

Fecha Recibo Anticipo	11/09/2018
Fecha Plazo Compro	12/09/2018
N° de Oficio	GSM / C-0992 / 2018 F
RESUMEN COMI	Terminada

FECHA Y HORA DE IMPRESIÓN: Sep 12 2018 10:34AM

GERENTE O DIRECTOR	JOSE MANUEL GOMEZ PADILLA	PUESTO	GERENTE DE SERVICIO A MUNICIPIOS
COMISIONADO	SAUL OMAR AGUILAR LOPEZ	PUESTO	OPERADOR DE GRUA
ACOMPANIA		PUESTO	

ELABORADOR DOCUMENTO	GEMA ELIZABETH IÑIGUEZ ROSAS - AUXILIAR ADMINISTRATIVO	ESTATUS	Oficio Comprobación Retención Autorización por el Usuario
----------------------	--	---------	---

DETALLE DE ACTIVIDADES Y MONTOS CORRIENTES

FECHA	DESAYUNO	COMIDA	CENA	HOSPEDAJE COMPROBADO
11/09/2018	MUNICIPIO Sin Desayuno. \$ 0.00	El Salto \$ 0.00	Sin Cena. \$ 0.00	Sin Hospedaje. *(0.00) - **IVA \$(0.00)
	GD \$ 0.00	GASOLINA 0.00	IBS EXCEP 0.00	
	ACTIVIDAD] TRASLADO Y PRUEBAS DE CONTROL Y GENERADOR DE AFOROS EN POZO IMB DE CEA			

(\*) Hospedaje Comprobado por el Empleado, (\*\*). IVA: SOLO EN CASO DE PRESENTAR FACTURA, GD: Gastos Diversos.

RESUMEN DE LA COMISION		CONGERTO	ANTICIPO	COMPROB	IVA	SALDO	VEHICULO / F. ACAS	JU 53523	*CON RECARGA	
FECHA SALIDA	11/09/2018	VIATICOS	0.00	0.00	0.00	\$ 0.00	TIPO / CILINDROS / REND	F-350 4 X 2 CHASIS CAB / 8 Cil. / 4 Km		
HORA SALIDA	12:00 Hrs.	GASTOS DIVERSOS	0.00	0.00	0.00	\$ 0.00	MARCA / MODELO	Ford / 2015		
DIAS COMISION	1	GASOLINA	0.00	0.00	0.00	\$ 0.00	KM INICIAL - FINAL	9,522.00 Km. / 9,589.00 Km.		
FECHA DE REGRESO	11/09/2018	PEAJE	0.00	0.00	0.00	\$ 0.00	KM RECORRIDO	67.00 Km.		
HORA DE REGRESO	18:00 Hrs.	TRANSPORTE	0.00	0.00	0.00	\$ 0.00	COMBUSTIBLE EN COMISION			
TIPO DE COMISION	Servicio sin cobr	PROGRAMA	GASTO CORRIENTE/RECURSOS SEPAF 2018				VALOR DEPT. GASOLINA	0 + 0 + 0 = 0		
HOROMETRO COMPROBACION	0.00 Hrs.						VALOR DEPT. PEAJE COMPROB	0.00		
JUSTI VALES EXCE							SALDO EN VALES RECORRIDO	0.00		
							VALOR DEPT. TRANSPORTE	0.00 - 0.00		
							SALDO VALES MANIOBRAS	0.00		
							VALES A REGRESAR	10.00 \$		

RECIBI LA CANTIDAD DE \$ 0.00 (CERO PESOS 00/100 MN.)

COMO ANTICIPO PARA GASTOS, QUE COMPROBARE EN UN PLAZO NO MAYOR DE CINCO DIAS HABILES AL TERMINO DE LA COMISION.

EFFECTIVO/A FAVOR  
CEA

CARGO CONTABLE \$ 0.00  
MENOS ANTICIPO \$ 0.00  
SALDO \$ 0.00

COMISIONADO SAUL OMAR AGUILAR LOPEZ OPERADOR DE GRUA  
AUTORIZA COMPROBACION COMISION DIRECTOR O GERENTE

(1). Nota, Solo se Asumen los Gastos Diversos Autorizados por el DIRECTOR, GERENTE O CAJA.

*Saul Omar Aguilar Lopez*



INFORME DE ACTIVIDADES POR EL C  
SAUL OMAR AGUILAR LOPEZ N° OFICIO: GSM / C-0992 / 2018  
DEL DIA: 11/09/2018 ACIDIA: 11/09/2018

### RESULTADO DE LA COMISION

11 de septiembre de 2018.-Traslado en la camioneta al pozo profundo IBM de CEA Jalisco del parque Industrial de El Salto Jalisco, con el fin de realizar pruebas del equipo de control de motores que se utiliza en las pruebas de productividad de pozos profundos. Para realizar este equipo s etuvo el apoyo de los Ing. Ricardo Alvarez y Fernando Cid, especialistas en variadores de velocidad y equipo electrónico de control. Este equipo es un variador de velocidad marca Damfos para una potencia de 40 H. P., 440-460 volts. Se procedió a instalar el variador con alimentación del transformador de 45 KVA, 440 volts, 3 fases para trabajar la bomba sumergible de 30 H. P. instalada en el pozo profundo, trabajando sin problemas y verificando que el variador genera el efecto de armónicas (normal en sistemas de electrónica de potencia) en la red de alimentación eléctrica, este efecto normalmente se amortigua en los transformadores cuando la alimentación proviene de la red de C. F. E. Posteriormente se conectó la alimentación eléctrica del generador Diesel Eléctrico de 80 KW, 220-440 volts, 3 fases, y se procede a trabajar el equipo de bombeo, el equipo arrancó bien pero se observó con el analizador de parámetros eléctricos que el efecto de armónicas se refleja como un incremento de voltaje en la línea de alimentación del generador lo que provoca que en algunos valores de velocidad se proteja el generador por alto voltaje. Se concluye con que el variador está en buenas condiciones y solo se requiere suministrar un reactor de protección de armónicas de la misma capacidad del variador de velocidad cuando este se opere con el generador Diesel – Eléctrico. Finalmente se deja conectado el arrancador a tensión reducida del propio pozo IBM, se probó y queda en condiciones normales de operación. Regreso a Guadalajara en pick up dejándola en el almacen de francia

*Saul Omar Aguilar Lopez*

### COMENTARIOS

se cumple con el servicio

INFORME DE ACTIVIDADES POR EL C  
SAUL OMAR AGUILAR LOPEZ N° OFICIO: GSM / C-0992 / 2018  
DEL DÍA: 11/09/2018 AL DÍA: 11/09/2018

SELLO(S) DE LA(S) LOCALIDAD(ES)	NOMBRE Y FIRMA DEL RESPONSABLE DEL SISTEMA
 <p>COMISION ESTATAL DEL AGUA DE JALISCO <b>RECIBIDO</b> 11 SEP 2018 PARQUE INDUSTRIAL EL SALTO HORA: _____</p>	