

# Presupuesto de Egresos 2012

<b>Dependencia/Org.:</b>	11 00 SECRETARÍA DE SALUD		
<b>U. Responsable:</b>	00616	Consejo Estatal para la Prevención de Accidentes	
<b>Programa:</b>	08	Protección y Atención Integral a la Salud	
<b>SubPrograma:</b>	01	Prevención, Promoción e Investigación para Mejorar la Salud	
<b>Eje Estratégico:</b>	2	Desarrollo Social	
<b>Propósito del Eje Estratégico:</b>	Lograr el desarrollo integral de todos los jaliscienses para vivir en un ambiente digno y estimulante a través del fortalecimiento del capital humano y el incremento del patrimonio natural, cultural y social.		

## DATOS GENERALES DE LA FICHA

<b>Tipo:</b>	Proceso Sustantivo	<b>Fecha Inicio:</b>	01/01/2012	<b>Fecha Registro:</b>	04/08/2011	<b>No. Ficha:</b>	006
<b>Ambito:</b>	Estatal	<b>Fecha Termina:</b>	31/12/2012	<b>Duración (meses):</b>	12	<b>Estado:</b>	Continuidad
<b>Nombre:</b>	Consejo Estatal para la Prevención de Accidentes						
<b>Nombre corto:</b>	CEPAJ1						

**Propósito:**  
Contribuir a disminuir la mortalidad producida por lesiones derivadas de accidentes en el Estado de Jalisco a través de: municipios con la Iniciativa Mexicana de Seguridad Vial (IMESEVI) operando; de la vigilancia del Observatorio de Lesiones del Estado de Jalisco que permita visualizar el comportamiento de los accidentes para la toma de decisiones de acciones preventivas; del cambio de cultura preventiva y de autocuidado en la ciudadanía al con campañas de comunicación.

**Descripción:**  
Debido a que los accidentes constituyen un grave problema de salud pública que genera una mortalidad promedio de 2,500 personas al año en nuestro Estado, ocupando la cuarta causa de mortalidad general, el Consejo Estatal para la Prevención de Accidentes en Jalisco (CEPAJ), en coordinación con instituciones tanto del sector público como privado, promueve y coordina acciones en torno a la disminución de muertes y lesionados a causa de los accidentes. Antecedentes. El 50 del total de accidentes mortales en el Estado ocurre en la vía pública, siendo las principales causas de fallecimiento los atropellamientos, choques y volcaduras. El alcohol está presente en aproximadamente el 35 de la mortalidad por accidentes viales en el Estado, afectando principalmente a los jóvenes de entre 15 y 24 años, quienes además se exponen por el exceso de velocidad, la ausencia del uso de cinturón de seguridad y distractores, entre otros. Justificación. Por esta razón, desde el punto de vista de trascendencia; es decir por la cantidad de años de vida potencialmente perdidos, también resulta ser la causa que más pérdidas económicas ocasiona (56,389 años de vida perdidos en 2005), es decir la mortalidad por accidentes es desde este punto de vista un problema de salud pública en el Estado. Ante este panorama, el CEPAJ se propone realizar estrategias efectivas y probadas (componentes), a fin de reducir el índice de mortalidad a causa de accidentes en la

## ENTREGABLES

<b>Componente 1</b>	Municipalización de la Iniciativa Mexicana de Seguridad Vial (IMESEVI)													
<b>Indicador</b>	Número de Municipios con la Iniciativa Mexicana de Seguridad Vial (IMESEVI) operando													
<b>Descripción del Indicador</b>	IMESEVI municipal tiene 7 componentes básicos a cubrir: Levantamiento de línea base, auditoría vial, capacitación, comunicación, marco legal, vigilancia y control policial así como gestión para equipo de alcoholimetrías. Con los													
<b>Inicial</b>	<b>Final</b>	<b>Ene</b>	<b>Feb</b>	<b>Mar</b>	<b>Abr</b>	<b>May</b>	<b>Jun</b>	<b>Jul</b>	<b>Ago</b>	<b>Sep</b>	<b>Oct</b>	<b>Nov</b>	<b>Dic</b>	<b>Target</b>
0.00	12.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	No
<b>Componente 2</b>	Observatorio de Lesiones del Estado de Jalisco													
<b>Indicador</b>	Número de reportes publicados del Observatorio de Lesiones del Estado de Jalisco vigilando y reportando el													
<b>Descripción del Indicador</b>	Es un espacio intersectorial y multidisciplinario orientado al análisis de información necesaria, relevante y confiable sobre lesiones causadas por el tránsito, que de manera continua y oportuna publique información que coadyuve a													
<b>Inicial</b>	<b>Final</b>	<b>Ene</b>	<b>Feb</b>	<b>Mar</b>	<b>Abr</b>	<b>May</b>	<b>Jun</b>	<b>Jul</b>	<b>Ago</b>	<b>Sep</b>	<b>Oct</b>	<b>Nov</b>	<b>Dic</b>	<b>Target</b>
0.00	4.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	1.00	No
<b>Componente 3</b>	Campañas de prevención de accidentes													
<b>Indicador</b>	Número de campañas preventivas realizadas en distintos medios de comunicación (principalmente en radio y televisión,													
<b>Descripción del Indicador</b>	Las campañas de prevención de accidentes se realizarán como sigue: 2 campañas pagadas al año con duración mínima de 4 semanas cada una. 1) La primera es sobre el uso del cinturón de seguridad, la cual habrá de iniciarse a finales de													
<b>Inicial</b>	<b>Final</b>	<b>Ene</b>	<b>Feb</b>	<b>Mar</b>	<b>Abr</b>	<b>May</b>	<b>Jun</b>	<b>Jul</b>	<b>Ago</b>	<b>Sep</b>	<b>Oct</b>	<b>Nov</b>	<b>Dic</b>	<b>Target</b>
0.00	6.00	0.00	1.00	0.00	1.00	0.00	1.00	1.00	0.00	1.00	0.00	0.00	1.00	No

# Presupuesto de Egresos 2012

RESUMEN PRESUPUESTAL (PESOS M.N)					
Capítulo del Gasto	Capítulo	A.Inicial	P. Adicional	Suma	A. Modificada
SERVICIOS PERSONALES	1000	0	0	0	0
MATERIALES Y SUMINISTROS	2000	296,600	0	296,600	296,600
SERVICIOS GENERALES	3000	2,427,938	0	2,427,938	2,427,938
TRANSFERENCIAS, ASIGNACIONES, SUBSIDIOS Y OTRAS AYUDAS	4000	2,000	0	2,000	2,000
BIENES MUEBLES, INMUEBLES E INTANGIBLES	5000	215,000	0	215,000	215,000
INVERSIÓN PÚBLICA	6000	0	0	0	0
PARTICIPACIONES Y APORTACIONES	8000	0	0	0	0
DEUDA PÚBLICA	9000	0	0	0	0

TERRITORIO BENEFICIADO		
TERRITORIO(S) BENEFICIADO(S)	HABITANTES	REPARTO
JALISCO	6,752,113	100.00
	6,752,113	

<b>Formuló</b>	<b>Revisó</b>	<b>Verificó y Validó</b>	<b>Autorizó</b>
María del Rocio Morquecho Macías	María del Rocio Morquecho Macías	María del Rocio Morquecho Macías	Alfonso Petersen Farah
Responsable o Jefe del Proyecto	Ficha en Proceso de Captura		Titular de la Dependencia