



Zapopan, Jal. 05 de septiembre de 2017

Asunto: Solicitud a participar
Proceso: LP-IMTJ-007-2017

**INSTITUTO DE MOVILIDAD DEL ESTADO DE JALISCO
P R E S E N T E**

Por este medio me permito externar nuestro interés en participar en el proceso de Licitación pública Local con número **LP-IMTJ-007-2017 GRUPO IV**, consistente en **"Elaboración de proyectos ejecutivos de infraestructura y equipamiento de transporte en rutas troncales: Lopez Mateos (T-05), 8 de Julio (T-14); y elaboración de proyecto ejecutivo de señalización horizontal y vertical para 16 rutas complementarias del sistema integrado de transporte del área metropolitana de Guadalajara"**, por lo que le solicito de la manera más atenta, se incluya en dicho proceso a mí representada, para lo cual manifiesto los siguientes datos:

Razón social: Estudios, Proyectos y Señalización Vial, S. A. De C. V.
Nacionalidad y Domicilio: Mexicana, Volcán Peña Nevada 320-B, col. El Colli Urbano, C. P. 45070, Zapopan, Jalisco.
RFC de la empresa: EPS040708MA2
Número telefónico: 10573356 y 10573358
Representante legal: Sergio A. Larios Virgen, Administrador General
Correo electrónico: sergio@epsvial.com

Además anexo:

- Copia del registro actualizado en el padrón de contratistas de la Secretaría de Planeación Administración y Finanzas, Subsecretaría de Administración, el cual tiene el número P 12739

Sin otro particular por el momento aprovecho la ocasión para enviarle un cordial saludo y agradezco la invitación a participar en este proceso, estaré atento a las indicaciones que al respecto tenga.

ATENTAMENTE


Sergio Alejandro Larios Virgen
Administrador General





ANEXO 3
CARTA DE PROPOSICIÓN
LICITACIÓN PÚBLICA LOCAL LP-IMTJ-007-2017 GRUPO IV

"ELABORACIÓN DE PROYECTOS EJECUTIVOS DE INFRAESTRUCTURA Y EQUIPAMIENTO DE TRANSPORTE EN RUTAS TRONCALES: LOPEZ MATEOS (T-05), 8 DE JULIO (T-14); Y ELABORACIÓN DE PROYECTO EJECUTIVO DE SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL Y VERTICAL PARA 16 RUTAS COMPLEMENTARIAS DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE DEL ÁREA METROPOLITANA DE GUADALAJARA"

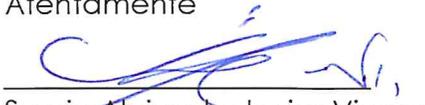
**COMITÉ DE ADQUISICIONES DEL
INSTITUTO DE MOVILIDAD Y TRANSPORTE DEL ESTADO DE JALISCO
P R E S E N T E**

Me refiero a mi participación en la LICITACIÓN PÚBLICA LOCAL No. LP-IMTJ-007-2017 GRUPO IV, relativo a la adquisición de "ELABORACIÓN DE PROYECTOS EJECUTIVOS DE INFRAESTRUCTURA Y EQUIPAMIENTO DE TRANSPORTE EN RUTAS TRONCALES: LOPEZ MATEOS (T-05), 8 DE JULIO (T-14); Y ELABORACIÓN DE PROYECTO EJECUTIVO DE SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL Y VERTICAL PARA 16 RUTAS COMPLEMENTARIAS DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE DEL ÁREA METROPOLITANA DE GUADALAJARA".

Yo, Sergio Alejandro Larios Virgen, en mi calidad de Representante Legal de "Estudios, Proyectos y Señalización Vial S.A. de C.V." tal y como o acredito con los datos asentados en el anexo 4, manifiesto **bajo protesta de decir verdad** que:

1. He (mos) leído, revisado y analizado con detalle las bases y sus anexos del presente "PROCESO", proporcionados por la "CONVOCANTE", estando totalmente de acuerdo.
2. Mi representada (o el suscrito) en caso de resultar adjudicada (o) se (me) comprometo (o) a suministrar los bienes o servicios del presente "PROCESO" de acuerdo con las especificaciones en que me fueran aceptadas en el Dictamen Técnico y con los precios unitarios señalados en la propuesta económica.
3. He (mos) formulado cuidadosamente todos los precios unitarios propuestos, considerando las circunstancias previsibles, que puedan influir. Los precios se presentan en Moneda Nacional e incluyen todos los cargos directos e indirectos que se originen desde la elaboración de los bienes o servicios y hasta su recepción por parte de la "CONVOCANTE" por lo que acepto (amos) todas y cada una de las condiciones ahí establecidas.
4. Si resulto (amos) favorecido (s) en la presente licitación, me (nos) comprometo (emos) a firmar el contrato respectivo de los 03 a los 10 días hábiles siguientes contados a partir de la notificación de la Resolución de Adjudicación y a entregar la garantía correspondiente dentro del término señalado en las bases del presente "PROCESO".
5. Mi representada (o el suscrito), no se (me) encuentra (o) en ninguno de los supuestos del artículo 19 de la Ley de Adquisiciones y Enajenaciones del Estado de Jalisco.
6. Expreso mi consentimiento y autorización para que en el caso de salir adjudicado, LA "CONVOCANTE" pueda retener y aplicar las cantidades que se generen por concepto de penas convencionales, de los importes que la "CONVOCANTE" deba cubrir por concepto de pago de facturas. Lo anterior, sin perjuicio de la garantía que deban otorgar de acuerdo a lo señalado en el punto 16 de estas bases.

Atentamente


Sergio Alejandro Larios Virgen
Administrador General



ANEXO 5

PROPUESTA TÉCNICA

LICITACIÓN PÚBLICA LOCAL LP-IMTJ-007-2017 GRUPO IV

“ELABORACIÓN DE PROYECTOS EJECUTIVOS DE INFRAESTRUCTURA Y EQUIPAMIENTO DE TRANSPORTE EN RUTAS TRONCALES: LOPEZ MATEOS (T-05), 8 DE JULIO (T-14); Y ELABORACIÓN DE PROYECTO EJECUTIVO DE SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL Y VERTICAL PARA 16 RUTAS COMPLEMENTARIAS DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE DEL ÁREA METROPOLITANA DE GUADALAJARA”

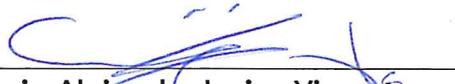
COMITÉ DE ADQUISICIONES DEL
INSTITUTO DE MOVILIDAD Y TRANSPORTE DEL ESTADO DE JALISCO
P R E S E N T E

Partida	Cantidad	Servicio	Especificaciones*
1	97.93 km	REALIZACIÓN DE LOS CONCEPTOS DE: 1) DIAGNÓSTICO DE LA SITUACIÓN ACTUAL 2) PROYECTO EJECUTIVO DE SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL, VERTICAL Y DE DISPOSITIVOS DE CONTROL DE TRÁNSITO. 3) PROYECTO EJECUTIVO DE PARADAS, PARA BUSES, ÁREAS DE TRANSFERENCIA Y TERMINALES. 4) CATÁLOGO DE CONCEPTOS, ESPECIFICACIONES Y PRESUPUESTO BASE DE LAS OBRAS DE INFRAESTRUCTURA. DE LOS CORREDORES SIGUIENTES: LÓPEZ MATEOS (T-05), 8 DE JULIO (T-14)	Sin especificaciones.
2	355 km	REALIZACIÓN DE LOS CONCEPTOS DE: 1) DIAGNÓSTICO DE LA SITUACIÓN ACTUAL, CARACTERIZACIÓN DE LA DEMANDA Y DIMENSIONAMIENTO DEL SERVICIO. 2) PROYECTO EJECUTIVO DE SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL Y VERTICAL EN PARADEROS DEL TRANSPORTE PÚBLICO. CATÁLOGO DE CONCEPTOS, ESPECIFICACIONES Y PRESUPUESTO BASE DE LAS OBRAS DE INFRAESTRUCTURA.	Sin especificaciones.

*El participante podrá optar por describir las especificaciones en este espacio, dejando en blanco el recuadro correspondiente en la tabla anterior.



Yo Sergio Alejandro Larios Virgen en mi calidad de Representante Legal del "**Estudios, Proyectos y Señalización Vial S.A. de C.V.**", tal y como o acredito con los datos asentados en el anexo 4, manifiesto bajo protesta de decir verdad, que en caso de resultar adjudicado cumpliré con mi ofrecimiento de entregar los servicios en la primera semana de septiembre contados a partir de la fecha del contrato.


Sergio Alejandro Larios Virgen
Administrador General



ANEXO 6

PROPUESTA ECONÓMICA

LICITACIÓN PÚBLICA LOCAL LP-IMTJ-007-2017 GRUPO IV

"ELABORACIÓN DE PROYECTOS EJECUTIVOS DE INFRAESTRUCTURA Y EQUIPAMIENTO DE TRANSPORTE EN RUTAS TRONCALES: LOPEZ MATEOS (T-05), 8 DE JULIO (T-14); Y ELABORACIÓN DE PROYECTO EJECUTIVO DE SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL Y VERTICAL PARA 16 RUTAS COMPLEMENTARIAS DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE DEL ÁREA METROPOLITANA DE GUADALAJARA"

COMITÉ DE ADQUISICIONES DEL
INSTITUTO DE MOVILIDAD Y TRANSPORTE DEL ESTADO DE JALISCO
P R E S E N T E

PARTIDA	CANTIDAD	SERVICIO	PRECIO UNITARIO	TOTAL
1	97.93 KM	Realización de los conceptos de: 1) Diagnóstico de la situación actual 2) Proyecto ejecutivo de señalización horizontal, vertical y de dispositivos de control de tránsito. 3) Proyecto ejecutivo de paradas, para buses, áreas de transferencia y terminales. 4) Catálogo de conceptos, especificaciones y presupuesto base de las obras de infraestructura. De los corredores siguientes: López Mateos (T-05), 8 de Julio (T-14)	\$12,500.00	\$1,670,451.72
2	355 KM	Realización de los conceptos de: 1) Diagnóstico de la situación actual, caracterización de la demanda y dimensionamiento del servicio. 2) Proyecto ejecutivo de señalización horizontal y vertical en paraderos del transporte público. Catálogo de conceptos, especificaciones y presupuesto base de las obras de infraestructura.	\$ 6,700.00	\$2,378,500.00
SUBTOTAL				\$ 3,602,625.00
I.V.A.				\$ 576,420.00
GRAN TOTAL				\$4,179,045.00

Handwritten signatures and marks at the bottom of the page.



CANTIDAD CON LETRA: (cuatro millones ciento setenta y nueve mil cuarenta y cinco pesos
00/100 m.n)

La indicación de si la totalidad de los bienes o servicios objeto de la licitación, o bien, de cada partida o concepto de los mismos, serán adjudicados a un solo licitante, o si la adjudicación se hará mediante el procedimiento de abastecimiento simultáneo, en cuyo caso deberá precisarse el número de fuentes de abastecimiento requeridas, los porcentajes que se asignarán a cada una y el porcentaje diferencial en precio que se considerará;

Declaro bajo protesta de decir verdad que los precios cotizados tienen una vigencia de **60 días naturales** contados a partir de la apertura de la propuesta económica y que son especiales a Gobierno, por lo cual son más bajos de los que rigen en el mercado; y son de mayoreo.

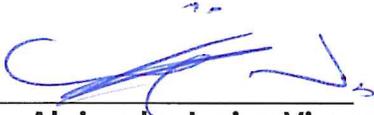

Sergio Alejandro Larios Virgen
Administrador General

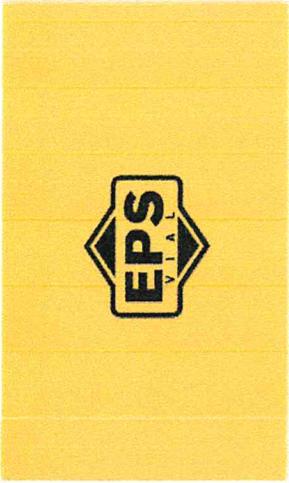


ANEXO 7

TEXTO DE GARANTÍA DE CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO.

