

Guadalajara, Jalisco, 01 de septiembre del 2017

Dr. Mario Córdova España

Director del instituto movilidad y
transporte del estado de jalisco.

Por medio de la presente acepto la invitación otorgada para participar en el proceso de la licitación pública local n° Licitación pública local no. LP-IMTJ-008-017 GRUPO V "Elaboración de proyectos ejecutivo de infraestructura para el sistema integrado de transporte en el municipio de Zapotlán el grande"

Así mismo por medio de la presente se declara bajo protesta de decir verdad que se cuenta con las facultades suficientes para comprometerse por si o por su representada, sin que resulte necesario acreditar la personalidad jurídica.

De conformidad con lo expuesto arriba describo mis generales:

SYSTEMGAT SA de CV

Av. 8 de julio #715, Col. Geovillas los olivos, San Pedro
Tlaquepaque, CP 45601

Tel. 15-92-10-47

Cel. 33-15-31-45-99

E-mail. Carlos_proyectosatsystem.com

Representante Legal- Ing. Carlos Francisco González Haro

Agradeciendo de ante mano su atención me despido.

Atentamente: Ing. Carlos Francisco González Haro

Anexo 5

Propuesta técnica

LP-IMTJ-008-2017 GRUPO V

"Elaboración de proyecto ejecutivo de infraestructura para el sistema integrado de transporte en el municipio de Zapotlán el grande"

**COMITÉ DE ADQUISICIONES DEL INSTITUTO
DE MOVILIDAD Y TRANSPORTE DEL ESTADO
DE JALISCO**

PRESENTE

PARTIDA	CANTIDAD	PRODUCTO	ESPECIFICACIONES
1	83.5km	Se realizarán los conceptos de: 1) Diagnóstico de la situación actual en la red vial de 51.3 km correspondientes a las 5 rutas troncales del SITRAN 2) Proyecto ejecutivo de señalización horizontal y vertical de dispositivos de control de tránsito realizándose en la red vial de 51.3 km correspondientes a las 5 rutas troncales del SITRAN 3) Proyecto ejecutivo de paradas, parabuses y terminales, realizándose en los 300 paraderos o puntos de parada del SITRAN de Zapotlán el grande y en cada una de las terminales que lo integran. 4) Catálogo de conceptos, especificaciones y presupuesto base de las obras de infraestructura. Del sistema integrado de transporte en el municipio de Zapotlán el grande.	Sin especificaciones.

Yo Carlos Francisco González Haro en mi calidad de representante legal del "participante" tal y como lo acredito con los datos asentados en el anexo 4, manifiesto bajo protesta de decir verdad, que en caso de resultar adjudicado cumpliré con mi ofrecimiento de entregar los servicios en la primera semana de septiembre contados a partir de la fecha del contrato.

Ing. Carlos Francisco González Haro

"Elaboración de proyecto ejecutivo de infraestructura para el sistema integrado de transporte en el municipio de Zapotlán el grande"

Comité de adquisiciones del instituto de movilidad y transporte del estado de

Jalisco

PRESENTE

PARTIDA	CANTIDAD	SERVICIO	PRECIO UNITARIO	TOTAL
1	85.3km	Se realizarán los conceptos de: 1) Diagnóstico de la situación actual en la red vial de 51.3 km correspondientes a las 5 rutas troncales del SITRAN 2) Proyecto ejecutivo de señalización horizontal y vertical de dispositivos de control de tránsito realizándose en la red vial de 51.3 km correspondientes a las 5 rutas troncales del SITRAN 3) Proyecto ejecutivo de paradas, parabuses y terminales, realizándose en los 300 paraderos o puntos de parada del SITRAN de Zapotlán el grande y en cada una de las terminales que lo integran. 4) Catálogo de conceptos, especificaciones y presupuesto base de las obras de infraestructura. Del sistema integrado de transporte en el municipio de Zapotlán el grande.	\$13,250.00	\$1'130,225.00
SUBTOTAL				\$1'130,225.00
I.V.A				\$180,836.00
GRAN TOTAL				\$1'311,061.00

CANTIDAD CON LETRA: (un millón trescientos once mil sesenta y un pesos 00/100 m.n)

La indicación de si la totalidad de los bienes o servicios objeto de la licitación, o bien, de cada partida o conceptos de los mismos serán adjudicados a un solo licitante, o si la adjudicación se hará mediante el procedimiento de abastecimiento simultáneo, en cuyo caso se deberá precisar el número de fuentes de abastecimiento requeridas, los porcentajes que se asignarán a cada una y el porcentaje diferencial en precio que se considerará.

Declaro bajo protesta de decir verdad que los precios cotizados tienen una vigencia de 30 días naturales contados a partir de la apertura de la oferta económica y que son especiales a gobierno, por lo cual son más bajos de los que rigen en el mercado; y son de mayoreo.



Ing. Carlos Francisco González Haro

Guadalajara, Jalisco, 14 de Septiembre 2017

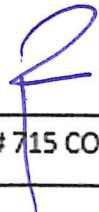
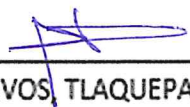
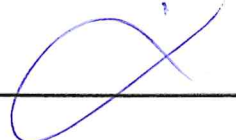
**Comité de adquisiciones del instituto
de movilidad y transporte del estado
de jalisco.**

PRESENTE

Por medio de la presente doy por confirmado la entrega de los servicios con calidad y responsabilidad para satisfacer las necesidades que se encuentran en el proceso de la licitación pública local n° LP-IMTJ-008-2017 GRUPO V correspondiente al siguiente tema *"Elaboración de proyecto ejecutivo de infraestructura para el sistema integrado de transporte en el municipio de Zapotlán el grande"*

Agradeciendo de ante mano su atención me despido.

