

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Gobierno del
Estado de Jalisco

Ficha técnica de Indicadores
2017

Secretaría de
Planeación,
Administración y
Finanzas

Datos del Programa ¹

Movilidad y Transportes Sustentables.

Dimensión **Territorio y medio ambiente sustentable** Temática Sectorial **Movilidad urbana**

¿Quién gasta?

15 Unidad Presupuestal Secretaría de Movilidad	076 Unidad Responsable Instituto de Movilidad y Transporte del Estado de Jalisco	00318 Unidad Ejecutora del Gasto Instituto de Movilidad y Transporte del Estado de Jalisco
---	---	---

¿Para qué se gasta?

Finalidad Desarrollo Económico	Función Transporte	Subfunción Otros Relacionados con Transporte
-----------------------------------	-----------------------	---

Presupuesto asignado del Programa Presupuestario

Monto \$28,334,898

Objetivos

Nivel Componente E5 ² Clave_Com	Resumen Narrativo Diseño ejecutivo proporcionado de rutas de transporte público colectivo y de sistemas integrados de transporte público
--	---

Datos de Identificación del Indicador

Denominación del Indicador Porcentaje de avance de los estudios	Formula (Contenido realizado/Contenido estimado)*100	Dimensión del Indicador Sentido del Indicador Frecuencia de medición Línea base Cobertura Tipo de Indicador						
Descripción del Indicador Es el porcentaje de avance de los estudios realizados para el diseño ejecutivo de rutas de transporte público colectivo y de sistemas integrados de transporte público.		<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Eficacia</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Ascendente</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Trimestral</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">0.00</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Regional</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Gestión</td> </tr> </table>	Eficacia	Ascendente	Trimestral	0.00	Regional	Gestión
Eficacia								
Ascendente								
Trimestral								
0.00								
Regional								
Gestión								

Parámetros de semaforización³

33.01	66.01	110
■	■	■

Meta 2017 (Anual) 100 Unidad de medida Porcentaje de avance

Medios de verificación Reportes elaborados por el Instituto de Movilidad y Transporte del Estado de Jalisco.

Supuestos Que se cuente con las condiciones políticas, sociales y económicas para lograr los acuerdos con los actores involucrados respecto al reordenamiento y la integración de rutas.

Observaciones

id_mir 61536

- 1 El presente documento despliega la información perteneciente a los indicadores estratégicos y gestión de aquellos Programas presupuestarios que proveen de bienes y servicios que generan valor público a la ciudadanía jalisciense.
- 2 Se muestra el número del Componente relacionado con el indicador.
- 3 Se muestran los límites superiores de cada uno de los rangos de semaforización.

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Gobierno del
Estado de Jalisco

Ficha técnica de Indicadores
2017

Secretaría de
Planeación,
Administración y
Finanzas

Datos del Programa ¹

Movilidad y Transportes Sustentables.

Dimensión **Territorio y medio ambiente sustentable** Temática Sectorial **Movilidad urbana**

¿Quién gasta?

15 Unidad Presupuestal Secretaría de Movilidad	076 Unidad Responsable Instituto de Movilidad y Transporte del Estado de Jalisco	00318 Unidad Ejecutora del Gasto Instituto de Movilidad y Transporte del Estado de Jalisco
---	---	---

¿Para qué se gasta?

Finalidad Desarrollo Económico	Función Transporte	Subfunción Otros Relacionados con Transporte
-----------------------------------	-----------------------	---

Presupuesto asignado del Programa Presupuestario

Monto \$28,334,898

Objetivos

Nivel Componente	Resumen Narrativo Diseño ejecutivo proporcionado de un sistema integrado de transporte público denominado Peribús
Clave_Com	E6 ²

Datos de Identificación del Indicador

Denominación del Indicador Porcentaje de avance del diseño ejecutivo	Formula (Contenido realizado/Contenido estimado)*100	Dimensión del Indicador Eficacia	Sentido del Indicador Ascendente
Descripción del Indicador Es el porcentaje de avance del diseño ejecutivo elaborado del sistema de transporte público masivo y/o colectivo.		Frecuencia de medición Trimestral	Línea base 0.00
		Cobertura Regional	Tipo de Indicador Gestión

Parámetros de semaforización³

10.01	66.01	110
■	■	■

Meta 2017 (Anual) 100 Unidad de medida Porcentaje de avance

Medios de verificación Reporte elaborado por el Instituto de Movilidad y Transporte del Estado de Jalisco.

Supuestos Que se cuente con el criterio de elegibilidad que otorga PROTRAM, con base en los estudios de pre-factibilidad elaborados previamente.

