ENCUESTA DE SATISFACCIÓN DE LOS USUARIOS DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN EL ÁREA METROPOLITANA DE GUADALAJARA

ACT. JORGE ALBERTO GODINEZ GARCIA
DIRECTOR GENERAL
**ÍNDICE**

<table>
<thead>
<tr>
<th>Sección</th>
<th>Página</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>RESUMEN EJECUTIVO DE LOS DATOS DE LA ENCUESTA</td>
<td>3</td>
</tr>
<tr>
<td>DESCRIPCIÓN DE LA METODOLOGÍA</td>
<td>4</td>
</tr>
<tr>
<td>TAMAÑO DE LA MUESTRA</td>
<td>5</td>
</tr>
<tr>
<td>PONDERACIÓN</td>
<td>9</td>
</tr>
<tr>
<td>FORMULARIO</td>
<td>11</td>
</tr>
<tr>
<td>DISTRIBUCIÓN DE LA MUESTRA</td>
<td>21</td>
</tr>
<tr>
<td>DISTRIBUCIÓN GPS DEL TRABAJO EN CAMPO</td>
<td>27</td>
</tr>
<tr>
<td>AGEBS DONDE LOS ENTREVISTADOS TIENEN SUS HOGARES</td>
<td>28</td>
</tr>
<tr>
<td>RESULTADOS DE LA ENCUESTA</td>
<td>29</td>
</tr>
<tr>
<td>SECCIÓN A: PERFIL DEL USUARIO</td>
<td>30</td>
</tr>
<tr>
<td>SECCIÓN B: OD ORIGEN Y DESTINO</td>
<td>41</td>
</tr>
<tr>
<td>SECCIÓN C: CALIFICACIÓN DE LA CALIDAD DEL SERVICIO</td>
<td>59</td>
</tr>
<tr>
<td>SECCIÓN D: PREFERENCIAS DECLARADAS</td>
<td>100</td>
</tr>
<tr>
<td>SECCIÓN E: PROPUESTAS DE MEJORAMIENTO</td>
<td>106</td>
</tr>
<tr>
<td>Evaluación a la calidad del servicio, por variables:</td>
<td>112</td>
</tr>
<tr>
<td>Cruces</td>
<td>126</td>
</tr>
<tr>
<td>Promedios Generales</td>
<td>139</td>
</tr>
<tr>
<td>EVOLUCIÓN DE LA EVALUACIÓN</td>
<td>144</td>
</tr>
<tr>
<td>RESUMEN GENERAL</td>
<td>145</td>
</tr>
<tr>
<td>ANEXO EVALUACIÓN POR RUTA INDIVIDUAL</td>
<td>147</td>
</tr>
</tbody>
</table>
RESUMEN EJECUTIVO DE LOS DATOS DE LA ENCUESTA

UNIVERSO DE ESTUDIO: Usuarios del Transporte Público del Área Metropolitana de Guadalajara.

OBJETIVO DEL ESTUDIO: Estudio entre Usuarios de Evaluación y Satisfacción del Transporte Público.


POBLACIÓN: 4’924,026

USUARIOS ESTIMADOS: 1.6 millones

CASOS EN MUESTRA: 2,550 usuarios, llamados elementos.

RUTAS EN MUESTRA: 152 rutas que representan el 76.2% de la demanda estimada.

CONFIANZA: 95%

ERROR: ±2.5%.

TÉCNICA DE MUESTREO: Submuestreo Aleatorio Probabilístico con selección Proporcional por tamaño (PPT).

TÉCNICA DELEVANTAMIENTO: Cara a cara y garantizando el anonimato del entrevistado.

PARTICIPANTES EN EL PROYECTO: 19 personas (1 director, 1 coordinador de logística, 2 supervisores, 10 encuestadores, 3 capturistas y 2 procesadores de datos).
DESCRIPCIÓN DE LA METODOLOGÍA

✓ La encuesta contó con 77 preguntas, 120 ítems y se dividió en 5 Secciones:

   A. Perfil del Usuario, (10 preguntas, 19 ítems)
   B. Origen y Destino, (18 preguntas, 49 ítems)
   C. Calificación de la Calidad del Servicio, (39 preguntas, 39 ítems)
   D. Preferencias Declaradas, (5 preguntas, 8 ítems)
   E. Propuestas de Mejoramiento, (5 preguntas, 5 ítems)

✓ Para la encuesta se tomaron en cuenta 1.6 millones de usuarios.

✓ La encuesta se realizó del 25 de enero al 02 de Febrero de 2018.

✓ Para generar el marco muestral, de los 1.6 millones de usuarios, se utilizaron las 137 rutas con información disponible (IMTJ) y que representan 62.4% de usuarios, las restantes 140 que representan el 37.6% de usuarios, se utilizó una estimación proporcional sobre las unidades observadas de transporte público. La totalidad de los usuarios son 1.5 millones de usuarios.

✓ Realización de una encuesta de satisfacción de los usuarios de los servicios de Transporte Público, con su caracterización sociodemográfica. El tamaño de muestra fue de 2,550 casos con una confianza de 95% de confianza y error ± 2.5%.

✓ Para el diseño de la muestra, la información se clasifica ruta de transporte público.

✓ La información, no es representativa por ruta.

✓ La técnica de levantamiento fue cara a cara.

✓ Las encuestas se realizaron a bordo del camión.
TAMAÑO DE LA MUESTRA

El tamaño de la muestra es de 2,550 casos, contemplando un porcentaje estimado del 15% de no registro en la muestra.

El tamaño de muestra garantiza una confianza del 95% y un ± 2.5% de error estadístico.

Es importante aclarar que el tamaño de muestra no depende del tamaño del universo, depende de la variabilidad estadística. (Contrario al sentido común)

Mayor tamaño de muestra al óptimo implica mayor logística, mayor capacitación, mayor costo, mayor manejo de personal y por lo tanto, menos control y menor calidad.

Las encuestas nacionales (México) con alta precisión para una población mayor a 100 millones de habitantes requieren de 1,000 a 1,600 casos, dependiendo del tema, es importante resaltar que La República Mexicana, además de ser mayor el universo (La República Mexicana al Área Metropolitana de Guadalajara), la variabilidad estadística es mayor a una población de 1.6 millones de usuarios del transporte público en Guadalajara. Por lo tanto, 2,550 casos son suficientes.
El tamaño de muestra se realizó en base a las siguientes características:

El cálculo del Efecto de Diseño, definido como la eficiencia estadística relativa entre el modelo muestral a aplicar y un muestreo aleatorio simple.

A la variabilidad estadística que tienen el tamaño de la cantidad de usuarios entre rutas.

La experiencia en el tamaño de muestra es también un factor importante.

Simulaciones matemáticas que garanticen el error estadístico máximo de \( \pm 2.5\% \).

El universo de estudio son los usuarios del Transporte Público. Al momento del levantamiento de la encuesta, los usuarios estimados son de 1.6 millones distribuidos en 255 rutas.

El levantamiento fue del 25 de enero al 2 de febrero de 2018.
El tamaño de muestra para un muestreo aleatorio simple es la siguiente:\(^\text{1}\):

\[
n_{\text{muestra}} = \frac{Z^2 PQ}{e^2} \left( 1 + \frac{1}{N} \left( \frac{Z^2 PQ}{e^2} - 1 \right) \right) \approx 1535
\]

\(n_{\text{muestra}}\) = Tamaño de muestra para un Muestreo Aleatorio Simple
\(Z = 1.96\) Confianza, valor normal de la abscisa en la curva normal.
\(e = \pm 2.5\%\) Error estadístico máximo absoluto.
\(P = 50\%\), \(Q = 50\%\) con la maximización de la varianza.
\(N\) = Usuarios = 1.5 millones.

Sobre el efecto de Diseño, Cornfield (1951) sugirió medir la eficiencia de un plan de muestreo mediante el cociente de la varianza que se obtendría mediante una muestra aleatoria simple de \(k\) unidades de observación, entre la varianza obtenida mediante el plan de muestreo complejo con \(k\) unidades de observación. Kish (1965) llamó al recíproco del cociente de Cornfield efecto de diseño:\(^\text{2}\).

\[
D_{\text{eff}} = \frac{V(\text{estimación del plan de muestreo})}{V(\text{estimación de una muestra aleatoria simple})}
\]

\(^\text{1}\) Cochran, 1977
\(^\text{2}\) Lohr, 2000
Para calcular el tamaño de muestra se deberá estimar un muestreo aleatorio simple, luego multiplicarlo por el $\text{Deff}$.\[^1\]

 Debido a la variabilidad del estudio, el Efecto de Diseño se estimó en 30% excedente y con un 15% de no respuesta probable:

$$n = \frac{\text{Deff} \times n_{\text{max}}}{1 - 15\%} = \frac{1.3 \times 1.535}{85\%} = 2.348$$

La muestra se completó a 2,550 casos para dar mayor representatividad.
PONDERACIÓN

El estudio es ponderado, es decir, requiere de expansión estadística de la muestra, de no haber realizado la ponderación, los tamaños de muestra habrían quedado de la siguiente manera:

<table>
<thead>
<tr>
<th>Estrato</th>
<th>Viajes</th>
<th>% Viajes</th>
<th>Casos proporcional</th>
<th>Representatividad</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>SITRAN</td>
<td>47,366</td>
<td>1.2%</td>
<td>30</td>
<td>No</td>
</tr>
<tr>
<td>Resto</td>
<td>4,041,621</td>
<td>98.8%</td>
<td>2,520</td>
<td>Sí</td>
</tr>
<tr>
<td>TOTAL</td>
<td>4,088,987</td>
<td>100.0%</td>
<td></td>
<td>Sí</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Se observa que SITRAN tendría únicamente 30 casos, no tendría representatividad estadística y uno de los intereses de la evaluación es conocer los resultados de la ruta empresa de manera comparativa con el resto de las rutas, por tal motivo, se propuso un esquema de estratificación en SITRAN y resto de rutas con los siguientes tamaños de muestra:

<table>
<thead>
<tr>
<th>Estrato</th>
<th>Viajes</th>
<th>Casos realizados</th>
<th>Representatividad</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>SITRAN</td>
<td>47,366</td>
<td>220</td>
<td>Sí</td>
</tr>
<tr>
<td>Resto</td>
<td>4,041,621</td>
<td>2,330</td>
<td>Sí</td>
</tr>
<tr>
<td>TOTAL</td>
<td>4,088,987</td>
<td>2,550</td>
<td>Sí</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Sin embargo, al realizar estratificación del universo de estudio y aplicar casos no proporcionales, el muestreo sufre de un desbalanceo:

<table>
<thead>
<tr>
<th>Estrato</th>
<th>Viajes</th>
<th>% Viajes</th>
<th>Casos realizados</th>
<th>% Casos</th>
<th>Sesgo</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>SITRAN</td>
<td>47,366</td>
<td>1.2%</td>
<td>220</td>
<td>8.6%</td>
<td>7.5%</td>
</tr>
<tr>
<td>Resto</td>
<td>4,041,621</td>
<td>98.8%</td>
<td>2,330</td>
<td>91.4%</td>
<td>-7.5%</td>
</tr>
<tr>
<td>TOTAL</td>
<td>4,088,987</td>
<td>100.0%</td>
<td>2,550</td>
<td>100.0%</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

Al estratificar el estrato SITRAN para darle representatividad, el sesgo ocasionado es de 7.5%, para corregirlo se procedió a aplicar factores de expansión o ponderación.
Para corregir el sesgo por la estratificación, se aplicó el siguiente procedimiento:

<table>
<thead>
<tr>
<th>Estrato</th>
<th>Viajes</th>
<th>% Viajes</th>
<th>Casos realizados</th>
<th>Ponderador</th>
<th>Expansión</th>
<th>% Casos ponderados</th>
<th>Sesgo</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>SITRAN</td>
<td>47,366</td>
<td>1.2%</td>
<td>220</td>
<td>215</td>
<td>47,300</td>
<td>1.2%</td>
<td>0.0%</td>
</tr>
<tr>
<td>Resto</td>
<td>4,041,621</td>
<td>98.8%</td>
<td>2,330</td>
<td>1,735</td>
<td>4,042,550</td>
<td>98.8%</td>
<td>0.0%</td>
</tr>
<tr>
<td>TOTAL</td>
<td>4,088,987</td>
<td>100.0%</td>
<td>2,550</td>
<td></td>
<td>4,089,850</td>
<td>100.0%</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

1) **Estimación del ponderador**: Se dividió el total de viajes entre los casos realizados, al resultado se le llama ponderador. Por ejemplo, 47,366 viajes / 220 casos realizados = 215 viajes por cada encuesta (caso) realizada.

2) **La expansión**: se estima al multiplicar el ponderador por los casos realizados, resultando una aproximación a la demanda de viajes proporcionada por el IMTJ. Por ejemplo, 215 de ponderador por 220 casos realizados = 47,300 viajes de expansión.

3) **Estimación porcentual de la expansión**: Dividir la expansión estimada en el estrato entre el total de la expansión total, por ejemplo, la expansión de SITRAN es de 47,300 / 4,089,850 que es la expansión total (la suma de todas las expansiones) = 1.2%.

4) **Estimación del sesgo**: La estimación del sesgo es la diferencia entre %viajes menos % casos ponderados, por ejemplo, para el caso SITRAN el 1.2% viajes – 1.2% casos ponderados = 0.0% de sesgo, es decir, con el ponderador de 215 se corrigió el sesgo mediante expansión.

5) **Definición del ponderador**: El ponderador es la cantidad de viajes o usuarios que representa en el universo de estudio, para el caso SITRAN por ejemplo, el ponderador 215 significa que cada viaje tomado en la encuesta representa a 215 viajes, es decir, esa encuesta está representando a 215 viajes.
FORMULARIO

✓ La encuesta contó con 77 preguntas, 120 ítems y se dividió en 5 Secciones:

A. Perfil del Usuario, (10 preguntas, 19 ítems)

B. Origen y Destino, (18 preguntas, 49 ítems)

C. Calificación de la Calidad del Servicio, (39 preguntas, 39 ítems)

D. Preferencias Declaradas, (5 preguntas, 8 ítems)

E. Propuestas de Mejoramiento, (5 preguntas, 5 ítems)
A) PERFIL DEL USUARIO

1.- SEXO  1)__Hombre  2)__Mujer

2.- EDAD  0)__12-17  1)__18-24  2)__25-34  3)__35-44  4)__45-54  5)__55-64  6)__65 y +

3.- ESCOLARIDAD
1)__Sin estudios  2)__Primaria  3)__Secundaria  4)__Preparatoria/Carrera Técnica
5)__Licenciatura  6)__Posgrado

4.- OCUPACIÓN
1)__Patrón o empresario  2)__Trabajador independiente  3)__Empleado público
4)__Empleado privado  5)__Estudiante  6)__Desempleado
7)__Jubilado o Pensionado  8)__Ama de casa  9)__Otro, ¿cuál?_________________________

5- INGRESOS MENSUALES APROXIMADOS: ________________(poner cantidad, sino quiere, pedir rango)
0)__$0  1)__Hasta $2,500  2)__$2,501 - $5,000  3)__$5,001 - $7,500
4)__$7,501 - $10,000  5)__$10,001 - $12,500  6)__$12,501 - $15,000  7)__Más de $15,000

6.- DEPENDIENTES ECONÓMICOS (Extrase a tí) ________________(Ponercero si no tiene)

7.- CONDICIÓN ESPECIAL (Palomea todas las que cumpla): (EN CASO DE NINGUNA, PASAR A LA 9)
   a)___Discapacidad:
      1)__Motora  2)__Auditiva  3)__Visual  4)__Intelectual  5)__Mental
   b)___Tercera edad (60 años o más)
   c)___Mujer Embarazada
   d)___Tasa Baja

8.- ¿QUÉ TAN DIFÍCIL FUE ACCEDER AL CAMIÓN?
1)__Muy fácil  2)__Fácil  3)__Difícil  4)__Muy dificil

9.- ¿HA SIDO VICTIMA DE MALTRATO POR PARTE DEL CHOFER?
1)__Sí, Verbal  2)__Sí, Física  3)__No

10.- ¿HA OBSERVADO SITUACIONES DE MALTRATO POR PARTE DEL CHOFER HACIA OTROS USUARIOS EN ESTA RUTA?
1)__Sí, Verbal  2)__Sí, Física  3)__No
B) OD ORIGEN Y DESTINO

1.- ¿Dónde vives? (ENCUESTA ANÓNIMA, LO MÁS PRÓXIMO POSÍBLE)
Calle_________________________ # ______ Esquina con___________________________
Referencia_________________________ Colonia___________________________
Municipio_________________________ Localidad___________________________

2.- ORIGEN.- ¿De dónde vienes?
Calle_________________________ # ______ Esquina con___________________________
Referencia_________________________ Colonia___________________________
Municipio_________________________ Localidad___________________________

3.- DESTINO.- ¿A dónde vas?
Calle_________________________ # ______ Esquina con___________________________
Referencia_________________________ Colonia___________________________
Municipio_________________________ Localidad___________________________
4.- MOTIVO DE VIAJE:
1)___Casa  2)___Lugar de trabajo  3)___Encomienda de trabajo  4)___Escuela  5)___Compras  6)___Médico
7)___Deporte  8)___Lugar diversión  9)___Otro tipo de lugar, ¿cuál?________________

5.- ¿CUÁNTOS MINUTOS ESPERÓ PARA ABORDAR EL TRANSPORTE PÚBLICO?
1)___Menos de 1 minuto  2)___De 1 a 3 minutos  3)___Más de 3 minutos y 5 minutos
4)___Más de 5 minutos y hasta 10 minutos  5)___Más de 10 minutos y hasta 15 minutos  6)___Más de 15 minutos y 30 minutos
7)___Más de 30 minutos y hasta 60 minutos, 8)___Más de 1 hora, ¿cuánto?____(minutos)

6.- ¿CUÁNTO TIEMPO TARDÁ EN LLEGAR A SU DESTINO FINAL? (De inicio a fin, contando posibles transbordos)
1)___menos de 15 min  2)___entre 15 y 30 min  3)___entre 30 y 1 hora  4)___entre 1 y 1 ½ hora
5)___más de 1 ½ hora

7.- ¿CUÁNTAS RUTAS TOMA PARA LLEGAR A SU DESTINO FINAL?
1)___1  2)___2  3)___3  4)___4  5)___5  6)___6  7)___más de 6

7.1.- ¿CUÁLES?

a)__________________________

b)__________________________

c)__________________________

8.- ¿CUÁNTO TIEMPO CAMINARÁ DESDE QUE SE BAJA DEL CAMIÓN A SU DESTINO?___________minutos

9.- ¿CUÁNTO GASTA AL DÍA EN TRANSPORTE PÚBLICO?
___________pesos
10.- ¿CUÁNTOS DÍAS A LA SEMANA UTILIZA EL TRANSPORTE PÚBLICO?
1) 1  2) 2  3) 3  4) 4  5) 5  6) 6  7) 7

11. ¿QUÉ DÍAS DE LA SEMANA?
1) Toda la semana  2) De lunes a sábado  3) De lunes a viernes
4) Tres o cuatro días a la semana  5) Fines de semana  6) Variable

12.- ¿LA FORMA EN QUE PAGÓ ESTE TRANSPORTE PÚBLICO FUE...? (pago inmediato en el que viaja)
1) Efectivo (pasar a la pregunta 14)
2) Transvale (pasar a la siguiente pregunta)
3) Bienevale (pasar a la siguiente pregunta)
4) Tarjeta de prepago (tren, sítren, macrobús o SITRAN) (pasar a la pregunta 14)

13.- ¿HA SUFRIDO DISCRIMINACIÓN POR PAGAR CON TRANSVALE O BIENEVALE?
1) Nunca  2) Rara vez  3) Pocas veces  4) Casi siempre  5) Siempre

14.- ¿LE ENTREGA BOLETO EL OPERADOR O LA MAQUINA DEL CAMIÓN?
1) Sí  2) No

15.- ¿HA SIDO VÍCTIMA DE ACOSO SEXUAL?
1) Sí  2) No

16.- ¿QUÉ OTROS MEDIOS DE TRANSPORTE UTILIZA PARA COMPLETAR SU TRASLADO? (Respuesta Múltiple)
1) Teg. de personal  2) Teg. escolar  3) Automóvil  4) Taxi
5) Uber/CityDrive/Cabify  6) Camioneta Comunitaria  7) Mototaxi  8) Bicicleta (particular)
9) Programa "Mi Bici" (rentada)  10) A pie

17.- EN CASO DE USAR OTRO MEDIO COMPLEMENTARIO ¿CUÁNTO GASTA AL DÍA EN TPE. DE PERSONAL, TPE. ESCOLAR, TAXI, UBER/CITYDRIVE/CABIFY, CAMIONETA COMUNITARIA, MOTOTAXI O PROGRAMA "MI BICI" (RENTADA)? (En Caso de usar AUTOMÓVIL preguntar cuánto gasta en gasolina)
__________pesos
### C) CALIFICACIÓN DE LA CALIDAD DEL SERVICIO (DE 1 PÉSIMO A 10 EXCELENTE)

<table>
<thead>
<tr>
<th>Servicio \ Evaluación</th>
<th>1) Pésimo</th>
<th>3) Malo</th>
<th>5) Regular</th>
<th>8) Bueno</th>
<th>10) Excelente</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td><strong>1. Accesibilidad</strong></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>1.1 Cercanía de tu punto (Accesibilidad a la ruta de transporte)</td>
<td>1) Pésimo</td>
<td>3) Malo</td>
<td>5) Regular</td>
<td>8) Bueno</td>
<td>10) Excelente</td>
</tr>
<tr>
<td>1.2 Facilidad de subirte y bajarte al camión (Accesibilidad al vehículo de transporte)</td>
<td>1) Pésimo</td>
<td>3) Malo</td>
<td>5) Regular</td>
<td>8) Bueno</td>
<td>10) Excelente</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>2. Disponibilidad:</strong></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Frecuencia de paso de los vehículos</td>
<td>1) Pésimo</td>
<td>3) Malo</td>
<td>5) Regular</td>
<td>8) Bueno</td>
<td>10) Excelente</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>3. Rapidez:</strong></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Tiempo de traslado</td>
<td>1) Pésimo</td>
<td>3) Malo</td>
<td>5) Regular</td>
<td>8) Bueno</td>
<td>10) Excelente</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>4. Confiabilidad:</strong></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Cumplimiento del horario previsto</td>
<td>1) Pésimo</td>
<td>3) Malo</td>
<td>5) Regular</td>
<td>8) Bueno</td>
<td>10) Excelente</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>5. Conectividad:</strong></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Vinculación con otras rutas de transporte</td>
<td>1) Pésimo</td>
<td>3) Malo</td>
<td>5) Regular</td>
<td>8) Bueno</td>
<td>10) Excelente</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>6. Confort:</strong></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>6.1 Confort del vehículo de transporte</td>
<td>1) Pésimo</td>
<td>3) Malo</td>
<td>5) Regular</td>
<td>8) Bueno</td>
<td>10) Excelente</td>
</tr>
<tr>
<td>6.1.1 Accesos</td>
<td>1) Pésimo</td>
<td>3) Malo</td>
<td>5) Regular</td>
<td>8) Bueno</td>
<td>10) Excelente</td>
</tr>
<tr>
<td>6.1.2 Pisos</td>
<td>1) Pésimo</td>
<td>3) Malo</td>
<td>5) Regular</td>
<td>8) Bueno</td>
<td>10) Excelente</td>
</tr>
<tr>
<td>6.1.3 Asientos</td>
<td>1) Pésimo</td>
<td>3) Malo</td>
<td>5) Regular</td>
<td>8) Bueno</td>
<td>10) Excelente</td>
</tr>
<tr>
<td>6.1.4 Ventilación</td>
<td>1) Pésimo</td>
<td>3) Malo</td>
<td>5) Regular</td>
<td>8) Bueno</td>
<td>10) Excelente</td>
</tr>
<tr>
<td>6.1.5 Iluminación</td>
<td>1) Pésimo</td>
<td>3) Malo</td>
<td>5) Regular</td>
<td>8) Bueno</td>
<td>10) Excelente</td>
</tr>
<tr>
<td>6.1.6 Limpieza</td>
<td>1) Pésimo</td>
<td>3) Malo</td>
<td>5) Regular</td>
<td>8) Bueno</td>
<td>10) Excelente</td>
</tr>
<tr>
<td>6.2 Confort por cantidad de usuarios dentro del vehículo</td>
<td>1) Pésimo</td>
<td>3) Malo</td>
<td>5) Regular</td>
<td>8) Bueno</td>
<td>10) Excelente</td>
</tr>
<tr>
<td>6.3 Confort del vehículo durante el viaje</td>
<td>1) Pésimo</td>
<td>3) Malo</td>
<td>5) Regular</td>
<td>8) Bueno</td>
<td>10) Excelente</td>
</tr>
<tr>
<td>-----------------------------------</td>
<td>-----------</td>
<td>---------</td>
<td>------------</td>
<td>---------</td>
<td>--------------</td>
</tr>
<tr>
<td>7.1 Personal</td>
<td>1) Pésimo</td>
<td>3) Malo</td>
<td>5) Regular</td>
<td>8) Bueno</td>
<td>10) Excelente</td>
</tr>
<tr>
<td>7.2 En relación a la conducción del chofer</td>
<td>1) Pésimo</td>
<td>3) Malo</td>
<td>5) Regular</td>
<td>8) Bueno</td>
<td>10) Excelente</td>
</tr>
<tr>
<td>8. Información al usuario sobre rutas, horarios, costos, urgencias y otros</td>
<td>1) Pésimo</td>
<td>3) Malo</td>
<td>5) Regular</td>
<td>8) Bueno</td>
<td>10) Excelente</td>
</tr>
<tr>
<td>9.1 Atención del conductor al usuario con respeto y cordialidad</td>
<td>1) Pésimo</td>
<td>3) Malo</td>
<td>5) Regular</td>
<td>8) Bueno</td>
<td>10) Excelente</td>
</tr>
<tr>
<td>9.2 Atención pública a quejas sobre la calidad del servicio</td>
<td>1) Pésimo</td>
<td>3) Malo</td>
<td>5) Regular</td>
<td>8) Bueno</td>
<td>10) Excelente</td>
</tr>
<tr>
<td>10.1 Calidad de los paraderos</td>
<td>1) Pésimo</td>
<td>3) Malo</td>
<td>5) Regular</td>
<td>8) Bueno</td>
<td>10) Excelente</td>
</tr>
<tr>
<td>10.2 Calidad de las estaciones</td>
<td>1) Pésimo</td>
<td>3) Malo</td>
<td>5) Regular</td>
<td>8) Bueno</td>
<td>10) Excelente</td>
</tr>
<tr>
<td>10.3 Calidad de las terminales</td>
<td>1) Pésimo</td>
<td>3) Malo</td>
<td>5) Regular</td>
<td>8) Bueno</td>
<td>10) Excelente</td>
</tr>
<tr>
<td>10.4 Equipamiento de acceso y prepago (en tren, macrobús, sitren y SITRAN)</td>
<td>1) Pésimo</td>
<td>3) Malo</td>
<td>5) Regular</td>
<td>8) Bueno</td>
<td>10) Excelente</td>
</tr>
<tr>
<td>13.1 Del servicio nueva ruta SITRAN</td>
<td>1) Pésimo</td>
<td>3) Malo</td>
<td>5) Regular</td>
<td>8) Bueno</td>
<td>10) Excelente</td>
</tr>
<tr>
<td>13.2 Del servicio de autobuses</td>
<td>1) Pésimo</td>
<td>3) Malo</td>
<td>5) Regular</td>
<td>8) Bueno</td>
<td>10) Excelente</td>
</tr>
<tr>
<td>13.3 Del servicio del macrobús</td>
<td>1) Pésimo</td>
<td>3) Malo</td>
<td>5) Regular</td>
<td>8) Bueno</td>
<td>10) Excelente</td>
</tr>
<tr>
<td>13.4 Del servicio del tren ligero</td>
<td>1) Pésimo</td>
<td>3) Malo</td>
<td>5) Regular</td>
<td>8) Bueno</td>
<td>10) Excelente</td>
</tr>
<tr>
<td>14. Elementos de Accesibilidad Universal</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>-----------------------------------------</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>14.1 Escalón</td>
<td>1) No útil</td>
<td>2) Útil</td>
<td>3) Insuficiente</td>
<td>4) Suficiente</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>14.2 Asientos Preferenciales</td>
<td>1) No útil</td>
<td>2) Útil</td>
<td>3) Insuficiente</td>
<td>4) Suficiente</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>14.3 Placas Braille</td>
<td>1) No útil</td>
<td>2) Útil</td>
<td>3) Insuficiente</td>
<td>4) Suficiente</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>14.4 Parlantes</td>
<td>1) No útil</td>
<td>2) Útil</td>
<td>3) Insuficiente</td>
<td>4) Suficiente</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>14.5 Asiento Talla Baja</td>
<td>1) No útil</td>
<td>2) Útil</td>
<td>3) Insuficiente</td>
<td>4) Suficiente</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>14.6 Timbres</td>
<td>1) No útil</td>
<td>2) Útil</td>
<td>3) Insuficiente</td>
<td>4) Suficiente</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>14.7 Pantalla</td>
<td>1) No útil</td>
<td>2) Útil</td>
<td>3) Insuficiente</td>
<td>4) Suficiente</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>14.8 Área para silla de ruedas</td>
<td>1) No útil</td>
<td>2) Útil</td>
<td>3) Insuficiente</td>
<td>4) Suficiente</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>14.9 Elementos</td>
<td>1) No útil</td>
<td>2) Útil</td>
<td>3) Insuficiente</td>
<td>4) Suficiente</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>
D) PREFERENCIAS DECLARADAS

1.- ¿EN QUÉ ASPECTOS DEL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO CONSIDERA USTED SE DEBE INVERTIR MÁS PARA HACERLO MÁS SEGURO, CONFORTABLE Y ACCESIBLE? (respuesta múltiple)
1) ___ Adquirir mejores camiones  2) ___ Capacitación a choferes  3) ___ Infraestructura de paraderos  4) ___ Sistemas de comunicación e información

2.- ¿CONSIDERA QUE DEBERÍA EXISTIR UN SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO NOCTURNO?
1) ___ Sí  2) ___ No  3) ___ Me da igual

3.- ¿CUÁNDO SUBE Y BAJA DEL CAMIÓN QUÉ PREFIERE?
1) ___ Subir escalones  2) ___ No subir escalones  3) ___ Me da igual

4.- ¿EN CUANTO A LA VENTILACIÓN, QUÉ PREFERE?
1) ___ Ventilación natural  2) ___ Aire acondicionado  3) ___ Sin ventilación

5.- ¿EN CUANTO A LAS PARADAS, QUÉ PREFERE?
1) ___ Que se pare en las esquinas  2) ___ Que se pare a media cuadra  3) ___ Me da igual
E) PROPUESTAS DE MEJORAMIENTO

1.- ¿EN CUANTO A SEGURIDAD QUE MEJORARÍA?

1) Botón de pánico  
2) Operativos de revisión  
3) Personal de seguridad a bordo  
4) Monitoreo en tiempo real

2.- ¿EN CUANTO A CONFORT QUE MEJORARÍA?

1) Ventilación  
2) Diseño de espacio  
3) Asientos  
4) Escalones  
5) Suspensión  
6) Menos asientos

3.- ¿EN CUANTO A ACCESIBILIDAD QUE MEJORARÍA?

1) Altura del vehículo  
2) Adición de un escalón  
3) Ancho de los ingresos – egresos  
4) Paraderos

4.- ¿EN CUANTO AL SERVICIO QUE MEJORARÍA?

1) Horarios de servicio  
2) Información  
3) Identificación de vehículos  
4) Limpieza

5.- ¿EN CUANTO A LA INFRAESTRUCTURA QUE MEJORARÍA?

1) Banquetas  
2) Paraderos  
3) Iluminación  
4) Estaciones
DISTRIBUCIÓN DE LA MUESTRA
<table>
<thead>
<tr>
<th>N</th>
<th>Agrupación</th>
<th>Empresa</th>
<th>Ruta</th>
<th>Casos</th>
<th>Camiones</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1</td>
<td>Alianza</td>
<td>Alianza de Camioneros</td>
<td>258</td>
<td>30</td>
<td>3</td>
</tr>
<tr>
<td>2</td>
<td>Alianza</td>
<td>Alianza de Camioneros</td>
<td>30</td>
<td>20</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>3</td>
<td>Alianza</td>
<td>Alianza de Camioneros</td>
<td>37</td>
<td>20</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>4</td>
<td>Alianza</td>
<td>Alianza de Camioneros</td>
<td>50A</td>
<td>20</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>5</td>
<td>Alianza</td>
<td>Alianza de Camioneros</td>
<td>52</td>
<td>20</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>6</td>
<td>Alianza</td>
<td>Alianza de Camioneros</td>
<td>52A</td>
<td>20</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>7</td>
<td>Alianza</td>
<td>Alianza de Camioneros</td>
<td>63</td>
<td>20</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>8</td>
<td>Alianza</td>
<td>Alianza de Camioneros</td>
<td>175</td>
<td>10</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>9</td>
<td>Alianza</td>
<td>Alianza de Camioneros</td>
<td>175A</td>
<td>10</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>10</td>
<td>Alianza</td>
<td>Alianza de Camioneros</td>
<td>175D</td>
<td>10</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>11</td>
<td>Alianza</td>
<td>Alianza de Camioneros</td>
<td>214</td>
<td>10</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>12</td>
<td>Alianza</td>
<td>Alianza de Camioneros</td>
<td>258A</td>
<td>10</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>13</td>
<td>Alianza</td>
<td>Alianza de Camioneros</td>
<td>258B</td>
<td>10</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>14</td>
<td>Alianza</td>
<td>Alianza de Camioneros</td>
<td>27</td>
<td>10</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>15</td>
<td>Alianza</td>
<td>Alianza de Camioneros</td>
<td>27A</td>
<td>10</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>16</td>
<td>Alianza</td>
<td>Alianza de Camioneros</td>
<td>33</td>
<td>10</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>17</td>
<td>Alianza</td>
<td>Alianza de Camioneros</td>
<td>33A</td>
<td>10</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>18</td>
<td>Alianza</td>
<td>Alianza de Camioneros</td>
<td>368</td>
<td>10</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>19</td>
<td>Alianza</td>
<td>Alianza de Camioneros</td>
<td>37A</td>
<td>10</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>20</td>
<td>Alianza</td>
<td>Alianza de Camioneros</td>
<td>39 ORIENTE</td>
<td>10</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>21</td>
<td>Alianza</td>
<td>Alianza de Camioneros</td>
<td>39A</td>
<td>10</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>22</td>
<td>Alianza</td>
<td>Alianza de Camioneros</td>
<td>45-V</td>
<td>10</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>23</td>
<td>Alianza</td>
<td>Alianza de Camioneros</td>
<td>52B</td>
<td>10</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>24</td>
<td>Alianza</td>
<td>Alianza de Camioneros</td>
<td>52D</td>
<td>10</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>25</td>
<td>Alianza</td>
<td>Alianza de Camioneros</td>
<td>54</td>
<td>10</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>26</td>
<td>Alianza</td>
<td>Alianza de Camioneros</td>
<td>59</td>
<td>10</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>27</td>
<td>Alianza</td>
<td>Alianza de Camioneros</td>
<td>59A</td>
<td>10</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>28</td>
<td>Alianza</td>
<td>Alianza de Camioneros</td>
<td>61</td>
<td>10</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>29</td>
<td>Alianza</td>
<td>Alianza de Camioneros</td>
<td>66</td>
<td>10</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>30</td>
<td>Alianza</td>
<td>Linea Tapatia</td>
<td>360-60</td>
<td>10</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>31</td>
<td>Alianza</td>
<td>Linea Tapatia</td>
<td>50B</td>
<td>10</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>32</td>
<td>Alianza</td>
<td>Permissionarios del Circuito Periférico</td>
<td>380</td>
<td>70</td>
<td>7</td>
</tr>
<tr>
<td>33</td>
<td>Alianza</td>
<td>Permissionarios del Circuito Periférico</td>
<td>380A</td>
<td>10</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>34</td>
<td>Alianza</td>
<td>Transportacion Confortable, S. A. de C. V.</td>
<td>706</td>
<td>10</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>35</td>
<td>Alianza</td>
<td>Transportacion Confortable, S. A. de C. V.</td>
<td>710</td>
<td>10</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>N</td>
<td>Agrupación</td>
<td>Empresa</td>
<td>Ruta</td>
<td>Casos</td>
<td>Camiones</td>
</tr>
<tr>
<td>----</td>
<td>-------------</td>
<td>---------------------------------------------------</td>
<td>--------</td>
<td>-------</td>
<td>----------</td>
</tr>
<tr>
<td>36</td>
<td>Alianza</td>
<td>Transporte Oblatos Colinas</td>
<td>45</td>
<td>ALAMEDAS</td>
<td>10</td>
</tr>
<tr>
<td>37</td>
<td>Alianza</td>
<td>Transporte Urbano de Guadalajara, S. A. de C. V.</td>
<td>706</td>
<td></td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>38</td>
<td>Alianza</td>
<td>Transporte Urbano de Guadalajara, S. A. de C. V.</td>
<td>706</td>
<td>MOLINOS</td>
<td>10</td>
</tr>
<tr>
<td>39</td>
<td>Alianza</td>
<td>Transporte Urbano de Guadalajara, S. A. de C. V.</td>
<td>707</td>
<td></td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>40</td>
<td>Alianza</td>
<td>Transporte Vanguardista de Jalisco, A. C.</td>
<td>30A</td>
<td></td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>41</td>
<td>Alianza</td>
<td>Transporte Vanguardista de Jalisco, A. C.</td>
<td>110A</td>
<td></td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>42</td>
<td>Alianza</td>
<td>Transporte Vanguardista de Jalisco, A. C.</td>
<td>153A</td>
<td></td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>43</td>
<td>Alianza</td>
<td>Transporte Vanguardista de Jalisco, A. C.</td>
<td>156</td>
<td></td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>44</td>
<td>Alianza</td>
<td>Transporte Vanguardista de Jalisco, A. C.</td>
<td>207</td>
<td></td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>45</td>
<td>Alianza</td>
<td>Transporte Vanguardista de Jalisco, A. C.</td>
<td>249</td>
<td></td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>46</td>
<td>Alianza</td>
<td>Transporte Vanguardista de Jalisco, A. C.</td>
<td>258D</td>
<td></td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>47</td>
<td>Alianza</td>
<td>Transporte Vanguardistas de Guadalajara, A. C.</td>
<td>52C</td>
<td></td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>48</td>
<td>Alianza</td>
<td>Transporte Vanguardistas de Occidente, A. C.</td>
<td>62</td>
<td></td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>49</td>
<td>No Alianza</td>
<td>Autobuses Tlajomulco, S. A. de C. V.</td>
<td>187</td>
<td></td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>50</td>
<td>No Alianza</td>
<td>Autobuses Tlajomulco, S. A. de C. V.</td>
<td>188</td>
<td></td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>51</td>
<td>No Alianza</td>
<td>Autotransportes Guadalajara, El Salto, Puente Grande, Santa Fe S. A. D</td>
<td>177</td>
<td></td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>52</td>
<td>No Alianza</td>
<td>Autotransportes Guadalajara, El Salto, Puente Grande, Santa Fe S. A. D</td>
<td>178</td>
<td></td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>53</td>
<td>No Alianza</td>
<td>Autotransportes Guadalajara, El Salto, Puente Grande, Santa Fe S. A. D</td>
<td>178A</td>
<td></td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>54</td>
<td>No Alianza</td>
<td>Autotransportes Guadalajara, El Salto, Puente Grande, Santa Fe S. A. D</td>
<td>180</td>
<td></td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>55</td>
<td>No Alianza</td>
<td>Federación Democrática de Conductores y Trabajadores</td>
<td>808</td>
<td></td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>56</td>
<td>No Alianza</td>
<td>Federación Obrero Revolucionaria de Agrupaciones Sindicales del Estado</td>
<td>RUTA 03</td>
<td></td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>57</td>
<td>No Alianza</td>
<td>Transportes Suburbanos Guadalajara, Santa Anita S. A. de C. V.</td>
<td>182A</td>
<td></td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>58</td>
<td>No Alianza</td>
<td>Transportes Suburbanos Guadalajara, Santa Anita S. A. de C. V.</td>
<td>182</td>
<td></td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>59</td>
<td>No Alianza</td>
<td>Transportes Suburbanos Guadalajara, Santa Anita S. A. de C. V.</td>
<td>183A</td>
<td></td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>60</td>
<td>No Alianza</td>
<td>Transportes Tlajomulco Servicio Villegas, S. A. de C. V.</td>
<td>186-V</td>
<td></td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>61</td>
<td>No Alianza</td>
<td>Transportes Tlajomulco Servicio Villegas, S. A. de C. V.</td>
<td>186A</td>
<td></td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>62</td>
<td>No Alianza</td>
<td>Transportistas Unidos de Tlajquepaque A. C.</td>
<td>176A</td>
<td></td>
<td>3</td>
</tr>
<tr>
<td>63</td>
<td>No Alianza</td>
<td>Transportistas Unidos de Tlajquepaque A. C.</td>
<td>78</td>
<td></td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>64</td>
<td>No Alianza</td>
<td>Transportistas Unidos de Tlajquepaque A. C.</td>
<td>78C</td>
<td></td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>65</td>
<td>No Alianza</td>
<td>Transportistas Unidos de Tlajquepaque A. C.</td>
<td>136</td>
<td></td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>66</td>
<td>No Alianza</td>
<td>Transportistas Unidos de Tlajquepaque A. C.</td>
<td>176C</td>
<td></td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>67</td>
<td>No Alianza</td>
<td>Transportistas Unidos de Tlajquepaque A. C.</td>
<td>330</td>
<td></td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>68</td>
<td>No Alianza</td>
<td>Transportistas Unidos de Tlajquepaque A. C.</td>
<td>333</td>
<td></td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>69</td>
<td>Sistecozome</td>
<td>Sistecozome Diesel</td>
<td>19A</td>
<td></td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>70</td>
<td>Sistecozome</td>
<td>Sistecozome Diesel</td>
<td>51C</td>
<td></td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>N</td>
<td>Agrupación</td>
<td>Empresa</td>
<td>Ruta</td>
<td>Casos</td>
<td>Camiones</td>
</tr>
<tr>
<td>----</td>
<td>------------------------</td>
<td>------------------------</td>
<td>------</td>
<td>-------</td>
<td>----------</td>
</tr>
<tr>
<td>71</td>
<td>Sistecozome</td>
<td>Sistecozome Electrico</td>
<td>200</td>
<td>10</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>72</td>
<td>Sistecozome</td>
<td>Sistecozome Electrico</td>
<td>400</td>
<td>10</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>73</td>
<td>Sistecozome</td>
<td>Sistecozome Subrogado</td>
<td>619</td>
<td>60</td>
<td>6</td>
</tr>
<tr>
<td>74</td>
<td>Sistecozome</td>
<td>Sistecozome Subrogado</td>
<td>623</td>
<td>40</td>
<td>4</td>
</tr>
<tr>
<td>75</td>
<td>Sistecozome</td>
<td>Sistecozome Subrogado</td>
<td>644A</td>
<td>40</td>
<td>4</td>
</tr>
<tr>
<td>76</td>
<td>Sistecozome</td>
<td>Sistecozome Subrogado</td>
<td>644B</td>
<td>40</td>
<td>4</td>
</tr>
<tr>
<td>77</td>
<td>Sistecozome</td>
<td>Sistecozome Subrogado</td>
<td>24A</td>
<td>30</td>
<td>3</td>
</tr>
<tr>
<td>78</td>
<td>Sistecozome</td>
<td>Sistecozome Subrogado</td>
<td>604</td>
<td>30</td>
<td>3</td>
</tr>
<tr>
<td>79</td>
<td>Sistecozome</td>
<td>Sistecozome Subrogado</td>
<td>622</td>
<td>30</td>
<td>3</td>
</tr>
<tr>
<td>80</td>
<td>Sistecozome</td>
<td>Sistecozome Subrogado</td>
<td>622A</td>
<td>30</td>
<td>3</td>
</tr>
<tr>
<td>81</td>
<td>Sistecozome</td>
<td>Sistecozome Subrogado</td>
<td>633</td>
<td>30</td>
<td>3</td>
</tr>
<tr>
<td>82</td>
<td>Sistecozome</td>
<td>Sistecozome Subrogado</td>
<td>646</td>
<td>30</td>
<td>3</td>
</tr>
<tr>
<td>83</td>
<td>Sistecozome</td>
<td>Sistecozome Subrogado</td>
<td>101</td>
<td>20</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>84</td>
<td>Sistecozome</td>
<td>Sistecozome Subrogado</td>
<td>25</td>
<td>20</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>85</td>
<td>Sistecozome</td>
<td>Sistecozome Subrogado</td>
<td>51A</td>
<td>20</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>86</td>
<td>Sistecozome</td>
<td>Sistecozome Subrogado</td>
<td>603A</td>
<td>20</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>87</td>
<td>Sistecozome</td>
<td>Sistecozome Subrogado</td>
<td>612</td>
<td>20</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>88</td>
<td>Sistecozome</td>
<td>Sistecozome Subrogado</td>
<td>615</td>
<td>20</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>89</td>
<td>Sistecozome</td>
<td>Sistecozome Subrogado</td>
<td>623A</td>
<td>20</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>90</td>
<td>Sistecozome</td>
<td>Sistecozome Subrogado</td>
<td>626</td>
<td>20</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>91</td>
<td>Sistecozome</td>
<td>Sistecozome Subrogado</td>
<td>629-1</td>
<td>20</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>92</td>
<td>Sistecozome</td>
<td>Sistecozome Subrogado</td>
<td>629B</td>
<td>20</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>93</td>
<td>Sistecozome</td>
<td>Sistecozome Subrogado</td>
<td>632</td>
<td>20</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>94</td>
<td>Sistecozome</td>
<td>Sistecozome Subrogado</td>
<td>634</td>
<td>20</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>95</td>
<td>Sistecozome</td>
<td>Sistecozome Subrogado</td>
<td>636A</td>
<td>20</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>96</td>
<td>Sistecozome</td>
<td>Sistecozome Subrogado</td>
<td>645</td>
<td>20</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>97</td>
<td>Sistecozome</td>
<td>Sistecozome Subrogado</td>
<td>647</td>
<td>20</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>98</td>
<td>Sistecozome</td>
<td>Sistecozome Subrogado</td>
<td>142</td>
<td>10</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>99</td>
<td>Sistecozome</td>
<td>Sistecozome Subrogado</td>
<td>142A</td>
<td>10</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>100</td>
<td>Sistecozome</td>
<td>Sistecozome Subrogado</td>
<td>15</td>
<td>10</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>101</td>
<td>Sistecozome</td>
<td>Sistecozome Subrogado</td>
<td>171</td>
<td>10</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>102</td>
<td>Sistecozome</td>
<td>Sistecozome Subrogado</td>
<td>320A</td>
<td>10</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>103</td>
<td>Sistecozome</td>
<td>Sistecozome Subrogado</td>
<td>358</td>
<td>10</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>104</td>
<td>Sistecozome</td>
<td>Sistecozome Subrogado</td>
<td>51</td>
<td>10</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>105</td>
<td>Sistecozome</td>
<td>Sistecozome Subrogado</td>
<td>602</td>
<td>10</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>N</td>
<td>Agrupación</td>
<td>Empresa</td>
<td>Ruta</td>
<td>Casos</td>
<td>Camiones</td>
</tr>
<tr>
<td>----</td>
<td>------------</td>
<td>-------------------</td>
<td>------</td>
<td>-------</td>
<td>----------</td>
</tr>
<tr>
<td>106</td>
<td>Sistecozome</td>
<td>Sistecozome Subrogado</td>
<td>603B</td>
<td>10</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>107</td>
<td>Sistecozome</td>
<td>Sistecozome Subrogado</td>
<td>604A</td>
<td>10</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>108</td>
<td>Sistecozome</td>
<td>Sistecozome Subrogado</td>
<td>605</td>
<td>10</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>109</td>
<td>Sistecozome</td>
<td>Sistecozome Subrogado</td>
<td>608</td>
<td>10</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>110</td>
<td>Sistecozome</td>
<td>Sistecozome Subrogado</td>
<td>610</td>
<td>10</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>111</td>
<td>Sistecozome</td>
<td>Sistecozome Subrogado</td>
<td>611</td>
<td>10</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>112</td>
<td>Sistecozome</td>
<td>Sistecozome Subrogado</td>
<td>611A</td>
<td>10</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>113</td>
<td>Sistecozome</td>
<td>Sistecozome Subrogado</td>
<td>614</td>
<td>10</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>114</td>
<td>Sistecozome</td>
<td>Sistecozome Subrogado</td>
<td>615A</td>
<td>10</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>115</td>
<td>Sistecozome</td>
<td>Sistecozome Subrogado</td>
<td>616</td>
<td>10</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>116</td>
<td>Sistecozome</td>
<td>Sistecozome Subrogado</td>
<td>619A</td>
<td>10</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>117</td>
<td>Sistecozome</td>
<td>Sistecozome Subrogado</td>
<td>624</td>
<td>10</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>118</td>
<td>Sistecozome</td>
<td>Sistecozome Subrogado</td>
<td>625</td>
<td>10</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>119</td>
<td>Sistecozome</td>
<td>Sistecozome Subrogado</td>
<td>625A</td>
<td>10</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>120</td>
<td>Sistecozome</td>
<td>Sistecozome Subrogado</td>
<td>631</td>
<td>10</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>121</td>
<td>Sistecozome</td>
<td>Sistecozome Subrogado</td>
<td>631A</td>
<td>10</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>122</td>
<td>Sistecozome</td>
<td>Sistecozome Subrogado</td>
<td>635B</td>
<td>10</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>123</td>
<td>Sistecozome</td>
<td>Sistecozome Subrogado</td>
<td>636</td>
<td>10</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>124</td>
<td>Sistecozome</td>
<td>Sistecozome Subrogado</td>
<td>637</td>
<td>10</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>125</td>
<td>Sistecozome</td>
<td>Sistecozome Subrogado</td>
<td>639</td>
<td>10</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>126</td>
<td>Sistecozome</td>
<td>Sistecozome Subrogado</td>
<td>639A</td>
<td>10</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>127</td>
<td>Sistecozome</td>
<td>Sistecozome Subrogado</td>
<td>640</td>
<td>10</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>128</td>
<td>Sistecozome</td>
<td>Sistecozome Subrogado</td>
<td>641</td>
<td>10</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>129</td>
<td>Sistecozome</td>
<td>Sistecozome Subrogado</td>
<td>643</td>
<td>10</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>130</td>
<td>Sistecozome</td>
<td>Sistecozome Subrogado</td>
<td>645A</td>
<td>10</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>131</td>
<td>Sistecozome</td>
<td>Sistecozome Subrogado</td>
<td>647A</td>
<td>10</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>132</td>
<td>SITEUR</td>
<td>SITEUR</td>
<td>L1</td>
<td>70</td>
<td>7</td>
</tr>
<tr>
<td>133</td>
<td>SITEUR</td>
<td>SITEUR</td>
<td>MACROBUS</td>
<td>60</td>
<td>6</td>
</tr>
<tr>
<td>134</td>
<td>SITEUR</td>
<td>SITEUR</td>
<td>L2</td>
<td>50</td>
<td>5</td>
</tr>
<tr>
<td>135</td>
<td>SITEUR</td>
<td>SITEUR</td>
<td>A 16</td>
<td>10</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>136</td>
<td>SITEUR</td>
<td>SITEUR</td>
<td>A 19</td>
<td>10</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>137</td>
<td>SITEUR</td>
<td>SITEUR</td>
<td>A 20</td>
<td>10</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>138</td>
<td>SITRAN</td>
<td>SITRAN</td>
<td>T02</td>
<td>90</td>
<td>9</td>
</tr>
<tr>
<td>139</td>
<td>SITRAN</td>
<td>SITRAN</td>
<td>703</td>
<td>60</td>
<td>6</td>
</tr>
<tr>
<td>140</td>
<td>SITRAN</td>
<td>SITRAN</td>
<td>136A</td>
<td>50</td>
<td>5</td>
</tr>
<tr>
<td>N</td>
<td>Agrupación</td>
<td>Empresa</td>
<td>Ruta</td>
<td>Casos</td>
<td>Camiones</td>
</tr>
<tr>
<td>----</td>
<td>------------</td>
<td>--------------------------------</td>
<td>------</td>
<td>-------</td>
<td>----------</td>
</tr>
<tr>
<td>141</td>
<td>SITRAN</td>
<td>SITRAN</td>
<td>A02</td>
<td>20</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>142</td>
<td>SyT</td>
<td>Servicios y Transportes</td>
<td>275B</td>
<td>30</td>
<td>3</td>
</tr>
<tr>
<td>143</td>
<td>SyT</td>
<td>Servicios y Transportes</td>
<td>13</td>
<td>20</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>144</td>
<td>SyT</td>
<td>Servicios y Transportes</td>
<td>371</td>
<td>20</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>145</td>
<td>SyT</td>
<td>Servicios y Transportes</td>
<td>55</td>
<td>20</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>146</td>
<td>SyT</td>
<td>Servicios y Transportes</td>
<td>163</td>
<td>10</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>147</td>
<td>SyT</td>
<td>Servicios y Transportes</td>
<td>167</td>
<td>10</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>148</td>
<td>SyT</td>
<td>Servicios y Transportes</td>
<td>231</td>
<td>10</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>149</td>
<td>SyT</td>
<td>Servicios y Transportes</td>
<td>24</td>
<td>10</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>150</td>
<td>SyT</td>
<td>Servicios y Transportes</td>
<td>275</td>
<td>10</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>151</td>
<td>SyT</td>
<td>Servicios y Transportes</td>
<td>275A</td>
<td>10</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>152</td>
<td>SyT</td>
<td>Servicios y Transportes</td>
<td>275F</td>
<td>10</td>
<td>1</td>
</tr>
</tbody>
</table>
DISTRIBUCIÓN GPS DEL TRABAJO EN CAMPO
AGEBS DONDE LOS ENTREVISTADOS TIENEN SUS HOGARES
RESULTADOS DE LA ENCUESTA
SECCIÓN A: PERFIL DEL USUARIO
Sexo

