

# **SERVERS ESTRATEGIAS**

## **SERVICIOS PROFESIONALES S.A. DE C.V.**

**Estudio (OD) a usuarios del transporte publico, estudio (OD) a usuarios del transporte privado y aforos de frecuencia y ocupación visual en puntos estratégicos de Zapopan.**



**Septiembre 2015**



# Objetivos

Conocer el Origen y Destino de los usuarios del transporte público de las siguientes rutas: 631, 631A, 170B, 706 Tlaquepaque Central, 706 Revolución Nilo Tonalá, 641 Mesas, 641 Lomas, 275, 24A, 200, 19, 635A, 706 V2.

Conocer el Origen y Destino de los usuarios del transporte público de los siguientes puntos de aforo. Glorieta del mar, Hidalgo frente a Basílica de Zapopan, Av. Patria y Eva Briseño, Av. Patria y Av. Américas, Av. Patria y Ávila Camacho, Av. San Jorge y Av. Aurelio Ortega y Av. Hidalgo y Mariano Bárcenas.



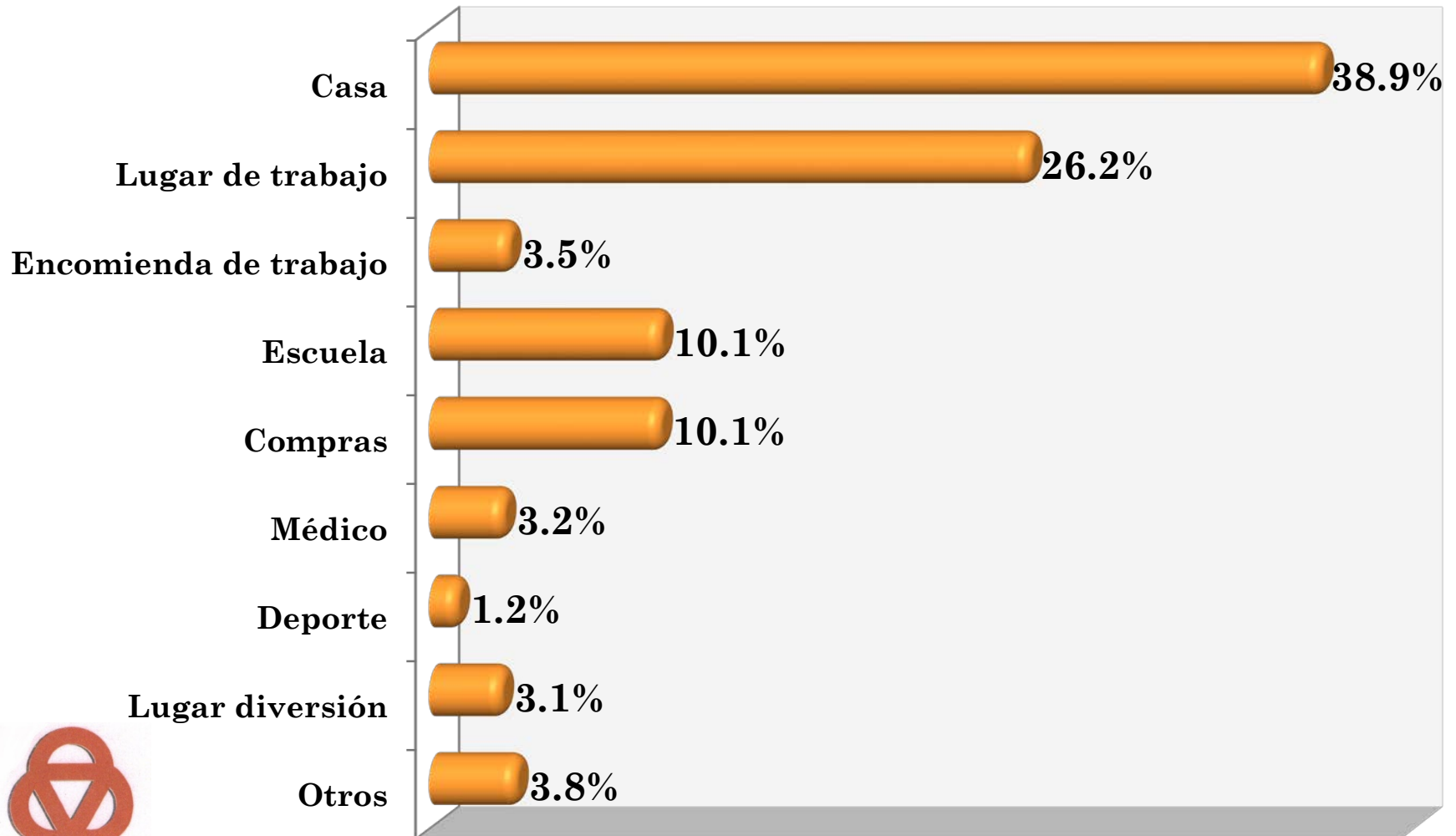
# Casos por ruta en la muestra Transporte Público

| Ruta                       | Casos |
|----------------------------|-------|
| 631                        | 257   |
| 631A                       | 240   |
| 170B                       | 240   |
| 706 Tlaquepaque Central    | 240   |
| 706 Revolución Nilo Tonalá | 240   |
| 641 Mesas                  | 240   |
| 641 Lomas                  | 240   |
| 275                        | 240   |
| 24A                        | 240   |
| 200                        | 253   |
| 19                         | 241   |
| 635A                       | 240   |
| 706 V2                     | 100   |
| Total                      | 3,011 |



# MOTIVO DEL VIAJE

## Transporte Público



**SERVERS  
ESTRATEGIAS**  
SERVICIOS PROFESIONALES S.A. DE C.V.

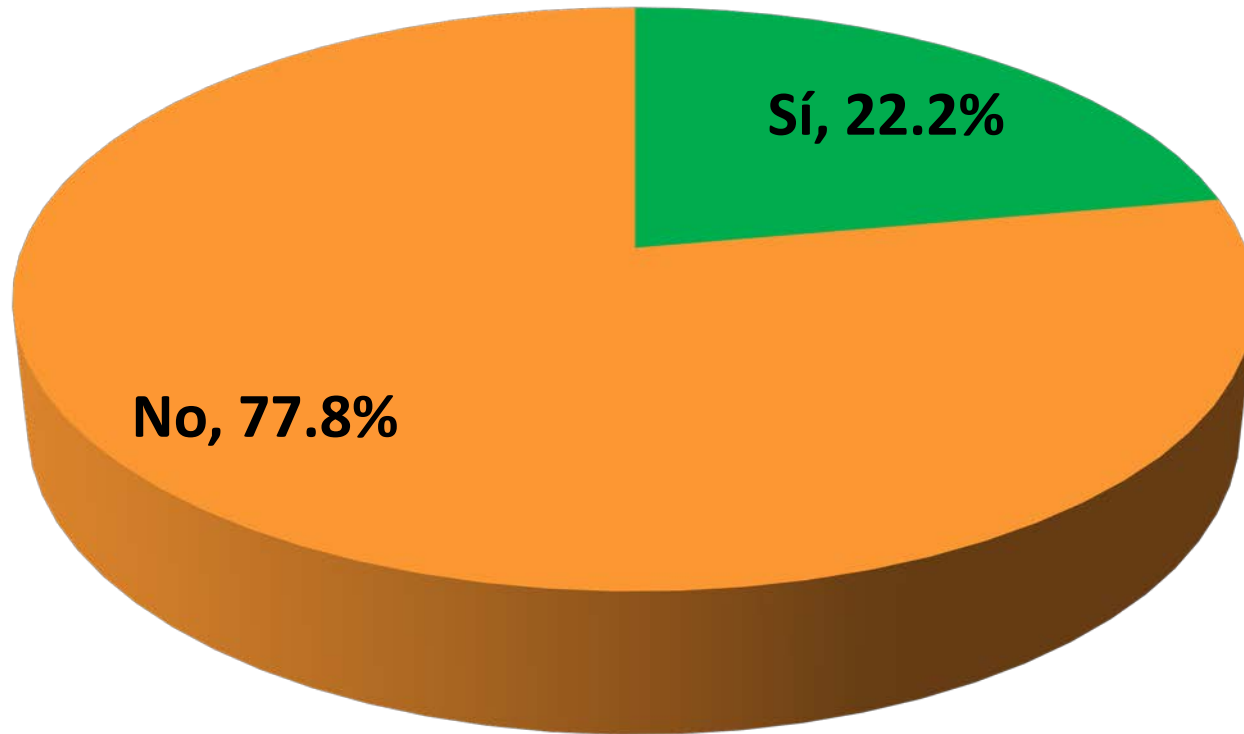
**JALISCO**  
GOBIERNO DEL ESTADO



**IMTJ**  
Instituto de Movilidad y Transporte  
del Estado de Jalisco

# ¿Necesitará transbordar para llegar a su destino?

## Transporte Público



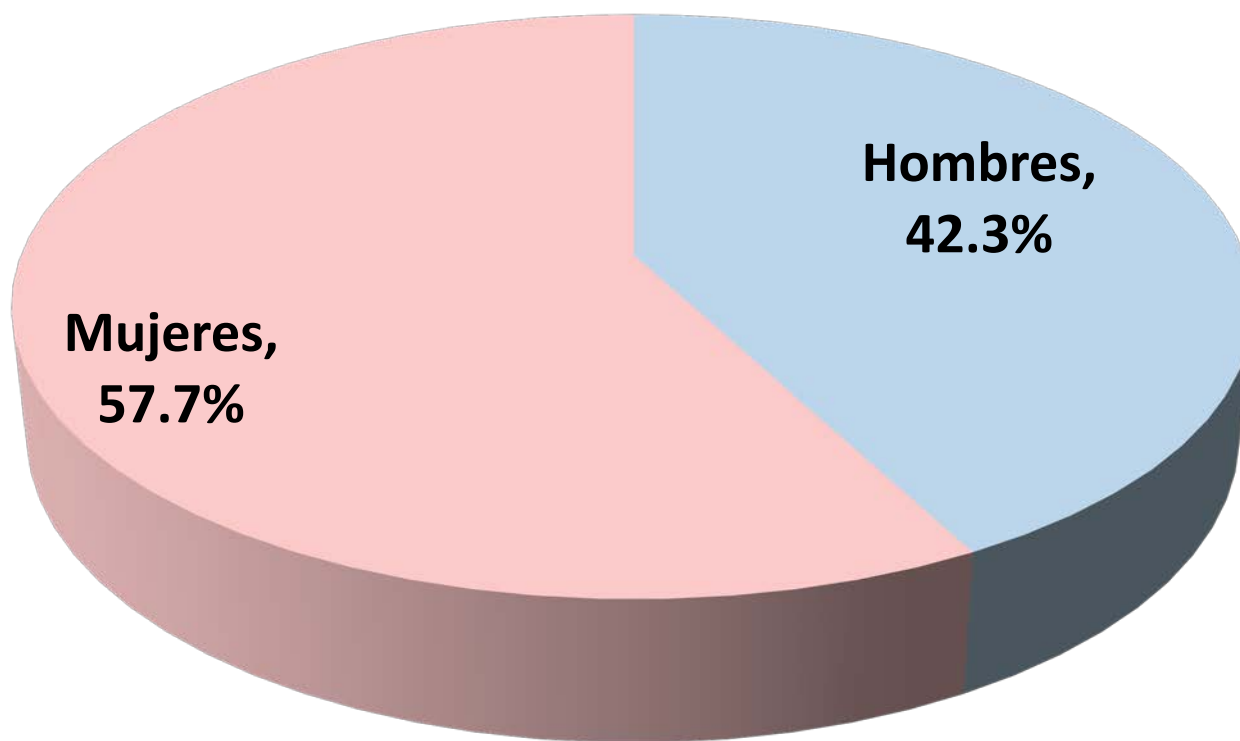
**SERVERS  
ESTRATEGIAS**  
SERVICIOS PROFESIONALES S.A. DE C.V.

**JALISCO**  
GOBIERNO DEL ESTADO

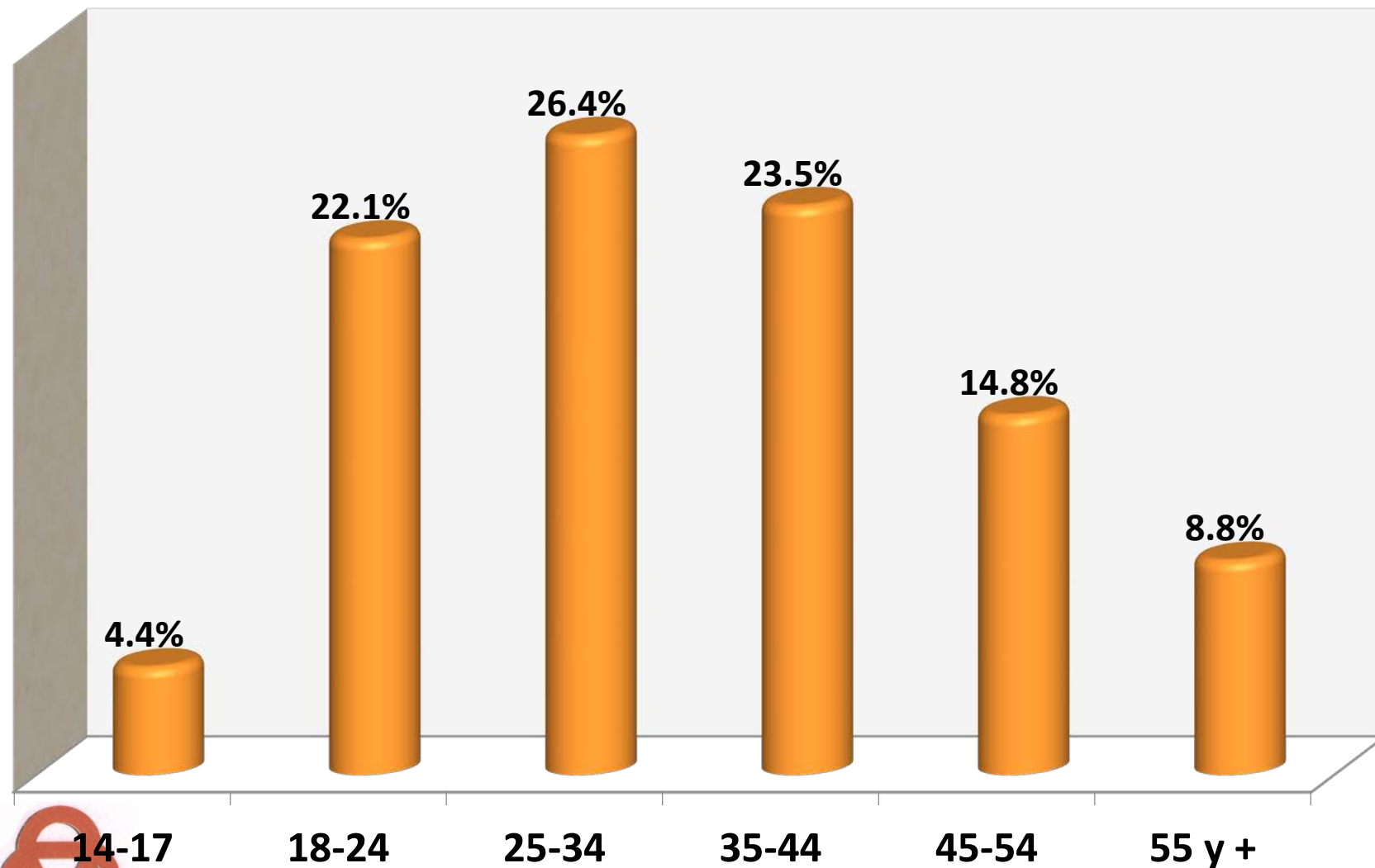


**IMTJ**  
Instituto de Movilidad y Transporte  
del Estado de Jalisco

# Sexo de los usuarios del transporte público



# Edad de los usuarios del transporte público



**SERVERS  
ESTRATEGIAS**  
SERVICIOS PROFESIONALES S.A. DE C.V.

**JALISCO**  
GOBIERNO DEL ESTADO



**IMTJ**  
Instituto de Movilidad y Transporte  
del Estado de Jalisco

# RESULTADOS DEL TRANSPORTE PÚBLICO POR RUTA



# MOTIVO DEL VIAJE

## INFORMACIÓN POR RUTA

| RUTAS                      | Casa  | Lugar de trabajo | Encomienda de trabajo | Escuela | Compras | Médico | Deporte | Lugar de diversión | Otro tipo de lugar | TOTAL  |
|----------------------------|-------|------------------|-----------------------|---------|---------|--------|---------|--------------------|--------------------|--------|
| 631                        | 40.9% | 23.9%            | 1.2%                  | 6.5%    | 10.9%   | 4.0%   | 4.5%    | 4.0%               | 4.0%               | 100.0% |
| 631A                       | 30.5% | 17.6%            | 8.8%                  | 16.3%   | 10.5%   | 5.0%   | 2.5%    | 4.2%               | 4.6%               | 100.0% |
| 170B                       | 26.4% | 36.4%            | 2.5%                  | 14.2%   | 11.3%   | 2.1%   | 0.0%    | 0.8%               | 6.3%               | 100.0% |
| 706 Tlaquepaque Central    | 34.2% | 18.8%            | 6.3%                  | 7.5%    | 13.3%   | 5.4%   | 0.8%    | 7.5%               | 6.3%               | 100.0% |
| 706 Revolución Nilo Tonalá | 35.4% | 30.8%            | 4.2%                  | 7.1%    | 14.2%   | 2.9%   | 0.0%    | 0.8%               | 4.6%               | 100.0% |
| 641 Mesas                  | 33.2% | 28.1%            | 6.0%                  | 12.3%   | 11.5%   | 2.1%   | 1.3%    | 4.7%               | 0.9%               | 100.0% |
| 641 Lomas                  | 44.7% | 28.5%            | 1.7%                  | 10.2%   | 9.4%    | 1.3%   | 0.9%    | 0.9%               | 2.6%               | 100.0% |
| 275                        | 42.3% | 26.4%            | 4.2%                  | 12.6%   | 9.6%    | 1.3%   | 1.7%    | 0.8%               | 1.3%               | 100.0% |
| 24A                        | 47.9% | 22.2%            | 0.0%                  | 9.0%    | 8.5%    | 3.0%   | 0.0%    | 3.4%               | 6.0%               | 100.0% |
| 200                        | 45.4% | 17.1%            | 2.4%                  | 15.1%   | 7.6%    | 2.8%   | 2.0%    | 2.4%               | 5.2%               | 100.0% |
| 19                         | 36.9% | 27.4%            | 2.1%                  | 7.5%    | 9.5%    | 8.3%   | 0.8%    | 3.7%               | 3.7%               | 100.0% |
| 635A                       | 41.6% | 34.5%            | 3.4%                  | 5.9%    | 7.1%    | 1.3%   | 0.4%    | 4.6%               | 1.3%               | 100.0% |
| 706V2                      | 56.7% | 34.0%            | 1.0%                  | 2.1%    | 3.1%    | 1.0%   | 0.0%    | 2.1%               | 0.0%               | 100.0% |
| TOTAL                      | 38.9% | 26.2%            | 3.5%                  | 10.1%   | 10.1%   | 3.2%   | 1.2%    | 3.1%               | 3.8%               | 100.0% |



**SERVERS  
ESTRATEGIAS**  
SERVICIOS PROFESIONALES S.A. DE C.V.

**JALISCO**  
GOBIERNO DEL ESTADO



**IMTJ**  
Instituto de Movilidad y Transporte  
del Estado de Jalisco

# ¿NECESITARÁ TRANSBORDAR?

## INFORMACIÓN POR RUTA

| RUTAS                      | Sí    | No    | TOTAL  |
|----------------------------|-------|-------|--------|
| 631                        | 27.6% | 72.4% | 100.0% |
| 631A                       | 25.4% | 74.6% | 100.0% |
| 170B                       | 19.0% | 81.0% | 100.0% |
| 706 Tlaquepaque Central    | 29.4% | 70.6% | 100.0% |
| 706 Revolución Nilo Tonalá | 18.2% | 81.8% | 100.0% |
| 641 Mesas                  | 18.9% | 81.1% | 100.0% |
| 641 Lomas                  | 12.7% | 87.3% | 100.0% |
| 275                        | 21.3% | 78.7% | 100.0% |
| 24A                        | 26.1% | 73.9% | 100.0% |
| 200                        | 36.4% | 63.6% | 100.0% |
| 19                         | 19.9% | 80.1% | 100.0% |
| 635A                       | 19.0% | 81.0% | 100.0% |
| 706V2                      | 2.0%  | 98.0% | 100.0% |
| TOTAL                      | 22.2% | 77.8% | 100.0% |



**SERVERS  
ESTRATEGIAS**  
SERVICIOS PROFESIONALES S.A. DE C.V.

**JALISCO**  
GOBIERNO DEL ESTADO



**IMTJ**  
Instituto de Movilidad y Transporte  
del Estado de Jalisco

# SEXO

## INFORMACIÓN POR RUTA

| RUTAS                      | Hombres | Mujeres | TOTAL  |
|----------------------------|---------|---------|--------|
| 631                        | 45.1%   | 54.9%   | 100.0% |
| 631A                       | 41.7%   | 58.3%   | 100.0% |
| 170B                       | 52.9%   | 47.1%   | 100.0% |
| 706 Tlaquepaque Central    | 39.6%   | 60.4%   | 100.0% |
| 706 Revolución Nilo Tonalá | 52.9%   | 47.1%   | 100.0% |
| 641 Mesas                  | 35.8%   | 64.2%   | 100.0% |
| 641 Lomas                  | 32.9%   | 67.1%   | 100.0% |
| 275                        | 50.4%   | 49.6%   | 100.0% |
| 24A                        | 37.1%   | 62.9%   | 100.0% |
| 200                        | 36.4%   | 63.6%   | 100.0% |
| 19                         | 43.6%   | 56.4%   | 100.0% |
| 635A                       | 39.2%   | 60.8%   | 100.0% |
| 706V2                      | 42.0%   | 58.0%   | 100.0% |
| TOTAL                      | 42.3%   | 57.7%   | 100.0% |