Atentamente: Ing. Carlos Francisco González Haro





[Handwritten signature]

CURRICULUM EMPRESARIAL

GAT



[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

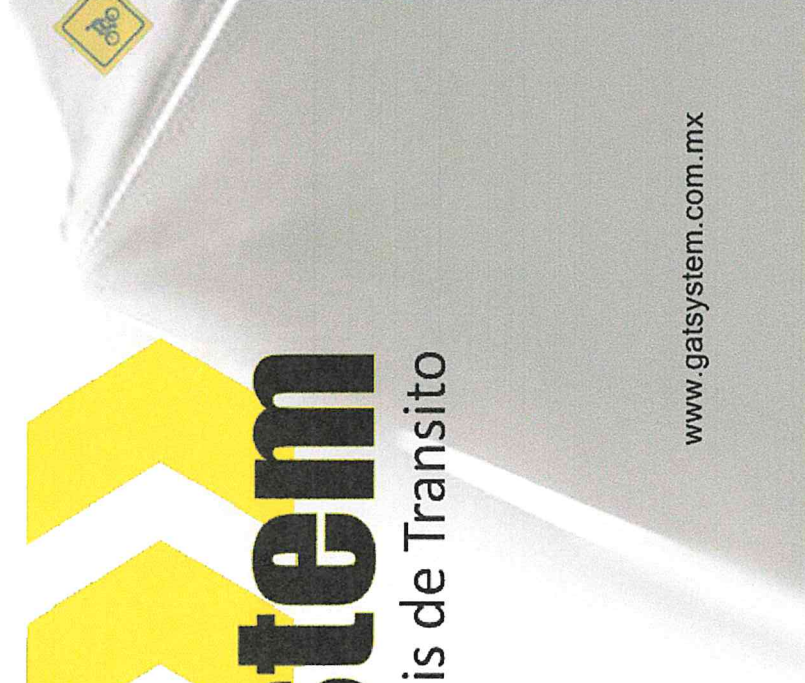
[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]



[Handwritten signature]

Razón Social: SYSTEMGAT S.A. DE C.V.
Dirección Fiscal: 8 de Julio # 715 Col. Geovilla los Olivos Tlaquepaque,
Jalisco.

Registro Federal de Contribuyentes: SYS130222J20

Representante Legal: Carlos Francisco González Haro
Profesión: Ing. Civil
Email: carlosfcoharo@Hotmail.com

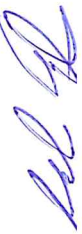
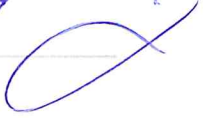
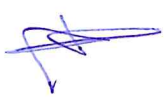
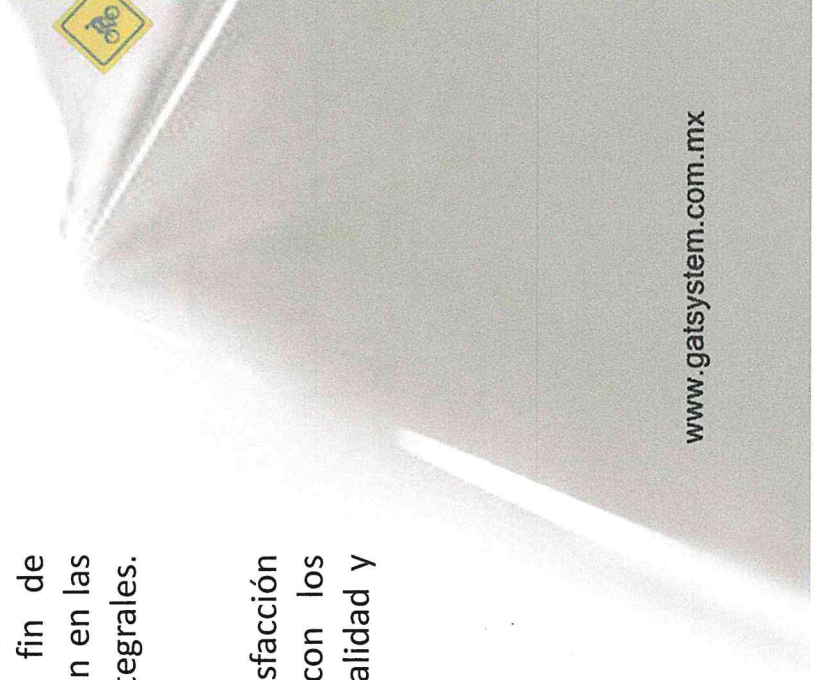
Contacto Administrativo: Ma. Teresa Moreno Cárdenas
Email: carlos_proyectos@gatsystem.com.mx

Teléfonos Oficina: 15921047
Celulares: 3315314599

Historia

Gatsystem es una empresa que nace en el año 2013 para satisfacer las necesidades de las grandes urbes en materia de movilidad dando un servicio al público eficiente, confiable y seguro con fin de participar en la solución de los grandes problemas que existen en las ciudades con tecnologías de punta y proyectos integrales.

En Gatsystem el principal objetivo es la responsabilidad y satisfacción seguido de la disciplina, esto con el fin de cumplir con los requerimientos de nuestros proyectos y desempeñar con calidad y precisión nuestros trabajos.



Misión

Incorporar los diferentes elementos que comprende la movilidad urbana, ofreciendo soluciones tecnológicas basadas en productos y servicios innovadores desarrollados por un equipo responsable y calificado para brindar una mejor calidad de vida.

Visión

Nuestra visión se basa en la consolidación de nuestra organización como líder en tecnología, investigación y solución en materia de movilidad urbana con calidad de trabajo, satisfacción, organización y responsabilidad hacia nuestros clientes, todo esto con el fin de realizar proyectos integrales capaces de mitigar los impactos que contenga la problemática que existe en nuestras ciudades.