Mujeres 54.2%

Hombres 45.8%
Edad

<table>
<thead>
<tr>
<th>Edad</th>
<th>Porcentaje</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>65 y más</td>
<td>7.5%</td>
</tr>
<tr>
<td>55-64</td>
<td>9.7%</td>
</tr>
<tr>
<td>45-54</td>
<td>13.6%</td>
</tr>
<tr>
<td>35-44</td>
<td>18.1%</td>
</tr>
<tr>
<td>25-34</td>
<td>19.9%</td>
</tr>
<tr>
<td>18-24</td>
<td>20.5%</td>
</tr>
<tr>
<td>12-17</td>
<td>10.6%</td>
</tr>
</tbody>
</table>
Escolaridad

- Posgrado: 1.2%
- Licenciatura: 18.3%
- Preparatoria/Carrera Técnica: 33.1%
- Secundaria: 30.7%
- Primaria: 14.9%
- Sin estudios: 1.8%
Ocupación

- Empleado privado: 26.5%
- Ama de casa: 20.8%
- Estudiante: 20.5%
- Trabajador independiente: 18.9%
- Empleado público: 6.3%
- Jubilado o pensionado: 4.8%
- Desempleado: 1.1%
- Patrón o empresario: 1.0%
Ingresos Mensuales

- Más de $15,000: 1.3%
- $12,501 - $15,000: 2.6%
- $10,001 - $12,500: 8.4%
- $7,501 – $10,000: 15.5%
- $5,001 - $7,500: 24.3%
- $2,501 - $5,000: 24.7%
- Hasta $2,500: 13.7%
- $0: 9.6%
Dependientes económicos (extras a usted)

1.3 es el promedio
Condición especial

- Discapacidad: 6.7%
- Tercera edad (60 años o más): 11.1%
- Mujer embarazada: 0.9%
- Talla baja: 0.1%
¿Qué tipo de discapacidad?
6.7% que tienen alguna discapacidad

- Motora: 0.9%
- Auditiva: 0.5%
- Visual: 5.4%
- Intelectual: 0.0%
- Mental: 0.0%
¿Qué tan difícil le fue acceder al camión?

- Muy difícil: 4.1%
- Difícil: 17.3%
- Fácil: 58.0%
- Muy fácil: 20.5%
¿Ha sido víctima de maltrato por parte del chofer?

- Sí, Verbal: 5.4%
- Sí, Física: 1.0%
- No: 93.6%
SECCIÓN B: OD ORIGEN Y DESTINO
Motivo de viaje

- Casa: 32.1%
- Lugar de trabajo: 14.0%
- Compras: 13.5%
- Escuela: 8.9%
- Encomienda de trabajo: 7.9%
- Lugar diversión: 7.4%
- Visita: 6.9%
- Médico: 3.8%
- Deporte: 1.5%
- Otros tipos de lugares: 3.8%
¿Cuántos minutos esperó para abordar el transporte público?

7.76 es el promedio
¿Cuánto tiempo tarda en llegar a su destino final?
37.29 es el promedio

Menos de 15 min: 9.1%
Entre 15 y 30 min: 37.4%
Entre 30 y 1 hora: 40.8%
Entre 1 y 1 ½ hora: 10.6%
Más de 1 ½ hora: 2.1%
¿Cuántas rutas toma para llegar a su destino final?

1.3 Rutas en promedio
¿Cuáles rutas?

Primera mención

- L1: 3.0% 3.0%
- BTR Macrobús: 2.5% 2.5%
- L2: 2.1%
- 644A: 1.7% 1.7%
- 706: 1.3%
- 633: 1.3%
- 275B: 1.3%
- 24A: 1.3%
- 182A: 0.8%
- 13: 0.8%
- Otras: 68.2%
¿Cuáles rutas?

Segunda mención

| Ruta       | 1.9% | 1.8% | 1.4% | 1.3% | 0.9% | 0.7% | 0.5% | 0.5% | 0.5% | 0.5% | 0.5% | 0.5% | 0.5% | 0.5% | 0.5% | 0.5% | 0.4% | 0.4% | 0.4% | 0.4% | 0.3% | 0.3% | 0.3% | 0.3% | 0.3% | 86.4% |
|------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|      |
| TREN ELÉCTRICO URBANO |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |     |
| 619        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |     |
| 622        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |     |
| 176A       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |     |
| 629        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |     |
| 78         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |     |
| 275        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |     |
| 604        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |     |
| 231        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |     |
| 39         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |     |
| Otras      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 86.4% |
¿Cuáles rutas?

Tercera mención

- TREN ELÉCTRICO URBANO: 0.2% / 0.3%
- RIVER: 0.1%
- BTR Macrobús: 0.1%
- 78: 0.1%
- 631: 0.1%
- 622: 0.1%
- 25: 0.1%
- 186: 0.1%
- 171: 0.1%
- Otras: 97.6%
¿Cuánto tiempo caminará desde que se baja del camión a su destino?  
8.68 es el promedio
¿Cuánto gasta al día en transporte público?
15.97 es el promedio

- 29 Pesos y más: 12.2%
- 22-28 Pesos: 22.5%
- 15-21 Pesos: 3.7%
- 8-14 Pesos: 53.3%
- 0-7 Pesos: 8.2%
¿Cuántos días a la semana utiliza el transporte público?

5.0 Días en promedio
¿Qué días de la semana?

- Toda la semana: 26.7%
- De lunes a sábado: 17.2%
- De lunes a viernes: 22.0%
- Tres o cuatro días a la semana: 11.3%
- Fines de semana: 2.2%
- Variable: 20.6%
¿La forma en que paga el transporte público es…?

(Pago inmediato en el que viaja)

- Efectivo: 83.8%
- Transvale: 11.8%
- Bienevale: 3.3%
- Tarjeta de prepago (tren, sitren, BTR Macrobús o SITRAN): 1.1%
¿Ha sufrido discriminación por pagar con transvale o bienevale?

- 50.4% Nunca
- 21.7% Rara vez
- 21.2% Pocas veces
- 6.4% Casi siempre
- 0.3% Siempre

11.8% que pagan con transvale
3.3% que pagan con bienevale
¿Le entrega boleto el operador o la maquina del camión?

- Sí: 91.3%
- No: 8.7%
¿Ha sido víctima de acoso sexual?

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>Sí</th>
<th>No</th>
<th>Total</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td><strong>Hombres</strong></td>
<td>5.0%</td>
<td>95.0%</td>
<td>100.0%</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Mujeres</strong></td>
<td>9.2%</td>
<td>90.8%</td>
<td>100.0%</td>
</tr>
<tr>
<td>Medio de Transporte</td>
<td>Porcentaje Sí</td>
<td>Porcentaje No</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>-------------------------------------</td>
<td>---------------</td>
<td>---------------</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Tpe. de personal</td>
<td>0.3%</td>
<td>99.7%</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Tpe. escolar</td>
<td>0.2%</td>
<td>99.8%</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Automóvil</td>
<td>8.7%</td>
<td>91.3%</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Taxi</td>
<td>3.8%</td>
<td>96.2%</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Uber/Citydrive/Cabify</td>
<td>7.6%</td>
<td>92.4%</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Camioneta comunitaria</td>
<td>0.4%</td>
<td>99.6%</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Mototaxi</td>
<td>0.5%</td>
<td>99.5%</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Bicicleta (particular)</td>
<td>3.4%</td>
<td>96.6%</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Programa “MI BICI” (rentada)</td>
<td>0.2%</td>
<td>99.8%</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>A pie</td>
<td>30.9%</td>
<td>69.1%</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>
EN CASO DE USAR OTRO MEDIO COMPLEMENTARIO ¿CUÁNTO GASTA AL DÍA EN TPE. DE PERSONAL, TPE. ESCOLAR, TAXI, UBER/CITYDRIVE/CABIFY, CAMIONETA COMUNITARIA, MOTOTAXI O PROGRAMA “MI BICI” (RENTADA)?

- 101 Pesos y +: 17.4%
- 81-100 Pesos: 10.5%
- 61-80 Pesos: 12.0%
- 41-60 pesos: 11.1%
- 21-40 Pesos: 9.8%
- 1-20 Pesos: 18.9%
- 0: 20.2%
SECCIÓN C: CALIFICACIÓN DE LA CALIDAD DEL SERVICIO
Cercanía de tu punto
(Accesibilidad a la ruta de transporte)

<table>
<thead>
<tr>
<th>Servicio</th>
<th>Puntuación</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Tren Eléctrico Urbano</td>
<td>8.33</td>
</tr>
<tr>
<td>BRT Macrobús</td>
<td>7.62</td>
</tr>
<tr>
<td>SITREN</td>
<td>8.20</td>
</tr>
<tr>
<td>SITRAN (Ruta Empresa)</td>
<td>7.70</td>
</tr>
<tr>
<td>Colectivo Actual</td>
<td>5.58</td>
</tr>
<tr>
<td>Promedio</td>
<td>5.83</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Av. Las Fuentes 3952 B, Col. Las Fuentes, Zapopan, Jalisco CP 45070
Tel: (33) 3631 7985
http://www.polymetrix.com.mx
Facilidad de subirte y bajarte al camión (Accesibilidad al vehículo de transporte)

| Servicio                      | Valor
<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th></th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Tren Eléctrico Urbano</td>
<td>8.69</td>
</tr>
<tr>
<td>BRT Macrobús</td>
<td>8.57</td>
</tr>
<tr>
<td>SITREN</td>
<td>8.20</td>
</tr>
<tr>
<td>SITRAN (Ruta Empresa)</td>
<td>7.64</td>
</tr>
<tr>
<td>Colectivo Actual</td>
<td>5.36</td>
</tr>
<tr>
<td>Promedio</td>
<td>5.69</td>
</tr>
</tbody>
</table>
Disponibilidad: Frecuencia de paso de los vehículos

<table>
<thead>
<tr>
<th>Servicio</th>
<th>Frecuencia</th>
<th>Promedio</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Tren Eléctrico Urbano</td>
<td>9.14</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>BRT Macrobús</td>
<td>8.64</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>SITREN</td>
<td>7.30</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>SITRAN (Ruta Empresa)</td>
<td>6.91</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Colectivo Actual</td>
<td>5.00</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Promedio</td>
<td>5.38</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>
Rapidez: Tiempo de traslado

<table>
<thead>
<tr>
<th>Servicio</th>
<th>Rapidez</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Tren Eléctrico Urbano</td>
<td>9.23</td>
</tr>
<tr>
<td>BRT Macrobús</td>
<td>8.57</td>
</tr>
<tr>
<td>SITREN</td>
<td>8.20</td>
</tr>
<tr>
<td>SITRAN (Ruta Empresa)</td>
<td>7.25</td>
</tr>
<tr>
<td>Colectivo Actual</td>
<td>5.51</td>
</tr>
<tr>
<td>Promedio</td>
<td>5.84</td>
</tr>
</tbody>
</table>
Confiabilidad: Cumplimiento del horario previsto

- Tren Eléctrico Urbano: 9.25
- BRT Macrobus: 8.53
- SITREN: 6.80
- SITRAN (Ruta Empresa): 6.98
- Colectivo Actual: 5.05
- Promedio: 5.42
Conectividad: Vinculación con otras rutas de transporte

<table>
<thead>
<tr>
<th>Servicio</th>
<th>9.13</th>
<th>8.53</th>
<th>8.60</th>
<th>7.51</th>
<th>5.52</th>
<th>5.86</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Tren Eléctrico</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Urbano</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>BRT Macrobús</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>SITREN</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>SITRAN (Ruta Empresa)</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Colectivo Actual</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Promedio</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>
Confort del vehículo de transporte

<table>
<thead>
<tr>
<th>Servicio</th>
<th>Confort Actual</th>
<th>Promedio</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Tren Eléctrico Urbano</td>
<td>9.20</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>BRT Macrobús</td>
<td>8.63</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>SITREN</td>
<td>8.40</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>SITRAN (Ruta Empresa)</td>
<td>7.87</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Colectivo Actual</td>
<td>5.25</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Promedio</td>
<td>5.62</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>
Accesos

<table>
<thead>
<tr>
<th>Servicio</th>
<th>Promedio</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Tren Eléctrico Urbano</td>
<td>9.31</td>
</tr>
<tr>
<td>BRT Macrobús</td>
<td>8.42</td>
</tr>
<tr>
<td>SITREN</td>
<td>9.00</td>
</tr>
<tr>
<td>SITRAN (Ruta Empresa)</td>
<td>7.80</td>
</tr>
<tr>
<td>Colectivo Actual</td>
<td>5.17</td>
</tr>
<tr>
<td>Promedio</td>
<td>5.55</td>
</tr>
</tbody>
</table>
Pisos

<table>
<thead>
<tr>
<th>Servicio</th>
<th>Promedio</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Tren Eléctrico Urbano</td>
<td>9.28</td>
</tr>
<tr>
<td>BRT Macrobús</td>
<td>8.48</td>
</tr>
<tr>
<td>SITREN</td>
<td>8.80</td>
</tr>
<tr>
<td>SITRAN (Ruta Empresa)</td>
<td>7.95</td>
</tr>
<tr>
<td>Colectivo Actual</td>
<td>5.15</td>
</tr>
<tr>
<td>Promedio</td>
<td>5.54</td>
</tr>
<tr>
<td>Servicio</td>
<td>Asientos</td>
</tr>
<tr>
<td>------------------------</td>
<td>----------</td>
</tr>
<tr>
<td>Tren Eléctrico Urbano</td>
<td>9.24</td>
</tr>
<tr>
<td>BRT Macrobús</td>
<td>8.56</td>
</tr>
<tr>
<td>SITREN</td>
<td>8.40</td>
</tr>
<tr>
<td>SITRAN (Ruta Empresa)</td>
<td>7.88</td>
</tr>
<tr>
<td>Colectivo Actual</td>
<td>4.91</td>
</tr>
<tr>
<td>Promedio</td>
<td>5.31</td>
</tr>
</tbody>
</table>
Ventilación

<table>
<thead>
<tr>
<th>Servicio</th>
<th>Promedio</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Tren Eléctrico Urbano</td>
<td>9.24</td>
</tr>
<tr>
<td>BRT Macrobús</td>
<td>8.97</td>
</tr>
<tr>
<td>SITREN</td>
<td>7.80</td>
</tr>
<tr>
<td>SITRAN (Ruta Empresa)</td>
<td>7.81</td>
</tr>
<tr>
<td>Colectivo Actual</td>
<td>5.12</td>
</tr>
<tr>
<td>Promedio</td>
<td>5.52</td>
</tr>
</tbody>
</table>
Iluminación

<table>
<thead>
<tr>
<th>Servicio</th>
<th>Actual</th>
<th>Promedio</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Tren Eléctrico Urbano</td>
<td>9.38</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>BRT Macrobús</td>
<td>9.17</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>SITREN</td>
<td>8.80</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>SITRAN (Ruta Empresa)</td>
<td>7.94</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Colectivo Actual</td>
<td>5.19</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Promedio</td>
<td>5.60</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>
Av. Las Fuentes 3952 B, Col. Las Fuentes, Zapopan, Jalisco CP 45070
Tel: (33) 3631 7985
http://www.polymetrix.com.mx
Confort por cantidad de usuarios dentro del vehículo

<table>
<thead>
<tr>
<th>Servicio</th>
<th>Confort</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Tren Eléctrico Urbano</td>
<td>9.00</td>
</tr>
<tr>
<td>BRT Macrobús</td>
<td>7.80</td>
</tr>
<tr>
<td>SITREN</td>
<td>7.34</td>
</tr>
<tr>
<td>SITRAN (Ruta Empresa)</td>
<td>4.64</td>
</tr>
<tr>
<td>Colectivo Actual</td>
<td>5.01</td>
</tr>
<tr>
<td>Promedio</td>
<td>7.39</td>
</tr>
</tbody>
</table>
Confort del vehículo durante el viaje

<table>
<thead>
<tr>
<th>Servicio</th>
<th>Calificación</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Tren Eléctrico Urbano</td>
<td>9.23</td>
</tr>
<tr>
<td>BRT Macrobús</td>
<td>8.26</td>
</tr>
<tr>
<td>SITREN</td>
<td>8.60</td>
</tr>
<tr>
<td>SITRAN (Ruta Empresa)</td>
<td>7.74</td>
</tr>
<tr>
<td>Colectivo Actual</td>
<td>4.95</td>
</tr>
<tr>
<td>Promedio</td>
<td>5.34</td>
</tr>
</tbody>
</table>
Personal

<table>
<thead>
<tr>
<th>Servicio</th>
<th>Promedio</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Tren Eléctrico Urbano</td>
<td>9.13</td>
</tr>
<tr>
<td>BRT Macrobús</td>
<td>8.86</td>
</tr>
<tr>
<td>SITREN</td>
<td>8.20</td>
</tr>
<tr>
<td>SITRAN (Ruta Empresa)</td>
<td>7.70</td>
</tr>
<tr>
<td>Colectivo Actual</td>
<td>5.25</td>
</tr>
<tr>
<td>Promedio</td>
<td>5.63</td>
</tr>
</tbody>
</table>
En relación a la conducción del chofer

9.18
8.77
8.60
7.48
5.27
5.64

Tren Eléctrico Urbano
BRT Macrobús
SITREN
SITRAN (Ruta Empresa)
Colectivo Actual
Promedio
Información al usuario sobre rutas, horarios, costos, urgencias y otros

Información al usuario sobre rutas, horarios, costos, urgencias y otros

<table>
<thead>
<tr>
<th>Servicio</th>
<th>Información al usuario</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Tren Eléctrico Urbano</td>
<td>9.28</td>
</tr>
<tr>
<td>BRT Macrobús</td>
<td>7.92</td>
</tr>
<tr>
<td>SITREN</td>
<td>8.20</td>
</tr>
<tr>
<td>SITRAN (Ruta Empresa)</td>
<td>7.15</td>
</tr>
<tr>
<td>Colectivo Actual</td>
<td>4.78</td>
</tr>
<tr>
<td>Promedio</td>
<td>5.17</td>
</tr>
</tbody>
</table>
Atención del conductor al usuario con respeto y cordialidad

<table>
<thead>
<tr>
<th>Transporte</th>
<th>Promedio</th>
<th>Actual</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Tren Eléctrico Urbano</td>
<td>9.02</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>BRT Macrobús</td>
<td>8.86</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>SITREN</td>
<td>8.20</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>SITRAN (Ruta Empresa)</td>
<td>7.66</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Colectivo Actual</td>
<td>5.71</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Promedio</td>
<td>6.03</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>
Atención pública a quejas sobre la calidad del servicio

<table>
<thead>
<tr>
<th>Servicio</th>
<th>Calificación</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Tren Eléctrico Urbano</td>
<td>9.10</td>
</tr>
<tr>
<td>BRT Macrobus</td>
<td>8.30</td>
</tr>
<tr>
<td>SITREN</td>
<td>7.60</td>
</tr>
<tr>
<td>SITRAN (Ruta Empresa)</td>
<td>7.60</td>
</tr>
<tr>
<td>Colectivo Actual</td>
<td>5.33</td>
</tr>
<tr>
<td>Promedio</td>
<td>5.67</td>
</tr>
</tbody>
</table>
Calidad de los paraderos

<table>
<thead>
<tr>
<th>Servicio</th>
<th>Calidad</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Tren Eléctrico Urbano</td>
<td>9.05</td>
</tr>
<tr>
<td>BRT Macrobús</td>
<td>8.38</td>
</tr>
<tr>
<td>SITREN</td>
<td>8.40</td>
</tr>
<tr>
<td>SITRAN (Ruta Empresa)</td>
<td>7.12</td>
</tr>
<tr>
<td>Colectivo Actual</td>
<td>4.74</td>
</tr>
<tr>
<td>Promedio</td>
<td>5.14</td>
</tr>
</tbody>
</table>
Calidad de las estaciones

<table>
<thead>
<tr>
<th>Servicio</th>
<th>Calidad Actual</th>
<th>Calidad Promedio</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Tren Eléctrico Urbano</td>
<td>9.19</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>BRT Macrobús</td>
<td>8.89</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>SITREN</td>
<td>7.10</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>SITRAN (Ruta Empresa)</td>
<td>7.09</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Colectivo Actual</td>
<td>4.74</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Promedio</td>
<td>5.17</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>
Calidad de las terminales

<table>
<thead>
<tr>
<th>Servicio</th>
<th>Calidad Actual</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Tren Eléctrico Urbano</td>
<td>9.28</td>
</tr>
<tr>
<td>BRT Macrobus</td>
<td>8.89</td>
</tr>
<tr>
<td>SITREN</td>
<td>7.30</td>
</tr>
<tr>
<td>SITRAN (Ruta Empresa)</td>
<td>7.32</td>
</tr>
<tr>
<td>Colectivo Actual</td>
<td>4.79</td>
</tr>
<tr>
<td>Promedio</td>
<td>5.22</td>
</tr>
</tbody>
</table>
 Equipamiento de acceso y prepago (en tren, macrobús, sitren y SITRAN)

<table>
<thead>
<tr>
<th>Servicio</th>
<th>Promedio</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Tren Eléctrico Urbano</td>
<td>9.29</td>
</tr>
<tr>
<td>BRT Macrobús</td>
<td>7.34</td>
</tr>
<tr>
<td>SITREN</td>
<td>7.80</td>
</tr>
<tr>
<td>SITRAN (Ruta Empresa)</td>
<td>7.36</td>
</tr>
<tr>
<td>Colectivo Actual</td>
<td>7.26</td>
</tr>
<tr>
<td>Promedio</td>
<td>7.37</td>
</tr>
</tbody>
</table>
Facilidad de pago

Tren Eléctrico Urbano: 8.02
BRT Macrobús: 7.06
SITREN: 8.20
SITRAN (Ruta Empresa): 6.67
Colectivo Actual: 5.80
Promedio: 5.98
Costo del transporte público

<table>
<thead>
<tr>
<th>Servicio</th>
<th>Costo</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Tren Eléctrico Urbano</td>
<td>7.80</td>
</tr>
<tr>
<td>BRT Macrobús</td>
<td>7.13</td>
</tr>
<tr>
<td>SITREN</td>
<td>6.60</td>
</tr>
<tr>
<td>SITRAN (Ruta Empresa)</td>
<td>6.86</td>
</tr>
<tr>
<td>Colectivo Actual</td>
<td>6.13</td>
</tr>
<tr>
<td>Promedio</td>
<td>6.26</td>
</tr>
</tbody>
</table>
Del servicio nueva ruta SITRAN

- Tren Eléctrico Urbano: 7.93
- BRT Macrobus: 7.79
- SITREN: 8.40
- SITRAN (Ruta Empresa): 7.86
- Colectivo Actual: 7.58
- Promedio: 7.61
Del servicio de Autobuses

<table>
<thead>
<tr>
<th>Servicio</th>
<th>Promedio</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Tren Eléctrico Urbano</td>
<td>5.37</td>
</tr>
<tr>
<td>BRT Macrobús</td>
<td>5.59</td>
</tr>
<tr>
<td>SITREN</td>
<td>5.70</td>
</tr>
<tr>
<td>SITRAN (Ruta Empresa)</td>
<td>6.65</td>
</tr>
<tr>
<td>Colectivo Actual</td>
<td>5.29</td>
</tr>
<tr>
<td>Promedio</td>
<td>5.33</td>
</tr>
</tbody>
</table>
Del servicio del BRT Macrobús

- Tren Eléctrico Urbano: 8.58
- BRT Macrobús: 8.72
- SITREN: 6.60
- SITRAN (Ruta Empresa): 7.66
- Colectivo Actual: 8.22
- Promedio: 8.25
Del servicio del Tren Eléctrico Urbano


Tren Eléctrico Urbano  BRT Macrobús  SITREN  SITRAN (Ruta Empresa)  Colectivo Actual  Promedio
Escalón

<table>
<thead>
<tr>
<th>Servicio</th>
<th>Actual</th>
<th>Promedio</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Tren Eléctrico Urbano</td>
<td>6.74</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>BRT Macrobús</td>
<td>7.39</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>SITREN</td>
<td>4.90</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>SITRAN (Ruta Empresa)</td>
<td>4.44</td>
<td>4.63</td>
</tr>
<tr>
<td>Colectivo Actual</td>
<td></td>
<td>4.84</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Promedio</strong></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>
Asientos Preferenciales

<table>
<thead>
<tr>
<th>Servicio</th>
<th>Promedio</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Tren Eléctrico Urbano</td>
<td>8.12</td>
</tr>
<tr>
<td>BRT Macrobús</td>
<td>8.02</td>
</tr>
<tr>
<td>SITREN</td>
<td>7.20</td>
</tr>
<tr>
<td>SITRAN (Ruta Empresa)</td>
<td>5.36</td>
</tr>
<tr>
<td>Colectivo Actual</td>
<td>5.15</td>
</tr>
<tr>
<td>Promedio</td>
<td>5.42</td>
</tr>
</tbody>
</table>
Placas Braille

<table>
<thead>
<tr>
<th>Servicio</th>
<th>Promedio</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Tren Eléctrico Urbano</td>
<td>7.46</td>
</tr>
<tr>
<td>BRT Macrobús</td>
<td>9.56</td>
</tr>
<tr>
<td>SITREN</td>
<td>6.50</td>
</tr>
<tr>
<td>SITRAN (Ruta Empresa)</td>
<td>4.48</td>
</tr>
<tr>
<td>Colectivo Actual</td>
<td>5.06</td>
</tr>
<tr>
<td>Promedio</td>
<td>5.35</td>
</tr>
</tbody>
</table>
Parlantes

<table>
<thead>
<tr>
<th>Servicio</th>
<th>Valor</th>
<th>Servicio</th>
<th>Valor</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Tren Eléctrico Urbano</td>
<td>7.38</td>
<td>BRT Macrobús</td>
<td>9.36</td>
</tr>
<tr>
<td>SITREN</td>
<td>4.30</td>
<td>SITRAN (Ruta Empresa)</td>
<td>5.88</td>
</tr>
<tr>
<td>Colectivo Actual</td>
<td>4.35</td>
<td>Promedio</td>
<td>4.71</td>
</tr>
</tbody>
</table>
Asiento Talla Baja

<table>
<thead>
<tr>
<th>Servicio</th>
<th>Promedio</th>
<th>Actual</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Tren Eléctrico Urbano</td>
<td>7.16</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>BRT Macrobús</td>
<td>9.41</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>SITREN</td>
<td>8.10</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>SITRAN (Ruta Empresa)</td>
<td>6.09</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Colectivo Actual</td>
<td>4.48</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Promedio</td>
<td>4.84</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>
Timbres

- Tren Eléctrico Urbano: 6.82
- BRT Macrobús: 6.49
- SITREN: 6.30
- SITRAN (Ruta Empresa): 4.12
- Colectivo Actual: 4.72
- Promedio: 4.89
Pantalla

| Servicio                | Promedio
<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th></th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Tren Eléctrico Urbano</td>
<td>7.02</td>
</tr>
<tr>
<td>BRT Macrobús</td>
<td>4.12</td>
</tr>
<tr>
<td>SITREN</td>
<td>4.60</td>
</tr>
<tr>
<td>SITRAN (Ruta Empresa)</td>
<td>5.56</td>
</tr>
<tr>
<td>Colectivo Actual</td>
<td>4.18</td>
</tr>
<tr>
<td>Promedio</td>
<td>4.34</td>
</tr>
</tbody>
</table>
Área para silla de ruedas

<table>
<thead>
<tr>
<th>Servicio</th>
<th>Área (m²)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Tren Eléctrico Urbano</td>
<td>8.00</td>
</tr>
<tr>
<td>BRT Macrobús</td>
<td>6.86</td>
</tr>
<tr>
<td>SITREN</td>
<td>7.70</td>
</tr>
<tr>
<td>SITRAN (Ruta Empresa)</td>
<td>6.31</td>
</tr>
<tr>
<td>Colectivo Actual</td>
<td>4.87</td>
</tr>
<tr>
<td>Promedio</td>
<td>5.13</td>
</tr>
</tbody>
</table>
Elementos fijación sillas

<table>
<thead>
<tr>
<th>Servicio</th>
<th>7.78</th>
<th>7.78</th>
<th>7.20</th>
<th>6.35</th>
<th>4.82</th>
<th>5.11</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Tren Eléctrico Urbano</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>BRT Macrobús</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>SITREN</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>SITRAN (Ruta Empresa)</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Colectivo Actual</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Promedio</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>
Promedio general

<table>
<thead>
<tr>
<th>Servicio</th>
<th>Promedio</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Tren Eléctrico Urbano</td>
<td>9.05</td>
</tr>
<tr>
<td>BRT Macrobús</td>
<td>8.36</td>
</tr>
<tr>
<td>SITREN</td>
<td>8.05</td>
</tr>
<tr>
<td>SITRAN (Ruta Empresa)</td>
<td>7.47</td>
</tr>
<tr>
<td>Colectivo Actual</td>
<td>5.26</td>
</tr>
<tr>
<td>Promedio</td>
<td>7.64</td>
</tr>
</tbody>
</table>
SECCIÓN D: PREFERENCIAS DECLARADAS
¿En qué aspectos del servicio de transporte público considera usted se debe invertir más para hacerlo más seguro, confortable y accesible?

- **Adquirir mejores camiones**
  - Sí: 59.5%
  - No: 40.5%

- **Capacitación a choferes**
  - Sí: 69.1%
  - No: 30.9%

- **Infraestructura de paraderos**
  - Sí: 69.6%
  - No: 30.4%

- **Sistemas de comunicación e información**
  - Sí: 79.5%
  - No: 20.5%
¿Considera que debería existir un sistema de transporte público nocturno?

- Sí: 73.6%
- No: 17.7%
- Me da igual: 8.7%
Cuando sube y baja del camión, ¿qué prefiere?

- Subir escalones: 40.8%
- No subir escalones: 31.5%
- Me da igual: 27.7%
En cuanto a la ventilación, ¿qué prefiere?
En cuanto a las paradas, ¿qué prefiere?

- Que se pare en las esquinas: 79.1%
- Que se pare a media cuadra: 10.2%
- Me da igual: 10.6%
SECCIÓN E: PROPUESTAS DE MEJORAMIENTO
En cuanto a seguridad, ¿qué mejoraría?

- Botón de pánico: 20.3%
- Operativos de revisión: 29.3%
- Personal de seguridad a bordo: 26.7%
- Monitoreo en tiempo real: 23.7%
En cuanto a confort, ¿qué mejoraría?

- Ventilación: 16.5%
- Diseño de espacio: 35.5%
- Asientos: 35.7%
- Escalones: 3.5%
- Suspensión: 6.5%
- Menos asientos: 2.3%
En cuanto a accesibilidad, ¿qué mejoraría?

- Altura del vehículo: 18.4%
- Adición de un escalón: 22.5%
- Ancho de los ingresos – egresos: 41.4%
- Paraderos: 17.7%
En cuanto al servicio, ¿qué mejoraría?

- Horarios de servicio: 50.3%
- Información: 16.9%
- Identificación de vehículos: 9.8%
- Limpieza: 23.0%
En cuanto a la infraestructura, ¿qué mejoraría?