# EDAD

## INFORMACIÓN POR RUTA

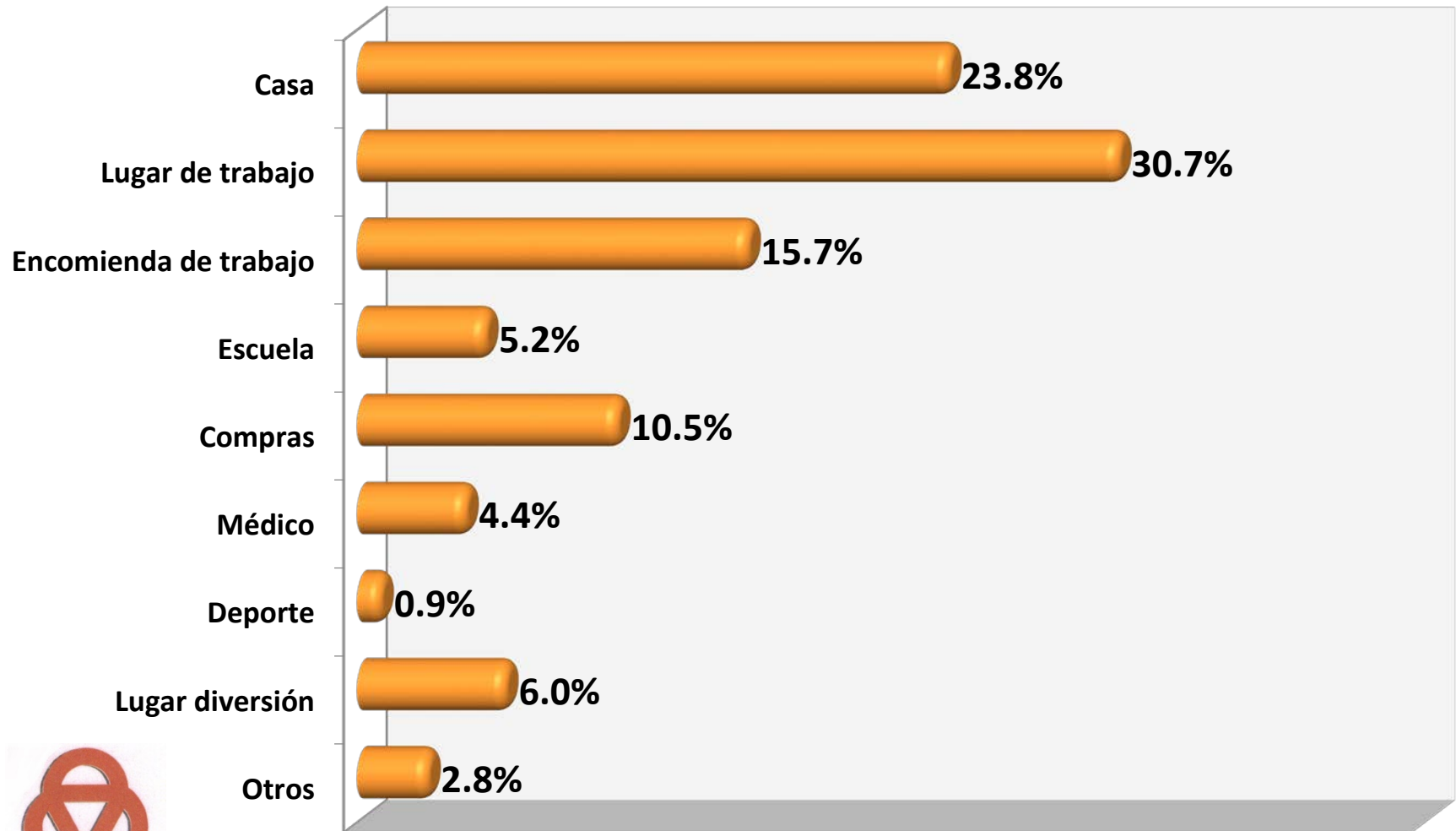
| RUTAS                      | 12 a 17 | 18 a 24 | 25 a 34 | 35 a 44 | 45 a 54 | 55 y + | TOTAL  |
|----------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|--------|
| 631                        | 3.9%    | 18.8%   | 21.9%   | 30.9%   | 16.0%   | 8.6%   | 100.0% |
| 631A                       | 4.2%    | 20.9%   | 28.9%   | 25.1%   | 11.3%   | 9.6%   | 100.0% |
| 170B                       | 2.5%    | 30.4%   | 31.7%   | 21.3%   | 8.8%    | 5.4%   | 100.0% |
| 706 Tlaquepaque Central    | 1.7%    | 11.3%   | 26.8%   | 23.4%   | 20.5%   | 16.3%  | 100.0% |
| 706 Revolución Nilo Tonalá | 0.8%    | 19.7%   | 25.9%   | 21.8%   | 17.2%   | 14.6%  | 100.0% |
| 641 Mesas                  | 10.1%   | 25.2%   | 22.3%   | 21.0%   | 11.3%   | 10.1%  | 100.0% |
| 641 Lomas                  | 5.9%    | 21.3%   | 34.7%   | 18.4%   | 11.7%   | 7.9%   | 100.0% |
| 275                        | 2.9%    | 31.4%   | 24.7%   | 25.1%   | 12.6%   | 3.3%   | 100.0% |
| 24A                        | 6.7%    | 21.7%   | 21.7%   | 23.8%   | 19.6%   | 6.7%   | 100.0% |
| 200                        | 6.8%    | 31.5%   | 18.7%   | 25.9%   | 13.1%   | 4.0%   | 100.0% |
| 19                         | 4.6%    | 17.0%   | 22.8%   | 17.8%   | 23.2%   | 14.5%  | 100.0% |
| 635A                       | 3.8%    | 14.6%   | 28.3%   | 29.2%   | 15.8%   | 8.3%   | 100.0% |
| 706V2                      | 3.0%    | 25.0%   | 47.0%   | 17.0%   | 7.0%    | 1.0%   | 100.0% |
| TOTAL                      | 4.4%    | 22.1%   | 26.4%   | 23.5%   | 14.8%   | 8.8%   | 100.0% |

# Casos por aforo en la muestra Transporte Privado

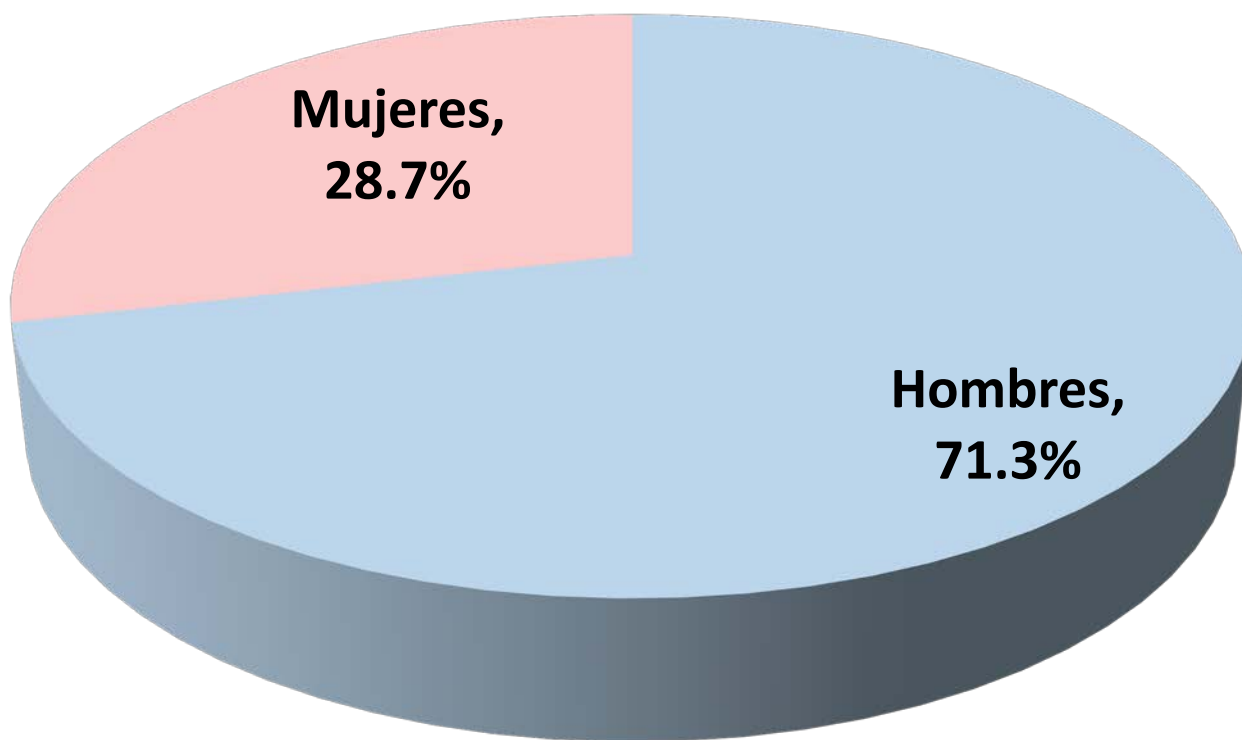
| Aforos                               | Casos efectivos |
|--------------------------------------|-----------------|
| Glorieta del mar                     | 200             |
| Hidalgo frente a Basílica de Zapopan | 200             |
| Av. Patria y Eva Briseño             | 200             |
| Av. Patria y Av. Américas            | 200             |
| Av. Patria y Ávila Camacho           | 200             |
| Av. San Jorge y Av. Aurelio Ortega   | 200             |
| Av. Hidalgo y Mariano Bárcenas       | 200             |
| <b>Total</b>                         | <b>1400</b>     |

# MOTIVO DEL VIAJE

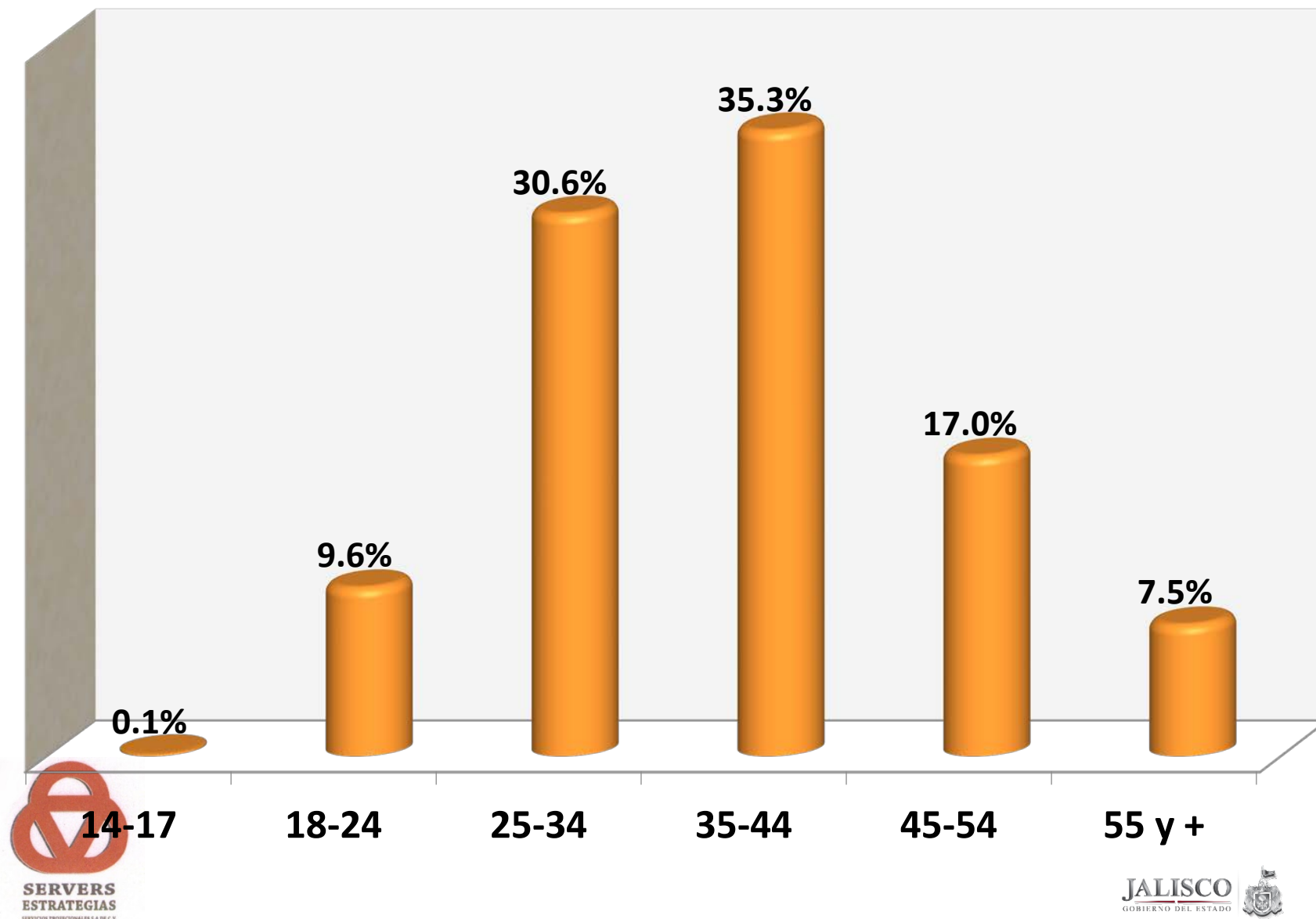
## Transporte Privado



# Sexo de los usuarios del transporte privado



# Edad de los usuarios del transporte privado





# RESULTADOS DEL TRANSPORTE PRIVADO POR AFORO

# MOTIVO DEL VIAJE

## ENCUESTA OD DE AUTOMÓVILES PARTICULARES EN EL AMG INFORMACIÓN POR AFORO

| AFOROS                               | Casa         | Lugar de trabajo | Encomienda de trabajo | Escuela     | Compras      | Médico      | Deporte     | Lugar de diversión | Otro tipo de lugar | TOTAL         |
|--------------------------------------|--------------|------------------|-----------------------|-------------|--------------|-------------|-------------|--------------------|--------------------|---------------|
| Glorieta del mar                     | 19.5%        | 28.9%            | 25.3%                 | 3.2%        | 8.9%         | 0.5%        | 0.0%        | 12.1%              | 1.6%               | 100.0%        |
| Hidalgo frente a Basílica de Zapopan | 19.3%        | 15.7%            | 13.7%                 | 2.5%        | 18.3%        | 9.6%        | 0.0%        | 15.7%              | 5.1%               | 100.0%        |
| Av. Patria y Eva Briseño             | 31.5%        | 21.0%            | 26.0%                 | 6.5%        | 7.0%         | 1.0%        | 0.5%        | 6.0%               | 0.5%               | 100.0%        |
| Av. Patria y Av. Américas            | 11.6%        | 42.2%            | 15.1%                 | 4.0%        | 12.6%        | 6.0%        | 1.5%        | 1.0%               | 6.0%               | 100.0%        |
| Av. Patria y Ávila Camacho           | 17.3%        | 50.3%            | 5.1%                  | 7.1%        | 9.6%         | 2.5%        | 2.0%        | 3.0%               | 3.0%               | 100.0%        |
| Av. San Jorge y Av. Aurelio Ortega   | 45.2%        | 22.3%            | 3.0%                  | 5.6%        | 9.1%         | 7.1%        | 2.5%        | 2.0%               | 3.0%               | 100.0%        |
| Av. Hidalgo y Mariano Bárcenas       | 22.3%        | 34.2%            | 22.3%                 | 7.3%        | 7.8%         | 3.6%        | 0.0%        | 2.1%               | 0.5%               | 100.0%        |
| <b>TOTAL</b>                         | <b>23.8%</b> | <b>30.7%</b>     | <b>15.7%</b>          | <b>5.2%</b> | <b>10.5%</b> | <b>4.4%</b> | <b>0.9%</b> | <b>6.0%</b>        | <b>2.8%</b>        | <b>100.0%</b> |

# SEXO

## ENCUESTA OD DE AUTOMÓVILES PARTICULARES EN EL AMG INFORMACIÓN POR AFORO

| AFOROS                               | Hombres | Mujeres | TOTAL  |
|--------------------------------------|---------|---------|--------|
| Glorieta del mar                     | 81.0%   | 19.0%   | 100.0% |
| Hidalgo frente a Basílica de Zapopan | 66.8%   | 33.2%   | 100.0% |
| Av. Patria y Eva Briseño             | 78.5%   | 21.5%   | 100.0% |
| Av. Patria y Av. Américas            | 66.7%   | 33.3%   | 100.0% |
| Av. Patria y Ávila Camacho           | 72.5%   | 27.5%   | 100.0% |
| Av. San Jorge y Av. Aurelio Ortega   | 64.8%   | 35.2%   | 100.0% |
| Av. Hidalgo y Mariano Bárcenas       | 69.0%   | 31.0%   | 100.0% |
| TOTAL                                | 71.3%   | 28.7%   | 100.0% |



# EDAD

## ENCUESTA OD DE AUTOMÓVILES PARTICULARES EN EL AMG INFORMACIÓN POR AFORO

| AFOROS                               | 12 a 17 | 18 a 24 | 25 a 34 | 35 a 44 | 45 a 54 | 55 y + | TOTAL  |
|--------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|--------|
| Glorieta del mar                     | 0.0%    | 7.7%    | 28.9%   | 39.2%   | 14.4%   | 9.8%   | 100.0% |
| Hidalgo frente a Basílica de Zapopan | 0.5%    | 9.0%    | 25.1%   | 37.2%   | 20.6%   | 7.5%   | 100.0% |
| Av. Patria y Eva Briseño             | 0.5%    | 3.5%    | 27.5%   | 44.5%   | 18.0%   | 6.0%   | 100.0% |
| Av. Patria y Av. Américas            | 0.0%    | 11.1%   | 25.6%   | 31.7%   | 27.1%   | 4.5%   | 100.0% |
| Av. Patria y Ávila Camacho           | 0.0%    | 17.5%   | 33.0%   | 29.0%   | 11.0%   | 9.5%   | 100.0% |
| Av. San Jorge y Av. Aurelio Ortega   | 0.0%    | 9.6%    | 29.3%   | 33.3%   | 18.2%   | 9.6%   | 100.0% |
| Av. Hidalgo y Mariano Bárcenas       | 0.0%    | 8.5%    | 44.5%   | 32.0%   | 9.5%    | 5.5%   | 100.0% |
| TOTAL                                | 0.1%    | 9.6%    | 30.6%   | 35.3%   | 17.0%   | 7.5%   | 100.0% |

# TABLAS-RESUMEN DE RESULTADOS DE LOS AFOROS DE VEHICULOS MOTORIZADOS EN ZAPOPAN



**SERVERS  
ESTRATEGIAS**  
SERVICIOS PROFESIONALES S.A. DE C.V.

**JALISCO**  
GOBIERNO DEL ESTADO



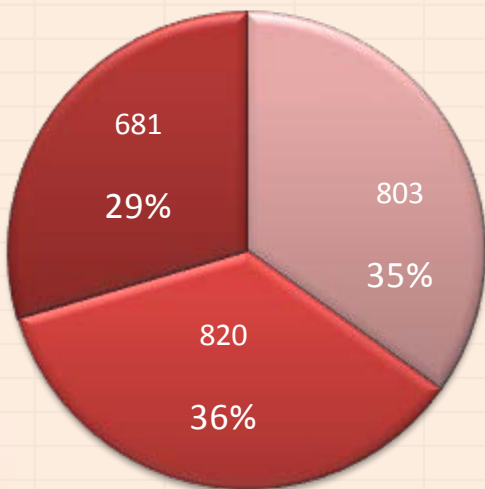
**IMTJ**  
Instituto de Movilidad y Transporte  
del Estado de Jalisco

# RESUMEN DEL VOLUMEN VEHICULAR EN LA HORA DE MÁXIMA DEMANDA

|                 |                               |            |       |           |                         |                    |
|-----------------|-------------------------------|------------|-------|-----------|-------------------------|--------------------|
| <b>CRUCERO:</b> | Av. Laureles y C. Pino Suarez |            |       |           | <b>ID:</b>              |                    |
| <b>HORA DE:</b> | 07:30                         | <b>A :</b> | 08:30 | <b>Hr</b> | <b>FECHA DEL AFORO:</b> | 01-septiembre-2015 |

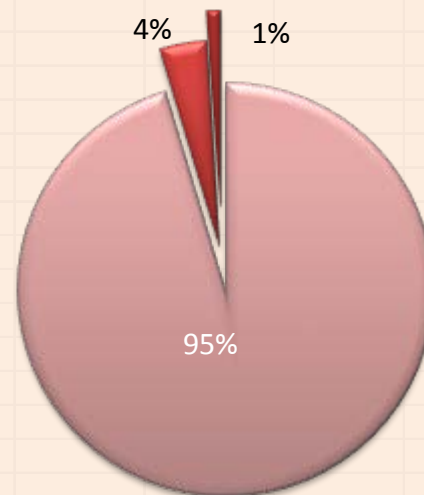
| ACCESO       |       | Av. Laureles (Pte-Ote) |         |        | C. Pino Suarez (Nte-Sur) |         |        | Av. Parres Arias (Ote-Pte) |         |        |       |         |        |              |  |  |                                |  |  |              |  |  |      |  |  |
|--------------|-------|------------------------|---------|--------|--------------------------|---------|--------|----------------------------|---------|--------|-------|---------|--------|--------------|--|--|--------------------------------|--|--|--------------|--|--|------|--|--|
| HORARIO      |       | AUTO                   | AUTOBÚS | CAMIÓN | AUTO                     | AUTOBÚS | CAMIÓN | AUTO                       | AUTOBÚS | CAMIÓN | AUTO  | AUTOBÚS | CAMIÓN |              |  |  |                                |  |  |              |  |  |      |  |  |
| 07:30        | 07:45 | 161                    | 14      | 0      | 208                      | 0       | 0      | 155                        | 6       | 0      | 0     | 0       | 0      |              |  |  |                                |  |  |              |  |  |      |  |  |
| 07:45        | 08:00 | 185                    | 15      | 0      | 206                      | 1       | 0      | 181                        | 6       | 0      | 0     | 0       | 0      |              |  |  |                                |  |  |              |  |  |      |  |  |
| 08:00        | 08:15 | 231                    | 17      | 4      | 193                      | 4       | 3      | 159                        | 5       | 2      | 0     | 0       | 0      |              |  |  |                                |  |  |              |  |  |      |  |  |
| 08:15        | 08:30 | 161                    | 13      | 2      | 197                      | 0       | 8      | 160                        | 4       | 3      | 0     | 0       | 0      |              |  |  |                                |  |  |              |  |  |      |  |  |
| SUMAS        |       | 738                    | 59      | 6      | 804                      | 5       | 11     | 655                        | 21      | 5      | 0     | 0       | 0      |              |  |  |                                |  |  |              |  |  |      |  |  |
| % POR ACCESO |       | 32.0%                  | 2.6%    | 0.3%   | 34.9%                    | 0.2%    | 0.5%   | 28.4%                      | 0.9%    | 0.2%   | 0.0%  | 0.0%    | 0.0%   |              |  |  |                                |  |  |              |  |  |      |  |  |
|              |       | TOTAL ACCESO           |         |        | 803                      |         |        | TOTAL ACCESO               |         |        | 820   |         |        | TOTAL ACCESO |  |  | 681                            |  |  | TOTAL ACCESO |  |  | 0    |  |  |
|              |       | % POR HORA             |         |        | 34.9%                    |         |        | % POR HORA                 |         |        | 35.6% |         |        | % POR HORA   |  |  | 29.6%                          |  |  | % POR HORA   |  |  | 0.0% |  |  |
|              |       |                        |         |        |                          |         |        |                            |         |        |       |         |        |              |  |  | VOLUMEN HORARIO TOTAL DEL NODO |  |  | 2304         |  |  |      |  |  |

Volumen vehicular horario por accesos



■ Av. Laureles (Pte-Ote)
 ■ C. Pino Suarez (Nte-Sur)
 ■ Av. Parres Arias (Ote-Pte)