Observaciones

id_mir 61533

- 1 El presente documento despliega la información perteneciente a los indicadores estratégicos y gestión de aquellos Programas presupuestarios que proveen de bienes y servicios que generan valor público a la ciudadanía jalisciense.
- 2 Se muestra el número del Componente relacionado con el indicador.
- 3 Se muestran los límites superiores de cada uno de los rangos de semaforización.

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Gobierno del
Estado de Jalisco

Ficha técnica de Indicadores
2017

Secretaría de
Planeación,
Administración y
Finanzas

Datos del Programa ¹

Movilidad y Transportes Sustentables.

Dimensión **Territorio y medio ambiente sustentable** Temática Sectorial **Movilidad urbana**

¿Quién gasta?

15 Unidad Presupuestal Secretaría de Movilidad	076 Unidad Responsable Instituto de Movilidad y Transporte del Estado de Jalisco	00318 Unidad Ejecutora del Gasto Instituto de Movilidad y Transporte del Estado de Jalisco
---	---	---

¿Para qué se gasta?

Finalidad Desarrollo Económico	Función Transporte	Subfunción Otros Relacionados con Transporte
-----------------------------------	-----------------------	---

Presupuesto asignado del Programa Presupuestario

Monto \$28,334,898

Objetivos

Nivel Fin	Resumen Narrativo Contribuir al incremento de usuarios del transporte público mediante la modernización y reordenamiento de las rutas
Clave_Com ²	

Datos de Identificación del Indicador

Denominación del Indicador Número de personas que utilizan el servicio de transporte público	Formula Número de personas que utilizan el servicio de transporte público	Dimensión del Indicador Eficacia						
Descripción del Indicador Es el número de personas que realizan viajes en transporte público.	Sentido del Indicador Ascendente	Frecuencia de medición Triserial						
Meta 2017 (Anual) 1600000	Línea base 1408000.00	Cobertura Regional						
Medios de verificación Estadísticas elaboradas por el Gobierno del Estado	Unidad de medida Persona	Tipo de Indicador Estratégico						
Supuestos Existen las condiciones políticas, sociales y económicas para la implementación de sistemas de transporte público masivo y/o colectivo, de calidad, seguros y eficientes.	<div style="text-align: center;"> Parámetros de semaforización³ <table style="margin: auto;"> <tr> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px; text-align: center;">10.01</td> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px; text-align: center;">15.01</td> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px; text-align: center;">110</td> </tr> <tr> <td style="width: 20px; height: 15px; background-color: red;"></td> <td style="width: 20px; height: 15px; background-color: yellow;"></td> <td style="width: 20px; height: 15px; background-color: green;"></td> </tr> </table> </div>		10.01	15.01	110			
10.01	15.01	110						
Observaciones	<div style="border: 1px solid black; height: 30px; width: 100%;"></div>							
id_mir 60133								

- 1 El presente documento despliega la información perteneciente a los indicadores estratégicos y gestión de aquellos Programas presupuestarios que proveen de bienes y servicios que generan valor público a la ciudadanía jalisciense.
- 2 Se muestra el número del Componente relacionado con el indicador.
- 3 Se muestran los límites superiores de cada uno de los rangos de semaforización.

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Gobierno del
Estado de Jalisco

Ficha técnica de Indicadores
2017

Secretaría de
Planeación,
Administración y
Finanzas

Datos del Programa ¹

Movilidad y Transportes Sustentables.

Dimensión **Territorio y medio ambiente sustentable** Temática Sectorial **Movilidad urbana**

¿Quién gasta?

15 Unidad Presupuestal Secretaría de Movilidad	076 Unidad Responsable Instituto de Movilidad y Transporte del Estado de Jalisco	00318 Unidad Ejecutora del Gasto Instituto de Movilidad y Transporte del Estado de Jalisco
---	---	---

¿Para qué se gasta?

Finalidad Desarrollo Económico	Función Transporte	Subfunción Otros Relacionados con Transporte
-----------------------------------	-----------------------	---

Presupuesto asignado del Programa Presupuestario

Monto \$28,334,898

Objetivos

Nivel Propósito	Resumen Narrativo Dependencias y entidades responsables de la planeación, implementación y operación del transporte público en el AMG cuentan con el diseño ejecutivo de un Sistema Integrado de Transporte Público masivo y/o colectivo.
Clave_Com 2	

Datos de Identificación del Indicador

Denominación del Indicador Diseño ejecutivo elaborado	Formula Diseño realizado	Dimensión del Indicador Eficacia
Descripción del Indicador Es el estudio realizado del diseño ejecutivo del sistema de transporte público masivo y/o colectivo en el AMG.		Sentido del Indicador Ascendente
		Frecuencia de medición Anual
		Línea base 0.00
		Cobertura Regional
		Tipo de Indicador Estratégico

Parámetros de semaforización³

33.01	66.01	110

Meta 2017 (Anual) 1 Unidad de medida Diseño

Medios de verificación Reportes del Instituto de Movilidad y Transporte del Estado de Jalisco.