Valores y Actitudes

Innovación	Ética profesional	Compromiso
Motivación	Trabajo en equipo	Calidad de Servicio

Dirección General y Representante Legal

Ing. Carlos Fco. Gonzalez Haro

Dirección de Estudios

Lic. Mat. Cenobio Gonzalez Bravo

Contabilidad

L.C. Carlos Palacios

Administración

Ma. Teresa Moreno Cárdenas

Área Balizamiento y Señalamiento Vial

Jose Ixe Hernandez

Proyecto Geométrico

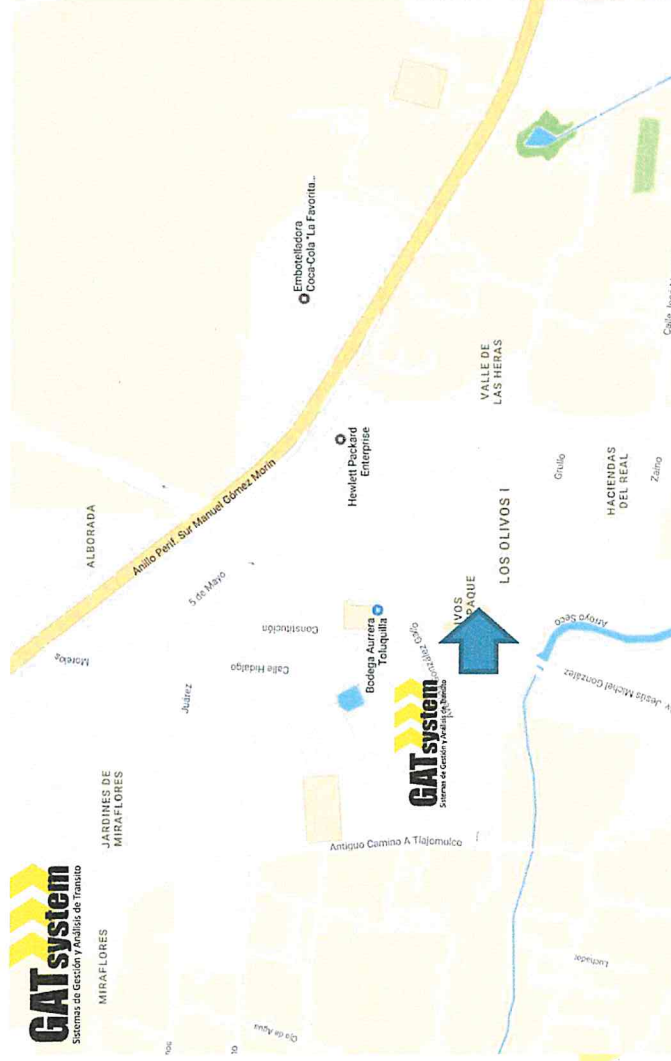
Ing. Carlos Gonzalez Haro

Estudio de Ingeniería de Tránsito

Marco Antonio Gomez

Nuestra empresa se encuentra ubicada en: 8 de Julio #607
Cruce con calle Montenegro y Epigmenio González esto en
Guadalajara, Jalisco.

GATsystem
Sistemas de Gestión y Análisis de Tránsito



Proyecto Geométrico

Tramos Carreteros
Vialidades Principales
Nodos Viales
Accesos Carreteros

Estudios de Ingeniería de Tránsito

Estudios de Impacto Vial
Estudios de Origen y Destino
Estudios de Movilidad
Estudios de Mercado
Modelos de Demanda (macro, meso, micro)
Estudios de Transporte (Demanda, Diseño)

Balizamientos

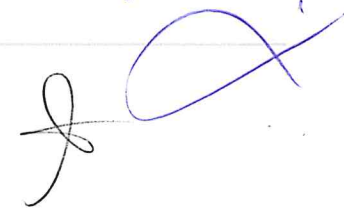
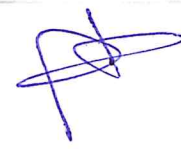
Dispositivos de Control de Tránsito
Señalamiento (Horizontal y Vertical)

Productos

Sistema de Aforo Vehicular
Flechas Luminosas
Bolardos
Trafitambos
Conos
Boyas
Topes de Neopreno



www.gatsystem.com.mx



Cliente: Estudios Proyectos y Señalización Vial S.A. de C.V.

Proyectos Desarrollados:

- PROBIENS – Estudios para mejoramiento carretero Estatal.
- Modelo de Transporte para la Zona Metropolitana de Guadalajara.

Cliente: Proyectos de Infraestructura Vial S.A. de C.V.

Proyectos Desarrollados:

- Balizamiento y Señalamiento para la carretera Tesistan.

Cliente: Constructora Balken S.A. de C.V.

Proyectos Desarrollados:

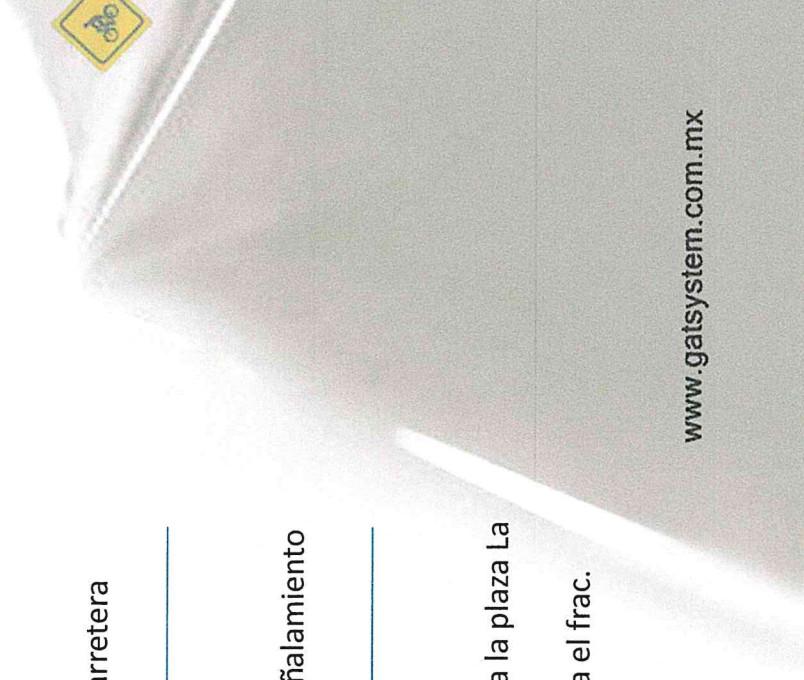
- Estudio, Proyecto y Gestión para el señalamiento vial (Glorieta Chapultepec)

Cliente: Construida S.A. de C.V.