Clasificación vehicular horario por accesos (%)



■ AUTOS
 ■ AUTOBUSES
 ■ CAMIONES

# RESUMEN DEL VOLUMEN VEHICULAR EN LA HORA DE MÁXIMA DEMANDA

CRUCERO: Av. Patria y C. Avila Camacho

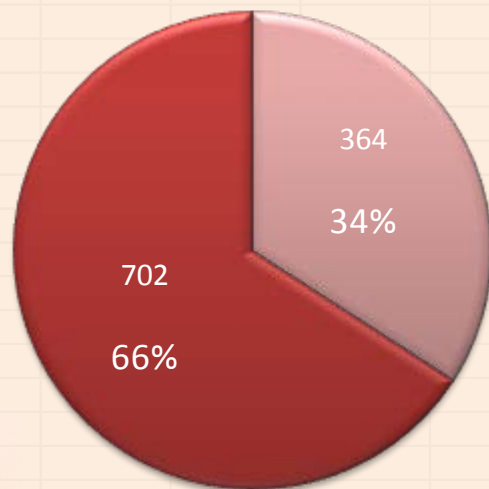
ID:

HORA DE: 08:00 A : 09:00 Hr

FECHA DEL AFORO: 01-septiembre-2015

| ACCESO       |       | C. Avila Camacho (Ote-Pte) |         |        | Av. Patria (Nte-Sur) |              |        |      |         |                                |      |         |        |
|--------------|-------|----------------------------|---------|--------|----------------------|--------------|--------|------|---------|--------------------------------|------|---------|--------|
| HORARIO      |       | AUTO                       | AUTOBÚS | CAMIÓN | AUTO                 | AUTOBÚS      | CAMIÓN | AUTO | AUTOBÚS | CAMIÓN                         | AUTO | AUTOBÚS | CAMIÓN |
| 08:00        | 08:15 | 99                         | 0       | 0      | 193                  | 0            | 0      | 0    | 0       | 0                              | 0    | 0       | 0      |
| 08:15        | 08:30 | 78                         | 0       | 0      | 166                  | 0            | 0      | 0    | 0       | 0                              | 0    | 0       | 0      |
| 08:30        | 08:45 | 89                         | 0       | 0      | 180                  | 0            | 0      | 0    | 0       | 0                              | 0    | 0       | 0      |
| 08:45        | 09:00 | 98                         | 0       | 0      | 163                  | 0            | 0      | 0    | 0       | 0                              | 0    | 0       | 0      |
| SUMAS        |       | 364                        | 0       | 0      | 702                  | 0            | 0      | 0    | 0       | 0                              | 0    | 0       | 0      |
| % POR ACCESO |       | 34.1%                      | 0.0%    | 0.0%   | 65.9%                | 0.0%         | 0.0%   | 0.0% | 0.0%    | 0.0%                           | 0.0% | 0.0%    | 0.0%   |
|              |       | TOTAL ACCESO               |         |        | 364                  | TOTAL ACCESO |        |      | 702     | TOTAL ACCESO                   |      |         | 0      |
|              |       | % POR HORA                 |         |        | 34.1%                | % POR HORA   |        |      | 65.9%   | % POR HORA                     |      |         | 0.0%   |
|              |       |                            |         |        |                      |              |        |      |         | VOLUMEN HORARIO TOTAL DEL NODO |      |         | 1066   |

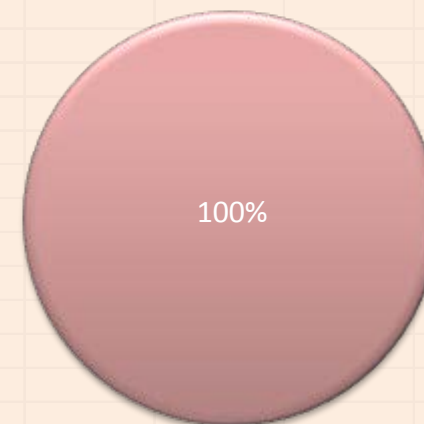
Volumen vehicular horario por accesos



■ C. Avila Camacho (Ote-Pte)

■ Av. Patria (Nte-Sur)

Clasificación vehicular horario por accesos (%)



■ AUTOS

# RESUMEN DEL VOLUMEN VEHICULAR EN LA HORA DE MÁXIMA DEMANDA

CRUCERO: Av. Avila Camacho y C. Bandera Nacional

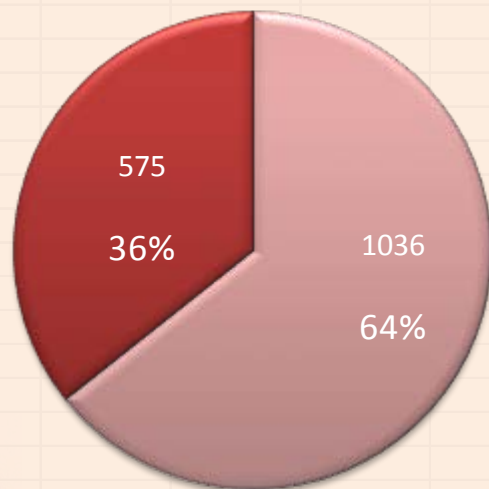
ID:

HORA DE: 07:30 A : 08:30 Hr

FECHA DEL AFORO: 01-septiembre-2015

| ACCESO       |       | C. Bandera Nacional (Nte-Sur) |         |        | Av. Avila Camacho (Ote-Pte) |              |        |      |         |                                |      |         |        |
|--------------|-------|-------------------------------|---------|--------|-----------------------------|--------------|--------|------|---------|--------------------------------|------|---------|--------|
| HORARIO      |       | AUTO                          | AUTOBÚS | CAMIÓN | AUTO                        | AUTOBÚS      | CAMIÓN | AUTO | AUTOBÚS | CAMIÓN                         | AUTO | AUTOBÚS | CAMIÓN |
| 07:30        | 07:45 | 281                           | 29      | 0      | 149                         | 0            | 0      | 0    | 0       | 0                              | 0    | 0       | 0      |
| 07:45        | 08:00 | 251                           | 28      | 0      | 147                         | 1            | 0      | 0    | 0       | 0                              | 0    | 0       | 0      |
| 08:00        | 08:15 | 231                           | 21      | 3      | 150                         | 0            | 0      | 0    | 0       | 0                              | 0    | 0       | 0      |
| 08:15        | 08:30 | 172                           | 20      | 0      | 127                         | 0            | 1      | 0    | 0       | 0                              | 0    | 0       | 0      |
| SUMAS        |       | 935                           | 98      | 3      | 573                         | 1            | 1      | 0    | 0       | 0                              | 0    | 0       | 0      |
| % POR ACCESO |       | 58.0%                         | 6.1%    | 0.2%   | 35.6%                       | 0.1%         | 0.1%   | 0.0% | 0.0%    | 0.0%                           | 0.0% | 0.0%    | 0.0%   |
|              |       | TOTAL ACCESO                  |         |        | 1036                        | TOTAL ACCESO |        |      | 575     | TOTAL ACCESO                   |      |         | 0      |
|              |       | % POR HORA                    |         |        | 64.3%                       | % POR HORA   |        |      | 35.7%   | % POR HORA                     |      |         | 0.0%   |
|              |       |                               |         |        |                             |              |        |      |         | VOLUMEN HORARIO TOTAL DEL NODO |      |         | 1611   |

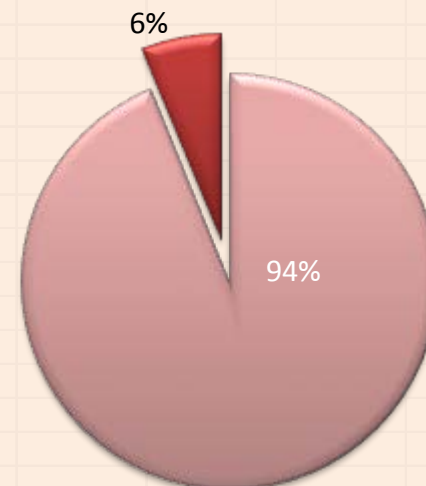
Volumen vehicular horario por accesos



■ C. Bandera Nacional (Nte-Sur)

■ Av. Avila Camacho (Ote-Pte)

Clasificación vehicular horario por accesos (%)



■ AUTOS ■ AUTOBUSES



# RESUMEN DEL VOLUMEN VEHICULAR EN LA HORA DE MÁXIMA DEMANDA

CRUCERO: Av. Avila Camacho y C. San Jorge

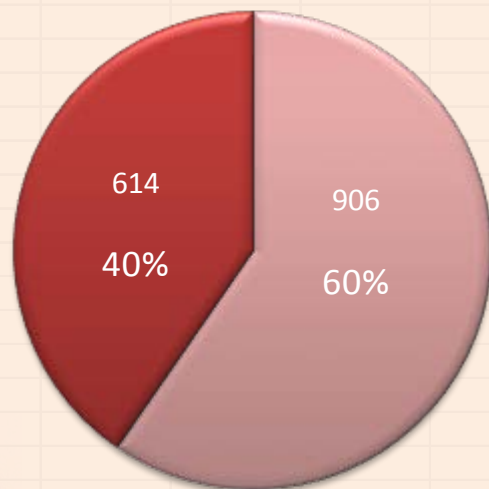
ID:

HORA DE: 07:30 A : 08:30 Hr

FECHA DEL AFORO: 01-septiembre-2015

| ACCESO       |       | Av. Avila Camacho (Ote-Pte) |         |        | C. San Jorge (Nte-Sur) |              |        |      |         |                                |      |         |        |
|--------------|-------|-----------------------------|---------|--------|------------------------|--------------|--------|------|---------|--------------------------------|------|---------|--------|
| HORARIO      |       | AUTO                        | AUTOBÚS | CAMIÓN | AUTO                   | AUTOBÚS      | CAMIÓN | AUTO | AUTOBÚS | CAMIÓN                         | AUTO | AUTOBÚS | CAMIÓN |
| 07:30        | 07:45 | 211                         | 35      | 3      | 155                    | 4            | 1      | 0    | 0       | 0                              | 0    | 0       | 0      |
| 07:45        | 08:00 | 234                         | 21      | 0      | 115                    | 3            | 0      | 0    | 0       | 0                              | 0    | 0       | 0      |
| 08:00        | 08:15 | 173                         | 29      | 3      | 143                    | 3            | 2      | 0    | 0       | 0                              | 0    | 0       | 0      |
| 08:15        | 08:30 | 174                         | 22      | 1      | 185                    | 2            | 1      | 0    | 0       | 0                              | 0    | 0       | 0      |
| SUMAS        |       | 792                         | 107     | 7      | 598                    | 12           | 4      | 0    | 0       | 0                              | 0    | 0       | 0      |
| % POR ACCESO |       | 52.1%                       | 7.0%    | 0.5%   | 39.3%                  | 0.8%         | 0.3%   | 0.0% | 0.0%    | 0.0%                           | 0.0% | 0.0%    | 0.0%   |
|              |       | TOTAL ACCESO                |         |        | 906                    | TOTAL ACCESO |        |      | 614     | TOTAL ACCESO                   |      |         | 0      |
|              |       | % POR HORA                  |         |        | 59.6%                  | % POR HORA   |        |      | 40.4%   | % POR HORA                     |      |         | 0.0%   |
|              |       |                             |         |        |                        |              |        |      |         | VOLUMEN HORARIO TOTAL DEL NODO |      |         | 1520   |

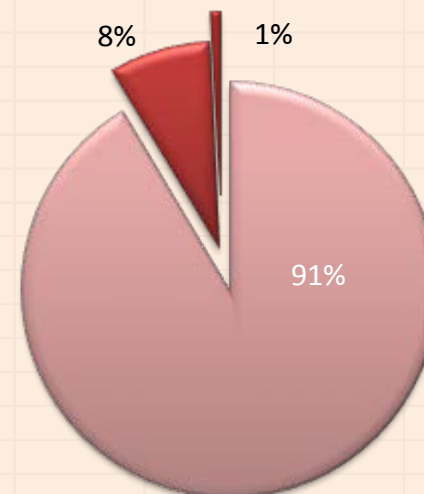
Volumen vehicular horario por accesos



■ Av. Avila Camacho (Ote-Pte)

■ C. San Jorge (Nte-Sur)

Clasificacion vehicular horario por accesos (%)



■ AUTOS

■ AUTOBUSES

■ CAMIONES

# RESUMEN DEL VOLUMEN VEHICULAR EN LA HORA DE MÁXIMA DEMANDA

CRUCERO: C. Eva Briseño y Av. Patria

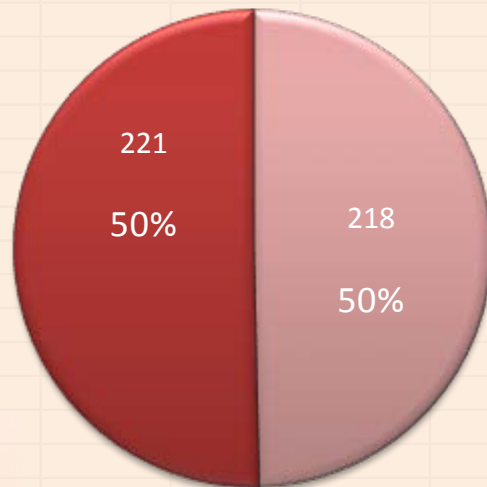
ID:

HORA DE: 08:00 A : 09:00 Hr

FECHA DEL AFORO: 01-septiembre-2015

| ACCESO       |       | C. Eva Briseño (Nte-Sur) |         |        | Av. Patria (Ote-Pte) |              |        |      |         |              |      |         |        |                                |  |  |      |
|--------------|-------|--------------------------|---------|--------|----------------------|--------------|--------|------|---------|--------------|------|---------|--------|--------------------------------|--|--|------|
| HORARIO      |       | AUTO                     | AUTOBÚS | CAMIÓN | AUTO                 | AUTOBÚS      | CAMIÓN | AUTO | AUTOBÚS | CAMIÓN       | AUTO | AUTOBÚS | CAMIÓN |                                |  |  |      |
| 08:00        | 08:15 | 58                       | 1       | 0      | 49                   | 0            | 1      | 0    | 0       | 0            | 0    | 0       | 0      |                                |  |  |      |
| 08:15        | 08:30 | 42                       | 0       | 0      | 60                   | 0            | 0      | 0    | 0       | 0            | 0    | 0       | 0      |                                |  |  |      |
| 08:30        | 08:45 | 40                       | 2       | 0      | 53                   | 0            | 1      | 0    | 0       | 0            | 0    | 0       | 0      |                                |  |  |      |
| 08:45        | 09:00 | 73                       | 1       | 1      | 57                   | 0            | 0      | 0    | 0       | 0            | 0    | 0       | 0      |                                |  |  |      |
| SUMAS        |       | 213                      | 4       | 1      | 219                  | 0            | 2      | 0    | 0       | 0            | 0    | 0       | 0      |                                |  |  |      |
| % POR ACCESO |       | 48.5%                    | 0.9%    | 0.2%   | 49.9%                | 0.0%         | 0.5%   | 0.0% | 0.0%    | 0.0%         | 0.0% | 0.0%    | 0.0%   |                                |  |  |      |
|              |       | TOTAL ACCESO             |         |        | 218                  | TOTAL ACCESO |        |      | 221     | TOTAL ACCESO |      |         | 0      | TOTAL ACCESO                   |  |  | 0    |
|              |       | % POR HORA               |         |        | 49.7%                | % POR HORA   |        |      | 50.3%   | % POR HORA   |      |         | 0.0%   | % POR HORA                     |  |  | 0.0% |
|              |       |                          |         |        |                      |              |        |      |         |              |      |         |        | VOLUMEN HORARIO TOTAL DEL NODO |  |  | 439  |

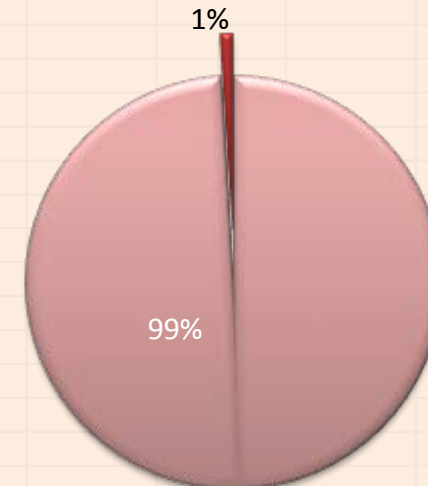
Volumen vehicular horario por accesos



■ C. Eva Briseño (Nte-Sur)

■ Av. Patria (Ote-Pte)

Clasificación vehicular horario por accesos (%)



■ AUTOS ■ AUTOBUSES

# RESUMEN DEL VOLUMEN VEHICULAR EN LA HORA DE MÁXIMA DEMANDA

CRUCERO: Av. Américas y calle Javier Mina

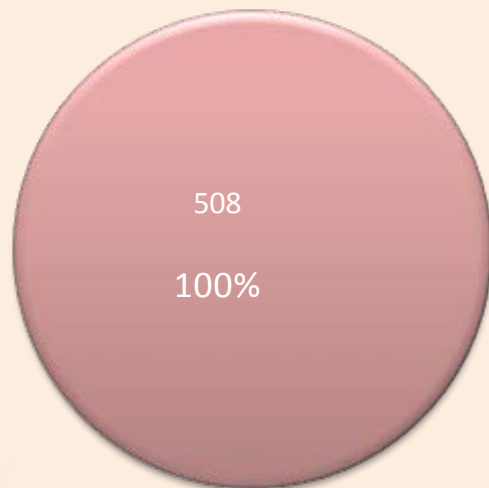
ID: \_\_\_\_\_

HORA DE: 14:10 A : 15:10 Hr

FECHA DEL AFORO: 27-agosto-2015

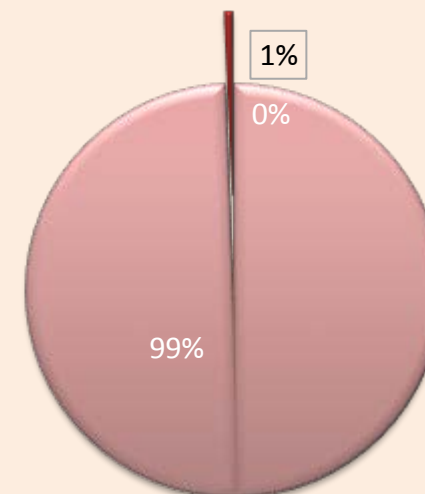
| ACCESO                         |       | Av. Américas (Sur-Nte) |         |        |              |         |        |      |         |              |      |         |        |      |
|--------------------------------|-------|------------------------|---------|--------|--------------|---------|--------|------|---------|--------------|------|---------|--------|------|
| HORARIO                        |       | AUTO                   | AUTOBÚS | CAMIÓN | AUTO         | AUTOBÚS | CAMIÓN | AUTO | AUTOBÚS | CAMIÓN       | AUTO | AUTOBÚS | CAMIÓN |      |
| 14:10                          | 14:25 | 140                    | 0       | 0      | 0            | 0       | 0      | 0    | 0       | 0            | 0    | 0       | 0      |      |
| 14:25                          | 14:40 | 128                    | 0       | 3      | 0            | 0       | 0      | 0    | 0       | 0            | 0    | 0       | 0      |      |
| 14:40                          | 14:55 | 125                    | 0       | 0      | 0            | 0       | 0      | 0    | 0       | 0            | 0    | 0       | 0      |      |
| 14:55                          | 15:10 | 112                    | 0       | 0      | 0            | 0       | 0      | 0    | 0       | 0            | 0    | 0       | 0      |      |
| SUMAS                          |       | 505                    | 0       | 3      | 0            | 0       | 0      | 0    | 0       | 0            | 0    | 0       | 0      |      |
| % POR ACCESO                   |       | 99.4%                  | 0.0%    | 0.6%   | 0.0%         | 0.0%    | 0.0%   | 0.0% | 0.0%    | 0.0%         | 0.0% | 0.0%    | 0.0%   |      |
| TOTAL ACCESO                   |       |                        |         | 508    | TOTAL ACCESO |         |        |      | 0       | TOTAL ACCESO |      |         |        | 0    |
| % POR HORA                     |       |                        |         | 100.0% | % POR HORA   |         |        |      | 0.0%    | % POR HORA   |      |         |        | 0.0% |
| VOLUMEN HORARIO TOTAL DEL NODO |       |                        |         |        |              |         |        |      |         |              |      |         | 508    |      |

Volumen vehicular horario por accesos



Av. Américas (Sur-Nte)

Clasificación vehicular horario por accesos (%)



AUTOS AUTOBUSES CAMIONES

# RESUMEN DEL VOLUMEN VEHICULAR EN LA HORA DE MÁXIMA DEMANDA

CRUCERO: Bandera Nacional y Paulino Navarro

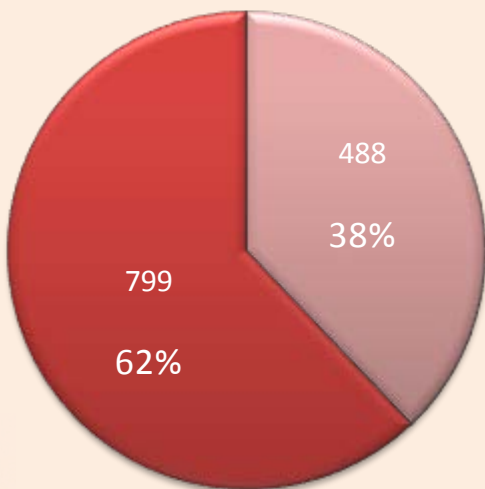
ID: \_\_\_\_\_

HORA DE: 08:00 A : 09:00 Hr

FECHA DEL AFORO: 27-agosto-2015

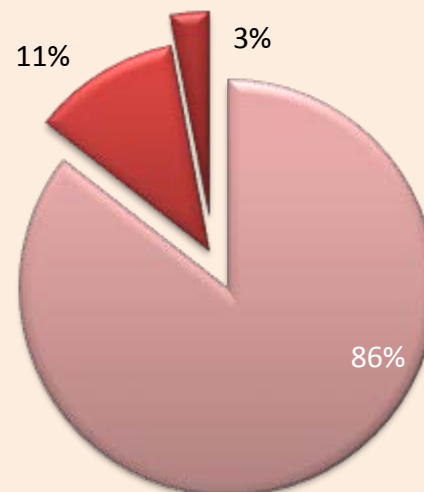
| ACCESO                         |       | Bandera Nacional (Nte-Sur) |         |        | Paulino Navarro (Pte-Ote) |         |        |      |         |              |      |         |        |      |
|--------------------------------|-------|----------------------------|---------|--------|---------------------------|---------|--------|------|---------|--------------|------|---------|--------|------|
| HORARIO                        |       | AUTO                       | AUTOBÚS | CAMIÓN | AUTO                      | AUTOBÚS | CAMIÓN | AUTO | AUTOBÚS | CAMIÓN       | AUTO | AUTOBÚS | CAMIÓN |      |
| 08:00                          | 08:15 | 127                        | 0       | 4      | 178                       | 39      | 6      | 0    | 0       | 0            | 0    | 0       | 0      |      |
| 08:15                          | 08:30 | 108                        | 0       | 3      | 175                       | 31      | 5      | 0    | 0       | 0            | 0    | 0       | 0      |      |
| 08:30                          | 08:45 | 109                        | 0       | 3      | 120                       | 34      | 5      | 0    | 0       | 0            | 0    | 0       | 0      |      |
| 08:45                          | 09:00 | 128                        | 0       | 6      | 156                       | 44      | 6      | 0    | 0       | 0            | 0    | 0       | 0      |      |
| SUMAS                          |       | 472                        | 0       | 16     | 629                       | 148     | 22     | 0    | 0       | 0            | 0    | 0       | 0      |      |
| % POR ACCESO                   |       | 36.7%                      | 0.0%    | 1.2%   | 48.9%                     | 11.5%   | 1.7%   | 0.0% | 0.0%    | 0.0%         | 0.0% | 0.0%    | 0.0%   |      |
| TOTAL ACCESO                   |       |                            |         | 488    | TOTAL ACCESO              |         |        |      | 799     | TOTAL ACCESO |      |         |        | 0    |
| % POR HORA                     |       |                            |         | 37.9%  | % POR HORA                |         |        |      | 62.1%   | % POR HORA   |      |         |        | 0.0% |
| VOLUMEN HORARIO TOTAL DEL NODO |       |                            |         |        |                           |         |        |      |         |              |      |         | 1287   |      |