PARA: GARANTIZAR POR **Estudios, Proyectos y Señalización Vial S.A. de C.V.** CON DOMICILIO EN **VOLCAN PEÑA NEVADA 320-B** COLONIA **EL COLLI URBANO** CIUDAD **ZAPOPAN**, EL FIEL Y EXACTO CUMPLIMIENTO DE TODAS Y CADA UNA DE LAS OBLIGACIONES CONTRAÍDAS EN LA **LICITACIÓN PÚBLICA LOCAL LP-IMTJ-007-2017 GRUPO IV, "ELABORACIÓN DE PROYECTOS EJECUTIVOS DE INFRAESTRUCTURA Y EQUIPAMIENTO DE TRANSPORTE EN RUTAS TRONCALES: LOPEZ MATEOS (T-05), 8 DE JULIO (T-14); Y ELABORACIÓN DE PROYECTO EJECUTIVO DE SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL Y VERTICAL PARA 16 RUTAS COMPLEMENTARIAS DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE DEL ÁREA METROPOLITANA DE GUADALAJARA"** CELEBRADO ENTRE NUESTRA EMPRESA Y EL INSTITUTO DE MOVILIDAD Y TRANSPORTE DEL ESTADO DE JALISCO.


Sergio Alejandro Larios Virgen
Administrador General



Estudios, Proyectos y Señalización vial S.A de C.V

Misión Peña Nevada 320 B
El Collarutano, C.P. 45670, Zapopan, Jalisco
direccion@epsvial.com

T: 1057 3256 | Fax: 1057 33 58
www.epsvial.com

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]
J. Walter
Sain

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]



Estudios
Proyectos
Señalización

[Handwritten mark]

CURRICULUM / 2017



Nosotros

EPSVial es una empresa orgullosamente Tapatía, nace en 2004 para satisfacer las necesidades del desarrollo urbano, atendiendo el creciente mercado de la ingeniería vial y la movilidad urbana, pretendiendo consolidarse como una empresa líder en el territorio nacional, siempre con ética y la responsabilidad del bien común de tu ciudad.

Ofrecemos una gran experiencia en nuestros servicios, la garantía de hacer las cosas bien de principio a fin y el compromiso total con nuestros clientes.

A large, stylized handwritten signature in blue ink, appearing to be 'M. R. J.'.

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'E. Rodríguez'.

A handwritten mark in blue ink, resembling the letter 'B'.

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'J. R.'.

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'J. R.'.

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'J. R.'.



Equipo

Dirección General

MAC Ing. Joel Iván Zúñiga Gosálvez

Administración

L.A. Sergio Alejandro Larios Virgen

C.P. Edna Guadalupe Pérez Pérez

Coordinación General

Arq. Martín Sánchez Ceja

Unidad de Estudios

Estudios de Movilidad Estudios de Transito y Transporte
Modelos de Simulación Planeación Urbana

Arq. Gabriela Álvarez Chávez

Urb. Aldo Adonais González Lee

Urb. Talía Ortega Palacios

Arq. Lourdes Arisveidi Martínez Mora

Urb. Antonio de Jesus Tovar Chávez

Urb. Maria Guadalupe Arellano Acevedo

Unidad de Proyectos

Arquitectónico Geométrico
Gerencia de Proyectos Topografía

Arq. Gustavo Espinosa Yescas

Tec. Raúl Ocaranza Hernández

Ing. Rene Fernandez Torres

Ing. Jorge Ortiz Ramirez

Iván Llamas Rodriguez

Unidad de Señalización y Construcción

Obras Señalamiento
Administración de Obra
Análisis de precios

Ing. Alejandro Solano Muñoz

Ing. Jorge Luis Barba Moreno

Ing. Luis Antonio Ramirez Rios

¡Además contamos con alianzas estratégicas entre las Universidades y los especialistas más reconocidos en temas de: Arquitectura e Imagen Urbana, Estructuras, Mecánica de Suelo, Alumbrado Público y Ambientales entre otros!



Servicios

El enfoque de los servicios se sustentan con la experiencia en la realización de diversos estudios en materia:

- Movilidad Urbana Sustentable
- Ingeniería Vial
- Sistemas de Transporte
- Planeación Urbana - Ambiental

La experiencia de la consultoría se fundamenta en el conocimiento de la problemática de nuestras ciudades en distintas regiones, de esta forma la experiencia se traduce en los siguientes elementos:

- Conocimiento de los problemas en distintos ámbitos urbanos.
- Caracterización y solución de los problemas según su dimensión temporal y territorial.
- Experiencia en los procesos de organización e implementación de sistemas.

Movilidad Urbana Sustentable

Los estudios específicos que involucran levantamiento de informaciones similares para determinación de las demandas de los servicios e infraestructura ofrecidos en una determinada localidad.

En ciudades del occidente del país hemos realizado estudios similares con aplicaciones diversas en lo que se refiere al levantamiento de datos donde se ha determinado la movilidad total, mediante uso de:

- Modelos a niveles generales o macro modelos.
- Intermedios o meso modelos.
- Nivel puntual (intersección) o micro simulación.

Todos para la evaluación de los sistemas de vialidad, selección de corredores prioritarios y alternativas eficientes de transporte.



Servicios de Consultoría

○ ANÁLISIS DE REDES VIALES – MODELOS DE DEMANDA DE DESPLAZAMIENTO.

Es la aplicación de las ingenierías de tránsito en modelo de 4 etapas: (*Generación – Atracción, Distribución, Partición Modal y Asignación*), en los tres niveles correlacionados (*Macro – Meso – Micro*); estos análisis, tienen como objetivo principal la toma de decisión de las soluciones para el buen funcionamiento del sistema vial.

○ ESTUDIOS DE IMPACTO VIAL.

Demuestra las afectaciones al tránsito que ocasionará la operación de un nuevo proyecto en una zona determinada (cualquier uso del suelo en su posible operación e integración a un sistema vial). Propone recomendaciones y validación por la autoridad competente de la zona y/o región, que pueden requerirse para el desempeño ante los futuros cambios del sistema de tráfico.

○ SIMULACIONES DINAMICAS.

Herramienta para modelar el nivel de congestión al tránsito (*Sistema Micro*), en intersecciones semaforizadas y no semaforizadas, función y operación de los distintos sistemas viales (*Jerarquía Vial*), Rutas de Transporte publico, desplazamientos de peatones, etc. Contribuye decisivamente al proyecto geométrico.

○ ESTUDIOS DE INGENIERÍA DE TRANSITO.

Es la planeación, el proyecto geométrico y la operación de tránsito por calles y carreteras, sus redes, terminales tierras adyacentes y su relación con otros modelos de transporte.

El estudio de ingeniería de tránsito facilita la comprensión espacial del urbanista brindándole una descripción detallada de la operación vial mediante análisis de capacidad y nivel de servicio que, apoyados en herramientas gráficas como simulaciones dinámicas y/o planos temáticos, ayudan a la toma de decisiones para seleccionar la solución óptima a aplicarse en un esquema de planeación urbana, la gama de estudios que se atienden son:

○ ESTUDIOS DE ESTACIONAMIENTO

- Establecer la demanda de espacios para estacionamiento (por ejemplo, para determinada zona o desarrollo específico).
- Verificar las necesidades físicas, para revisión o incremento de la oferta de espacios existentes.



Servicios de Consultoría

o ESTUDIOS DE CONFLICTOS DE TRANSITO - ESTUDIOS DE OBSERVACION DE LOS DISPOSITIVOS DE CONTROL

- Evaluación de la efectividad del control del tránsito en una intersección o en un área de aplicación
- Análisis de las fases y los movimientos respectivos en una intersección controlada con semáforos.
- Estudios de puntos con alto índice de accidentes para determinar las mejoras adecuadas.
- Evaluación de los elementos críticos del proyecto geométrico en lugares conflictivos.
- Análisis de la efectividad de las mejoras al tránsito, evaluando los conflictos antes y después de las mejoras.
- Ejecución de los dispositivos de control de tráfico (Señalamiento Horizontal y Vertical).

o ESTUDIOS DE ACCIDENTES DE TRANSITO

- Para definir e identificar lugares con alta incidencia de accidentes.
- Para realizar estudios de "antes y después" en donde se han hecho mejoras o cambios de algún dispositivo específico. Estos estudios, son la guía más importante para evaluar la eficiencia de las medidas técnicas aplicadas en la prevención de accidentes, tales como: señales, semáforos, marcas en el pavimento, proyecto geométrico, iluminación y alguna otra medida de tránsito.
- Para justificar alguna acción positiva o negativa a las peticiones del público, relacionadas con la instalación de algún dispositivo para el control del tránsito.
- Como auxiliar en la evaluación de alternativas de proyecto geométrico y en la determinación y desarrollo de los proyectos más adecuados de calles, intersecciones, entradas y dispositivos para el control del tránsito, para cada localidad específica.
- Para establecer programas prioritarios de mejoras a los lugares con alta incidencia de accidentes, basados en la cifra (costos), de los accidentes, que se pueden prevenir con medidas de Ingeniería de Tránsito.
- Para justificar la inversión en mejoras importantes para prevenir o reducir los accidentes.
- Para proponer cambios a los reglamentos de tránsito, establecer mejoras en la vigilancia policiaca, determinar la necesidad de construir aceras y ciclo pistas, determinar la necesidad y justificación de restringir el estacionamiento, determinar la necesidad de mejorar el alumbrado público, identificar ciertas acciones de los conductores o peatones que causan accidentes que se puedan prevenir mediante Educación pública.



Servicios de Consultoría

○ ESTUDIOS DE VELOCIDAD DE PUNTO

- Determinación de los dispositivos para el control y reglamentos de tránsito.
- Estudio de lugares de alto índice de accidentes, para determinar el tratamiento correctivo.
- Determinación de lugares específicos para ejercer mayor vigilancia policiaca.
- Selección de los elementos para el proyecto geométrico de la vialidad.
- Establecimiento de tendencias de la velocidad para los diferentes tipos y características de los vehículos, mediante muestreos periódicos, en lugares seleccionados, con flujos de tránsito continuos.
- Cálculo de los costos usuario-vía, para el análisis económico y de mejoras al tránsito.

○ ESTUDIOS DE TIEMPOS DE RECORRIDO Y DEMORAS

- Determinación de la eficiencia de una ruta, en términos del movimiento del tránsito carretero.
- Identificación de las zonas congestionadas en el sistema vial principal.
- Definición del congestionamiento, de acuerdo con el lugar, tipo de la demora, duración y frecuencia de las fricciones del tránsito.
- Desarrollo de rangos de suficiencia, índices de congestionamiento u otras medidas de eficiencia de rutas, para emplearlos en los programas de mejoras viales.
- Establecimiento de arcos de tiempo de recorrido o velocidad, para la aplicación de modelos de distribución de viajes y/o de asignación de viajes, en la planeación del transporte.

○ ESTUDIOS DE DEMORAS EN INTERSECCIONES

- Evaluación de la eficiencia de las disposiciones del control de tránsito en intersecciones y de los dispositivos para el control de carriles específicos.
- Desarrollo de la programación adecuada en instalaciones de semáforos.
- Realización de estudios de investigación que involucren los flujos de tránsito en las intersecciones.
- Evaluación de aspectos críticos de la geometría en el proyecto de intersecciones.



Servicios de Consultoría

[Handwritten signature]

○ ESTUDIOS DE SINCRONIA EN CORREDORES DE MOVILIDAD

- Evaluación de las demoras actuales de las intersecciones del corredor en estudio.
- Pronóstico de los tiempos de desplazamiento de sincronía por intersección del corredor.
- Cálculo del costo de las demoras en el análisis económicos en función de polucionantes del corredor.

[Handwritten signature]

○ ESTUDIOS DE AFOROS DE TRANSITO

- Los aforos de tránsito registrarán el número de vehículos o peatones que pasan por un punto, entran a una intersección o usan parte de una vialidad; como un carril, un paso de peatones o una acera. Dichos aforos son muestras de los volúmenes actuales. El conocimiento de los volúmenes de tránsito tanto en número como en comportamiento, permite tener los elementos necesarios para realizar un estudio congruente de las necesidades de los conductores de vehículos y de los peatones.

[Handwritten signature]

○ ESTUDIO DEL ANALISIS DE CAPACIDAD Y NIVEL DE SERVICIO

- El análisis de capacidad y niveles de servicio determinara la eficiencia de una vialidad, en base a la corriente y volumen del tránsito, bajo una variedad de condiciones físicas y de operación. Se hace referencia además de la calidad de servicio que proporciona y la duración del periodo de tiempo considerado.

