

PROGRAMA OPERATIVO ANUAL 2014
INSTITUTO DE MOVILIDAD Y TRANSPORTE DEL ESTADO DE JALISCO

PROGRAMA 1. PROYECTOS DE TRANSPORTE PÚBLICO		
1.1 PROYECTOS		
OBJETIVO: Planear y diseñar sistemas integrados de transporte público		
COMPONENTES:		INDICADORES:
1.- Ordenamiento de las rutas de transporte en torno a la ampliación norte de la Línea 1 del Tren Eléctrico Urbano	- Modificación las rutas en la zona de ampliación - Proyecto ejecutivo	
2.- Corredor de transporte en el Circuito Periférico del AMG.	- Análisis de la demanda-oferta actual y el sistema integrado, Integración del circuito troncal, Diseño operativo. - Estudios de impacto social, ambiental, urbano y evaluación costo – beneficio. - Proyecto ejecutivo.	
3.- Modernización de las rutas 400 y 500 del trolebús	- Análisis de la demanda-oferta actual y el sistema integrado, Integración del circuito troncal, Diseño operativo. - Proyecto ejecutivo.	
4.- Pretrén en Tonalá	- Análisis de la demanda-oferta actual y el sistema integrado, Integración del circuito troncal, Diseño operativo. - Proyecto ejecutivo.	
5.- 1ª. Etapa del ordenamiento y modernización del Transporte Público en el AMG	- Análisis de la demanda-oferta actual y el sistema integrado, Modificación de rutas en los 15 corredores, Diseño operativo. - Proyecto ejecutivo.	
6.- Integración de sistemas de transporte sobre “Cuencas de Servicio” en el municipio de Tlajomulco de Zúñiga	- Analisis de alternativas de los sistemas de transporte - Análisis de la demanda-oferta actual con el sistema integrado, Diseño operativo. - Proyecto ejecutivo.	
7.- 1ª. Etapa de ordenamiento y modernización del transporte público en Puerto Vallarta	- Modificación de rutas en los 4 corredores - Análisis de la demanda-oferta actual con el sistema integrado, Diseño operativo - Proyecto ejecutivo.	
8.- Programa de Movilidad 2013-2018 para las áreas metropolitanas de Guadalajara y Puerto Vallarta	- Documento con las estrategias de movilidad integradas	
9.- Actualización de redes de transporte y datos operativos en las áreas metropolitanas de Guadalajara y Puerto Vallarta	- Monitoreo periódico de la operación de las redes de transporte público. - Actualización de indicadores de transporte público.	
10.- Actualización del Estudio de Demanda Multimodal de Desplazamientos para el área metropolitana de Guadalajara	- Encuestas de origen-destino domiciliar y en sitios de empleo - Caracterización de los viajes de transporte - Caracterización de los habitantes y viviendas - Aforos de vehículos y conteo de pasajeros	
11.- Realización de un Estudio de Demanda Multimodal de Desplazamientos para Puerto Vallarta	- Encuestas de origen-destino domiciliar y en sitios de empleo - Caracterización de los viajes de transporte - Caracterización de los habitantes y viviendas - Aforos de vehículos y conteo de pasajeros	
12.- Actualización de los modelos de transporte en las áreas metropolitanas de Guadalajara y Puerto Vallarta	- Integración de los análisis técnicos al modelo - Aplicación de nuevas tecnologías de análisis - Desarrollo y mantenimiento de indicadores de transporte	

PROGRAMA 2. PROYECTOS DE MOVILIDAD NO MOTORIZADA

2.1 PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA

OBJETIVO: Planear, diseñar, normar y promover la construcción y consolidación de redes ciclistas y peatonales.

COMPONENTES:

INDICADORES:

