

Fecha Recibo Anticipo	11/09/2018
Fecha Efectivo Contado	12/09/2018
Nº de Oficio	GSM / C-0993 / 2018 F.
RESUMEN COM	Terminada

FECHA Y HORA DE IMPRESIÓN: Sep 12 2018 10:35AM

GERENTE O DIRECTOR	JOSE MANUEL GOMEZ PADILLA	PUESTO	GERENTE DE SERVICIO A MUNICIPIOS
COMISIONADO	ALEJANDRO VAZQUEZ RIVAS	PUESTO	AYUDANTE DE GRUA
AGROPANAYA		PUESTO	
EXCORSO DOCUMENTO	GENA ELIZABETH INIGUEZ ROSAS - AUXILIAR ADMINISTRATIVO		
STATUS: Oficio Comprobado Pendiente Autorización por el Usuario			

DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES Y MONTOS POR DÍA					
FECHA	DESAYUNO	COMIDA	GENA	HOSPEDAJE COMPROBADO	
11/09/2018	MUNICIPIO: Sin Desayuno. \$ 0.00	El Salto \$ 0.00	Sin Cena. \$ 0.00	Sin Hospedaje. *(0.00) - **IVA \$(0.00)	
	GD (1): 0.00	GASOLINA: 0.00	MUS EXGE HOSP:		
ACTIVIDAD: TRASLADO Y PRUEBAS DE CONTROL Y GENERADOR DE AFOROS EN POZO IMB DE CEA					

(\*) Hospedaje Comprobado por el Empleado, (\*\*). IVA: SOLO EN CASO DE PRESENTAR FACTURA, GD: Gastos Diversos.

RESUMEN DE LA COMISIÓN		CONCEPTO	ANTICIPO	COMPROB.	IVA	SALDO	VEHICULO PLACAS	JN 61030	*CON RECARGA	
FECHA SALIDA	11/09/2018	VIÁTICOS	0.00	0.00	0.00	\$ 0.00	HORAS/CIENDEBROS/RENE	F-150 / 6 CR. / 6.5 Km.		
HORA SALIDA	12:00 Hrs.	GASTOS DIVERSOS	0.00	0.00	0.00	\$ 0.00	MARCA/ MODELO	Ford / 2007		
DÍAS/COMISIÓN	1	GASOLINAS	0.00	0.00	0.00	\$ 0.00	KILÓMETROS INICIAL - FINAL	141,359.00 Km. / 141,453.00 Km.		
FECHA DE REGRESO	11/09/2018	REAVE	0.00	0.00	0.00	\$ 0.00	KM RECORRIDO	94.00 Km.		
HORA DE REGRESO	18:00 Hrs.	TRANSPORTE	0.00	0.00	0.00	\$ 0.00	COMBUSTIBLE EN COMISIÓN			
TIPO DE COMISIÓN	Servicio sin cobr	PROGRAM	GASTO CORRIENTE/RECURSOS SEPAF 2018				ANTICIPO	0 + 0 + 0 = 0		
HORAS DE COMPROBACIÓN	0.00 Hrs.						RENTA	0.00		
JUST. VALES EXGE							SALDO EN VALES RECORRIDO	0.00		
							VALES MANOBRAS	0.00 - 0.00		
							SALDO VALES MANOBRAS	0.00		
							VALES A REGRESAR	0.00 \$		

RECIBÍ LA CANTIDAD DE \$ 0.00 (CERO PESOS 00/100 MN.)

COMO ANTICIPO PARA GASTOS, QUE COMPROBARÉ EN UN PLAZO NO MAYOR DE CINCO DÍAS HÁBILES AL TÉRMINO DE LA COMISIÓN.

Alejandro Vazquez Rivas

EFFECTIVO A FAVOR  
 CEA

CARGO CONTABLE	\$ 0.00
MENOS ANTICIPO	\$ 0.00
SALDO	\$ 0.00

COMISIONADO  
 ALEJANDRO VAZQUEZ RIVAS  
 AYUDANTE DE GRUA

AUTORIZA COMPROBACIÓN COMISIÓN  
 DIRECTOR O GERENTE

(1). Nota. Solo se suman los Gastos Diversos Autorizados por el DIRECTOR, GERENTE O CAJA.



## INFORME DE ACTIVIDADES POR ELIC

ALEJANDRO VAZQUEZ RIVAS N° OFICIO: GSM / C-0993 / 2018

DEL DÍA: 11/09/2018 AL DÍA: 11/09/2018

### RESULTADO DE LA COMISIÓN

11 de septiembre de 2018.-Traslado en la camioneta al pozo profundo IBM de CEA Jalisco del parque Industrial de El Salto Jalisco, con el fin de realizar pruebas del equipo de control de motores que se utiliza en las pruebas de productividad de pozos profundos. Para realizar este equipo se tuvo el apoyo de los Ing. Ricardo Alvarez y Fernando Cid, especialistas en variadores de velocidad y equipo electrónico de control.

Este equipo es un variador de velocidad marca Damfos para una potencia de 40 H. P., 440-460 volts. Se procedió a instalar el variador con alimentación del transformador de 45 KVA, 440 volts, 3 fases para trabajar la bomba sumergible de 30 H. P. instalada en el pozo profundo, trabajando sin problemas y verificando que el variador genera el efecto de armónicas (normal en sistemas de electrónica de potencia) en la red de alimentación eléctrica, este efecto normalmente se amortigua en los transformadores cuando la alimentación proviene de la red de C. F. E. Posteriormente se conectó la alimentación eléctrica del generador Diesel Eléctrico de 80 KW, 220-440 volts, 3 fases, y se procede a trabajar el equipo de bombeo, el equipo arrancó bien pero se observó con el analizador de parámetros eléctricos que el efecto de armónicas se refleja como un incremento de voltaje en la línea de alimentación del generador lo que provoca que en algunos valores de velocidad se proteja el generador por alto voltaje.

Se concluye con que el variador está en buenas condiciones y solo se requiere suministrar un reactor de protección de armónicas de la misma capacidad del variador de velocidad cuando este se opere con el generador Diesel – Eléctrico.

Finalmente se deja conectado el arrancador a tensión reducida del propio pozo IBM, se probó y queda en condiciones normales de operación. Regreso a Guadalajara en Pick Up dejándola en el Almacén de Francia

### COMENTARIOS

se cumplió con el servicio

INFORME DE ACTIVIDADES POR EL C  
ALEJANDRO VAZQUEZ RIVAS N° OFICIO: GSM / C-0993 / 2018  
DEL DÍA: 11/09/2018 AL DÍA: 11/09/2018

SELLO(S) DE LA(S) LOCALIDAD(ES)	NOMBRE Y FIRMA DEL RESPONSABLE DEL SISTEMA
	