[Handwritten signature]

○ SISTEMAS DE INFORMACION GEOGRAFICA – SIG

- En Materia de Infraestructura - Función – Vial.
- En Materia de Operación Vial (Redes de Transporte de Trafico).
- En Materia de Uso del Suelo.
- En Materia de Catastro.

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]



Servicios de Consultoría

- ESTUDIOS DE TRANSPORTE.

Es el diseño y operación de tráfico en las calles, carreteras y autopistas, sus redes, infraestructuras, tierras colindantes y su relación con los diferentes medios de transporte consiguiendo una movilidad segura, eficiente y conveniente tanto de personas como de mercancías, buscando siempre el objetivo de tener un sistema que cumpla «*Desplazar el mayor número de personas en el menor tiempo posible en el menor costo*».

- ANÁLISIS, REVISIÓN Y PROPUESTAS DE ESTRUCTURACIÓN VIAL EN PLANES PARCIALES DE DESARROLLO (ESTUDIOS DE FACTIBILIDAD)

- PROYECTO GEOMÉTRICO EJECUTIVO

Proyectos ejecutivos necesarios para la construcción de cualquier solución a problemas comunes de movilidad vial y peatonal dentro y fuera de la ciudad, en los cuales se busca siempre la integración de cada proyecto de acuerdo a las necesidades de cada zona (Topografía, Imagen Urbana, et.);

- ✓ Proyectos de Acceso
- ✓ Proyectos Nodo Viales
- ✓ Proyectos a Desnivel
- ✓ Proyecto de Integración Vial

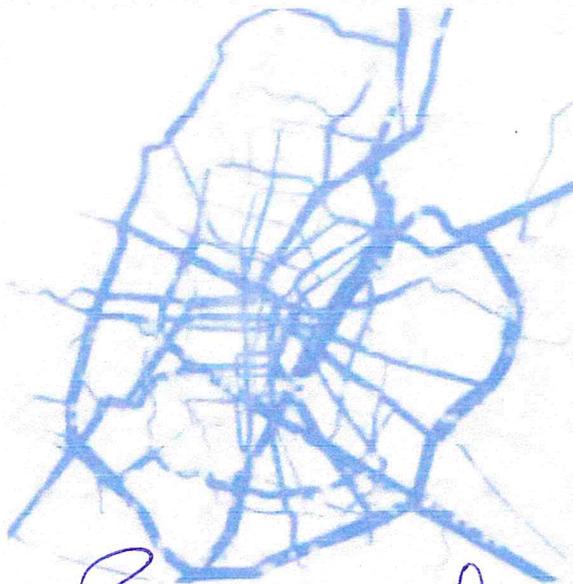
- CONSTRUCCIÓN Y SEÑALIZACIÓN VIAL.

En EPS estamos especializados en obras de infraestructura vial, nuestra amplia experiencia en esta área nos permite desarrollar obras con soluciones integrales e incluyentes, además, contamos con el suministro e instalación de señalización vial.



Algunos Trabajos Realizados

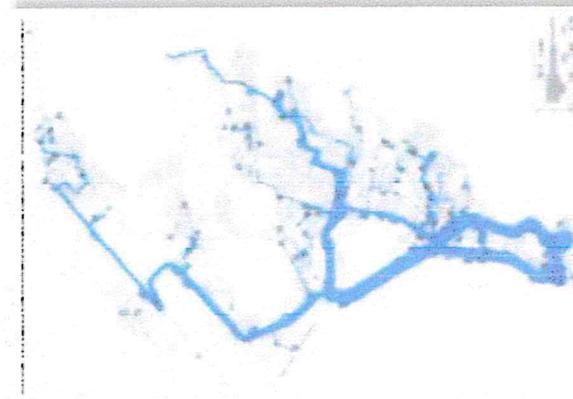
MODELOS DE DEMANDA DE DESPLAZAMIENTOS A NIVEL MACRO



Guadalajara, Jalisco
Transporte Privado
Macro modelo de Asignación EDMD 2008



Manzanillo, Colima.
Transporte Colectivo
Macro modelo de Asignación 2005



Puerto Vallarta, Jalisco
Transporte Colectivo
Macro modelo de Asignación 2008

Handwritten signature

Handwritten mark



Algunos Trabajos Realizados

MODELOS DE DEMANDA DE DESPLAZAMIENTOS A NIVEL MESO



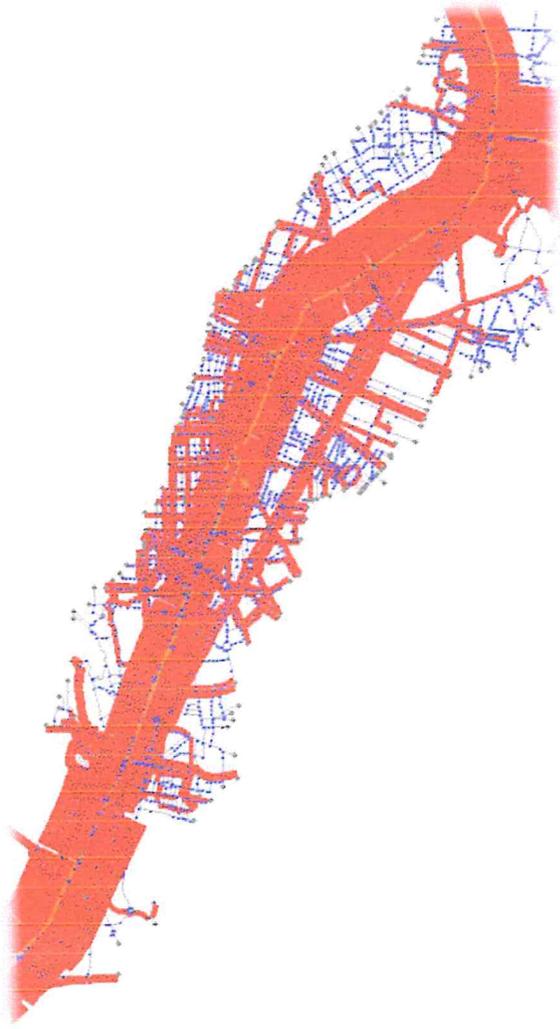
Meso – Modelo de la Zona Centro de Guadalajara, Evaluación para la Factibilidad de un Sistema Masivo de Transporte BRT

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature



Meso – Modelo para la Factibilidad de la Vía Express en la Zona Metropolitana de Guadalajara.

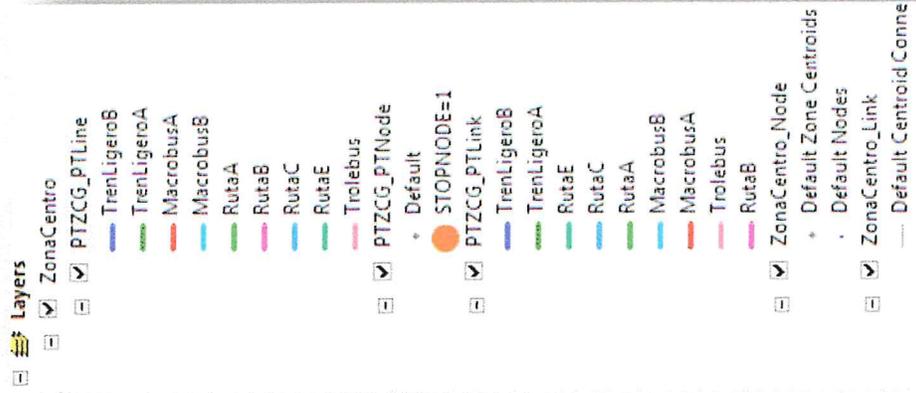
Handwritten signature

Handwritten signature



Algunos Trabajos Realizados

MODELOS DE TRANSPORTE PUBLICO



Sistema de Transporte en la Zona Centro de Guadalajara

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

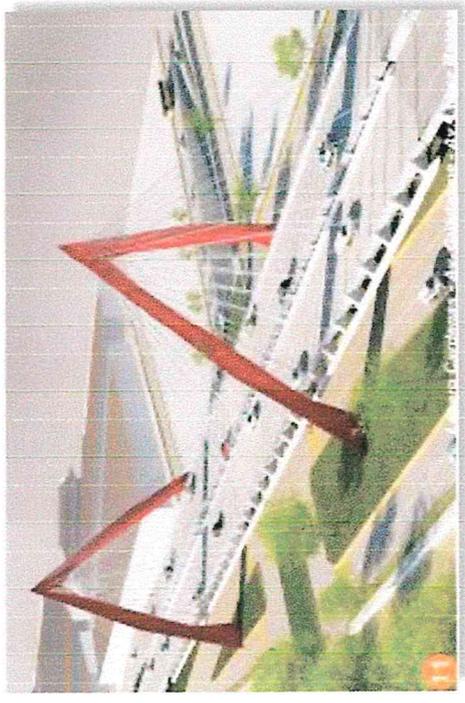
[Handwritten signature]



Algunos Trabajos Realizados

ESTUDIOS DE INGENIERIA VIAL

- Estudio de Ingeniería Vial para el sistema vial conformado por Periférico Oriente (Manuel Gómez Morín) y camino a Colimilla, en el municipio de Tonalá, Jalisco.
- Estudios de ingeniería necesarios para determinar el impacto a la vialidad que ocasionará la modificación de la estructura vial de la Av. Chapultepec, en el tramo comprendido entre la Av. México y la Av. Circ. Sta. Eduwiges (Washington), en el municipio de Guadaluajara, Jalisco.
- Estudio de ingeniería vial para el sistema vial conformado por los retornos de la carretera a Chápala y carretera a Atequiza, en el municipio de Ixtlahuacán de los Membrillos, Jalisco.
- Estudios de ingeniería vial para el sistema conformado por la Calzada Gral. Lázaro Cárdenas en el tramo comprendido entre la calle Santa Teresa de Jesús y Av. Tonatzin. (Puente atirantado), entre los límites de los municipios de Guadaluajara y Zapopán, Jalisco.
- Estudio de ingeniería vial será el que tendrá a efecto para la construcción del puente a desnivel **"LIBRAMIENTO NORTE"** a ubicarse en el Blvd. Salomón Gonzalez Blanco a su cruce con el Blvd. Andrés Serra Rojas, en el municipio de Tuxtla Gutiérrez, Chiapas.



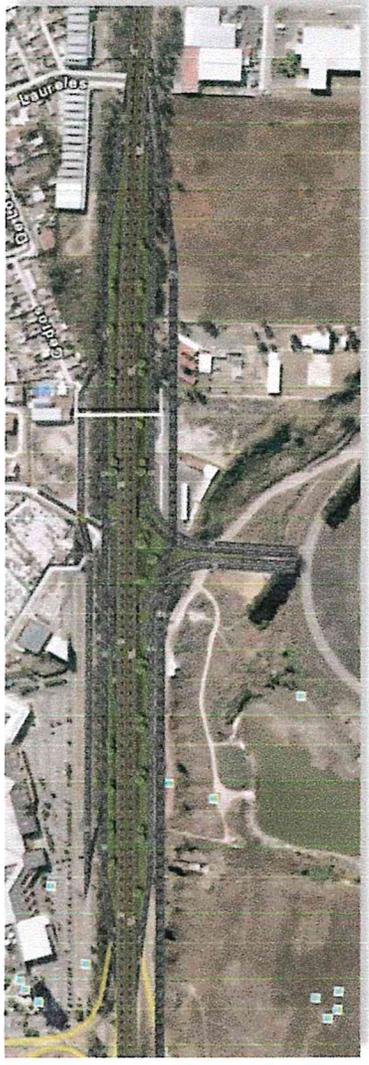
2011



Algunos Trabajos Realizados

ESTUDIOS DE INGENIERIA VIAL

- Estudio de ingeniería vial para La Ampliación de Carriles en el Tramo Carretero FED-57 Querétaro - San Luis Potosí, entre Jurica y Juriquilla Km. 9 al 15.
- Estudio de ingeniería vial para el estudio de Pre-factibilidad para el "Proyecto de Distribuidor Vial, Glorieta Framboyanes" en la Zona Metropolitana de Villahermosa en el Estado de Tabasco, MEX.
- Estudio de ingeniería vial para el estudio de Pre-factibilidad para el "Proyecto de Puente Vehicular Grijalva II - Gaviotas" en la Zona Metropolitana de Villahermosa, en el Estado de Tabasco, MEX.
- Estudio de ingeniería vial para la construcción del nodo vial "Ciudad Judicial" en la Zona del Bajío en el Municipio de Zapopán, Jalisco, MEX.
- Estudio de ingeniería vial para la construcción del nodo vial "Av. Aviación" en los cruces de la Av. Vallarta y Av. Aviación en el Municipio de Zapopán, Jalisco, MEX.
- Estudio de ingeniería vial para la ampliación de "Av. Aviación" en un tramo de 5,000 Mts. en el Municipio de Zapopán, Jalisco, MEX.
- Estudio de ingeniería vial para la construcción del nodo vial "Av. Juan Palomar" ubicado en los cruces de la Av. Juan Palomar - Periférico Nte. - Av. Paseo Valle Real, en el municipio de Zapopán, Jalisco, MEX.
- Estudio de ingeniería vial para la ampliación de la Av. Juan Palomar en un tramo de 2,290 Mts. en el municipio de Zapopán, Jalisco, MEX.
- Estudio de ingeniería vial para la ampliación de "Av. Las Torres" en un tramo de 920 Mts. en el municipio de Zapopán, Jalisco, MEX.