- Banquetas: 15.9%
- Paraderos: 34.4%
- Iluminación: 40.3%
- Estaciones: 9.4%
Evaluación a la calidad del servicio, por variables:

Tipo de servicio
Tipo de vehículo
Tarifa
Sexo
Edad
Escolaridad
Ocupación
Ingresos mensuales
Condición
Masivo VS Colectivo
Colectivo VS Colectivo
Masivo VS Masivo
Masivo + Colectivo por hombres y mujeres
<table>
<thead>
<tr>
<th>Servicio / Evaluación</th>
<th>Tipo de servicio</th>
<th>Promedio General TP</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>Tran Eléctrico</td>
<td>BRT Macrobus</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Confort</strong></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Confort del vehículo de transporte</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Vehículo de transporte</td>
<td>9.20</td>
<td>8.63</td>
</tr>
<tr>
<td>Accesos</td>
<td>9.31</td>
<td>8.42</td>
</tr>
<tr>
<td>Pisos</td>
<td>9.28</td>
<td>8.46</td>
</tr>
<tr>
<td>Asientos</td>
<td>9.24</td>
<td>8.56</td>
</tr>
<tr>
<td>Ventilación</td>
<td>9.24</td>
<td>8.97</td>
</tr>
<tr>
<td>Iluminación</td>
<td>9.38</td>
<td>9.17</td>
</tr>
<tr>
<td>Limpieza</td>
<td>9.26</td>
<td>8.76</td>
</tr>
<tr>
<td>Confort por cantidad de usuarios dentro del vehículo</td>
<td>9.00</td>
<td>7.34</td>
</tr>
<tr>
<td>Confort del vehículo durante el viaje</td>
<td>9.23</td>
<td>8.26</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Seguridad</strong></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Personal</td>
<td>9.13</td>
<td>8.86</td>
</tr>
<tr>
<td>En relación a la conducción del chofer</td>
<td>9.18</td>
<td>8.77</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Información</strong></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Al usuario sobre rutas, horarios, costos, urgencias y otros</td>
<td>9.28</td>
<td>7.92</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Atención</strong></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Del conductor al usuario con respeto y cortesía</td>
<td>9.02</td>
<td>8.86</td>
</tr>
<tr>
<td>Pública a quejas sobre la calidad del servicio</td>
<td>9.10</td>
<td>8.30</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Infraestructura</strong></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Calidad de los paraderos</td>
<td>9.05</td>
<td>8.38</td>
</tr>
<tr>
<td>Calidad de las estaciones</td>
<td>9.19</td>
<td>8.89</td>
</tr>
<tr>
<td>Calidad de las terminales</td>
<td>9.26</td>
<td>8.89</td>
</tr>
<tr>
<td>Equipamiento de acceso y prepago (tren, macrobus, sitren y SITRAN)</td>
<td>9.29</td>
<td>7.34</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Pago</strong></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Facilidad de pago</td>
<td>8.02</td>
<td>7.06</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Costo</strong></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Costo del transporte público</td>
<td>7.80</td>
<td>7.13</td>
</tr>
<tr>
<td>Del servicio nueva ruta SITRAN</td>
<td>7.93</td>
<td>7.79</td>
</tr>
<tr>
<td>Del servicio de autobuses</td>
<td>5.37</td>
<td>5.59</td>
</tr>
<tr>
<td>Del servicio del macrobus</td>
<td>8.58</td>
<td>8.72</td>
</tr>
<tr>
<td>Del servicio del tren ligero</td>
<td>9.17</td>
<td>9.10</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Calificación General</strong></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Escalones</td>
<td>6.74</td>
<td>7.39</td>
</tr>
<tr>
<td>Asientos preferenciales</td>
<td>8.12</td>
<td>8.02</td>
</tr>
<tr>
<td>Pisos</td>
<td>7.46</td>
<td>9.56</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Elementos de Accesibilidad Universal</strong></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Parlantes</td>
<td>7.38</td>
<td>9.36</td>
</tr>
<tr>
<td>Asiento Talla Baja</td>
<td>7.16</td>
<td>9.41</td>
</tr>
<tr>
<td>Tímabres</td>
<td>6.82</td>
<td>6.49</td>
</tr>
<tr>
<td>Pantalla</td>
<td>7.02</td>
<td>4.12</td>
</tr>
<tr>
<td>Area para sill de ruedas</td>
<td>8.00</td>
<td>6.86</td>
</tr>
<tr>
<td>Elementos</td>
<td>7.78</td>
<td>7.78</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Av. Las Fuentes 3952 B, Col. Las Fuentes, Zapopan, Jalisco CP 45070
Tel: (33) 3631 7985
http://www.polymetrix.com.mx
<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td><strong>Accesibilidad</strong></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Cercanía de tu punto (Accesibilidad a la ruta de transporte)</td>
<td>5.38</td>
<td>5.97</td>
<td>7.26</td>
<td>5.83</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Facilidad de subirte y bajarte al camión (Accesibilidad al vehículo de transporte)</td>
<td>5.16</td>
<td>5.78</td>
<td>7.56</td>
<td>5.69</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Disponibilidad</strong></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Frecuencia de paso de los vehículos</td>
<td>4.90</td>
<td>5.30</td>
<td>7.45</td>
<td>5.38</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Rapidez</strong></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Tiempo de traslado</td>
<td>5.32</td>
<td>5.67</td>
<td>7.81</td>
<td>5.84</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Confiabilidad</strong></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Cumplimiento del horario previsto</td>
<td>4.87</td>
<td>5.45</td>
<td>7.49</td>
<td>5.42</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Conectividad</strong></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Vinculación con otras rutas de transporte</td>
<td>5.37</td>
<td>5.88</td>
<td>7.71</td>
<td>5.86</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Confort</strong></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Confort del vehículo de transporte</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Vehículo de transporte</td>
<td>4.98</td>
<td>5.79</td>
<td>7.68</td>
<td>5.62</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Accesos</td>
<td>4.91</td>
<td>5.68</td>
<td>7.73</td>
<td>5.55</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Pisos</td>
<td>4.79</td>
<td>5.79</td>
<td>7.77</td>
<td>5.54</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Asientos</td>
<td>4.55</td>
<td>5.55</td>
<td>7.67</td>
<td>5.31</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Ventilación</td>
<td>4.82</td>
<td>5.69</td>
<td>7.80</td>
<td>5.52</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Iluminación</td>
<td>4.91</td>
<td>5.74</td>
<td>7.91</td>
<td>5.60</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Limpieza</td>
<td>4.36</td>
<td>5.19</td>
<td>7.56</td>
<td>5.07</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Confort por cantidad de usuarios dentro del vehículo</td>
<td>4.34</td>
<td>5.08</td>
<td>7.45</td>
<td>5.01</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Confort del vehículo durante el viaje</td>
<td>4.67</td>
<td>5.48</td>
<td>7.64</td>
<td>5.34</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Seguridad</strong></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Personal</td>
<td>4.95</td>
<td>5.85</td>
<td>7.67</td>
<td>5.63</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>En relación a la conducción del chofer</td>
<td>5.07</td>
<td>5.72</td>
<td>7.64</td>
<td>5.64</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Información</strong></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Al usuario sobre rutas, horarios, costos, urgencias y otros</td>
<td>4.51</td>
<td>5.31</td>
<td>7.38</td>
<td>5.17</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Atención</strong></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Del conductor al usuario con respeto y cordialidad</td>
<td>5.39</td>
<td>6.31</td>
<td>7.77</td>
<td>6.03</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Pública a quejas sobre la calidad del servicio</td>
<td>4.90</td>
<td>6.03</td>
<td>7.70</td>
<td>5.67</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Infraestructura</strong></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Calidad de los paraderos</td>
<td>4.38</td>
<td>5.42</td>
<td>7.36</td>
<td>5.14</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Calidad de las estaciones</td>
<td>4.52</td>
<td>5.27</td>
<td>7.44</td>
<td>5.17</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Calidad de las terminales</td>
<td>4.61</td>
<td>5.27</td>
<td>7.46</td>
<td>5.22</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Costo</strong></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Costo del transporte público</td>
<td>5.94</td>
<td>6.41</td>
<td>7.12</td>
<td>6.26</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Calificación General</strong></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Del servicio nueva ruta SITRAN</td>
<td>7.42</td>
<td>7.76</td>
<td>7.95</td>
<td>7.61</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Del servicio de autobuses</td>
<td>5.03</td>
<td>5.52</td>
<td>5.99</td>
<td>5.33</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Del servicio del macrobús</td>
<td>8.19</td>
<td>8.26</td>
<td>8.42</td>
<td>8.25</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Del servicio del tren ligero</td>
<td>9.12</td>
<td>9.01</td>
<td>8.97</td>
<td>9.06</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Elementos de Accesibilidad Universal</strong></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Escalones</td>
<td>4.51</td>
<td>5.03</td>
<td>5.63</td>
<td>4.84</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Asientos preferenciales</td>
<td>5.25</td>
<td>5.25</td>
<td>6.55</td>
<td>5.42</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Placas Braille</td>
<td>4.79</td>
<td>5.79</td>
<td>6.36</td>
<td>5.35</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Parlantes</td>
<td>4.14</td>
<td>4.93</td>
<td>6.38</td>
<td>4.71</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Asiento Talla Baja</td>
<td>4.35</td>
<td>4.93</td>
<td>6.49</td>
<td>4.84</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Timbres</td>
<td>4.85</td>
<td>4.70</td>
<td>5.55</td>
<td>4.89</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Pantalla</td>
<td>3.85</td>
<td>4.82</td>
<td>4.99</td>
<td>4.34</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Área para silla de ruedas</td>
<td>4.59</td>
<td>5.45</td>
<td>6.43</td>
<td>5.13</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Elementos</td>
<td>4.51</td>
<td>5.48</td>
<td>6.49</td>
<td>5.11</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Servicio / Evaluación</td>
<td>$6 (No verificada)</td>
<td>$7 (Verificada)</td>
<td>$11 (Tipo River)</td>
<td>$12 (Carac. Especiales, de lujo)</td>
<td>$9 SITRAN (RE)</td>
</tr>
<tr>
<td>-----------------------</td>
<td>-------------------</td>
<td>----------------</td>
<td>-----------------</td>
<td>-----------------------------</td>
<td>----------------</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Accesibilidad</strong></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Cercanía de tu punto</td>
<td>5.61</td>
<td>5.81</td>
<td>7.60</td>
<td>7.02</td>
<td>7.62</td>
</tr>
<tr>
<td>(Accesibilidad a la ruta de transporte)</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Disponibilidad</strong></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Facilidad de subir y bajar al camión (Accesibilidad al vehículo de transporte)</td>
<td>5.28</td>
<td>5.69</td>
<td>6.90</td>
<td>7.29</td>
<td>7.47</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Rapidez</strong></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Tiempo de traslado</td>
<td>4.81</td>
<td>5.50</td>
<td>6.65</td>
<td>6.24</td>
<td>6.80</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Reliabilidad</strong></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Cumplimiento del horario previsto</td>
<td>4.82</td>
<td>5.48</td>
<td>6.65</td>
<td>6.71</td>
<td>6.79</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Conectividad</strong></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Vinculación con otras rutas de transporte</td>
<td>5.47</td>
<td>5.86</td>
<td>7.35</td>
<td>7.24</td>
<td>7.37</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Confort</strong></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Confort del vehículo de transporte</td>
<td>5.33</td>
<td>5.59</td>
<td>8.40</td>
<td>6.96</td>
<td>7.85</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Seguridad</strong></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>En relación a la conducción del chofer</td>
<td>5.32</td>
<td>5.59</td>
<td>7.75</td>
<td>7.31</td>
<td>7.71</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Información</strong></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Al usuario sobre rutas, horarios, costos, urgencias y otros</td>
<td>4.70</td>
<td>5.18</td>
<td>7.05</td>
<td>6.68</td>
<td>7.20</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Atención</strong></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Del conductor al usuario con respeto y cordialidad</td>
<td>5.85</td>
<td>5.98</td>
<td>7.75</td>
<td>7.45</td>
<td>7.50</td>
</tr>
<tr>
<td>Pública a quejas sobre la calidad del servicio</td>
<td>5.38</td>
<td>5.65</td>
<td>7.35</td>
<td>6.88</td>
<td>7.54</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Infraestructura</strong></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Calidad de los paraderos</td>
<td>5.10</td>
<td>5.06</td>
<td>7.55</td>
<td>6.31</td>
<td>7.30</td>
</tr>
<tr>
<td>Calidad de las estaciones</td>
<td>4.93</td>
<td>5.12</td>
<td>7.65</td>
<td>6.54</td>
<td>7.10</td>
</tr>
<tr>
<td>Calidad de las terminales</td>
<td>4.83</td>
<td>5.21</td>
<td>7.20</td>
<td>6.66</td>
<td>7.37</td>
</tr>
<tr>
<td>Equipamiento de acceso y prepago (tren, macrobus, sitren y SITRAN)</td>
<td>7.32</td>
<td>7.39</td>
<td>7.65</td>
<td>7.05</td>
<td>7.21</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Pago</strong></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Facilidad de pago</td>
<td>5.98</td>
<td>5.92</td>
<td>7.85</td>
<td>6.96</td>
<td>5.72</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Costo</strong></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Costo del transporte público</td>
<td>6.15</td>
<td>6.25</td>
<td>7.85</td>
<td>6.77</td>
<td>5.91</td>
</tr>
<tr>
<td>Del servicio nueva ruta SITRAN</td>
<td>7.54</td>
<td>7.63</td>
<td>7.30</td>
<td>7.64</td>
<td>7.12</td>
</tr>
<tr>
<td>Del servicio de autobuses</td>
<td>5.04</td>
<td>5.31</td>
<td>6.90</td>
<td>6.90</td>
<td>6.05</td>
</tr>
<tr>
<td>Del servicio del macrobus</td>
<td>8.22</td>
<td>8.28</td>
<td>7.80</td>
<td>7.63</td>
<td>7.37</td>
</tr>
<tr>
<td>Del servicio del tren ligero</td>
<td>9.21</td>
<td>9.09</td>
<td>7.65</td>
<td>8.21</td>
<td>7.81</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Calificación General</strong></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Escalones</td>
<td>4.64</td>
<td>4.85</td>
<td>3.60</td>
<td>6.19</td>
<td>3.93</td>
</tr>
<tr>
<td>Asientos preferenciales</td>
<td>5.27</td>
<td>5.45</td>
<td>4.10</td>
<td>5.95</td>
<td>5.13</td>
</tr>
<tr>
<td>Placas Braille</td>
<td>5.20</td>
<td>5.29</td>
<td>4.50</td>
<td>8.07</td>
<td>5.36</td>
</tr>
<tr>
<td>Parantes</td>
<td>4.60</td>
<td>4.62</td>
<td>4.25</td>
<td>8.20</td>
<td>4.81</td>
</tr>
<tr>
<td>Asiento Talla Baja</td>
<td>4.58</td>
<td>4.77</td>
<td>3.75</td>
<td>8.24</td>
<td>5.28</td>
</tr>
<tr>
<td>Timbres</td>
<td>4.94</td>
<td>4.94</td>
<td>3.00</td>
<td>3.96</td>
<td>4.31</td>
</tr>
<tr>
<td>Pantalla</td>
<td>4.35</td>
<td>4.23</td>
<td>3.65</td>
<td>7.52</td>
<td>4.28</td>
</tr>
<tr>
<td>Área para silla de ruedas</td>
<td>4.99</td>
<td>5.04</td>
<td>3.75</td>
<td>8.70</td>
<td>5.75</td>
</tr>
<tr>
<td>Elementos</td>
<td>4.89</td>
<td>5.02</td>
<td>4.15</td>
<td>9.02</td>
<td>5.70</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Av. Las Fuentes 3952 B, Col. Las Fuentes, Zapopan, Jalisco CP 45070
Tel: (33) 3631 7985
http://www.polymetrix.com.mx
<table>
<thead>
<tr>
<th>Servicio / Evaluación</th>
<th>Sexo</th>
<th>Promedio General TP</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>Hombres</td>
<td>Mujeres</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Accesibilidad</strong></td>
<td>5.83</td>
<td>5.84</td>
</tr>
<tr>
<td>Cercanía de tu punto (Accesibilidad a la ruta de transporte)</td>
<td>5.68</td>
<td>5.71</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Disponibilidad</strong></td>
<td>5.37</td>
<td>5.38</td>
</tr>
<tr>
<td>Frecuencia de paso de los vehículos</td>
<td>5.87</td>
<td>5.82</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Rapidez</strong></td>
<td>5.47</td>
<td>5.38</td>
</tr>
<tr>
<td>Cumplimiento del horario previsto</td>
<td>5.81</td>
<td>5.89</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Confiabilidad</strong></td>
<td>5.62</td>
<td>5.62</td>
</tr>
<tr>
<td>Vinculación con otras rutas de transporte</td>
<td>5.59</td>
<td>5.52</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Conectividad</strong></td>
<td>5.33</td>
<td>5.36</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Confort</strong></td>
<td>5.13</td>
<td>5.20</td>
</tr>
<tr>
<td>Cercanía de tu punto (Accesibilidad a la ruta de transporte)</td>
<td>5.18</td>
<td>5.25</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Infraestructura</strong></td>
<td>5.08</td>
<td>5.19</td>
</tr>
<tr>
<td>Calidad de los paraderos</td>
<td>7.34</td>
<td>7.39</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Pago</strong></td>
<td>6.29</td>
<td>6.24</td>
</tr>
<tr>
<td>Facilidad de pago</td>
<td>5.98</td>
<td>5.98</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Costo</strong></td>
<td>7.54</td>
<td>7.67</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Calificación General</strong></td>
<td>5.29</td>
<td>5.36</td>
</tr>
<tr>
<td>Del servicio de autobuses</td>
<td>8.28</td>
<td>8.21</td>
</tr>
<tr>
<td>Del servicio del macrobús</td>
<td>9.11</td>
<td>9.02</td>
</tr>
<tr>
<td>Del servicio del tren ligero</td>
<td>9.06</td>
<td>9.06</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Elementos de Accesibilidad Universal</strong></td>
<td>4.81</td>
<td>4.86</td>
</tr>
<tr>
<td>Escalones</td>
<td>4.83</td>
<td>4.84</td>
</tr>
<tr>
<td>Asientos preferenciales</td>
<td>5.39</td>
<td>5.45</td>
</tr>
<tr>
<td>Placas Braille</td>
<td>5.48</td>
<td>5.24</td>
</tr>
<tr>
<td>Parlantes</td>
<td>4.76</td>
<td>4.67</td>
</tr>
<tr>
<td>Asiento Talla Baja</td>
<td>4.83</td>
<td>4.84</td>
</tr>
<tr>
<td>Timbres</td>
<td>4.90</td>
<td>4.88</td>
</tr>
<tr>
<td>Pantalla</td>
<td>4.40</td>
<td>4.29</td>
</tr>
<tr>
<td>Área para silla de ruedas</td>
<td>5.19</td>
<td>5.08</td>
</tr>
<tr>
<td>Elementos</td>
<td>5.20</td>
<td>5.03</td>
</tr>
<tr>
<td>Servicio / Evaluación</td>
<td>Edad</td>
<td>Promedio General TP</td>
</tr>
<tr>
<td>-----------------------</td>
<td>------</td>
<td>---------------------</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Accesibilidad</strong></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Cercanía de tu punto (Accesibilidad a la ruta de transporte)</td>
<td>5.44</td>
<td>5.85</td>
</tr>
<tr>
<td>Facilidad de subirte y bajarte al camión (Accesibilidad al vehículo de transporte)</td>
<td>5.57</td>
<td>5.73</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Disponibilidad</strong></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Frecuencia de paso de los vehículos</td>
<td>5.20</td>
<td>5.48</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Rapidez</strong></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Tiempo de traslado</td>
<td>5.73</td>
<td>5.86</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Confiabilidad</strong></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Cumplimiento del horario previsto</td>
<td>5.24</td>
<td>5.51</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Conectividad</strong></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Vinculación con otras rutas de transporte</td>
<td>5.42</td>
<td>5.93</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Confort del vehículo de transporte</strong></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Vehículo de transporte</td>
<td>5.29</td>
<td>5.62</td>
</tr>
<tr>
<td>Accesos</td>
<td>5.17</td>
<td>5.55</td>
</tr>
<tr>
<td>Pisos</td>
<td>5.31</td>
<td>5.47</td>
</tr>
<tr>
<td>Asientos</td>
<td>4.92</td>
<td>5.28</td>
</tr>
<tr>
<td>Ventilación</td>
<td>5.18</td>
<td>5.49</td>
</tr>
<tr>
<td>Iluminación</td>
<td>5.36</td>
<td>5.53</td>
</tr>
<tr>
<td>Limpieza</td>
<td>4.73</td>
<td>4.99</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Seguridad</strong></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Personal</td>
<td>5.33</td>
<td>5.52</td>
</tr>
<tr>
<td>En relación a la conducción del chofer</td>
<td>5.41</td>
<td>5.52</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Información</strong></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Al usuario sobre rutas, horarios, costos, urgencias y otros</td>
<td>4.95</td>
<td>5.14</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Atención</strong></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Del conductor al usuario con respeto y cordialidad</td>
<td>5.70</td>
<td>5.90</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Infraestructura</strong></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Público a quejas sobre la calidad del servicio</td>
<td>5.57</td>
<td>5.59</td>
</tr>
<tr>
<td>Calidad de los paraderos</td>
<td>4.83</td>
<td>5.20</td>
</tr>
<tr>
<td>Calidad de las estaciones</td>
<td>4.95</td>
<td>5.08</td>
</tr>
<tr>
<td>Calidad de las terminales</td>
<td>4.88</td>
<td>5.12</td>
</tr>
<tr>
<td>Equipamiento de acceso y prepago (tren, macrobús, sitio SITRAN)</td>
<td>7.13</td>
<td>7.50</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Pago</strong></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Facilidad de pago</td>
<td>5.71</td>
<td>5.96</td>
</tr>
<tr>
<td>Costo</td>
<td>6.29</td>
<td>6.30</td>
</tr>
<tr>
<td>Costo del transporte público</td>
<td>7.91</td>
<td>7.59</td>
</tr>
<tr>
<td>Del servicio nueva ruta SITRAN</td>
<td>7.91</td>
<td>7.59</td>
</tr>
<tr>
<td>Del servicio de autobuses</td>
<td>5.46</td>
<td>5.24</td>
</tr>
<tr>
<td>Del servicio del macrobús</td>
<td>6.32</td>
<td>8.38</td>
</tr>
<tr>
<td>Del servicio del tren ligero</td>
<td>9.12</td>
<td>9.11</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Calificación General</strong></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Escalones</td>
<td>4.82</td>
<td>4.81</td>
</tr>
<tr>
<td>Asientos preferenciales</td>
<td>5.57</td>
<td>5.39</td>
</tr>
<tr>
<td>Placas Braille</td>
<td>5.49</td>
<td>5.51</td>
</tr>
<tr>
<td>Pantallas</td>
<td>4.52</td>
<td>4.72</td>
</tr>
<tr>
<td>Asiento Talla Baja</td>
<td>4.89</td>
<td>4.69</td>
</tr>
<tr>
<td>Timbres</td>
<td>4.84</td>
<td>4.90</td>
</tr>
<tr>
<td>Aire para silla de ruedas</td>
<td>5.28</td>
<td>5.18</td>
</tr>
<tr>
<td>Elementos</td>
<td>5.19</td>
<td>5.13</td>
</tr>
</tbody>
</table>

[117]

Av. Las Fuentes 3952 B, Col. Las Fuentes, Zapopan, Jalisco CP 45070
Tel: (33) 3631 7985
http://www.polymetrix.com.mx
<table>
<thead>
<tr>
<th>Servicio / Evaluación</th>
<th>Escolaridad</th>
<th>Promedio General TP</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>Sin estudios</td>
<td>Primaria</td>
</tr>
<tr>
<td>Accesibilidad</td>
<td>Cercanía de tu punto (Accesibilidad a la ruta de transporte)</td>
<td>5.17</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Facilidad de subirte y bajarte al camión (Accesibilidad al vehículo de transporte)</td>
<td>5.00</td>
</tr>
<tr>
<td>Disponibilidad</td>
<td>Frecuencia de paso de los vehículos</td>
<td>4.50</td>
</tr>
<tr>
<td>Rapidez</td>
<td>Tiempo de traslado</td>
<td>5.26</td>
</tr>
<tr>
<td>Confiabilidad</td>
<td>Cumplimiento del horario previsto</td>
<td>4.63</td>
</tr>
<tr>
<td>Conectividad</td>
<td>Vinculación con otras rutas de transporte</td>
<td>5.15</td>
</tr>
<tr>
<td>Confort</td>
<td>Vehículo de transporte</td>
<td>4.82</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Accesos</td>
<td>4.74</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Pisos</td>
<td>4.43</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Asientos</td>
<td>4.11</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Ventilación</td>
<td>4.40</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Iluminación</td>
<td>4.36</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Limpieza</td>
<td>4.46</td>
</tr>
<tr>
<td>Seguridad</td>
<td>Calidad por cantidad de usuarios dentro del vehículo</td>
<td>4.29</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Calidad del vehículo durante el viaje</td>
<td>4.42</td>
</tr>
<tr>
<td>Información</td>
<td>Personal</td>
<td>4.79</td>
</tr>
<tr>
<td>Atención</td>
<td>En relación a la conducción del chofer</td>
<td>5.10</td>
</tr>
<tr>
<td>Infraestructura</td>
<td>Del usuario sobre rutas, horarios, costos, urgencias y otros</td>
<td>4.42</td>
</tr>
<tr>
<td>Calidad de los paraderos</td>
<td>Del conductor al usuario con respeto y cordialidad</td>
<td>5.50</td>
</tr>
<tr>
<td>Calidad de las estaciones</td>
<td>Pública a quejas sobre la calidad del servicio</td>
<td>5.04</td>
</tr>
<tr>
<td>Calidad de las terminales</td>
<td>Costo de pago</td>
<td>4.79</td>
</tr>
<tr>
<td>equipo de acceso y prepago (tren, macrobús, sitren y SITRAN)</td>
<td>Calentamiento de pago</td>
<td>6.91</td>
</tr>
<tr>
<td>Pago</td>
<td>Calidad de los paraderos</td>
<td>5.41</td>
</tr>
<tr>
<td>Calificación General</td>
<td>Del servicio nueva ruta SITRAN</td>
<td>6.74</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Del servicio de autobuses</td>
<td>4.78</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Del servicio del macrobús</td>
<td>7.87</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Del servicio del tren ligero</td>
<td>9.06</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Escalones</td>
<td>5.01</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Asientos preferenciales</td>
<td>5.36</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Páginas</td>
<td>5.28</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Placas</td>
<td>4.80</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Asiento Talla Baja</td>
<td>4.87</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Timbres</td>
<td>5.34</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Pantalla</td>
<td>4.03</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Área para silla de ruedas</td>
<td>4.80</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Elementos de Accesibilidad Universal</td>
<td>5.38</td>
</tr>
<tr>
<td>Servicio / Evaluación</td>
<td>Ocupación</td>
<td>Promedio General TP</td>
</tr>
<tr>
<td>------------------------</td>
<td>-----------</td>
<td>---------------------</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Patrón o empresario</td>
<td>Trabajador independiente</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Accessibility</strong></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Carretera de punto (Accessibility to the route of transport)</td>
<td>4.74</td>
<td>5.88</td>
</tr>
<tr>
<td>Calidad de la terminal de acceso (Accessibility to the vehicle of transport)</td>
<td>4.70</td>
<td>5.85</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Dependability</strong></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Frecuencia de paso de los vehículos</td>
<td>4.87</td>
<td>5.47</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Reliability</strong></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Tiempo de traslado</td>
<td>4.96</td>
<td>5.91</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Comfortability</strong></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Cumplimiento del horario previsto</td>
<td>4.96</td>
<td>5.47</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Sustainability</strong></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Vinculación con otras rutas de transporte</td>
<td>4.87</td>
<td>5.66</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Confort</strong></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Confort del vehículo de transporte</td>
<td>4.74</td>
<td>5.61</td>
</tr>
<tr>
<td>Acceso</td>
<td>4.87</td>
<td>5.52</td>
</tr>
<tr>
<td>Plano</td>
<td>4.32</td>
<td>5.51</td>
</tr>
<tr>
<td>Asientos</td>
<td>4.70</td>
<td>5.34</td>
</tr>
<tr>
<td>Ventilación</td>
<td>4.70</td>
<td>5.67</td>
</tr>
<tr>
<td>Iluminación</td>
<td>4.87</td>
<td>5.63</td>
</tr>
<tr>
<td>Limpieza</td>
<td>4.35</td>
<td>5.12</td>
</tr>
<tr>
<td>Confort por cantidad de usuarios dentro del vehículo</td>
<td>4.70</td>
<td>5.27</td>
</tr>
<tr>
<td>Confort del vehículo durante el viaje</td>
<td>4.74</td>
<td>5.41</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Seguridad</strong></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Personal</td>
<td>5.30</td>
<td>5.78</td>
</tr>
<tr>
<td>Seguridad en relación a la conducción del chofer</td>
<td>5.22</td>
<td>5.65</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Information</strong></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Información del usuario sobre rutas, horarios, costos, urgencias y otro</td>
<td>4.70</td>
<td>5.41</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Atención</strong></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Atención del conductor al usuario con respeto y cordialidad</td>
<td>4.61</td>
<td>6.25</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Infrastructure</strong></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Calidad de los paraderos</td>
<td>4.61</td>
<td>5.20</td>
</tr>
<tr>
<td>Calidad de las estaciones</td>
<td>4.70</td>
<td>5.23</td>
</tr>
<tr>
<td>Calidad de las terminales</td>
<td>4.91</td>
<td>5.28</td>
</tr>
<tr>
<td>Equipamiento de acceso y prepago (tren, macróbos, sifran y SITRAN)</td>
<td>5.91</td>
<td>7.44</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Peso</strong></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Facilidad de pago</td>
<td>4.09</td>
<td>6.30</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Costo</strong></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Costo del transporte público</td>
<td>4.96</td>
<td>6.44</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Calificación General</strong></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Del servicio nueva ruta SITRAN</td>
<td>4.68</td>
<td>7.92</td>
</tr>
<tr>
<td>Del servicio de autobuses</td>
<td>4.87</td>
<td>5.70</td>
</tr>
<tr>
<td>Del servicio del macrobus</td>
<td>7.65</td>
<td>8.38</td>
</tr>
<tr>
<td>Escaleras</td>
<td>4.85</td>
<td>4.78</td>
</tr>
<tr>
<td>Asientos preferenciales</td>
<td>5.09</td>
<td>5.18</td>
</tr>
<tr>
<td>Placas Braille</td>
<td>4.43</td>
<td>5.64</td>
</tr>
<tr>
<td>Parlantes</td>
<td>4.61</td>
<td>4.84</td>
</tr>
<tr>
<td>Asiento Talla Baja</td>
<td>4.22</td>
<td>4.79</td>
</tr>
<tr>
<td>Tumbonas</td>
<td>3.22</td>
<td>4.56</td>
</tr>
<tr>
<td>Pantallas</td>
<td>3.04</td>
<td>4.91</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Elementos de Acessibilidad Universel</strong></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Área para silla de ruedas</td>
<td>4.13</td>
<td>5.47</td>
</tr>
<tr>
<td>Elementos</td>
<td>4.35</td>
<td>5.57</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Av. Las Fuentes 3952 B, Col. Las Fuentes, Zapopan, Jalisco CP 45070
Tel: (33) 3631 7985
http://www.polymetrix.com.mx
<table>
<thead>
<tr>
<th>Servicio / Evaluación</th>
<th>Ingresos Mensuales Aproximados</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>$0</td>
</tr>
<tr>
<td>Accesibilidad</td>
<td>5.65</td>
</tr>
<tr>
<td>Confort</td>
<td>5.54</td>
</tr>
<tr>
<td>Calificación General</td>
<td>5.65</td>
</tr>
<tr>
<td>Disponibilidad</td>
<td>5.65</td>
</tr>
<tr>
<td>Diversidad</td>
<td>5.74</td>
</tr>
<tr>
<td>Reportaje</td>
<td>5.00</td>
</tr>
<tr>
<td>Contactividad</td>
<td>5.24</td>
</tr>
<tr>
<td>Conveniencia</td>
<td>5.54</td>
</tr>
<tr>
<td>Calidad de los servicios</td>
<td>5.49</td>
</tr>
<tr>
<td>Infraestructura</td>
<td>5.39</td>
</tr>
<tr>
<td>Información</td>
<td>5.59</td>
</tr>
<tr>
<td>Seguridad</td>
<td>5.74</td>
</tr>
<tr>
<td>Atención</td>
<td>5.11</td>
</tr>
<tr>
<td>Atención</td>
<td>5.49</td>
</tr>
<tr>
<td>Calidad de los parques</td>
<td>5.36</td>
</tr>
<tr>
<td>Calidad de las terminales</td>
<td>5.24</td>
</tr>
<tr>
<td>Calidad de los parques</td>
<td>7.03</td>
</tr>
<tr>
<td>Pago</td>
<td>5.49</td>
</tr>
<tr>
<td>Costo</td>
<td>5.69</td>
</tr>
<tr>
<td>Del servicio de transporte público</td>
<td>7.99</td>
</tr>
<tr>
<td>Del servicio de transporte público</td>
<td>5.62</td>
</tr>
<tr>
<td>Del servicio de transporte público</td>
<td>8.24</td>
</tr>
<tr>
<td>Del servicio de transporte público</td>
<td>9.07</td>
</tr>
<tr>
<td>Del servicio de transporte público</td>
<td>4.28</td>
</tr>
<tr>
<td>Del servicio de transporte público</td>
<td>7.75</td>
</tr>
<tr>
<td>Del servicio de transporte público</td>
<td>3.95</td>
</tr>
<tr>
<td>Del servicio de transporte público</td>
<td>4.71</td>
</tr>
<tr>
<td>Del servicio de transporte público</td>
<td>4.24</td>
</tr>
<tr>
<td>Del servicio de transporte público</td>
<td>4.97</td>
</tr>
<tr>
<td>Del servicio de transporte público</td>
<td>5.42</td>
</tr>
<tr>
<td>Del servicio de transporte público</td>
<td>5.42</td>
</tr>
</tbody>
</table>

**Polymetrix**

Av. Las Fuentes 3952 B, Col. Las Fuentes, Zapopan, Jalisco CP 45070

Tel: (33) 3631 7985

http://www.polymetrix.com.mx
<table>
<thead>
<tr>
<th>Servicio / Evaluación</th>
<th>Condición</th>
<th>Promedio</th>
<th>General TP</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>Normal</td>
<td>Discapacidad Motora</td>
<td>Discapacidad Auditiva</td>
</tr>
<tr>
<td>Accesibilidad</td>
<td>Cercanía de tu punto (Accesibilidad a la ruta de transporte)</td>
<td>5.82</td>
<td>4.45</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Facilidad de subirte y bajarte al camión (Accesibilidad al vehículo de transporte)</td>
<td>5.66</td>
<td>4.87</td>
</tr>
<tr>
<td>Disponibilidad</td>
<td>Frecuencia de paso de los vehículos</td>
<td>5.37</td>
<td>4.20</td>
</tr>
<tr>
<td>Regímen</td>
<td>Tiempo de traslado</td>
<td>5.83</td>
<td>5.07</td>
</tr>
<tr>
<td>Confiabilidad</td>
<td>Cumplimiento del horario previsto</td>
<td>5.42</td>
<td>4.42</td>
</tr>
<tr>
<td>Conectividad</td>
<td>Vinculación con otras rutas de transporte</td>
<td>5.84</td>
<td>4.82</td>
</tr>
<tr>
<td>Confort</td>
<td>Confort del vehículo de transporte</td>
<td>5.50</td>
<td>4.42</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Accesos</td>
<td>5.54</td>
<td>4.72</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Pisos</td>
<td>5.53</td>
<td>5.32</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Asientos</td>
<td>5.30</td>
<td>4.52</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Ventilación</td>
<td>5.50</td>
<td>4.72</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Iluminación</td>
<td>5.58</td>
<td>4.62</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Limpieza</td>
<td>5.04</td>
<td>4.43</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Confort por cantidad de usuarios dentro del vehículo</td>
<td>4.96</td>
<td>4.62</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Confort del vehículo durante el viaje</td>
<td>5.29</td>
<td>4.32</td>
</tr>
<tr>
<td>Seguridad</td>
<td>Personal</td>
<td>5.60</td>
<td>3.83</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>En relación a la conducción del chofer</td>
<td>5.63</td>
<td>4.47</td>
</tr>
<tr>
<td>Información</td>
<td>Al usuario sobre rutas, horarios, costos, urgencias y otros</td>
<td>5.12</td>
<td>3.71</td>
</tr>
<tr>
<td>Atención</td>
<td>Del conductor al usuario con respeto y cortesía</td>
<td>5.98</td>
<td>4.87</td>
</tr>
<tr>
<td>Infraestructura</td>
<td>Público o jusipico sobre la calidad del servicio</td>
<td>5.63</td>
<td>4.12</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Calidad de los paraderos</td>
<td>5.11</td>
<td>3.76</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Calidad de las estaciones</td>
<td>5.16</td>
<td>3.33</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Calidad de las terminales</td>
<td>5.21</td>
<td>3.96</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Equipamiento de acceso y prepago (tran, macrobús, sitéran y SITRAN)</td>
<td>7.36</td>
<td>5.96</td>
</tr>
<tr>
<td>Pago</td>
<td>Facilidad de pago</td>
<td>5.94</td>
<td>4.24</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Costo del transporte público</td>
<td>6.26</td>
<td>4.39</td>
</tr>
<tr>
<td>Calificación General</td>
<td>Del servicio nueva ruta SITRAN</td>
<td>7.59</td>
<td>6.91</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Del servicio de autobuses</td>
<td>5.35</td>
<td>4.72</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Del servicio del macrobús</td>
<td>8.25</td>
<td>7.95</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Del servicio del tren ligero</td>
<td>9.05</td>
<td>9.04</td>
</tr>
<tr>
<td>Elementos de Accesibilidad Universal</td>
<td>Escalones</td>
<td>4.83</td>
<td>4.44</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Asientos preferenciales</td>
<td>5.42</td>
<td>5.24</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Pasos Braille</td>
<td>5.28</td>
<td>4.83</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Parabrisas</td>
<td>4.62</td>
<td>5.34</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Asiento Talla Baja</td>
<td>4.74</td>
<td>5.93</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Timbres</td>
<td>4.85</td>
<td>5.34</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Pantalla</td>
<td>4.27</td>
<td>2.84</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Área para sillín de ruedas</td>
<td>5.04</td>
<td>5.04</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Elementos</td>
<td>5.02</td>
<td>5.39</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Av. Las Fuentes 3952 B, Col. Las Fuentes, Zapopan, Jalisco CP 45070
Tel: (33) 3631 7985
http://www.polimetrix.com.mx
<table>
<thead>
<tr>
<th><strong>Cercanía de tu punto (Accesibilidad a la ruta de transporte)</strong></th>
<th>MASIVO</th>
<th>COLECTIVO</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td><strong>Facilidad de subirte y bajarte al camión (Accesibilidad al vehículo de transporte)</strong></td>
<td>8.03</td>
<td>5.62</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Frecuencia de paso de los vehículos</strong></td>
<td>8.93</td>
<td>5.03</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Tiempo de traslado</strong></td>
<td>8.95</td>
<td>5.54</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Cumplimiento del horario previsto</strong></td>
<td>8.94</td>
<td>5.08</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Vinculación con otras rutas de transporte</strong></td>
<td>8.87</td>
<td>5.56</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Confort del vehículo de transporte</strong></td>
<td>8.96</td>
<td>5.30</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Accesos</strong></td>
<td>8.93</td>
<td>5.22</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Pisos</strong></td>
<td>8.93</td>
<td>5.21</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Asientos</strong></td>
<td>8.95</td>
<td>4.96</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Ventilación</strong></td>
<td>9.12</td>
<td>5.16</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Iluminación</strong></td>
<td>9.29</td>
<td>5.24</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Limpieza</strong></td>
<td>9.05</td>
<td>4.68</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Confort por cantidad de usuarios dentro del vehículo</strong></td>
<td>8.29</td>
<td>4.69</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Confort del vehículo durante el viaje</strong></td>
<td>8.81</td>
<td>5.00</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Personal</strong></td>
<td>9.01</td>
<td>5.30</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>En relación a la conducción del chofer</strong></td>
<td>9.00</td>
<td>5.31</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Al usuario sobre rutas, horarios, costos, urgencias y otros</strong></td>
<td>8.70</td>
<td>4.82</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Del conductor al usuario con respeto y cordialidad</strong></td>
<td>8.95</td>
<td>5.74</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Pública a quejas sobre la calidad del servicio</strong></td>
<td>8.76</td>
<td>5.37</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Calidad de los paraderos</strong></td>
<td>8.76</td>
<td>4.78</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Calidad de las estaciones</strong></td>
<td>9.06</td>
<td>4.78</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Calidad de las terminales</strong></td>
<td>9.11</td>
<td>4.84</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Equipamiento de acceso y prepago (tren, macrobús, sitren y SITRAN)</strong></td>
<td>8.46</td>
<td>7.26</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Facilidad de pago</strong></td>
<td>7.60</td>
<td>5.82</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Costo del transporte público</strong></td>
<td>7.51</td>
<td>6.14</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>PROMEDIO</strong></td>
<td><strong>8.75</strong></td>
<td><strong>5.30</strong></td>
</tr>
<tr>
<td>Categoría</td>
<td>SITREN</td>
<td>SITRAN</td>
</tr>
<tr>
<td>--------------------------------------------------------------------------</td>
<td>--------</td>
<td>--------</td>
</tr>
<tr>
<td>Cercanía de tu punto (Accesibilidad a la ruta de transporte)</td>
<td>8.20</td>
<td>7.70</td>
</tr>
<tr>
<td>Facilidad de subirte y bajarte al camión (Accesibilidad al vehículo de transporte)</td>
<td>8.20</td>
<td>7.64</td>
</tr>
<tr>
<td>Frecuencia de paso de los vehículos</td>
<td>7.30</td>
<td>6.91</td>
</tr>
<tr>
<td>Tiempo de traslado</td>
<td>8.20</td>
<td>7.25</td>
</tr>
<tr>
<td>Cumplimiento del horario previsto</td>
<td>6.80</td>
<td>6.98</td>
</tr>
<tr>
<td>Vinculación con otras rutas de transporte</td>
<td>8.60</td>
<td>7.51</td>
</tr>
<tr>
<td>Confort del vehículo de transporte</td>
<td>8.40</td>
<td>7.87</td>
</tr>
<tr>
<td>Accesos</td>
<td>9.00</td>
<td>7.80</td>
</tr>
<tr>
<td>Pisos</td>
<td>8.80</td>
<td>7.95</td>
</tr>
<tr>
<td>Asientos</td>
<td>8.40</td>
<td>7.88</td>
</tr>
<tr>
<td>Ventilación</td>
<td>7.80</td>
<td>7.81</td>
</tr>
<tr>
<td>Iluminación</td>
<td>8.80</td>
<td>7.94</td>
</tr>
<tr>
<td>Limpieza</td>
<td>8.20</td>
<td>7.79</td>
</tr>
<tr>
<td>Confort por cantidad de usuarios dentro del vehículo</td>
<td>7.80</td>
<td>7.39</td>
</tr>
<tr>
<td>Confort del vehículo durante el viaje</td>
<td>8.60</td>
<td>7.74</td>
</tr>
<tr>
<td>Personal</td>
<td>8.20</td>
<td>7.70</td>
</tr>
<tr>
<td>En relación a la conducción del chofer</td>
<td>8.60</td>
<td>7.48</td>
</tr>
<tr>
<td>Al usuario sobre rutas, horarios, costos, urgencias y otros</td>
<td>8.20</td>
<td>7.15</td>
</tr>
<tr>
<td>Del conductor al usuario con respeto y cordialidad</td>
<td>8.20</td>
<td>7.66</td>
</tr>
<tr>
<td>Pública a quejas sobre la calidad del servicio</td>
<td>7.60</td>
<td>7.60</td>
</tr>
<tr>
<td>Calidad de los paraderos</td>
<td>8.40</td>
<td>7.12</td>
</tr>
<tr>
<td>Calidad de las estaciones</td>
<td>7.10</td>
<td>7.09</td>
</tr>
<tr>
<td>Calidad de las terminales</td>
<td>7.30</td>
<td>7.32</td>
</tr>
<tr>
<td>Equipamiento de acceso y prepago (tren, macrobús, sitren y SITRAN)</td>
<td>7.80</td>
<td>7.36</td>
</tr>
<tr>
<td>Facilidad de pago</td>
<td>8.20</td>
<td>6.67</td>
</tr>
<tr>
<td>Costo del transporte público</td>
<td>6.60</td>
<td>6.86</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>PROMEDIO</strong></td>
<td><strong>8.05</strong></td>
<td><strong>7.47</strong></td>
</tr>
<tr>
<td>Rubro</td>
<td>Tren Eléctrico Urbano</td>
<td>BTR Macrobus</td>
</tr>
<tr>
<td>----------------------------------------------------------------------</td>
<td>-----------------------</td>
<td>--------------</td>
</tr>
<tr>
<td>Cercanía de tu punto (Accesibilidad a la ruta de transporte)</td>
<td>8.33</td>
<td>7.62</td>
</tr>
<tr>
<td>Facilidad de subirte y bajarte al camión (Accesibilidad al vehículo de transporte)</td>
<td>8.69</td>
<td>8.57</td>
</tr>
<tr>
<td>Frecuencia de paso de los vehículos</td>
<td>9.14</td>
<td>8.64</td>
</tr>
<tr>
<td>Tiempo de traslado</td>
<td>9.23</td>
<td>8.57</td>
</tr>
<tr>
<td>Cumplimiento del horario previsto</td>
<td>9.25</td>
<td>8.53</td>
</tr>
<tr>
<td>Vinculación con otras rutas de transporte</td>
<td>9.13</td>
<td>8.53</td>
</tr>
<tr>
<td>Confort del vehículo de transporte</td>
<td>9.20</td>
<td>8.63</td>
</tr>
<tr>
<td>Accesos</td>
<td>9.31</td>
<td>8.42</td>
</tr>
<tr>
<td>Pisos</td>
<td>9.28</td>
<td>8.48</td>
</tr>
<tr>
<td>Asientos</td>
<td>9.24</td>
<td>8.56</td>
</tr>
<tr>
<td>Ventilación</td>
<td>9.24</td>
<td>8.97</td>
</tr>
<tr>
<td>Iluminación</td>
<td>9.38</td>
<td>9.17</td>
</tr>
<tr>
<td>Limpieza</td>
<td>9.28</td>
<td>8.76</td>
</tr>
<tr>
<td>Confort por cantidad de usuarios dentro del vehículo</td>
<td>9.00</td>
<td>7.34</td>
</tr>
<tr>
<td>Confort del vehículo durante el viaje</td>
<td>9.23</td>
<td>8.26</td>
</tr>
<tr>
<td>Personal</td>
<td>9.13</td>
<td>8.86</td>
</tr>
<tr>
<td>En relación a la conducción del chofer</td>
<td>9.18</td>
<td>8.77</td>
</tr>
<tr>
<td>Al usuario sobre rutas, horarios, costos, urgencias y otros</td>
<td>9.28</td>
<td>7.92</td>
</tr>
<tr>
<td>Del conductor al usuario con respeto y cordialidad</td>
<td>9.02</td>
<td>8.86</td>
</tr>
<tr>
<td>Pública a quejas sobre la calidad del servicio</td>
<td>9.10</td>
<td>8.30</td>
</tr>
<tr>
<td>Calidad de los paraderos</td>
<td>9.05</td>
<td>8.38</td>
</tr>
<tr>
<td>Calidad de las estaciones</td>
<td>9.19</td>
<td>8.89</td>
</tr>
<tr>
<td>Calidad de las terminales</td>
<td>9.28</td>
<td>8.89</td>
</tr>
<tr>
<td>Equipamiento de acceso y prepago (tren, macrobús, sitren y SITRAN)</td>
<td>9.29</td>
<td>7.34</td>
</tr>
<tr>
<td>Facilidad de pago</td>
<td>8.02</td>
<td>7.06</td>
</tr>
<tr>
<td>Costo del transporte público</td>
<td>7.80</td>
<td>7.13</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>PROMEDIO</strong></td>
<td><strong>9.05</strong></td>
<td><strong>8.36</strong></td>
</tr>
<tr>
<td>Categoría</td>
<td>Hombres</td>
<td>Mujeres</td>
</tr>
<tr>
<td>---------------------------------------------------------------------------</td>
<td>---------</td>
<td>---------</td>
</tr>
<tr>
<td>Cercanía de tu punto (Accesibilidad a la ruta de transporte)</td>
<td>8.08</td>
<td>7.98</td>
</tr>
<tr>
<td>Facilidad de subirte y bajarte al camión (Accesibilidad al vehículo de transporte)</td>
<td>8.34</td>
<td>8.92</td>
</tr>
<tr>
<td>Frecuencia de paso de los vehículos</td>
<td>8.66</td>
<td>9.17</td>
</tr>
<tr>
<td>Tiempo de traslado</td>
<td>8.67</td>
<td>9.20</td>
</tr>
<tr>
<td>Cumplimiento del horario previsto</td>
<td>8.76</td>
<td>9.11</td>
</tr>
<tr>
<td>Vinculación con otras rutas de transporte</td>
<td>8.67</td>
<td>9.06</td>
</tr>
<tr>
<td>Confort del vehículo de transporte</td>
<td>8.76</td>
<td>9.14</td>
</tr>
<tr>
<td>Accesos</td>
<td>8.72</td>
<td>9.12</td>
</tr>
<tr>
<td>Pisos</td>
<td>8.69</td>
<td>9.16</td>
</tr>
<tr>
<td>Asientos</td>
<td>8.73</td>
<td>9.15</td>
</tr>
<tr>
<td>Ventilación</td>
<td>9.03</td>
<td>9.21</td>
</tr>
<tr>
<td>Iluminación</td>
<td>9.22</td>
<td>9.36</td>
</tr>
<tr>
<td>Limpieza</td>
<td>8.74</td>
<td>9.34</td>
</tr>
<tr>
<td>Confort por cantidad de usuarios dentro del vehículo</td>
<td>7.97</td>
<td>8.59</td>
</tr>
<tr>
<td>Confort del vehículo durante el viaje</td>
<td>8.56</td>
<td>9.05</td>
</tr>
<tr>
<td>Personal</td>
<td>8.82</td>
<td>9.18</td>
</tr>
<tr>
<td>En relación a la conducción del chofer</td>
<td>8.86</td>
<td>9.14</td>
</tr>
<tr>
<td>Al usuario sobre rutas, horarios, costos, urgencias y otros</td>
<td>8.45</td>
<td>8.94</td>
</tr>
<tr>
<td>Del conductor al usuario con respeto y cordialidad</td>
<td>8.68</td>
<td>9.19</td>
</tr>
<tr>
<td>Pública a quejas sobre la calidad del servicio</td>
<td>8.47</td>
<td>9.03</td>
</tr>
<tr>
<td>Calidad de los paraderos</td>
<td>8.50</td>
<td>9.00</td>
</tr>
<tr>
<td>Calidad de las estaciones</td>
<td>8.99</td>
<td>9.13</td>
</tr>
<tr>
<td>Calidad de las terminales</td>
<td>9.02</td>
<td>9.20</td>
</tr>
<tr>
<td>Equipamiento de acceso y prepago (tren, macrobús, sitren y SITRAN)</td>
<td>8.54</td>
<td>8.38</td>
</tr>
<tr>
<td>Facilidad de pago</td>
<td>7.74</td>
<td>7.48</td>
</tr>
<tr>
<td>Costo del transporte público</td>
<td>7.56</td>
<td>7.47</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>PROMEDIO</strong></td>
<td>8.59</td>
<td>8.91</td>
</tr>
</tbody>
</table>
Cruces

