



## MINUTA DE TRABAJO

### **Primera:** REUNIÓN ORDINARIA DEL COMITÉ TÉCNICO DE ATENCIÓN A GRUPOS VULNERABLES MOVILIDAD

**FECHA:** Mayo 30 del 2013

**LUGAR:** Auditorio de la Secretaría de Movilidad

**HORARIO:** 10:00 a 11:30 horas.

Después de dar la Bienvenida la Maestra Ana Laura Chavez Velarde, Directora General de Seguridad Vial, hace del conocimiento de los participantes que el propósito de la instalación del Comité es generar políticas publicas homologas entre los municipios a favor de los grupos vulnerables en este caso iniciaremos con la atención a las personas con discapacidad y adultos mayores que son algunos de los usuarios de la vía pública que se encuentra en mayor grado de vulnerabilidad debido a las condiciones físicas que presentan.

Acto seguido el Arq. Carlos Ramírez, del COEDIS, presenta una propuesta de semáforos inclusivos que comenta es una adecuación tecnológica que se hace a los semáforos y se vincula con las personas con discapacidad a través de sus teléfonos inteligentes, para avisarles la situación de circulación en que se encuentran los semáforos (alto o siga). El Ing. Samuel Torres Banda, de la Dirección de Infraestructura Vial, comenta que revisará la posibilidad de que se pueda adoptar en el estado.

El Lic. Héctor Manuel Salas, Jefe de estacionamientos de Guadalajara, presenta su modelo de atención a los estacionamientos preferentes para personas con discapacidad, enfatizando la falta de personal que hay para vigilar en forma constante y menciona que en este momento existe una multa para el estacionamiento público que permite que una persona sin discapacidad utilice dichos espacios.

Para cerrar la sesión el Lic. Héctor Figueroa, Secretario Ejecutivo del Consejo Estatal para la Atención e Inclusión de Personas con Discapacidad, felicita a la Dependencia por la Instalación del Comité e imparte una pequeña reseña acerca de la situación de las personas con discapacidad en el estado, solicitando especial atención en la instalación de semáforos auditivos con sonidos homólogos y la adecuación del transporte público para que sea accesible, solicitando especialmente se incluyan señales de destino auditivas y luminosas para abonar a las personas que presentan discapacidad auditiva y visual, además de solicitar incluir camiones de cama baja que ayudarán a las personas de talla baja, mujeres embarazadas y adultos mayores, así como a la ciudadanía en general, haciendo realmente incluyente al transporte público.





La maestra Ana Laura Chávez Velarde, comenta que todo lo que se vierta en el comité será tomado en cuenta para la creación de modelo de la Ley de Movilidad, en donde adelanta; que la Dependencia tomará la rectoría del tema de movilidad de las personas con discapacidad y adultos mayores toda vez que es competencia de la misma todo lo que se genera en las vialidades a partir de la convivencia ser humano, vía pública y vehículos.

Siendo las 11:30 horas se da por terminada la sesión, generando los siguientes:

**Acuerdos y compromisos:**

No.	Acuerdo	Responsable
1	Sesionar una vez al mes los viernes últimos de cada mes	Todos los Integrantes
2	Aportar propuestas de iniciativas de Ley que abonen a grupos vulnerables para la Ley de Movilidad	