Volumen vehicular horario por accesos



■ Bandera Nacional (Nte-Sur) ■ Paulino Navarro (Pte-Ote)

Clasificación vehicular horario por accesos (%)



■ AUTOS ■ AUTOBUSES ■ CAMIONES

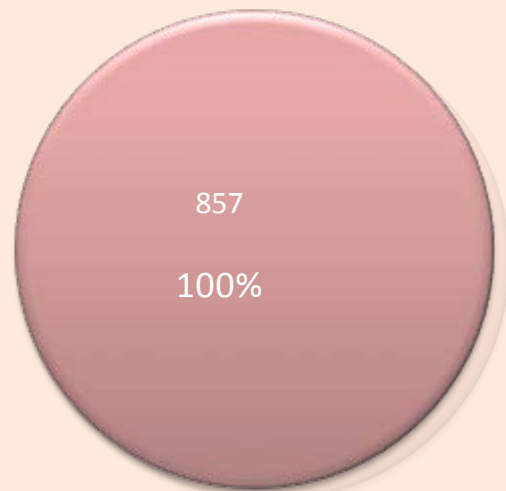
# RESUMEN DEL VOLUMEN VEHICULAR EN LA HORA DE MÁXIMA DEMANDA

CRUCERO: Av. Américas y calle El Mixtón ID: \_\_\_\_\_

HORA DE: 13:00 A : 14:00 Hr A : 14:00 Hr FECHA DEL AFORO: 27-agosto-2015 FECHA DEL AFORO: 27-agosto-2015

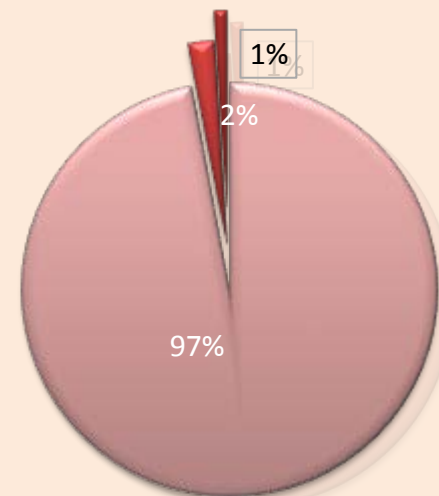
| ACCESO                         |       | Av. Américas (Sur-Nte) |         |        |              |         |        |      |         |              |      |         |        |      |
|--------------------------------|-------|------------------------|---------|--------|--------------|---------|--------|------|---------|--------------|------|---------|--------|------|
| HORARIO                        | AUTO  | Av. Américas (Sur-Nte) |         |        |              |         |        |      |         |              |      |         |        |      |
| 13:00                          | 13:15 | AUTO                   | AUTOBÚS | CAMIÓN | AUTO         | AUTOBÚS | CAMIÓN | AUTO | AUTOBÚS | CAMIÓN       | AUTO | AUTOBÚS | CAMIÓN |      |
| 13:00                          | 13:15 | 251                    | 7       | 4      | 0            | 0       | 0      | 0    | 0       | 0            | 0    | 0       | 0      |      |
| 13:15                          | 13:30 | 191                    | 2       | 3      | 0            | 0       | 0      | 0    | 0       | 0            | 0    | 0       | 0      |      |
| 13:30                          | 13:45 | 185                    | 3       | 1      | 0            | 0       | 0      | 0    | 0       | 0            | 0    | 0       | 0      |      |
| 13:45                          | 14:00 | 205                    | 5       | 0      | 0            | 0       | 0      | 0    | 0       | 0            | 0    | 0       | 0      |      |
| SUMAS                          |       | 832                    | 17      | 8      | 0            | 0       | 0      | 0    | 0       | 0            | 0    | 0       | 0      |      |
| % POR ACCESO                   |       | 97.1%                  | 2.0%    | 0.9%   | 0.0%         | 0.0%    | 0.0%   | 0.0% | 0.0%    | 0.0%         | 0.0% | 0.0%    | 0.0%   |      |
| TOTAL ACCESO                   |       |                        |         | 857    | TOTAL ACCESO |         |        |      | 0       | TOTAL ACCESO |      |         |        | 0    |
| % POR HORA                     |       |                        |         | 100.0% | % POR HORA   |         |        |      | 0.0%    | % POR HORA   |      |         |        | 0.0% |
| VOLUMEN HORARIO TOTAL DEL NODO |       |                        |         |        |              |         |        |      |         |              |      |         | 857    |      |

Volumen vehicular horario por accesos



Av. Américas (Sur-Nte)

Clasificación vehicular horario por accesos (%)



AUTOS AUTOBUSES CAMIONES

# RESUMEN DEL VOLUMEN VEHICULAR EN LA HORA DE MÁXIMA DEMANDA

CRUCERO: Av. Laureles y Sarcófago

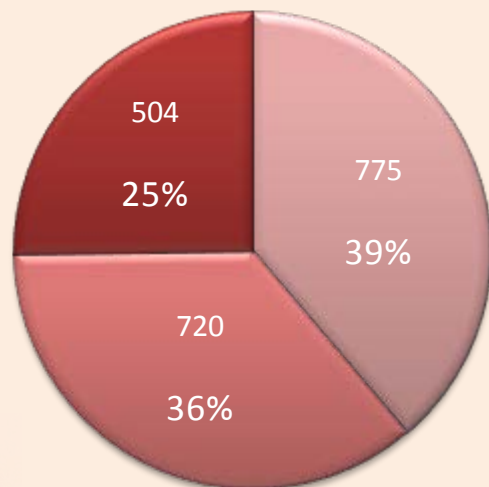
ID: \_\_\_\_\_

HORA DE: 13:00 A : 14:00 Hr

FECHA DEL AFORO: 27-agosto-2015

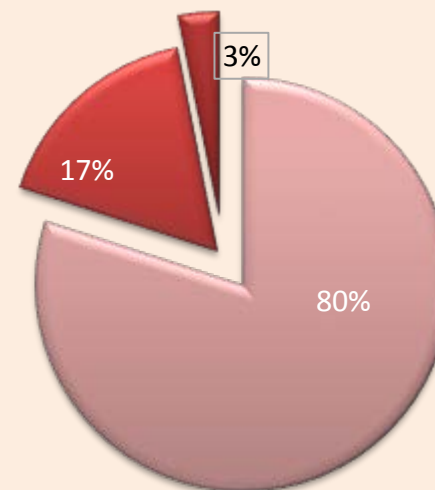
| ACCESO                         |       | Av. Laureles (Nte-Sur) |         |        | Av. Laureles (Sur-Nte) |         |        | Sarcófago (Ote-Pte) |         |              |      |         |        |       |              |  |      |  |      |
|--------------------------------|-------|------------------------|---------|--------|------------------------|---------|--------|---------------------|---------|--------------|------|---------|--------|-------|--------------|--|------|--|------|
| HORARIO                        |       | AUTO                   | AUTOBÚS | CAMIÓN | AUTO                   | AUTOBÚS | CAMIÓN | AUTO                | AUTOBÚS | CAMIÓN       | AUTO | AUTOBÚS | CAMIÓN |       |              |  |      |  |      |
| 13:00                          | 13:15 | 146                    | 19      | 5      | 150                    | 7       | 5      | 64                  | 29      | 15           | 0    | 0       | 0      |       |              |  |      |  |      |
| 13:15                          | 13:30 | 158                    | 22      | 4      | 181                    | 3       | 5      | 100                 | 27      | 7            | 0    | 0       | 0      |       |              |  |      |  |      |
| 13:30                          | 13:45 | 157                    | 79      | 2      | 169                    | 4       | 4      | 108                 | 32      | 9            | 0    | 0       | 0      |       |              |  |      |  |      |
| 13:45                          | 14:00 | 100                    | 79      | 4      | 187                    | 3       | 2      | 79                  | 34      | 0            | 0    | 0       | 0      |       |              |  |      |  |      |
| SUMAS                          |       | 561                    | 199     | 15     | 687                    | 17      | 16     | 351                 | 122     | 31           | 0    | 0       | 0      |       |              |  |      |  |      |
| % POR ACCESO                   |       | 28.1%                  | 10.0%   | 0.8%   | 34.4%                  | 0.9%    | 0.8%   | 17.6%               | 6.1%    | 1.6%         | 0.0% | 0.0%    | 0.0%   |       |              |  |      |  |      |
| TOTAL ACCESO                   |       |                        |         | 775    | TOTAL ACCESO           |         |        |                     | 720     | TOTAL ACCESO |      |         |        | 504   | TOTAL ACCESO |  |      |  | 0    |
| % POR HORA                     |       |                        |         | 38.8%  | % POR HORA             |         |        |                     | 36.0%   | % POR HORA   |      |         |        | 25.2% | % POR HORA   |  |      |  | 0.0% |
| VOLUMEN HORARIO TOTAL DEL NODO |       |                        |         |        |                        |         |        |                     |         |              |      |         |        |       |              |  | 1999 |  |      |

Volumen vehicular horario por accesos



■ Av. Laureles (Nte-Sur) ■ Av. Laureles (Sur-Nte) ■ Sarcófago (Ote-Pte)

Clasificación vehicular horario por accesos (%)



■ AUTOS ■ AUTOBUSES ■ CAMIONES

# RESUMEN DEL VOLUMEN VEHICULAR EN LA HORA DE MÁXIMA DEMANDA

CRUCERO: Calle Javier Mina y C. Esther Castellanos

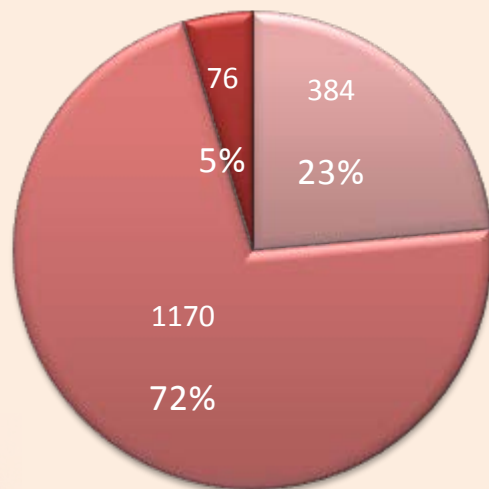
ID: \_\_\_\_\_

HORA DE: 08:00 A : 09:00 Hr

FECHA DEL AFORO: 27-agosto-2015

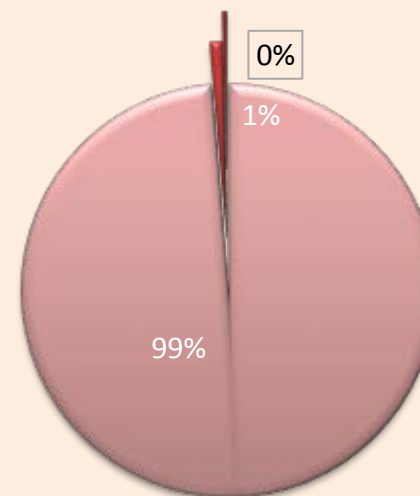
| ACCESO                         |       | Calle Javier Mina (Ote-Pte) |         |        | Calle Javier Mina (Pte-Ote) |         |        | Calle Esther Castellanos (Sur-Nte) |         |              |      |         |        |      |              |  |  |  |      |
|--------------------------------|-------|-----------------------------|---------|--------|-----------------------------|---------|--------|------------------------------------|---------|--------------|------|---------|--------|------|--------------|--|--|--|------|
| HORARIO                        |       | AUTO                        | AUTOBÚS | CAMIÓN | AUTO                        | AUTOBÚS | CAMIÓN | AUTO                               | AUTOBÚS | CAMIÓN       | AUTO | AUTOBÚS | CAMIÓN |      |              |  |  |  |      |
| 08:00                          | 08:15 | 100                         | 1       | 0      | 305                         | 1       | 1      | 17                                 | 0       | 0            | 0    | 0       | 0      |      |              |  |  |  |      |
| 08:15                          | 08:30 | 114                         | 5       | 0      | 303                         | 0       | 2      | 21                                 | 0       | 0            | 0    | 0       | 0      |      |              |  |  |  |      |
| 08:30                          | 08:45 | 81                          | 2       | 0      | 255                         | 3       | 2      | 15                                 | 0       | 0            | 0    | 0       | 0      |      |              |  |  |  |      |
| 08:45                          | 09:00 | 80                          | 1       | 0      | 295                         | 3       | 0      | 23                                 | 0       | 0            | 0    | 0       | 0      |      |              |  |  |  |      |
| SUMAS                          |       | 375                         | 9       | 0      | 1158                        | 7       | 5      | 76                                 | 0       | 0            | 0    | 0       | 0      |      |              |  |  |  |      |
| % POR ACCESO                   |       | 23.0%                       | 0.6%    | 0.0%   | 71.0%                       | 0.4%    | 0.3%   | 4.7%                               | 0.0%    | 0.0%         | 0.0% | 0.0%    | 0.0%   |      |              |  |  |  |      |
| TOTAL ACCESO                   |       |                             |         | 384    | TOTAL ACCESO                |         |        |                                    | 1170    | TOTAL ACCESO |      |         |        | 76   | TOTAL ACCESO |  |  |  | 0    |
| % POR HORA                     |       |                             |         | 23.6%  | % POR HORA                  |         |        |                                    | 71.8%   | % POR HORA   |      |         |        | 4.7% | % POR HORA   |  |  |  | 0.0% |
| VOLUMEN HORARIO TOTAL DEL NODO |       |                             |         |        |                             |         |        |                                    |         |              |      |         | 1630   |      |              |  |  |  |      |

Volumen vehicular horario por accesos



☐ Calle Esther Castellanos (Sur-Nte)  
☐ Calle Javier Mina (Ote-Pte)  
☐ Calle Javier Mina (Pte-Ote)

Clasificación vehicular horario por accesos (%)



☐ AUTOS  
☐ AUTOBUSES  
☐ CAMIONES

# RESUMEN DEL VOLUMEN VEHICULAR EN LA HORA DE MÁXIMA DEMANDA

CRUCERO: Av. Laureles y calle Industria

ID:

ID:

HORA DE:

08:00

A:

08:00

Hr:

09:00

Hr:

FECHA DEL AFORO:

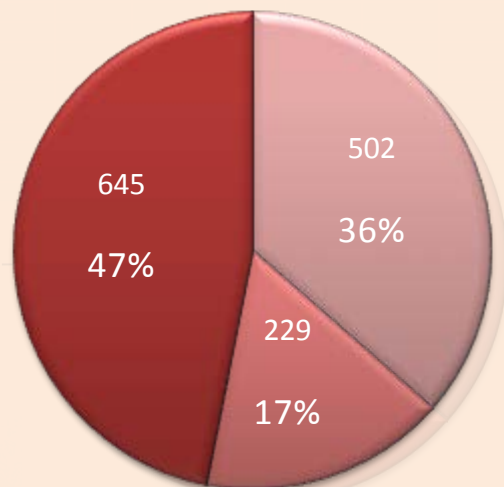
27-agosto-2015

FECHA DEL AFORO:

27-agosto-2015

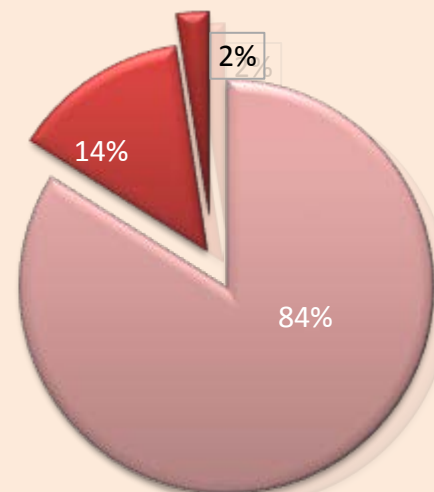
| ACCESO              | Av. Laureles (Nte-Sur) | Av. Laureles (Sur-Nte) | Calle Industria (Pte-Ote) |
|---------------------|------------------------|------------------------|---------------------------|
| HORARIO             | AUTO                   | AUTOBÚS                | CAMIÓN                    |
| 08:00-08:15         | 68                     | 33                     | 3                         |
| 08:15-08:30         | 71                     | 26                     | 2                         |
| 08:30-08:45         | 74                     | 18                     | 3                         |
| 08:45-09:00         | 149                    | 48                     | 7                         |
| <b>SUMAS</b>        | <b>362</b>             | <b>125</b>             | <b>15</b>                 |
| <b>% POR ACCESO</b> | <b>26.3%</b>           | <b>9.1%</b>            | <b>1.1%</b>               |
| <b>TOTAL ACCESO</b> | <b>502</b>             | <b>229</b>             | <b>0</b>                  |
| <b>% POR HORA</b>   | <b>36.5%</b>           | <b>16.6%</b>           | <b>0.0%</b>               |

Volumen vehicular horario por accesos



Av. Laureles (Nte-Sur) Av. Laureles (Sur-Nte) Calle Industria (Pte-Ote)

Clasificación vehicular horario por accesos (%)



AUTOS AUTOBUSES CAMIONES



☒ AUTOS ☒ AUTOBUSES ☒ CAMIONES

## RESUMEN DE CAPACIDAD VIAL EN LOS NODOS DE ZAPOPAN CENTRO

|      | Punto                                        | Sentido                  | Vehiculos en hora de maxima demanda (VHMD) | Vehiculos por Dia (en relacion a VHMD) |
|------|----------------------------------------------|--------------------------|--------------------------------------------|----------------------------------------|
| 1.-  | Av. Americas y C. Javier Mina                | Americas (S-N)           | 508                                        | 3387                                   |
| 2.-  | C. Bandera Nacional y C. Paulino Navarro     | Bandera N. (N-S)         | 488                                        | 8580                                   |
|      |                                              | Paulino Navarro (P-O)    | 799                                        |                                        |
| 3.-  | Av. Americas y C. El Mixton                  | Americas (S-N)           | 857                                        | 5713                                   |
| 4.-  | C. Javier Mina y C. Esther Castellanos       | Javier Mina (O-P)        | 462                                        | 7453                                   |
|      |                                              | Javier Mina (P-O)        | 568                                        |                                        |
|      |                                              | Esther Castellanos (S-N) | 88                                         |                                        |
| 5.-  | Av. Laureles Y C. Industria                  | Laureles (N-S)           | 502                                        | 9173                                   |
|      |                                              | Laureles (S-N)           | 229                                        |                                        |
|      |                                              | Industria (P-O)          | 645                                        |                                        |
| 6.-  | C. Luis Perez Verdia y C. Epigmenio Gonzalez | Luis Perez V. (N-S)      | 694                                        | 11247                                  |
|      |                                              | Luis Perez V. (S-N)      | 993                                        |                                        |
| 7.-  | Av. Laureles y C. Sarcofago                  | Laureles (N-S)           | 498                                        | 11787                                  |
|      |                                              | Laureles (S-N)           | 799                                        |                                        |
|      |                                              | Sarcofago (O-P)          | 471                                        |                                        |
| 8.-  | Av. Laureles y C. Pino Suarez                | Laureles (P-O)           | 803                                        | 15360                                  |
|      |                                              | Parres Arias (O-P)       | 681                                        |                                        |
|      |                                              | Pino suarez (N-S))       | 820                                        |                                        |
| 9.-  | Av. Patria y C. Avila Camacho                | Av. Patria (N-S)         | 702                                        | 7107                                   |
|      |                                              | Avila Camacho (O-P)      | 364                                        |                                        |
| 10.- | C. Bandera Nacional y Av. Avila Camacho      | Bandera N. (N-S)         | 1036                                       | 10740                                  |
|      |                                              | Av. Avila Camacho (O-P)  | 575                                        |                                        |
| 11.- | C. San Jorge y Av. Avila Camacho             | San Jorge(N-S)           | 614                                        | 10133                                  |
|      |                                              | Av. Avila Camacho (O-P)  | 906                                        |                                        |
| 12.- | Av. Patria y C. Eva Briseño                  | Av. Patria (N-S)         | 212                                        | 2913                                   |
|      |                                              | Eva Briseño (O-P)        | 225                                        |                                        |