- Hombres
- Mujeres
- Estudiantes
- Discapacitados
<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>$0 Hasta $2,500</th>
<th>$2,501 - $5,000</th>
<th>$5,001 - $7,500</th>
<th>$7,501 - $10,000</th>
<th>$10,001 - $12,500</th>
<th>$12,501 - $15,000</th>
<th>Más de $15,000</th>
<th>Total</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Hombres</td>
<td>7.9%</td>
<td>11.3%</td>
<td>22.3%</td>
<td>28.7%</td>
<td>16.9%</td>
<td>8.5%</td>
<td>2.6%</td>
<td>1.9%</td>
</tr>
<tr>
<td>Mujeres</td>
<td>11.0%</td>
<td>15.7%</td>
<td>26.6%</td>
<td>20.8%</td>
<td>14.3%</td>
<td>8.2%</td>
<td>2.6%</td>
<td>0.8%</td>
</tr>
<tr>
<td>Estudiantes</td>
<td>31.4%</td>
<td>25.4%</td>
<td>25.4%</td>
<td>9.2%</td>
<td>4.3%</td>
<td>3.9%</td>
<td>0.5%</td>
<td>0.0%</td>
</tr>
<tr>
<td>Discapacidades</td>
<td>7.8%</td>
<td>15.7%</td>
<td>18.1%</td>
<td>28.0%</td>
<td>20.8%</td>
<td>8.0%</td>
<td>1.5%</td>
<td>0.0%</td>
</tr>
<tr>
<td>Generales</td>
<td>9.6%</td>
<td>13.7%</td>
<td>24.7%</td>
<td>24.3%</td>
<td>15.5%</td>
<td>8.4%</td>
<td>2.6%</td>
<td>1.3%</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>0</th>
<th>1</th>
<th>2</th>
<th>3</th>
<th>4</th>
<th>5</th>
<th>6</th>
<th>7</th>
<th>8</th>
<th>10</th>
<th>Total</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Hombres</td>
<td>40.0%</td>
<td>16.6%</td>
<td>18.1%</td>
<td>14.4%</td>
<td>7.7%</td>
<td>2.0%</td>
<td>0.5%</td>
<td>0.1%</td>
<td>0.4%</td>
<td>0.1%</td>
<td>0.0%</td>
</tr>
<tr>
<td>Mujeres</td>
<td>40.8%</td>
<td>18.6%</td>
<td>21.0%</td>
<td>13.4%</td>
<td>4.6%</td>
<td>0.6%</td>
<td>0.5%</td>
<td>0.3%</td>
<td>0.2%</td>
<td>0.0%</td>
<td>0.0%</td>
</tr>
<tr>
<td>Estudiantes</td>
<td>91.7%</td>
<td>3.1%</td>
<td>3.1%</td>
<td>1.4%</td>
<td>0.2%</td>
<td>0.2%</td>
<td>0.0%</td>
<td>0.0%</td>
<td>0.2%</td>
<td>0.0%</td>
<td>0.0%</td>
</tr>
<tr>
<td>Discapacidades</td>
<td>35.0%</td>
<td>20.8%</td>
<td>19.4%</td>
<td>15.6%</td>
<td>6.1%</td>
<td>1.6%</td>
<td>0.7%</td>
<td>0.7%</td>
<td>0.0%</td>
<td>0.0%</td>
<td>0.0%</td>
</tr>
<tr>
<td>Generales</td>
<td>40.4%</td>
<td>17.6%</td>
<td>19.7%</td>
<td>13.9%</td>
<td>6.1%</td>
<td>1.3%</td>
<td>0.5%</td>
<td>0.2%</td>
<td>0.3%</td>
<td>0.0%</td>
<td>0.0%</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### Discapacidad Motora

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>Sí</th>
<th>No</th>
<th>Total</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Hombres</td>
<td>1.2%</td>
<td>98.8%</td>
<td>100.0%</td>
</tr>
<tr>
<td>Mujeres</td>
<td>0.5%</td>
<td>99.5%</td>
<td>100.0%</td>
</tr>
<tr>
<td>Estudiantes</td>
<td>0.4%</td>
<td>99.6%</td>
<td>100.0%</td>
</tr>
<tr>
<td>Discapacidades</td>
<td>12.8%</td>
<td>87.2%</td>
<td>100.0%</td>
</tr>
<tr>
<td>Generales</td>
<td>0.9%</td>
<td>99.1%</td>
<td>100.0%</td>
</tr>
<tr>
<td>Discapacidad Auditiva</td>
<td>Sí</td>
<td>No</td>
<td>Total</td>
</tr>
<tr>
<td>----------------------</td>
<td>------</td>
<td>-----</td>
<td>-------</td>
</tr>
<tr>
<td>Hombres</td>
<td>0.8%</td>
<td>99.2%</td>
<td>100.0%</td>
</tr>
<tr>
<td>Mujeres</td>
<td>0.2%</td>
<td>99.8%</td>
<td>100.0%</td>
</tr>
<tr>
<td>Estudiantes</td>
<td>0.4%</td>
<td>99.6%</td>
<td>100.0%</td>
</tr>
<tr>
<td>Discapacidades</td>
<td>7.1%</td>
<td>92.9%</td>
<td>100.0%</td>
</tr>
<tr>
<td>Generales</td>
<td>0.5%</td>
<td>99.5%</td>
<td>100.0%</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>Discapacidad Visual</th>
<th>Sí</th>
<th>No</th>
<th>Total</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Hombres</td>
<td>5.5%</td>
<td>94.5%</td>
<td>100.0%</td>
</tr>
<tr>
<td>Mujeres</td>
<td>5.4%</td>
<td>94.6%</td>
<td>100.0%</td>
</tr>
<tr>
<td>Estudiantes</td>
<td>6.1%</td>
<td>93.9%</td>
<td>100.0%</td>
</tr>
<tr>
<td>Discapacidades</td>
<td>80.7%</td>
<td>19.3%</td>
<td>100.0%</td>
</tr>
<tr>
<td>Generales</td>
<td>5.4%</td>
<td>94.6%</td>
<td>100.0%</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>Tercera edad</th>
<th>Sí</th>
<th>No</th>
<th>Total</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Hombres</td>
<td>11.2%</td>
<td>88.8%</td>
<td>100.0%</td>
</tr>
<tr>
<td>Mujeres</td>
<td>11.0%</td>
<td>89.0%</td>
<td>100.0%</td>
</tr>
<tr>
<td>Estudiantes</td>
<td>0.2%</td>
<td>99.8%</td>
<td>100.0%</td>
</tr>
<tr>
<td>Discapacidades</td>
<td>26.8%</td>
<td>73.2%</td>
<td>100.0%</td>
</tr>
<tr>
<td>Generales</td>
<td>11.1%</td>
<td>88.9%</td>
<td>100.0%</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>Mujer embarazada</th>
<th>Sí</th>
<th>No</th>
<th>Total</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Hombres</td>
<td>0.0%</td>
<td>100.0%</td>
<td>100.0%</td>
</tr>
<tr>
<td>Mujeres</td>
<td>1.6%</td>
<td>98.4%</td>
<td>100.0%</td>
</tr>
<tr>
<td>Estudiantes</td>
<td>0.2%</td>
<td>99.8%</td>
<td>100.0%</td>
</tr>
<tr>
<td>Discapacidades</td>
<td>0.6%</td>
<td>99.4%</td>
<td>100.0%</td>
</tr>
<tr>
<td>Generales</td>
<td>0.9%</td>
<td>99.1%</td>
<td>100.0%</td>
</tr>
</tbody>
</table>
### Talla baja

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>Sí</th>
<th>No</th>
<th>Total</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Hombres</td>
<td>0.0%</td>
<td>100.0%</td>
<td>100.0%</td>
</tr>
<tr>
<td>Mujeres</td>
<td>0.2%</td>
<td>99.8%</td>
<td>100.0%</td>
</tr>
<tr>
<td>Estudiantes</td>
<td>0.2%</td>
<td>99.8%</td>
<td>100.0%</td>
</tr>
<tr>
<td>Discapacidades</td>
<td>0.0%</td>
<td>100.0%</td>
<td>100.0%</td>
</tr>
<tr>
<td>Generales</td>
<td>0.1%</td>
<td>99.9%</td>
<td>100.0%</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### ¿Qué tan difícil le fue acceder al camión?

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>Muy fácil</th>
<th>Fácil</th>
<th>Difícil</th>
<th>Muy difícil</th>
<th>Total</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Hombres</td>
<td>25.2%</td>
<td>55.9%</td>
<td>14.2%</td>
<td>4.6%</td>
<td>100.0%</td>
</tr>
<tr>
<td>Mujeres</td>
<td>16.8%</td>
<td>59.7%</td>
<td>19.8%</td>
<td>3.7%</td>
<td>100.0%</td>
</tr>
<tr>
<td>Estudiantes</td>
<td>48.4%</td>
<td>45.9%</td>
<td>5.7%</td>
<td>0.0%</td>
<td>100.0%</td>
</tr>
<tr>
<td>Discapacidades</td>
<td>30.7%</td>
<td>58.0%</td>
<td>7.1%</td>
<td>4.2%</td>
<td>100.0%</td>
</tr>
<tr>
<td>Generales</td>
<td>20.5%</td>
<td>58.0%</td>
<td>17.3%</td>
<td>4.1%</td>
<td>100.0%</td>
</tr>
<tr>
<td>¿Ha sido víctima de maltrato por parte del chofer?</td>
<td>Sí, Verbal</td>
<td>Sí, Física</td>
<td>No</td>
<td>Total</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>-----------------------------------------------</td>
<td>------------</td>
<td>------------</td>
<td>----</td>
<td>-------</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Hombres</strong></td>
<td>4.3%</td>
<td>1.2%</td>
<td>94.4%</td>
<td>100.0%</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Mujeres</strong></td>
<td>6.3%</td>
<td>0.8%</td>
<td>92.9%</td>
<td>100.0%</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Estudiantes</strong></td>
<td>3.8%</td>
<td>0.8%</td>
<td>95.3%</td>
<td>100.0%</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Discapacidades</strong></td>
<td>4.5%</td>
<td>5.3%</td>
<td>90.2%</td>
<td>100.0%</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Generales</strong></td>
<td>5.4%</td>
<td>1.0%</td>
<td>93.6%</td>
<td>100.0%</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>¿Ha observado situaciones de maltrato por parte del chofer hacia otros usuarios en esta ruta?</th>
<th>Sí, Verbal</th>
<th>Sí, Física</th>
<th>No</th>
<th>Total</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td><strong>Hombres</strong></td>
<td>12.6%</td>
<td>1.1%</td>
<td>86.3%</td>
<td>100.0%</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Mujeres</strong></td>
<td>11.6%</td>
<td>2.2%</td>
<td>86.2%</td>
<td>100.0%</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Estudiantes</strong></td>
<td>10.7%</td>
<td>1.9%</td>
<td>87.4%</td>
<td>100.0%</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Discapacidades</strong></td>
<td>14.3%</td>
<td>3.9%</td>
<td>81.8%</td>
<td>100.0%</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Generales</strong></td>
<td>12.1%</td>
<td>1.7%</td>
<td>86.3%</td>
<td>100.0%</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>Motivo de viaje</th>
<th>Casa</th>
<th>Lugar de trabajo</th>
<th>Encomienda de trabajo</th>
<th>Escuela</th>
<th>Compras</th>
<th>Médico</th>
<th>Deporte</th>
<th>Lugar diversión</th>
<th>Otros tipos de lugares</th>
<th>Visita</th>
<th>Total</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td><strong>Hombres</strong></td>
<td>33.0%</td>
<td>16.3%</td>
<td>9.2%</td>
<td>9.4%</td>
<td>10.7%</td>
<td>2.2%</td>
<td>1.9%</td>
<td>7.9%</td>
<td>3.7%</td>
<td>5.5%</td>
<td>100.0%</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Mujeres</strong></td>
<td>31.4%</td>
<td>12.0%</td>
<td>6.9%</td>
<td>8.5%</td>
<td>15.8%</td>
<td>5.1%</td>
<td>1.2%</td>
<td>7.0%</td>
<td>3.9%</td>
<td>8.1%</td>
<td>100.0%</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Estudiantes</strong></td>
<td>26.5%</td>
<td>4.0%</td>
<td>2.7%</td>
<td>35.5%</td>
<td>10.9%</td>
<td>2.1%</td>
<td>2.5%</td>
<td>6.8%</td>
<td>3.2%</td>
<td>5.7%</td>
<td>100.0%</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Discapacidades</strong></td>
<td>29.7%</td>
<td>12.8%</td>
<td>4.7%</td>
<td>10.2%</td>
<td>18.4%</td>
<td>3.8%</td>
<td>1.9%</td>
<td>5.8%</td>
<td>5.7%</td>
<td>7.0%</td>
<td>100.0%</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Generales</strong></td>
<td>32.1%</td>
<td>14.0%</td>
<td>7.9%</td>
<td>8.9%</td>
<td>13.5%</td>
<td>3.8%</td>
<td>1.5%</td>
<td>7.4%</td>
<td>3.8%</td>
<td>6.9%</td>
<td>100.0%</td>
</tr>
</tbody>
</table>
### ¿Cuántos minutos esperó para abordar el transporte público?

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>Menos de 1 minuto</th>
<th>De 1 a 3 minutos</th>
<th>Más de 3 minutos y 5 minutos</th>
<th>Más de 5 minutos y hasta 10 minutos</th>
<th>Más de 10 minutos y hasta 15 minutos</th>
<th>Más de 15 minutos y 30 minutos</th>
<th>Más de 30 minutos y hasta 60 minutos</th>
<th>Más de 1 hora, ¿cuánto? (minutos)</th>
<th>Total</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td><strong>Hombres</strong></td>
<td>6.0%</td>
<td>23.8%</td>
<td>30.5%</td>
<td>16.4%</td>
<td>13.6%</td>
<td>8.0%</td>
<td>1.5%</td>
<td>0.3%</td>
<td>100.0%</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Mujeres</strong></td>
<td>6.7%</td>
<td>21.4%</td>
<td>31.1%</td>
<td>14.3%</td>
<td>14.2%</td>
<td>9.8%</td>
<td>2.5%</td>
<td>0.3%</td>
<td>100.0%</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Estudiantes</strong></td>
<td>5.9%</td>
<td>19.9%</td>
<td>30.3%</td>
<td>20.4%</td>
<td>15.6%</td>
<td>8.3%</td>
<td>1.3%</td>
<td>0.2%</td>
<td>100.0%</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Discapacidades</strong></td>
<td>1.5%</td>
<td>15.6%</td>
<td>37.7%</td>
<td>15.7%</td>
<td>12.8%</td>
<td>15.0%</td>
<td>1.9%</td>
<td>0.0%</td>
<td>100.0%</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Generales</strong></td>
<td>6.3%</td>
<td>22.5%</td>
<td>30.8%</td>
<td>15.2%</td>
<td>13.9%</td>
<td>8.8%</td>
<td>2.0%</td>
<td>0.3%</td>
<td>100.0%</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### ¿Cuánto tiempo tarda en llegar a su destino final?

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>Menos de 15 min</th>
<th>Entre 15 y 30 min</th>
<th>Entre 30 y 1 hora</th>
<th>Entre 1 y 1½ hora</th>
<th>Más de 1 ½ hora</th>
<th>Total</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td><strong>Hombres</strong></td>
<td>9.2%</td>
<td>37.7%</td>
<td>39.1%</td>
<td>11.5%</td>
<td>2.4%</td>
<td>100.0%</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Mujeres</strong></td>
<td>9.0%</td>
<td>37.1%</td>
<td>42.3%</td>
<td>9.8%</td>
<td>1.9%</td>
<td>100.0%</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Estudiantes</strong></td>
<td>10.8%</td>
<td>39.3%</td>
<td>40.3%</td>
<td>8.8%</td>
<td>0.9%</td>
<td>100.0%</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Discapacidades</strong></td>
<td>6.8%</td>
<td>44.3%</td>
<td>36.2%</td>
<td>11.9%</td>
<td>0.7%</td>
<td>100.0%</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Generales</strong></td>
<td>9.1%</td>
<td>37.4%</td>
<td>40.8%</td>
<td>10.6%</td>
<td>2.1%</td>
<td>100.0%</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### ¿Cuántas rutas toma para llegar a su destino final?

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>1</th>
<th>2</th>
<th>3</th>
<th>4</th>
<th>5</th>
<th>6</th>
<th>Total</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td><strong>Hombres</strong></td>
<td>69.5%</td>
<td>26.0%</td>
<td>4.1%</td>
<td>0.4%</td>
<td>0.0%</td>
<td>0.1%</td>
<td>100.0%</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Mujeres</strong></td>
<td>67.2%</td>
<td>27.3%</td>
<td>4.9%</td>
<td>0.4%</td>
<td>0.1%</td>
<td>0.1%</td>
<td>100.0%</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Estudiantes</strong></td>
<td>71.2%</td>
<td>24.0%</td>
<td>4.2%</td>
<td>0.6%</td>
<td>0.0%</td>
<td>0.0%</td>
<td>100.0%</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Discapacidades</strong></td>
<td>76.7%</td>
<td>18.9%</td>
<td>4.4%</td>
<td>0.0%</td>
<td>0.0%</td>
<td>0.0%</td>
<td>100.0%</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Generales</strong></td>
<td>68.3%</td>
<td>26.7%</td>
<td>4.6%</td>
<td>0.4%</td>
<td>0.0%</td>
<td>0.1%</td>
<td>100.0%</td>
</tr>
</tbody>
</table>
¿Cuánto tiempo caminará desde que se baja del camión a su destino?

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>Menos de 1 minuto</th>
<th>1 minuto y menos de 5</th>
<th>5 minutos y menos de 10</th>
<th>10 minutos y menos de 15</th>
<th>15 minutos y menos de 20</th>
<th>20 minutos y menos de 30</th>
<th>30 minutos y menos de 60</th>
<th>1 hora o más</th>
<th>Total</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Hombres</td>
<td>1.0%</td>
<td>29.3%</td>
<td>38.9%</td>
<td>19.4%</td>
<td>8.1%</td>
<td>2.7%</td>
<td>0.4%</td>
<td>0.2%</td>
<td>100.0%</td>
</tr>
<tr>
<td>Mujeres</td>
<td>1.4%</td>
<td>25.7%</td>
<td>40.3%</td>
<td>20.7%</td>
<td>8.8%</td>
<td>2.6%</td>
<td>0.5%</td>
<td>0.0%</td>
<td>100.0%</td>
</tr>
<tr>
<td>Estudiantes</td>
<td>2.4%</td>
<td>30.3%</td>
<td>38.1%</td>
<td>19.3%</td>
<td>7.5%</td>
<td>2.0%</td>
<td>0.4%</td>
<td>0.0%</td>
<td>100.0%</td>
</tr>
<tr>
<td>Discapacidades</td>
<td>0.0%</td>
<td>29.5%</td>
<td>50.0%</td>
<td>14.5%</td>
<td>2.1%</td>
<td>1.3%</td>
<td>2.6%</td>
<td>0.0%</td>
<td>100.0%</td>
</tr>
<tr>
<td>Generales</td>
<td>1.2%</td>
<td>27.4%</td>
<td>39.6%</td>
<td>20.1%</td>
<td>8.5%</td>
<td>2.6%</td>
<td>0.4%</td>
<td>0.1%</td>
<td>100.0%</td>
</tr>
</tbody>
</table>

¿Cuánto gasta al día en transporte público?

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>0-7 Pesos</th>
<th>8-14 Pesos</th>
<th>15-21 Pesos</th>
<th>22-28 Pesos</th>
<th>29 Pesos y más</th>
<th>Total</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Hombres</td>
<td>9.0%</td>
<td>52.4%</td>
<td>3.9%</td>
<td>22.5%</td>
<td>12.3%</td>
<td>100.0%</td>
</tr>
<tr>
<td>Mujeres</td>
<td>7.3%</td>
<td>52.3%</td>
<td>3.5%</td>
<td>21.7%</td>
<td>15.2%</td>
<td>100.0%</td>
</tr>
<tr>
<td>Estudiantes</td>
<td>19.5%</td>
<td>50.3%</td>
<td>4.9%</td>
<td>15.9%</td>
<td>9.5%</td>
<td>100.0%</td>
</tr>
<tr>
<td>Discapacidades</td>
<td>15.8%</td>
<td>51.4%</td>
<td>4.3%</td>
<td>17.4%</td>
<td>11.2%</td>
<td>100.0%</td>
</tr>
<tr>
<td>Generales</td>
<td>8.1%</td>
<td>52.3%</td>
<td>3.7%</td>
<td>22.1%</td>
<td>13.8%</td>
<td>100.0%</td>
</tr>
</tbody>
</table>

¿Cuántos días a la semana utiliza el transporte público?

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>1</th>
<th>2</th>
<th>3</th>
<th>4</th>
<th>5</th>
<th>6</th>
<th>7</th>
<th>Total</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Hombres</td>
<td>4.4%</td>
<td>6.2%</td>
<td>8.0%</td>
<td>6.7%</td>
<td>23.1%</td>
<td>22.2%</td>
<td>29.4%</td>
<td>100.0%</td>
</tr>
<tr>
<td>Mujeres</td>
<td>4.5%</td>
<td>8.3%</td>
<td>12.7%</td>
<td>8.9%</td>
<td>25.3%</td>
<td>15.8%</td>
<td>24.6%</td>
<td>100.0%</td>
</tr>
<tr>
<td>Estudiantes</td>
<td>1.7%</td>
<td>3.0%</td>
<td>4.4%</td>
<td>2.6%</td>
<td>52.9%</td>
<td>13.8%</td>
<td>21.6%</td>
<td>100.0%</td>
</tr>
<tr>
<td>Discapacidades</td>
<td>3.3%</td>
<td>5.8%</td>
<td>14.3%</td>
<td>11.6%</td>
<td>28.3%</td>
<td>14.0%</td>
<td>22.7%</td>
<td>100.0%</td>
</tr>
<tr>
<td>Generales</td>
<td>4.4%</td>
<td>7.3%</td>
<td>10.5%</td>
<td>7.9%</td>
<td>24.3%</td>
<td>18.7%</td>
<td>26.8%</td>
<td>100.0%</td>
</tr>
</tbody>
</table>

¿Qué días de la semana?

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>Toda la semana</th>
<th>De lunes a sábado</th>
<th>De lunes a viernes</th>
<th>Tres o cuatro días a la semana</th>
<th>Fines de semana</th>
<th>Variable</th>
<th>Total</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Hombres</td>
<td>29.2%</td>
<td>20.1%</td>
<td>21.3%</td>
<td>9.9%</td>
<td>1.7%</td>
<td>18.2%</td>
<td>100.0%</td>
</tr>
<tr>
<td>Mujeres</td>
<td>24.5%</td>
<td>14.7%</td>
<td>22.6%</td>
<td>12.9%</td>
<td>2.6%</td>
<td>22.6%</td>
<td>100.0%</td>
</tr>
<tr>
<td>Estudiantes</td>
<td>21.4%</td>
<td>13.1%</td>
<td>51.1%</td>
<td>4.1%</td>
<td>1.7%</td>
<td>8.6%</td>
<td>100.0%</td>
</tr>
<tr>
<td>Discapacidades</td>
<td>22.7%</td>
<td>12.6%</td>
<td>27.0%</td>
<td>19.5%</td>
<td>2.6%</td>
<td>15.6%</td>
<td>100.0%</td>
</tr>
<tr>
<td>Generales</td>
<td>26.7%</td>
<td>17.2%</td>
<td>22.0%</td>
<td>11.3%</td>
<td>2.2%</td>
<td>20.6%</td>
<td>100.0%</td>
</tr>
</tbody>
</table>
¿La forma en que paga el transporte público es...?

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>Efectivo</th>
<th>Transvale</th>
<th>Bienevale</th>
<th>Tarjeta de prepago (tren, sitren, macrobús o SITRAN)</th>
<th>Total</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Hombres</td>
<td>84.3%</td>
<td>11.0%</td>
<td>3.5%</td>
<td>1.2%</td>
<td>100.0%</td>
</tr>
<tr>
<td>Mujeres</td>
<td>83.3%</td>
<td>12.4%</td>
<td>3.2%</td>
<td>1.1%</td>
<td>100.0%</td>
</tr>
<tr>
<td>Estudiantes</td>
<td>64.8%</td>
<td>27.0%</td>
<td>7.5%</td>
<td>0.6%</td>
<td>100.0%</td>
</tr>
<tr>
<td>Discapacidades</td>
<td>70.2%</td>
<td>20.8%</td>
<td>7.7%</td>
<td>1.3%</td>
<td>100.0%</td>
</tr>
<tr>
<td>Generales</td>
<td>83.8%</td>
<td>11.8%</td>
<td>3.3%</td>
<td>1.1%</td>
<td>100.0%</td>
</tr>
</tbody>
</table>

¿Ha sufrido discriminación por pagar con transvale o bienevale?

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>Nunca</th>
<th>Rara vez</th>
<th>Pocas veces</th>
<th>Casi siempre</th>
<th>Siempre</th>
<th>Total</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Hombres</td>
<td>49.9%</td>
<td>21.3%</td>
<td>24.0%</td>
<td>4.8%</td>
<td>0.0%</td>
<td>100.0%</td>
</tr>
<tr>
<td>Mujeres</td>
<td>50.9%</td>
<td>22.0%</td>
<td>19.0%</td>
<td>7.6%</td>
<td>0.5%</td>
<td>100.0%</td>
</tr>
<tr>
<td>Estudiantes</td>
<td>48.2%</td>
<td>25.9%</td>
<td>21.4%</td>
<td>4.5%</td>
<td>0.0%</td>
<td>100.0%</td>
</tr>
<tr>
<td>Discapacidades</td>
<td>29.0%</td>
<td>46.5%</td>
<td>24.5%</td>
<td>0.0%</td>
<td>0.0%</td>
<td>100.0%</td>
</tr>
<tr>
<td>Generales</td>
<td>50.4%</td>
<td>21.7%</td>
<td>21.2%</td>
<td>6.4%</td>
<td>0.3%</td>
<td>100.0%</td>
</tr>
</tbody>
</table>

¿Le entrega boleto el operador o la máquina del camión?

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>Sí</th>
<th>No</th>
<th>Total</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Hombres</td>
<td>91.1%</td>
<td>8.9%</td>
<td>100.0%</td>
</tr>
<tr>
<td>Mujeres</td>
<td>91.5%</td>
<td>8.5%</td>
<td>100.0%</td>
</tr>
<tr>
<td>Estudiantes</td>
<td>91.1%</td>
<td>8.9%</td>
<td>100.0%</td>
</tr>
<tr>
<td>Discapacidades</td>
<td>90.2%</td>
<td>9.8%</td>
<td>100.0%</td>
</tr>
<tr>
<td>Generales</td>
<td>91.3%</td>
<td>8.7%</td>
<td>100.0%</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Av. Las Fuentes 3952 B, Col. Las Fuentes, Zapopan, Jalisco CP 45070
Tel: (33) 3631 7985
http://www.polymetrix.com.mx
### ¿Ha sido víctima de acoso sexual?

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>Sí</th>
<th>No</th>
<th>Total</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Hombres</td>
<td>5.0%</td>
<td>95.0%</td>
<td>100.0%</td>
</tr>
<tr>
<td>Mujeres</td>
<td>9.2%</td>
<td>90.8%</td>
<td>100.0%</td>
</tr>
<tr>
<td>Estudiantes</td>
<td>7.4%</td>
<td>92.6%</td>
<td>100.0%</td>
</tr>
<tr>
<td>Discapacidades</td>
<td>19.0%</td>
<td>81.0%</td>
<td>100.0%</td>
</tr>
<tr>
<td>Generales</td>
<td>7.3%</td>
<td>92.7%</td>
<td>100.0%</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### ¿Qué otros medios de transporte utiliza para completar su traslado?

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>Tpe. de personal</th>
<th>Tpe. escolar</th>
<th>Automóvil</th>
<th>Taxi</th>
<th>Uber/Citydrive/Cabify</th>
<th>Camioneta comunitaria</th>
<th>Mototaxi</th>
<th>Bicicleta (particular)</th>
<th>Programa “MI BICI”</th>
<th>A pie</th>
<th>Total</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Hombres Sí</td>
<td>0.0%</td>
<td>0.2%</td>
<td>9.2%</td>
<td>3.6%</td>
<td>7.6%</td>
<td>0.3%</td>
<td>0.6%</td>
<td>4.6%</td>
<td>0.3%</td>
<td>67.1%</td>
<td>100.0%</td>
</tr>
<tr>
<td>No</td>
<td>100.0%</td>
<td>99.8%</td>
<td>90.8%</td>
<td>96.4%</td>
<td>92.4%</td>
<td>99.7%</td>
<td>99.4%</td>
<td>95.4%</td>
<td>99.7%</td>
<td>32.9%</td>
<td>100.0%</td>
</tr>
<tr>
<td>Mujeres Sí</td>
<td>0.5%</td>
<td>0.2%</td>
<td>8.3%</td>
<td>4.1%</td>
<td>7.6%</td>
<td>0.5%</td>
<td>0.4%</td>
<td>2.4%</td>
<td>0.1%</td>
<td>70.8%</td>
<td>100.0%</td>
</tr>
<tr>
<td>No</td>
<td>99.5%</td>
<td>99.8%</td>
<td>91.7%</td>
<td>95.9%</td>
<td>92.4%</td>
<td>99.5%</td>
<td>99.6%</td>
<td>97.6%</td>
<td>99.9%</td>
<td>29.2%</td>
<td>100.0%</td>
</tr>
<tr>
<td>Estudiantes Sí</td>
<td>0.2%</td>
<td>0.4%</td>
<td>8.6%</td>
<td>1.9%</td>
<td>11.2%</td>
<td>0.6%</td>
<td>0.2%</td>
<td>4.6%</td>
<td>0.0%</td>
<td>64.6%</td>
<td>100.0%</td>
</tr>
<tr>
<td>No</td>
<td>99.8%</td>
<td>99.6%</td>
<td>91.4%</td>
<td>98.1%</td>
<td>88.8%</td>
<td>99.4%</td>
<td>99.6%</td>
<td>95.4%</td>
<td>100.0%</td>
<td>35.4%</td>
<td>100.0%</td>
</tr>
<tr>
<td>Discapacidades Sí</td>
<td>0.6%</td>
<td>1.9%</td>
<td>1.9%</td>
<td>0.0%</td>
<td>3.2%</td>
<td>0.7%</td>
<td>0.0%</td>
<td>1.3%</td>
<td>0.0%</td>
<td>84.0%</td>
<td>100.0%</td>
</tr>
<tr>
<td>No</td>
<td>99.4%</td>
<td>99.4%</td>
<td>98.1%</td>
<td>100.0%</td>
<td>96.8%</td>
<td>99.3%</td>
<td>100.0%</td>
<td>98.7%</td>
<td>100.0%</td>
<td>16.0%</td>
<td>100.0%</td>
</tr>
<tr>
<td>Generales Sí</td>
<td>0.3%</td>
<td>8.7%</td>
<td>3.8%</td>
<td>7.6%</td>
<td>0.4%</td>
<td>0.5%</td>
<td>3.4%</td>
<td>0.2%</td>
<td>69.1%</td>
<td>100.0%</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>No</td>
<td>99.7%</td>
<td>99.8%</td>
<td>91.3%</td>
<td>96.2%</td>
<td>92.4%</td>
<td>99.6%</td>
<td>95.5%</td>
<td>96.6%</td>
<td>99.8%</td>
<td>30.3%</td>
<td>100.0%</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### EN CASO DE USAR OTRO MEDIO COMPLEMENTARIO ¿CUÁNTO GASTA AL DÍA EN TPE. DE PERSONAL, TPE. ESCOLAR, TAXI, UBER/CITYDRIVE/CABIFY, CAMIONETA COMUNITARIA, MOTOTAXI O PROGRAMA “MI BICI” (RENTADA)?

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>0 Pesos</th>
<th>1-20 Pesos</th>
<th>21-40 Pesos</th>
<th>41-60 Pesos</th>
<th>61-80 Pesos</th>
<th>81-100 Pesos</th>
<th>101 Pesos y más</th>
<th>Total</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Hombres</td>
<td>20.3%</td>
<td>18.7%</td>
<td>9.6%</td>
<td>12.0%</td>
<td>9.6%</td>
<td>11.7%</td>
<td>18.0%</td>
<td>100.0%</td>
</tr>
<tr>
<td>Mujeres</td>
<td>20.1%</td>
<td>19.1%</td>
<td>10.1%</td>
<td>10.3%</td>
<td>14.2%</td>
<td>9.5%</td>
<td>16.7%</td>
<td>100.0%</td>
</tr>
<tr>
<td>Estudiantes</td>
<td>15.6%</td>
<td>22.3%</td>
<td>9.1%</td>
<td>12.3%</td>
<td>15.6%</td>
<td>11.5%</td>
<td>13.5%</td>
<td>100.0%</td>
</tr>
<tr>
<td>Discapacidades</td>
<td>45.1%</td>
<td>14.8%</td>
<td>10.5%</td>
<td>4.9%</td>
<td>9.9%</td>
<td>4.9%</td>
<td>9.9%</td>
<td>100.0%</td>
</tr>
<tr>
<td>Generales</td>
<td>20.2%</td>
<td>18.9%</td>
<td>9.8%</td>
<td>11.1%</td>
<td>12.0%</td>
<td>10.5%</td>
<td>17.4%</td>
<td>100.0%</td>
</tr>
</tbody>
</table>
¿En qué aspectos del servicio de transporte público considera usted se debe invertir más para hacerlo más seguro, confortable y accesible?

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>Adquirir mejores camiones</th>
<th>Capacitación a choferes</th>
<th>Infraestructura de paraderos</th>
<th>Sistema de comunicación e información</th>
<th>Total</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td><strong>Hombres</strong></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Sí</td>
<td>61.3%</td>
<td>67.2%</td>
<td>30.8%</td>
<td>21.4%</td>
<td>100.0%</td>
</tr>
<tr>
<td>No</td>
<td>38.7%</td>
<td>32.8%</td>
<td>69.2%</td>
<td>78.6%</td>
<td>100.0%</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Mujeres</strong></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Sí</td>
<td>57.9%</td>
<td>70.7%</td>
<td>30.1%</td>
<td>19.7%</td>
<td>100.0%</td>
</tr>
<tr>
<td>No</td>
<td>42.1%</td>
<td>29.3%</td>
<td>69.9%</td>
<td>80.3%</td>
<td>100.0%</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Estudiantes</strong></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Sí</td>
<td>57.9%</td>
<td>67.9%</td>
<td>30.8%</td>
<td>18.9%</td>
<td>100.0%</td>
</tr>
<tr>
<td>No</td>
<td>42.1%</td>
<td>32.1%</td>
<td>69.2%</td>
<td>81.1%</td>
<td>100.0%</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Discapacidades</strong></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Sí</td>
<td>62.2%</td>
<td>69.1%</td>
<td>37.7%</td>
<td>18.5%</td>
<td>100.0%</td>
</tr>
<tr>
<td>No</td>
<td>37.4%</td>
<td>30.9%</td>
<td>62.3%</td>
<td>81.5%</td>
<td>100.0%</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Generales</strong></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Sí</td>
<td>59.5%</td>
<td>69.1%</td>
<td>30.4%</td>
<td>20.5%</td>
<td>100.0%</td>
</tr>
<tr>
<td>No</td>
<td>40.5%</td>
<td>30.9%</td>
<td>69.6%</td>
<td>79.5%</td>
<td>100.0%</td>
</tr>
</tbody>
</table>

¿Considera que debería existir un sistema de transporte público nocturno?

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>Sí</th>
<th>No</th>
<th>Me da igual</th>
<th>Total</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td><strong>Hombres</strong></td>
<td>73.3%</td>
<td>18.9%</td>
<td>7.8%</td>
<td>100.0%</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Mujeres</strong></td>
<td>73.8%</td>
<td>16.7%</td>
<td>9.4%</td>
<td>100.0%</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Estudiantes</strong></td>
<td>75.7%</td>
<td>14.6%</td>
<td>9.6%</td>
<td>100.0%</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Discapacidades</strong></td>
<td>71.7%</td>
<td>19.1%</td>
<td>9.2%</td>
<td>100.0%</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Generales</strong></td>
<td>73.6%</td>
<td>17.7%</td>
<td>8.7%</td>
<td>100.0%</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Cuando sube y baja del camión, ¿qué prefiere?

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>Subir escalones</th>
<th>No subir escalones</th>
<th>Me da igual</th>
<th>Total</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td><strong>Hombres</strong></td>
<td>41.1%</td>
<td>30.1%</td>
<td>28.9%</td>
<td>100.0%</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Mujeres</strong></td>
<td>40.6%</td>
<td>32.7%</td>
<td>26.6%</td>
<td>100.0%</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Estudiantes</strong></td>
<td>42.5%</td>
<td>20.0%</td>
<td>37.5%</td>
<td>100.0%</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Discapacidades</strong></td>
<td>35.4%</td>
<td>41.8%</td>
<td>22.8%</td>
<td>100.0%</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Generales</strong></td>
<td>40.8%</td>
<td>31.5%</td>
<td>27.7%</td>
<td>100.0%</td>
</tr>
</tbody>
</table>
### En cuanto a la ventilación, ¿qué prefiere?

