

Fecha Pago Anticipo	11/09/2018
Fecha Elab. Compro.	12/09/2018
N° de Oficio:	GSM / C-0995 / 2018 F
RESUMEN COM:	Terminada

FECHA Y HORA DE IMPRESIÓN: Sep 12 2018 11:11AM

GERENTE O DIRECTOR:	JOSE MANUEL GOMEZ PADILLA	PUESTO:	GERENTE DE SERVICIO A MUNICIPIOS
COMISIONADO:	ROGELIO BARRAGAN CERVANTES	PUESTO:	JEFE DE SERVICIO Y APOYO OPERATIVO
ACOMPANA A:		PUESTO:	

ELABORÓ DOCUMENTO: ROGELIO BARRAGAN CERVANTES - JEFE DE SERVICIO Y APOYO OPERATIVO STATUS: Oficio Comprobado, Pendiente Autorización por el Usuario

DESGLOSE DE ACTIVIDADES Y MONTOS POR DÍA				
FECHA	DESAYUNO	COMIDA	CENA	HOSPEDAJE COMPROBADO
11/09/2018	Sin Desayuno. \$ 0.00	Sin Comida. \$ 0.00	Sin Cena. \$ 0.00	Sin Hospedaje. *(0.00) - **IVA \$(0.00)
	GD: (1) 0.00	GASOLINA: 0.00	JUS. EXCE. HOSP:	
ACTIVIDAD: Prueba de equipo de control y generador de aforos en pozo IBM de CEA, Jal.				

(*) Hospedaje Comprobado por el Empleado, (**) IVA: SOLO EN CASO DE PRESENTAR FACTURA, GD: Gastos Diversos.

RESUMEN DE LA COMISIÓN		CONCEPTO	ANTICIPO	COMPROB.	IVA	SALDO	VEHICULO - PLACAS:	VT 93642	*CON RECARGA	
FECHA SALIDA:	11/09/2018	VIÁTICOS \$:	0.00	0.00	0.00	\$ 0.00	TIPO / CILINDROS / REND:	RANGER CREW CAB XLT / 4 Cil. / 9.5 Km/l.		
HORA SALIDA:	10:00 Hrs.	GASTOS DIVERSOS \$:	0.00	0.00	0.00	\$ 0.00	MARCA / MODELO:	Ford / 2014		
DÍA(S) COMISIÓN:	1	GASOLINA \$:	0.00	0.00	0.00	\$ 0.00	KM. INICIAL - FINAL:	78,501.00 Km. / 78,586.00 Km.		
FECHA DE REGRESO:	11/09/2018	PEAJE \$:	0.00	0.00	0.00	\$ 0.00	KM. RECORRIDO:	85.00 Km.		
HORA DE REGRESO:	18:00 Hrs.	TRANSPORTE \$:	0.00	0.00	0.00	\$ 0.00	COMBUSTIBLE EN COMISIÓN			
TIPO DE COMISIÓN:	Servicio sin cobr	PROGRAMA:	GASTO CORRIENTE/RECURSOS SEPAF 2018				ANTICIPO + EXCEDENTE + GAS COMPRO =	0 + 0 + 0 = 0		
HORÓMETRO COMPROBACIÓN:	0.00 Hrs.						GASOLINA POR KM RECORRIDO:	0.00		
JUST. VALES EXCE:							SALDO EN VALES RECORRIDO =	0.00		
							VALES MANIOBRAS ANTICIPO - COMPROBADO:	0.00 - 0.00		
							SALDO VALES MANIOBRAS:	0.00		
							\$ VALES A REGRESAR:	0.00 \$		

RECIBÍ LA CANTIDAD DE \$ (CERO PESOS 00/100 MN.)

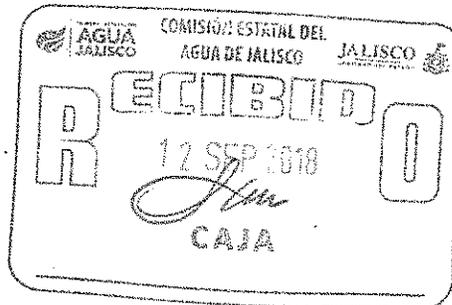
COMO ANTICIPO PARA GASTOS, QUE COMPROBARÉ EN UN PLAZO NO MAYOR DE CINCO DÍAS HÁBILES AL TÉRMINO DE LA COMISIÓN.