# TABLAS-RESUMEN DE RESULTADOS DE LOS AFOROS DE VEHICULOS MOTORIZADOS EN GUADALAJARA



**SERVERS  
ESTRATEGIAS**  
SERVICIOS PROFESIONALES S.A. DE C.V.

**JALISCO**  
GOBIERNO DEL ESTADO



**IMTJ**  
Instituto de Movilidad y Transporte  
del Estado de Jalisco

# RESUMEN DEL VOLUMEN VEHICULAR EN LA HORA DE MÁXIMA DEMANDA

CRUCERO: Calz. Independencia y Av. Niños Héroes

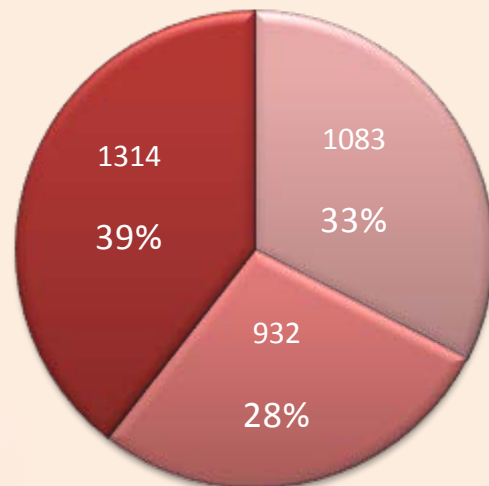
ID: \_\_\_\_\_

HORA DE: 18:00 A : 19:00 Hr

FECHA DEL AFORO: 25-agosto-2015

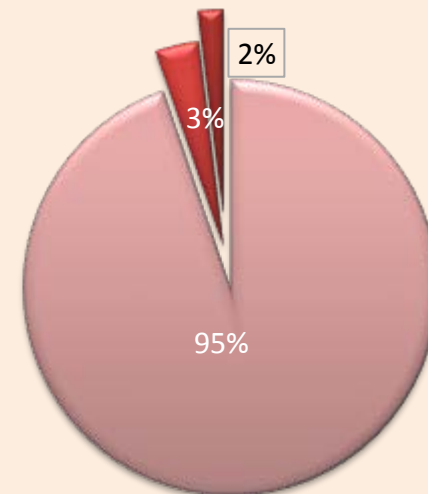
| ACCESO                         |       | Calz. Independencia (Nte-Sur) |         |        | Calz. Independencia (Sur-Nte) |         |        | Av. Niños héroes (Pte-Ote) |         |              |      |         |        |      |
|--------------------------------|-------|-------------------------------|---------|--------|-------------------------------|---------|--------|----------------------------|---------|--------------|------|---------|--------|------|
| HORARIO                        |       | AUTO                          | AUTOBÚS | CAMIÓN | AUTO                          | AUTOBÚS | CAMIÓN | AUTO                       | AUTOBÚS | CAMIÓN       | AUTO | AUTOBÚS | CAMIÓN |      |
| 18:00                          | 18:15 | 252                           | 10      | 13     | 222                           | 8       | 10     | 361                        | 9       | 4            | 0    | 0       | 0      |      |
| 18:15                          | 18:30 | 261                           | 13      | 6      | 244                           | 10      | 5      | 298                        | 6       | 0            | 0    | 0       | 0      |      |
| 18:30                          | 18:45 | 256                           | 11      | 5      | 197                           | 5       | 2      | 311                        | 9       | 2            | 0    | 0       | 0      |      |
| 18:45                          | 19:00 | 235                           | 13      | 8      | 212                           | 9       | 8      | 305                        | 9       | 0            | 0    | 0       | 0      |      |
| SUMAS                          |       | 1004                          | 47      | 32     | 875                           | 32      | 25     | 1275                       | 33      | 6            | 0    | 0       | 0      |      |
| % POR ACCESO                   |       | 30.2%                         | 1.4%    | 1.0%   | 26.3%                         | 1.0%    | 0.8%   | 38.3%                      | 1.0%    | 0.2%         | 0.0% | 0.0%    | 0.0%   |      |
| TOTAL ACCESO                   |       |                               |         | 1083   | TOTAL ACCESO                  |         |        |                            | 932     | TOTAL ACCESO |      |         |        | 0    |
| % POR HORA                     |       |                               |         | 32.5%  | % POR HORA                    |         |        |                            | 28.0%   | % POR HORA   |      |         |        | 0.0% |
| VOLUMEN HORARIO TOTAL DEL NODO |       |                               |         |        |                               |         |        |                            |         |              |      |         | 3329   |      |

Volumen vehicular horario por accesos



Calz. Independencia (Nte-Sur) Calz. Independencia (Sur-Nte)  
Av. Niños héroes (Pte-Ote)

Clasificación vehicular horario por accesos (%)



AUTOS AUTOBUSES CAMIONES

# RESUMEN DEL VOLUMEN VEHICULAR EN LA HORA DE MÁXIMA DEMANDA

CRUCERO: 16 de Septiembre y Mexicaltzingo

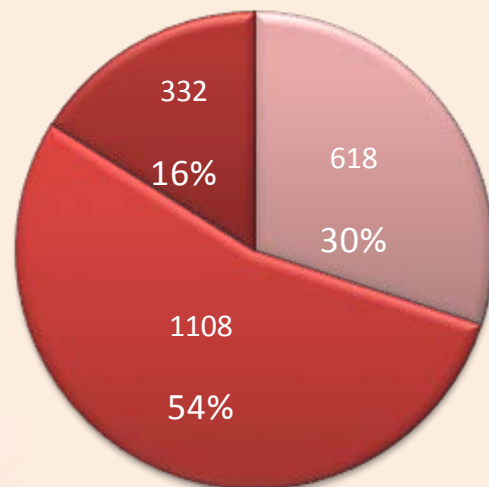
ID: \_\_\_\_\_

HORA DE: 18:00 A : 19:00 Hr

FECHA DEL AFORO: 25-agosto-2015

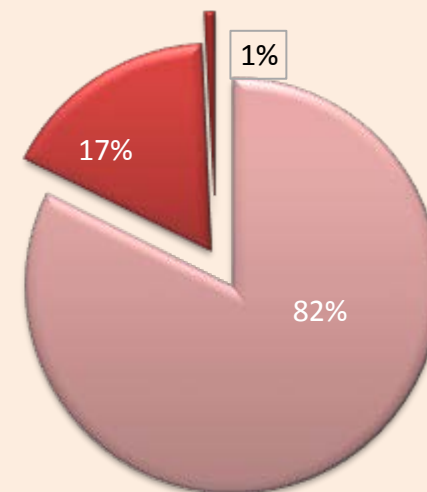
| ACCESO                         |       | Av. 16 de Septiembre (Nte-Sur) |         |        | Av. 16 de Septiembre (Sur-Nte) |         |        | Calle Mexicaltzingo (Ote-Pte) |         |              |      |         |        |       |              |  |  |      |      |
|--------------------------------|-------|--------------------------------|---------|--------|--------------------------------|---------|--------|-------------------------------|---------|--------------|------|---------|--------|-------|--------------|--|--|------|------|
| HORARIO                        |       | AUTO                           | AUTOBÚS | CAMIÓN | AUTO                           | AUTOBÚS | CAMIÓN | AUTO                          | AUTOBÚS | CAMIÓN       | AUTO | AUTOBÚS | CAMIÓN |       |              |  |  |      |      |
| 18:00                          | 18:15 | 153                            | 34      | 3      | 350                            | 71      | 2      | 150                           | 0       | 1            | 0    | 0       | 0      |       |              |  |  |      |      |
| 18:15                          | 18:30 | 121                            | 36      | 1      | 180                            | 63      | 0      | 60                            | 0       | 0            | 0    | 0       | 0      |       |              |  |  |      |      |
| 18:30                          | 18:45 | 89                             | 25      | 5      | 140                            | 22      | 0      | 50                            | 0       | 1            | 0    | 0       | 0      |       |              |  |  |      |      |
| 18:45                          | 19:00 | 112                            | 37      | 2      | 220                            | 60      | 0      | 70                            | 0       | 0            | 0    | 0       | 0      |       |              |  |  |      |      |
| SUMAS                          |       | 475                            | 132     | 11     | 890                            | 216     | 2      | 330                           | 0       | 2            | 0    | 0       | 0      |       |              |  |  |      |      |
| % POR ACCESO                   |       | 23.1%                          | 6.4%    | 0.5%   | 43.2%                          | 10.5%   | 0.1%   | 16.0%                         | 0.0%    | 0.1%         | 0.0% | 0.0%    | 0.0%   |       |              |  |  |      |      |
| TOTAL ACCESO                   |       |                                |         | 618    | TOTAL ACCESO                   |         |        |                               | 1108    | TOTAL ACCESO |      |         |        | 332   | TOTAL ACCESO |  |  |      | 0    |
| % POR HORA                     |       |                                |         | 30.0%  | % POR HORA                     |         |        |                               | 53.8%   | % POR HORA   |      |         |        | 16.1% | % POR HORA   |  |  |      | 0.0% |
| VOLUMEN HORARIO TOTAL DEL NODO |       |                                |         |        |                                |         |        |                               |         |              |      |         |        |       |              |  |  | 2058 |      |

Volumen vehicular horario por accesos



☒ Av. 16 de Septiembre (Nte-Sur)
 ☒ Av. 16 de Septiembre (Sur-Nte)
 ☒ Calle Mexicaltzingo (Ote-Pte)

Clasificación vehicular horario por accesos (%)



☒ AUTOS
 ☒ AUTOBUSES
 ☒ CAMIONES

# RESUMEN DEL VOLUMEN VEHICULAR EN LA HORA DE MÁXIMA DEMANDA

CRUCERO: 16 de Septiembre y La Paz

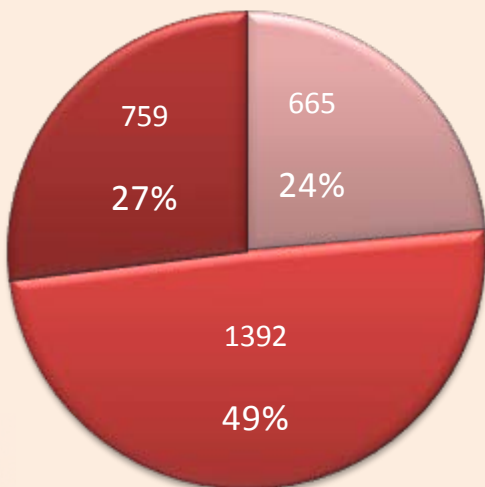
ID: \_\_\_\_\_

HORA DE: 18:00 A : 19:00 Hr

FECHA DEL AFORO: 25-agosto-2015

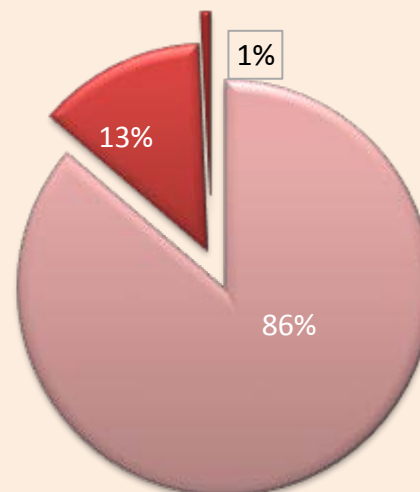
| ACCESO                         |       | Av. 16 de Septiembre (Nte-Sur) |         |        | Av. 16 de Septiembre (Sur-Nte) |         |        | Av. La Paz (Ote-Pte) |         |              |      |         |        |       |              |  |      |  |      |
|--------------------------------|-------|--------------------------------|---------|--------|--------------------------------|---------|--------|----------------------|---------|--------------|------|---------|--------|-------|--------------|--|------|--|------|
| HORARIO                        |       | AUTO                           | AUTOBÚS | CAMIÓN | AUTO                           | AUTOBÚS | CAMIÓN | AUTO                 | AUTOBÚS | CAMIÓN       | AUTO | AUTOBÚS | CAMIÓN |       |              |  |      |  |      |
| 18:00                          | 18:15 | 128                            | 25      | 0      | 316                            | 57      | 4      | 165                  | 4       | 3            | 0    | 0       | 0      |       |              |  |      |  |      |
| 18:15                          | 18:30 | 127                            | 39      | 2      | 286                            | 53      | 0      | 188                  | 3       | 3            | 0    | 0       | 0      |       |              |  |      |  |      |
| 18:30                          | 18:45 | 154                            | 41      | 1      | 280                            | 51      | 2      | 201                  | 6       | 1            | 0    | 0       | 0      |       |              |  |      |  |      |
| 18:45                          | 19:00 | 117                            | 30      | 1      | 287                            | 56      | 0      | 180                  | 3       | 2            | 0    | 0       | 0      |       |              |  |      |  |      |
| SUMAS                          |       | 526                            | 135     | 4      | 1169                           | 217     | 6      | 734                  | 16      | 9            | 0    | 0       | 0      |       |              |  |      |  |      |
| % POR ACCESO                   |       | 18.7%                          | 4.8%    | 0.1%   | 41.5%                          | 7.7%    | 0.2%   | 26.1%                | 0.6%    | 0.3%         | 0.0% | 0.0%    | 0.0%   |       |              |  |      |  |      |
| TOTAL ACCESO                   |       |                                |         | 665    | TOTAL ACCESO                   |         |        |                      | 1392    | TOTAL ACCESO |      |         |        | 759   | TOTAL ACCESO |  |      |  | 0    |
| % POR HORA                     |       |                                |         | 23.6%  | % POR HORA                     |         |        |                      | 49.4%   | % POR HORA   |      |         |        | 27.0% | % POR HORA   |  |      |  | 0.0% |
| VOLUMEN HORARIO TOTAL DEL NODO |       |                                |         |        |                                |         |        |                      |         |              |      |         |        |       |              |  | 2816 |  |      |

Volumen vehicular horario por accesos



☒ Av. 16 de Septiembre (Nte-Sur)
 ☒ Av. 16 de Septiembre (Sur-Nte)
 ☒ Av. La Paz (Ote-Pte)

Clasificación vehicular horario por accesos (%)



☒ AUTOS
 ☒ AUTOBUSES
 ☒ CAMIONES

# RESUMEN DEL VOLUMEN VEHICULAR EN LA HORA DE MÁXIMA DEMANDA

CRUCERO: 16 de Septiembre y Av. Niños Héroes

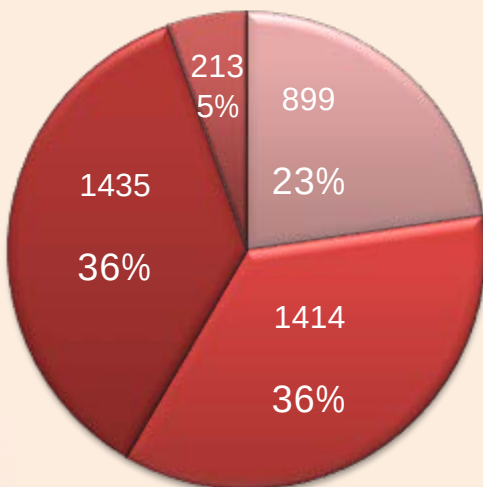
ID: \_\_\_\_\_

HORA DE: 18:00 A : 19:00 Hr

FECHA DEL AFORO: 25-agosto-2015

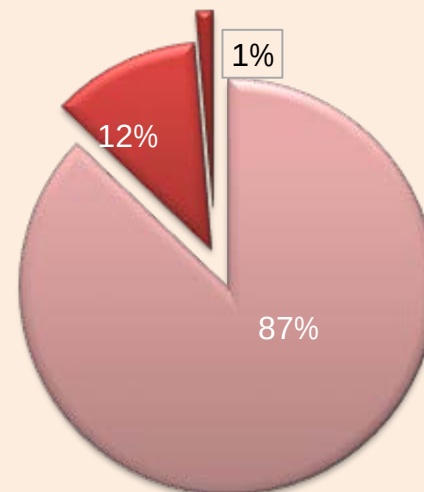
| ACCESO                         |       | Av. 16 de Septiembre (Nte-Sur) |         |        | Av. 16 de Septiembre (Sur-Nte) |         |        | Av. Niños Héroes (Pte-Ote) |         |              | Av. Niños Héroes (Ote-Pte) |         |        |      |
|--------------------------------|-------|--------------------------------|---------|--------|--------------------------------|---------|--------|----------------------------|---------|--------------|----------------------------|---------|--------|------|
| HORARIO                        |       | AUTO                           | AUTOBÚS | CAMIÓN | AUTO                           | AUTOBÚS | CAMIÓN | AUTO                       | AUTOBÚS | CAMIÓN       | AUTO                       | AUTOBÚS | CAMIÓN |      |
| 18:00                          | 18:15 | 158                            | 47      | 1      | 319                            | 57      | 6      | 330                        | 13      | 7            | 60                         | 0       | 1      |      |
| 18:15                          | 18:30 | 170                            | 49      | 4      | 289                            | 60      | 3      | 390                        | 14      | 1            | 43                         | 0       | 1      |      |
| 18:30                          | 18:45 | 199                            | 43      | 11     | 271                            | 50      | 0      | 336                        | 10      | 2            | 49                         | 0       | 1      |      |
| 18:45                          | 19:00 | 173                            | 41      | 3      | 295                            | 62      | 2      | 312                        | 12      | 8            | 57                         | 0       | 1      |      |
| SUMAS                          |       | 700                            | 180     | 19     | 1174                           | 229     | 11     | 1368                       | 49      | 18           | 209                        | 0       | 4      |      |
| % POR ACCESO                   |       | 17.7%                          | 4.5%    | 0.5%   | 29.6%                          | 5.8%    | 0.3%   | 34.5%                      | 1.2%    | 0.5%         | 5.3%                       | 0.0%    | 0.1%   |      |
| TOTAL ACCESO                   |       |                                |         | 899    | TOTAL ACCESO                   |         |        |                            | 1414    | TOTAL ACCESO |                            |         |        | 213  |
| % POR HORA                     |       |                                |         | 22.7%  | % POR HORA                     |         |        |                            | 35.7%   | % POR HORA   |                            |         |        | 5.4% |
| VOLUMEN HORARIO TOTAL DEL NODO |       |                                |         |        |                                |         |        |                            |         |              |                            |         | 3961   |      |

Volumen vehicular horario por accesos



- Av. 16 de Septiembre (Nte-Sur)
- Av. 16 de Septiembre (Sur-Nte)
- Av. Niños Héroes (Pte-Ote)
- Av. Niños Héroes (Ote-Pte)

Clasificación vehicular horario por accesos (%)



- AUTOS
- AUTOBUSES
- CAMIONES

# RESUMEN DEL VOLUMEN VEHICULAR EN LA HORA DE MÁXIMA DEMANDA

CRUCERO: Calz. Federalismo y calle Mexicaltzingo

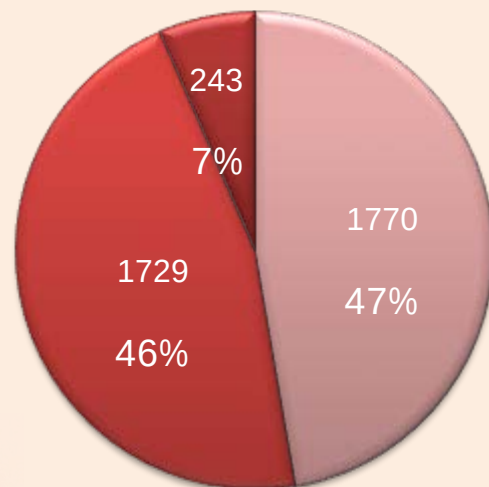
ID: \_\_\_\_\_

HORA DE: 19:00 A : 20:00 Hr

FECHA DEL AFORO: 26-agosto-2015

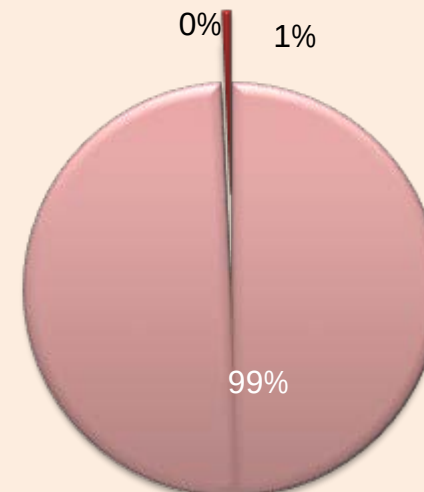
| ACCESO                         |       | Calz. Federalismo o (Nte-Sur) |         |        | Calz. Federalismo o (Sur-Nte) |         |        | Calle Mexicaltzingo (Pte-Ote) |         |              |      |         |        |      |
|--------------------------------|-------|-------------------------------|---------|--------|-------------------------------|---------|--------|-------------------------------|---------|--------------|------|---------|--------|------|
| HORARIO                        |       | AUTO                          | AUTOBÚS | CAMIÓN | AUTO                          | AUTOBÚS | CAMIÓN | AUTO                          | AUTOBÚS | CAMIÓN       | AUTO | AUTOBÚS | CAMIÓN |      |
| 19:00                          | 19:15 | 465                           | 0       | 2      | 400                           | 0       | 5      | 75                            | 0       | 0            | 0    | 0       | 0      |      |
| 19:15                          | 19:30 | 407                           | 0       | 2      | 477                           | 0       | 3      | 61                            | 0       | 0            | 0    | 0       | 0      |      |
| 19:30                          | 19:45 | 346                           | 0       | 2      | 452                           | 2       | 5      | 53                            | 0       | 0            | 0    | 0       | 0      |      |
| 19:45                          | 20:00 | 542                           | 1       | 3      | 381                           | 2       | 2      | 54                            | 0       | 0            | 0    | 0       | 0      |      |
| SUMAS                          |       | 1760                          | 1       | 9      | 1710                          | 4       | 15     | 243                           | 0       | 0            | 0    | 0       | 0      |      |
| % POR ACCESO                   |       | 47.0%                         | 0.0%    | 0.2%   | 45.7%                         | 0.1%    | 0.4%   | 6.5%                          | 0.0%    | 0.0%         | 0.0% | 0.0%    | 0.0%   |      |
| TOTAL ACCESO                   |       |                               |         | 1770   | TOTAL ACCESO                  |         |        |                               | 1729    | TOTAL ACCESO |      |         |        | 243  |
| % POR HORA                     |       |                               |         | 47.3%  | % POR HORA                    |         |        |                               | 46.2%   | % POR HORA   |      |         |        | 6.5% |
| VOLUMEN HORARIO TOTAL DEL NODO |       |                               |         |        |                               |         |        |                               |         |              |      |         | 3742   |      |

Volumen vehicular horario por accesos



■ Calz. Federalismo (Nte-Sur) ■ Calz. Federalismo (Sur-Nte)  
■ Calle Mexicaltzingo (Pte-Ote)

Clasificación vehicular horario por accesos (%)



■ AUTOS ■ AUTOBUSES ■ CAMIONES



# RESUMEN DEL VOLUMEN VEHICULAR EN LA HORA DE MÁXIMA DEMANDA

CRUCERO: Av. Federalismo y Av. Juárez

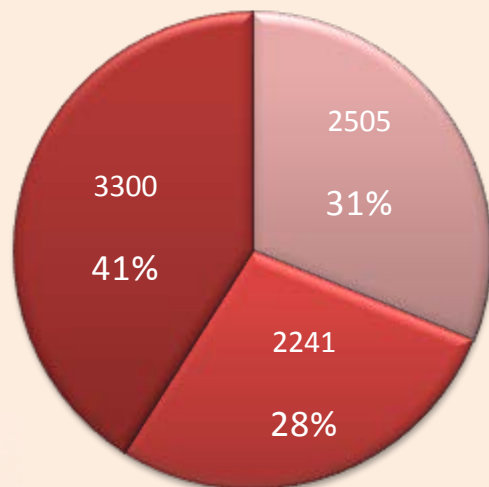
ID: \_\_\_\_\_

HORA DE: 13:00 A : 14:00 Hr

FECHA DEL AFORO: 26-agosto-2015

| ACCESO                         |       | Av. Federalismo (Nte-Sur) |         |        | Av. Federalismo (Sur-Nte) |         |        | Av. Juárez (Ote-Pte) |         |              |      |         |        |       |              |  |      |  |      |
|--------------------------------|-------|---------------------------|---------|--------|---------------------------|---------|--------|----------------------|---------|--------------|------|---------|--------|-------|--------------|--|------|--|------|
| HORARIO                        |       | AUTO                      | AUTOBÚS | CAMIÓN | AUTO                      | AUTOBÚS | CAMIÓN | AUTO                 | AUTOBÚS | CAMIÓN       | AUTO | AUTOBÚS | CAMIÓN |       |              |  |      |  |      |
| 13:00                          | 13:15 | 512                       | 1       | 2      | 464                       | 6       | 38     | 655                  | 15      | 20           | 0    | 0       | 0      |       |              |  |      |  |      |
| 13:15                          | 13:30 | 627                       | 4       | 2      | 477                       | 6       | 33     | 602                  | 49      | 26           | 0    | 0       | 0      |       |              |  |      |  |      |
| 13:30                          | 13:45 | 758                       | 5       | 7      | 456                       | 7       | 46     | 804                  | 10      | 9            | 0    | 0       | 0      |       |              |  |      |  |      |
| 13:45                          | 14:00 | 577                       | 2       | 8      | 672                       | 8       | 28     | 1060                 | 15      | 35           | 0    | 0       | 0      |       |              |  |      |  |      |
| SUMAS                          |       | 2474                      | 12      | 19     | 2069                      | 27      | 145    | 3121                 | 89      | 90           | 0    | 0       | 0      |       |              |  |      |  |      |
| % POR ACCESO                   |       | 30.7%                     | 0.1%    | 0.2%   | 25.7%                     | 0.3%    | 1.8%   | 38.8%                | 1.1%    | 1.1%         | 0.0% | 0.0%    | 0.0%   |       |              |  |      |  |      |
| TOTAL ACCESO                   |       |                           |         | 2505   | TOTAL ACCESO              |         |        |                      | 2241    | TOTAL ACCESO |      |         |        | 3300  | TOTAL ACCESO |  |      |  | 0    |
| % POR HORA                     |       |                           |         | 31.1%  | % POR HORA                |         |        |                      | 27.9%   | % POR HORA   |      |         |        | 41.0% | % POR HORA   |  |      |  | 0.0% |
| VOLUMEN HORARIO TOTAL DEL NODO |       |                           |         |        |                           |         |        |                      |         |              |      |         |        |       |              |  | 8046 |  |      |