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>Ventilación natural</th>
<th>Aire acondicionado</th>
<th>Sin ventilación</th>
<th>Total</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td><strong>Hombres</strong></td>
<td>57.5%</td>
<td>40.1%</td>
<td>2.4%</td>
<td>100.0%</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Mujeres</strong></td>
<td>58.9%</td>
<td>39.5%</td>
<td>1.6%</td>
<td>100.0%</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Estudiantes</strong></td>
<td>53.8%</td>
<td>43.3%</td>
<td>2.9%</td>
<td>100.0%</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Discapacidades</strong></td>
<td>42.6%</td>
<td>53.5%</td>
<td>3.9%</td>
<td>100.0%</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Generales</strong></td>
<td>58.2%</td>
<td>39.8%</td>
<td>1.9%</td>
<td>100.0%</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### En cuanto a las paradas, ¿qué prefiere?

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>Que se pare en las esquinas</th>
<th>Que se pare a media cuadra</th>
<th>Me da igual</th>
<th>Total</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td><strong>Hombres</strong></td>
<td>77.4%</td>
<td>10.8%</td>
<td>11.8%</td>
<td>100.0%</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Mujeres</strong></td>
<td>80.6%</td>
<td>9.7%</td>
<td>9.7%</td>
<td>100.0%</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Estudiantes</strong></td>
<td>76.9%</td>
<td>11.3%</td>
<td>11.8%</td>
<td>100.0%</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Discapacidades</strong></td>
<td>72.5%</td>
<td>18.3%</td>
<td>9.2%</td>
<td>100.0%</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Generales</strong></td>
<td>79.1%</td>
<td>10.2%</td>
<td>10.6%</td>
<td>100.0%</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### En cuanto a seguridad, ¿qué mejoraría?

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>Botón de pánico</th>
<th>Operativos de revisión</th>
<th>Personal de seguridad a bordo</th>
<th>Monitoreo en tiempo real</th>
<th>Total</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td><strong>Hombres</strong></td>
<td>21.2%</td>
<td>29.4%</td>
<td>24.9%</td>
<td>24.5%</td>
<td>100.0%</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Mujeres</strong></td>
<td>19.5%</td>
<td>29.2%</td>
<td>28.3%</td>
<td>23.0%</td>
<td>100.0%</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Estudiantes</strong></td>
<td>21.0%</td>
<td>29.7%</td>
<td>27.8%</td>
<td>21.4%</td>
<td>100.0%</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Discapacidades</strong></td>
<td>21.6%</td>
<td>24.9%</td>
<td>31.3%</td>
<td>22.2%</td>
<td>100.0%</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Generales</strong></td>
<td>20.3%</td>
<td>29.3%</td>
<td>26.7%</td>
<td>23.7%</td>
<td>100.0%</td>
</tr>
</tbody>
</table>
En cuanto a confort, ¿qué mejoraría?

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>Ventilación</th>
<th>Diseño de espacio</th>
<th>Asientos</th>
<th>Escalones</th>
<th>Suspensión</th>
<th>Menos asientos</th>
<th>Total</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Hombres</td>
<td>17.5%</td>
<td>35.9%</td>
<td>33.3%</td>
<td>3.3%</td>
<td>7.4%</td>
<td>2.6%</td>
<td>100.0%</td>
</tr>
<tr>
<td>Mujeres</td>
<td>15.6%</td>
<td>35.2%</td>
<td>37.8%</td>
<td>3.7%</td>
<td>5.8%</td>
<td>2.0%</td>
<td>100.0%</td>
</tr>
<tr>
<td>Estudiantes</td>
<td>16.9%</td>
<td>34.9%</td>
<td>39.0%</td>
<td>1.5%</td>
<td>6.3%</td>
<td>1.5%</td>
<td>100.0%</td>
</tr>
<tr>
<td>Discapacidades</td>
<td>13.7%</td>
<td>40.0%</td>
<td>33.4%</td>
<td>3.3%</td>
<td>9.7%</td>
<td>0.0%</td>
<td>100.0%</td>
</tr>
<tr>
<td>Generales</td>
<td>16.5%</td>
<td>35.5%</td>
<td>35.7%</td>
<td>3.5%</td>
<td>6.5%</td>
<td>2.3%</td>
<td>100.0%</td>
</tr>
</tbody>
</table>

En cuanto a accesibilidad, ¿qué mejoraría?

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>Altura del vehículo</th>
<th>Adición de un escalón</th>
<th>Ancho de los ingresos – egresos</th>
<th>Paraderos</th>
<th>Total</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Hombres</td>
<td>18.6%</td>
<td>20.4%</td>
<td>42.1%</td>
<td>18.8%</td>
<td>100.0%</td>
</tr>
<tr>
<td>Mujeres</td>
<td>18.2%</td>
<td>24.2%</td>
<td>40.7%</td>
<td>16.8%</td>
<td>100.0%</td>
</tr>
<tr>
<td>Estudiantes</td>
<td>14.9%</td>
<td>15.3%</td>
<td>50.2%</td>
<td>19.5%</td>
<td>100.0%</td>
</tr>
<tr>
<td>Discapacidades</td>
<td>21.3%</td>
<td>20.7%</td>
<td>45.5%</td>
<td>12.5%</td>
<td>100.0%</td>
</tr>
<tr>
<td>Generales</td>
<td>18.4%</td>
<td>22.5%</td>
<td>41.4%</td>
<td>17.7%</td>
<td>100.0%</td>
</tr>
</tbody>
</table>

En cuanto al servicio, ¿qué mejoraría?

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>Horarios de servicio</th>
<th>Información</th>
<th>Identificación de vehículos</th>
<th>Limpieza</th>
<th>Total</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Hombres</td>
<td>50.1%</td>
<td>17.9%</td>
<td>10.2%</td>
<td>21.8%</td>
<td>100.0%</td>
</tr>
<tr>
<td>Mujeres</td>
<td>50.4%</td>
<td>16.1%</td>
<td>9.4%</td>
<td>24.1%</td>
<td>100.0%</td>
</tr>
<tr>
<td>Estudiantes</td>
<td>47.8%</td>
<td>14.9%</td>
<td>10.2%</td>
<td>27.0%</td>
<td>100.0%</td>
</tr>
<tr>
<td>Discapacidades</td>
<td>44.5%</td>
<td>18.1%</td>
<td>15.4%</td>
<td>22.0%</td>
<td>100.0%</td>
</tr>
<tr>
<td>Generales</td>
<td>50.3%</td>
<td>16.9%</td>
<td>9.8%</td>
<td>23.0%</td>
<td>100.0%</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Banquetas</td>
<td>Paraderos</td>
<td>Iluminación</td>
<td>Estaciones</td>
<td>Total</td>
</tr>
<tr>
<td>-------------------</td>
<td>-----------</td>
<td>-----------</td>
<td>-------------</td>
<td>------------</td>
<td>-------</td>
</tr>
<tr>
<td>Hombres</td>
<td>15.3%</td>
<td>34.7%</td>
<td>38.3%</td>
<td>11.6%</td>
<td>100.0%</td>
</tr>
<tr>
<td>Mujeres</td>
<td>16.4%</td>
<td>34.1%</td>
<td>41.9%</td>
<td>7.6%</td>
<td>100.0%</td>
</tr>
<tr>
<td>Estudiantes</td>
<td>13.0%</td>
<td>33.7%</td>
<td>41.8%</td>
<td>11.6%</td>
<td>100.0%</td>
</tr>
<tr>
<td>Discapacidades</td>
<td>12.4%</td>
<td>35.2%</td>
<td>41.8%</td>
<td>10.5%</td>
<td>100.0%</td>
</tr>
<tr>
<td>Generales</td>
<td>15.9%</td>
<td>34.4%</td>
<td>40.3%</td>
<td>9.4%</td>
<td>100.0%</td>
</tr>
</tbody>
</table>

En cuanto a la infraestructura, ¿qué mejoraría?
Promedios Generales

- Masivo vs Colectivo
- Masivo vs Masivo
- Colectivo vs Colectivo
- Evolución de la evaluación
MASIVO VS COLECTIVO

- **Tren Eléctrico Urbano**

- **BRT Macrobús**

**Calificación general**

8.75
- SITREN
- SITRAN
- Colectivo Actual

Calificación general

5.30
MASIVO VS MASIVO

Tren Eléctrico Urbano

Calificación general
9.05

BRT Macrobús

Calificación general
8.36
COLECTIVO VS COLECTIVO

SITREN
Calificación general

8.05

SITRAN
Calificación general

7.47

COLECTIVO ACTUAL
Calificación general

5.26
### EVOLUCIÓN DE LA EVALUACIÓN

<table>
<thead>
<tr>
<th>Año</th>
<th>2015</th>
<th>2016</th>
<th>2018</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Autobuses</td>
<td>5.59</td>
<td>5.73</td>
<td>5.26</td>
</tr>
<tr>
<td>BRT Macrobús</td>
<td>7.00</td>
<td>8.08</td>
<td>8.36</td>
</tr>
<tr>
<td>Tren Eléctrico Urbano</td>
<td>8.00</td>
<td>8.63</td>
<td>9.05</td>
</tr>
<tr>
<td>SITREN</td>
<td>6.89</td>
<td>7.95</td>
<td>8.06</td>
</tr>
<tr>
<td>SITRAN</td>
<td>NA</td>
<td>NA</td>
<td>7.47</td>
</tr>
</tbody>
</table>
RESUMEN GENERAL

Se aplicaron 2,550 casos efectivos con una confianza de 95% y error de ± 2.5% en 155 rutas seleccionadas de 277 y representan el 76.2% del total de la demanda. Las 125 rutas restantes representan el 23.8% de la demanda. Se aplicó en 255 vehículos.

El transporte público es de 1.6 millones de usuarios y realizan 4.4 millones de viajes 4,088,987.

El estudio se estratificó en SITRAN y resto de rutas.

Se aplicaron 10 entrevistas por unidad de camión seleccionado mediante brinco sistemático con arranque aleatorio y realizando estratificación implícita en cada estrato.

El 45.8% de los usuarios son hombres y el 54.2% mujeres.

El 40.4% son jóvenes entre 18 y 34 años y el 31.7% adultos entre 35 y 54 años.

El 33.1% tiene preparatoria o carrera técnica y el 30.7% secundaria.

Referente a la ocupación empleado privado representan el 26.5%, amas de casa 20.8% y 20.5% de estudiantes.

Referente a las condiciones especiales o discapacidad, se captaron 6.7%, donde 0.9% motora, 0.5% auditiva, 5.4% visual. 11.1% tiene 60 años y más. 0.9% de mujeres embarazadas y 0.1% de talla baja.

El 6.4% ha sido víctima de maltrato por parte del chofer, 5.4% verbal y 1.0% física. Sin embargo, el 13.8% ha observado maltrato del chofer a pasajeros.

El principal motivo de viaje fue ir a casa 32.1%

7.67 minutos es el promedio de espera para abordar el transporte público.

37.29 minutos es lo que dura el viaje para llegar a su destino final.
Se toman 1.4 rutas en promedio para llegar al destino final.

8.68 minutos en promedio es lo que se camina para llegar a su destino final después de bajar del transporte público.

15.97 pesos es el promedio que se gasta al día en transporte público.

Se utiliza en promedio 5 días a la semana y el 26.7% lo utiliza toda la semana.

El 83.8% de los pagos se realizan en efectivo.

El 7.3% ha sufrido acoso sexual, 5% de los hombres y 9.2% de las mujeres.

Capacitación a choferes es la principal inversión que se debe realizar para mejorar el transporte público de acuerdo a los encuestados con el 69.1%.

El 58.2% prefiere la ventilación natural.

El 79.1% prefiere que se pare en las esquinas

La evolución de la evaluación del Transporte Público en el AMG se presenta a continuación:

<table>
<thead>
<tr>
<th>AÑO</th>
<th>2015</th>
<th>2016</th>
<th>2018</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Autobuses</td>
<td>5.59</td>
<td>5.73</td>
<td>5.26</td>
</tr>
<tr>
<td>BRT Macrobús</td>
<td>7.00</td>
<td>8.08</td>
<td>8.36</td>
</tr>
<tr>
<td>Tren Eléctrico Urbano</td>
<td>8.00</td>
<td>8.63</td>
<td>9.05</td>
</tr>
<tr>
<td>SITRAN</td>
<td>NA</td>
<td>NA</td>
<td>7.47</td>
</tr>
<tr>
<td>SITREN</td>
<td>6.89</td>
<td>7.95</td>
<td>8.06</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Para el caso de SITRAN no existen evaluaciones en los años 2015 y 2016.

Para los casos de SITREN, BRT Macrobús y Tren Eléctrico Urbano el promedio ha aumentado ligeramente, sin embargo, para el caso de Autobuses tuvo un ligero aumento entre los años 2015 a 2016 y una disminución de los años 2016 al 2018.
ANEXO EVALUACIÓN POR RUTA INDIVIDUAL

La evaluación por ruta refleja datos indicativos.

<table>
<thead>
<tr>
<th>BLOQUE</th>
<th>ESTRATO</th>
<th>RUTA</th>
<th>Cercanía de tu punto</th>
<th>Facilidad de subirte y bajarte</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>MASIVO</td>
<td>Tren Eléctrico Urbano</td>
<td>L1</td>
<td>8.2</td>
<td>8.3</td>
</tr>
<tr>
<td>MASIVO</td>
<td>Tren Eléctrico Urbano</td>
<td>L2</td>
<td>8.5</td>
<td>9.2</td>
</tr>
<tr>
<td>MASIVO</td>
<td>Total Tren Eléctrico Urbano</td>
<td></td>
<td>8.3</td>
<td>8.7</td>
</tr>
<tr>
<td>MASIVO</td>
<td>Macrobús</td>
<td>A 16</td>
<td>7.1</td>
<td>8.1</td>
</tr>
<tr>
<td>MASIVO</td>
<td>Macrobús</td>
<td>A 19</td>
<td>7.8</td>
<td>8.6</td>
</tr>
<tr>
<td>MASIVO</td>
<td>Macrobús</td>
<td>A 20</td>
<td>7.1</td>
<td>8.1</td>
</tr>
<tr>
<td>MASIVO</td>
<td>Macrobús</td>
<td>MACROBUS</td>
<td>7.8</td>
<td>8.7</td>
</tr>
<tr>
<td>MASIVO</td>
<td>Total Macrobús</td>
<td></td>
<td>7.6</td>
<td>8.6</td>
</tr>
<tr>
<td>TOTAL MASIVO</td>
<td></td>
<td></td>
<td>8.0</td>
<td>8.6</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Sitren</td>
<td>400</td>
<td>8.2</td>
<td>8.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Total Sitren</td>
<td></td>
<td>8.2</td>
<td>8.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Sitran</td>
<td>136A</td>
<td>8.4</td>
<td>8.4</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Sitran</td>
<td>703</td>
<td>7.3</td>
<td>7.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Sitran</td>
<td>A02</td>
<td>7.1</td>
<td>7.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Sitran</td>
<td>T02</td>
<td>7.7</td>
<td>7.6</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Total Sitran</td>
<td></td>
<td>7.7</td>
<td>7.6</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>320</td>
<td>6.0</td>
<td>5.7</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>101</td>
<td>5.5</td>
<td>4.6</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>110A</td>
<td>5.7</td>
<td>5.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>13</td>
<td>6.0</td>
<td>5.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>136</td>
<td>6.3</td>
<td>6.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>142</td>
<td>6.2</td>
<td>5.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>142A</td>
<td>5.1</td>
<td>4.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>15</td>
<td>4.6</td>
<td>4.9</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>153A</td>
<td>7.2</td>
<td>5.7</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>156</td>
<td>6.7</td>
<td>5.7</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>163</td>
<td>6.0</td>
<td>5.6</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>167</td>
<td>4.5</td>
<td>4.5</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>171</td>
<td>5.2</td>
<td>4.7</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>175</td>
<td>4.8</td>
<td>4.9</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>175A</td>
<td>4.9</td>
<td>5.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>175D</td>
<td>6.0</td>
<td>5.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>176A</td>
<td>5.5</td>
<td>5.6</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>176C</td>
<td>5.5</td>
<td>5.4</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>177</td>
<td>5.0</td>
<td>5.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>178</td>
<td>6.2</td>
<td>6.4</td>
</tr>
<tr>
<td>BLOQUE</td>
<td>ESTRATO</td>
<td>RUTA</td>
<td>Cercanía de tu punto</td>
<td>Facilidad de subirte y bajarte</td>
</tr>
<tr>
<td>--------------</td>
<td>--------------------------------</td>
<td>-------</td>
<td>----------------------</td>
<td>-------------------------------</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>178A</td>
<td>5.5</td>
<td>5.5</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>180</td>
<td>4.1</td>
<td>3.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>182</td>
<td>6.2</td>
<td>4.7</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>182A</td>
<td>6.2</td>
<td>5.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>183A</td>
<td>3.7</td>
<td>3.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>186A</td>
<td>5.1</td>
<td>4.7</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual 186-V</td>
<td>5.0</td>
<td>6.0</td>
<td>5.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>187</td>
<td>5.3</td>
<td>5.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>188</td>
<td>7.6</td>
<td>7.6</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual 19A</td>
<td>5.5</td>
<td>5.5</td>
<td>4.9</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual 200</td>
<td>5.5</td>
<td>5.5</td>
<td>4.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual 207</td>
<td>5.5</td>
<td>5.5</td>
<td>5.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual 214</td>
<td>6.7</td>
<td>6.2</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual 231</td>
<td>6.5</td>
<td>6.5</td>
<td>5.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual 24</td>
<td>4.3</td>
<td>4.2</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual 249</td>
<td>6.5</td>
<td>6.5</td>
<td>5.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual 24A</td>
<td>5.1</td>
<td>4.8</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual 25</td>
<td>6.0</td>
<td>6.0</td>
<td>5.6</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual 258</td>
<td>5.6</td>
<td>6.0</td>
<td>5.6</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual 258A</td>
<td>5.6</td>
<td>6.0</td>
<td>5.7</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual 258B</td>
<td>6.3</td>
<td>6.0</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual 258D</td>
<td>5.5</td>
<td>5.5</td>
<td>5.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual 258F</td>
<td>4.4</td>
<td>5.0</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual 275</td>
<td>6.5</td>
<td>6.5</td>
<td>5.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual 275A</td>
<td>5.0</td>
<td>5.0</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual 275B</td>
<td>4.4</td>
<td>5.0</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual 275F</td>
<td>7.2</td>
<td>7.2</td>
<td>5.9</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual 27A</td>
<td>5.5</td>
<td>5.5</td>
<td>5.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual 30</td>
<td>4.6</td>
<td>4.6</td>
<td>5.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual 30A</td>
<td>3.9</td>
<td>3.9</td>
<td>6.9</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual 33</td>
<td>7.4</td>
<td>3.9</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual 330</td>
<td>5.5</td>
<td>5.5</td>
<td>5.5</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual 333</td>
<td>5.1</td>
<td>5.1</td>
<td>5.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual 33A</td>
<td>5.5</td>
<td>5.5</td>
<td>5.4</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual 358</td>
<td>5.0</td>
<td>5.0</td>
<td>4.7</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual 360-60</td>
<td>4.8</td>
<td>4.8</td>
<td>5.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual 368</td>
<td>5.4</td>
<td>5.4</td>
<td>5.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual 37</td>
<td>5.6</td>
<td>5.6</td>
<td>5.5</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual 371</td>
<td>7.1</td>
<td>7.1</td>
<td>5.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual 37A</td>
<td>6.2</td>
<td>6.2</td>
<td>5.6</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual 380</td>
<td>4.8</td>
<td>4.8</td>
<td>4.7</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual 380A</td>
<td>5.3</td>
<td>5.3</td>
<td>5.4</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual 39 ORIENTE</td>
<td>5.9</td>
<td>6.5</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>BLOQUE</td>
<td>ESTRATO</td>
<td>RUTA</td>
<td>Cercanía de tu punto</td>
<td>Facilidad de subirte y bajarte</td>
</tr>
<tr>
<td>--------------</td>
<td>----------------------------------------------</td>
<td>------</td>
<td>-----------------------</td>
<td>-------------------------------</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>39A</td>
<td>5.5</td>
<td>5.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>45</td>
<td>4.4</td>
<td>5.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>45-V</td>
<td>6.0</td>
<td>5.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>50A</td>
<td>5.3</td>
<td>5.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>50B</td>
<td>5.3</td>
<td>4.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>51</td>
<td>5.3</td>
<td>5.6</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>51A</td>
<td>5.3</td>
<td>5.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>51C</td>
<td>5.8</td>
<td>5.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>52</td>
<td>6.0</td>
<td>5.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>52A</td>
<td>5.9</td>
<td>5.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>52B</td>
<td>6.0</td>
<td>6.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>52C</td>
<td>5.7</td>
<td>5.5</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>52D</td>
<td>5.5</td>
<td>4.7</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>54</td>
<td>6.0</td>
<td>5.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>55</td>
<td>5.7</td>
<td>5.9</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>59</td>
<td>4.5</td>
<td>4.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>59A</td>
<td>4.8</td>
<td>4.7</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>602</td>
<td>6.0</td>
<td>5.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>603A</td>
<td>6.4</td>
<td>6.4</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>603B</td>
<td>4.3</td>
<td>4.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>604</td>
<td>5.7</td>
<td>5.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>604A</td>
<td>5.8</td>
<td>5.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>605</td>
<td>5.3</td>
<td>4.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>608</td>
<td>5.8</td>
<td>5.7</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>61</td>
<td>6.3</td>
<td>6.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>610</td>
<td>6.3</td>
<td>5.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>611</td>
<td>6.0</td>
<td>6.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>611A</td>
<td>6.5</td>
<td>6.5</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>612</td>
<td>5.1</td>
<td>5.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>614</td>
<td>6.5</td>
<td>6.5</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>615</td>
<td>5.1</td>
<td>5.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>615A</td>
<td>4.4</td>
<td>4.5</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>616</td>
<td>6.5</td>
<td>6.4</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>619</td>
<td>5.5</td>
<td>5.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>619A</td>
<td>5.8</td>
<td>5.7</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>62</td>
<td>6.9</td>
<td>5.9</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>622</td>
<td>6.1</td>
<td>6.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>622A</td>
<td>5.9</td>
<td>5.9</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>623</td>
<td>4.8</td>
<td>5.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>623A</td>
<td>4.7</td>
<td>4.9</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>624</td>
<td>5.3</td>
<td>4.6</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>625</td>
<td>6.2</td>
<td>5.9</td>
</tr>
<tr>
<td>BLOQUE</td>
<td>ESTRATO</td>
<td>RUTA</td>
<td>Cercanía de tu punto</td>
<td>Facilidad de subirte y bajarte</td>
</tr>
<tr>
<td>-----------------</td>
<td>--------------------------</td>
<td>------</td>
<td>----------------------</td>
<td>------------------------------</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>625A</td>
<td>5.1</td>
<td>5.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>626</td>
<td>5.7</td>
<td>5.5</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>629-1</td>
<td>4.9</td>
<td>4.7</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>629B</td>
<td>5.1</td>
<td>4.9</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>63</td>
<td>6.2</td>
<td>5.9</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>631</td>
<td>4.6</td>
<td>4.4</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>631A</td>
<td>6.0</td>
<td>5.9</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>632</td>
<td>5.8</td>
<td>5.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>633</td>
<td>5.5</td>
<td>5.6</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>634</td>
<td>6.1</td>
<td>6.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>635B</td>
<td>5.7</td>
<td>5.5</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>636</td>
<td>5.1</td>
<td>4.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>636A</td>
<td>4.8</td>
<td>4.6</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>637</td>
<td>3.6</td>
<td>4.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>639</td>
<td>6.7</td>
<td>6.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>639A</td>
<td>5.1</td>
<td>6.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>640</td>
<td>4.7</td>
<td>4.5</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>641</td>
<td>5.0</td>
<td>5.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>643</td>
<td>5.5</td>
<td>5.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>644A</td>
<td>5.3</td>
<td>5.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>644B</td>
<td>5.6</td>
<td>5.4</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>645</td>
<td>6.0</td>
<td>5.4</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>645A</td>
<td>5.0</td>
<td>4.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>646</td>
<td>5.6</td>
<td>5.6</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>647</td>
<td>5.4</td>
<td>5.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>647A</td>
<td>5.8</td>
<td>5.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>66</td>
<td>5.6</td>
<td>4.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>706</td>
<td>6.2</td>
<td>6.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>706</td>
<td>MOLINOS</td>
<td>7.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>707</td>
<td>7.5</td>
<td>7.5</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>710</td>
<td>8.5</td>
<td>8.5</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>78</td>
<td>6.1</td>
<td>5.7</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>78C</td>
<td>6.6</td>
<td>6.7</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>808</td>
<td>6.7</td>
<td>6.7</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>RUTA 03</td>
<td>4.4</td>
<td>4.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Total Autobús Colectivo Actual</td>
<td></td>
<td>5.6</td>
<td>5.4</td>
</tr>
<tr>
<td>Total COLECTIVO</td>
<td></td>
<td></td>
<td>5.8</td>
<td>5.6</td>
</tr>
<tr>
<td>BLOQUE</td>
<td>ESTRATO</td>
<td>RUTA</td>
<td>Disponibilidad</td>
<td>Rapidez</td>
</tr>
<tr>
<td>------------------------</td>
<td>---------------------------</td>
<td>------</td>
<td>----------------</td>
<td>---------</td>
</tr>
<tr>
<td>MASIVO</td>
<td>Tren Eléctrico Urbano</td>
<td>L1</td>
<td>9.0</td>
<td>9.2</td>
</tr>
<tr>
<td>MASIVO</td>
<td>Tren Eléctrico Urbano</td>
<td>L2</td>
<td>9.3</td>
<td>9.3</td>
</tr>
<tr>
<td>MASIVO</td>
<td>Total Tren Eléctrico Urbano</td>
<td></td>
<td>9.1</td>
<td>9.2</td>
</tr>
<tr>
<td>MASIVO</td>
<td>Macrobús</td>
<td>A 16</td>
<td>9.6</td>
<td>7.9</td>
</tr>
<tr>
<td>MASIVO</td>
<td>Macrobús</td>
<td>A 19</td>
<td>8.3</td>
<td>8.4</td>
</tr>
<tr>
<td>MASIVO</td>
<td>Macrobús</td>
<td>A 20</td>
<td>8.1</td>
<td>8.4</td>
</tr>
<tr>
<td>MASIVO</td>
<td>Macrobús</td>
<td></td>
<td>8.6</td>
<td>8.7</td>
</tr>
<tr>
<td>MASIVO</td>
<td>Total Macrobús</td>
<td></td>
<td>8.6</td>
<td>8.6</td>
</tr>
<tr>
<td>TOTAL MASIVO</td>
<td></td>
<td></td>
<td>8.9</td>
<td>8.9</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Sitren</td>
<td>400</td>
<td>7.3</td>
<td>8.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Total Sitren</td>
<td></td>
<td>7.3</td>
<td>8.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>101</td>
<td>4.5</td>
<td>5.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>110A</td>
<td>6.1</td>
<td>7.4</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>13</td>
<td>4.5</td>
<td>4.7</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>136</td>
<td>5.8</td>
<td>6.4</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>142</td>
<td>6.3</td>
<td>6.7</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>142A</td>
<td>5.2</td>
<td>5.5</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>15</td>
<td>4.9</td>
<td>5.4</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>153A</td>
<td>3.1</td>
<td>4.6</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>156</td>
<td>5.3</td>
<td>5.6</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>163</td>
<td>5.4</td>
<td>5.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>167</td>
<td>4.2</td>
<td>3.7</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>171</td>
<td>5.0</td>
<td>5.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>175</td>
<td>4.7</td>
<td>5.6</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>175A</td>
<td>3.9</td>
<td>4.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>175D</td>
<td>5.4</td>
<td>6.9</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>176A</td>
<td>5.4</td>
<td>5.9</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>176C</td>
<td>4.6</td>
<td>5.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>177</td>
<td>4.1</td>
<td>4.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>178</td>
<td>5.1</td>
<td>5.4</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>178A</td>
<td>2.4</td>
<td>4.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>180</td>
<td>3.2</td>
<td>3.6</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>182</td>
<td>3.2</td>
<td>3.2</td>
</tr>
<tr>
<td>BLOQUE</td>
<td>ESTRATO</td>
<td>RUTA</td>
<td>Disponibilidad</td>
<td>Rapidez</td>
</tr>
<tr>
<td>-------------</td>
<td>------------------------------------</td>
<td>------</td>
<td>----------------</td>
<td>---------</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>182A</td>
<td>4.3</td>
<td>4.5</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>183A</td>
<td>2.2</td>
<td>2.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>186A</td>
<td>4.6</td>
<td>4.9</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>186-V</td>
<td>5.6</td>
<td>5.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>187</td>
<td>5.0</td>
<td>5.9</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>188</td>
<td>7.9</td>
<td>7.9</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>19A</td>
<td>2.9</td>
<td>4.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>200</td>
<td>2.7</td>
<td>5.9</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>207</td>
<td>4.2</td>
<td>5.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>214</td>
<td>6.6</td>
<td>6.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>231</td>
<td>5.1</td>
<td>5.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>24</td>
<td>3.3</td>
<td>4.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>249</td>
<td>4.9</td>
<td>6.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>24A</td>
<td>5.2</td>
<td>5.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>25</td>
<td>4.6</td>
<td>4.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>258</td>
<td>4.8</td>
<td>5.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>258A</td>
<td>5.0</td>
<td>5.5</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>258B</td>
<td>5.7</td>
<td>6.7</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>258D</td>
<td>4.8</td>
<td>5.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>27</td>
<td>4.5</td>
<td>6.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>275</td>
<td>4.9</td>
<td>4.9</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>275A</td>
<td>5.0</td>
<td>5.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>275B</td>
<td>3.9</td>
<td>4.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>275F</td>
<td>3.2</td>
<td>6.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>27A</td>
<td>4.9</td>
<td>5.7</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>30</td>
<td>4.3</td>
<td>5.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>30A</td>
<td>3.8</td>
<td>4.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>33</td>
<td>6.7</td>
<td>7.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>330</td>
<td>3.5</td>
<td>5.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>333</td>
<td>5.1</td>
<td>7.6</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>33A</td>
<td>4.8</td>
<td>5.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>358</td>
<td>4.3</td>
<td>4.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>360-60</td>
<td>4.8</td>
<td>4.9</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>368</td>
<td>5.6</td>
<td>5.9</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>37</td>
<td>5.4</td>
<td>6.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>371</td>
<td>5.7</td>
<td>6.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>37A</td>
<td>5.6</td>
<td>6.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>380</td>
<td>4.6</td>
<td>4.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>380A</td>
<td>5.4</td>
<td>5.7</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>39 ORIENTE</td>
<td>6.0</td>
<td>6.7</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>39A</td>
<td>5.6</td>
<td>5.6</td>
</tr>
<tr>
<td>BLOQUE</td>
<td>ESTRATO</td>
<td>RUTA</td>
<td>Disponibilidad</td>
<td>Rapidez</td>
</tr>
<tr>
<td>--------------</td>
<td>-----------------------------</td>
<td>----------</td>
<td>----------------</td>
<td>---------</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>45 ALAMEDAS</td>
<td>4.6</td>
<td>4.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>45-V</td>
<td>5.7</td>
<td>5.9</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>50A</td>
<td>4.1</td>
<td>4.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>50B</td>
<td>4.6</td>
<td>4.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>51</td>
<td>4.7</td>
<td>5.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>51A</td>
<td>5.1</td>
<td>5.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>51C</td>
<td>4.8</td>
<td>6.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>52</td>
<td>5.4</td>
<td>5.9</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>52A</td>
<td>5.9</td>
<td>5.6</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>52B</td>
<td>6.0</td>
<td>6.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>52C</td>
<td>4.2</td>
<td>4.7</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>52D</td>
<td>4.3</td>
<td>4.9</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>54</td>
<td>4.1</td>
<td>5.4</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>55</td>
<td>4.7</td>
<td>5.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>59</td>
<td>3.5</td>
<td>3.5</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>59A</td>
<td>4.6</td>
<td>5.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>602</td>
<td>5.3</td>
<td>4.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>603A</td>
<td>5.6</td>
<td>6.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>603B</td>
<td>4.1</td>
<td>4.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>604</td>
<td>6.0</td>
<td>6.9</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>604A</td>
<td>4.6</td>
<td>6.4</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>605</td>
<td>5.0</td>
<td>5.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>608</td>
<td>7.3</td>
<td>5.7</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>61</td>
<td>3.6</td>
<td>4.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>610</td>
<td>5.5</td>
<td>5.6</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>611</td>
<td>5.5</td>
<td>5.6</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>611A</td>
<td>6.0</td>
<td>6.7</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>612</td>
<td>4.7</td>
<td>5.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>614</td>
<td>6.3</td>
<td>6.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>615</td>
<td>4.9</td>
<td>5.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>615A</td>
<td>4.7</td>
<td>5.5</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>616</td>
<td>5.9</td>
<td>6.5</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>619</td>
<td>4.8</td>
<td>5.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>619A</td>
<td>4.6</td>
<td>5.4</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>62</td>
<td>5.1</td>
<td>6.6</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>622</td>
<td>6.0</td>
<td>6.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>622A</td>
<td>5.9</td>
<td>6.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>623</td>
<td>4.6</td>
<td>4.7</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>623A</td>
<td>4.7</td>
<td>4.6</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>624</td>
<td>4.5</td>
<td>4.7</td>
</tr>
<tr>
<td>BLOQUE</td>
<td>ESTRATO</td>
<td>RUTA</td>
<td>Disponibilidad</td>
<td>Rapidez</td>
</tr>
<tr>
<td>------------</td>
<td>-----------------------------</td>
<td>------</td>
<td>----------------</td>
<td>---------</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>625</td>
<td>3.7</td>
<td>5.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>625A</td>
<td>3.3</td>
<td>4.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>626</td>
<td>5.1</td>
<td>5.5</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>629-1</td>
<td>5.0</td>
<td>5.7</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>629B</td>
<td>4.6</td>
<td>4.6</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>63</td>
<td>6.0</td>
<td>7.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>631</td>
<td>4.6</td>
<td>5.4</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>631A</td>
<td>6.2</td>
<td>6.5</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>632</td>
<td>5.8</td>
<td>6.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>633</td>
<td>5.7</td>
<td>5.7</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>634</td>
<td>5.7</td>
<td>6.4</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>635B</td>
<td>5.3</td>
<td>6.7</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>636</td>
<td>5.5</td>
<td>4.7</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>636A</td>
<td>4.9</td>
<td>5.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>637</td>
<td>4.9</td>
<td>4.4</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>639</td>
<td>6.4</td>
<td>7.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>639A</td>
<td>5.5</td>
<td>6.5</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>640</td>
<td>4.5</td>
<td>5.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>641</td>
<td>4.8</td>
<td>6.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>643</td>
<td>5.7</td>
<td>5.7</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>644A</td>
<td>4.7</td>
<td>5.5</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>644B</td>
<td>5.1</td>
<td>5.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>645</td>
<td>4.7</td>
<td>5.4</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>645A</td>
<td>4.3</td>
<td>5.6</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>646</td>
<td>5.8</td>
<td>5.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>647</td>
<td>5.6</td>
<td>6.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>647A</td>
<td>4.8</td>
<td>5.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>66</td>
<td>4.0</td>
<td>6.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>706</td>
<td>6.3</td>
<td>6.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>706  MOLINOS</td>
<td>6.2</td>
<td>7.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>707</td>
<td>6.1</td>
<td>7.7</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>710</td>
<td>6.2</td>
<td>8.5</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>78</td>
<td>5.8</td>
<td>6.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>78C</td>
<td>6.7</td>
<td>7.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>808</td>
<td>5.0</td>
<td>6.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>RUTA 03</td>
<td>3.5</td>
<td>4.1</td>
</tr>
</tbody>
</table>

