



MINUTA DE TRABAJO

En la Guadalajara, Jal., siendo las 10:10 horas del 28 de junio del 2013, en el auditorio de la Secretaría de Movilidad, se inicio la Segunda Reunión Ordinaria del Comité Técnico de Atención a Grupos Vulnerables de La Secretaría de Movilidad, bajo la siguiente orden del día

Registro de participantes, se registraron las siguientes autoridades:

| | |
|---------------------------------|---|
| Adolfo Plascencia A. | Jefe de Estacionamientos de Tlaquepaque |
| Ana Laura Chávez Velarde | Directora General de Seguridad Vial |
| Aristeo López P. | Encargado de Semáforos SM |
| Carlos Enrique Alvarado Ron | Director de Cultura Vial SM |
| Carlos Ignacio Ramírez García | Coordinador de Diseño Universal y Accesibilidad |
| Fausto Esparza Muñoz | Especialista Proyectos COEDIS |
| Ileana Fabiola Martínez de Alba | Coordinador de Enlaces Institucionales |
| Javier Nararro S. | Jefe de Movilidad Urbana Tlajomulco |
| José Antonio Flores Rodríguez | Supervisor de Estacionamientos y Estacionómetros de Tlaquepaque |
| Mariano Enríquez Muñoz | Jefe de Estacionamientos |
| Neftali Rosas Crespo | Infraestructura Vial, Laboratorio |
| Norma Angélica Rivera Alcalá | Secretaria de Infraestructura Vial |
| Oscar Antonio Cibrian Romo | Jefe Operativo de Estacionamientos de Zapopan |
| Raúl Jaramillo Ruiz | Jefe de Estacionamientos Guadalajara |
| Rúben Federico Aparicio | Movilidad Urbana Tlajomulco |
| Monico Cruz Enríquez Nava | Coordinador Estacionamientos Tonalá |
| Samuel Torres | Coordinador del Centro recontrol e Ingeniería de Transito Secretaria de Movilidad |

Bienvenida y Exposición de Motivos

La maestra Ana Laura Chávez Velarde, Directora General de Seguridad Vial, da la bienvenida presentando el propósito de la reunión, que es: homologar los criterios para estacionamientos exclusivos para personas con discapacidad ó con movilidad reducida.

Aprobación de la orden del día

El Lic. Carlos Alvarado, Director de Cultura Vial, solicita la aprobación de la orden del día a lo que recibe afirmación del pleno de asistentes.

Presentación de los modelos de intervención en los estacionamientos por cada municipio.

Zapopan comenta que la multa que hoy tienen es de 6,800 pesos y se sanciona al conductor.

Guadalajara comenta que la multa se hace al estacionamiento y es de

Tonalá

Tlaquepaque no tiene monto de multa

Tlajomulco no tiene contemplada sanción a quien obstaculice los espacios reservados para personas con discapacidad.





Señalo que a partir de esta administración se puntualizará el respeto a los espacios privilegiados para las personas con discapacidad, que la Secretaría de Movilidad será rectora en el otorgamiento de los ganchos distintivos y otra figura que identifique a los vehículos de las personas con discapacidad y movilidad reducida y que la Ley de Movilidad ha sido aprobada y que ya se encuentra establecida una penalidad mayor por no respetar estos espacios.

Para tal efecto los ayuntamientos ponen a su disposición unas muestras de ganchos que había preparado previamente con la intención que se perseguirá, a partir de la creación del comité que sea un mismo elemento con la misma validez para el estado y los ayuntamientos que se sumen al acuerdo

Elaboración de Ruta Crítica y Plan de Trabajo

Ileana Fabiola Martínez de Alba en calidad de Coordinadora de Atención a Grupos Vulnerables de la Secretaría de Movilidad, propone que cada uno de los representantes de los ayuntamientos presente sus modelos actuales de los cuales analizáramos ventajas y desventajas y que posteriormente estableceríamos una propuesta en común, dicho esto se inicio la exposición.

Propuestas del Comité:

Sanción en estacionamientos y el otorgamiento de distintivos.

Se propone que cada uno de los ayuntamientos haga las gestiones necesarias para que en su Ley de Ingresos se establezca una sanción al propietario del estacionamiento que no haga respetar los espacios para personas con discapacidad o movilidad reducida, así mismo, se genere una multa al conductor que no respeto, la cual quedará plasmada de la siguiente manera:

MULTA AL ESTACIONAMIENTO QUE SE DIVIRA EN TRES FASES:

Primera Fase : Por primera ocasión de no hacer respetar estos espacios **APERCIBIMIENTO POR ESCRITO**

Segunda Fase : Reincidencia en menos de 180 días naturales: **MULTA 6 horas del ingreso total del estacionamiento por la multa, la cual significará lo que cobra por hora de estacionamiento multiplicado por el número de cajones del mismo.**

Tercera Fase: Reincidencia en menos de 365 días, después del apercibimiento, **CLAUSURA** del estacionamiento.

(Cabe mencionar que en este punto el representante de Zapopan, posterga su voto a favor o en contra hasta consultarlo con sus superiores).



MULTA AL CIUDADANO:

120 a 160 días de salario mínimo vigente a los conductores que utilicen el espacio reservado para personas con discapacidad o movilidad reducida y no cuenten con por lo menos uno de los siguientes elementos:

1. Gancho que acredite el traslado de una persona con discapacidad o movilidad reducida
2. Placas para vehículo de persona con discapacidad
3. Engomado oficial que acredite el traslado de una persona con discapacidad.

Se propone que para hacer valido cualquiera de estos elementos al momento de utilizar un espacio reservado será indispensable que se viaje en el vehículo la persona con discapacidad.

Reincidencia en menos de 180 días Se duplica el monto de la multa inicial.

DISTINTIVOS:

Se propone que la Secretaría de Movilidad sea quien los expida, estableciendo el acuerdo de que existirá por lo menos un punto para la adquisición del mismo en cada uno de los ayuntamientos, así mismo se propone tengan holograma y otros puntos de seguridad y que el costo del mismo se contemple en la Ley de Ingresos, misma que se vinculará a los ayuntamientos en donde se expida el documento o instrumento de identificación (Gancho, Placa o Engomado) y que se haga lo conducente para que lo recaudado de cualquiera de estos temas se invierta en pro de las personas con discapacidad.

Presentación de puntos de semáforos Auditivos: Se entrego material impreso al respecto.

Punto final de la orden del día **Asuntos varios, acuerdos y compromisos**

| No. | Acuerdo o compromiso | Fecha cumplimiento | Responsable |
|-----|--|--------------------|-----------------------------|
| 1 | Enviar minuta de la sesión | 30 de julio 2013 | Secretaría de Movilidad |
| 2 | Enviar fundamento técnico diseño de estacionamientos para PCD o MR | 30 de julio 2013 | COEDIS |
| 3 | Fundamento legal sanción a estacionamientos | 30 de julio 2013 | Ayuntamiento de Guadalajara |
| 4 | Enviar calendario de sesiones del Comité del resto del año | 30 de julio 2013 | Secretaría de Movilidad |
| 5 | Enviar propuestas para reglamento | 23 de agosto 2013 | Todos los integrantes |

Siendo las 14:05 minutos se da por concluida la reunión, en las instalaciones de la Secretaría de Movilidad, el día 26 de julio del 2013,