Volumen vehicular horario por accesos

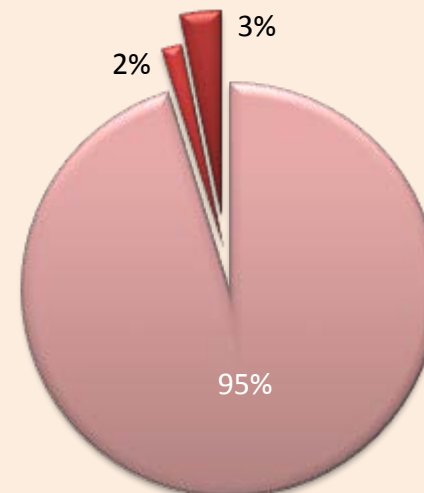


Av. Federalismo (Nte-Sur)

Av. Federalismo (Sur-Nte)

Av. Juárez (Ote-Pte)

Clasificación vehicular horario por accesos (%)



AUTOS

AUTOBUSES

CAMIONES

# RESUMEN DEL VOLUMEN VEHICULAR EN LA HORA DE MÁXIMA DEMANDA

CRUCERO: Av. Enrique Díaz de León y Av. Niños Héroes

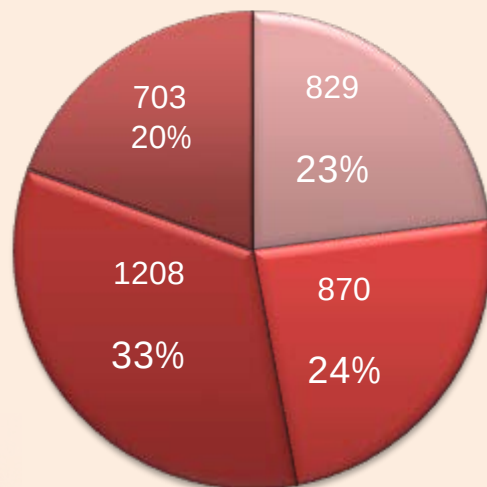
ID: \_\_\_\_\_

HORA DE: 18:00 A : 19:00 Hr

FECHA DEL AFORO: 26-agosto-2015

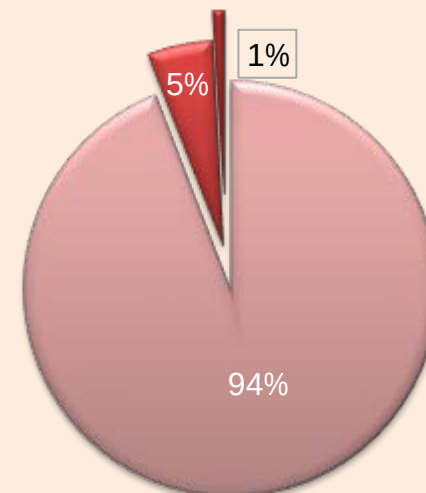
| ACCESO                         |       | Av. Enrique Díaz de León (Nte-Sur) |         |        | Av. Enrique Díaz de León (Sur-Nte) |         |        | Av. Niños Héroes (Pte-Ote) |         |              | Av. Niños Héroes (Ote-Pte) |         |        |       |              |  |  |      |       |
|--------------------------------|-------|------------------------------------|---------|--------|------------------------------------|---------|--------|----------------------------|---------|--------------|----------------------------|---------|--------|-------|--------------|--|--|------|-------|
| HORARIO                        |       | AUTO                               | AUTOBÚS | CAMIÓN | AUTO                               | AUTOBÚS | CAMIÓN | AUTO                       | AUTOBÚS | CAMIÓN       | AUTO                       | AUTOBÚS | CAMIÓN |       |              |  |  |      |       |
| 18:00                          | 18:15 | 224                                | 19      | 0      | 193                                | 11      | 10     | 319                        | 10      | 1            | 155                        | 10      | 1      |       |              |  |  |      |       |
| 18:15                          | 18:30 | 216                                | 9       | 1      | 195                                | 17      | 2      | 250                        | 8       | 1            | 185                        | 10      | 0      |       |              |  |  |      |       |
| 18:30                          | 18:45 | 180                                | 8       | 1      | 191                                | 10      | 3      | 322                        | 13      | 0            | 160                        | 10      | 4      |       |              |  |  |      |       |
| 18:45                          | 19:00 | 160                                | 9       | 2      | 222                                | 14      | 2      | 272                        | 12      | 0            | 154                        | 13      | 1      |       |              |  |  |      |       |
| SUMAS                          |       | 780                                | 45      | 4      | 801                                | 52      | 17     | 1163                       | 43      | 2            | 654                        | 43      | 6      |       |              |  |  |      |       |
| % POR ACCESO                   |       | 21.6%                              | 1.2%    | 0.1%   | 22.2%                              | 1.4%    | 0.5%   | 32.2%                      | 1.2%    | 0.1%         | 18.1%                      | 1.2%    | 0.2%   |       |              |  |  |      |       |
| TOTAL ACCESO                   |       |                                    |         | 829    | TOTAL ACCESO                       |         |        |                            | 870     | TOTAL ACCESO |                            |         |        | 1208  | TOTAL ACCESO |  |  |      | 703   |
| % POR HORA                     |       |                                    |         | 23.0%  | % POR HORA                         |         |        |                            | 24.1%   | % POR HORA   |                            |         |        | 33.5% | % POR HORA   |  |  |      | 19.5% |
| VOLUMEN HORARIO TOTAL DEL NODO |       |                                    |         |        |                                    |         |        |                            |         |              |                            |         |        |       |              |  |  | 3610 |       |

Volumen vehicular horario por accesos



- Av. Enrique Díaz de León (Nte-Sur)
- Av. Enrique Díaz de León (Sur-Nte)
- Av. Niños Héroes (Pte-Ote)
- Av. Niños Héroes (Ote-Pte)

Clasificación vehicular horario por accesos (%)



- AUTOS
- AUTOBUSES
- CAMIONES

# RESUMEN DEL VOLUMEN VEHICULAR EN LA HORA DE MÁXIMA DEMANDA

CRUCERO: Av. Enrique Diaz de León y calle Mexicaltzingo

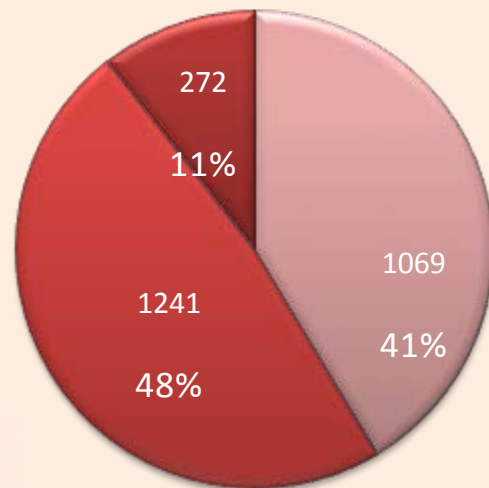
ID: \_\_\_\_\_

HORA DE: 18:00 A : 19:00 Hr

FECHA DEL AFORO: 26-agosto-2015

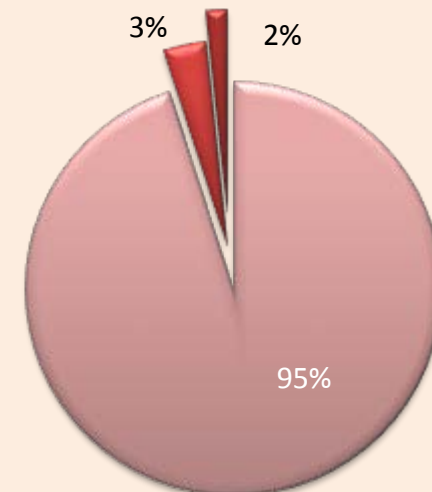
| ACCESO                         |       | Av. Enrique Diaz de León (Nte-Sur) |         |        | Av. Enrique Diaz de León (Sur-Nte) |         |        | Calle Mexicaltzingo (Pte-Ote) |         |              |      |         |        |       |              |  |      |  |      |
|--------------------------------|-------|------------------------------------|---------|--------|------------------------------------|---------|--------|-------------------------------|---------|--------------|------|---------|--------|-------|--------------|--|------|--|------|
| HORARIO                        |       | AUTO                               | AUTOBÚS | CAMIÓN | AUTO                               | AUTOBÚS | CAMIÓN | AUTO                          | AUTOBÚS | CAMIÓN       | AUTO | AUTOBÚS | CAMIÓN |       |              |  |      |  |      |
| 18:00                          | 18:15 | 265                                | 13      | 5      | 289                                | 13      | 5      | 63                            | 0       | 0            | 0    | 0       | 0      |       |              |  |      |  |      |
| 18:15                          | 18:30 | 231                                | 9       | 5      | 311                                | 8       | 3      | 72                            | 0       | 0            | 0    | 0       | 0      |       |              |  |      |  |      |
| 18:30                          | 18:45 | 277                                | 9       | 10     | 285                                | 10      | 0      | 65                            | 0       | 0            | 0    | 0       | 0      |       |              |  |      |  |      |
| 18:45                          | 19:00 | 224                                | 12      | 9      | 300                                | 12      | 5      | 72                            | 0       | 0            | 0    | 0       | 0      |       |              |  |      |  |      |
| SUMAS                          |       | 997                                | 43      | 29     | 1185                               | 43      | 13     | 272                           | 0       | 0            | 0    | 0       | 0      |       |              |  |      |  |      |
| % POR ACCESO                   |       | 38.6%                              | 1.7%    | 1.1%   | 45.9%                              | 1.7%    | 0.5%   | 10.5%                         | 0.0%    | 0.0%         | 0.0% | 0.0%    | 0.0%   |       |              |  |      |  |      |
| TOTAL ACCESO                   |       |                                    |         | 1069   | TOTAL ACCESO                       |         |        |                               | 1241    | TOTAL ACCESO |      |         |        | 272   | TOTAL ACCESO |  |      |  | 0    |
| % POR HORA                     |       |                                    |         | 41.4%  | % POR HORA                         |         |        |                               | 48.1%   | % POR HORA   |      |         |        | 10.5% | % POR HORA   |  |      |  | 0.0% |
| VOLUMEN HORARIO TOTAL DEL NODO |       |                                    |         |        |                                    |         |        |                               |         |              |      |         |        |       |              |  | 2582 |  |      |

Volumen vehicular horario por accesos



■ Av. Enrique Diaz de León (Nte-Sur) ■ Av. Enrique Diaz de León (Sur-Nte)  
■ Calle Mexicaltzingo (Pte-Ote)

Clasificación vehicular horario por accesos (%)



■ AUTOS ■ AUTOBUSES ■ CAMIONES

# RESUMEN DEL VOLUMEN VEHICULAR EN LA HORA DE MÁXIMA DEMANDA

CRUCERO: Av. Enrique Diaz de Leon y calle Juan Manuel

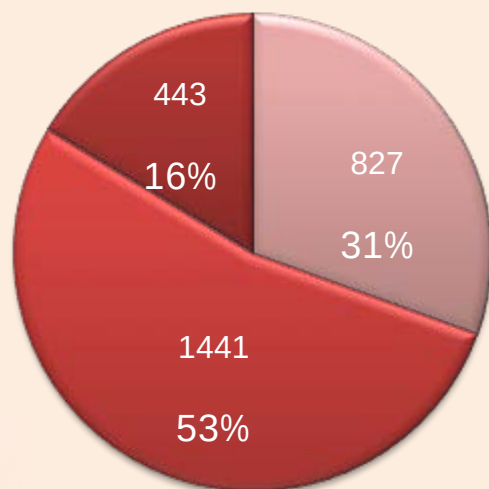
ID: \_\_\_\_\_

HORA DE: 18:00 A : 19:00 Hr

FECHA DEL AFORO: 26-agosto-2015

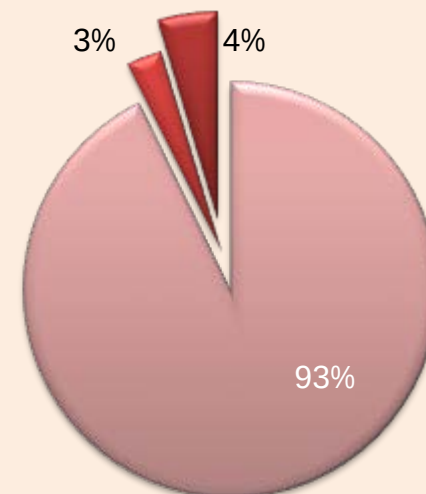
| ACCESO                         |       | Av. Enrique Diaz de Leon (Nte-Sur) |         |        | Av. Enrique Diaz de Leon (Sur-Nte) |         |        | Calle Juan Manuel (Pte-Ote) |         |              |      |         |        |       |              |  |  |  |      |
|--------------------------------|-------|------------------------------------|---------|--------|------------------------------------|---------|--------|-----------------------------|---------|--------------|------|---------|--------|-------|--------------|--|--|--|------|
| HORARIO                        |       | AUTO                               | AUTOBÚS | CAMIÓN | AUTO                               | AUTOBÚS | CAMIÓN | AUTO                        | AUTOBÚS | CAMIÓN       | AUTO | AUTOBÚS | CAMIÓN |       |              |  |  |  |      |
| 18:00                          | 18:15 | 185                                | 9       | 4      | 304                                | 7       | 26     | 100                         | 13      | 1            | 0    | 0       | 0      |       |              |  |  |  |      |
| 18:15                          | 18:30 | 182                                | 5       | 5      | 368                                | 4       | 42     | 89                          | 5       | 0            | 0    | 0       | 0      |       |              |  |  |  |      |
| 18:30                          | 18:45 | 215                                | 6       | 6      | 320                                | 4       | 12     | 89                          | 8       | 0            | 0    | 0       | 0      |       |              |  |  |  |      |
| 18:45                          | 19:00 | 200                                | 0       | 10     | 333                                | 3       | 18     | 129                         | 9       | 0            | 0    | 0       | 0      |       |              |  |  |  |      |
| SUMAS                          |       | 782                                | 20      | 25     | 1325                               | 18      | 98     | 407                         | 35      | 1            | 0    | 0       | 0      |       |              |  |  |  |      |
| % POR ACCESO                   |       | 28.8%                              | 0.7%    | 0.9%   | 48.9%                              | 0.7%    | 3.6%   | 15.0%                       | 1.3%    | 0.0%         | 0.0% | 0.0%    | 0.0%   |       |              |  |  |  |      |
| TOTAL ACCESO                   |       |                                    |         | 827    | TOTAL ACCESO                       |         |        |                             | 1441    | TOTAL ACCESO |      |         |        | 443   | TOTAL ACCESO |  |  |  | 0    |
| % POR HORA                     |       |                                    |         | 30.5%  | % POR HORA                         |         |        |                             | 53.2%   | % POR HORA   |      |         |        | 16.3% | % POR HORA   |  |  |  | 0.0% |
| VOLUMEN HORARIO TOTAL DEL NODO |       |                                    |         |        |                                    |         |        |                             |         |              |      |         |        | 2711  |              |  |  |  |      |

**Volumen vehicular horario por accesos**



☐ Av. Enrique Diaz de Leon (Nte-Sur)  
☐ Av. Enrique Diaz de Leon (Sur-Nte)  
☐ Calle Juan Manuel (Pte-Ote)

**Clasificacion vehicular horario por accesos (%)**



☐ AUTOS  
☐ AUTOBUSES  
☐ CAMIONES

# RESUMEN DEL VOLUMEN VEHICULAR EN LA HORA DE MÁXIMA DEMANDA

CRUCERO: Av. Enrique Diaz de Leon y Av. Vallarta

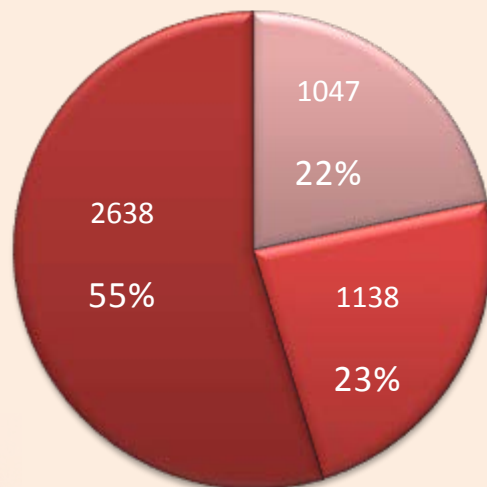
ID: \_\_\_\_\_

HORA DE: 14:00 A : 15:00 Hr

FECHA DEL AFORO: 26-agosto-2015

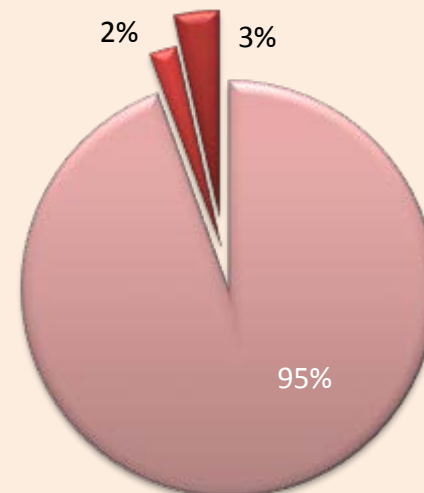
| ACCESO                         |       | Av. Enrique Diaz de Leon (Nte-Sur) |         |        | Av. Enrique Diaz de Leon (Sur-Nte) |         |        | Av. Vallarta (Ote-Pte) |         |              |      |         |        |      |
|--------------------------------|-------|------------------------------------|---------|--------|------------------------------------|---------|--------|------------------------|---------|--------------|------|---------|--------|------|
| HORARIO                        |       | AUTO                               | AUTOBÚS | CAMIÓN | AUTO                               | AUTOBÚS | CAMIÓN | AUTO                   | AUTOBÚS | CAMIÓN       | AUTO | AUTOBÚS | CAMIÓN |      |
| 14:00                          | 14:15 | 227                                | 7       | 16     | 243                                | 5       | 14     | 609                    | 12      | 8            | 0    | 0       | 0      |      |
| 14:15                          | 14:30 | 249                                | 4       | 19     | 329                                | 9       | 18     | 655                    | 10      | 10           | 0    | 0       | 0      |      |
| 14:30                          | 14:45 | 245                                | 3       | 20     | 239                                | 9       | 11     | 644                    | 12      | 3            | 0    | 0       | 0      |      |
| 14:45                          | 15:00 | 230                                | 9       | 18     | 239                                | 7       | 15     | 646                    | 16      | 13           | 0    | 0       | 0      |      |
| SUMAS                          |       | 951                                | 23      | 73     | 1050                               | 30      | 58     | 2554                   | 50      | 34           | 0    | 0       | 0      |      |
| % POR ACCESO                   |       | 19.7%                              | 0.5%    | 1.5%   | 21.8%                              | 0.6%    | 1.2%   | 53.0%                  | 1.0%    | 0.7%         | 0.0% | 0.0%    | 0.0%   |      |
| TOTAL ACCESO                   |       |                                    |         | 1047   | TOTAL ACCESO                       |         |        |                        | 1138    | TOTAL ACCESO |      |         |        | 0    |
| % POR HORA                     |       |                                    |         | 21.7%  | % POR HORA                         |         |        |                        | 23.6%   | % POR HORA   |      |         |        | 0.0% |
| VOLUMEN HORARIO TOTAL DEL NODO |       |                                    |         |        |                                    |         |        |                        |         |              |      | 4823    |        |      |

Volumen vehicular horario por accesos



■ Av. Enrique Diaz de Leon (Nte-Sur) ■ Av. Enrique Diaz de Leon (Sur-Nte)  
■ Av. Vallarta (Ote-Pte)

Clasificación vehicular horario por accesos (%)