Proyectos Desarrollados:

- Señalamiento Vertical y Horizontal para la plaza La Gourmetería.
- Señalamiento Vertical y Horizontal para el frac.

GAT



www.gatsystem.com.mx

Cliente: H. Ayuntamiento La Paz Baja California.

Proyectos Desarrollados:

- Estudio de Sincronía de semáforos para el corredor principal de la paz.

• **Cliente:** Centro Joyero de Guadalajara.

Proyectos Desarrollados:

- Estudio de origen de señalamiento existente dentro de la zona metropolitana de Guadalajara para la implementación de señalamiento de destino (julio del 2013)

Cliente: Didecora sa de cv

Proyectos Desarrollados:

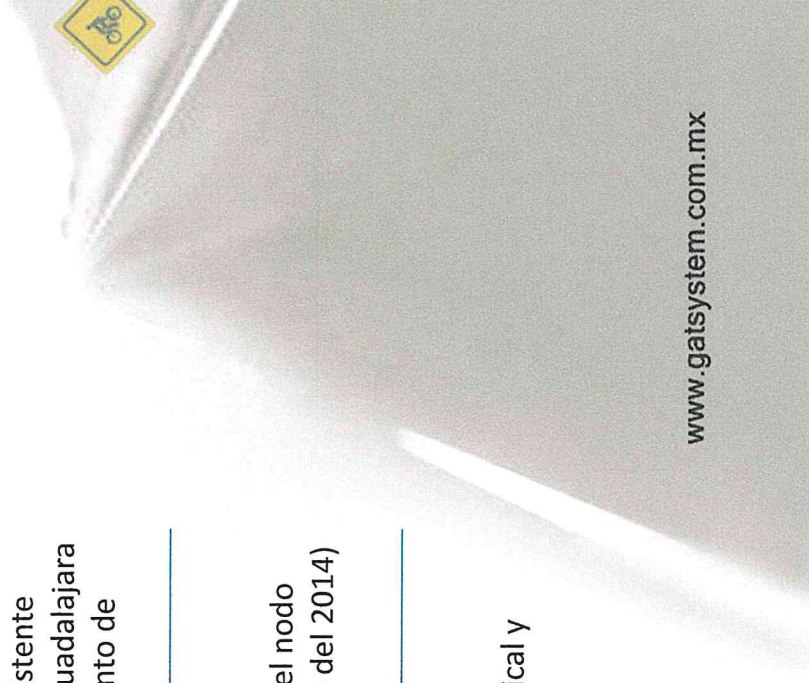
- Logística y señalamiento para la obra del nodo colimilla en Guadalajara, Jalisco (enero del 2014)

Cliente: Grupo San Carlos sa de cv

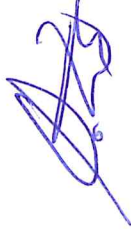
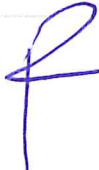
Proyectos Desarrollados:

- Ejecucion de obra y señalamiento vertical y horizontal

GAT

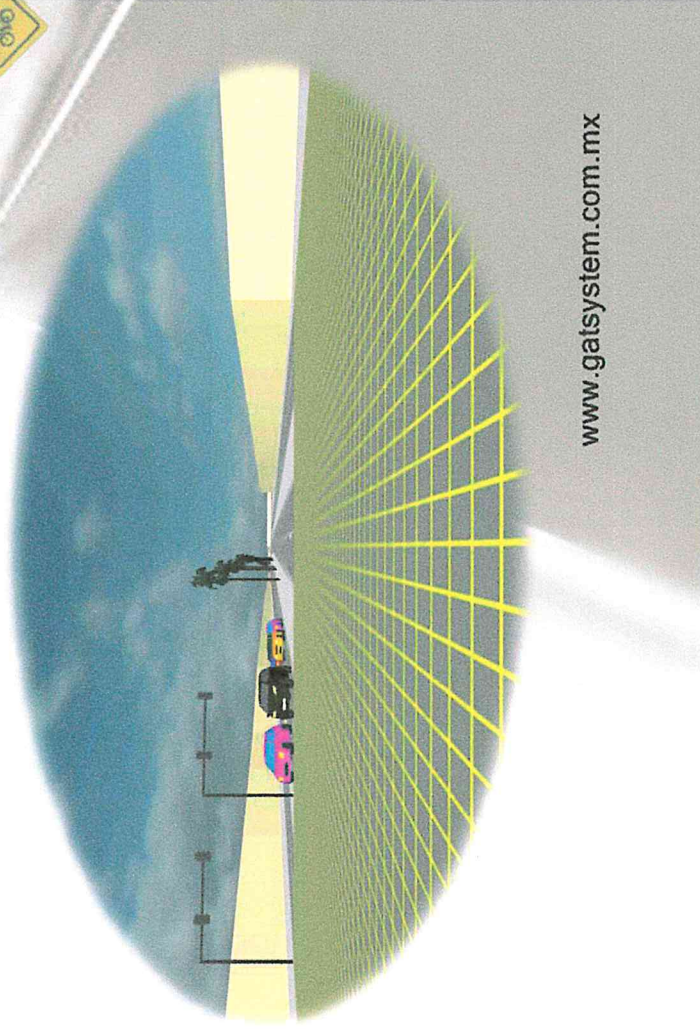
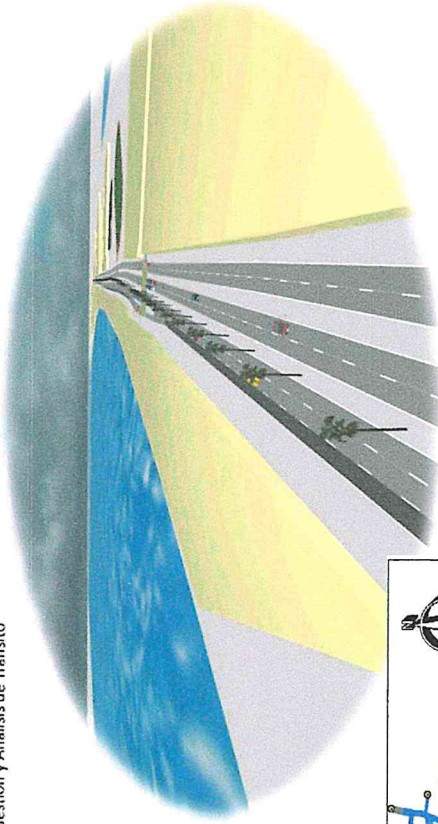


