurales rehabilitados respecto al total estatal	Porcentaje	23.00	22.52	Secretaría de Desarrollo Rural, Gobierno de Jalisco, 2013.
Kilómetros de carretera construidos o modernizados	Kilómetros	0*	10	Secretaría de Infraestructura y Obra Pública, Gobierno de Jalisco, 2014.
Kilómetros de carretera conservados y/o reconstruidos	Kilómetros	3,756.8	3,638.0	Secretaría de Infraestructura y Obra Pública, Gobierno de Jalisco, 2014.
Índice de conectividad de caminos y carreteras	Índice	0.48	0.48	Instituto de Información Estadística y Geográfica del Estado de Jalisco (IIEG), 2014.

Nota: *Dicho indicador no presentó avance, debido a que no se autorizó por parte del Congreso del Estado presupuesto para este rubro. Para mayor detalle de los indicadores, favor de consultar el Sistema de Monitoreo de Indicadores del Desarrollo (MIDE Jalisco) en <https://seplan.app.jalisco.gob.mx/indicadores>