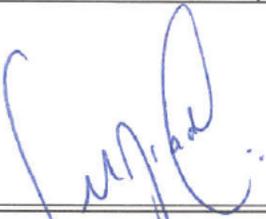


# INFORME MENSUAL

PERIODO DEL REPORTE	01 al 28 de febrero del 2021	
NOMBRE	Omar Alejandro Martínez Cázares	
DIRECCION DE ADCRIPCION	Dirección Ejecutiva de Protección y Gestion Ambiental	
NOMBRE DEL PROYECTO	Apoyo para análisis de datos para el Programa Verificación Responsable	
ENCARGADO DEL PROYECTO	Misael Sebastián Gradilla Hernández	
CONTRATO	FECHA DE INICIO	FECHA DE TERMINO
	16 de enero 2021	15 de diciembre 2021
		
Misael Sebastián Gradilla Hernández Director Ejecutivo de Protección y Gestión Ambiental		 Omar Alejandro Martínez Cázares

SELLO  
DIRECCION DE RECURSOS HUMANOS

 Medio Ambiente y  
Desarrollo Territorial

05 MAR 2021

**RECIBIDO**  
DIRECCIÓN DE RECURSOS FINANCIEROS  
Y CONTROL PRESUPUESTAL

HORA: \_\_\_\_\_ FIRMA: \_\_\_\_\_

 Medio Ambiente y  
Desarrollo Territorial

  
04 MAR 2021

**RECIBIDO**  
DIRECCIÓN DE RECURSOS HUMANOS

HORA: 13:18

# Reporte de Actividades

Correspondiente al periodo del 01 al 28 de febrero de 2021

**Objetivo:** Apoyo en el análisis de todos los datos relacionados con el Programa *Verificación Responsable*

## Actividades desarrolladas

- 1) Se generaron nuevos archivos de seguimiento para el padrón de vehículos que utilizan diésel y para la totalidad de vehículos municipales del estado, con la finalidad de comenzar el seguimiento en su avance de verificación según las placas aplicables en calendario. Dicho padrón consta de aproximadamente 85,000 vehículos diésel y 5,560 vehículos municipales.
- 2) Se realizaron cruces semanales de información entre los diversos padrones y la estadística generada de la EIS; con la finalidad de poder monitorear el avance de la verificación según la obligatoriedad establecida, teniendo los siguientes resultados:
  - *Padrón estatal:* 1.3%
  - *Padrón de taxis:* 0.39%
  - *Padrón de plataformas:* 1.25%
  - *Padrón diésel:* 0.1%
  - *Padrón municipal:* 0.6%
- 3) En el marco de la elaboración del Manual de Procedimientos para la Línea Móvil, se acudió a los lugares en donde se encuentra operando la línea móvil para la toma de fotografías y visualización de las pruebas de funcionamiento realizadas. Adicionalmente, se continuo con el acomodo del total de fotografías y la modificación de diversos apartados según lo visualizado en sitio.
- 4) Se realizaron diversos análisis estadísticos y de información, siendo los siguientes:
  - Análisis varios sobre las pruebas realizadas en la línea móvil;

- Generación de información para una consulta de transparencia con un listado de más de 30,000 placas en donde se solicitaba el estatus de prueba para cada una de ellas y;
  - Para el proyecto de la creación de una plataforma predictora de la calidad del aire, se generó un archivo técnico relativo a las tecnologías vehiculares existentes en México, en comparación con lo establecido por estándares Europeos o de Estados Unidos.
- 5) Se impartió la capacitación a los técnicos del Centro de Verificación Vehicular (CVR) 0002 (Dekra) durante 3 días, con la utilización de diversos vehículos de gasolina y diésel, así como camiones de transporte público, brindando la mayor práctica posible a los técnicos.
- Se realizaron pruebas de capacitación en el Centro AIRE (0001) para la clarificación de dudas por parte de los técnicos y pruebas de evaluación de equipos en el COM (0000).
- 6) Se realizó la revisión técnica de los equipos instalados en el CVR 0002 por medio de la utilización de la lista de evaluación técnica elaborada en meses pasados con base en lo establecido en el Manual Técnico.
- Posterior a esta revisión, se generaron diversas observaciones al proveedor de tecnología, quien a su vez generó un escrito de respuesta y se volvió a realizar una revisión de los puntos a los cuales se le habían realizado observaciones. (Estas observaciones fueron relativas al acomodo de equipos, instalación de equipo faltante, instalaciones mal colocadas, etc.)
- 7) Se actualizaron los indicadores del MIDE correspondientes al mes de enero, con los datos relativos al área de verificación vehicular.
- 8) Desde el día 23 de febrero, se están realizando la identificación y asignación de las pruebas en los diversos centros de verificación correspondiente para cada pago realizado en las diversas recaudadoras del estado. Esto, con la finalidad de que los usuarios que realizaron su pago puedan acudir sin problema alguno al centro de verificación y contar ya con su prueba pagada y asignada en sistema.



9) Se realizó el análisis de los pagos correspondientes por las pruebas de verificación realizadas, para cada uno de los CVR, el pago al proveedor de la tecnología y el pago que se realiza al Fondo Ambiental correspondientes al mes de enero.

- Se realizaron diversas aclaraciones sobre los pagos a realizar en los momentos donde existieron discrepancias.



Omar Alejandro Martinez Cázares

1