EFFECTIVO A FAVOR	CARGO CONTABLE	\$ 0.00
CEA	MENOS ANTICIPO	\$ 0.00
	SALDO	\$ 0.00

COMISIONADO ROGELIO BARRAGAN CERVANTES JEFE DE SERVICIO Y APOYO OPERATIVO	AUTORIZA COMPROBACIÓN COMISIÓN DIRECTOR O GERENTE
---	--

(*) Nota: Solo se suman los Gastos Diversos Autorizados por el DIRECTOR, GERENTE O CAJA.

Rogelio Barragan C



INFORME DE ACTIVIDADES POR EL C:	
ROGELIO BARRAGAN CERVANTES	Nº OFICIO: GSM / C-0995 / 2018
DEL DÍA: 11/09/2018	AL DÍA: 11/09/2018

RESULTADO DE LA COMISIÓN:

11 de septiembre de 2018.-Traslado en la camioneta placas JT 93642 al pozo profundo IBM de CEA Jalisco del parque Industrial de El Salto Jalisco, con el fin de realizar pruebas del equipo de control de motores que se utiliza en las pruebas de productividad de pozos profundos. Para realizar este equipo se tuvo el apoyo de los Ing. Ricardo Alvarez y Fernando Cid, especialistas en variadores de velocidad y equipo electrónico de control.

Este equipo es un variador de velocidad marca Damfos para una potencia de 40 H. P., 440-460 volts. Se procedió a instalar el variador con alimentación del transformador de 45 KVA, 440 volts, 3 fases para trabajar la bomba sumergible de 30 H. P. instalada en el pozo profundo, trabajando sin problemas y verificando que el variador genera el efecto de armónicas (normal en sistemas de electrónica de potencia) en la red de alimentación eléctrica, este efecto normalmente se amortigua en los transformadores cuando la alimentación proviene de la red de C. F. E. Posteriormente se conectó la alimentación eléctrica del generador Diesel Eléctrico de 80 KW, 220-440 volts, 3 fases, y se procede a trabajar el equipo de bombeo, el equipo arrancó bien pero se observó con el analizador de parámetros eléctricos que el efecto de armónicas se refleja como un incremento de voltaje en la línea de alimentación del generador lo que provoca que en algunos valores de velocidad se proteja el generador por alto voltaje.

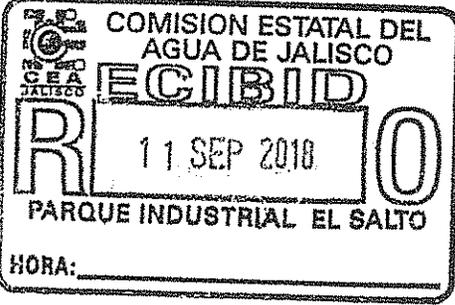
Se concluye con que el variador está en buenas condiciones y solo se requiere suministrar un reactor de protección de armónicas de la misma capacidad del variador de velocidad cuando este se opere con el generador Diesel – Eléctrico.

Finalmente se deja conectado el arrancador a tensión reducida del propio pozo IBM, se probó y queda en condiciones normales de operación.

COMENTARIOS:

S. / C.

INFORME DE ACTIVIDADES POR EL C:	
ROGELIO BARRAGAN CERVANTES	Nº OFICIO: GSM / C-0995 / 2018
DEL DÍA: 11/09/2018	AL DÍA: 11/09/2018

SELLO(S) DE LA(S) LOCALIDAD(ES)	NOMBRE Y FIRMA DEL RESPONSABLE DEL SISTEMA
 <p>COMISION ESTATAL DEL AGUA DE JALISCO RECIBID 11 SEP 2018 PARQUE INDUSTRIAL EL SALTO HORA: _____</p>	