Algunos Trabajos Realizados

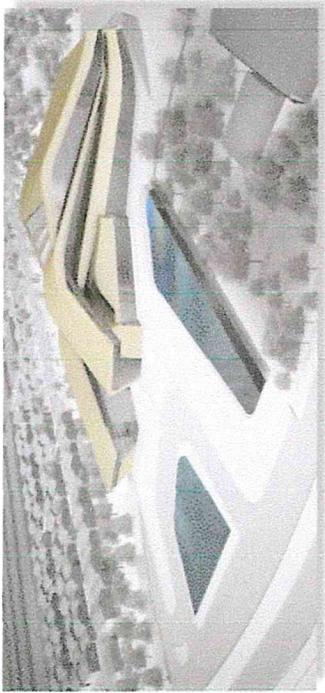
ESTUDIOS DE IMPACTO AL TRANSITO

[Handwritten signature]

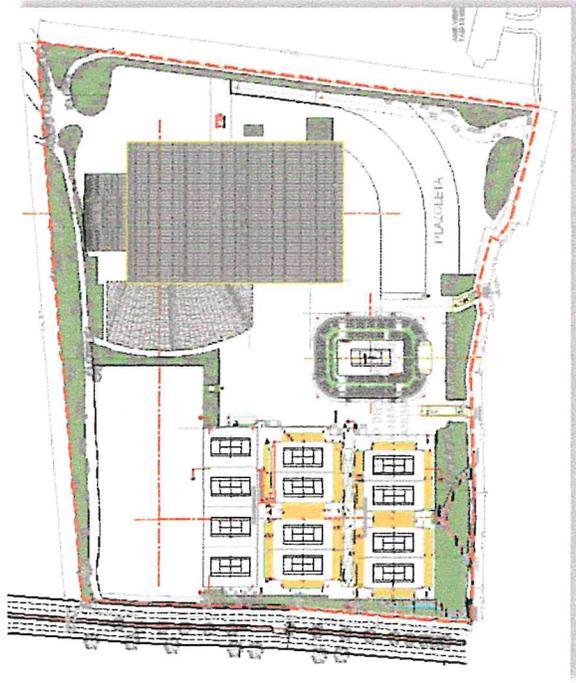
- Estudio de impacto al tránsito será el que tendrá a efecto con la puesta en operación del desarrollo habitacional "VILLA PRIMAVERA" a ubicarse en la calle H. Colegio Militar No. 4352, esquina calle Prolongación Camino Nacional, al oeste del centro barrial denominado "Los Cerritos", del fraccionamiento Los cerritos; del municipio de Zapopán, Jalisco.
- Estudio de impacto al tránsito será el que tendrá a efecto con la puesta en operación del teatro denominado "PALACIO DE LA CULTURA" a ubicarse en Av. Del Servidor (Av. Central) s/n 63.00 mts al sur de la calle Circuito Federalistas Jaliscienses de 1823, entre esta y la Av. Del Servidor Público, en el municipio de Zapopán, Jalisco.
- Estudio de impacto al tránsito será el que tendrá a efecto con la puesta en operación del "COMPLEJO ACUÁTICO Y CANCHAS DE TENIS" para los juegos panamericanos 2011, a ubicarse en la calle Eónomos, en su cruce con la calle Misión de San Lorenzo, en el municipio de Zapopán, Jalisco.
- Estudio de impacto al tránsito será el que tendrá a efecto con la puesta en operación del centro comercial "PLAZA SANZIO", ía un costado de la estación de servicios), a ubicarse en la Av. Rafael Sanzio s/n, esquina con la Av. Guadalupe entre las calles Topógrafos y Administradores del Fraccionamiento Jardines de Guadalupe, en el municipio de Zapopán, Jalisco
- Estudio de impacto al tránsito será el que tendrá a efecto con la puesta en operación de la escuela secundaria "NEWLAND" a ubicarse en el No. 332 de la calle Sofía Camarena de Jiménez, entre las calles Eva Briseño y Altamira, en el municipio de Zapopán, Jalisco.

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]



Palacio de la Cultura.



Complejo Acuático y Centro de Tenis.



Algunos Trabajos Realizados

ESTUDIOS DE IMPACTO AL TRANSITO

- o Estudio de Impacto en el transito será el que tendrá a efecto con la puesta en operación del desarrollo Habitacional "SENDEROS DEL LAGO" a ubicar se en la Carretera Chápala - Jocotepec KM20+720, del Municipio de Jocotepec Jalisco.
- o Estudio de impacto en el transito será el que tendrá a efecto con la puesta en operación del museo denominado "MUSEO BARRANCA" a ubicarse en av. Independencia norte s/n, frente al centro universitario de arte arquitectura y diseño (CUAAD), en el municipio de Guadalajara , Jalisco
- o Estudio de impacto al transito será el que tendrá a efecto con la puesta en operación del "CENTRO DE ESPECTÁCULOS DEPORTIVOS" para los juegos panamericanos Guadalajara 2011, a ubicarse en la prol.. Mariano otero s/n , en el municipio de Zapopán , Jalisco
- o Estudio de impacto al transito será el que tendrá a efecto con la puesta en operación del desarrollo habitacional "COLINAS DEL TESORO" a ubicarse en camino al ITESO s/n y periférico sur, en el municipio de Tlaquepaque Jalisco.
- o Estudio de impacto al transito será el que tendrá a efecto con la puesta en operación de la estación de servicio "CIBRIÁN" a ubicarse en la calle San Patricio, del municipio de Melaque, Cihuatlan, Jalisco.
- o Estudio de impacto al transito será el que tendrá a efecto con la puesta en operación del desarrollo habitacional "PRADOS DE LA CANADA" a ubicarse en la carretera a el Salto s/n, del municipio de Tonalá, Jalisco.
- o Estudio de impacto al transito será el que tendrá a efecto con la puesta en operación del desarrollo habitacional "LOMAS DE SAN MIGUEL III" a ubicarse en el KM 17, carretera libre a Zapotlanejo, al costado de la penal del Municipio de Tonalá, Jalisco.



Centro de Espectáculos Deportivos



Museo Barranca

Handwritten signatures in blue ink, including a large signature on the left and several smaller ones on the right.

Handwritten signature in blue ink at the bottom right of the page.



Algunos Trabajos Realizados

ESTUDIOS DE IMPACTO AL TRANSITO

- Estudio de impacto Vial para el desarrollo habitacional "ARVENTO" ubicado en la carretera Tlajomulco - Cajititlan Km. 1.5 Delegación Cajititlan, Municipio de Tlajomulco de Zúñiga, Jalisco.
- Estudio de impacto vial para la puesta en operación de la estación de servicio y conveniencia "TERROGAS" a ubicarse en el Km. 1 de la carretera libre a Ameca en el municipio de Zapotlán, Jalisco. MEX.
- Estudio de impacto vial para la construcción del "CENTRO DE DISEÑO Y PRUEBAS INTEL" a ubicarse en Av. Del Bosque, Zona del Bajío, en el municipio de Zapotlán, Jalisco, MEX.
- Estudio de impacto vial para la construcción de la tienda de autoservicio "CHEDRAUI TLAJOMULCO" a ubicarse en Camino a Unión del 4 s/n parcela 17, Ejido del Cuatro, Municipio de Tlajomulco de Zúñiga, Jalisco, MEX.
- Estudio de impacto vial para la construcción de la estación de servicio "EL AGUACATE" a ubicarse en el la carretera Manzanillo - Barra de Navidad cuerpo derecho, Km. 56 + 080, municipio de Cihuatlan, Jalisco, MEX.
- Estudio de impacto vial para la construcción del desarrollo habitacional "LOS ENCINOS" a ubicarse en la Av. Iztaccihuatl s/n 890 Mts. al poniente del Camino a Unión del Cuatro, municipio de Tlajomulco de Zúñiga, Jalisco.
- Estudio de tránsito para el ordenamiento urbano "GLORIETA MINERVA" ubicada en el Av. Vallarta a su cruce con la Av. López Mateos, Colonia Arcos Vallarta, Municipio de Guadalajara, Jalisco, MEX.



Estación de servicio "Terrogas"



"Centro de diseño y pruebas Intel"

Handwritten signatures and initials in blue ink, including a large signature on the left and several smaller ones on the right.



Algunos Trabajos Realizados

ESTUDIOS DE IMPACTO AL TRANSITO

- o Estudio de impacto al tránsito para la construcción de la estación de servicio "LAURELES" a ubicarse en la Av. Juan Pablo II No.138, esquina con la Av. Párras Arias, Municipio de Zapopan, Jalisco, MEX.
- o Estudio de impacto Vial para el conjunto habitacional "GEO LAGOS DE MORENO" ubicado en la carretera Lagos de Moreno – Unión de San Antonio Km. 2, Municipio de Lagos de Moreno, Jalisco, MEX.
- o Estudio de impacto al tránsito para el fraccionamiento "LOS CANTAROS" ubicado en Av. Adolf Horn s/n, en el municipio de Tlajomulco de Zuñiga, Jalisco, MEX.
- o Estudio de Oferta y Demanda para el estacionamiento ubicado en Dionisio R. No.24 Colonia Centro, en el municipio de Guadalajara, Jalisco, MEX.
- o Estudio de la Estructura vial para la "Pavimentación con concreto en diversas zonas de la zona oriente de Guadalajara, Jalisco.
- o Estudio de impacto vial para la puesta en operación de la planta de tratamiento de aguas residuales "AGUA PRIETA".
- o Estudio de impacto vial para los locales comerciales "TESISTAN", a ubicarse carretera a Tesistan No. 8905 entre carretera a Colotlan y Av. Calixto Quirarte Villaseñor, Municipio de Zapopan, Jalisco, MEX.
- o Estudio de impacto vial para el desarrollo comercial "HOME DEPOT INDEPENDENCIA", ubicado en Periférico Manuel Gómez Morín y Calz. Independencia, en el municipio de Guadalajara, Jalisco, MEX.
- o Estudio de impacto vial para el desarrollo habitacional "PUERTA BOREAL", ubicado en Av. Universidad, en el municipio de Zapopan, Jalisco, MEX.



Conjunto habitacional "Geo Lagos de Moreno"



Nodo vial "Av. Juan Palomar"

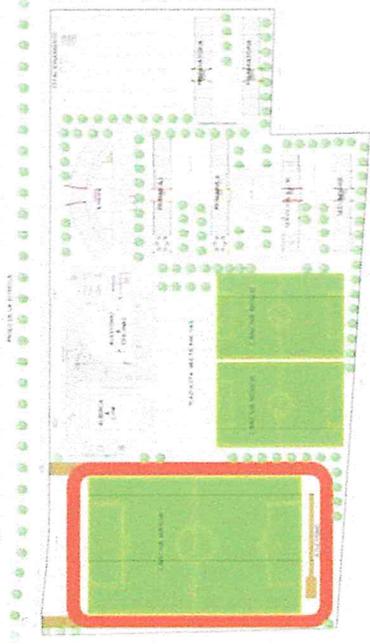
Handwritten signatures and initials in blue ink at the bottom of the page.