www.gatsystem.com.mx



Estudios de Ingeniería de Tránsito

GAT system
Sistemas de Gestión y Análisis de Tránsito



www.gatsystem.com.mx

R

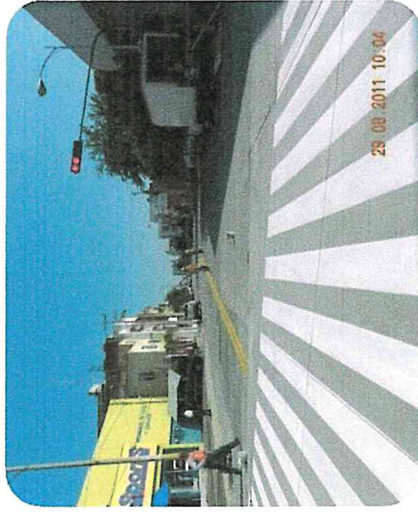
Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature



Balizamiento en Enrique
Díaz de León.
Guadalajara, Jalisco

www.gatsystem.com.mx

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]
[Handwritten signature]
[Handwritten signature]

Balizamientos

Memoria Fotográfica

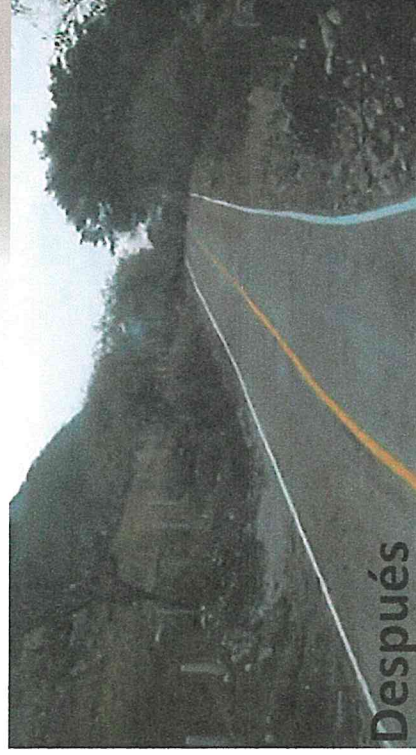
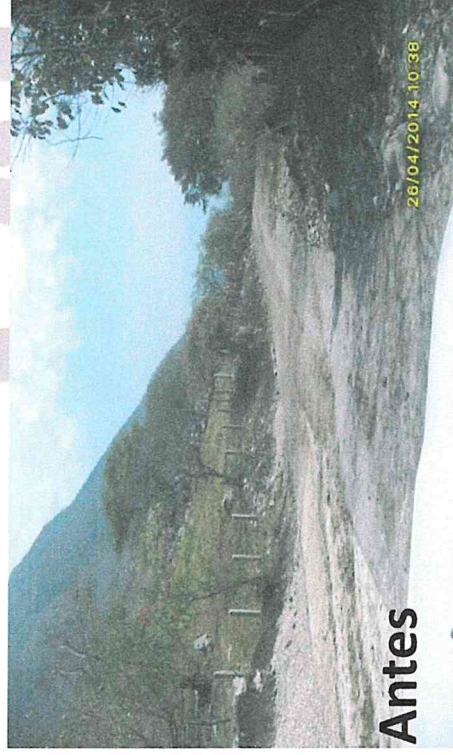
Balizamiento en San Pedro Toxin cliente:
EPICZA SA DE CV



Balizamiento en Colegio Alemán Las
Cañadas Zapopan, Jalisco (IP)

Valencia #3311
Sta. Elena de la Cruz, CP. 4430
T: (33) 38246686 C: 3315314599

Guadalajara, Jalisco.



www.gatsystem.com.mx



SAV (Sistema de Aforo Vehicular)

Es un Sistema para el conteo de vehículos mediante medio manuales en el cual se sistematiza la captura de la información precisando la misma y disminuyendo errores de información.

Valencia #3311
Sta. Elena de la Cruz, CP. 4430
Guadalajara, Jalisco.
T:(33)38246686 C: 3315314599

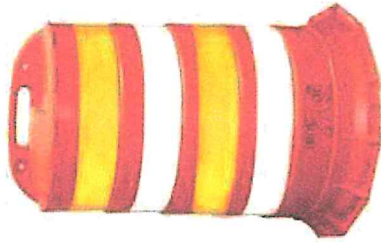


Flechas Luminosas

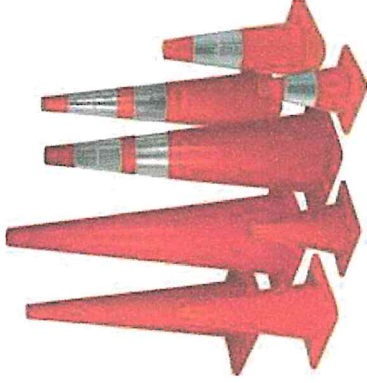
Existen en pvc y lamina las cuales son con alimentación 110 volts, con Leds de alta intensidad en color ámbar incandescentes con medidas de 178X56 cms en lamina galvanizada o pvc sentada en dos PTR de 2"x2" cal. 14 .