| COLECTIVO | Total Autobús Colectivo Actual | 5.0 | 5.5 |

Total COLECTIVO: 5.2 5.7
<table>
<thead>
<tr>
<th>BLOQUE</th>
<th>ESTRATO</th>
<th>RUTA</th>
<th>Confiabilidad</th>
<th>Conectividad</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>MASIVO</td>
<td>Tren Eléctrico Urbano</td>
<td>L1</td>
<td>9.2</td>
<td>9.0</td>
</tr>
<tr>
<td>MASIVO</td>
<td>Tren Eléctrico Urbano</td>
<td>L2</td>
<td>9.3</td>
<td>9.3</td>
</tr>
<tr>
<td>MASIVO</td>
<td>Total Tren Eléctrico Urbano</td>
<td></td>
<td>9.3</td>
<td>9.1</td>
</tr>
<tr>
<td>MASIVO</td>
<td>Macrobús</td>
<td>A 16</td>
<td>8.0</td>
<td>7.8</td>
</tr>
<tr>
<td>MASIVO</td>
<td>Macrobús</td>
<td>A 19</td>
<td>8.6</td>
<td>8.9</td>
</tr>
<tr>
<td>MASIVO</td>
<td>Macrobús</td>
<td>A 20</td>
<td>8.1</td>
<td>8.1</td>
</tr>
<tr>
<td>MASIVO</td>
<td>Macrobús</td>
<td>MACROBUS</td>
<td>8.7</td>
<td>8.7</td>
</tr>
<tr>
<td>MASIVO</td>
<td>Total Macrobús</td>
<td></td>
<td>8.5</td>
<td>8.5</td>
</tr>
<tr>
<td>TOTAL MASIVO</td>
<td></td>
<td></td>
<td>8.9</td>
<td>8.9</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Sitren</td>
<td>400</td>
<td>6.8</td>
<td>8.6</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Total Sitren</td>
<td></td>
<td>6.8</td>
<td>8.6</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Sitran</td>
<td>136A</td>
<td>7.8</td>
<td>8.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Sitran</td>
<td>703</td>
<td>6.6</td>
<td>7.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Sitran</td>
<td>A02</td>
<td>7.1</td>
<td>7.4</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Sitran</td>
<td>T02</td>
<td>6.7</td>
<td>7.4</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Total Sitran</td>
<td></td>
<td>7.0</td>
<td>7.5</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>320</td>
<td>5.8</td>
<td>5.6</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>101</td>
<td>4.5</td>
<td>4.9</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>110A</td>
<td>5.7</td>
<td>5.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>13</td>
<td>4.4</td>
<td>5.7</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>136</td>
<td>5.8</td>
<td>5.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>142</td>
<td>6.3</td>
<td>6.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>142A</td>
<td>4.9</td>
<td>4.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>15</td>
<td>5.1</td>
<td>4.9</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>153A</td>
<td>3.9</td>
<td>5.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>156</td>
<td>5.5</td>
<td>6.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>163</td>
<td>5.6</td>
<td>5.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>167</td>
<td>3.6</td>
<td>4.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>171</td>
<td>4.4</td>
<td>5.7</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>175</td>
<td>4.6</td>
<td>6.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>175A</td>
<td>3.9</td>
<td>4.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>175D</td>
<td>5.2</td>
<td>6.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>176A</td>
<td>5.4</td>
<td>5.5</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>176C</td>
<td>4.6</td>
<td>5.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>177</td>
<td>4.2</td>
<td>4.6</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>178</td>
<td>5.1</td>
<td>5.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>178A</td>
<td>3.0</td>
<td>5.1</td>
</tr>
<tr>
<td>BLOQUE</td>
<td>ESTRATO</td>
<td>RUTA</td>
<td>Confiabilidad</td>
<td>Conectividad</td>
</tr>
<tr>
<td>------------</td>
<td>------------------</td>
<td>------</td>
<td>---------------</td>
<td>--------------</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>180</td>
<td>3.4</td>
<td>4.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>182</td>
<td>3.0</td>
<td>6.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>182A</td>
<td>4.5</td>
<td>5.7</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>183A</td>
<td>2.6</td>
<td>2.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>186A</td>
<td>4.5</td>
<td>4.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>186-V</td>
<td>5.6</td>
<td>5.6</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>187</td>
<td>6.0</td>
<td>5.6</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>188</td>
<td>7.9</td>
<td>7.9</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>19A</td>
<td>4.4</td>
<td>5.4</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>200</td>
<td>4.9</td>
<td>6.4</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>207</td>
<td>5.0</td>
<td>5.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>214</td>
<td>6.3</td>
<td>5.4</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>231</td>
<td>5.5</td>
<td>5.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>24</td>
<td>4.4</td>
<td>5.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>249</td>
<td>5.8</td>
<td>6.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>24A</td>
<td>5.3</td>
<td>5.7</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>25</td>
<td>4.8</td>
<td>5.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>258</td>
<td>4.7</td>
<td>5.4</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>258A</td>
<td>5.4</td>
<td>5.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>258B</td>
<td>5.5</td>
<td>6.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>258D</td>
<td>4.7</td>
<td>4.6</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>27</td>
<td>5.2</td>
<td>5.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>275</td>
<td>5.2</td>
<td>5.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>275A</td>
<td>5.0</td>
<td>5.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>275B</td>
<td>4.0</td>
<td>4.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>275F</td>
<td>5.5</td>
<td>6.7</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>27A</td>
<td>4.8</td>
<td>4.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>30</td>
<td>4.4</td>
<td>4.6</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>30A</td>
<td>4.0</td>
<td>3.9</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>33</td>
<td>6.7</td>
<td>6.7</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>330</td>
<td>3.8</td>
<td>6.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>333</td>
<td>4.9</td>
<td>6.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>33A</td>
<td>4.6</td>
<td>5.5</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>358</td>
<td>3.8</td>
<td>5.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>360-60</td>
<td>4.8</td>
<td>5.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>368</td>
<td>5.3</td>
<td>5.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>37</td>
<td>5.6</td>
<td>6.4</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>371</td>
<td>5.7</td>
<td>6.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>37A</td>
<td>5.0</td>
<td>5.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>380</td>
<td>4.9</td>
<td>4.9</td>
</tr>
<tr>
<td>BLOQUE</td>
<td>ESTRATO</td>
<td>RUTA</td>
<td>Confiabilidad</td>
<td>Conectividad</td>
</tr>
<tr>
<td>-----------------</td>
<td>-------------------------------------------</td>
<td>---------</td>
<td>---------------</td>
<td>--------------</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>380A</td>
<td>5.4</td>
<td>5.4</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>39 ORIENTE</td>
<td>5.7</td>
<td>6.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>39A</td>
<td>5.9</td>
<td>5.6</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>45 ALAMEDAS</td>
<td>4.2</td>
<td>5.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>45-V</td>
<td>5.2</td>
<td>5.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>50A</td>
<td>4.4</td>
<td>6.4</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>50B</td>
<td>4.5</td>
<td>5.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>51</td>
<td>4.9</td>
<td>5.6</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>51A</td>
<td>5.1</td>
<td>5.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>51C</td>
<td>5.3</td>
<td>5.5</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>52</td>
<td>5.1</td>
<td>5.7</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>52A</td>
<td>5.5</td>
<td>5.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>52B</td>
<td>5.9</td>
<td>6.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>52C</td>
<td>4.1</td>
<td>5.4</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>52D</td>
<td>4.5</td>
<td>5.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>54</td>
<td>4.7</td>
<td>6.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>55</td>
<td>4.8</td>
<td>5.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>59</td>
<td>3.5</td>
<td>3.9</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>59A</td>
<td>4.1</td>
<td>5.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>602</td>
<td>4.5</td>
<td>5.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>603A</td>
<td>5.7</td>
<td>6.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>603B</td>
<td>4.1</td>
<td>4.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>604</td>
<td>6.1</td>
<td>5.9</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>604A</td>
<td>5.4</td>
<td>6.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>605</td>
<td>5.4</td>
<td>4.7</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>608</td>
<td>5.7</td>
<td>6.5</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>61</td>
<td>3.5</td>
<td>6.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>610</td>
<td>5.3</td>
<td>6.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>611</td>
<td>5.5</td>
<td>5.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>611A</td>
<td>5.8</td>
<td>6.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>612</td>
<td>4.9</td>
<td>5.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>614</td>
<td>6.7</td>
<td>7.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>615</td>
<td>4.8</td>
<td>4.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>615A</td>
<td>4.5</td>
<td>4.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>616</td>
<td>5.9</td>
<td>6.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>619</td>
<td>4.8</td>
<td>5.5</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>619A</td>
<td>5.3</td>
<td>6.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>62</td>
<td>5.4</td>
<td>6.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>622</td>
<td>6.0</td>
<td>5.9</td>
</tr>
<tr>
<td>BLOQUE</td>
<td>ESTRATO</td>
<td>RUTA</td>
<td>Confiabilidad</td>
<td>Conectividad</td>
</tr>
<tr>
<td>----------</td>
<td>-----------------------</td>
<td>------</td>
<td>---------------</td>
<td>--------------</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>622A</td>
<td>5.9</td>
<td>5.9</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>623</td>
<td>4.6</td>
<td>4.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>623A</td>
<td>4.5</td>
<td>5.4</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>624</td>
<td>4.6</td>
<td>5.4</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>625</td>
<td>4.4</td>
<td>7.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>625A</td>
<td>2.8</td>
<td>5.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>626</td>
<td>4.7</td>
<td>6.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>629-1</td>
<td>4.2</td>
<td>5.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>629B</td>
<td>4.0</td>
<td>5.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>63</td>
<td>5.6</td>
<td>6.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>631</td>
<td>5.1</td>
<td>5.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>631A</td>
<td>5.7</td>
<td>6.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>632</td>
<td>5.7</td>
<td>5.9</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>633</td>
<td>5.6</td>
<td>5.6</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>634</td>
<td>6.2</td>
<td>6.4</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>635B</td>
<td>5.8</td>
<td>6.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>636</td>
<td>4.6</td>
<td>5.4</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>636A</td>
<td>4.5</td>
<td>4.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>637</td>
<td>4.1</td>
<td>5.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>639</td>
<td>6.5</td>
<td>6.6</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>639A</td>
<td>6.0</td>
<td>6.4</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>640</td>
<td>3.9</td>
<td>4.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>641</td>
<td>4.2</td>
<td>4.5</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>643</td>
<td>5.0</td>
<td>5.4</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>644A</td>
<td>5.1</td>
<td>5.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>644B</td>
<td>5.0</td>
<td>5.5</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>645</td>
<td>4.9</td>
<td>5.7</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>645A</td>
<td>4.7</td>
<td>5.7</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>646</td>
<td>5.4</td>
<td>5.9</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>647</td>
<td>5.4</td>
<td>5.5</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>647A</td>
<td>4.8</td>
<td>5.5</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>66</td>
<td>4.6</td>
<td>5.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>706</td>
<td>5.7</td>
<td>6.7</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>706 MOLINOS</td>
<td>7.1</td>
<td>7.4</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>707</td>
<td>7.7</td>
<td>7.7</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>710</td>
<td>8.3</td>
<td>8.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>78</td>
<td>5.7</td>
<td>6.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>78C</td>
<td>6.7</td>
<td>6.7</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>808</td>
<td>5.7</td>
<td>5.9</td>
</tr>
<tr>
<td>BLOQUE</td>
<td>ESTRATO</td>
<td>RUTA</td>
<td>Confiabilidad</td>
<td>Conectividad</td>
</tr>
<tr>
<td>----------</td>
<td>-----------------------------------</td>
<td>-------</td>
<td>---------------</td>
<td>--------------</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>RUTA 03</td>
<td>3.9</td>
<td>3.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Total Autobús Colectivo Actual</td>
<td></td>
<td>5.0</td>
<td>5.5</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Total COLECTIVO</td>
<td></td>
<td>5.2</td>
<td>5.7</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>BLOQUE</th>
<th>ESTRATO</th>
<th>RUTA</th>
<th>Conforte del vehículo</th>
<th>Accesos</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>MASIVO</td>
<td>Tren Eléctrico Urbano</td>
<td>L1</td>
<td>9.1</td>
<td>9.2</td>
</tr>
<tr>
<td>MASIVO</td>
<td>Tren Eléctrico Urbano</td>
<td>L2</td>
<td>9.3</td>
<td>9.4</td>
</tr>
<tr>
<td>MASIVO</td>
<td>Total Tren Eléctrico Urbano</td>
<td></td>
<td>9.2</td>
<td>9.3</td>
</tr>
<tr>
<td>MASIVO</td>
<td>Macrobús</td>
<td>A 16</td>
<td>8.1</td>
<td>8.4</td>
</tr>
<tr>
<td>MASIVO</td>
<td>Macrobús</td>
<td>A 19</td>
<td>8.1</td>
<td>8.1</td>
</tr>
<tr>
<td>MASIVO</td>
<td>Macrobús</td>
<td>A 20</td>
<td>8.1</td>
<td>8.1</td>
</tr>
<tr>
<td>MASIVO</td>
<td>Macrobús</td>
<td></td>
<td>8.9</td>
<td>8.5</td>
</tr>
<tr>
<td>MASIVO</td>
<td>Total Macrobús</td>
<td></td>
<td>8.6</td>
<td>8.4</td>
</tr>
<tr>
<td>TOTAL MASIVO</td>
<td></td>
<td></td>
<td>9.0</td>
<td>8.9</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Sitren</td>
<td>400</td>
<td>8.4</td>
<td>9.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Total Sitren</td>
<td></td>
<td>8.4</td>
<td>9.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Sitran</td>
<td>136A</td>
<td>8.5</td>
<td>8.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Sitran</td>
<td>703</td>
<td>7.3</td>
<td>7.7</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Sitran</td>
<td>A02</td>
<td>7.5</td>
<td>7.4</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Sitran</td>
<td>T02</td>
<td>7.9</td>
<td>7.7</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Total Sitran</td>
<td></td>
<td>7.9</td>
<td>7.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>320</td>
<td>4.9</td>
<td>5.6</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>101</td>
<td>5.4</td>
<td>4.7</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>110A</td>
<td>5.2</td>
<td>5.7</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>13</td>
<td>5.2</td>
<td>5.5</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>136</td>
<td>6.2</td>
<td>5.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>142</td>
<td>6.1</td>
<td>5.4</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>142A</td>
<td>6.3</td>
<td>5.9</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>15</td>
<td>4.9</td>
<td>4.9</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>153A</td>
<td>5.5</td>
<td>5.9</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>156</td>
<td>4.4</td>
<td>5.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>163</td>
<td>5.1</td>
<td>4.7</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>167</td>
<td>4.5</td>
<td>4.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>171</td>
<td>5.0</td>
<td>4.9</td>
</tr>
<tr>
<td>BLOQUE</td>
<td>ESTRATO</td>
<td>RUTA</td>
<td>Conforte del vehículo</td>
<td>Accesos</td>
</tr>
<tr>
<td>-----------------</td>
<td>------------------</td>
<td>------</td>
<td>------------------------</td>
<td>---------</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>175</td>
<td>4.5</td>
<td>4.5</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>175A</td>
<td>4.9</td>
<td>4.7</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>175D</td>
<td>4.9</td>
<td>4.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>176A</td>
<td>5.2</td>
<td>5.5</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>176C</td>
<td>4.1</td>
<td>3.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>177</td>
<td>6.1</td>
<td>5.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>178</td>
<td>6.0</td>
<td>5.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>178A</td>
<td>6.5</td>
<td>5.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>180</td>
<td>5.1</td>
<td>4.4</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>182</td>
<td>3.9</td>
<td>3.9</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>182A</td>
<td>6.2</td>
<td>6.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>183A</td>
<td>2.8</td>
<td>3.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>186A</td>
<td>4.2</td>
<td>3.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>186-V</td>
<td>6.5</td>
<td>6.4</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>187</td>
<td>4.1</td>
<td>4.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>188</td>
<td>8.2</td>
<td>8.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>19A</td>
<td>4.8</td>
<td>5.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>200</td>
<td>5.7</td>
<td>6.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>207</td>
<td>5.1</td>
<td>4.9</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>214</td>
<td>4.5</td>
<td>5.7</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>231</td>
<td>4.4</td>
<td>4.4</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>24</td>
<td>4.8</td>
<td>4.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>249</td>
<td>5.0</td>
<td>5.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>24A</td>
<td>5.0</td>
<td>5.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>25</td>
<td>4.7</td>
<td>5.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>258</td>
<td>5.1</td>
<td>4.9</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>258A</td>
<td>4.6</td>
<td>4.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>258B</td>
<td>5.5</td>
<td>5.4</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>258D</td>
<td>5.5</td>
<td>4.9</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>27</td>
<td>4.5</td>
<td>5.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>275</td>
<td>6.5</td>
<td>5.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>275A</td>
<td>4.8</td>
<td>4.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>275B</td>
<td>3.6</td>
<td>3.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>275F</td>
<td>6.5</td>
<td>5.5</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>27A</td>
<td>5.2</td>
<td>5.4</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>30</td>
<td>4.5</td>
<td>4.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>30A</td>
<td>4.2</td>
<td>4.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>33</td>
<td>6.9</td>
<td>6.5</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>330</td>
<td>4.8</td>
<td>4.5</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>333</td>
<td>4.6</td>
<td>4.7</td>
</tr>
<tr>
<td>BLOQUE</td>
<td>ESTRATO</td>
<td>RUTA</td>
<td>Conforte del vehículo</td>
<td>Accesos</td>
</tr>
<tr>
<td>-----------------</td>
<td>-------------------</td>
<td>--------</td>
<td>-----------------------</td>
<td>---------</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>33A</td>
<td>5.2</td>
<td>4.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>358</td>
<td>4.6</td>
<td>4.6</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>360-60</td>
<td>4.3</td>
<td>4.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>368</td>
<td>5.3</td>
<td>5.7</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>37</td>
<td>5.3</td>
<td>5.4</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>371</td>
<td>6.1</td>
<td>6.6</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>37A</td>
<td>6.1</td>
<td>4.9</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>380</td>
<td>4.5</td>
<td>4.5</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>380A</td>
<td>5.6</td>
<td>5.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>39 ORIENTE</td>
<td>5.8</td>
<td>5.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>39A</td>
<td>5.6</td>
<td>5.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>45 ALAMEDAS</td>
<td>4.3</td>
<td>4.6</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>45-V</td>
<td>5.0</td>
<td>4.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>50A</td>
<td>4.7</td>
<td>5.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>50B</td>
<td>5.3</td>
<td>5.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>51</td>
<td>4.8</td>
<td>5.6</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>51A</td>
<td>5.4</td>
<td>4.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>51C</td>
<td>5.6</td>
<td>5.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>52</td>
<td>3.9</td>
<td>4.4</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>52A</td>
<td>5.8</td>
<td>5.5</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>52B</td>
<td>6.3</td>
<td>6.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>52C</td>
<td>4.7</td>
<td>4.6</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>52D</td>
<td>5.0</td>
<td>5.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>54</td>
<td>6.3</td>
<td>6.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>55</td>
<td>5.8</td>
<td>5.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>59</td>
<td>4.4</td>
<td>3.5</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>59A</td>
<td>4.4</td>
<td>4.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>602</td>
<td>6.0</td>
<td>6.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>603A</td>
<td>6.3</td>
<td>5.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>603B</td>
<td>5.0</td>
<td>4.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>604</td>
<td>5.9</td>
<td>6.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>604A</td>
<td>5.2</td>
<td>5.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>605</td>
<td>5.2</td>
<td>5.7</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>608</td>
<td>6.5</td>
<td>4.7</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>61</td>
<td>5.9</td>
<td>5.5</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>610</td>
<td>6.1</td>
<td>5.9</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>611</td>
<td>6.1</td>
<td>5.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>611A</td>
<td>6.3</td>
<td>6.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>612</td>
<td>4.7</td>
<td>4.5</td>
</tr>
<tr>
<td>BLOQUE</td>
<td>ESTRATO</td>
<td>RUTA</td>
<td>Conforte del vehículo</td>
<td>Accesos</td>
</tr>
<tr>
<td>--------------</td>
<td>----------------------------------</td>
<td>------</td>
<td>-----------------------</td>
<td>---------</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>614</td>
<td>5.3</td>
<td>6.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>615</td>
<td>4.9</td>
<td>4.5</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>615A</td>
<td>4.3</td>
<td>4.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>616</td>
<td>6.3</td>
<td>6.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>619</td>
<td>5.0</td>
<td>5.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>619A</td>
<td>5.1</td>
<td>5.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>62</td>
<td>6.4</td>
<td>6.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>622</td>
<td>5.1</td>
<td>5.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>622A</td>
<td>5.3</td>
<td>5.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>623</td>
<td>5.2</td>
<td>5.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>623A</td>
<td>5.1</td>
<td>4.9</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>624</td>
<td>5.3</td>
<td>5.5</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>625</td>
<td>4.8</td>
<td>4.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>625A</td>
<td>4.5</td>
<td>4.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>626</td>
<td>5.3</td>
<td>5.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>629-1</td>
<td>4.3</td>
<td>4.4</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>629B</td>
<td>5.7</td>
<td>5.9</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>63</td>
<td>6.4</td>
<td>6.7</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>631</td>
<td>4.0</td>
<td>4.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>631A</td>
<td>6.4</td>
<td>6.4</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>632</td>
<td>5.6</td>
<td>5.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>633</td>
<td>4.9</td>
<td>4.7</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>634</td>
<td>5.6</td>
<td>6.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>635B</td>
<td>6.7</td>
<td>5.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>636</td>
<td>4.5</td>
<td>5.4</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>636A</td>
<td>4.6</td>
<td>4.6</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>637</td>
<td>6.3</td>
<td>6.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>639</td>
<td>5.1</td>
<td>5.5</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>639A</td>
<td>4.9</td>
<td>4.6</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>640</td>
<td>4.1</td>
<td>4.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>641</td>
<td>5.1</td>
<td>4.9</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>643</td>
<td>5.7</td>
<td>5.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>644A</td>
<td>4.4</td>
<td>4.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>644B</td>
<td>5.1</td>
<td>4.6</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>645</td>
<td>5.3</td>
<td>5.5</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>645A</td>
<td>5.2</td>
<td>5.5</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>646</td>
<td>5.2</td>
<td>5.4</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>647</td>
<td>5.5</td>
<td>5.4</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>647A</td>
<td>5.0</td>
<td>4.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>66</td>
<td>6.0</td>
<td>5.2</td>
</tr>
<tr>
<td>BLOQUE</td>
<td>ESTRATO</td>
<td>RUTA</td>
<td>Conforte del vehículo</td>
<td>Accesos</td>
</tr>
<tr>
<td>----------------</td>
<td>--------------------------</td>
<td>---------</td>
<td>-----------------------</td>
<td>---------</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>706</td>
<td>6.0</td>
<td>5.9</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>706 MOLINOS</td>
<td>6.9</td>
<td>6.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>707</td>
<td>7.7</td>
<td>7.7</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>710</td>
<td>8.8</td>
<td>8.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>78</td>
<td>5.2</td>
<td>5.6</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>78C</td>
<td>6.4</td>
<td>6.4</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>808</td>
<td>7.2</td>
<td>6.9</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>RUTA 03</td>
<td>4.3</td>
<td>3.9</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Total Autobús Colectivo Actual</td>
<td></td>
<td>5.2</td>
<td>5.2</td>
</tr>
<tr>
<td>Total COLECTIVO</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>5.5</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>BLOQUE</th>
<th>ESTRATO</th>
<th>RUTA</th>
<th>Pisos</th>
<th>Asientos</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>MASIVO</td>
<td>Tren Eléctrico Urbano</td>
<td>L1</td>
<td>9.3</td>
<td>9.2</td>
</tr>
<tr>
<td>MASIVO</td>
<td>Tren Eléctrico Urbano</td>
<td>L2</td>
<td>9.3</td>
<td>9.3</td>
</tr>
<tr>
<td>MASIVO</td>
<td>Total Tren Eléctrico Urbano</td>
<td></td>
<td>9.3</td>
<td>9.2</td>
</tr>
<tr>
<td>MASIVO</td>
<td>Macrobús</td>
<td>A 16</td>
<td>8.3</td>
<td>8.1</td>
</tr>
<tr>
<td>MASIVO</td>
<td>Macrobús</td>
<td>A 19</td>
<td>8.1</td>
<td>8.1</td>
</tr>
<tr>
<td>MASIVO</td>
<td>Macrobús</td>
<td>A 20</td>
<td>8.1</td>
<td>8.1</td>
</tr>
<tr>
<td>MASIVO</td>
<td>Macrobús</td>
<td>MACROBUS</td>
<td>8.6</td>
<td>8.8</td>
</tr>
<tr>
<td>MASIVO</td>
<td>Total Macrobús</td>
<td></td>
<td>8.5</td>
<td>8.6</td>
</tr>
<tr>
<td>TOTAL MASIVO</td>
<td></td>
<td></td>
<td>8.9</td>
<td>8.9</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Sitren</td>
<td>400</td>
<td>8.8</td>
<td>8.4</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Total Sitren</td>
<td></td>
<td>8.8</td>
<td>8.4</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Sitran</td>
<td>136A</td>
<td>8.3</td>
<td>8.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Sitran</td>
<td>703</td>
<td>7.9</td>
<td>7.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Sitran</td>
<td>A02</td>
<td>7.6</td>
<td>7.6</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Sitran</td>
<td>T02</td>
<td>7.9</td>
<td>7.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Total Sitran</td>
<td></td>
<td>8.0</td>
<td>7.9</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>320</td>
<td>5.0</td>
<td>4.7</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>101</td>
<td>4.8</td>
<td>4.5</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>110A</td>
<td>5.5</td>
<td>5.9</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>13</td>
<td>5.8</td>
<td>5.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>136</td>
<td>5.0</td>
<td>5.0</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Av. Las Fuentes 3952 B, Col. Las Fuentes, Zapopan, Jalisco CP 45070
Tel: (33) 3631 7985
http://www.polymetrix.com.mx
<table>
<thead>
<tr>
<th>BLOQUE</th>
<th>ESTRATO</th>
<th>RUTA</th>
<th>Pisos</th>
<th>Asientos</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>142</td>
<td>5.0</td>
<td>5.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>142A</td>
<td>5.3</td>
<td>5.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>15</td>
<td>5.3</td>
<td>4.9</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>153A</td>
<td>5.0</td>
<td>5.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>156</td>
<td>6.0</td>
<td>5.7</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>163</td>
<td>5.1</td>
<td>5.5</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>167</td>
<td>3.6</td>
<td>3.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>171</td>
<td>4.8</td>
<td>5.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>175</td>
<td>3.1</td>
<td>4.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>175A</td>
<td>3.7</td>
<td>4.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>175D</td>
<td>3.9</td>
<td>4.6</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>176A</td>
<td>5.2</td>
<td>5.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>176C</td>
<td>3.2</td>
<td>3.6</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>177</td>
<td>4.8</td>
<td>5.4</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>178</td>
<td>5.2</td>
<td>5.4</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>178A</td>
<td>3.8</td>
<td>5.7</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>180</td>
<td>4.3</td>
<td>5.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>182</td>
<td>3.1</td>
<td>4.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>182A</td>
<td>5.9</td>
<td>5.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>183A</td>
<td>1.8</td>
<td>2.4</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>186A</td>
<td>3.9</td>
<td>4.7</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>186-V</td>
<td>5.5</td>
<td>5.4</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>187</td>
<td>5.3</td>
<td>5.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>188</td>
<td>8.2</td>
<td>7.7</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>19A</td>
<td>3.5</td>
<td>4.7</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>200</td>
<td>5.8</td>
<td>5.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>207</td>
<td>4.3</td>
<td>4.5</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>214</td>
<td>5.1</td>
<td>3.7</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>231</td>
<td>4.3</td>
<td>4.4</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>24</td>
<td>5.0</td>
<td>4.4</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>249</td>
<td>5.1</td>
<td>5.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>24A</td>
<td>6.1</td>
<td>4.9</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>25</td>
<td>4.2</td>
<td>5.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>258</td>
<td>5.1</td>
<td>4.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>258A</td>
<td>6.0</td>
<td>5.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>258B</td>
<td>4.8</td>
<td>5.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>258D</td>
<td>4.6</td>
<td>5.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>27</td>
<td>5.0</td>
<td>5.6</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>275</td>
<td>5.0</td>
<td>4.5</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>275A</td>
<td>5.0</td>
<td>4.6</td>
</tr>
<tr>
<td>BLOQUE</td>
<td>ESTRATO</td>
<td>RUTA</td>
<td>Pisos</td>
<td>Asientos</td>
</tr>
<tr>
<td>-----------------</td>
<td>------------------------------</td>
<td>------</td>
<td>-------</td>
<td>----------</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>275B</td>
<td>2.4</td>
<td>2.9</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>275F</td>
<td>7.5</td>
<td>7.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>27A</td>
<td>4.5</td>
<td>5.9</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>30</td>
<td>4.0</td>
<td>3.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>30A</td>
<td>3.1</td>
<td>3.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>33</td>
<td>7.7</td>
<td>6.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>330</td>
<td>5.8</td>
<td>4.6</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>333</td>
<td>5.5</td>
<td>4.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>33A</td>
<td>4.5</td>
<td>4.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>358</td>
<td>4.3</td>
<td>4.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>360-60</td>
<td>4.3</td>
<td>3.9</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>368</td>
<td>4.5</td>
<td>5.5</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>37</td>
<td>5.8</td>
<td>5.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>371</td>
<td>8.0</td>
<td>6.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>37A</td>
<td>6.0</td>
<td>4.6</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>380</td>
<td>4.0</td>
<td>4.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>380A</td>
<td>6.3</td>
<td>4.9</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>39 ORIENTE</td>
<td>6.5</td>
<td>4.4</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>39A</td>
<td>5.5</td>
<td>5.6</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>45 ALAMEDAS</td>
<td>3.6</td>
<td>4.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>45-V</td>
<td>4.3</td>
<td>4.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>50A</td>
<td>5.0</td>
<td>4.7</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>50B</td>
<td>5.1</td>
<td>5.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>51</td>
<td>4.8</td>
<td>4.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>51A</td>
<td>4.0</td>
<td>4.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>51C</td>
<td>5.8</td>
<td>5.5</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>52</td>
<td>3.7</td>
<td>4.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>52A</td>
<td>6.2</td>
<td>5.6</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>52B</td>
<td>6.8</td>
<td>6.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>52C</td>
<td>4.8</td>
<td>4.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>52D</td>
<td>4.1</td>
<td>4.6</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>54</td>
<td>7.0</td>
<td>5.5</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>55</td>
<td>5.4</td>
<td>4.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>59</td>
<td>3.0</td>
<td>3.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>59A</td>
<td>5.1</td>
<td>4.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>602</td>
<td>6.0</td>
<td>5.7</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>603A</td>
<td>6.5</td>
<td>4.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>603B</td>
<td>3.6</td>
<td>3.6</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>604</td>
<td>7.2</td>
<td>6.3</td>
</tr>
<tr>
<td>BLOQUE</td>
<td>ESTRATO</td>
<td>RUTA</td>
<td>Pisos</td>
<td>Asientos</td>
</tr>
<tr>
<td>------------</td>
<td>----------------------------------</td>
<td>------</td>
<td>-------</td>
<td>----------</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>604A</td>
<td>6.0</td>
<td>5.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>605</td>
<td>7.0</td>
<td>5.7</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>608</td>
<td>5.7</td>
<td>4.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>61</td>
<td>6.0</td>
<td>6.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>610</td>
<td>6.0</td>
<td>5.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>611</td>
<td>5.0</td>
<td>5.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>611A</td>
<td>6.0</td>
<td>5.5</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>612</td>
<td>4.3</td>
<td>4.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>614</td>
<td>6.2</td>
<td>6.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>615</td>
<td>4.1</td>
<td>4.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>615A</td>
<td>3.7</td>
<td>3.7</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>616</td>
<td>6.2</td>
<td>5.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>619</td>
<td>4.6</td>
<td>4.7</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>619A</td>
<td>3.4</td>
<td>3.6</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>62</td>
<td>7.3</td>
<td>5.4</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>622</td>
<td>5.9</td>
<td>5.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>622A</td>
<td>5.0</td>
<td>4.7</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>623</td>
<td>4.4</td>
<td>4.6</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>623A</td>
<td>4.8</td>
<td>4.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>624</td>
<td>6.3</td>
<td>5.9</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>625</td>
<td>3.6</td>
<td>3.7</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>625A</td>
<td>4.5</td>
<td>5.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>626</td>
<td>6.1</td>
<td>4.9</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>629-1</td>
<td>4.1</td>
<td>4.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>629B</td>
<td>5.8</td>
<td>5.4</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>63</td>
<td>7.6</td>
<td>7.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>631</td>
<td>6.2</td>
<td>4.4</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>631A</td>
<td>8.2</td>
<td>6.5</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>632</td>
<td>6.3</td>
<td>5.5</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>633</td>
<td>4.9</td>
<td>4.5</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>634</td>
<td>6.0</td>
<td>5.5</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>635B</td>
<td>4.8</td>
<td>6.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>636</td>
<td>4.3</td>
<td>3.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>636A</td>
<td>4.5</td>
<td>3.9</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>637</td>
<td>6.2</td>
<td>6.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>639</td>
<td>6.5</td>
<td>5.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>639A</td>
<td>6.3</td>
<td>5.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>640</td>
<td>4.6</td>
<td>4.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>641</td>
<td>6.0</td>
<td>5.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>643</td>
<td>5.8</td>
<td>5.6</td>
</tr>
<tr>
<td>BLOQUE</td>
<td>ESTRATO</td>
<td>RUTA</td>
<td>Pisos</td>
<td>Asientos</td>
</tr>
<tr>
<td>--------------</td>
<td>----------------------------------------</td>
<td>----------</td>
<td>-------</td>
<td>----------</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>644A</td>
<td>4.3</td>
<td>4.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>644B</td>
<td>3.9</td>
<td>4.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>645</td>
<td>5.0</td>
<td>4.5</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>645A</td>
<td>5.6</td>
<td>5.5</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>646</td>
<td>5.5</td>
<td>4.4</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>647</td>
<td>5.7</td>
<td>5.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>647A</td>
<td>4.3</td>
<td>4.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>66</td>
<td>5.0</td>
<td>4.4</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>706</td>
<td>6.1</td>
<td>5.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>706 MOLINOS</td>
<td>6.9</td>
<td>7.7</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>707</td>
<td>7.7</td>
<td>7.7</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>710</td>
<td>8.1</td>
<td>8.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>78</td>
<td>4.8</td>
<td>5.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>78C</td>
<td>7.5</td>
<td>6.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>808</td>
<td>7.9</td>
<td>6.7</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>RUTA 03</td>
<td>3.5</td>
<td>3.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Total Autobús Colectivo Actual</td>
<td></td>
<td>5.2</td>
<td>4.9</td>
</tr>
<tr>
<td>Total COLECTIVO</td>
<td></td>
<td></td>
<td>5.4</td>
<td>5.2</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>BLOQUE</th>
<th>ESTRATO</th>
<th>RUTA</th>
<th>Ventilación</th>
<th>Iluminación</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>MASIVO</td>
<td>Tren Eléctrico Urbano</td>
<td>L1</td>
<td>9.2</td>
<td>9.4</td>
</tr>
<tr>
<td>MASIVO</td>
<td>Tren Eléctrico Urbano</td>
<td>L2</td>
<td>9.4</td>
<td>9.4</td>
</tr>
<tr>
<td>MASIVO</td>
<td>Total Tren Eléctrico Urbano</td>
<td></td>
<td>9.2</td>
<td>9.4</td>
</tr>
<tr>
<td>MASIVO</td>
<td>Macrobús</td>
<td>A 16</td>
<td>8.6</td>
<td>8.8</td>
</tr>
<tr>
<td>MASIVO</td>
<td>Macrobús</td>
<td>A 19</td>
<td>8.8</td>
<td>9.3</td>
</tr>
<tr>
<td>MASIVO</td>
<td>Macrobús</td>
<td>A 20</td>
<td>8.6</td>
<td>9.1</td>
</tr>
<tr>
<td>MASIVO</td>
<td>Macrobús</td>
<td>MACROBUS</td>
<td>9.1</td>
<td>9.2</td>
</tr>
<tr>
<td>MASIVO</td>
<td>Total Macrobús</td>
<td></td>
<td>9.0</td>
<td>9.2</td>
</tr>
<tr>
<td>TOTAL MASIVO</td>
<td></td>
<td></td>
<td>9.1</td>
<td>9.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Sitren</td>
<td>400</td>
<td>7.8</td>
<td>8.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Total Sitren</td>
<td></td>
<td>7.8</td>
<td>8.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Sitran</td>
<td>136A</td>
<td>8.3</td>
<td>8.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Sitran</td>
<td>703</td>
<td>7.6</td>
<td>7.9</td>
</tr>
<tr>
<td>BLOQUE</td>
<td>ESTRATO</td>
<td>RUTA</td>
<td>Ventilación</td>
<td>Iluminación</td>
</tr>
<tr>
<td>---------------------</td>
<td>-------------</td>
<td>------</td>
<td>--------------</td>
<td>-------------</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Sitran</td>
<td>A02</td>
<td>7.6</td>
<td>7.7</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Sitran</td>
<td>T02</td>
<td>7.7</td>
<td>7.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Total Sitran</td>
<td></td>
<td>7.8</td>
<td>7.9</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>320</td>
<td>5.7</td>
<td>5.7</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>101</td>
<td>5.1</td>
<td>5.4</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>110A</td>
<td>5.5</td>
<td>5.5</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>13</td>
<td>5.4</td>
<td>5.5</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>136</td>
<td>5.0</td>
<td>5.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>142</td>
<td>5.9</td>
<td>5.9</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>142A</td>
<td>5.8</td>
<td>5.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>15</td>
<td>4.9</td>
<td>4.9</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>153A</td>
<td>5.4</td>
<td>5.4</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>156</td>
<td>5.4</td>
<td>5.5</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>163</td>
<td>5.0</td>
<td>5.5</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>167</td>
<td>4.2</td>
<td>4.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>171</td>
<td>4.9</td>
<td>4.9</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>175</td>
<td>3.6</td>
<td>4.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>175A</td>
<td>4.2</td>
<td>4.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>175D</td>
<td>4.4</td>
<td>5.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>176A</td>
<td>5.6</td>
<td>5.4</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>176C</td>
<td>3.6</td>
<td>3.6</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>177</td>
<td>5.0</td>
<td>5.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>178</td>
<td>5.4</td>
<td>5.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>178A</td>
<td>5.3</td>
<td>4.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>180</td>
<td>4.4</td>
<td>4.7</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>182</td>
<td>3.7</td>
<td>3.9</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>182A</td>
<td>5.7</td>
<td>5.7</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>183A</td>
<td>3.2</td>
<td>3.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>186A</td>
<td>4.7</td>
<td>4.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>186-V</td>
<td>5.3</td>
<td>6.4</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>187</td>
<td>5.4</td>
<td>5.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>188</td>
<td>8.2</td>
<td>8.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>19A</td>
<td>5.0</td>
<td>5.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>200</td>
<td>6.1</td>
<td>6.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>207</td>
<td>5.0</td>
<td>5.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>214</td>
<td>4.9</td>
<td>5.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>231</td>
<td>5.1</td>
<td>4.4</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>24</td>
<td>4.7</td>
<td>5.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>249</td>
<td>5.1</td>
<td>5.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>24A</td>
<td>5.5</td>
<td>5.4</td>
</tr>
<tr>
<td>BLOQUE</td>
<td>ESTRATO</td>
<td>RUTA</td>
<td>Ventilación</td>
<td>Iluminación</td>
</tr>
<tr>
<td>---------------</td>
<td>----------------------------------------------</td>
<td>------</td>
<td>-------------</td>
<td>-------------</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>25</td>
<td>5.8</td>
<td>5.4</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>258</td>
<td>4.9</td>
<td>4.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>258A</td>
<td>4.5</td>
<td>4.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>258B</td>
<td>5.6</td>
<td>5.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>258D</td>
<td>4.7</td>
<td>5.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>27</td>
<td>5.1</td>
<td>5.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>275</td>
<td>4.6</td>
<td>5.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>275A</td>
<td>5.0</td>
<td>5.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>275B</td>
<td>3.5</td>
<td>3.5</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>275F</td>
<td>5.8</td>
<td>5.9</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>27A</td>
<td>6.1</td>
<td>5.5</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>30</td>
<td>4.0</td>
<td>4.4</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>30A</td>
<td>3.9</td>
<td>4.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>33</td>
<td>6.5</td>
<td>6.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>330</td>
<td>4.9</td>
<td>5.9</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>333</td>
<td>4.2</td>
<td>4.4</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>33A</td>
<td>4.7</td>
<td>4.5</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>358</td>
<td>4.3</td>
<td>4.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>360-60</td>
<td>4.3</td>
<td>4.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>368</td>
<td>5.5</td>
<td>6.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>37</td>
<td>5.1</td>
<td>5.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>371</td>
<td>6.6</td>
<td>6.5</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>37A</td>
<td>5.8</td>
<td>6.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>380</td>
<td>4.2</td>
<td>4.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>380A</td>
<td>4.9</td>
<td>4.6</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>39 ORIENTE</td>
<td>5.9</td>
<td>5.7</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>39A</td>
<td>5.9</td>
<td>5.9</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>45 ALAMEDAS</td>
<td>4.7</td>
<td>4.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>45-V</td>
<td>5.4</td>
<td>5.7</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>50A</td>
<td>4.5</td>
<td>4.7</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>50B</td>
<td>5.2</td>
<td>5.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>51</td>
<td>5.3</td>
<td>4.9</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>51A</td>
<td>5.1</td>
<td>5.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>51C</td>
<td>5.8</td>
<td>6.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>52</td>
<td>4.4</td>
<td>4.4</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>52A</td>
<td>5.6</td>
<td>5.6</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>52B</td>
<td>6.3</td>
<td>6.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>52C</td>
<td>4.5</td>
<td>4.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>52D</td>
<td>5.1</td>
<td>5.1</td>
</tr>
<tr>
<td>BLOQUE</td>
<td>ESTRATO</td>
<td>RUTA</td>
<td>Ventilación</td>
<td>Iluminación</td>
</tr>
<tr>
<td>--------</td>
<td>-----------------------------</td>
<td>------</td>
<td>-------------</td>
<td>-------------</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>54</td>
<td>5.7</td>
<td>5.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>55</td>
<td>5.1</td>
<td>4.5</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>59</td>
<td>4.1</td>
<td>3.9</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>59A</td>
<td>5.4</td>
<td>5.4</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>602</td>
<td>5.3</td>
<td>4.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>603A</td>
<td>5.3</td>
<td>5.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>603B</td>
<td>4.4</td>
<td>4.6</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>604</td>
<td>6.2</td>
<td>6.4</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>604A</td>
<td>5.4</td>
<td>5.6</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>605</td>
<td>5.2</td>
<td>5.7</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>608</td>
<td>5.8</td>
<td>5.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>61</td>
<td>5.8</td>
<td>6.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>610</td>
<td>5.8</td>
<td>5.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>611</td>
<td>5.1</td>
<td>5.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>611A</td>
<td>5.5</td>
<td>5.5</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>612</td>
<td>4.3</td>
<td>4.5</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>614</td>
<td>5.5</td>
<td>5.5</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>615</td>
<td>4.3</td>
<td>4.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>615A</td>
<td>4.5</td>
<td>4.6</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>616</td>
<td>5.4</td>
<td>4.9</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>619</td>
<td>4.9</td>
<td>5.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>619A</td>
<td>4.0</td>
<td>3.4</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>62</td>
<td>5.7</td>
<td>5.9</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>622</td>
<td>5.0</td>
<td>5.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>622A</td>
<td>4.7</td>
<td>4.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>623</td>
<td>4.8</td>
<td>4.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>623A</td>
<td>4.9</td>
<td>5.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>624</td>
<td>6.1</td>
<td>6.6</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>625</td>
<td>4.8</td>
<td>6.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>625A</td>
<td>4.3</td>
<td>4.9</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>626</td>
<td>5.3</td>
<td>5.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>629-1</td>
<td>4.4</td>
<td>4.4</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>629A</td>
<td>6.2</td>
<td>5.6</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>63</td>
<td>6.7</td>
<td>6.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>631</td>
<td>4.5</td>
<td>5.4</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>631A</td>
<td>6.2</td>
<td>6.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>632</td>
<td>5.9</td>
<td>5.9</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>633</td>
<td>5.1</td>
<td>5.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>634</td>
<td>5.8</td>
<td>5.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>635B</td>
<td>6.9</td>
<td>6.2</td>
</tr>
</tbody>
</table>
### BLOQUE ESTRATO RUTA Ventilación Iluminación

<table>
<thead>
<tr>
<th>BLOQUE</th>
<th>ESTRATO</th>
<th>RUTA</th>
<th>Ventilación</th>
<th>Iluminación</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>636</td>
<td>4.3</td>
<td>4.7</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>636A</td>
<td>4.3</td>
<td>4.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>637</td>
<td>5.7</td>
<td>5.6</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>639</td>
<td>6.1</td>
<td>6.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>639A</td>
<td>5.8</td>
<td>6.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>640</td>
<td>4.1</td>
<td>4.4</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>641</td>
<td>5.2</td>
<td>5.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>643</td>
<td>5.5</td>
<td>5.5</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>644A</td>
<td>4.4</td>
<td>4.6</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>644B</td>
<td>4.4</td>
<td>4.5</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>645</td>
<td>5.0</td>
<td>5.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>645A</td>
<td>5.0</td>
<td>5.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>646</td>
<td>4.6</td>
<td>4.7</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>647</td>
<td>4.9</td>
<td>5.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>647A</td>
<td>4.2</td>
<td>4.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>66</td>
<td>5.4</td>
<td>5.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>706</td>
<td>6.4</td>
<td>6.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>706 MOLINOS</td>
<td>8.0</td>
<td>8.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>707</td>
<td>7.7</td>
<td>7.7</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>710</td>
<td>8.1</td>
<td>8.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>78</td>
<td>5.5</td>
<td>5.5</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>78C</td>
<td>6.1</td>
<td>6.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>808</td>
<td>6.5</td>
<td>6.5</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>RUTA 03</td>
<td>3.7</td>
<td>3.7</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Total Autobús Colectivo Actual</td>
<td></td>
<td>5.1</td>
<td>5.2</td>
</tr>
<tr>
<td>Total COLECTIVO</td>
<td></td>
<td></td>
<td>5.4</td>
<td>5.5</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### BLOQUE ESTRATO RUTA Limpieza Confort por cantidad de usuarios