■ AUTOS ■ AUTOBUSES ■ CAMIONES

# RESUMEN DEL VOLUMEN VEHICULAR EN LA HORA DE MÁXIMA DEMANDA

CRUCERO: Calzada Independencia y Mexicaltzingo

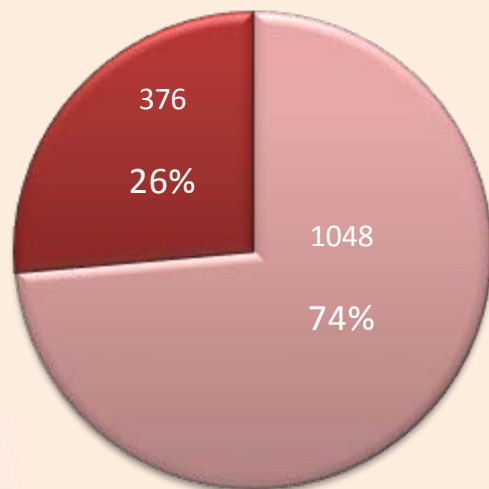
ID: \_\_\_\_\_

HORA DE: 14:00 A : 15:00 Hr

FECHA DEL AFORO: 26-agosto-2015

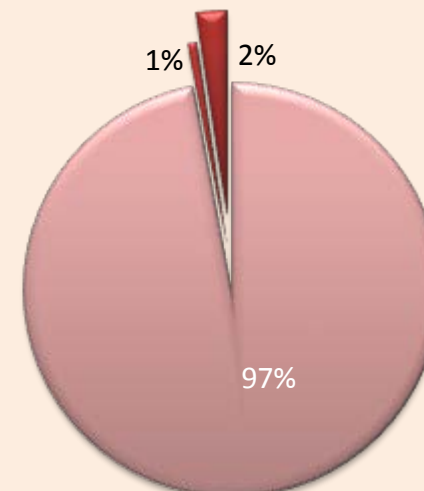
| ACCESO                         |       | Calz. Independencia (Nte-Sur) |         |        | Calz. Independencia (Sur-Nte) |         |        | Calle Mexicaltzingo (Ote-Pte) |         |              |      |         |        |       |              |  |
|--------------------------------|-------|-------------------------------|---------|--------|-------------------------------|---------|--------|-------------------------------|---------|--------------|------|---------|--------|-------|--------------|--|
| HORARIO                        |       | AUTO                          | AUTOBÚS | CAMIÓN | AUTO                          | AUTOBÚS | CAMIÓN | AUTO                          | AUTOBÚS | CAMIÓN       | AUTO | AUTOBÚS | CAMIÓN |       |              |  |
| 14:00                          | 14:15 | 267                           | 4       | 6      | 0                             | 0       | 0      | 95                            | 0       | 0            |      |         |        |       |              |  |
| 14:15                          | 14:30 | 235                           | 2       | 12     | 0                             | 0       | 0      | 85                            | 0       | 1            |      |         |        |       |              |  |
| 14:30                          | 14:45 | 203                           | 0       | 4      | 0                             | 0       | 0      | 90                            | 0       | 0            |      |         |        |       |              |  |
| 14:45                          | 15:00 | 303                           | 3       | 9      | 0                             | 0       | 0      | 104                           | 1       | 0            |      |         |        |       |              |  |
| SUMAS                          |       | 1008                          | 9       | 31     | 0                             | 0       | 0      | 374                           | 1       | 1            |      |         |        |       |              |  |
| % POR ACCESO                   |       | 70.8%                         | 0.6%    | 2.2%   | 0.0%                          | 0.0%    | 0.0%   | 26.3%                         | 0.1%    | 0.1%         |      |         |        |       |              |  |
| TOTAL ACCESO                   |       |                               |         | 1048   | TOTAL ACCESO                  |         |        |                               | 0       | TOTAL ACCESO |      |         |        | 376   | TOTAL ACCESO |  |
| % POR HORA                     |       |                               |         | 73.6%  | % POR HORA                    |         |        |                               | 0.0%    | % POR HORA   |      |         |        | 26.4% | % POR HORA   |  |
| VOLUMEN HORARIO TOTAL DEL NODO |       |                               |         |        |                               |         |        |                               |         |              |      |         | 1424   |       |              |  |

Volumen vehicular horario por accesos



Calz. Independencia (Nte-Sur) Calle Mexicaltzingo (Ote-Pte)

Clasificación vehicular horario por accesos (%)



AUTOS AUTOBUSES CAMIONES

# RESUMEN DEL VOLUMEN VEHICULAR EN LA HORA DE MÁXIMA DEMANDA

CRUCERO: Av. Niños Héroes y Av. Federalismo

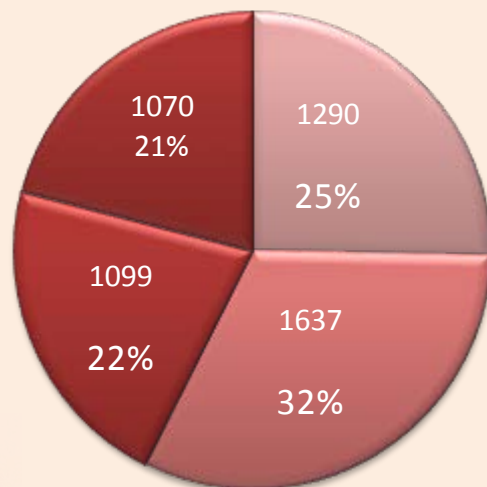
ID: \_\_\_\_\_

HORA DE: 18:00 A : 19:00 Hr

FECHA DEL AFORO: 25-agosto-2015

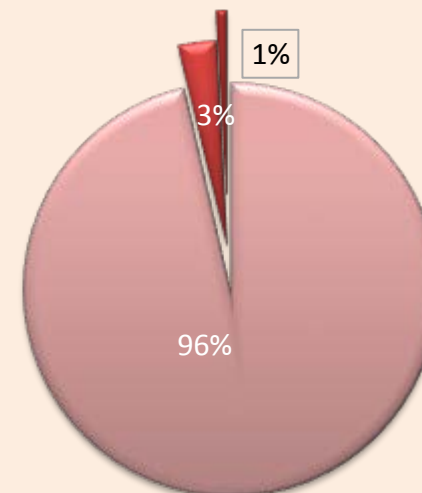
| ACCESO                         |       | Av. Federalismo (Nte-Sur) |         |        | Av. Federalismo (Sur-Nte) |         |        | Av. Niños Héroes (Pte-Ote) |         |              | Av. Niños Héroes (Ote-Pte) |         |        |       |              |  |  |  |       |
|--------------------------------|-------|---------------------------|---------|--------|---------------------------|---------|--------|----------------------------|---------|--------------|----------------------------|---------|--------|-------|--------------|--|--|--|-------|
| HORARIO                        |       | AUTO                      | AUTOBÚS | CAMIÓN | AUTO                      | AUTOBÚS | CAMIÓN | AUTO                       | AUTOBÚS | CAMIÓN       | AUTO                       | AUTOBÚS | CAMIÓN |       |              |  |  |  |       |
| 18:00                          | 18:15 | 305                       | 1       | 1      | 451                       | 3       | 0      | 250                        | 20      | 6            | 193                        | 15      | 0      |       |              |  |  |  |       |
| 18:15                          | 18:30 | 305                       | 2       | 1      | 422                       | 2       | 1      | 225                        | 11      | 10           | 307                        | 17      | 3      |       |              |  |  |  |       |
| 18:30                          | 18:45 | 272                       | 3       | 2      | 385                       | 0       | 2      | 289                        | 12      | 6            | 280                        | 15      | 0      |       |              |  |  |  |       |
| 18:45                          | 19:00 | 390                       | 4       | 4      | 363                       | 8       | 0      | 255                        | 14      | 1            | 221                        | 17      | 2      |       |              |  |  |  |       |
| SUMAS                          |       | 1272                      | 10      | 8      | 1621                      | 13      | 3      | 1019                       | 57      | 23           | 1001                       | 64      | 5      |       |              |  |  |  |       |
| % POR ACCESO                   |       | 25.0%                     | 0.2%    | 0.2%   | 31.8%                     | 0.3%    | 0.1%   | 20.0%                      | 1.1%    | 0.5%         | 19.6%                      | 1.3%    | 0.1%   |       |              |  |  |  |       |
| TOTAL ACCESO                   |       |                           |         | 1290   | TOTAL ACCESO              |         |        |                            | 1637    | TOTAL ACCESO |                            |         |        | 1099  | TOTAL ACCESO |  |  |  | 1070  |
| % POR HORA                     |       |                           |         | 25.3%  | % POR HORA                |         |        |                            | 32.1%   | % POR HORA   |                            |         |        | 21.6% | % POR HORA   |  |  |  | 21.0% |
| VOLUMEN HORARIO TOTAL DEL NODO |       |                           |         |        |                           |         |        |                            |         |              |                            |         |        | 5096  |              |  |  |  |       |

Volumen vehicular horario por accesos



☒ Av. Federalismo (Nte-Sur)
 ☒ Av. Federalismo (Sur-Nte)
 ☒ Av. Niños Héroes (Pte-Ote)
 ☒ Av. Niños Héroes (Ote-Pte)

Clasificación vehicular horario por accesos (%)



☒ AUTOS
 ☒ AUTOBUSES
 ☒ CAMIONES

# RESUMEN DEL VOLUMEN VEHICULAR EN LA HORA DE MÁXIMA DEMANDA

CRUCERO: Calz. Federalismo y Av. Hidalgo

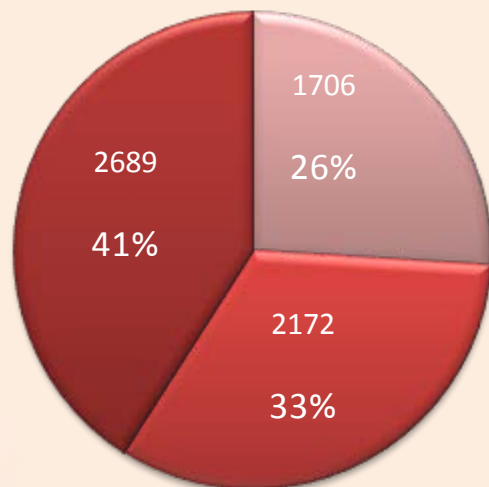
ID: \_\_\_\_\_

HORA DE: 14:00 A : 15:00 Hr

FECHA DEL AFORO: 25-agosto-2015

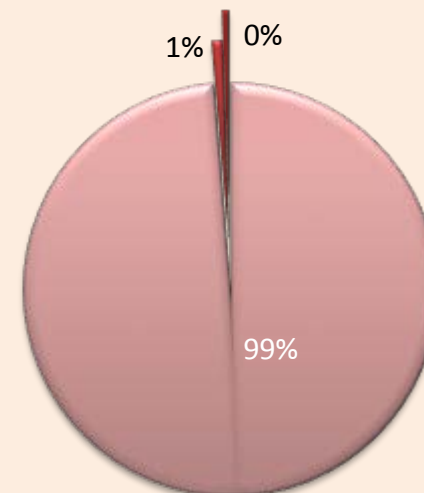
| ACCESO                         |       | Calz. Federalismo o (Nte-Sur) |         |        | Calz. Federalismo o (Sur-Nte) |         |        | Av. Hidalgo (Pte-Ote) |         |              |      |         |        |      |
|--------------------------------|-------|-------------------------------|---------|--------|-------------------------------|---------|--------|-----------------------|---------|--------------|------|---------|--------|------|
| HORARIO                        |       | AUTO                          | AUTOBÚS | CAMIÓN | AUTO                          | AUTOBÚS | CAMIÓN | AUTO                  | AUTOBÚS | CAMIÓN       | AUTO | AUTOBÚS | CAMIÓN |      |
| 14:00                          | 14:15 | 501                           | 1       | 4      | 528                           | 4       | 2      | 594                   | 15      | 2            | 0    | 0       | 0      |      |
| 14:15                          | 14:30 | 418                           | 2       | 3      | 596                           | 4       | 2      | 725                   | 4       | 4            | 0    | 0       | 0      |      |
| 14:30                          | 14:45 | 422                           | 1       | 1      | 436                           | 4       | 2      | 642                   | 4       | 6            | 0    | 0       | 0      |      |
| 14:45                          | 15:00 | 351                           | 0       | 2      | 588                           | 5       | 1      | 682                   | 10      | 1            | 0    | 0       | 0      |      |
| SUMAS                          |       | 1692                          | 4       | 10     | 2148                          | 17      | 7      | 2643                  | 33      | 13           | 0    | 0       | 0      |      |
| % POR ACCESO                   |       | 25.8%                         | 0.1%    | 0.2%   | 32.7%                         | 0.3%    | 0.1%   | 40.2%                 | 0.5%    | 0.2%         | 0.0% | 0.0%    | 0.0%   |      |
| TOTAL ACCESO                   |       |                               |         | 1706   | TOTAL ACCESO                  |         |        |                       | 2172    | TOTAL ACCESO |      |         |        | 0    |
| % POR HORA                     |       |                               |         | 26.0%  | % POR HORA                    |         |        |                       | 33.1%   | % POR HORA   |      |         |        | 0.0% |
| VOLUMEN HORARIO TOTAL DEL NODO |       |                               |         |        |                               |         |        |                       |         |              |      |         | 6567   |      |

Volumen vehicular horario por accesos



☒ Calz. Federalismo (Nte-Sur)
 ☒ Calz. Federalismo (Sur-Nte)
 ☒ Av. Hidalgo (Pte-Ote)

Clasificación vehicular horario por accesos (%)



☒ AUTOS
 ☒ AUTOBUSES
 ☒ CAMIONES



# RESUMEN DEL VOLUMEN VEHICULAR EN LA HORA DE MÁXIMA DEMANDA

CRUCERO: Calz. Federalismo - Av. La Paz

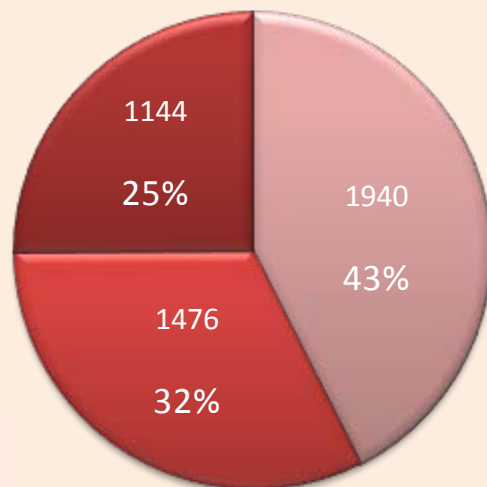
ID: \_\_\_\_\_

HORA DE: 13:00 A : 14:00 Hr

FECHA DEL AFORO: 25-agosto-2015

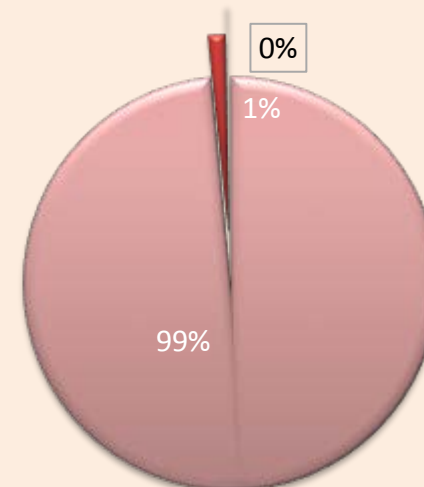
| ACCESO       |       | Calz. Federalismo o (Nte-Sur) |         |        | Calz. Federalismo o (Sur-Nte) |         |        | Av. La Paz (Ote-Pte) |         |              |      |         |                                |       |              |  |      |  |      |
|--------------|-------|-------------------------------|---------|--------|-------------------------------|---------|--------|----------------------|---------|--------------|------|---------|--------------------------------|-------|--------------|--|------|--|------|
| HORARIO      |       | AUTO                          | AUTOBÚS | CAMIÓN | AUTO                          | AUTOBÚS | CAMIÓN | AUTO                 | AUTOBÚS | CAMIÓN       | AUTO | AUTOBÚS | CAMIÓN                         |       |              |  |      |  |      |
| 13:00        | 13:15 | 531                           | 0       | 1      | 360                           | 3       | 0      | 319                  | 15      | 0            | 0    | 0       | 0                              |       |              |  |      |  |      |
| 13:15        | 13:30 | 455                           | 0       | 0      | 365                           | 3       | 2      | 272                  | 11      | 2            | 0    | 0       | 0                              |       |              |  |      |  |      |
| 13:30        | 13:45 | 517                           | 0       | 1      | 372                           | 4       | 1      | 255                  | 8       | 1            | 0    | 0       | 0                              |       |              |  |      |  |      |
| 13:45        | 14:00 | 435                           | 0       | 0      | 364                           | 2       | 0      | 246                  | 11      | 4            | 0    | 0       | 0                              |       |              |  |      |  |      |
| SUMAS        |       | 1938                          | 0       | 2      | 1461                          | 12      | 3      | 1092                 | 45      | 7            | 0    | 0       | 0                              |       |              |  |      |  |      |
| % POR ACCESO |       | 42.5%                         | 0.0%    | 0.0%   | 32.0%                         | 0.3%    | 0.1%   | 23.9%                | 1.0%    | 0.2%         | 0.0% | 0.0%    | 0.0%                           |       |              |  |      |  |      |
| TOTAL ACCESO |       |                               |         | 1940   | TOTAL ACCESO                  |         |        |                      | 1476    | TOTAL ACCESO |      |         |                                | 1144  | TOTAL ACCESO |  |      |  | 0    |
| % POR HORA   |       |                               |         | 42.5%  | % POR HORA                    |         |        |                      | 32.4%   | % POR HORA   |      |         |                                | 25.1% | % POR HORA   |  |      |  | 0.0% |
|              |       |                               |         |        |                               |         |        |                      |         |              |      |         | VOLUMEN HORARIO TOTAL DEL NODO |       |              |  | 4560 |  |      |

Volumen vehicular horario por accesos



☒ Calz. Federalismo (Nte-Sur)
 ☒ Calz. Federalismo (Sur-Nte)
 ☒ Av. La Paz (Ote-Pte)

Clasificación vehicular horario por accesos (%)



☒ AUTOS
 ☒ AUTOBUSES
 ☒ CAMIONES

# RESUMEN DEL VOLUMEN VEHICULAR EN LA HORA DE MÁXIMA DEMANDA

CRUCERO: Av. Enrique Diaz De Leon - Av. La Paz

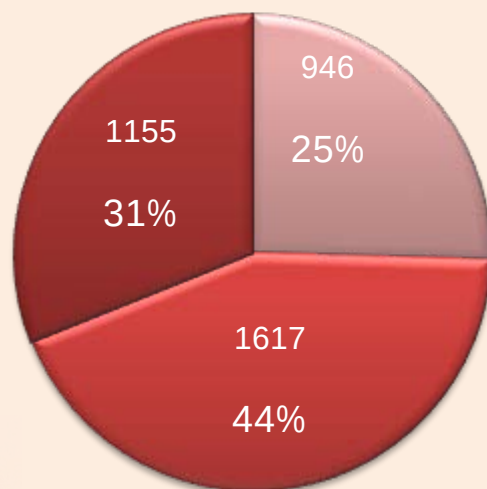
ID: \_\_\_\_\_

HORA DE: 18:00 A : 19:00 Hr

FECHA DEL AFORO: 25-agosto-2015

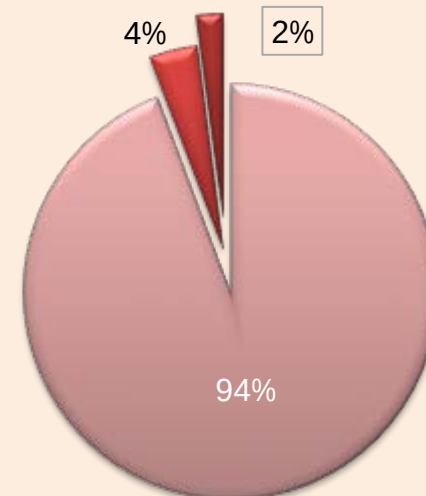
| ACCESO                         |       | Av. Enrique Diaz de Leon (Nte-Sur) |         |        | Av. Enrique Diaz de Leon (Sur-Nte) |         |        | Av. La Paz (Ote-Pte) |         |              |      |         |        |       |              |  |      |  |      |
|--------------------------------|-------|------------------------------------|---------|--------|------------------------------------|---------|--------|----------------------|---------|--------------|------|---------|--------|-------|--------------|--|------|--|------|
| HORARIO                        |       | AUTO                               | AUTOBÚS | CAMIÓN | AUTO                               | AUTOBÚS | CAMIÓN | AUTO                 | AUTOBÚS | CAMIÓN       | AUTO | AUTOBÚS | CAMIÓN |       |              |  |      |  |      |
| 18:00                          | 18:15 | 251                                | 13      | 12     | 398                                | 12      | 1      | 292                  | 14      | 8            | 0    | 0       | 0      |       |              |  |      |  |      |
| 18:15                          | 18:30 | 206                                | 11      | 11     | 444                                | 10      | 3      | 253                  | 9       | 7            | 0    | 0       | 0      |       |              |  |      |  |      |
| 18:30                          | 18:45 | 205                                | 10      | 6      | 396                                | 15      | 7      | 334                  | 13      | 2            | 0    | 0       | 0      |       |              |  |      |  |      |
| 18:45                          | 19:00 | 197                                | 14      | 10     | 316                                | 10      | 5      | 213                  | 8       | 2            | 0    | 0       | 0      |       |              |  |      |  |      |
| SUMAS                          |       | 859                                | 48      | 39     | 1554                               | 47      | 16     | 1092                 | 44      | 19           | 0    | 0       | 0      |       |              |  |      |  |      |
| % POR ACCESO                   |       | 23.1%                              | 1.3%    | 1.0%   | 41.8%                              | 1.3%    | 0.4%   | 29.4%                | 1.2%    | 0.5%         | 0.0% | 0.0%    | 0.0%   |       |              |  |      |  |      |
| TOTAL ACCESO                   |       |                                    |         | 946    | TOTAL ACCESO                       |         |        |                      | 1617    | TOTAL ACCESO |      |         |        | 1155  | TOTAL ACCESO |  |      |  | 0    |
| % POR HORA                     |       |                                    |         | 25.4%  | % POR HORA                         |         |        |                      | 43.5%   | % POR HORA   |      |         |        | 31.1% | % POR HORA   |  |      |  | 0.0% |
| VOLUMEN HORARIO TOTAL DEL NODO |       |                                    |         |        |                                    |         |        |                      |         |              |      |         |        |       |              |  | 3718 |  |      |

Volumen vehicular horario por accesos



☐ Av. Enrique Diaz de Leon (Nte-Sur)  
☐ Av. Enrique Diaz de Leon (Sur-Nte)  
☐ Av. La Paz (Ote-Pte)

Clasificación vehicular horario por accesos (%)