Supuestos Que se emitan las normas técnicas necesarias para la mejor implementación y operación de estos sistemas de transporte público.

Observaciones

id_mir 60467

1 El presente documento despliega la información perteneciente a los indicadores estratégicos y gestión de aquellos Programas presupuestarios que proveen de bienes y servicios que generan valor público a la ciudadanía jalisciense.
2 Se muestra el número del Componente relacionado con el indicador.
3 Se muestran los límites superiores de cada uno de los rangos de semaforización.

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Gobierno del
Estado de Jalisco

Ficha técnica de Indicadores
2017

Secretaría de
Planeación,
Administración y
Finanzas

Datos del Programa ¹

Sistema de Bicicletas Públicas (Mibici)

Dimensión **Territorio y medio ambiente sustentable** Temática Sectorial **Movilidad urbana**

¿Quién gasta?

15 Unidad Presupuestal Secretaría de Movilidad	076 Unidad Responsable Instituto de Movilidad y Transporte del Estado de Jalisco	00318 Unidad Ejecutora del Gasto Instituto de Movilidad y Transporte del Estado de Jalisco
---	---	---

¿Para qué se gasta?

Finalidad Desarrollo Económico	Función Transporte	Subfunción Otros Relacionados con Transporte
-----------------------------------	-----------------------	---

Presupuesto asignado del Programa Presupuestario

Monto

Objetivos

Nivel Componente	Resumen Narrativo Acceso proporcionado a bajo costo a un sistema de bicicletas públicas en renta para realizar viajes no motorizados
Clave_Com	P1 ²

Datos de Identificación del Indicador

Denominación del Indicador	Formula	Dimensión del Indicador	Eficacia			
Número de usuarios registrados al SBP	Usuarios	Sentido del Indicador	Ascendente			
Descripción del Indicador	Es el número de usuarios que obtienen un registro anual o temporal para el uso del Sistema de Bicicletas Públicas (SBP) denominado Mibici.	Frecuencia de medición	Mensual			
Meta 2017 (Anual)	15000	Línea base	5000.00			
Medios de verificación	Reportes entregados por la empresa operadora del sistema de Bicicletas Públicas (SBP).	Cobertura	Regional			
Supuestos	Existe una buena socialización del sistema y los ciudadanos tienen los medios para que se registren al Sistema de Bicicletas Públicas (SBP) denominado Mibici.	Tipo de Indicador	Gestión			
Observaciones		Parámetros de semaforización ³ <table style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 15px; background-color: red;">33.01</td> <td style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 15px; background-color: yellow;">66.01</td> <td style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 15px; background-color: green;">110</td> </tr> </table>		33.01	66.01	110
33.01	66.01	110				
id_mir	61363	Unidad de medida	usuario registrado			

¹ El presente documento despliega la información perteneciente a los indicadores estratégicos y gestión de aquellos Programas presupuestarios que proveen de bienes y servicios que generan valor público a la ciudadanía jalisciense.

² Se muestra el número del Componente relacionado con el indicador.

³ Se muestran los límites superiores de cada uno de los rangos de semaforización.

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Gobierno del
Estado de Jalisco

Ficha técnica de Indicadores
2017

Secretaría de
Planeación,
Administración y
Finanzas

Datos del Programa ¹

Sistema de Bicicletas Públicas (Mibici)

Dimensión **Territorio y medio ambiente sustentable** Temática Sectorial **Movilidad urbana**

¿Quién gasta?

15 Unidad Presupuestal Secretaría de Movilidad	076 Unidad Responsable Instituto de Movilidad y Transporte del Estado de Jalisco	00318 Unidad Ejecutora del Gasto Instituto de Movilidad y Transporte del Estado de Jalisco
---	---	---

¿Para qué se gasta?