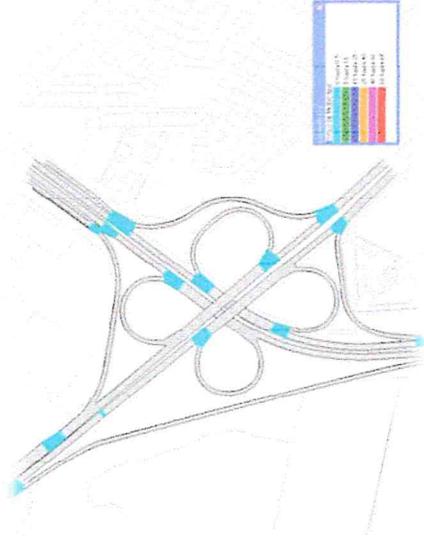
Algunos Trabajos Realizados

ESTUDIOS DE IMPACTO AL TRANSITO

- o Estudio de impacto al tránsito para la construcción de la estación de servicio "EL PIRULI" a ubicarse en la Av. Víctor Iturbide, Colonia Lomas del Calvario, Municipio de Puerto Vallarta, Jalisco, MEX.
- o Estudio de impacto vial para la construcción del colegio "SUBIRE" que se ubicara en Paseo de la Estrella s/n, en el fraccionamiento Solares, municipio de Zapotlán, Jalisco, MEX.
- o Estudio de impacto vial para el conjunto habitacional denominado "VALLE DE LOS MOLINOS", ubicado en el Km. 8 de la carretera a Colotlan, en el municipio de Zapotán, Jalisco, MEX.
- o Estudio de impacto vial para el desarrollo habitacional "PARQUES LAS FLORES" ubicado en la carretera libre a Zapotlanejo, Colonia el Jaguey, Municipio de Tlaquepaque, y Tonalá, Jalisco, MEX.
- o Estudio de impacto vial para el desarrollo comercial y de servicios "PUNTO SAO PAULO", ubicado en Av. Américas esquina con Sao Paulo, en el municipio de Guadalajara, Jalisco, MEX.
- o Estudio de impacto vial para el desarrollo comercial y de servicios "CENTRAL PARK", ubicado en Av. México esquina con diagonal San Jorge, en el municipio de Guadalajara, Jalisco, MEX.
- o Estudio de impacto vial para el desarrollo comercial "SAM'S CLUB ITESO", ubicado en Periférico Manuel Gómez Morán y Camino al Iteso, en el municipio de Zapopan, Jalisco, MEX.
- o Estudio de impacto vial para el desarrollo comercial "EL BAJIO", ubicado en Periférico Manuel Gómez Morán y Av. Vallarta, en el municipio de Zapopan, Jalisco, MEX.
- o Estudio de impacto vial para el hotel "HOLIDAY INN EXPRESS", ubicado en Blvd. Jose Medina Ascencio, en Puerto Vallarta, Jalisco, MEX.
- o Estudio de impacto vial para la prolongación norte de la "LINEA 1 DEL TREN ELECTRICO URBANO", ubicado en Prolongación Federalismo Norte, en el municipio de Zapopan, Jalisco, MEX.



Colegio "SUBIRE"



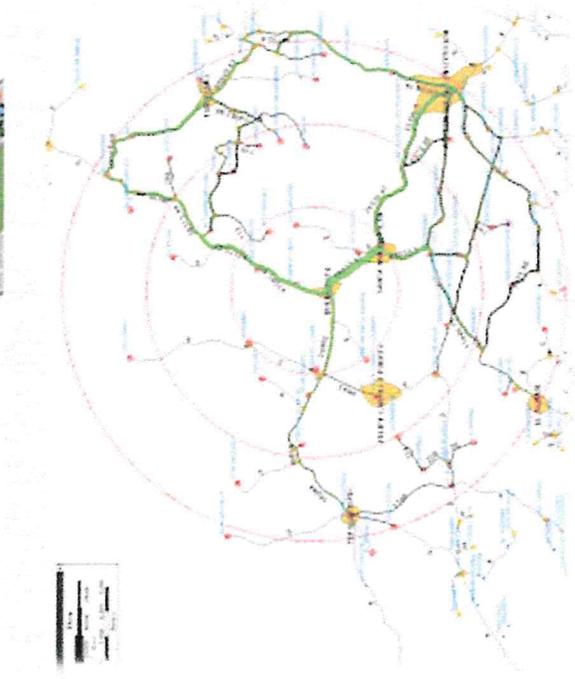
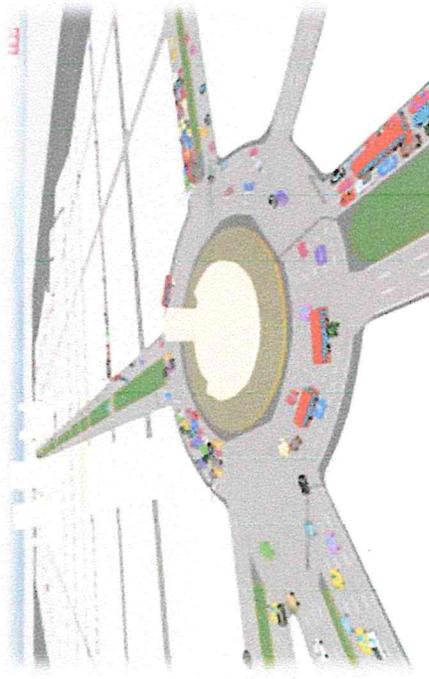
Temático de nivel de servicio por nodo sobre distribuidor vial "Nodo Vallarta"



Algunos Trabajos Realizados

SIMULACIONES DINAMICAS

- o Estudio de Integración vial para la universidad panamericana, ubicada en la calzada circunvalación puente No. 49, Ciudad Granja, Zapopán-Jalisco.
- o Estudio para el sistema vial conformado por periférico norte (Manuel Gómez Morín) y Av. Federalismo, en el municipio de Zapopan., Jalisco.
- o Estudio para el sistema vial conformado por carretera libre a Zapotlanejo y Av. Patria, en el Municipio de Tlaquepaque, Jalisco.
- o Estudio para el sistema vial conformado por la Av. Patria y la Av. Naciones Unidas, en el municipio de Tlaquepaque, Jalisco.
- o Estudio de impacto vial que ocasionara la puesta en operación del "CENTRO CULTURAL UNIVERSITARIO U. de G." en el municipio de Zapopán, Jalisco.
- o Estudio de impacto vial para la construcción de un hospital general regional de 30 camas en Buenavista Tomatlan, en el Estado de Michoacán.
- o Estudio de impacto vial para la construcción de un hospital regional de 30 camas en Emiliano Zapata, Municipio de Villamar, Estado de Michoacán.



[Handwritten signatures and scribbles in blue ink]

[Handwritten signature in blue ink]



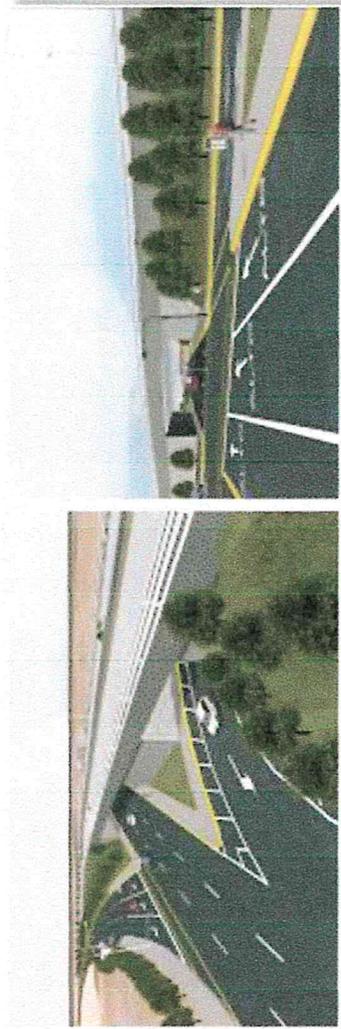
Algunos Trabajos Realizados

PROYECTO GEOMETRICO EJECUTIVO

- *Nodo Vial Periférico – Colimilla; Proyecto ejecutivo para el nodo vial conformado por Periférico Oriente (Manuel Gómez Morín) y camino a Colimilla, en el municipio de Tonalá, Jalisco. Propuesta de paso a desnivel que estructurara el libramiento norte a la zona metropolitana de Guadalajara, ligándose como una prolongación del anillo periférico, a partir de su cruce con el camino a Colimilla.*



- *Nodo Vial Adolf B. Horn; Proyecto Ejecutivo para el nodo vial conformado por Av. Adolf B. Horn y el anillo periférico (Manuel Gómez Morín), en el municipio de Tlajomulco, Jalisco. El proyecto consiste en dar continuidad al nuevo periférico mediante flujos continuos (Puente al cruce con Av. Adolf B. Horn) y solucionar los movimientos direccionales del sistema vial mediante retornos a nivel.*



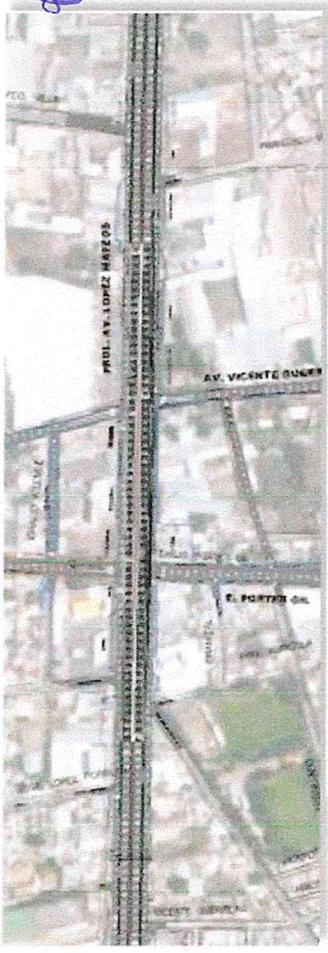
Handwritten signatures and initials in blue ink at the bottom of the page.



Algunos Trabajos Realizados

PROYECTO GEOMETRICO EJECUTIVO

○ *Nodo Vial Portes Gil; Proyecto ejecutivo para el nodo vial conformado por el cruce de Prolongación Adolfo López Mateos y Av. Emilio Portes Gil. Propuesta que consiste en la implementación de un paso elevado para los carriles centrales de la Av. López Mateos, manteniendo movimientos direccionales a nivel.*



○ *Nodo vial Patria - Zapotlanejo; Proyecto Geométrico del sistema vial conformado por carretera libre a Zapotlanejo y Av. Patria, en el municipio de Tlaquepaque, Jalisco. El objetivo principal es la continuidad de la Av. Patria.*



○ *Estación Norte; Proyecto Geométrico del sistema vial en el cruce del anillo periférico Norte con la Av., Federalismo Norte, y la adecuación a la estación norte del sistema del tren ligero del municipio de Zapopan, Jalisco.*



[Handwritten signatures and initials in blue ink]

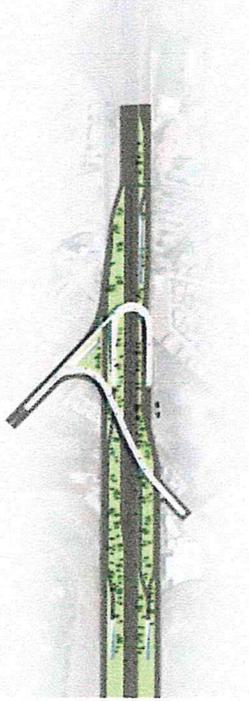
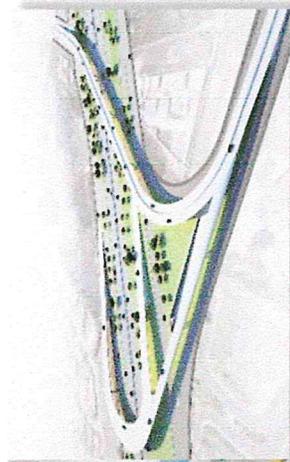
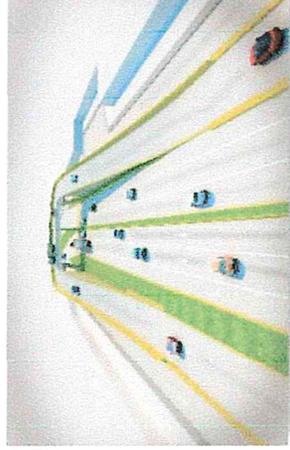
[Handwritten signature in blue ink]