1.- Actualización y definición de etapas de la red ciclista y peatonal del Plan Maestro de Movilidad no Motorizada para el Área metropolitana de Guadalajara.	- Plan Maestro con etapas.	
2.- Proyecto de primera etapa de 60 km de vías ciclistas en el área metropolitana de Guadalajara, gestión y desarrollo de proyectos en coordinación con instancias municipales.	- Proyectos ejecutivos.	
3.- Supervisión y apoyo técnico a proyectos de movilidad no motorizada desarrollados por instancias municipales en el Estado de Jalisco.	- Asistencia y apoyo técnico.	
4.- Proyecto complementario de accesibilidad, conectividad peatonal y ciclista e integración multimodal para el proyecto de ampliación norte de la línea 1 del Tren Eléctrico Urbano.	- Proyecto ejecutivo.	
5.- Proyecto complementario de accesibilidad, conectividad peatonal y ciclista e integración multimodal para el corredor de transporte en el circuito Periférico del AMG.	- Proyecto ejecutivo.	
6.- Proyecto complementario de accesibilidad, conectividad peatonal y ciclista e integración multimodal para el proyecto de modernización de las rutas 400 y 500 de Trolebús.	- Proyecto ejecutivo.	
7.- Proyecto complementario de accesibilidad, conectividad peatonal y ciclista e integración multimodal para el proyecto de Pretrén a Tonalá.	- Proyecto ejecutivo.	
8.- Proyecto complementario de accesibilidad, conectividad peatonal y ciclista e integración multimodal para la primera etapa de ordenamiento y modernización de Transporte público del AMG. (15 rutas)	- Proyecto ejecutivo.	
9.- Proyecto complementario de accesibilidad, conectividad peatonal y ciclista e integración multimodal para el proyecto de cuencas de servicio en Tlajomulco de Zuñiga.	- Proyecto ejecutivo.	
10.- Proyecto complementarios de accesibilidad, conectividad peatonal y ciclista e integración multimodal para la primera etapa de ordenamiento y modernización de Transporte público de Puerto Vallarta.	- Proyecto ejecutivo.	

2.2 PROYECTOS DE NORMATIVIDAD Y COMUNICACIÓN

OBJETIVO: Normar, educar, concientizar y comunicar en materia de Movilidad no motorizada.

COMPONENTES:

INDICADORES:

1.- Norma técnica para el diseño de infraestructura peatonal y ciclista del estado de Jalisco.	- Normativas y criterios que deberán seguir los proyectos de infraestructura. Publicación en el diario oficial.	
2.- Revisión de reglamento de movilidad para su integración a proyecto de Bici Pública.	- Revisión del reglamento de movilidad y enlistado de modificaciones necesarias para el proyecto de bici pública.	
3.- Manual para el ciclista urbano de Jalisco.	- Manual orientado al usuario final, con recomendaciones de cultura vial, seguridad y desempeño para el uso apropiado de la infraestructura ciclista.	
4.- Programa de bici escuela.	- Diseño de programa de capacitación para menores para andar en bicicleta, búsqueda de recursos y gestión para su ejecución por instancias públicas.	
5.- Campaña de concientización y educación vial en materia de movilidad no motorizada.	- Creación de mensajes y diseño de estrategia de medios para promover el uso de medios no motorizados. Campaña ejecutable.	

PROGRAMA 3. PROYECTOS DE NORMATIVIDAD Y DICTAMINACIÓN

3.1 PROYECTOS DE NORMATIVIDAD Y DICTAMINACIÓN

OBJETIVO: Normar y dictaminar lo relativo al ordenamiento de los sistemas de la movilidad y el transporte de personas, bienes y servicios en el Estado de Jalisco.

COMPONENTES:

INDICADORES:

1.- Ordenamiento de las rutas de transporte en torno a la Ampliación Norte de la Línea 1 del Tren Eléctrico Urbano	- Dictamen Técnico de Declaratoria de modificaciones y/o supresiones de rutas.	
2.- Corredor de transporte en el Circuito Periférico del AMG.	- Dictamen Técnico de Declaratoria de necesidad de creación, modificaciones y/o supresiones de rutas.	
3.- Modernización de las rutas 400 y 500 del trolebús.	- Dictamen Técnico de Declaratoria de necesidad de creación, modificaciones y/o supresiones de rutas.	
4.- Pretrén en Tonalá	- Dictamen Técnico de Declaratoria de necesidad de creación, modificaciones y/o supresiones de rutas.	
5.- 1ª. Etapa del ordenamiento y modernización del Transporte Público en el AMG	- Dictamen Técnico de Declaratoria de necesidad de creación, modificaciones y/o supresiones de rutas.	
6.- Integración de sistemas de transporte sobre "Cuencas de Servicio" en el municipio de Tlajomulco de Zúñiga	- Dictamen Técnico de Declaratoria de necesidad de creación, modificaciones y/o supresiones de rutas.	
7.- 1ª. Etapa de ordenamiento y modernización del transporte público en Puerto Vallarta	- Dictamen Técnico de Declaratoria de necesidad de creación, modificaciones y/o supresiones de rutas.	
8.- Norma General de Carácter Técnico SM/IMTJ/000/2014 que establece las reglas y condiciones de calidad a las que deberán sujetarse los prestadores del servicio público de transporte de pasajeros en el Estado de Jalisco.	- Masivo y Colectivo en el Estado de Jalisco.	
9.- Norma General de Carácter Técnico SM/IMTJ/000/2014 para la Capacitación de los conductores del servicio público de transporte de pasajeros y especializado en el Estado de Jalisco.	- Masivo, colectivo, taxi con sitio y radiotaxi como especializado	
10.- Norma General de Carácter Técnico SM/IMTJ/000/2014 que especifica las características que deberán tener los vehículos para el servicio público de transporte de pasajeros en su modalidad de masivo y colectivo en el Estado de Jalisco.	- Masivo (BRT) y Colectivo, el cual a su vez se clasifica en: 1. Urbano; 2. Conurbado o Metropolitano; 3. Suburbano; 4. Mixto o Foráneo; 5. Interurbano e Intermunicipal; 6. Rural, y 7. Características Especiales.	
11.- Norma General de Carácter Técnico SM/IMTJ/000/2014 para publicidad en el servicio público de transporte de pasajeros masivo y colectivo en el Estado de Jalisco.		
12.- Norma General de Carácter Técnico SM/IMTJ/000/2014 que especifica las características que deberán tener los vehículos para el servicio público de transporte de pasajeros en su modalidad de taxi con sitio y radiotaxi.	a) Con sitio. b) Radiotaxi	
13.- Norma General de Carácter Técnico SM/IMTJ/000/2014 que especifica las características que deberán tener los vehículos para el servicio de transporte especializado.	a) Escolar; b) De personas con discapacidad; c) De personal; d) Turístico; e) Ambulancias; f) Funerarias; g) Auto escuela para el aprendizaje de manejo. h) De carga liviana con sitio, i) De autos de arrendamiento.	
14.- Norma General de Carácter Técnico SM/IMTJ/000/2014 que especifica las características que deberán tener los vehículos para el servicio de carga en su modalidad de grúas.	- Grúas, en sus modalidades de arrastre, arrastre y salvamento y remolques.	
15.- Norma General de Carácter Técnico SM/IMTJ/000/2014 de Sistema de Pago Electrónico y Control de la Unidad para el servicio público de transporte de pasajeros masivo y colectivo en sus modalidades de conurbado o metropolitano y características especiales.	- Sistema de prepago y control de la unidad.	
16.- Norma General de Carácter Técnico SM/IMTJ/000/2014 de Infraestructura vial, Infraestructura carretera, equipamiento vial, dispositivos de control de tránsito en el Estado de Jalisco.		
17.- Norma General de Carácter Técnico SM/IMTJ/000/2014 de señalamientos y seguridad vial en el Estado de Jalisco.		
18.- Evaluación de la funcionalidad y eficiencia del servicio de transporte público de pasajeros masivo y colectivo en la AMG y AM de P.vta.	- Muestreo en el AMG y AM de Puerto Vallarta.	

19.- Revisión de la Calidad del Servicio en el Área Metropolitana de Guadalajara y Puerto Vallarta	- Encuesta de calidad de servicio de transporte público de pasajeros en la AMG y AM Puerto Vallarta.	
20.- Estudiar y proponer las tarifas para las modalidades previstas en la Ley de Movilidad.	- Propuesta de revisión, modificación y aprobación de las Tarifas del servicio público de transporte en el Estado de Jalisco.	
21.- Emitir opiniones y dictámenes técnicos respecto a la oferta y demanda del servicio público de transporte de pasajeros en el Estado de Jalisco.	- Creación, ampliación, modificación y/o supresión de rutas del servicio de transporte público de transporte de pasajeros, de taxis, de transporte especializado y grúas en el Estado de Jalisco.	

PROGRAMA 4. ÁMBITOS DE INVESTIGACIÓN EN MOVILIDAD Y TRANSPORTE

4.1 PROYECTOS DE INVESTIGACIÓN Y COMUNICACIÓN

OBJETIVO: Contribuir con la actualización permanente del conocimiento y el desarrollo técnico-científico para la movilidad integral sustentable a través del diseño de metodologías y modelos innovadores.

COMPONENTES:

INDICADORES:

1.- Convenios de investigación y desarrollo tecnológico	- Dos convenios de colaboración para la investigación y el desarrollo tecnológico en movilidad transporte. (CTS-EMBARQ, ITESO, U de G)	
2.- Programa de investigación básica	- Manuales de metodología	
3.- Transferencia de conocimiento	- Revista trimestral orientada ala divulgación y difusión del tema de Movilidad y Transporte	

Nota: Algunos Componentes están sujetos a la obtención de recursos adicionales