Finalidad Desarrollo Económico	Función Transporte	Subfunción Otros Relacionados con Transporte
-----------------------------------	-----------------------	---

Presupuesto asignado del Programa Presupuestario

Monto

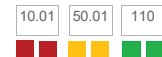
Objetivos

Nivel <input style="width: 100%;" type="text" value="Fin"/>	Resumen Narrativo Contribuir a la disminución del uso del automóvil particular como principal medio de transporte, mediante la oferta de un Sistema de Bicicletas Públicas (SBP).
Clave_Com <input style="width: 50px;" type="text" value="2"/>	

Datos de Identificación del Indicador

Denominación del Indicador Índice de personas por automóvil en el Área Metropolitana de Guadalajara	Formula (Población total de la ZMG/Padrón vehicular de la ZMG)*100	Dimensión del Indicador Eficacia	<input style="width: 100%;" type="text" value="Ascendente"/>
Descripción del Indicador Es la relación del número de habitantes entre el número de vehículos en el Área Metropolitana de Guadalajara, esta relación a la inversa también es conocida como índice de motorización.		Sentido del Indicador Ascendente	<input style="width: 100%;" type="text" value="Trienal"/>
		Frecuencia de medición Trienal	<input style="width: 100%;" type="text" value="2.60"/>
		Línea base 2.60	<input style="width: 100%;" type="text" value="Regional"/>
		Cobertura Regional	<input style="width: 100%;" type="text" value="Estratégico"/>
		Tipo de Indicador Estratégico	
Meta 2017 (Anual)	<input style="width: 100px;" type="text" value="2.65"/>	Unidad de medida	<input style="width: 100px;" type="text" value="índice"/>
Medios de verificación	Instituto de Información, Estadística y Geografía.		
Supuestos	Existen las condiciones para que los ciudadanos tomen la decisión de realizar viajes no motorizados en el Sistema de Bicicletas Públicas y no usar el automóvil particular. Depende de otras políticas públicas para desincentivar el uso del automóvil particu		
Observaciones			
id_mir	<input style="width: 100px;" type="text" value="60110"/>		

Parámetros de semaforización³



1 El presente documento despliega la información perteneciente a los indicadores estratégicos y gestión de aquellos Programas presupuestarios que proveen de bienes y servicios que generan valor público a la ciudadanía jalisciense.
2 Se muestra el número del Componente relacionado con el indicador.
3 Se muestran los límites superiores de cada uno de los rangos de semaforización.

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Gobierno del
Estado de Jalisco

Ficha técnica de Indicadores
2017

Secretaría de
Planeación,
Administración y
Finanzas

Datos del Programa ¹

Sistema de Bicicletas Públicas (Mibici)

Dimensión **Territorio y medio ambiente sustentable** Temática Sectorial **Movilidad urbana**

¿Quién gasta?

15 Unidad Presupuestal Secretaría de Movilidad	076 Unidad Responsable Instituto de Movilidad y Transporte del Estado de Jalisco	00318 Unidad Ejecutora del Gasto Instituto de Movilidad y Transporte del Estado de Jalisco
---	---	---

¿Para qué se gasta?

Finalidad Desarrollo Económico	Función Transporte	Subfunción Otros Relacionados con Transporte
-----------------------------------	-----------------------	---

Presupuesto asignado del Programa Presupuestario

Monto \$20,000,000

Objetivos

Nivel Propósito	Resumen Narrativo Ciudadanos y visitantes que realicen viajes en los polígonos de implementación del programa cuentan con un Sistema de Bicicletas Públicas (SBP) para la realizar viajes no motorizados a bajo costo.
Clave_Com 2	

Datos de Identificación del Indicador

Denominación del Indicador	Formula	Dimensión del Indicador	Eficacia
Número de viajes no motorizados en el SBP	Viajes	Sentido del Indicador	Ascendente
Descripción del Indicador	Es el acumulado anual del número de viajes no motorizados realizados en el Sistema de Bicicletas Públicas (SBP) denominado Mibici.	Frecuencia de medición	Mensual
		Línea base	0.00
		Cobertura	Regional
		Tipo de Indicador	Estratégico

Parámetros de semaforización³

33.01	66.01	110

Meta 2017 (Anual) 200000 Unidad de medida traslado o viaje

Medios de verificación Reportes entregados por la empresa operadora del Sistema de Bicicletas Públicas (SBP).

Supuestos Existen las condiciones urbanas para facilitar el uso del Sistema de Bicicletas Públicas y de la socialización del mismo.

Observaciones

id_mir 60443

- 1 El presente documento despliega la información perteneciente a los indicadores estratégicos y gestión de aquellos Programas presupuestarios que proveen de bienes y servicios que generan valor público a la ciudadanía jalisciense.
- 2 Se muestra el número del Componente relacionado con el indicador.
- 3 Se muestran los límites superiores de cada uno de los rangos de semaforización.