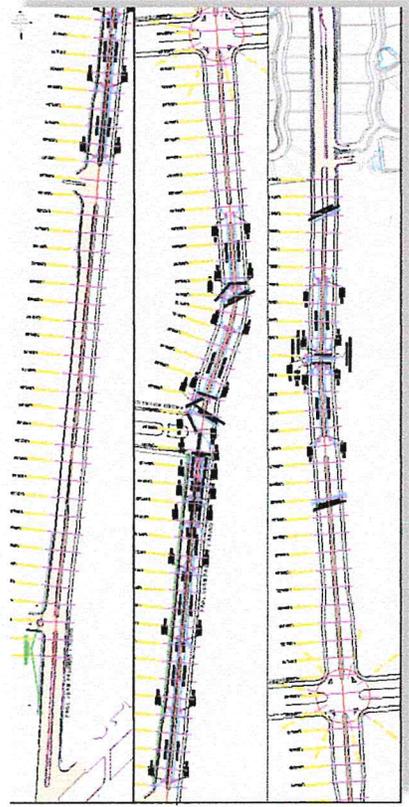
Algunos Trabajos Realizados

PROYECTO GEOMETRICO EJECUTIVO

- *Nodo Vial Periférico – Av. Juan Palomar; Proyecto ejecutivo para el nodo vial conformado por el cruce de Periférico, la Av. Juan Palomar y la Calz. Del Servidor Público en el Municipio de Zapopan. Propuesta que consiste en la implementación de dos retornos a desnivel mas un paso superior.*



- *Pról. Av. Juan Palomar y Árias; Proyecto Geométrico de la prolongación de esta importante Avenida hasta su intersección con el Periférico. Municipio de Zapopan, Jalisco.*



[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

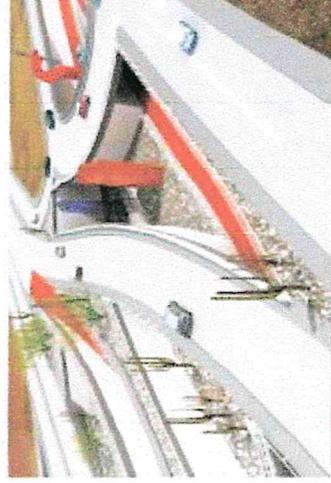
[Handwritten signature]



Algunos Trabajos Realizados

TOPOGRAFIA

[Handwritten mark]



- *Nodo Vial Mixteca; Trazo y nivelación del nodo vial Centenario en el municipio de Torreón del estado de Coahuila.*

[Handwritten signature]



- *Carretera libre a Zapotlanejo; Trazo y nivelación de la ampliación de la carretera libre a zapotlanejo en los municipios de Tlaquepaque y Tonalá, Jalisco.*

[Handwritten signature]
[Handwritten signature]
[Handwritten signature]
[Handwritten signature]

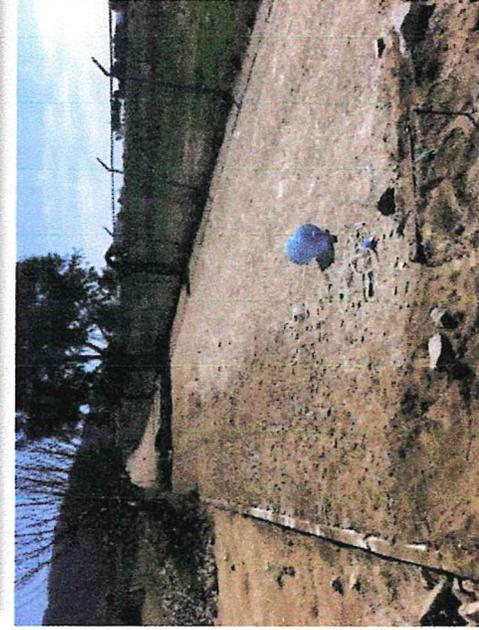
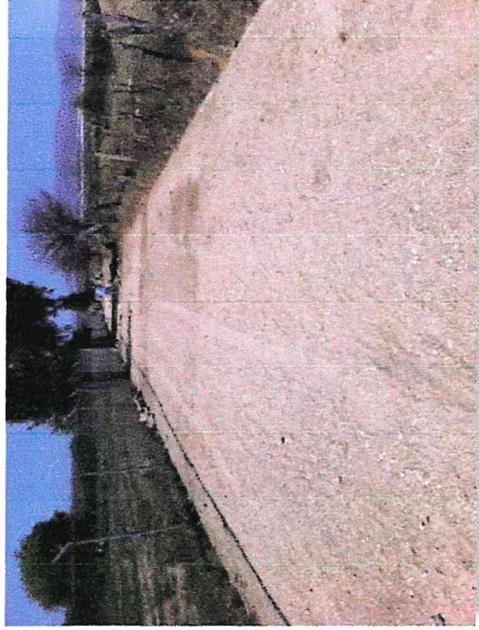
[Handwritten signature]



Algunos Trabajos Realizados

CONSTRUCCION

o EMPEDRADO TRADICIONAL, Obra de empedrado tradicional en el ejido de "Los Patios" Municipio de Zapopan, Jalisco.



[Handwritten signature]

[Handwritten signature]
17
15

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

CONTRATO DE SERVICIOS RELACIONADOS CON LA OBRA PÚBLICA

CONTRATO DE SERVICIOS RELACIONADOS CON LA OBRA PÚBLICA, A PRECIOS UNITARIOS Y POR TIEMPO DETERMINADO QUE CELEBRAN POR UNA PARTE, BBVA BANCOMER, SOCIEDAD ANÓNIMA, INSTITUCIÓN DE BANCA MÚLTIPLE, GRUPO FINANCIERO BBVA BANCOMER, COMO CAUSAHABIENTE DE BBVA BANCOMER SERVICIOS, INSTITUCIÓN DE BANCA MÚLTIPLE, GRUPO FINANCIERO BBVA BANCOMER, EN SU CARÁCTER DE FIDUCIARIO, EN EL CONTRATO CONSTITUTIVO DE GARANTÍA Y TRASLATIVO DE DOMINIO DENOMINADO FIDEICOMISO PARA EL DESARROLLO URBANO DE JALISCO IDENTIFICADO CON EL NÚMERO F/29016-3 REPRESENTADO POR SU DELEGADO FIDUCIARIO "A" LIC. JOSÉ FRANCISCO FUENTES BERNAL Y EL DELGADO FIDUCIARIO "B" JOSEFINA MIRANDA CERVANTES A QUIENES EN LO SUCESIVO Y PARA LOS EFECTOS DEL PRESENTE CONTRATO SE LES DENOMINARÁ COMO "LA FIDUCIARIA" QUIENES COMPARECE POR INSTRUCCIONES DEL COMITÉ TÉCNICO DEL FIDEICOMISO SEÑALADO, CON LA COMPARECENCIA DEL DIRECTOR GENERAL DEL FIDEICOMISO PARA EL DESARROLLO URBANO DE JALISCO, ING. JUAN GERARDO REYES URRUTIA, A QUIEN SE LE DENOMINARA "EL DIRECTOR GENERAL" Y POR LA OTRA PARTE LA EMPRESA ESTUDIOS, PROYECTOS Y SEÑALIZACIÓN VIAL S.A DE C.V, REPRESENTADA POR EL C. JOEL IVAN ZUÑIGA GOSALVEZ, EN SU CARÁCTER DE ADMINISTRADOR GENERAL UNICO, MISMO QUE ACREDITA CON LA ESCRITURA PÚBLICA DE FOLIO NÚMERO 5,461 DE FECHA 05 CINCO DE JULIO DEL 2004, PASADA ANTE LA FE DEL LIC. LUIS VALDEZ ANGUIANO, NOTARIO PÚBLICO NÚMERO 46, DE LA MUNICIPALIDAD DE GUADALAJARA, JALISCO, REPRESENTACIÓN QUE BAJO FORMAL PROTESTA DE CONDUCIRSE CON LA VERDAD MANIFIESTA QUE NO LE HA SIDO REVOCADA Y A QUIEN EN EL CURSO DE ESTE INSTRUMENTO SE LE DENOMINARÁ COMO "LA EMPRESA", TODOS MEXICANOS, MAYORES DE EDAD, CON CAPACIDAD LEGAL PARA CONTRATAR Y OBLIGARSE, QUIENES MANIFIESTAN QUE ES SU VOLUNTAD CELEBRAR EL PRESENTE CONTRATO DE CONFORMIDAD A LAS SIGUIENTES DECLARACIONES Y CLÁUSULAS:

DECLARACIONES:

I.- "LA FIDUCIARIA", DECLARA POR CONDUCTO DE SUS DELEGADOS FIDUCIARIOS, QUE:

I.1.- ES UNA INSTITUCIÓN DE CRÉDITO LEGALMENTE CONSTITUIDA DE ACUERDO A LAS LEYES MEXICANAS, QUE GOZA DE AUTORIZACIÓN PARA ACTUAR COMO "INSTITUCIÓN FIDUCIARIA" EN CONTRATOS DE FIDEICOMISOS, DE CONFORMIDAD CON EL ARTÍCULO 46 CUARENTA Y SEIS FRACCIÓN XV DÉCIMA QUINTA NÚMERO ROMANO, DE LA LEY DE INSTITUCIONES DE CRÉDITO.

I.2.- SUS DELEGADOS FIDUCIARIOS CUENTAN CON FACULTADES SUFICIENTES PARA LLEVAR A CABO LA FIRMA DE ESTE CONTRATO, YA QUE DICHOS PODERES Y FACULTADES NO LES HAN SIDO LIMITADOS NI REVOCADOS O MODIFICADOS EN FORMA ALGUNA, ESTANDO PLENAMENTE VIGENTES SUS PODERES Y FACULTADES, CONFORME SE PRECISA EN LAS ESCRITURAS PÚBLICAS NÚMERO 98,405 DE FECHA 28 DE MAYO DEL 2010 Y NÚMERO 99,092 DE FECHA 24 DE AGOSTO DEL 2010 AMBOS OTORGADOS ANTE LA FE DEL LICENCIADO CARLOS DE PABLO SERNA, TITULAR DE LA NOTARÍA PÚBLICA NÚMERO 137 DEL DISTRITO FEDERAL, INSCRITA EN EL FOLIO MERCANTIL 63,300.

I.3.- CON FECHA 18 DIECIOCHO DE DICIEMBRE DEL AÑO 1997 MIL NOVECIENTOS NOVENTA Y SIETE SE CELEBRÓ UN CONTRATO DE FIDEICOMISO DE ADMINISTRACIÓN, INVERSIÓN, GARANTÍA Y TRASLATIVO DE DOMINIO REGISTRADO ADMINISTRATIVAMENTE CON EL NÚMERO F/29016-3 QUE LE FUE ASIGNADO POR LA FIDUCIARIA, BBVA BANCOMER SERVICIOS, SOCIEDAD ANÓNIMA, INSTITUCIÓN DE BANCA MÚLTIPLE, GRUPO FINANCIERO BBVA BANCOMER.

I.4.- QUE DE CONFORMIDAD CON LA CLÁUSULA OCTAVA DEL CONTRATO DE FIDEICOMISO ANTES DESCRITOS, SE ESTABLECIERON, COMO OBLIGACIONES AL FIDUCIARIO, ENTRE OTROS, LAS SIGUIENTES:

"QUE PARA LOGRAR LOS FINES DEL FIDEICOMISO, "LA FIDUCIARIA" DEBERÁ PREVIAS INSTRUCCIONES QUE POR ESCRITO LE GIRE EL COMITÉ TÉCNICO:

ml eb

J. Fuentes Bernal
Josefina Miranda Cervantes

J. A.

Joel Ivan Zuniga Gosalvez

J. R.

B

I.- CONTRATAR LA REALIZACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y PROYECTOS QUE FACTIBILICEN EL DESARROLLO DE "LOS PROYECTOS" QUE PROMUEVA EL FIDEICOMISO, DE CONFORMIDAD CON LAS LEYES Y REGLAMENTOS APLICABLES...

II.- CONTRATAR SERVICIOS PROFESIONALES DE EMPRESAS O PERSONAS FÍSICAS POR HONORARIOS PARA TRABAJO ESPECIFICO Y TIEMPO DETERMINADO, SIEMPRE Y CUANDO EL PATRIMONIO DEL FIDEICOMISO TENGA LOS RECURSOS SUFICIENTES."...

I.5.- COMPARECEN A LA CELEBRACIÓN DEL PRESENTE CONTRATO EN ACATAMIENTO DE LAS INSTRUCCIONES SUSCRITAS POR LOS MIEMBROS DEL COMITÉ TÉCNICO DE FECHA 27 DE ENERO DEL DOS MIL ONCE.