www.gatsystem.com.mx

Productos



Trafitambos



Conos



Bolardo



Boyas



Tope de
Estacionamiento



Flecha de Desviación

PROGRAMAS DE MODELACION Y ANALISIS DE INGENIERIA VIAL CON LICENCIA



		Invoice	
1401 Marina Village Parkway, Suite 200 Alameda, CA, USA 94501 +1-510-523-9700 Fax		Invoice # : 97001122 Date : 6/15/2009 Terms : Net 30 Due Date : 6/22/2009	
Bill To: (Add Customer Name and Attention To) (Add Customer Address) (Add Customer Phone #) 2526, 27 Cct 1 (aka) (Add Customer Email) (Add Customer City)		Bill To: (Add Customer Name and Attention To) (Add Customer Address) (Add Customer Phone #) 2526, 27 Cct 1 (aka) (Add Customer Email) (Add Customer City)	
Item # Product Qty Unit Price Total Price Tax Subtotal Grand Total		Item # Product Qty Unit Price Total Price Tax Subtotal Grand Total	

1. <u>NAME OF THE VESSEL</u> 2. <u>REGISTRATION NUMBER</u> 3. <u>DATE OF DEPARTURE</u> 4. <u>PORT OF DEPARTURE</u> 5. <u>PORT OF DESTINATION</u> 6. <u>TYPE OF VESSEL</u> 7. <u>TYPE OF CARGO</u> 8. <u>TYPE OF SERVICE</u> 9. <u>TYPE OF VESSEL</u> 10. <u>TYPE OF VESSEL</u> 11. <u>TYPE OF VESSEL</u> 12. <u>TYPE OF VESSEL</u> 13. <u>TYPE OF VESSEL</u> 14. <u>TYPE OF VESSEL</u> 15. <u>TYPE OF VESSEL</u> 16. <u>TYPE OF VESSEL</u> 17. <u>TYPE OF VESSEL</u> 18. <u>TYPE OF VESSEL</u> 19. <u>TYPE OF VESSEL</u> 20. <u>TYPE OF VESSEL</u> 21. <u>TYPE OF VESSEL</u> 22. <u>TYPE OF VESSEL</u> 23. <u>TYPE OF VESSEL</u> 24. <u>TYPE OF VESSEL</u> 25. <u>TYPE OF VESSEL</u> 26. <u>TYPE OF VESSEL</u> 27. <u>TYPE OF VESSEL</u> 28. <u>TYPE OF VESSEL</u> 29. <u>TYPE OF VESSEL</u> 30. <u>TYPE OF VESSEL</u> 31. <u>TYPE OF VESSEL</u> 32. <u>TYPE OF VESSEL</u> 33. <u>TYPE OF VESSEL</u> 34. <u>TYPE OF VESSEL</u> 35. <u>TYPE OF VESSEL</u> 36. <u>TYPE OF VESSEL</u> 37. <u>TYPE OF VESSEL</u> 38. <u>TYPE OF VESSEL</u> 39. <u>TYPE OF VESSEL</u> 40. <u>TYPE OF VESSEL</u> 41. <u>TYPE OF VESSEL</u> 42. <u>TYPE OF VESSEL</u> 43. <u>TYPE OF VESSEL</u> 44. <u>TYPE OF VESSEL</u> 45. <u>TYPE OF VESSEL</u> 46. <u>TYPE OF VESSEL</u> 47. <u>TYPE OF VESSEL</u> 48. <u>TYPE OF VESSEL</u> 49. <u>TYPE OF VESSEL</u> 50. <u>TYPE OF VESSEL</u> 51. <u>TYPE OF VESSEL</u> 52. <u>TYPE OF VESSEL</u> 53. <u>TYPE OF VESSEL</u> 54. <u>TYPE OF VESSEL</u> 55. <u>TYPE OF VESSEL</u> 56. <u>TYPE OF VESSEL</u> 57. <u>TYPE OF VESSEL</u> 58. <u>TYPE OF VESSEL</u> 59. <u>TYPE OF VESSEL</u> 60. <u>TYPE OF VESSEL</u> 61. <u>TYPE OF VESSEL</u> 62. <u>TYPE OF VESSEL</u> 63. <u>TYPE OF VESSEL</u> 64. <u>TYPE OF VESSEL</u> 65. <u>TYPE OF VESSEL</u> 66. <u>TYPE OF VESSEL</u> 67. <u>TYPE OF VESSEL</u> 68. <u>TYPE OF VESSEL</u> 69. <u>TYPE OF VESSEL</u> 70. <u>TYPE OF VESSEL</u> 71. <u>TYPE OF VESSEL</u> 72. <u>TYPE OF VESSEL</u> 73. <u>TYPE OF VESSEL</u> 74. <u>TYPE OF VESSEL</u> 75. <u>TYPE OF VESSEL</u> 76. <u>TYPE OF VESSEL</u> 77. <u>TYPE OF VESSEL</u> 78. <u>TYPE OF VESSEL</u> 79. <u>TYPE OF VESSEL</u> 80. <u>TYPE OF VESSEL</u> 81. <u>TYPE OF VESSEL</u> 82. <u>TYPE OF VESSEL</u> 83. <u>TYPE OF VESSEL</u> 84. <u>TYPE OF VESSEL</u> 85. <u>TYPE OF VESSEL</u> 86. <u>TYPE OF VESSEL</u> 87. <u>TYPE OF VESSEL</u> 88. <u>TYPE OF VESSEL</u> 89. <u>TYPE OF VESSEL</u> 90. <u>TYPE OF VESSEL</u> 91. <u>TYPE OF VESSEL</u> 92. <u>TYPE OF VESSEL</u> 93. <u>TYPE OF VESSEL</u> 