<table>
<thead>
<tr>
<th>BLOQUE</th>
<th>ESTRATO</th>
<th>RUTA</th>
<th>Limpieza</th>
<th>Confort por cantidad de usuarios</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>MASIVO</td>
<td>Tren Eléctrico Urbano</td>
<td>L1</td>
<td>9.2</td>
<td>8.9</td>
</tr>
<tr>
<td>MASIVO</td>
<td>Tren Eléctrico Urbano</td>
<td>L2</td>
<td>9.4</td>
<td>9.2</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>MASIVO</strong></td>
<td>Total Tren Eléctrico Urbano</td>
<td></td>
<td><strong>9.3</strong></td>
<td><strong>9.0</strong></td>
</tr>
<tr>
<td>MASIVO</td>
<td>Macrobús</td>
<td>A16</td>
<td>8.3</td>
<td>6.2</td>
</tr>
<tr>
<td>MASIVO</td>
<td>Macrobús</td>
<td>A19</td>
<td>8.6</td>
<td>5.6</td>
</tr>
<tr>
<td>BLOQUE</td>
<td>ESTRATO</td>
<td>RUTA</td>
<td>Limpieza</td>
<td>Confort por cantidad de usuarios</td>
</tr>
<tr>
<td>----------</td>
<td>-------------</td>
<td>-----------</td>
<td>----------</td>
<td>----------------------------------</td>
</tr>
<tr>
<td>MASIVO</td>
<td>Macrobús</td>
<td>A 20</td>
<td>8.6</td>
<td>7.2</td>
</tr>
<tr>
<td>MASIVO</td>
<td>Macrobús</td>
<td>MACROBUS</td>
<td>8.9</td>
<td>7.9</td>
</tr>
<tr>
<td>MASIVO</td>
<td>Total Macrobús</td>
<td></td>
<td>8.8</td>
<td>7.3</td>
</tr>
<tr>
<td>TOTAL MASIVO</td>
<td></td>
<td></td>
<td>9.1</td>
<td>8.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Sitren</td>
<td>400</td>
<td>8.2</td>
<td>7.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Total Sitren</td>
<td></td>
<td>8.2</td>
<td>7.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Sitran</td>
<td>136A</td>
<td>8.3</td>
<td>8.5</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Sitran</td>
<td>703</td>
<td>7.8</td>
<td>7.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Sitran</td>
<td>A02</td>
<td>7.3</td>
<td>7.4</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Sitran</td>
<td>T02</td>
<td>7.6</td>
<td>6.9</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobus Colectivo Actual</td>
<td>320</td>
<td>4.5</td>
<td>4.5</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobus Colectivo Actual</td>
<td>101</td>
<td>4.3</td>
<td>3.6</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobus Colectivo Actual</td>
<td>110A</td>
<td>5.8</td>
<td>5.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobus Colectivo Actual</td>
<td>13</td>
<td>5.0</td>
<td>5.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobus Colectivo Actual</td>
<td>136</td>
<td>5.0</td>
<td>5.9</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobus Colectivo Actual</td>
<td>142</td>
<td>5.7</td>
<td>5.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobus Colectivo Actual</td>
<td>142A</td>
<td>5.7</td>
<td>5.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobus Colectivo Actual</td>
<td>15</td>
<td>4.5</td>
<td>4.9</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobus Colectivo Actual</td>
<td>153A</td>
<td>4.5</td>
<td>4.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobus Colectivo Actual</td>
<td>156</td>
<td>4.6</td>
<td>4.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobus Colectivo Actual</td>
<td>163</td>
<td>4.5</td>
<td>3.5</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobus Colectivo Actual</td>
<td>167</td>
<td>3.6</td>
<td>3.4</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobus Colectivo Actual</td>
<td>171</td>
<td>4.4</td>
<td>3.6</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobus Colectivo Actual</td>
<td>175</td>
<td>3.0</td>
<td>3.6</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobus Colectivo Actual</td>
<td>175A</td>
<td>4.5</td>
<td>3.6</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobus Colectivo Actual</td>
<td>175D</td>
<td>3.4</td>
<td>4.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobus Colectivo Actual</td>
<td>176A</td>
<td>5.3</td>
<td>5.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobus Colectivo Actual</td>
<td>176C</td>
<td>2.6</td>
<td>4.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobus Colectivo Actual</td>
<td>177</td>
<td>4.7</td>
<td>5.6</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobus Colectivo Actual</td>
<td>178</td>
<td>4.9</td>
<td>4.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobus Colectivo Actual</td>
<td>178A</td>
<td>3.7</td>
<td>3.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobus Colectivo Actual</td>
<td>180</td>
<td>4.1</td>
<td>5.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobus Colectivo Actual</td>
<td>182</td>
<td>3.2</td>
<td>3.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobus Colectivo Actual</td>
<td>182A</td>
<td>5.0</td>
<td>5.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobus Colectivo Actual</td>
<td>183A</td>
<td>2.0</td>
<td>2.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobus Colectivo Actual</td>
<td>186A</td>
<td>4.5</td>
<td>4.7</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobus Colectivo Actual</td>
<td>186-V</td>
<td>5.1</td>
<td>5.4</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobus Colectivo Actual</td>
<td>187</td>
<td>5.1</td>
<td>4.5</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobus Colectivo Actual</td>
<td>188</td>
<td>7.4</td>
<td>7.9</td>
</tr>
<tr>
<td>BLOQUE</td>
<td>ESTRATO</td>
<td>RUTA</td>
<td>Limpieza</td>
<td>Confort por cantidad de usuarios</td>
</tr>
<tr>
<td>------------</td>
<td>---------------------------</td>
<td>------</td>
<td>----------</td>
<td>---------------------------------</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>19A</td>
<td>4.6</td>
<td>4.5</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>200</td>
<td>5.3</td>
<td>5.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>207</td>
<td>4.1</td>
<td>4.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>214</td>
<td>2.4</td>
<td>2.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>231</td>
<td>3.5</td>
<td>3.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>24</td>
<td>3.5</td>
<td>4.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>249</td>
<td>4.3</td>
<td>3.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>24A</td>
<td>4.6</td>
<td>5.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>25</td>
<td>4.5</td>
<td>4.6</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>258</td>
<td>4.6</td>
<td>3.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>258A</td>
<td>5.3</td>
<td>5.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>258B</td>
<td>4.3</td>
<td>4.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>258D</td>
<td>5.0</td>
<td>4.4</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>27</td>
<td>6.0</td>
<td>4.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>275</td>
<td>4.3</td>
<td>6.5</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>275A</td>
<td>4.3</td>
<td>4.4</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>275B</td>
<td>2.6</td>
<td>3.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>275F</td>
<td>6.4</td>
<td>5.6</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>27A</td>
<td>4.0</td>
<td>3.4</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>30</td>
<td>3.9</td>
<td>4.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>30A</td>
<td>3.3</td>
<td>3.4</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>33</td>
<td>6.2</td>
<td>6.9</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>330</td>
<td>4.2</td>
<td>3.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>333</td>
<td>4.8</td>
<td>3.6</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>33A</td>
<td>4.5</td>
<td>5.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>358</td>
<td>3.7</td>
<td>3.4</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>360-60</td>
<td>3.4</td>
<td>3.9</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>368</td>
<td>5.3</td>
<td>5.5</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>37</td>
<td>4.8</td>
<td>4.9</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>371</td>
<td>6.2</td>
<td>6.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>37A</td>
<td>6.6</td>
<td>3.7</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>380</td>
<td>4.3</td>
<td>4.4</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>380A</td>
<td>5.1</td>
<td>5.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>39 ORIENTE</td>
<td>5.8</td>
<td>4.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>39A</td>
<td>6.2</td>
<td>5.9</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>39A</td>
<td>6.2</td>
<td>5.9</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>45 ALAMEDAS</td>
<td>4.0</td>
<td>3.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>45-V</td>
<td>4.1</td>
<td>4.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>50A</td>
<td>4.2</td>
<td>4.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>50B</td>
<td>4.3</td>
<td>4.6</td>
</tr>
<tr>
<td>BLOQUE</td>
<td>ESTRATO</td>
<td>RUTA</td>
<td>Limpieza</td>
<td>Confort por cantidad de usuarios</td>
</tr>
<tr>
<td>--------------</td>
<td>-------------------------------</td>
<td>------</td>
<td>----------</td>
<td>---------------------------------</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>51</td>
<td>4.4</td>
<td>4.7</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>51A</td>
<td>4.4</td>
<td>3.9</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>51C</td>
<td>5.1</td>
<td>5.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>52</td>
<td>4.4</td>
<td>4.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>52A</td>
<td>5.3</td>
<td>5.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>52B</td>
<td>5.6</td>
<td>5.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>52C</td>
<td>3.7</td>
<td>3.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>52D</td>
<td>3.8</td>
<td>4.4</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>54</td>
<td>4.9</td>
<td>5.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>55</td>
<td>3.9</td>
<td>5.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>59</td>
<td>3.2</td>
<td>3.6</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>59A</td>
<td>3.7</td>
<td>4.5</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>602</td>
<td>5.5</td>
<td>5.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>603A</td>
<td>5.0</td>
<td>6.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>603B</td>
<td>3.8</td>
<td>4.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>604</td>
<td>5.3</td>
<td>5.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>604A</td>
<td>4.8</td>
<td>4.6</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>605</td>
<td>4.7</td>
<td>4.6</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>608</td>
<td>5.4</td>
<td>4.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>61</td>
<td>4.7</td>
<td>3.6</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>610</td>
<td>5.5</td>
<td>6.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>611</td>
<td>4.8</td>
<td>6.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>611A</td>
<td>5.8</td>
<td>6.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>612</td>
<td>4.1</td>
<td>4.6</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>614</td>
<td>5.1</td>
<td>5.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>615</td>
<td>4.3</td>
<td>5.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>615A</td>
<td>2.8</td>
<td>2.6</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>616</td>
<td>5.5</td>
<td>6.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>619</td>
<td>4.4</td>
<td>4.5</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>619A</td>
<td>3.0</td>
<td>3.6</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>62</td>
<td>5.6</td>
<td>5.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>622</td>
<td>5.1</td>
<td>5.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>622A</td>
<td>4.6</td>
<td>5.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>623</td>
<td>4.4</td>
<td>4.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>623A</td>
<td>4.6</td>
<td>4.6</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>624</td>
<td>3.9</td>
<td>4.9</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>625</td>
<td>4.7</td>
<td>4.7</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>625A</td>
<td>4.4</td>
<td>3.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>626</td>
<td>4.3</td>
<td>4.5</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>629-1</td>
<td>3.9</td>
<td>3.7</td>
</tr>
<tr>
<td>BLOQUE</td>
<td>ESTRATO</td>
<td>RUTA</td>
<td>Limpieza</td>
<td>Confort por cantidad de usuarios</td>
</tr>
<tr>
<td>------------</td>
<td>----------------------------------</td>
<td>--------</td>
<td>----------</td>
<td>---------------------------------</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>629B</td>
<td>4.6</td>
<td>4.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>63</td>
<td>6.1</td>
<td>5.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>631</td>
<td>4.0</td>
<td>4.4</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>631A</td>
<td>6.0</td>
<td>5.7</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>632</td>
<td>5.6</td>
<td>5.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>633</td>
<td>4.7</td>
<td>4.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>634</td>
<td>5.5</td>
<td>5.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>635B</td>
<td>4.9</td>
<td>5.4</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>636</td>
<td>3.6</td>
<td>3.6</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>636A</td>
<td>3.9</td>
<td>3.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>637</td>
<td>4.3</td>
<td>4.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>639</td>
<td>5.1</td>
<td>4.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>639A</td>
<td>5.4</td>
<td>3.9</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>640</td>
<td>4.1</td>
<td>4.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>641</td>
<td>4.0</td>
<td>4.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>643</td>
<td>5.1</td>
<td>4.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>644A</td>
<td>3.9</td>
<td>4.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>644B</td>
<td>4.1</td>
<td>4.4</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>645</td>
<td>4.6</td>
<td>3.5</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>645A</td>
<td>4.2</td>
<td>4.5</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>646</td>
<td>4.0</td>
<td>3.9</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>647</td>
<td>4.7</td>
<td>4.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>647A</td>
<td>3.8</td>
<td>5.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>66</td>
<td>3.9</td>
<td>4.6</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>706</td>
<td>5.8</td>
<td>5.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>706 MOLINOS</td>
<td>7.7</td>
<td>7.4</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>707</td>
<td>7.4</td>
<td>7.7</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>710</td>
<td>8.1</td>
<td>8.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>78</td>
<td>5.3</td>
<td>5.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>78C</td>
<td>6.0</td>
<td>6.5</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>808</td>
<td>6.5</td>
<td>6.7</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>RUTA 03</td>
<td>3.2</td>
<td>3.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Total Autobús Colectivo Actual</td>
<td></td>
<td>4.6</td>
<td>4.6</td>
</tr>
<tr>
<td>Total COLECTIVO</td>
<td></td>
<td></td>
<td>4.9</td>
<td>4.9</td>
</tr>
<tr>
<td>BLOQUE</td>
<td>ESTRATO</td>
<td>RUTA</td>
<td>Confort del vehículo durante el viaje</td>
<td>Seguridad personal</td>
</tr>
<tr>
<td>----------------</td>
<td>--------------------------------------</td>
<td>------</td>
<td>--------------------------------------</td>
<td>--------------------</td>
</tr>
<tr>
<td>MASIVO</td>
<td>Tren Eléctrico Urbano</td>
<td>L1</td>
<td>9.2</td>
<td>9.0</td>
</tr>
<tr>
<td>MASIVO</td>
<td>Tren Eléctrico Urbano</td>
<td>L2</td>
<td>9.3</td>
<td>9.3</td>
</tr>
<tr>
<td>MASIVO</td>
<td>Total Tren Eléctrico Urbano</td>
<td></td>
<td>9.2</td>
<td>9.1</td>
</tr>
<tr>
<td>MASIVO</td>
<td>Macrobús</td>
<td>A 16</td>
<td>7.5</td>
<td>8.7</td>
</tr>
<tr>
<td>MASIVO</td>
<td>Macrobús</td>
<td>A 19</td>
<td>8.4</td>
<td>8.9</td>
</tr>
<tr>
<td>MASIVO</td>
<td>Macrobús</td>
<td>A 20</td>
<td>8.1</td>
<td>8.6</td>
</tr>
<tr>
<td>MASIVO</td>
<td>Macrobús</td>
<td>MACROBUS</td>
<td></td>
<td>8.4</td>
</tr>
<tr>
<td>MASIVO</td>
<td>Total Macrobús</td>
<td></td>
<td>8.3</td>
<td>8.9</td>
</tr>
<tr>
<td>TOTAL MASIVO</td>
<td></td>
<td></td>
<td>8.8</td>
<td>9.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Sitren</td>
<td>400</td>
<td>8.6</td>
<td>8.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Total Sitren</td>
<td></td>
<td>8.6</td>
<td>8.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Sitran</td>
<td>136A</td>
<td>8.5</td>
<td>8.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Sitran</td>
<td>703</td>
<td>7.4</td>
<td>7.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Sitran</td>
<td>A02</td>
<td>7.6</td>
<td>7.4</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Sitran</td>
<td>T02</td>
<td>7.6</td>
<td>7.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Total Sitran</td>
<td></td>
<td>7.7</td>
<td>7.7</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>320</td>
<td>5.4</td>
<td>5.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>101</td>
<td>4.2</td>
<td>5.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>110A</td>
<td>5.2</td>
<td>5.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>13</td>
<td>5.2</td>
<td>5.9</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>136</td>
<td>5.9</td>
<td>5.9</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>142</td>
<td>5.4</td>
<td>5.9</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>142A</td>
<td>5.0</td>
<td>4.9</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>15</td>
<td>4.9</td>
<td>4.6</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>153A</td>
<td>4.9</td>
<td>6.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>156</td>
<td>5.7</td>
<td>5.9</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>163</td>
<td>3.0</td>
<td>5.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>167</td>
<td>4.2</td>
<td>4.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>171</td>
<td>4.7</td>
<td>4.5</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>175</td>
<td>4.1</td>
<td>3.6</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>175A</td>
<td>3.9</td>
<td>4.6</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>175D</td>
<td>4.5</td>
<td>5.9</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>176A</td>
<td>5.5</td>
<td>5.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>176C</td>
<td>3.9</td>
<td>5.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>177</td>
<td>5.7</td>
<td>5.6</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>178</td>
<td>5.0</td>
<td>6.2</td>
</tr>
<tr>
<td>BLOQUE</td>
<td>ESTRATO</td>
<td>RUTA</td>
<td>Confort del vehículo durante el viaje</td>
<td>Seguridad personal</td>
</tr>
<tr>
<td>----------</td>
<td>------------------------------------------</td>
<td>------</td>
<td>--------------------------------------</td>
<td>--------------------</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>178A</td>
<td>5.0</td>
<td>5.4</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>180</td>
<td>4.8</td>
<td>4.9</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>182</td>
<td>3.6</td>
<td>5.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>182A</td>
<td>5.1</td>
<td>5.4</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>183A</td>
<td>2.6</td>
<td>3.4</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>186A</td>
<td>4.9</td>
<td>4.5</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>186-V</td>
<td>5.7</td>
<td>5.7</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>187</td>
<td>5.1</td>
<td>5.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>188</td>
<td>7.9</td>
<td>8.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>19A</td>
<td>4.7</td>
<td>4.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>200</td>
<td>5.5</td>
<td>5.7</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>207</td>
<td>4.5</td>
<td>4.7</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>214</td>
<td>4.0</td>
<td>3.7</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>231</td>
<td>4.6</td>
<td>4.9</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>24</td>
<td>5.0</td>
<td>5.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>249</td>
<td>5.4</td>
<td>5.5</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>24A</td>
<td>5.4</td>
<td>4.5</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>25</td>
<td>4.5</td>
<td>4.7</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>258</td>
<td>4.3</td>
<td>4.9</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>258A</td>
<td>4.7</td>
<td>5.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>258B</td>
<td>4.3</td>
<td>5.5</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>258D</td>
<td>5.0</td>
<td>4.4</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>27</td>
<td>5.2</td>
<td>4.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>275</td>
<td>6.5</td>
<td>6.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>275A</td>
<td>4.6</td>
<td>5.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>275B</td>
<td>3.4</td>
<td>4.7</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>275F</td>
<td>6.3</td>
<td>6.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>27A</td>
<td>4.9</td>
<td>5.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>30</td>
<td>4.0</td>
<td>3.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>30A</td>
<td>3.7</td>
<td>4.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>33</td>
<td>6.9</td>
<td>6.9</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>330</td>
<td>5.8</td>
<td>5.5</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>333</td>
<td>4.3</td>
<td>5.7</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>33A</td>
<td>5.2</td>
<td>6.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>358</td>
<td>3.8</td>
<td>4.6</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>360-60</td>
<td>4.1</td>
<td>5.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>368</td>
<td>5.1</td>
<td>5.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>37</td>
<td>4.5</td>
<td>5.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>371</td>
<td>6.2</td>
<td>6.6</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>37A</td>
<td>5.6</td>
<td>6.0</td>
</tr>
<tr>
<td>BLOQUE</td>
<td>ESTRATO</td>
<td>RUTA</td>
<td>Confort del vehículo durante el viaje</td>
<td>Seguridad personal</td>
</tr>
<tr>
<td>---------------</td>
<td>---------------------------</td>
<td>-------</td>
<td>-------------------------------------</td>
<td>--------------------</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>380</td>
<td>4.4</td>
<td>4.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>380A</td>
<td>5.3</td>
<td>5.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>39 ORIENTE</td>
<td>5.8</td>
<td>6.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>39A</td>
<td>5.9</td>
<td>5.5</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>45 ALAMEDAS</td>
<td>3.9</td>
<td>4.6</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>45-V</td>
<td>4.3</td>
<td>5.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>50A</td>
<td>4.6</td>
<td>4.9</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>50B</td>
<td>4.6</td>
<td>4.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>51</td>
<td>4.7</td>
<td>5.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>51A</td>
<td>4.4</td>
<td>5.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>51C</td>
<td>5.3</td>
<td>5.9</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>52</td>
<td>4.1</td>
<td>5.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>52A</td>
<td>5.4</td>
<td>4.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>52B</td>
<td>5.7</td>
<td>6.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>52C</td>
<td>4.5</td>
<td>4.9</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>52D</td>
<td>4.5</td>
<td>4.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>54</td>
<td>5.3</td>
<td>5.5</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>55</td>
<td>5.5</td>
<td>6.6</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>59</td>
<td>3.8</td>
<td>4.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>59A</td>
<td>4.7</td>
<td>4.7</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>602</td>
<td>5.7</td>
<td>5.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>603A</td>
<td>6.3</td>
<td>6.4</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>603B</td>
<td>4.3</td>
<td>5.7</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>604</td>
<td>5.6</td>
<td>5.5</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>604A</td>
<td>5.2</td>
<td>5.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>605</td>
<td>5.5</td>
<td>5.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>608</td>
<td>5.5</td>
<td>6.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>61</td>
<td>4.4</td>
<td>5.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>610</td>
<td>6.3</td>
<td>6.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>611</td>
<td>5.9</td>
<td>5.9</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>611A</td>
<td>6.3</td>
<td>6.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>612</td>
<td>4.6</td>
<td>5.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>614</td>
<td>5.5</td>
<td>6.6</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>615</td>
<td>5.1</td>
<td>5.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>615A</td>
<td>2.8</td>
<td>4.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>616</td>
<td>6.0</td>
<td>6.4</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>619</td>
<td>4.4</td>
<td>4.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>619A</td>
<td>3.8</td>
<td>3.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>62</td>
<td>5.9</td>
<td>5.9</td>
</tr>
<tr>
<td>BLOQUE</td>
<td>ESTRATO</td>
<td>RUTA</td>
<td>Confort del vehículo durante el viaje</td>
<td>Seguridad personal</td>
</tr>
<tr>
<td>-----------------</td>
<td>-----------------------------</td>
<td>------</td>
<td>--------------------------------------</td>
<td>--------------------</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>622</td>
<td>5.1</td>
<td>5.6</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>622A</td>
<td>5.1</td>
<td>5.4</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>623</td>
<td>4.8</td>
<td>4.6</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>623A</td>
<td>4.5</td>
<td>5.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>624</td>
<td>4.9</td>
<td>4.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>625</td>
<td>4.8</td>
<td>5.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>625A</td>
<td>4.5</td>
<td>5.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>629</td>
<td>4.2</td>
<td>4.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>629B</td>
<td>3.9</td>
<td>4.9</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>63</td>
<td>6.6</td>
<td>6.4</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>631</td>
<td>4.6</td>
<td>4.9</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>631A</td>
<td>5.7</td>
<td>5.7</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>632</td>
<td>5.6</td>
<td>5.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>633</td>
<td>4.8</td>
<td>5.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>634</td>
<td>5.8</td>
<td>5.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>635B</td>
<td>6.0</td>
<td>5.9</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>636</td>
<td>3.9</td>
<td>4.4</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>636A</td>
<td>4.5</td>
<td>4.9</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>637</td>
<td>5.1</td>
<td>5.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>639</td>
<td>5.8</td>
<td>5.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>639A</td>
<td>4.9</td>
<td>5.7</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>640</td>
<td>3.9</td>
<td>4.7</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>641</td>
<td>4.9</td>
<td>5.7</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>643</td>
<td>4.5</td>
<td>5.7</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>644A</td>
<td>4.4</td>
<td>4.5</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>644B</td>
<td>4.6</td>
<td>5.5</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>645</td>
<td>4.6</td>
<td>5.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>645A</td>
<td>4.3</td>
<td>4.9</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>646</td>
<td>4.1</td>
<td>4.7</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>647</td>
<td>5.3</td>
<td>5.5</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>647A</td>
<td>5.0</td>
<td>5.5</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>66</td>
<td>5.4</td>
<td>5.4</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>706</td>
<td>5.8</td>
<td>6.5</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>706M</td>
<td>7.7</td>
<td>7.7</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>707</td>
<td>8.0</td>
<td>8.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>710</td>
<td>8.8</td>
<td>8.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>78</td>
<td>5.1</td>
<td>5.5</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>78C</td>
<td>6.5</td>
<td>6.8</td>
</tr>
<tr>
<td>BLOQUE</td>
<td>ESTRATO</td>
<td>RUTA</td>
<td>Confort del vehículo durante el viaje</td>
<td>Seguridad personal</td>
</tr>
<tr>
<td>----------------</td>
<td>------------------------------</td>
<td>--------</td>
<td>--------------------------------------</td>
<td>-------------------</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>808</td>
<td>7.0</td>
<td>6.7</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>RUTA 03</td>
<td>3.6</td>
<td>4.7</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Total Autobús Colectivo Actual</td>
<td></td>
<td>5.0</td>
<td>5.3</td>
</tr>
<tr>
<td>Total COLECTIVO</td>
<td></td>
<td></td>
<td>5.2</td>
<td>5.5</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>BLOQUE</th>
<th>ESTRATO</th>
<th>RUTA</th>
<th>Seguridad en la conducción</th>
<th>Información al usuario, rutas, etc...</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>MASIVO</td>
<td>Tren Eléctrico Urbano</td>
<td>L1</td>
<td>9.1</td>
<td>9.2</td>
</tr>
<tr>
<td>MASIVO</td>
<td>Tren Eléctrico Urbano</td>
<td>L2</td>
<td>9.3</td>
<td>9.4</td>
</tr>
<tr>
<td>MASIVO</td>
<td>Total Tren Eléctrico Urbano</td>
<td></td>
<td>9.2</td>
<td>9.3</td>
</tr>
<tr>
<td>MASIVO</td>
<td>Macrobús</td>
<td>A 16</td>
<td>9.4</td>
<td>6.5</td>
</tr>
<tr>
<td>MASIVO</td>
<td>Macrobús</td>
<td>A 19</td>
<td>8.9</td>
<td>8.1</td>
</tr>
<tr>
<td>MASIVO</td>
<td>Macrobús</td>
<td>A 20</td>
<td>8.6</td>
<td>8.1</td>
</tr>
<tr>
<td>MASIVO</td>
<td>Macrobús</td>
<td>MACROBUS</td>
<td>8.7</td>
<td>8.1</td>
</tr>
<tr>
<td>MASIVO</td>
<td>Total Macrobús</td>
<td></td>
<td>8.8</td>
<td>7.9</td>
</tr>
<tr>
<td>TOTAL MASIVO</td>
<td></td>
<td></td>
<td>9.0</td>
<td>8.7</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Sitren</td>
<td>400</td>
<td>8.6</td>
<td>8.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Total Sitren</td>
<td></td>
<td>8.6</td>
<td>8.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Sitran</td>
<td>136A</td>
<td>8.0</td>
<td>8.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Sitran</td>
<td>703</td>
<td>7.0</td>
<td>6.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Sitran</td>
<td>A02</td>
<td>7.4</td>
<td>7.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Sitran</td>
<td>T02</td>
<td>7.6</td>
<td>7.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Total Sitran</td>
<td></td>
<td>7.5</td>
<td>7.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>320</td>
<td>5.9</td>
<td>4.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>101</td>
<td>4.6</td>
<td>4.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>110A</td>
<td>6.0</td>
<td>5.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>13</td>
<td>5.7</td>
<td>5.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>136</td>
<td>4.5</td>
<td>5.9</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>142</td>
<td>5.4</td>
<td>5.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>142A</td>
<td>5.2</td>
<td>4.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>15</td>
<td>4.8</td>
<td>4.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>153A</td>
<td>5.7</td>
<td>5.9</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>156</td>
<td>5.4</td>
<td>4.6</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>163</td>
<td>4.4</td>
<td>3.9</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>167</td>
<td>4.5</td>
<td>4.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>171</td>
<td>4.7</td>
<td>4.3</td>
</tr>
<tr>
<td>BLOQUE</td>
<td>ESTRATO</td>
<td>RUTA</td>
<td>Seguridad en la conducción</td>
<td>Información al usuario, rutas, etc...</td>
</tr>
<tr>
<td>-------------------</td>
<td>--------------------------------------</td>
<td>------</td>
<td>----------------------------</td>
<td>--------------------------------------</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>175</td>
<td>5.2</td>
<td>3.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>175A</td>
<td>4.9</td>
<td>3.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>175D</td>
<td>5.3</td>
<td>4.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>176A</td>
<td>5.2</td>
<td>5.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>176C</td>
<td>4.1</td>
<td>5.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>177</td>
<td>4.7</td>
<td>5.4</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>178</td>
<td>5.4</td>
<td>5.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>178A</td>
<td>4.5</td>
<td>4.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>180</td>
<td>4.6</td>
<td>4.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>182</td>
<td>6.1</td>
<td>2.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>182A</td>
<td>5.2</td>
<td>4.6</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>183A</td>
<td>2.6</td>
<td>3.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>186A</td>
<td>4.7</td>
<td>4.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>186-V</td>
<td>6.6</td>
<td>4.6</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>187</td>
<td>5.1</td>
<td>5.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>188</td>
<td>8.2</td>
<td>8.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>19A</td>
<td>5.4</td>
<td>4.7</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>200</td>
<td>7.0</td>
<td>5.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>207</td>
<td>4.5</td>
<td>4.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>214</td>
<td>4.4</td>
<td>4.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>231</td>
<td>5.1</td>
<td>4.4</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>24</td>
<td>6.0</td>
<td>5.5</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>249</td>
<td>6.5</td>
<td>5.4</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>24A</td>
<td>5.7</td>
<td>5.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>25</td>
<td>4.7</td>
<td>4.5</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>258</td>
<td>5.4</td>
<td>5.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>258A</td>
<td>5.2</td>
<td>5.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>258B</td>
<td>5.3</td>
<td>4.9</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>258D</td>
<td>4.7</td>
<td>4.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>27</td>
<td>5.1</td>
<td>5.7</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>275</td>
<td>4.6</td>
<td>6.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>275A</td>
<td>5.4</td>
<td>5.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>275B</td>
<td>4.6</td>
<td>4.9</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>275F</td>
<td>6.1</td>
<td>5.4</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>27A</td>
<td>5.0</td>
<td>4.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>30</td>
<td>4.0</td>
<td>3.7</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>30A</td>
<td>4.4</td>
<td>3.6</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>33</td>
<td>6.3</td>
<td>6.9</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>330</td>
<td>5.6</td>
<td>5.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>333</td>
<td>5.8</td>
<td>4.8</td>
</tr>
<tr>
<td>BLOQUE</td>
<td>ESTRATO</td>
<td>RUTA</td>
<td>Seguridad en la conducción</td>
<td>Información al usuario, rutas, etc...</td>
</tr>
<tr>
<td>--------------</td>
<td>--------------------------------</td>
<td>-------</td>
<td>----------------------------</td>
<td>--------------------------------------</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>33A</td>
<td>5.5</td>
<td>5.6</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>358</td>
<td>4.2</td>
<td>4.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>360-60</td>
<td>5.3</td>
<td>4.6</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>368</td>
<td>5.1</td>
<td>4.9</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>37</td>
<td>5.6</td>
<td>3.5</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>371</td>
<td>5.5</td>
<td>6.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>37A</td>
<td>6.3</td>
<td>6.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>380</td>
<td>4.1</td>
<td>3.9</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>380A</td>
<td>5.6</td>
<td>4.4</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>39 ORIENTE</td>
<td>6.5</td>
<td>5.7</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>39A</td>
<td>6.1</td>
<td>5.6</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>39 ALAMEDAS</td>
<td>4.5</td>
<td>3.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>45-V</td>
<td>4.8</td>
<td>4.5</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>50A</td>
<td>5.1</td>
<td>4.7</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>50B</td>
<td>3.9</td>
<td>4.4</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>51</td>
<td>5.5</td>
<td>4.9</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>51A</td>
<td>4.4</td>
<td>4.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>51C</td>
<td>5.6</td>
<td>4.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>52</td>
<td>4.9</td>
<td>5.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>52A</td>
<td>6.1</td>
<td>6.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>52B</td>
<td>6.0</td>
<td>5.7</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>52C</td>
<td>5.3</td>
<td>4.4</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>52D</td>
<td>4.6</td>
<td>4.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>54</td>
<td>5.8</td>
<td>4.7</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>55</td>
<td>6.0</td>
<td>5.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>59</td>
<td>4.0</td>
<td>3.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>59A</td>
<td>4.4</td>
<td>3.6</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>602</td>
<td>4.7</td>
<td>4.9</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>603A</td>
<td>5.4</td>
<td>6.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>603B</td>
<td>5.0</td>
<td>5.4</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>604</td>
<td>5.6</td>
<td>4.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>604A</td>
<td>5.3</td>
<td>4.6</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>605</td>
<td>5.5</td>
<td>5.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>608</td>
<td>5.4</td>
<td>5.5</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>61</td>
<td>5.4</td>
<td>4.9</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>610</td>
<td>5.7</td>
<td>6.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>611</td>
<td>5.3</td>
<td>6.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>611A</td>
<td>6.0</td>
<td>6.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>612</td>
<td>5.1</td>
<td>4.7</td>
</tr>
<tr>
<td>BLOQUE</td>
<td>ESTRATO</td>
<td>RUTA</td>
<td>Seguridad en la conducción</td>
<td>Información al usuario, rutas, etc…</td>
</tr>
<tr>
<td>------------</td>
<td>----------------------------------------</td>
<td>------</td>
<td>---------------------------</td>
<td>------------------------------------</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>614</td>
<td>5.9</td>
<td>4.5</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>615</td>
<td>4.9</td>
<td>4.6</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>615A</td>
<td>3.5</td>
<td>3.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>616</td>
<td>6.2</td>
<td>6.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>619</td>
<td>5.0</td>
<td>4.6</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>619A</td>
<td>4.4</td>
<td>2.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>62</td>
<td>5.8</td>
<td>4.7</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>622</td>
<td>5.3</td>
<td>5.4</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>622A</td>
<td>5.4</td>
<td>5.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>623</td>
<td>4.9</td>
<td>4.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>623A</td>
<td>4.9</td>
<td>3.9</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>624</td>
<td>5.2</td>
<td>4.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>625</td>
<td>5.5</td>
<td>3.7</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>625A</td>
<td>5.1</td>
<td>3.4</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>626</td>
<td>5.7</td>
<td>4.7</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>629-1</td>
<td>5.2</td>
<td>4.4</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>629B</td>
<td>4.8</td>
<td>3.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>63</td>
<td>6.7</td>
<td>5.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>631</td>
<td>4.9</td>
<td>4.9</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>631A</td>
<td>6.1</td>
<td>5.4</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>632</td>
<td>5.9</td>
<td>5.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>633</td>
<td>5.2</td>
<td>4.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>634</td>
<td>5.8</td>
<td>5.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>635B</td>
<td>5.7</td>
<td>5.4</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>636</td>
<td>4.8</td>
<td>3.7</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>636A</td>
<td>5.4</td>
<td>3.9</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>637</td>
<td>5.2</td>
<td>4.5</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>639</td>
<td>6.0</td>
<td>4.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>639A</td>
<td>5.7</td>
<td>4.7</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>640</td>
<td>4.9</td>
<td>2.6</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>641</td>
<td>5.7</td>
<td>3.7</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>643</td>
<td>5.4</td>
<td>5.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>644A</td>
<td>4.8</td>
<td>4.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>644B</td>
<td>4.9</td>
<td>5.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>645</td>
<td>4.5</td>
<td>4.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>645A</td>
<td>6.5</td>
<td>5.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>646</td>
<td>5.3</td>
<td>4.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>647</td>
<td>5.7</td>
<td>5.5</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>647A</td>
<td>4.5</td>
<td>5.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>66</td>
<td>5.4</td>
<td>4.9</td>
</tr>
<tr>
<td>BLOQUE</td>
<td>ESTRATO</td>
<td>RUTA</td>
<td>Seguridad en la conducción</td>
<td>Información al usuario, rutas, etc...</td>
</tr>
<tr>
<td>------------------</td>
<td>--------------------------------</td>
<td>----------</td>
<td>---------------------------</td>
<td>--------------------------------------</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>706</td>
<td>6.5</td>
<td>5.5</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>706 MOLINOS</td>
<td>7.4</td>
<td>7.4</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>707</td>
<td>8.0</td>
<td>8.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>710</td>
<td>8.5</td>
<td>8.6</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>78</td>
<td>5.3</td>
<td>5.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>78C</td>
<td>5.9</td>
<td>6.5</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>808</td>
<td>6.2</td>
<td>6.7</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>RUTA 03</td>
<td>4.1</td>
<td>3.6</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Total Autobús Colectivo Actual</td>
<td></td>
<td>5.3</td>
<td>4.8</td>
</tr>
<tr>
<td>Total COLECTIVO</td>
<td></td>
<td></td>
<td>5.5</td>
<td>5.0</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>BLOQUE</th>
<th>ESTRATO</th>
<th>RUTA</th>
<th>Atención del conductor al usuario</th>
<th>Atención pública a quejas</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>MASIVO</td>
<td>Tren Eléctrico Urbano</td>
<td>L1</td>
<td>8.9</td>
<td>8.9</td>
</tr>
<tr>
<td>MASIVO</td>
<td>Tren Eléctrico Urbano</td>
<td>L2</td>
<td>9.2</td>
<td>9.3</td>
</tr>
<tr>
<td>MASIVO</td>
<td>Total Tren Eléctrico Urbano</td>
<td></td>
<td>9.0</td>
<td>9.1</td>
</tr>
<tr>
<td>MASIVO</td>
<td>Macrobús</td>
<td>A 16</td>
<td>9.2</td>
<td>8.1</td>
</tr>
<tr>
<td>MASIVO</td>
<td>Macrobús</td>
<td>A 19</td>
<td>9.1</td>
<td>8.3</td>
</tr>
<tr>
<td>MASIVO</td>
<td>Macrobús</td>
<td>A 20</td>
<td>8.6</td>
<td>8.1</td>
</tr>
<tr>
<td>MASIVO</td>
<td>Macrobús</td>
<td>MACROBUS</td>
<td>8.8</td>
<td>8.4</td>
</tr>
<tr>
<td>MASIVO</td>
<td>Total Macrobús</td>
<td></td>
<td>8.9</td>
<td>8.3</td>
</tr>
<tr>
<td>TOTAL MASIVO</td>
<td></td>
<td></td>
<td>8.9</td>
<td>8.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Sitren</td>
<td>400</td>
<td>8.2</td>
<td>7.6</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Total Sitren</td>
<td></td>
<td>8.2</td>
<td>7.6</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Sitran</td>
<td>136A</td>
<td>8.8</td>
<td>8.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Sitran</td>
<td>703</td>
<td>7.0</td>
<td>6.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Sitran</td>
<td>A02</td>
<td>7.4</td>
<td>7.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Sitran</td>
<td>T02</td>
<td>7.5</td>
<td>7.6</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Total Sitran</td>
<td></td>
<td>7.7</td>
<td>7.6</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>320</td>
<td>5.6</td>
<td>6.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>101</td>
<td>5.0</td>
<td>3.4</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>110A</td>
<td>6.2</td>
<td>5.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>13</td>
<td>6.6</td>
<td>5.1</td>
</tr>
<tr>
<td>BLOQUE</td>
<td>ESTRATO</td>
<td>RUTA</td>
<td>Atención del conductor al usuario</td>
<td>Atención pública a quejas</td>
</tr>
<tr>
<td>------------</td>
<td>----------------------------</td>
<td>------</td>
<td>----------------------------------</td>
<td>---------------------------</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>136</td>
<td>8.0</td>
<td>8.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>142</td>
<td>4.9</td>
<td>5.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>142A</td>
<td>5.6</td>
<td>5.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>15</td>
<td>5.0</td>
<td>5.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>153A</td>
<td>6.5</td>
<td>7.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>156</td>
<td>6.5</td>
<td>5.5</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>163</td>
<td>2.8</td>
<td>5.5</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>167</td>
<td>5.2</td>
<td>5.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>171</td>
<td>4.5</td>
<td>3.4</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>175</td>
<td>4.2</td>
<td>2.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>175A</td>
<td>5.1</td>
<td>4.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>175D</td>
<td>5.6</td>
<td>6.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>176A</td>
<td>5.8</td>
<td>5.5</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>176C</td>
<td>6.7</td>
<td>7.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>177</td>
<td>6.0</td>
<td>6.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>178</td>
<td>6.6</td>
<td>7.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>178A</td>
<td>6.3</td>
<td>7.5</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>180</td>
<td>5.5</td>
<td>5.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>182</td>
<td>5.9</td>
<td>1.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>182A</td>
<td>5.7</td>
<td>5.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>183A</td>
<td>2.6</td>
<td>2.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>186A</td>
<td>5.5</td>
<td>4.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>186-V</td>
<td>5.3</td>
<td>4.4</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>187</td>
<td>3.5</td>
<td>4.7</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>188</td>
<td>8.2</td>
<td>8.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>19A</td>
<td>6.4</td>
<td>5.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>200</td>
<td>6.1</td>
<td>7.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>207</td>
<td>4.8</td>
<td>4.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>214</td>
<td>5.5</td>
<td>6.5</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>231</td>
<td>4.8</td>
<td>5.5</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>24</td>
<td>5.5</td>
<td>4.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>249</td>
<td>5.4</td>
<td>6.5</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>24A</td>
<td>5.1</td>
<td>5.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>25</td>
<td>5.4</td>
<td>5.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>258</td>
<td>5.0</td>
<td>5.7</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>258A</td>
<td>5.5</td>
<td>5.5</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>258B</td>
<td>5.5</td>
<td>5.5</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>258D</td>
<td>5.5</td>
<td>5.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>27</td>
<td>6.0</td>
<td>5.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>275</td>
<td>8.0</td>
<td>8.0</td>
</tr>
<tr>
<td>BLOQUE</td>
<td>ESTRATO</td>
<td>RUTA</td>
<td>Atención del conductor al usuario</td>
<td>Atención pública a quejas</td>
</tr>
<tr>
<td>--------------</td>
<td>------------------------------</td>
<td>------</td>
<td>----------------------------------</td>
<td>----------------------------</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>275A</td>
<td>5.5</td>
<td>5.5</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>275B</td>
<td>6.0</td>
<td>6.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>275F</td>
<td>8.0</td>
<td>6.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>27A</td>
<td>4.8</td>
<td>3.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>30</td>
<td>3.9</td>
<td>3.4</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>30A</td>
<td>3.9</td>
<td>3.4</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>33</td>
<td>8.1</td>
<td>8.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>330</td>
<td>5.5</td>
<td>5.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>333</td>
<td>6.1</td>
<td>5.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>33A</td>
<td>6.9</td>
<td>7.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>358</td>
<td>4.0</td>
<td>2.6</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>360-60</td>
<td>5.9</td>
<td>5.5</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>368</td>
<td>6.6</td>
<td>6.7</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>37</td>
<td>4.8</td>
<td>4.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>371</td>
<td>8.3</td>
<td>8.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>37A</td>
<td>5.3</td>
<td>6.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>380</td>
<td>3.7</td>
<td>4.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>380A</td>
<td>5.1</td>
<td>5.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>39 ORIENTE</td>
<td>7.4</td>
<td>6.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>39A</td>
<td>6.2</td>
<td>6.5</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>45 ALAMEDAS</td>
<td>4.7</td>
<td>3.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>45-V</td>
<td>6.0</td>
<td>5.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>50A</td>
<td>5.0</td>
<td>4.5</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>50B</td>
<td>4.5</td>
<td>3.9</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>51</td>
<td>5.7</td>
<td>4.6</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>51A</td>
<td>4.3</td>
<td>5.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>51C</td>
<td>5.5</td>
<td>5.5</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>52</td>
<td>5.5</td>
<td>5.5</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>52A</td>
<td>6.5</td>
<td>6.5</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>52B</td>
<td>7.0</td>
<td>6.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>52C</td>
<td>4.3</td>
<td>5.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>52D</td>
<td>4.9</td>
<td>4.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>54</td>
<td>6.3</td>
<td>5.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>55</td>
<td>7.5</td>
<td>6.9</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>59</td>
<td>3.5</td>
<td>2.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>59A</td>
<td>4.9</td>
<td>5.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>602</td>
<td>4.9</td>
<td>4.9</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>603A</td>
<td>7.4</td>
<td>7.5</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>603B</td>
<td>6.0</td>
<td>6.0</td>
</tr>
<tr>
<td>BLOQUE</td>
<td>ESTRATO</td>
<td>RUTA</td>
<td>Atención del conductor al usuario</td>
<td>Atención pública a quejas</td>
</tr>
<tr>
<td>----------</td>
<td>------------------------------</td>
<td>------</td>
<td>----------------------------------</td>
<td>--------------------------</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>604</td>
<td>6.1</td>
<td>4.9</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>604A</td>
<td>7.5</td>
<td>5.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>605</td>
<td>6.0</td>
<td>6.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>608</td>
<td>6.8</td>
<td>5.4</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>61</td>
<td>6.5</td>
<td>4.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>610</td>
<td>7.5</td>
<td>7.5</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>611</td>
<td>5.7</td>
<td>5.5</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>611A</td>
<td>7.7</td>
<td>8.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>612</td>
<td>5.9</td>
<td>5.4</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>614</td>
<td>7.4</td>
<td>7.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>615</td>
<td>5.9</td>
<td>5.9</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>615A</td>
<td>3.8</td>
<td>2.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>616</td>
<td>8.2</td>
<td>8.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>619</td>
<td>5.4</td>
<td>5.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>619A</td>
<td>4.6</td>
<td>3.4</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>62</td>
<td>6.8</td>
<td>5.4</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>622</td>
<td>6.8</td>
<td>7.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>622A</td>
<td>7.0</td>
<td>7.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>623</td>
<td>4.4</td>
<td>3.7</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>623A</td>
<td>5.8</td>
<td>4.7</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>624</td>
<td>4.7</td>
<td>4.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>625</td>
<td>6.2</td>
<td>5.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>625A</td>
<td>5.0</td>
<td>4.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>626</td>
<td>5.1</td>
<td>4.4</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>629-1</td>
<td>6.1</td>
<td>4.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>629B</td>
<td>5.6</td>
<td>3.4</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>63</td>
<td>7.3</td>
<td>6.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>631</td>
<td>5.3</td>
<td>5.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>631A</td>
<td>4.5</td>
<td>5.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>632</td>
<td>6.4</td>
<td>7.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>633</td>
<td>5.4</td>
<td>5.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>634</td>
<td>6.8</td>
<td>7.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>635B</td>
<td>6.4</td>
<td>6.5</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>636</td>
<td>5.7</td>
<td>4.9</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>636A</td>
<td>4.8</td>
<td>4.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>637</td>
<td>5.0</td>
<td>5.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>639</td>
<td>7.0</td>
<td>5.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>639A</td>
<td>5.5</td>
<td>4.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>640</td>
<td>6.0</td>
<td>4.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>641</td>
<td>5.2</td>
<td>4.2</td>
</tr>
<tr>
<td>BLOQUE</td>
<td>ESTRATO</td>
<td>RUTA</td>
<td>Atención del conductor al usuario</td>
<td>Atención pública a quejas</td>
</tr>
<tr>
<td>--------------</td>
<td>-------------------------------------</td>
<td>------</td>
<td>----------------------------------</td>
<td>---------------------------</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>643</td>
<td>6.0</td>