I.6.- QUE SU DOMICILIO SE ENCUENTRA EN LA AVENIDA VALLARTA 1440 MIL CUATROCIENTOS CUARENTA, SÓTANO, COLONIA AMERICANA, CÓDIGO POSTAL 44100, GUADALAJARA, JALISCO.

II.- DECLARA "EL DIRECTOR GENERAL" DEL FIDEICOMISO PARA EL DESARROLLO URBANO DE JALISCO F/29016-3, POR CONDUCTO DE TITULAR EL ING. JUAN GERARDO REYES URRUTIA, BAJO PROTESTA DE DECIR VERDAD QUE;

II.1.-A LA FECHA EL NOMBRAMIENTO CON QUE COMPARECE NO HA SIDO REVOCADO O MODIFICADO EN FORMA ALGUNA.

II.2.-EN EL PUNTO DE ACUERDO 8 DE LA NONAGÉSIMA SESIÓN ORDINARIA DEL COMITÉ TÉCNICO DEL FIDEICOMISO PARA EL DESARROLLO URBANO DE JALISCO CELEBRADA EL DÍA 27 DE ENERO DEL DOS MIL ONCE SE AUTORIZO EL PRESUPUESTO ANUAL, EL CUAL INCLUYE, LA PARTIDA 6201 5 DESTINADA ENTRE OTROS, PARA LA CELEBRACIÓN DEL PRESENTE CONTRATO, ASÍ COMO LA EROGACIÓN DE LOS RECURSOS CORRESPONDIENTES.

II.3.-COMPARECE A FIN DE RATIFICAR LAS INSTRUCCIONES GIRADAS A LA FIDUCIARIA, A FIN DE QUE CELEBRE EL PRESENTE CONTRATO DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS, CON "LA EMPRESA" CONFORME A LAS CONDICIONES QUE EN EL CLAUSULADO DEL PRESENTE INSTRUMENTO SE INDICAN.

II.4.-QUE EL PRESENTE CONTRATO FUE ADJUDICADO DIRECTAMENTE CON FUNDAMENTO LEGAL EN LOS ARTÍCULOS 104 FRACCIÓN I; 106 FRACCION VII; Y 182 DE LA LEY DE OBRAS PÚBLICAS DEL ESTADO DE JALISCO POR REFERIRSE A TRABAJOS DE CONSULTORÍAS, ASESORÍAS, ESTUDIOS, INVESTIGACIONES O CAPACITACIÓN, SEGÚN SE DESPRENDE DEL CONTENIDO DE LA RESOLUCIÓN DE ADJUDICACIÓN DIRECTA CORRESPONDIENTE.

II.5.- QUE SU DOMICILIO LABORAL SE ENCUENTRA CONSTITUIDO EN LA FINCA MARCADA CON EL NÚMERO 147 DE LA CALLE SAN JUAN DE LOS LAGOS EN LA COLONIA VALLARTA PONIENTE, EN GUADALAJARA, JALISCO.

III.- "LA EMPRESA" DECLARA POR CONDUCTO DE SU APODERADO LEGAL QUE:

III.1.-CUENTA CON LA CAPACIDAD JURÍDICA PARA CONTRATAR Y OBLIGARSE A LA EJECUCIÓN DE LOS SERVICIOS RELACIONADOS CON LA OBRA PÚBLICA ENUNCIADOS EN LA CLÁUSULA PRIMERA DEL PRESENTE INSTRUMENTO Y QUE DISPONE DE LA ORGANIZACIÓN Y ELEMENTOS MATERIALES, HUMANOS Y TECNOLÓGICOS SUFICIENTES PARA REALIZARLOS.

III.2.-CONOCE TODOS LOS DETALLES CONCERNIENTES A LOS SERVICIOS A DESARROLLAR COMPROMETIÉNDOSE A LA EJECUCIÓN DE ESTE CONTRATO, PONIENDO PARA ELLO TODA SU EXPERIENCIA Y CONOCIMIENTO, APLICANDO LOS PROCEDIMIENTOS MÁS EFICIENTES PARA LA REALIZACIÓN Y CUMPLIMIENTO DE SUS OBLIGACIONES.

III.3.-QUE SE ENCUENTRA INSCRITO EN EL PADRÓN DE CONTRATISTAS DEL GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO CON EL NÚMERO 4048.

II.4.-HA INSPECCIONADO DEBIDAMENTE EL SITIO DE LOS SERVICIOS A REALIZAR, OBJETO DE ESTE CONTRATO A FIN DE CONSIDERAR TODOS LOS FACTORES QUE INTERVIENEN EN SU REALIZACIÓN.

II.5.-HA PRESENTADO EL PROGRAMA Y EL PRESUPUESTO DEL PROYECTO A DESARROLLAR DIVIDIDO POR PARTIDAS, ASÍ COMO TAMBIÉN EL 100% DE ANÁLISIS DE PRECIOS DE LOS CONCEPTOS MATERIA DEL PRESENTE CONTRATO.

II.6.-CUENTA CON DOMICILIO EN LA CALLE VOLCAN PEÑA NEVADA, NÚMERO 320-B C.P 45070 EN EL MUNICIPIO DE ZAPOPAN, JALISCO, MISMO QUE SEÑALA PARA TODOS LOS EFECTOS LEGALES CORRESPONDIENTES.

DECLARAN CONJUNTAMENTE "LA FIDUCIARIA", "EL DIRECTOR GENERAL" Y "LA EMPRESA", EN ADELANTE ENUNCIADOS DE MANERA CONJUNTA COMO "LAS PARTES":

ÚNICO.- QUE ES SU INTERÉS CELEBRAR EL PRESENTE CONTRATO DE SERVICIOS RELACIONADOS CON LA OBRA PÚBLICA EN LOS TÉRMINOS QUE SE ESTIPULAN EN EL CUERPO DEL MISMO.

EXPUESTO LO ANTERIOR, "LAS PARTES" ACUERDAN, CELEBRAR EL PRESENTE CONTRATO DE SERVICIOS RELACIONADOS CON LA OBRA PÚBLICA A PRECIOS UNITARIOS BAJO EL TENOR DE LAS SIGUIENTES CLÁUSULAS:

C L A U S U L A S:

PRIMERA.- OBJETO DEL CONTRATO: "EL DIRECTOR GENERAL" POR INSTRUCCIONES DEL COMITÉ TÉCNICO INSTRUYE A LA FIDUCIARIA PARA QUE ESTA ENCOMIENDE A "LA EMPRESA", Y ESTA SE OBLIGA A EJECUTAR LOS SERVICIOS RELACIONADOS CON LA OBRA PÚBLICA CONSISTENTES EN EL "ESTUDIO DE INGENIERIA DE TRANSITO PARA EL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO MASIVO, DENOMINADO LINEA 3 DEL TREN ELÉCTRICO," CUYA DESCRIPCIÓN PORMENORIZADA SE ENCUENTRA CONTENIDA EN EL PRESUPUESTO PRESENTADO POR "LA EMPRESA" A "EL DIRECTOR GENERAL" MISMO QUE FORMA PARTE DEL PRESENTE CONTRATO COMO ANEXO 1.

SEGUNDA.- MONTO DEL CONTRATO: EL MONTO ESTABLECIDO PARA LA SUSCRIPCIÓN DEL PRESENTE CONTRATO ES POR LA CANTIDAD DE: \$1'014,361.99 (UN MILLÓN CATORCE MIL TRESCIENTOS SESENTA Y UN PESOS 99/100 M.N.) I.V.A INCLUIDO, LA CANTIDAD AQUÍ PACTADA SERÁ CUBIERTA CON CARGO AL PATRIMONIO DEL CONTRATO DE FIDEICOMISO DESCRITO EN EL PUNTO I.3, DEL CAPÍTULO DE DECLARACIONES, HASTA DONDE BASTE Y ALCANCE, DE CONFORMIDAD CON LAS INSTRUCCIONES DEL COMITÉ TÉCNICO DE DICHO FIDEICOMISO SIN QUE CON ELLO, BBVA BANCOMER, SOCIEDAD ANÓNIMA, INSTITUCIÓN DE BANCA MÚLTIPLE, GRUPO FINANCIERO BBVA BANCOMER, COMO CAUSAHABIENTE DE BBVA BANCOMER SERVICIOS, INSTITUCIÓN DE BANCA MÚLTIPLE GRUPO FINANCIERO BBVA BANCOMER ADQUIERA NINGUNA OBLIGACIÓN O RESPONSABILIDAD, YA QUE ÚNICAMENTE COMPARECE COMO FIDUCIARIA POR INSTRUCCIONES DEL COMITÉ TÉCNICO DEL FIDEICOMISO PARA EL DESARROLLO URBANO DE JALISCO, LAS CUALES SON RATIFICADAS EN ESTE ACTO POR SU DIRECTOR GENERAL EL ING. JUAN GERARDO REYES URRUTIA, POR LO QUE RESPONDERÁ EXCLUSIVAMENTE CON EL PATRIMONIO DEL FIDEICOMISO F/29016-3, SIN QUE SE COMPROMENTA SU PATRIMONIO PROPIO.

TERCERA.- PLAZO DE EJECUCIÓN: EL PLAZO DETERMINADO POR "LAS PARTES" PARA LA REALIZACIÓN DE LOS SERVICIOS RELACIONADOS CON LA OBRA PÚBLICA OBJETO DE ESTE CONTRATO, SERÁN DEL DÍA 13 TRECE DE SEPTIEMBRE DEL 2011 DOS MIL ONCE, Y A CONCLUIRLOS EL 27 VEINTISIETE DE DICIEMBRE DEL 2011 DOS MIL ONCE, CONSIGNANDO UN PERIODO DE EJECUCIÓN DE 106 DÍAS NATURALES.

CUARTA.- NOMBRAMIENTO DEL RESPONSABLE DE "EL FIDEUR": A EFECTO DE QUE LA REALIZACIÓN DE LOS SERVICIOS RELACIONADOS CON LA OBRA PÚBLICA DEL PRESENTE INSTRUMENTO SE REALICEN EN LOS TÉRMINOS CONSIGNADOS EN EL MISMO, EL DIRECTOR GENERAL NOMBRA AL DIRECTOR DE GESTIÓN DEL FIDEICOMISO PARA EL DESARROLLO URBANO DE JALISCO, QUIEN TENDRÁ FUNCIONES DE SUPERVISIÓN EN LOS INTERESES DE EL FIDEICOMISO SUPERVISANDO LOS SERVICIOS A QUE SE REFIERE ESTE CONTRATO, ASÍ COMO PARA ACEPTAR Y OBJETAR LAS OBSERVACIONES AL MISMO QUE LLEGARA A FORMULAR "LA EMPRESA", DE ACUERDO A LOS TÉRMINOS DE LO DISPUESTO EN EL CUERPO DEL PRESENTE CONTRATO.

[Handwritten signatures and initials in blue ink at the bottom of the page, including a large signature on the left and several initials on the right.]