94. <u>TYPE OF VESSEL</u> 95. <u>TYPE OF VESSEL</u> 96. <u>TYPE OF VESSEL</u> 97. <u>TYPE OF VESSEL</u> 98. <u>TYPE OF VESSEL</u> 99. <u>TYPE OF VESSEL</u> 100. <u>TYPE OF VESSEL</u> 101. <u>TYPE OF VESSEL</u> 102. <u>TYPE OF VESSEL</u> 103. <u>TYPE OF VESSEL</u> 104. <u>TYPE OF VESSEL</u> 105. <u>TYPE OF VESSEL</u> 106. <u>TYPE OF VESSEL</u> 107. <u>TYPE OF VESSEL</u> 108. <u>TYPE OF VESSEL</u> 109. <u>TYPE OF VESSEL</u> 110. <u>TYPE OF VESSEL</u> 111. <u>TYPE OF VESSEL</u> 112. <u>TYPE OF VESSEL</u> 113. <u>TYPE OF VESSEL</u> 114. <u>TYPE OF VESSEL</u> 115. <u>TYPE OF VESSEL</u> 116. <u>TYPE OF VESSEL</u> 117. <u>TYPE OF VESSEL</u> 118. <u>TYPE OF VESSEL</u> 119. <u>TYPE OF VESSEL</u> 120. <u>TYPE OF VESSEL</u> 121. <u>TYPE OF VESSEL</u> 122. <u>TYPE OF VESSEL</u> 123. <u>TYPE OF VESSEL</u> 124. <u>TYPE OF VESSEL</u> 125. <u>TYPE OF VESSEL</u> 126. <u>TYPE OF VESSEL</u> 127. <u>TYPE OF VESSEL</u> 128. <u>TYPE OF VESSEL</u> 129. <u>TYPE OF VESSEL</u> 130. <u>TYPE OF VESSEL</u> 131. <u>TYPE OF VESSEL</u> 132. <u>TYPE OF VESSEL</u> 133. <u>TYPE OF VESSEL</u> 134. <u>TYPE OF VESSEL</u> 135. <u>TYPE OF VESSEL</u> 136. <u>TYPE OF VESSEL</u> 137. <u>TYPE OF VESSEL</u> 138. <u>TYPE OF VESSEL</u> 139. <u>TYPE OF VESSEL</u> 140. <u>TYPE OF VESSEL</u> 141. <u>TYPE OF VESSEL</u> 142. <u>TYPE OF VESSEL</u> 143. <u>TYPE OF VESSEL</u> 144. <u>TYPE OF VESSEL</u> 145. <u>TYPE OF VESSEL</u> 146. <u>TYPE OF VESSEL</u> 147. <u>TYPE OF VESSEL</u> 148. <u>TYPE OF VESSEL</u> 149. <u>TYPE OF VESSEL</u> 150. <u>TYPE OF VESSEL</u> 151. <u>TYPE OF VESSEL</u> 152. <u>TYPE OF VESSEL</u> 153. <u>TYPE OF VESSEL</u> 154. <u>TYPE OF VESSEL</u> 155. <u>TYPE OF VESSEL</u> 156. <u>TYPE OF VESSEL</u> 157. <u>TYPE OF VESSEL</u> 158. <u>TYPE OF VESSEL</u> 159. <u>TYPE OF VESSEL</u> 160. <u>TYPE OF VESSEL</u> 161. <u>TYPE OF VESSEL</u> 162. <u>TYPE OF VESSEL</u> 163. <u>TYPE OF VESSEL</u> 164. <u>TYPE OF VESSEL</u> 165. <u>TYPE OF VESSEL</u> 166. <u>TYPE OF VESSEL</u> 167. <u>TYPE OF VESSEL</u> 168. <u>TYPE OF VESSEL</u> 169. <u>TYPE OF VESSEL</u> 170. <u>TYPE OF VESSEL</u> 171. <u>TYPE OF VESSEL</u> 172. <u>TYPE OF VESSEL</u> 173. <u>TYPE OF VESSEL</u> 174. <u>TYPE OF VESSEL</u> 175. <u>TYPE OF VESSEL</u> 176. <u>TYPE OF VESSEL</u> 177. <u>TYPE OF VESSEL</u> 178. <u>TYPE OF VESSEL</u> 179. <u>TYPE OF VESSEL</u> 180. <u>TYPE OF VESSEL</u> 181. <u>TYPE OF VESSEL</u> 182. <u>TYPE OF VESSEL</u> 183. <u>TYPE OF VESSEL</u> 184. <u>TYPE OF VESSEL</u> 185. <u>TYPE OF VESSEL</u> 186. <u>TYPE OF VESSEL</u> 187. <u>TYPE OF VESSEL</u> 188. <u>TYPE OF VESSEL</u> 189. <u>TYPE OF VESSEL</u> 190. <u>TYPE OF VESSEL</u> 191. <u>TYPE OF VESSEL</u> 192. <u>TYPE OF VESSEL</u> 193. <u>TYPE OF VESSEL</u> 194. <u>TYPE OF VESSEL</u> 195. <u>TYPE OF VESSEL</u> 196. <u>TYPE OF VESSEL</u> 197. <u>TYPE OF VESSEL</u> 198. <u>TYPE OF VESSEL</u> 199. <u>TYPE OF VESSEL</u> 200. <u>TYPE OF VESSEL</u> 201. <u>TYPE OF VESSEL</u> 202. <u>TYPE OF VESSEL</u> 203. <u>TYPE OF VESSEL</u> 204. <u>TYPE OF VESSEL</u> 205. <u>TYPE OF VESSEL</u> 206. <u>TYPE OF VESSEL</u> 207. <u>TYPE OF VESSEL</u> 208. <u>TYPE OF VESSEL</u> 209. <u>TYPE OF VESSEL</u> 210. <u>TYPE OF VES</u>	
---	--

[illegible]

Instalaciones que cuentan con las siguientes

áreas:



Dirección.