☐ AUTOS  
☐ AUTOBUSES  
☐ CAMIONES

# RESUMEN DEL VOLUMEN VEHICULAR EN LA HORA DE MÁXIMA DEMANDA

CRUCERO: Av. Enrique Diaz de Leon y Av. Hidalgo

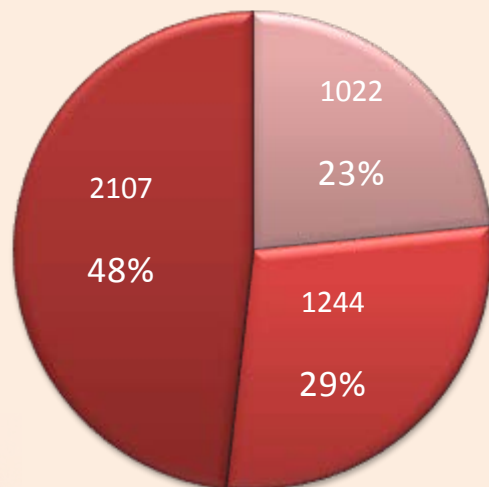
ID: \_\_\_\_\_

HORA DE: 13:00 A : 14:00 Hr

FECHA DEL AFORO: 25-agosto-2015

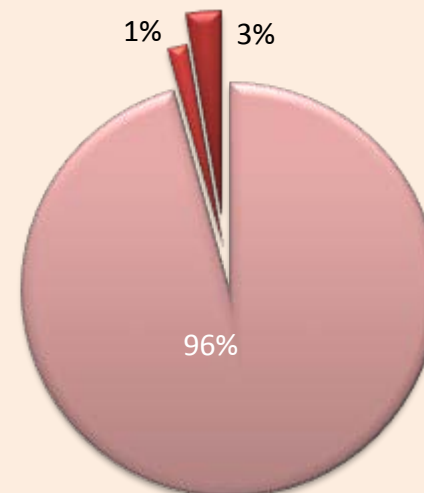
| ACCESO                         |       | Av. Enrique Diaz de Leon (Nte-Sur) |         |        | Av. Enrique Diaz de Leon (Sur-Nte) |         |        | Av. Hidalgo (Pte-Ote) |         |              |      |         |        |       |              |      |  |  |      |
|--------------------------------|-------|------------------------------------|---------|--------|------------------------------------|---------|--------|-----------------------|---------|--------------|------|---------|--------|-------|--------------|------|--|--|------|
| HORARIO                        |       | AUTO                               | AUTOBÚS | CAMIÓN | AUTO                               | AUTOBÚS | CAMIÓN | AUTO                  | AUTOBÚS | CAMIÓN       | AUTO | AUTOBÚS | CAMIÓN |       |              |      |  |  |      |
| 13:00                          | 13:15 | 216                                | 6       | 6      | 215                                | 3       | 21     | 517                   | 8       | 4            | 0    | 0       | 0      |       |              |      |  |  |      |
| 13:15                          | 13:30 | 236                                | 6       | 5      | 302                                | 3       | 20     | 491                   | 9       | 0            | 0    | 0       | 0      |       |              |      |  |  |      |
| 13:30                          | 13:45 | 254                                | 5       | 6      | 366                                | 4       | 21     | 551                   | 10      | 5            | 0    | 0       | 0      |       |              |      |  |  |      |
| 13:45                          | 14:00 | 270                                | 7       | 5      | 264                                | 2       | 23     | 503                   | 5       | 4            | 0    | 0       | 0      |       |              |      |  |  |      |
| SUMAS                          |       | 976                                | 24      | 22     | 1147                               | 12      | 85     | 2062                  | 32      | 13           | 0    | 0       | 0      |       |              |      |  |  |      |
| % POR ACCESO                   |       | 22.3%                              | 0.5%    | 0.5%   | 26.2%                              | 0.3%    | 1.9%   | 47.2%                 | 0.7%    | 0.3%         | 0.0% | 0.0%    | 0.0%   |       |              |      |  |  |      |
| TOTAL ACCESO                   |       |                                    |         | 1022   | TOTAL ACCESO                       |         |        |                       | 1244    | TOTAL ACCESO |      |         |        | 2107  | TOTAL ACCESO |      |  |  | 0    |
| % POR HORA                     |       |                                    |         | 23.4%  | % POR HORA                         |         |        |                       | 28.4%   | % POR HORA   |      |         |        | 48.2% | % POR HORA   |      |  |  | 0.0% |
| VOLUMEN HORARIO TOTAL DEL NODO |       |                                    |         |        |                                    |         |        |                       |         |              |      |         |        |       |              | 4373 |  |  |      |

Volumen vehicular horario por accesos



■ Av. Enrique Diaz de Leon (Nte-Sur) ■ Av. Enrique Diaz de Leon (Sur-Nte)  
■ Av. Hidalgo (Pte-Ote)

Clasificación vehicular horario por accesos (%)



■ AUTOS ■ AUTOBUSES ■ CAMIONES

# RESUMEN DEL VOLUMEN VEHICULAR EN LA HORA DE MÁXIMA DEMANDA

CRUCERO: Calz. Independencia y Av. La Paz

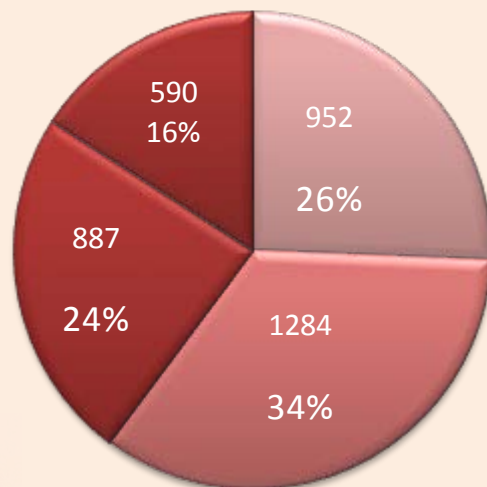
ID: \_\_\_\_\_

HORA DE: 18:00 A : 19:00 Hr

FECHA DEL AFORO: 25-agosto-2015

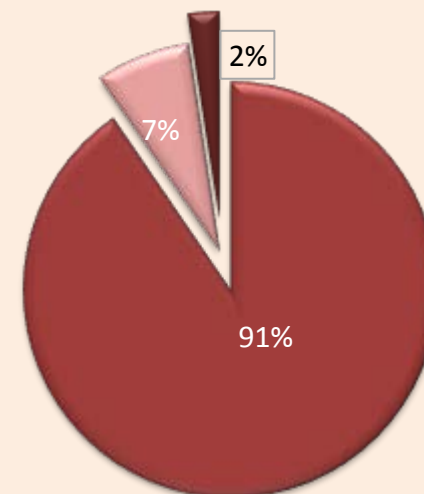
| ACCESO                         |       | Calz. Independencia (Nte-Sur) |         |        | Calz. Independencia (Sur-Nte) |         |        | Av. La Paz (Pte-Ote) |         |              | C. Cuitlahuac (Ote-Pte) |         |        |       |              |  |  |      |       |
|--------------------------------|-------|-------------------------------|---------|--------|-------------------------------|---------|--------|----------------------|---------|--------------|-------------------------|---------|--------|-------|--------------|--|--|------|-------|
| HORARIO                        |       | AUTO                          | AUTOBÚS | CAMIÓN | AUTO                          | AUTOBÚS | CAMIÓN | AUTO                 | AUTOBÚS | CAMIÓN       | AUTO                    | AUTOBÚS | CAMIÓN |       |              |  |  |      |       |
| 18:00                          | 18:15 | 164                           | 28      | 11     | 299                           | 9       | 2      | 188                  | 29      | 0            | 140                     | 2       | 0      |       |              |  |  |      |       |
| 18:15                          | 18:30 | 175                           | 23      | 7      | 361                           | 11      | 8      | 135                  | 24      | 0            | 164                     | 1       | 3      |       |              |  |  |      |       |
| 18:30                          | 18:45 | 247                           | 23      | 24     | 286                           | 9       | 4      | 197                  | 46      | 5            | 136                     | 2       | 1      |       |              |  |  |      |       |
| 18:45                          | 19:00 | 228                           | 13      | 9      | 280                           | 10      | 5      | 221                  | 36      | 6            | 137                     | 2       | 2      |       |              |  |  |      |       |
| SUMAS                          |       | 814                           | 87      | 51     | 1226                          | 39      | 19     | 741                  | 135     | 11           | 577                     | 7       | 6      |       |              |  |  |      |       |
| % POR ACCESO                   |       | 21.9%                         | 2.3%    | 1.4%   | 33.0%                         | 1.1%    | 0.5%   | 20.0%                | 3.6%    | 0.3%         | 15.5%                   | 0.2%    | 0.2%   |       |              |  |  |      |       |
| TOTAL ACCESO                   |       |                               |         | 952    | TOTAL ACCESO                  |         |        |                      | 1284    | TOTAL ACCESO |                         |         |        | 887   | TOTAL ACCESO |  |  |      | 590   |
| % POR HORA                     |       |                               |         | 25.6%  | % POR HORA                    |         |        |                      | 34.6%   | % POR HORA   |                         |         |        | 23.9% | % POR HORA   |  |  |      | 15.9% |
| VOLUMEN HORARIO TOTAL DEL NODO |       |                               |         |        |                               |         |        |                      |         |              |                         |         |        |       |              |  |  | 3713 |       |

Volumen vehicular horario por accesos



☒ Calz. Independencia (Nte-Sur)
 ☒ Calz. Independencia (Sur-Nte)
 ☒ Av. La Paz (Pte-Ote)
 ☒ C. Cuitlahuac (Ote-Pte)

Clasificación vehicular horario por accesos (%)



☒ AUTOS
 ☒ AUTOBUSES
 ☒ CAMIONES

# RESUMEN DEL VOLUMEN VEHICULAR EN LA HORA DE MÁXIMA DEMANDA

CRUCERO: Av. Hidalgo y Av. Chapultepec

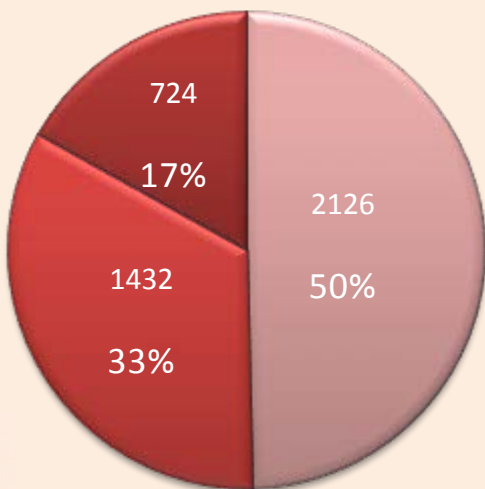
ID: \_\_\_\_\_

HORA DE: 19:00 A : 20:00 Hr

FECHA DEL AFORO: 25-agosto-2015

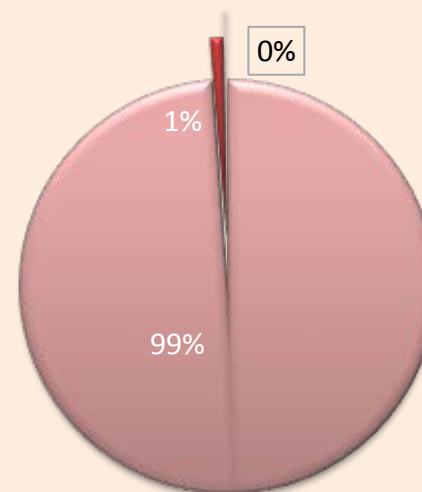
| ACCESO                         |       | Av. Hidalgo (Pte - Ote) |         |        | Av. Chapultepec (Sur-Nte) |         |        | Av. Chapultepec (Nte - Sur) |         |              |      |         |        |      |
|--------------------------------|-------|-------------------------|---------|--------|---------------------------|---------|--------|-----------------------------|---------|--------------|------|---------|--------|------|
| HORARIO                        |       | AUTO                    | AUTOBÚS | CAMIÓN | AUTO                      | AUTOBÚS | CAMIÓN | AUTO                        | AUTOBÚS | CAMIÓN       | AUTO | AUTOBÚS | CAMIÓN |      |
| 19:00                          | 19:15 | 596                     | 9       | 0      | 389                       | 1       | 3      | 208                         | 1       | 1            | 0    | 0       | 0      |      |
| 19:15                          | 19:30 | 518                     | 8       | 2      | 398                       | 1       | 0      | 173                         | 0       | 0            | 0    | 0       | 0      |      |
| 19:30                          | 19:45 | 541                     | 8       | 3      | 336                       | 1       | 0      | 151                         | 1       | 2            | 0    | 0       | 0      |      |
| 19:45                          | 20:00 | 432                     | 9       | 0      | 303                       | 0       | 0      | 187                         | 0       | 0            | 0    | 0       | 0      |      |
| SUMAS                          |       | 2087                    | 34      | 5      | 1426                      | 3       | 3      | 719                         | 2       | 3            | 0    | 0       | 0      |      |
| % POR ACCESO                   |       | 48.7%                   | 0.8%    | 0.1%   | 33.3%                     | 0.1%    | 0.1%   | 16.8%                       | 0.0%    | 0.1%         | 0.0% | 0.0%    | 0.0%   |      |
| TOTAL ACCESO                   |       |                         |         | 2126   | TOTAL ACCESO              |         |        |                             | 724     | TOTAL ACCESO |      |         |        | 0    |
| % POR HORA                     |       |                         |         | 49.6%  | % POR HORA                |         |        |                             | 16.9%   | % POR HORA   |      |         |        | 0.0% |
| VOLUMEN HORARIO TOTAL DEL NODO |       |                         |         |        |                           |         |        |                             |         |              |      |         | 4282   |      |

Volumen vehicular horario por accesos



■ Av. Hidalgo (Pte - Ote)  
■ Av. Chapultepec (Nte - Sur)  
■ Av. Chapultepec (Sur-Nte)

Clasificación vehicular horario por accesos (%)



■ AUTOS ■ AUTOBUSES ■ CAMIONES

# RESUMEN DEL VOLUMEN VEHICULAR EN LA HORA DE MÁXIMA DEMANDA

CRUCERO: Av. Hidalgo y Av. Américas

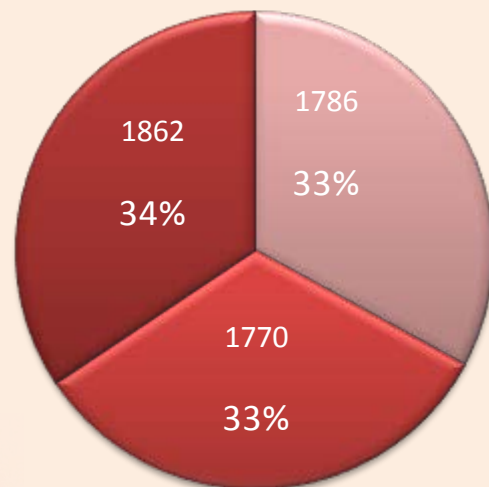
ID: \_\_\_\_\_

HORA DE: 13:00 A : 14:00 Hr

FECHA DEL AFORO: 25-agosto-2015

| ACCESO                         |       | Av. Américas (Nte - Sur) |         |        | Av. Américas (Sur-Nte) |         |        | Av. Hidalgo (Pte - Ote) |         |              |      |         |        |      |
|--------------------------------|-------|--------------------------|---------|--------|------------------------|---------|--------|-------------------------|---------|--------------|------|---------|--------|------|
| HORARIO                        |       | AUTO                     | AUTOBÚS | CAMIÓN | AUTO                   | AUTOBÚS | CAMIÓN | AUTO                    | AUTOBÚS | CAMIÓN       | AUTO | AUTOBÚS | CAMIÓN |      |
| 13:00                          | 13:15 | 383                      | 22      | 8      | 399                    | 20      | 5      | 540                     | 11      | 8            | 0    | 0       | 0      |      |
| 13:15                          | 13:30 | 418                      | 17      | 7      | 380                    | 20      | 4      | 439                     | 3       | 2            | 0    | 0       | 0      |      |
| 13:30                          | 13:45 | 414                      | 19      | 6      | 425                    | 18      | 6      | 397                     | 5       | 1            | 0    | 0       | 0      |      |
| 13:45                          | 14:00 | 474                      | 15      | 3      | 476                    | 16      | 1      | 447                     | 7       | 2            | 0    | 0       | 0      |      |
| SUMAS                          |       | 1689                     | 73      | 24     | 1680                   | 74      | 16     | 1823                    | 26      | 13           | 0    | 0       | 0      |      |
| % POR ACCESO                   |       | 31.2%                    | 1.3%    | 0.4%   | 31.0%                  | 1.4%    | 0.3%   | 33.6%                   | 0.5%    | 0.2%         | 0.0% | 0.0%    | 0.0%   |      |
| TOTAL ACCESO                   |       |                          |         | 1786   | TOTAL ACCESO           |         |        |                         | 1770    | TOTAL ACCESO |      |         |        | 0    |
| % POR HORA                     |       |                          |         | 33.0%  | % POR HORA             |         |        |                         | 32.7%   | % POR HORA   |      |         |        | 0.0% |
| VOLUMEN HORARIO TOTAL DEL NODO |       |                          |         |        |                        |         |        |                         |         |              |      |         | 5418   |      |

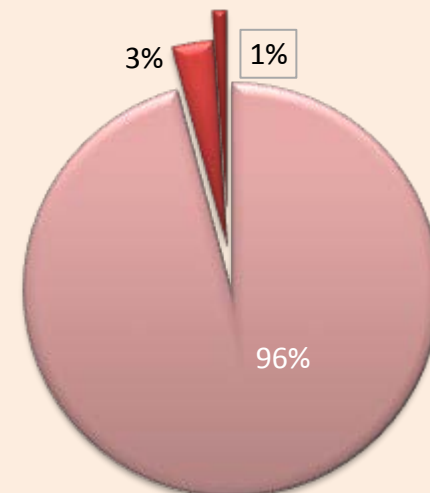
Volumen vehicular horario por accesos



Av. Américas (Nte - Sur)

Av. Américas (Sur-Nte)

Clasificación vehicular horario por accesos (%)



AUTOS

AUTOBUSES

CAMIONES

## RESUMEN DE CAPACIDAD VIAL EN LOS NODOS DE GUADALAJARA CENTRO

| Punto                                       | Sentido                    | Vehiculos en hora de maxima demanda (VHMD) | Vehiculos por Dia (en relacion a VHMD) |
|---------------------------------------------|----------------------------|--------------------------------------------|----------------------------------------|
| 1.- Calz. Federalismo y Av. Hidalgo         | Federalismo (N-S)          | 1706                                       | 43780                                  |
|                                             | Federalismo (S-N)          | 2172                                       |                                        |
|                                             | Hidalgo (P-O)              | 2689                                       |                                        |
| 2.- Av. Enrique Diaz de Leon y Av. Hidalgo  | Enrique Diaz de Leon (N-S) | 1022                                       | 29153                                  |
|                                             | Enrique Diaz de Leon (S-N) | 1244                                       |                                        |
|                                             | Hidalgo (P-O)              | 2107                                       |                                        |
| 3.- Av. Chapultepec y Av. Hidalgo           | Chapultepec (N-S)          | 724                                        | 28547                                  |
|                                             | Chapultepec (S-N)          | 1432                                       |                                        |
|                                             | Hidalgo (P-O)              | 2126                                       |                                        |
| 4.- Av. Americas y Av. Hidalgo              | Americas (N-S)             | 1786                                       | 36120                                  |
|                                             | Americas (S-N)             | 1770                                       |                                        |
|                                             | Hidalgo (P-O)              | 1862                                       |                                        |
| 5.- Calz. Independencia y Av. Niños Heroes  | Calz. Independencia (N-S)  | 1083                                       | 22193                                  |
|                                             | Calz. Independencia (S-N)  | 932                                        |                                        |
|                                             | Niños Heroes (P-O)         | 1314                                       |                                        |
| 6.- Av. 16 de Septiembre y Av. Niños Heroes | 16 de septiembre (N-S)     | 899                                        | 26407                                  |
|                                             | 16 de Septiembre (S-N)     | 1414                                       |                                        |
|                                             | Niños Heroes (P-O)         | 1435                                       |                                        |
|                                             | Niños Heroes (O-P)         | 213                                        |                                        |
| 7.- 16 de Septiembre y Av. La Paz           | 16 de septiembre (N-S)     | 665                                        | 18773                                  |
|                                             | 16 de Septiembre (S-N)     | 1392                                       |                                        |
|                                             | Av. La Paz (O-P)           | 759                                        |                                        |
| 8.- 16 de Septiembre y C. Mexicaltzingo     | 16 de septiembre (N-S)     | 618                                        | 13720                                  |
|                                             | 16 de Septiembre (S-N)     | 1108                                       |                                        |
|                                             | Mexicaltzingo (O-P)        | 332                                        |                                        |
| 9.- Calz. Independencia y Av. La Paz        | Calz. Independencia (N-S)  | 952                                        | 24753                                  |
|                                             | Calz. Independencia (S-N)  | 1284                                       |                                        |
|                                             | Av. La Paz (P-O)           | 887                                        |                                        |
|                                             | Cuitlahuac (O-P)           | 590                                        |                                        |

## RESUMEN DE CAPACIDAD VIAL EN LOS NODOS DE GUADALAJARA CENTRO

|      | Punto                                       | Sentido                    | Vehiculos en hora de maxima demanda (VHMD) | Vehiculos por Dia (en relacion a VHMD) |  |
|------|---------------------------------------------|----------------------------|--------------------------------------------|----------------------------------------|--|
| 10.- | Av. Enrique Diaz de Leon y Av. La Paz       | Enrique Diaz de Leon (N-S) | 946                                        | 24787                                  |  |
|      |                                             | Enrique Diaz de Leon (S-N) | 1617                                       |                                        |  |
|      |                                             | La Paz (O-P)               | 1155                                       |                                        |  |
| 11.- | Calz. Federalismo y Av. La Paz              | Federalismo (N-S)          | 1940                                       | 30400                                  |  |
|      |                                             | Federalismo (S-N)          | 1476                                       |                                        |  |
|      |                                             | La Paz (O-P)               | 1144                                       |                                        |  |
| 12.- | Calz. Federalismo y Av. Niños Heroes        | Federalismo (N-S)          | 1290                                       | 33973                                  |  |
|      |                                             | Federalismo (S-N)          | 1637                                       |                                        |  |
|      |                                             | Niños Heroes (P-O)         | 1099                                       |                                        |  |
|      |                                             | Niños Heroes (O-P)         | 1070                                       |                                        |  |
| 13.- | Calz. Independencia y C. Mexicaltzingo      | Calz. Independencia (N-S)  | 1048                                       | 9493                                   |  |
|      |                                             | Mexicaltzingo (O-P)        | 376                                        |                                        |  |
| 14.- | Av. Enrique Diaz de Leon y Av. Vallarta     | Enrique Diaz de Leon (N-S) | 1047                                       | 32153                                  |  |
|      |                                             | Enrique Diaz de Leon (S-N) | 1138                                       |                                        |  |
|      |                                             | Vallarta (O-P)             | 2638                                       |                                        |  |
| 15.- | Av. Enrique Diaz de Leon y C. Juan Manuel   | Enrique Diaz de Leon (N-S) | 827                                        | 18073                                  |  |
|      |                                             | Enrique Diaz de Leon (S-N) | 1441                                       |                                        |  |
|      |                                             | Juan Manuel (P-O)          | 443                                        |                                        |  |
| 16.- | Av. Enrique Diaz de Leon y C. Mexicaltzingo | Enrique Diaz de Leon (N-S) | 1069                                       | 17213                                  |  |
|      |                                             | Enrique Diaz de Leon (S-N) | 1241                                       |                                        |  |
|      |                                             | Mexicaltzingo (O-P)        | 272                                        |                                        |  |
| 17.- | Av. Enrique Diaz de Leon y Av. Niños Heroes | Enrique Diaz de Leon (N-S) | 829                                        | 24067                                  |  |
|      |                                             | Enrique Diaz de Leon (S-N) | 870                                        |                                        |  |
|      |                                             | Niños Heroes (P-O)         | 1208                                       |                                        |  |
|      |                                             | Niños Heroes (O-P)         | 703                                        |                                        |  |
| 18.- | Calz. Federalismo y Av. Vallarta            | Federalismo (N-S)          | 2505                                       | 53640                                  |  |
|      |                                             | Federalismo (S-N)          | 2241                                       |                                        |  |
|      |                                             | Vallarta (O-P)             | 3300                                       |                                        |  |
| 19.- | Calz. Federalismo y C. Mexicaltzingo        | Federalismo (N-S)          | 1770                                       | 24947                                  |  |
|      |                                             | Federalismo (S-N)          | 1729                                       |                                        |  |
|      |                                             | Mexicaltzingo (O-P)        | 243                                        |                                        |  |



# **SERVERS ESTRATEGIAS**

## **SERVICIOS PROFESIONALES S.A. DE C.V.**