CONTRATO DE OBRA PÚBLICA NÚMERO
SIOP-TFEFM-03-LP-0105/16

CONTRATO DE SERVICIOS RELACIONADOS CON LA OBRA PÚBLICA A PRECIO ALZADO, POR TIEMPO DETERMINADO QUE CELEBRAN POR UNA PARTE LA SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y OBRA PÚBLICA DEL GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO, REPRESENTADA POR LOS CC. ING. ROBERTO DÁVALOS LÓPEZ Y EL ARQ. MANUEL LÓPEZ SALAZAR, SECRETARIO DE INFRAESTRUCTURA Y OBRA PÚBLICA Y DIRECTOR GENERAL DE PROYECTOS DE OBRA PÚBLICA RESPECTIVAMENTE Y A QUIENES EN LO SUCESIVO Y PARA LOS EFECTOS DE ESTE CONTRATO SE LES DENOMINARÁ "LA SECRETARÍA"; Y POR LA OTRA PARTE LA EMPRESA: ESTUDIOS PROYECTOS Y SEÑALIZACIÓN VIAL, S.A. DE C.V., REPRESENTADA EN ESTE ACTO POR EL C. SERGIO ALEJANDRO LARIOS VIRGEN, EN SU CARÁCTER DE ADMINISTRADOR ÚNICO, QUIEN ACREDITA SU PERSONALIDAD CON LA ESCRITURA PÚBLICA NÚMERO 2,931 DOS MIL NOVECIENTOS TREINTA Y UNO, DE FECHA 26 VEINTISEIS DE OCTUBRE DEL 2015 DOS MIL QUINCE, PASADA ANTE LA FE DEL LICENCIADO ANTONIO RODRIGUEZ LÓPEZ, NOTARIO PÚBLICO TITULAR NÚMERO 42 CUARENTA Y DOS, DEL MUNICIPIO DE GUADALAJARA, JALISCO, REPRESENTACIÓN QUE BAJO FORMAL PROTESTA DE CONDUCIRSE CON VERDAD MANIFIESTA QUE NO HA SIDO MODIFICADA NI REVOCADA DE MANERA ALGUNA, A QUIEN EN EL CURSO DE ESTE INSTRUMENTO SE LE DENOMINARÁ "EL CONTRATISTA"; TODOS MEXICANOS, MAYORES DE EDAD, CON CAPACIDAD LEGAL PARA CONTRATAR Y OBLIGARSE, MISMOS QUE MANIFIESTAN QUE ES SU VOLUNTAD CELEBRAR EL PRESENTE CONTRATO DE CONFORMIDAD A LAS SIGUIENTES DECLARACIONES Y CLÁUSULAS:

DECLARACIONES:

I.- "LA SECRETARÍA" DECLARA:

I.1.- QUE TIENE PERSONALIDAD JURÍDICA PARA SUSCRIBIR EL PRESENTE CONTRATO DE SERVICIOS RELACIONADOS CON LA OBRA PÚBLICA A PRECIO ALZADO, DE CONFORMIDAD CON LO PREVISTO EN LOS ARTÍCULOS 36, 46, 50, FRACCIONES I, X, XI, XVIII, XIX, XX, XXI, XXII Y XXIII DE LA CONSTITUCIÓN POLÍTICA DEL ESTADO DE JALISCO; ARTÍCULOS 1, 2, 3, 5, 6, 7, 8, 12, FRACCIÓN V, Y 17 DE LA LEY ORGÁNICA DEL PODER EJECUTIVO DEL ESTADO DE JALISCO; ARTÍCULOS 1, FRACCIÓN VI, 4, 10, 11, 26, 27, FRACCIÓN I, 45, FRACCIÓN II, 46, 49, FRACCIÓN III Y 51 DE LA LEY DE OBRAS PÚBLICAS Y SERVICIOS RELACIONADOS CON LAS MISMAS Y EL ARTICULO 1, 3, 79 AL 88 DE SU REGLAMENTO Y DEMÁS RELATIVOS Y APLICABLES DE AMBOS ORDENAMIENTOS FEDERALES.

I.2.- QUE EL PRESENTE CONTRATO FUE OTORGADO MEDIANTE, LICITACIÓN PÚBLICA, CON FUNDAMENTO LEGAL EN LOS ARTÍCULOS 27, FRACCIÓN I DE LA LEY DE OBRAS PÚBLICAS Y SERVICIOS RELACIONADOS CON LAS MISMAS.

I.3.- QUE EL PRESENTE CONTRATO CUENTA CON ORDEN DE TRABAJO NÚMERO LP-0105-16.

I.4.- QUE LA DIRECCIÓN EJECUTORA DE LOS SERVICIOS RELACIONADOS CON LA OBRA PÚBLICA ES LA DIRECCIÓN GENERAL DE PROYECTOS DE OBRA PÚBLICA DE "LA SECRETARÍA".

[Handwritten signatures and marks]

[Handwritten signatures and marks]

CONTRATO DE OBRA PÚBLICA NÚMERO
SIOP-TFEFM-03-LP-0105/16

II.- "EL PROYECTISTA" DECLARA:

II.1.- QUE TIENE CAPACIDAD JURÍDICA PARA CONTRATAR Y OBLIGARSE A LA EJECUCIÓN DE LOS SERVICIOS RELACIONADOS CON LA OBRA PÚBLICA OBJETO DE ESTE CONTRATO Y QUE DISPONE DE LA ORGANIZACIÓN Y ELEMENTOS MATERIALES, HUMANOS Y TECNOLÓGICOS SUFICIENTES PARA ELLO.

II.2.- QUE CONOCE TODOS LOS DETALLES CONCERNIENTES A LOS SERVICIOS RELACIONADOS CON LA OBRA PÚBLICA REQUERIDA COMPROMETIÉNDOSE A LA EJECUCIÓN DE ESTE CONTRATO, PONIENDO PARA ELLO TODA SU EXPERIENCIA Y CONOCIMIENTO, APLICANDO LOS PROCEDIMIENTOS MÁS EFICIENTES PARA LA REALIZACIÓN Y CUMPLIMIENTO DE SUS OBLIGACIONES.

II.3.- QUE SE ENCUENTRA REGISTRADO EN EL PADRÓN DE CONTRATISTAS DEL GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO, CON EL NÚMERO DE REGISTRO 4048 Y QUE DICHO REGISTRO ESTA VIGENTE.

II.4.- QUE HA INSPECCIONADO DEBIDAMENTE EL SITIO DE LOS SERVICIOS RELACIONADOS CON LA OBRA PÚBLICA OBJETO DE ESTE CONTRATO A FIN DE CONSIDERAR TODOS LOS FACTORES QUE INTERVIENEN EN SU EJECUCIÓN.

II.5.- QUE HA PRESENTADO EL PROGRAMA DE LOS TRABAJOS, ASÍ COMO TAMBIÉN EL 100% DEL ANÁLISIS DE LOS CONCEPTOS QUE INTEGRAN LOS SERVICIOS RELACIONADOS CON LA OBRA PÚBLICA, MOTIVO DEL PRESENTE CONTRATO.

II.6 QUE CUENTA CON EL DOMICILIO UBICADO EN LA CALLE VOLCAN PEÑA NEVADA, NÚMERO 320-B, EN LA COLONIA EL COLLI URBANO, C.P. 45070, EN EL MUNICIPIO DE ZAPOPAN, JALISCO, MISMO QUE SEÑALA PARA TODOS LOS EFECTOS LEGALES CORRESPONDIENTES.

III.- DECLARAN CONJUNTAMENTE "LA SECRETARÍA" Y "EL PROYECTISTA", EN ADELANTE ENUNCIADOS DE MANERA CONJUNTA COMO "LAS PARTES":

ÚNICO.- QUE ES SU INTERÉS CELEBRAR EL PRESENTE CONTRATO DE SERVICIOS RELACIONADOS CON LA OBRA PÚBLICA A PRECIO ALZADO POR TIEMPO DETERMINADO EN LOS TÉRMINOS QUE SE ESTIPULAN EN EL CUERPO DEL MISMO, AL TENOR DE LAS SIGUIENTES:

CLÁUSULAS:

PRIMERA.- OBJETO DEL CONTRATO. "LA SECRETARÍA" ENCOMIENDA A "EL PROYECTISTA" Y ÉSTE SE OBLIGA A EJECUTAR LOS SERVICIOS RELACIONADOS CON LA OBRA PÚBLICA CONSISTENTES EN: "PROYECTO PARA LA SOLUCIÓN VIAL Y TRONCAL DE TRANSPORTE PÚBLICO CIRCUITO AV. ADOLF HORN, MUNICIPIOS DE SAN PEDRO TLAQUEPAQUE Y TLAJOMULCO DE ZÚÑIGA, JALISCO. (CZMG)", CUYA DESCRIPCIÓN PORMENORIZADA SE ENCUENTRA CONTENIDA EN PRESUPUESTOS, TÉRMINOS DE REFERENCIA, PROGRAMA Y CALENDARIO DE OBRA, ASÍ COMO EN LOS CONCEPTOS DEL PRECIO ALZADO APROBADO, QUE FIRMADOS POR LAS PARTES SE ANEXAN AL PRESENTE CONTRATO.

CONTRATO DE OBRA PÚBLICA NÚMERO
SIOP-TFEFM-03-LP-0105/16

SEGUNDA.- MONTO DEL CONTRATO. EL MONTO ESTABLECIDO PARA LA SUSCRIPCIÓN DEL PRESENTE CONTRATO ES POR LA CANTIDAD DE: \$6,225,068.90 (SEIS MILLONES DOSCIENTOS VEINTICINCO MIL SESENTA Y OCHO PESOS 90/100 M.N.) INCLUYE EL IMPUESTO AL VALOR AGREGADO Y SIN POSIBILIDAD DE AJUSTE AL MISMO, CON CARGO A LA PARTIDA PRESUPUESTAL QUE SE ESPECIFICA EN EL ANEXO DE VALIDACIÓN FINANCIERA ADJUNTO AL PRESENTE CONTRATO.

TERCERA.- PLAZO DE EJECUCIÓN. "EL PROYECTISTA" SE OBLIGA A INICIAR LOS SERVICIOS RELACIONADOS CON LA OBRA PÚBLICA OBJETO DE ESTE CONTRATO EL DÍA 16 DIECISEIS DE JUNIO DE 2016 Y A CONCLUIRLA EL DÍA 13 TRECE DE SEPTIEMBRE DE 2016, CONSIGNANDO UN PERIODO DE 90 (NOVENTA) DÍAS NATURALES PARA LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO ENUNCIADO.

CUARTA.- ANTICIPOS. PARA LA REALIZACIÓN DE LOS TRABAJOS OBJETO DE ESTE CONTRATO, "EL PROYECTISTA" NO RECIBE DE "LA SECRETARÍA" ANTICIPO ALGUNO.

QUINTA.- FIANZAS:

A) FIANZA DE CUMPLIMIENTO.- PARA GARANTIZAR EL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES Y RESPONSABILIDADES DERIVADAS DE ESTE CONTRATO, "EL PROYECTISTA" OTORGARÁ DENTRO DE LOS 5 (CINCO) DÍAS NATURALES SIGUIENTES A LA SUSCRIPCIÓN DEL PRESENTE CONTRATO, FIANZAS A FAVOR Y A SATISFACCIÓN DE LA SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y OBRA PÚBLICA Y/O LA SECRETARÍA DE PLANEACIÓN, ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS DEL GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO, POR VALOR DEL 10% DEL IMPORTE TOTAL DE LOS TRABAJOS CONTRATADOS SIN INCLUIR EL IMPUESTO AL VALOR AGREGADO (I.V.A.) EN LOS TÉRMINOS DEL ARTÍCULO 48 FRACCIÓN II DE LA LEY DE OBRAS PÚBLICAS Y SERVICIOS RELACIONADOS CON LAS MISMAS. LA FIANZA SE TRAMITARÁ A TRAVÉS DE INSTITUCIÓN AFIANZADORA AUTORIZADA Y DEBERÁ CONTENER TEXTUALMENTE CUANDO MENOS LAS SIGUIENTES DECLARACIONES:

LA PRESENTE FIANZA SE OTORGA PARA GARANTIZAR POR PARTE DE "EL PROYECTISTA" EL FIEL Y EXACTO CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO DE SERVICIOS RELACIONADOS CON LA OBRA PÚBLICA A PRECIO ALZADO POR TIEMPO DETERMINADO NÚMERO SIOP-TFEFM-03-LP-0105/16, MISMA QUE SÓLO PODRÁ CANCELARSE POR "LA SECRETARÍA", O POR LA SECRETARÍA DE PLANEACIÓN, ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS DEL GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO, LA CUAL DEBE REAJUSTARSE PROPORCIONALMENTE CUANDO SE MODIFIQUEN O VARIÉN LAS CANTIDADES Y/O PERIODOS DE EJECUCIÓN DEL CONTRATO, SOMETIÉNDOSE LA AFIANZADORA EXPRESAMENTE A LO ESTABLECIDO POR LOS ARTÍCULOS 1, 32, 36 FRACCIÓN III INCISO A), 282, 283 Y DEMÁS RELATIVOS Y APLICABLES DE LA LEY DE INSTITUCIONES DE SEGUROS Y DE FIANZAS, ASÍ COMO A LA COMPETENCIA DE LOS TRIBUNALES CON RESIDENCIA EN ESTA CIUDAD DE GUADALAJARA, JALISCO.

MIENTRAS "EL PROYECTISTA" NO OTORGUE LA FIANZA ENUNCIADA, NO SE PERFECCIONARÁ EL PRESENTE CONTRATO Y NO SURTIRÁ EFECTO LEGAL ALGUNO. DICHA FIANZA SERÁ SUSTITUIDA POR LA DE DEFECTOS, VICIOS OCULTOS Y OTRAS RESPONSABILIDADES DERIVADAS DE LA OBRA PÚBLICA.

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]