Administración



Comedor.



Bodega.



Estacionamiento.

Parque Vehicular

- 1 Camioneta Nissan 97
- 1 Neón 4 puertas 2001
- 1 Camión Pintarrayas

Software

- Office 2013 (Word, Excel, Power Point, Outlook, Project 2013 presentación de diapositivas, hojas de calculo, redacciones, editar publicaciones, etc.)
- Corel Draw Graphic Suite 12. es una aplicación informática de diseño gráfico vectorial diseñada para suplir múltiples necesidades, como el dibujo, la maquetación de páginas para impresión y/o la publicación web.
- Auto Cad Map 2011
- Auto Cad Map 2013
- Auto Cad Map 3D 2014 Geomaps.
- Auto Cad Overlay 2000
- Auto Cad Max (MAP) 3D 2008. Proporcionan acceso a datos GIS y de mapeo que respaldan las tareas de planificación, diseño y gestión de datos.

HCS+ T7F. Ofrece para la optimización de tiempo avanzado de señales para intersecciones, www.gatsystem.com.mx las redes que usan TRANSYT - 7F . HCS+.



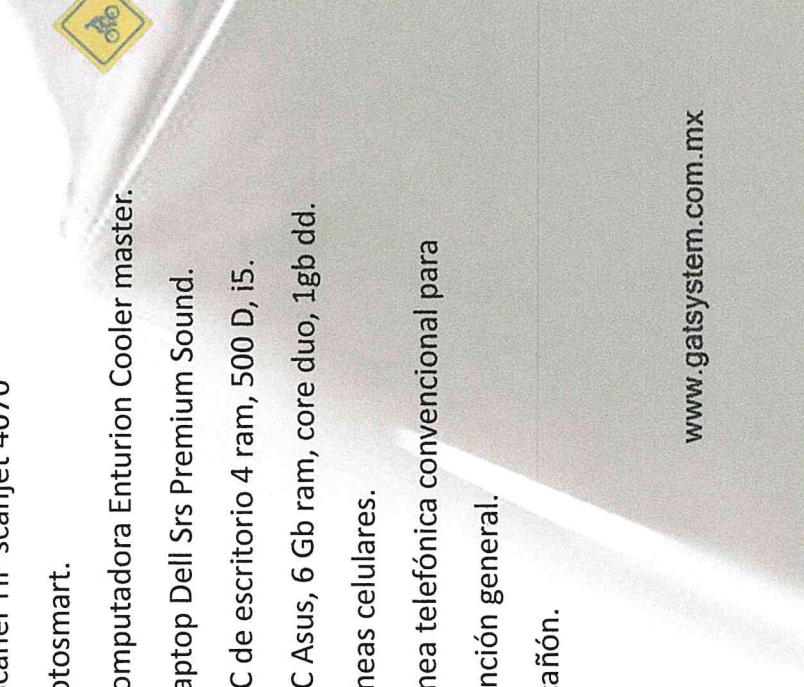
- Opus Cad (cms)
- Trans Cad 4.5 (Full). es un sistema de información geográfica (SIG) diseñado especialmente para profesionales de transporte con el objeto de almacenar, mostrar, y analizar datos de transporte.
- Desing Pro 5
- Photoshop CS6. es un editor de gráficos rasterizados.
- Rote converter Windows. Conversor de videos.
- Aimsun (TSS) Es un software de modelado de tráfico que permite modelar cualquier cosa de un solo carril bus a toda una región.
- CUBE (Citilabs) Ayuda a los clientes y socios de descubrir e implementar soluciones de alto valor que generan resultados rápidos , significativos y medibles.
- Sincro

Equipo especializado

- Graco Aireless 395 ultra sistema de pintarraya.
- Pistola de pintura a base de aire truper.
- Carrito de carga para 350kg
- 1 compresor de aire workforce.
- 1 soplador Blackmax.
- Plotter de corte seiki de 86cm.
- 1 planta de luz toolcraft de 2500watts.
- 4 taladros black y Decker.
- 1 grillo esmerilador angular makita.
- 1 rotomartillo makita.

Equipo de Oficina

- 1 Impresora Epson Stylus T22.
- 1 Impresora.
- 1 Escáner HP scanjet 4070 Photosmart.
- 1 computadora Enturion Cooler master.
- 1 Laptop Dell Srs Premium Sound.
- 3 PC de escritorio 4 ram, 500 D, i5.
- 2 PC Asus, 6 Gb ram, core duo, 1gb dd.
- 2 líneas celulares.
- 1 línea telefónica convencional para atención general.
- 1 cañón.



CERTIFICACION DEL ANALISTA Y/O EXPERTO DE LOS PROGRAMAS

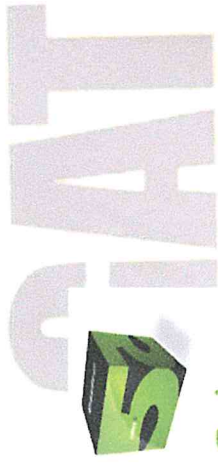


Santiago, septiembre 8 de 2004

CERTIFICADO DE ASISTENCIA

Por medio de la presente se certifica la asistencia y participación del **Sr. Cenobio González** a la "1era Reunión de Usuarios GETRAM/AIMSUN para América Latina y Curso de Capacitación AIMSUN NC", realizada entre los días 6 y 8 de Septiembre de 2004, en Santiago de Chile.


Justin Siegel S.
MCT LIMITADA



Cube

Certificado de Participación

Cenobio Gonzalez Bravo

Ha realizado de forma satisfactoria el
Curso al uso del software Cube Base y Cube Voyager
Por un total de 22 horas


Alberto Brignone
Citilabs - Regional Director



Esperando que lo anterior satisfaga sus requerimientos para una toma de decisiones.

Quedamos a su disposición para atender cualquier duda respecto a nuestros servicios