<td>3.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>644A</td>
<td>4.5</td>
<td>4.7</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>644B</td>
<td>5.8</td>
<td>5.4</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>645</td>
<td>5.9</td>
<td>4.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>645A</td>
<td>4.8</td>
<td>4.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>646</td>
<td>4.7</td>
<td>3.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>647</td>
<td>6.8</td>
<td>6.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>647A</td>
<td>6.1</td>
<td>6.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>66</td>
<td>4.3</td>
<td>4.4</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>706</td>
<td>6.8</td>
<td>5.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>706 MOLINOS</td>
<td>7.7</td>
<td>7.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>707</td>
<td>8.0</td>
<td>8.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>710</td>
<td>8.8</td>
<td>8.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>78</td>
<td>6.0</td>
<td>6.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>78C</td>
<td>8.0</td>
<td>7.7</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>808</td>
<td>7.7</td>
<td>8.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual RUTA 03</td>
<td>3.6</td>
<td>3.9</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Total Autobús Colectivo Actual</td>
<td></td>
<td>5.7</td>
<td>5.3</td>
</tr>
<tr>
<td>Total COLECTIVO</td>
<td></td>
<td></td>
<td>5.9</td>
<td>5.6</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>BLOQUE</th>
<th>ESTRATO</th>
<th>RUTA</th>
<th>Calidad de los paraderos</th>
<th>Calidad de las estaciones</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>MASIVO</td>
<td>Tren Eléctrico Urbano</td>
<td>L1</td>
<td>8.8</td>
<td>9.0</td>
</tr>
<tr>
<td>MASIVO</td>
<td>Tren Eléctrico Urbano</td>
<td>L2</td>
<td>9.4</td>
<td>9.4</td>
</tr>
<tr>
<td>MASIVO</td>
<td>Total Tren Eléctrico Urbano</td>
<td></td>
<td>9.1</td>
<td>9.2</td>
</tr>
<tr>
<td>MASIVO</td>
<td>Macrobús</td>
<td>A 16</td>
<td>7.8</td>
<td>8.6</td>
</tr>
<tr>
<td>MASIVO</td>
<td>Macrobús</td>
<td>A 19</td>
<td>8.4</td>
<td>9.1</td>
</tr>
<tr>
<td>MASIVO</td>
<td>Macrobús</td>
<td>A 20</td>
<td>7.8</td>
<td>8.8</td>
</tr>
<tr>
<td>MASIVO</td>
<td>Macrobús MACROBUS</td>
<td></td>
<td>8.6</td>
<td>8.9</td>
</tr>
<tr>
<td>MASIVO</td>
<td>Total Macrobús</td>
<td></td>
<td>8.4</td>
<td>8.9</td>
</tr>
<tr>
<td>TOTAL MASIVO</td>
<td></td>
<td></td>
<td>8.8</td>
<td>9.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Sitren</td>
<td>400</td>
<td>8.4</td>
<td>7.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Total Sitren</td>
<td></td>
<td>8.4</td>
<td>7.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Sitran</td>
<td>136A</td>
<td>7.6</td>
<td>7.6</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Sitran</td>
<td>703</td>
<td>6.4</td>
<td>6.6</td>
</tr>
<tr>
<td>BLOQUE</td>
<td>ESTRATO</td>
<td>RUTA</td>
<td>Calidad de los paraderos</td>
<td>Calidad de las estaciones</td>
</tr>
<tr>
<td>-----------------</td>
<td>---------------</td>
<td>------</td>
<td>--------------------------</td>
<td>--------------------------</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Sitran</td>
<td>A02</td>
<td>7.1</td>
<td>7.6</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Sitran</td>
<td>T02</td>
<td>7.3</td>
<td>7.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Total Sitran</td>
<td></td>
<td>7.1</td>
<td>7.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>320</td>
<td>4.6</td>
<td>4.5</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>101</td>
<td>4.3</td>
<td>5.5</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>110A</td>
<td>6.0</td>
<td>5.5</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>13</td>
<td>4.8</td>
<td>6.5</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>136</td>
<td>4.5</td>
<td>5.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>142</td>
<td>6.0</td>
<td>6.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>142A</td>
<td>3.8</td>
<td>4.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>15</td>
<td>3.6</td>
<td>4.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>153A</td>
<td>5.3</td>
<td>5.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>156</td>
<td>5.0</td>
<td>5.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>163</td>
<td>3.1</td>
<td>4.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>167</td>
<td>4.5</td>
<td>5.5</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>171</td>
<td>4.1</td>
<td>5.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>175</td>
<td>3.8</td>
<td>4.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>175A</td>
<td>3.6</td>
<td>3.6</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>175D</td>
<td>4.5</td>
<td>4.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>176A</td>
<td>4.0</td>
<td>3.6</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>176C</td>
<td>6.0</td>
<td>5.5</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>177</td>
<td>5.2</td>
<td>4.6</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>178</td>
<td>4.0</td>
<td>3.5</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>178A</td>
<td>4.1</td>
<td>2.6</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>180</td>
<td>4.3</td>
<td>5.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>182</td>
<td>3.3</td>
<td>3.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>182A</td>
<td>5.9</td>
<td>6.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>183A</td>
<td>2.2</td>
<td>2.9</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>186A</td>
<td>4.6</td>
<td>4.4</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>186-V</td>
<td>5.0</td>
<td>4.7</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>187</td>
<td>5.0</td>
<td>5.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>188</td>
<td>8.2</td>
<td>8.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>19A</td>
<td>4.0</td>
<td>5.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>200</td>
<td>5.0</td>
<td>4.6</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>207</td>
<td>4.8</td>
<td>4.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>214</td>
<td>4.2</td>
<td>4.6</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>231</td>
<td>4.1</td>
<td>4.6</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>24</td>
<td>3.5</td>
<td>4.5</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>249</td>
<td>4.3</td>
<td>4.9</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>24A</td>
<td>4.5</td>
<td>4.8</td>
</tr>
<tr>
<td>BLOQUE</td>
<td>ESTRATO</td>
<td>RUTA</td>
<td>Calidad de los paraderos</td>
<td>Calidad de las estaciones</td>
</tr>
<tr>
<td>--------------</td>
<td>-----------------------------</td>
<td>------</td>
<td>--------------------------</td>
<td>----------------------------</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>25</td>
<td>3.8</td>
<td>4.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>258</td>
<td>4.9</td>
<td>5.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>258A</td>
<td>5.3</td>
<td>5.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>258B</td>
<td>4.7</td>
<td>5.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>258D</td>
<td>5.1</td>
<td>5.4</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>27</td>
<td>5.3</td>
<td>6.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>275</td>
<td>6.0</td>
<td>4.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>275A</td>
<td>4.5</td>
<td>4.5</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>275B</td>
<td>3.8</td>
<td>4.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>275F</td>
<td>6.5</td>
<td>6.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>27A</td>
<td>5.1</td>
<td>6.5</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>30</td>
<td>3.3</td>
<td>3.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>30A</td>
<td>4.5</td>
<td>4.6</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>33</td>
<td>7.7</td>
<td>7.7</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>330</td>
<td>6.5</td>
<td>3.5</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>333</td>
<td>5.1</td>
<td>3.9</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>33A</td>
<td>6.3</td>
<td>4.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>358</td>
<td>2.4</td>
<td>2.6</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>360-60</td>
<td>5.3</td>
<td>5.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>368</td>
<td>5.3</td>
<td>5.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>37</td>
<td>4.8</td>
<td>4.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>371</td>
<td>6.0</td>
<td>5.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>37A</td>
<td>3.6</td>
<td>6.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>380</td>
<td>3.4</td>
<td>3.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>380A</td>
<td>4.4</td>
<td>3.9</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>39 ORIENTE</td>
<td>7.5</td>
<td>6.5</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>39A</td>
<td>4.4</td>
<td>4.4</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>45 ALAMEDAS</td>
<td>2.6</td>
<td>2.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>45-V</td>
<td>6.0</td>
<td>6.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>50A</td>
<td>3.6</td>
<td>4.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>50B</td>
<td>4.6</td>
<td>4.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>51</td>
<td>3.4</td>
<td>3.9</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>51A</td>
<td>3.7</td>
<td>4.5</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>51C</td>
<td>5.5</td>
<td>5.5</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>52</td>
<td>4.8</td>
<td>5.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>52A</td>
<td>6.5</td>
<td>5.6</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>52B</td>
<td>6.5</td>
<td>7.5</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>52C</td>
<td>3.3</td>
<td>3.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>52D</td>
<td>3.8</td>
<td>4.0</td>
</tr>
<tr>
<td>BLOQUE</td>
<td>ESTRATO</td>
<td>RUTA</td>
<td>Calidad de los paraderos</td>
<td>Calidad de las estaciones</td>
</tr>
<tr>
<td>---------------</td>
<td>--------------------------------------</td>
<td>------</td>
<td>--------------------------</td>
<td>---------------------------</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>54</td>
<td>6.0</td>
<td>6.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>55</td>
<td>5.7</td>
<td>4.5</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>59</td>
<td>3.3</td>
<td>3.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>59A</td>
<td>4.8</td>
<td>5.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>602</td>
<td>4.1</td>
<td>4.9</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>603A</td>
<td>6.5</td>
<td>5.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>603B</td>
<td>4.5</td>
<td>3.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>604</td>
<td>5.3</td>
<td>5.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>604A</td>
<td>6.5</td>
<td>4.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>605</td>
<td>5.5</td>
<td>3.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>608</td>
<td>6.0</td>
<td>4.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>61</td>
<td>5.1</td>
<td>4.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>610</td>
<td>6.0</td>
<td>6.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>611</td>
<td>5.0</td>
<td>5.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>611A</td>
<td>8.0</td>
<td>7.5</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>612</td>
<td>3.6</td>
<td>3.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>614</td>
<td>4.8</td>
<td>3.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>615</td>
<td>4.8</td>
<td>4.5</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>615A</td>
<td>2.7</td>
<td>3.6</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>616</td>
<td>6.2</td>
<td>5.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>619</td>
<td>4.4</td>
<td>4.6</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>619A</td>
<td>3.2</td>
<td>3.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>62</td>
<td>6.0</td>
<td>5.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>622</td>
<td>4.6</td>
<td>4.6</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>622A</td>
<td>5.8</td>
<td>5.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>623</td>
<td>3.8</td>
<td>3.9</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>623A</td>
<td>4.2</td>
<td>4.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>624</td>
<td>4.8</td>
<td>5.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>625</td>
<td>3.3</td>
<td>3.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>625A</td>
<td>2.1</td>
<td>2.7</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>626</td>
<td>4.3</td>
<td>5.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>629-1</td>
<td>4.2</td>
<td>4.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>629B</td>
<td>4.3</td>
<td>4.6</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>63</td>
<td>6.8</td>
<td>5.9</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>631</td>
<td>5.3</td>
<td>5.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>631A</td>
<td>5.5</td>
<td>5.5</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>632</td>
<td>4.7</td>
<td>4.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>633</td>
<td>4.0</td>
<td>3.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>634</td>
<td>4.4</td>
<td>4.6</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>635B</td>
<td>6.5</td>
<td>5.3</td>
</tr>
<tr>
<td>BLOQUE</td>
<td>ESTRATO</td>
<td>RUTA</td>
<td>Calidad de los paraderos</td>
<td>Calidad de las estaciones</td>
</tr>
<tr>
<td>-----------------</td>
<td>--------------------------</td>
<td>------</td>
<td>--------------------------</td>
<td>----------------------------</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>636</td>
<td>3.9</td>
<td>6.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>636A</td>
<td>3.8</td>
<td>4.7</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>637</td>
<td>3.6</td>
<td>3.6</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>639</td>
<td>6.5</td>
<td>6.5</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>639A</td>
<td>5.5</td>
<td>4.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>640</td>
<td>3.5</td>
<td>4.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>641</td>
<td>5.5</td>
<td>4.5</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>643</td>
<td>4.5</td>
<td>4.5</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>644A</td>
<td>4.2</td>
<td>4.6</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>644B</td>
<td>4.4</td>
<td>4.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>645</td>
<td>4.2</td>
<td>4.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>645A</td>
<td>5.3</td>
<td>4.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>646</td>
<td>3.5</td>
<td>4.9</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>647</td>
<td>5.5</td>
<td>5.4</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>647A</td>
<td>5.1</td>
<td>3.6</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>66</td>
<td>3.8</td>
<td>4.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>706</td>
<td>5.2</td>
<td>5.6</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>706 MOLINOS</td>
<td>6.5</td>
<td>6.9</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>707</td>
<td>8.0</td>
<td>8.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>710</td>
<td>7.8</td>
<td>7.6</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>78</td>
<td>4.8</td>
<td>5.4</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>78C</td>
<td>7.5</td>
<td>6.5</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>808</td>
<td>7.5</td>
<td>6.5</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>RUTA 03</td>
<td>4.3</td>
<td>5.3</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>COLECTIVO</strong></td>
<td><strong>Total Autobús Colectivo Actual</strong></td>
<td></td>
<td><strong>4.7</strong></td>
<td><strong>4.7</strong></td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Total COLECTIVO</strong></td>
<td></td>
<td></td>
<td><strong>5.0</strong></td>
<td><strong>5.0</strong></td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>BLOQUE</th>
<th>ESTRATO</th>
<th>RUTA</th>
<th>Calidad de las terminales</th>
<th>Equipamiento de acceso y prepago</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>MASIVO</td>
<td>Tren Eléctrico Urbano</td>
<td>L1</td>
<td>9.2</td>
<td>9.2</td>
</tr>
<tr>
<td>MASIVO</td>
<td>Tren Eléctrico Urbano</td>
<td>L2</td>
<td>9.4</td>
<td>9.4</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>MASIVO</strong></td>
<td><strong>Total Tren Eléctrico Urbano</strong></td>
<td></td>
<td><strong>9.3</strong></td>
<td><strong>9.3</strong></td>
</tr>
<tr>
<td>MASIVO</td>
<td>Macrobús</td>
<td>A 16</td>
<td>9.1</td>
<td>7.1</td>
</tr>
<tr>
<td>MASIVO</td>
<td>Macrobús</td>
<td>A 19</td>
<td>9.4</td>
<td>6.8</td>
</tr>
<tr>
<td>MASIVO</td>
<td>Macrobús</td>
<td>A 20</td>
<td>8.8</td>
<td>6.4</td>
</tr>
<tr>
<td>BLOQUE</td>
<td>ESTRATO</td>
<td>RUTA</td>
<td>Calidad de las terminales</td>
<td>Equipamiento de acceso y prepago</td>
</tr>
<tr>
<td>----------</td>
<td>--------------</td>
<td>----------</td>
<td>--------------------------</td>
<td>---------------------------------</td>
</tr>
<tr>
<td>MASIVO</td>
<td>Macrobús</td>
<td>MACROBUS</td>
<td>8.8</td>
<td>7.6</td>
</tr>
<tr>
<td>MASIVO</td>
<td>Total Macrobús</td>
<td></td>
<td>8.9</td>
<td>7.3</td>
</tr>
<tr>
<td>TOTAL MASIVO</td>
<td></td>
<td></td>
<td>9.1</td>
<td>8.5</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Sitren</td>
<td>400</td>
<td>7.3</td>
<td>7.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Total Sitren</td>
<td></td>
<td>7.3</td>
<td>7.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Sitran</td>
<td>136A</td>
<td>7.6</td>
<td>7.6</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Sitran</td>
<td>703</td>
<td>7.0</td>
<td>7.5</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Sitran</td>
<td>A02</td>
<td>7.6</td>
<td>7.7</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Sitran</td>
<td>T02</td>
<td>7.3</td>
<td>7.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Total Sitran</td>
<td></td>
<td>7.3</td>
<td>7.4</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>320</td>
<td>4.4</td>
<td>6.6</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>101</td>
<td>5.6</td>
<td>8.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>110A</td>
<td>5.0</td>
<td>7.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>13</td>
<td>5.5</td>
<td>8.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>136</td>
<td>4.7</td>
<td>7.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>142</td>
<td>5.8</td>
<td>8.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>142A</td>
<td>4.7</td>
<td>7.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>15</td>
<td>4.5</td>
<td>7.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>153A</td>
<td>5.2</td>
<td>6.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>156</td>
<td>5.5</td>
<td>8.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>163</td>
<td>4.4</td>
<td>7.5</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>167</td>
<td>5.2</td>
<td>8.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>171</td>
<td>4.5</td>
<td>7.4</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>175</td>
<td>4.2</td>
<td>7.7</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>175A</td>
<td>4.2</td>
<td>6.7</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>175D</td>
<td>4.4</td>
<td>8.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>176A</td>
<td>4.5</td>
<td>6.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>176C</td>
<td>5.2</td>
<td>8.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>177</td>
<td>4.7</td>
<td>7.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>178</td>
<td>4.3</td>
<td>7.7</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>178A</td>
<td>3.6</td>
<td>7.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>180</td>
<td>5.3</td>
<td>8.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>182</td>
<td>4.0</td>
<td>7.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>182A</td>
<td>5.3</td>
<td>6.9</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>183A</td>
<td>3.0</td>
<td>5.6</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>186A</td>
<td>3.9</td>
<td>8.6</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>186-V</td>
<td>5.4</td>
<td>6.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>187</td>
<td>4.7</td>
<td>7.6</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>188</td>
<td>8.0</td>
<td>8.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>19A</td>
<td>5.8</td>
<td>8.0</td>
</tr>
<tr>
<td>BLOQUE</td>
<td>ESTRATO</td>
<td>RUTA</td>
<td>Calidad de las terminales</td>
<td>Equipamiento de acceso y prepago</td>
</tr>
<tr>
<td>-------------</td>
<td>--------------------------</td>
<td>------</td>
<td>---------------------------</td>
<td>----------------------------------</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>200</td>
<td>5.0</td>
<td>8.4</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>207</td>
<td>4.3</td>
<td>7.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>214</td>
<td>4.3</td>
<td>6.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>231</td>
<td>4.6</td>
<td>7.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>24</td>
<td>4.5</td>
<td>7.7</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>249</td>
<td>4.8</td>
<td>7.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>24A</td>
<td>4.8</td>
<td>7.7</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>25</td>
<td>4.9</td>
<td>7.9</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>258</td>
<td>4.9</td>
<td>8.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>258A</td>
<td>5.7</td>
<td>8.5</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>258B</td>
<td>5.3</td>
<td>8.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>258D</td>
<td>5.6</td>
<td>7.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>27</td>
<td>4.8</td>
<td>7.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>275</td>
<td>4.2</td>
<td>7.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>275A</td>
<td>4.8</td>
<td>7.7</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>275B</td>
<td>4.5</td>
<td>7.6</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>275F</td>
<td>5.5</td>
<td>7.5</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>27A</td>
<td>5.5</td>
<td>7.9</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>30</td>
<td>3.9</td>
<td>6.6</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>30A</td>
<td>4.4</td>
<td>6.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>33</td>
<td>6.5</td>
<td>9.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>330</td>
<td>4.2</td>
<td>6.9</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>333</td>
<td>5.2</td>
<td>7.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>33A</td>
<td>4.8</td>
<td>8.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>358</td>
<td>4.0</td>
<td>7.4</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>360-60</td>
<td>4.8</td>
<td>7.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>368</td>
<td>5.3</td>
<td>7.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>37</td>
<td>4.6</td>
<td>7.5</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>371</td>
<td>5.5</td>
<td>8.6</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>37A</td>
<td>5.8</td>
<td>7.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>380</td>
<td>3.6</td>
<td>5.5</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>380A</td>
<td>3.9</td>
<td>5.9</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>39 ORIENTE</td>
<td>5.7</td>
<td>8.5</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>39A</td>
<td>4.4</td>
<td>6.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>45 ALAMEDAS</td>
<td>3.6</td>
<td>6.6</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>45-V</td>
<td>5.7</td>
<td>8.7</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>50A</td>
<td>3.5</td>
<td>6.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>50B</td>
<td>4.2</td>
<td>6.7</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>51</td>
<td>4.4</td>
<td>7.3</td>
</tr>
<tr>
<td>BLOQUE</td>
<td>ESTRATO</td>
<td>RUTA</td>
<td>Calidad de las terminales</td>
<td>Equipamiento de acceso y prepago</td>
</tr>
<tr>
<td>-----------------</td>
<td>----------------------------------</td>
<td>------</td>
<td>---------------------------</td>
<td>----------------------------------</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>51A</td>
<td>4.6</td>
<td>7.5</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>51C</td>
<td>5.3</td>
<td>7.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>52</td>
<td>4.9</td>
<td>6.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>52A</td>
<td>4.9</td>
<td>6.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>52B</td>
<td>6.0</td>
<td>8.7</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>52C</td>
<td>3.9</td>
<td>6.7</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>52D</td>
<td>4.3</td>
<td>7.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>54</td>
<td>4.8</td>
<td>7.6</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>55</td>
<td>4.9</td>
<td>7.9</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>59</td>
<td>4.3</td>
<td>7.9</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>59A</td>
<td>4.5</td>
<td>7.4</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>602</td>
<td>5.0</td>
<td>6.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>603A</td>
<td>5.2</td>
<td>7.9</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>603B</td>
<td>4.0</td>
<td>6.9</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>604</td>
<td>5.3</td>
<td>8.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>604A</td>
<td>5.3</td>
<td>7.7</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>605</td>
<td>4.5</td>
<td>7.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>608</td>
<td>6.2</td>
<td>7.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>61</td>
<td>4.8</td>
<td>6.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>610</td>
<td>5.7</td>
<td>8.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>611</td>
<td>5.1</td>
<td>7.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>611A</td>
<td>6.2</td>
<td>8.7</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>612</td>
<td>3.8</td>
<td>7.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>614</td>
<td>4.5</td>
<td>7.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>615</td>
<td>4.4</td>
<td>6.7</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>615A</td>
<td>3.7</td>
<td>6.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>616</td>
<td>5.2</td>
<td>8.7</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>619</td>
<td>4.5</td>
<td>6.9</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>619A</td>
<td>3.9</td>
<td>7.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>62</td>
<td>5.5</td>
<td>6.7</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>622</td>
<td>4.5</td>
<td>7.4</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>622A</td>
<td>4.8</td>
<td>7.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>623</td>
<td>4.6</td>
<td>6.9</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>623A</td>
<td>4.7</td>
<td>6.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>624</td>
<td>4.7</td>
<td>8.4</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>625</td>
<td>3.7</td>
<td>6.5</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>625A</td>
<td>3.0</td>
<td>6.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>626</td>
<td>4.8</td>
<td>7.4</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>629-1</td>
<td>4.7</td>
<td>7.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>629B</td>
<td>4.8</td>
<td>6.4</td>
</tr>
<tr>
<td>BLOQUE</td>
<td>ESTRATO</td>
<td>RUTA</td>
<td>Calidad de las terminales</td>
<td>Equipamiento de acceso y prepago</td>
</tr>
<tr>
<td>----------------------</td>
<td>----------------------------------</td>
<td>------</td>
<td>--------------------------</td>
<td>----------------------------------</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>63</td>
<td>5.4</td>
<td>7.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>631</td>
<td>4.3</td>
<td>6.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>631A</td>
<td>5.6</td>
<td>7.7</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>632</td>
<td>5.0</td>
<td>7.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>633</td>
<td>4.6</td>
<td>7.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>634</td>
<td>4.8</td>
<td>7.5</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>635B</td>
<td>5.0</td>
<td>7.7</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>636</td>
<td>5.1</td>
<td>7.9</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>636A</td>
<td>4.6</td>
<td>7.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>637</td>
<td>4.3</td>
<td>7.7</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>639</td>
<td>5.4</td>
<td>7.9</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>639A</td>
<td>3.7</td>
<td>7.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>640</td>
<td>4.4</td>
<td>7.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>641</td>
<td>4.7</td>
<td>7.4</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>643</td>
<td>4.5</td>
<td>7.4</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>644</td>
<td>4.3</td>
<td>7.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>644A</td>
<td>4.4</td>
<td>7.6</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>645</td>
<td>4.8</td>
<td>6.7</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>645A</td>
<td>3.7</td>
<td>7.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>646</td>
<td>5.1</td>
<td>7.5</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>647</td>
<td>5.4</td>
<td>7.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>647A</td>
<td>4.1</td>
<td>6.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>66</td>
<td>5.0</td>
<td>7.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>67</td>
<td>5.5</td>
<td>6.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>706</td>
<td>7.1</td>
<td>7.4</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>707</td>
<td>8.2</td>
<td>8.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>710</td>
<td>7.8</td>
<td>7.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>78</td>
<td>5.9</td>
<td>7.9</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>78C</td>
<td>5.8</td>
<td>8.4</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>808</td>
<td>5.7</td>
<td>8.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>RUTA 03</td>
<td>4.8</td>
<td>7.7</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>COLECTIVO</strong></td>
<td>Total Autobús Colectivo Actual</td>
<td></td>
<td><strong>4.8</strong></td>
<td><strong>7.3</strong></td>
</tr>
<tr>
<td>Total COLECTIVO</td>
<td></td>
<td></td>
<td><strong>5.0</strong></td>
<td><strong>7.3</strong></td>
</tr>
<tr>
<td>BLOQUE</td>
<td>ESTRATO</td>
<td>RUTA</td>
<td>Facilidad de pago</td>
<td>Costo del transporte público</td>
</tr>
<tr>
<td>------------</td>
<td>--------------------------------------</td>
<td>------</td>
<td>-------------------</td>
<td>-----------------------------</td>
</tr>
<tr>
<td>MASIVO</td>
<td>Tren Eléctrico Urbano</td>
<td>L1</td>
<td>7.7</td>
<td>7.5</td>
</tr>
<tr>
<td>MASIVO</td>
<td>Tren Eléctrico Urbano</td>
<td>L2</td>
<td>8.4</td>
<td>8.3</td>
</tr>
<tr>
<td>MASIVO</td>
<td>Total Tren Eléctrico Urbano</td>
<td></td>
<td>8.0</td>
<td>7.8</td>
</tr>
<tr>
<td>MASIVO</td>
<td>Macrobús</td>
<td>A 16</td>
<td>6.8</td>
<td>6.8</td>
</tr>
<tr>
<td>MASIVO</td>
<td>Macrobús</td>
<td>A 19</td>
<td>7.6</td>
<td>5.6</td>
</tr>
<tr>
<td>MASIVO</td>
<td>Macrobús</td>
<td>A 20</td>
<td>6.5</td>
<td>7.5</td>
</tr>
<tr>
<td>MASIVO</td>
<td>Total Macrobús</td>
<td></td>
<td>7.1</td>
<td>7.4</td>
</tr>
<tr>
<td>TOTAL MASIVO</td>
<td></td>
<td></td>
<td>7.6</td>
<td>7.5</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Sitren</td>
<td>400</td>
<td>8.2</td>
<td>6.6</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Total Sitren</td>
<td></td>
<td>8.2</td>
<td>6.6</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Sitran</td>
<td>136A</td>
<td>8.0</td>
<td>8.5</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Sitran</td>
<td>703</td>
<td>7.3</td>
<td>7.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Sitran</td>
<td>A02</td>
<td>7.3</td>
<td>7.6</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Sitran</td>
<td>T02</td>
<td>5.4</td>
<td>5.5</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Total Sitran</td>
<td></td>
<td>6.7</td>
<td>6.9</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>320</td>
<td>5.0</td>
<td>5.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>101</td>
<td>5.4</td>
<td>5.6</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>110A</td>
<td>5.7</td>
<td>6.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>13</td>
<td>5.6</td>
<td>6.9</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>136</td>
<td>8.0</td>
<td>8.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>142</td>
<td>7.0</td>
<td>7.4</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>142A</td>
<td>6.5</td>
<td>6.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>15</td>
<td>4.3</td>
<td>6.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>153A</td>
<td>6.8</td>
<td>6.4</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>156</td>
<td>6.0</td>
<td>5.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>163</td>
<td>3.5</td>
<td>5.9</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>167</td>
<td>5.0</td>
<td>6.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>171</td>
<td>4.3</td>
<td>5.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>175</td>
<td>5.5</td>
<td>5.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>175A</td>
<td>5.3</td>
<td>6.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>175D</td>
<td>5.5</td>
<td>6.5</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>176A</td>
<td>4.6</td>
<td>5.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>176C</td>
<td>7.5</td>
<td>7.4</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>177</td>
<td>6.1</td>
<td>6.7</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>178</td>
<td>6.5</td>
<td>7.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>178A</td>
<td>7.0</td>
<td>7.4</td>
</tr>
<tr>
<td>BLOQUE</td>
<td>ESTRATO</td>
<td>RUTA</td>
<td>Facilidad de pago</td>
<td>Costo del transporte público</td>
</tr>
<tr>
<td>----------</td>
<td>--------------------------</td>
<td>------</td>
<td>-------------------</td>
<td>-----------------------------</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>180</td>
<td>5.8</td>
<td>6.6</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>182</td>
<td>1.9</td>
<td>4.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>182A</td>
<td>6.0</td>
<td>6.5</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>183A</td>
<td>3.7</td>
<td>4.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>186A</td>
<td>5.6</td>
<td>5.6</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>186-V</td>
<td>5.5</td>
<td>6.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>187</td>
<td>4.8</td>
<td>5.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>188</td>
<td>8.2</td>
<td>7.9</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>19A</td>
<td>5.5</td>
<td>6.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>200</td>
<td>6.7</td>
<td>6.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>207</td>
<td>4.3</td>
<td>5.7</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>214</td>
<td>8.0</td>
<td>6.4</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>231</td>
<td>4.9</td>
<td>5.6</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>24</td>
<td>6.0</td>
<td>6.5</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>249</td>
<td>7.5</td>
<td>5.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>24A</td>
<td>6.1</td>
<td>7.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>25</td>
<td>4.9</td>
<td>6.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>258</td>
<td>6.8</td>
<td>6.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>258A</td>
<td>7.0</td>
<td>6.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>258B</td>
<td>6.0</td>
<td>6.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>258D</td>
<td>5.3</td>
<td>6.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>27</td>
<td>6.3</td>
<td>6.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>275</td>
<td>7.5</td>
<td>8.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>275A</td>
<td>5.0</td>
<td>5.9</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>275B</td>
<td>6.8</td>
<td>6.6</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>275F</td>
<td>7.0</td>
<td>6.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>27A</td>
<td>7.0</td>
<td>5.7</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>30</td>
<td>3.1</td>
<td>4.9</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>30A</td>
<td>4.4</td>
<td>5.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>33</td>
<td>8.1</td>
<td>8.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>330</td>
<td>7.5</td>
<td>5.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>333</td>
<td>8.0</td>
<td>5.6</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>33A</td>
<td>7.9</td>
<td>7.9</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>358</td>
<td>4.0</td>
<td>5.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>360-60</td>
<td>5.3</td>
<td>6.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>368</td>
<td>6.2</td>
<td>6.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>37</td>
<td>3.8</td>
<td>5.7</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>371</td>
<td>8.2</td>
<td>8.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>37A</td>
<td>7.0</td>
<td>5.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>380</td>
<td>3.2</td>
<td>4.5</td>
</tr>
<tr>
<td>BLOQUE</td>
<td>ESTRATO</td>
<td>RUTA</td>
<td>Facilidad de pago</td>
<td>Costo del transporte público</td>
</tr>
<tr>
<td>-------------------</td>
<td>-----------------------------</td>
<td>----------</td>
<td>-------------------</td>
<td>------------------------------</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>380A</td>
<td>4.9</td>
<td>4.9</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>39 ORIENTE</td>
<td>6.0</td>
<td>6.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>39A</td>
<td>5.6</td>
<td>5.7</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>45 ALAMEDAS</td>
<td>3.1</td>
<td>4.7</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>45-V</td>
<td>6.5</td>
<td>7.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>50A</td>
<td>5.5</td>
<td>5.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>50B</td>
<td>5.5</td>
<td>5.4</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>51</td>
<td>6.0</td>
<td>5.5</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>51A</td>
<td>4.5</td>
<td>5.5</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>51C</td>
<td>4.3</td>
<td>5.4</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>52</td>
<td>6.4</td>
<td>6.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>52A</td>
<td>6.0</td>
<td>6.4</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>52B</td>
<td>7.5</td>
<td>7.4</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>52C</td>
<td>3.8</td>
<td>5.6</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>52D</td>
<td>4.5</td>
<td>6.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>54</td>
<td>7.5</td>
<td>7.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>55</td>
<td>7.2</td>
<td>7.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>59</td>
<td>2.9</td>
<td>4.5</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>59A</td>
<td>6.0</td>
<td>5.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>602</td>
<td>5.4</td>
<td>5.7</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>603A</td>
<td>7.8</td>
<td>7.7</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>603B</td>
<td>6.5</td>
<td>6.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>604</td>
<td>5.3</td>
<td>6.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>604A</td>
<td>6.5</td>
<td>6.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>605</td>
<td>6.4</td>
<td>5.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>608</td>
<td>7.0</td>
<td>6.5</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>61</td>
<td>7.5</td>
<td>6.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>610</td>
<td>7.5</td>
<td>8.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>611</td>
<td>7.0</td>
<td>6.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>611A</td>
<td>8.0</td>
<td>8.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>612</td>
<td>6.7</td>
<td>6.7</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>614</td>
<td>6.3</td>
<td>6.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>615</td>
<td>6.7</td>
<td>6.9</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>615A</td>
<td>4.4</td>
<td>4.4</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>616</td>
<td>7.7</td>
<td>7.4</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>619</td>
<td>4.9</td>
<td>5.5</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>619A</td>
<td>5.2</td>
<td>4.9</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>62</td>
<td>6.8</td>
<td>6.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>622</td>
<td>5.4</td>
<td>5.4</td>
</tr>
<tr>
<td>BLOQUE</td>
<td>ESTRATO</td>
<td>RUTA</td>
<td>Facilidad de pago</td>
<td>Costo del transporte público</td>
</tr>
<tr>
<td>--------------</td>
<td>----------------------------------</td>
<td>------</td>
<td>-------------------</td>
<td>------------------------------</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>622A</td>
<td>6.1</td>
<td>6.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>623</td>
<td>4.4</td>
<td>6.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>623A</td>
<td>4.3</td>
<td>5.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>624</td>
<td>5.3</td>
<td>6.4</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>625</td>
<td>6.3</td>
<td>5.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>625A</td>
<td>5.8</td>
<td>5.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>626</td>
<td>5.8</td>
<td>5.9</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>629-1</td>
<td>4.5</td>
<td>5.6</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>629B</td>
<td>5.0</td>
<td>6.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>63</td>
<td>8.1</td>
<td>6.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>631</td>
<td>4.8</td>
<td>6.9</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>631A</td>
<td>5.0</td>
<td>7.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>632</td>
<td>8.0</td>
<td>6.6</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>633</td>
<td>5.3</td>
<td>6.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>634</td>
<td>6.6</td>
<td>6.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>635B</td>
<td>7.2</td>
<td>6.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>636</td>
<td>4.4</td>
<td>6.4</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>636A</td>
<td>4.8</td>
<td>5.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>637</td>
<td>6.0</td>
<td>7.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>639</td>
<td>8.0</td>
<td>5.7</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>639A</td>
<td>8.0</td>
<td>4.6</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>640</td>
<td>6.3</td>
<td>7.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>641</td>
<td>5.8</td>
<td>7.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>643</td>
<td>5.3</td>
<td>6.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>644A</td>
<td>4.6</td>
<td>4.9</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>644B</td>
<td>6.4</td>
<td>6.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>645</td>
<td>6.0</td>
<td>5.5</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>645A</td>
<td>4.5</td>
<td>5.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>646</td>
<td>5.4</td>
<td>6.4</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>647</td>
<td>6.8</td>
<td>6.7</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>647A</td>
<td>6.3</td>
<td>6.6</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>66</td>
<td>6.0</td>
<td>5.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>706</td>
<td>5.9</td>
<td>5.7</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>706MOLINOS</td>
<td>7.1</td>
<td>7.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>707</td>
<td>8.0</td>
<td>8.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>710</td>
<td>8.6</td>
<td>8.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>78</td>
<td>6.3</td>
<td>6.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>78C</td>
<td>8.1</td>
<td>8.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>808</td>
<td>8.0</td>
<td>8.0</td>
</tr>
<tr>
<td>BLOQUE</td>
<td>ESTRATO</td>
<td>RUTA</td>
<td>Facilidad de pago</td>
<td>Costo del transporte público</td>
</tr>
<tr>
<td>-----------------</td>
<td>----------------------------------------------</td>
<td>----------</td>
<td>-------------------</td>
<td>------------------------------</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>RUTA 03</td>
<td>4.4</td>
<td>5.6</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Total Autobús Colectivo Actual</td>
<td></td>
<td>5.8</td>
<td>6.1</td>
</tr>
<tr>
<td>Total COLECTIVO</td>
<td></td>
<td></td>
<td>5.9</td>
<td>6.2</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>BLOQUE</th>
<th>ESTRATO</th>
<th>RUTA</th>
<th>Promedio General</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>MASIVO</td>
<td>Tren Eléctrico Urbano</td>
<td>L1</td>
<td>8.9</td>
</tr>
<tr>
<td>MASIVO</td>
<td>Tren Eléctrico Urbano</td>
<td>L2</td>
<td>9.2</td>
</tr>
<tr>
<td>MASIVO</td>
<td>Total Tren Eléctrico Urbano</td>
<td></td>
<td>9.0</td>
</tr>
<tr>
<td>MASIVO</td>
<td>Macrobús</td>
<td>A 16</td>
<td>8.0</td>
</tr>
<tr>
<td>MASIVO</td>
<td>Macrobús</td>
<td>A 19</td>
<td>8.2</td>
</tr>
<tr>
<td>MASIVO</td>
<td>Macrobús</td>
<td>A 20</td>
<td>8.1</td>
</tr>
<tr>
<td>MASIVO</td>
<td>Macrobús</td>
<td>MACROBUS</td>
<td>8.5</td>
</tr>
<tr>
<td>MASIVO</td>
<td>Total Macrobús</td>
<td></td>
<td>8.4</td>
</tr>
<tr>
<td>TOTAL MASIVO</td>
<td></td>
<td></td>
<td>8.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Sitren</td>
<td>400</td>
<td>8.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Total Sitren</td>
<td></td>
<td>8.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Sitran</td>
<td>136A</td>
<td>8.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Sitran</td>
<td>703</td>
<td>7.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Sitran</td>
<td>A02</td>
<td>7.4</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Sitran</td>
<td>T02</td>
<td>7.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Total Sitran</td>
<td></td>
<td>7.5</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>320</td>
<td>5.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>101</td>
<td>4.9</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>110A</td>
<td>5.7</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>13</td>
<td>5.5</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>136</td>
<td>5.9</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>142</td>
<td>5.9</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>142A</td>
<td>5.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>15</td>
<td>4.9</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>153A</td>
<td>5.5</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>156</td>
<td>5.6</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>163</td>
<td>4.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>167</td>
<td>4.6</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>171</td>
<td>4.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>175</td>
<td>4.4</td>
</tr>
<tr>
<td>BLOQUE</td>
<td>ESTRATO</td>
<td>RUTA</td>
<td>Promedio General</td>
</tr>
<tr>
<td>-------------------</td>
<td>--------------------------------</td>
<td>-------</td>
<td>------------------</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>175A</td>
<td>4.4</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>175D</td>
<td>5.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>176A</td>
<td>5.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>176C</td>
<td>5.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>177</td>
<td>5.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>178</td>
<td>5.5</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>178A</td>
<td>5.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>180</td>
<td>4.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>182</td>
<td>4.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>182A</td>
<td>5.5</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>183A</td>
<td>2.9</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>186A</td>
<td>4.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>186-V</td>
<td>5.6</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>187</td>
<td>5.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>188</td>
<td>8.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>19A</td>
<td>5.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>200</td>
<td>5.7</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>207</td>
<td>4.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>214</td>
<td>5.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>231</td>
<td>4.9</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>24</td>
<td>4.9</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>249</td>
<td>5.5</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>24A</td>
<td>5.4</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>25</td>
<td>5.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>258</td>
<td>5.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>258A</td>
<td>5.5</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>258B</td>
<td>5.5</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>258D</td>
<td>5.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>27</td>
<td>5.4</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>275</td>
<td>5.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>275A</td>
<td>5.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>275B</td>
<td>4.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>275F</td>
<td>6.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>27A</td>
<td>5.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>30</td>
<td>4.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>30A</td>
<td>4.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>33</td>
<td>7.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>330</td>
<td>5.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>333</td>
<td>5.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>33A</td>
<td>5.6</td>
</tr>
<tr>
<td>BLOQUE</td>
<td>ESTRATO</td>
<td>RUTA</td>
<td>Promedio General</td>
</tr>
<tr>
<td>------------</td>
<td>--------------------------------------</td>
<td>------</td>
<td>------------------</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>358</td>
<td>4.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>360-60</td>
<td>4.9</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>368</td>
<td>5.6</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>37</td>
<td>5.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>371</td>
<td>6.6</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>37A</td>
<td>5.7</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>380</td>
<td>4.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>380A</td>
<td>5.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>39 ORIENTE</td>
<td>6.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>39A</td>
<td>5.6</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>45 ALAMEDAS</td>
<td>4.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>45-V</td>
<td>5.4</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>50A</td>
<td>4.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>50B</td>
<td>4.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>51</td>
<td>5.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>51A</td>
<td>4.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>51C</td>
<td>5.5</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>52</td>
<td>5.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>52A</td>
<td>5.7</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>52B</td>
<td>6.4</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>52C</td>
<td>4.6</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>52D</td>
<td>4.7</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>54</td>
<td>5.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>55</td>
<td>5.6</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>59</td>
<td>3.9</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>59A</td>
<td>4.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>602</td>
<td>5.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>603A</td>
<td>6.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>603B</td>
<td>4.7</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>604</td>
<td>5.9</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>604A</td>
<td>5.7</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>605</td>
<td>5.4</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>608</td>
<td>5.9</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>61</td>
<td>5.4</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>610</td>
<td>6.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>611</td>
<td>5.7</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>611A</td>
<td>6.6</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>612</td>
<td>4.9</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>614</td>
<td>6.0</td>
</tr>
<tr>
<td>BLOQUE</td>
<td>ESTRATO</td>
<td>RUTA</td>
<td>Promedio General</td>
</tr>
<tr>
<td>---------------</td>
<td>--------------------------</td>
<td>------</td>
<td>------------------</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>615</td>
<td>5.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>615A</td>
<td>3.9</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>616</td>
<td>6.4</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>619</td>
<td>5.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>619A</td>
<td>4.4</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>62</td>
<td>5.9</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>622</td>
<td>5.6</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>622A</td>
<td>5.6</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>623</td>
<td>4.7</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>623A</td>
<td>4.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>624</td>
<td>5.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>625</td>
<td>5.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>625A</td>
<td>4.4</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>626</td>
<td>5.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>629-1</td>
<td>4.7</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>629B</td>
<td>4.9</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>63</td>
<td>6.5</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>631</td>
<td>5.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>631A</td>
<td>6.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>632</td>
<td>5.9</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>633</td>
<td>5.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>634</td>
<td>5.9</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>635B</td>
<td>6.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>636</td>
<td>4.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>636A</td>
<td>4.6</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>637</td>
<td>5.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>639</td>
<td>6.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>639A</td>
<td>5.5</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>640</td>
<td>4.6</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>641</td>
<td>5.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>643</td>
<td>5.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>644A</td>
<td>4.7</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>644B</td>
<td>5.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>645</td>
<td>5.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>645A</td>
<td>5.0</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>646</td>
<td>5.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>647</td>
<td>5.6</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>647A</td>
<td>5.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>66</td>
<td>5.1</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>706</td>
<td>6.0</td>
</tr>
<tr>
<td>BLOQUE</td>
<td>ESTRATO</td>
<td>RUTA</td>
<td>Promedio General</td>
</tr>
<tr>
<td>----------</td>
<td>--------------------------------</td>
<td>------------</td>
<td>------------------</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>706 MOLINOS</td>
<td>7.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>707</td>
<td>7.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>710</td>
<td>8.3</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>78</td>
<td>5.7</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>78C</td>
<td>6.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>808</td>
<td>6.8</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Autobús Colectivo Actual</td>
<td>RUTA 03</td>
<td>4.2</td>
</tr>
<tr>
<td>COLECTIVO</td>
<td>Total Autobús Colectivo Actual</td>
<td></td>
<td>5.3</td>
</tr>
<tr>
<td>Total COLECTIVO</td>
<td></td>
<td></td>
<td>5.5</td>
</tr>
</tbody>
</table>