



DICTAMEN NEGATIVO DE ESTUDIO DE RIESGOS ER-056-09/2016

UEPCB/DG-4804/CSVA-3300/2016

00006627

C. MARIA MARGARITA ESPARZA HERNANDEZ
ADMINISTRADORA GENERAL UNICA
COMBUSTIBLES BELPER, S.A. DE C.V. CT. 11520
INGENIEROS SUR N° 1095
COLONIA CHAPALITA DE OCCIDENTE
ZAPOPAN, JALISCO
TELEFONO: (33) 2400 2659

PODER EJECUTIVO

3356 17 OCT 26

ACUSE

RECIBIDO
Presidencia Municipal

Con fundamento en los Artículos 2 primer párrafo, 3, así como en base a las atribuciones que se confieren a esta Institución en los Artículos 10 fracción V, 11 fracción XIX, 38 fracciones VII, XVII, XVIII, 40 fracción I y VIII, además de acatar las obligaciones que se especifican en el artículo 7 fracción III, 13 tercer párrafo de la Ley de Protección Civil del Estado de Jalisco; así como en el artículo 7 fracción I del Reglamento de la Ley de Protección Civil del Estado de Jalisco, en Materia de Seguridad y Prevención de Riesgos en Establecimientos de Venta, Almacenamiento y Autoconsumo de Gasolinas y Diesel; se le comunica que, en cumplimiento a la Ejecutoria de Amparo dictada dentro de los autos del Juicio de Amparo número 1852/2016 tramitado ante el Juzgado Séptimo de Distrito en Materia Administrativa y de Trabajo en el Estado de Jalisco en el cual se ordena "Dejar insubsistente el oficio UEPCB/DG-2484/CSVA-1750/2016 de fecha 06 seis de junio de 2016, que declaró improcedente el estudio de riesgos para el Proyecto de estación de servicio a ubicarse en el anillo Periférico Manuel Gómez Morín número 1525, en la Colonia Huentitán El Alto, en el municipio de Guadalajara, Jalisco; y en su lugar emitir otro, con plenitud de jurisdicción, realizando los actos y diligencias que estime necesarios, pero purgando los vicios que fueron evidenciados.", por consiguiente de acuerdo a lo manifestado en la información recibida dentro del Estudio General de Riesgos con el número de control **1738** en la ventanilla única de oficialía de partes, se procedió con su revisión y evaluación para constatar su viabilidad; verificando que cumpla con los Artículos 6, 7 fracciones I, II, 8, 8 bis, 9, 16, 17, 18, 19, 20, 36, 56, 59 y 60 del Reglamento de la Ley de Protección Civil del Estado de Jalisco, en Materia de Seguridad y Prevención de Riesgos en Establecimientos de Venta, Almacenamiento y Autoconsumo de Gasolinas y Diesel, por lo que se **DICTAMINA NO PROCEDENTE** el proyecto para el establecimiento y operaciones de la Estación de Servicio denominada **COMBUSTIBLES BELPER, S.A. DE C.V.**, con pretendida ubicación en **Periférico Manuel Gómez Morín Norte N° 1525, Colonia Huentitán el Alto, en el Municipio de Guadalajara en el Estado de Jalisco.** Donde se plantea la instalación de **2 (dos) tanques nuevos especiales de doble pared, para almacenamiento de combustible, el primer tanque bipartido con una capacidad de 80,000 litros, teniendo en la primera sección una capacidad para albergar 40,000 litros de Gasolina Premium y en la segunda sección 40,000 litros para Diesel, el segundo tanque tendrá una capacidad de 60,000 litros de Gasolina Magna, siendo un total en las instalaciones para 140,000 litros de combustibles.**

Al respecto se le notifica que el Proyecto **NO CUMPLE** con lo establecido en el **Reglamento de la Ley de Protección Civil del Estado de Jalisco en Materia de Seguridad y Prevención de Riesgos, en Establecimientos de Venta, Almacenamiento y Autoconsumo de Gasolinas y Diesel**, considerando lo siguiente:

En visita de campo al predio donde se pretende establecer la estación de servicio denominada **Combustibles Belper, S.A. de C.V.**, se localizó el paso de líneas eléctricas de 69 kilovolts, clasificadas por la comisión Federal de Electricidad como clase de "Alta Tensión" en base a la NOM-001-SEDE-2012, en su artículo 922-2 inciso A), que a la letra dice: "**Alta Tensión: Tensión mayor que 35 Kilovolts y menor que 230 kilovolts**". Las cuales corren por el Anillo Periférico Norte Manuel Gómez Morín y continúan por Prolongación Belisario Domínguez, en el Municipio de Guadalajara, Jalisco.

JALISCO
GOBIERNO DEL ESTADO



Unidad Estatal de Protección Civil y Bomberos Jalisco.
Av. 18 de Marzo No. 750, Col. La Nogalera.
C.P. 44470. Guadalajara, Jalisco, México.
Tel. 01 (33) 3675-3060
jalisco.gob.mx

*Recibi del Gm
Jose Gonzalez Rojas
24-10-17*



Por lo que se procedió a realizar la medición correspondiente utilizando como instrumento un **Flexómetro Digital Laser, marca Spectra** y corroborando además los valores obtenidos con cinta métrica, tomándose como distancia de referencia la magnitud en trazo recto de la línea eléctrica de alta tensión, al vértice identificado con **número 2** en el plano de "Levantamiento Topográfico" del predio del proyecto, obteniendo una distancia de **11.96 metros**, y derivado de que no se tiene trazado en sitio la ubicación de las fosas donde se alojarán los tanques subterráneos para almacenamiento de combustibles, se verificó en el plano identificado como A-1.1 "Planta arquitectónica de conjunto", el distanciamiento que guarda el límite de la fosa del tanque denominado TQ2 al vértice ubicado en los ejes 1 y 1a del plano en mención, el cual coincide con el vértice 2 del plano de levantamiento topográfico, obteniendo una distancia de **14.6 metros** (longitud calculada por medio de escalímetro en el plano mencionado, cuya escala gráfica es 1:100), se obtiene por tanto una sumatoria en línea recta de **26.56 metros**; dicho lo anterior y una vez concluida la revisión de la información presentada, **no cumple con la distancia de resguardo de 30 metros** que establece el Artículo 8 Fracción III del Reglamento de la Ley de Protección Civil del Estado de Jalisco en Materia de Seguridad y Prevención de Riesgos, en Establecimientos de Venta, Almacenamiento y Autoconsumo de Gasolinas y Diesel, el cual determina como requisito de procedencia que **"Artículo 8º.- Para el establecimiento y edificación de estaciones de servicio y de autoconsumo, el predio y las construcciones deben cumplir con los siguientes requisitos: (...) III.- Los tanques de almacenamiento se ubicarán a una distancia mínima de resguardo de treinta metros de líneas eléctricas de alta tensión, de ductos que transporten hidrocarburos y de vías férreas;"**

Así mismo cabe mencionar que en el plano identificado como planta arquitectónica de conjunto con clave del plano A-1.1, el límite de la fosa del tanque tipo bipartido donde se pretende almacenar Gasolina Premium y Diesel, se localiza a una distancia de **2.86 metros** respecto al límite del predio, por lo que derivado de lo anterior la fosa del tanque antes descrito no cumple con **3 metros de resguardo** establecido en el Art.8 Fracción II del Reglamento de la Ley de Protección Civil del Estado de Jalisco en Materia de Seguridad y Prevención de Riesgos, en Establecimientos de Venta, Almacenamiento y Autoconsumo de Gasolinas y Diesel.

Aunado a lo anterior, dentro de la evaluación y análisis del Estudio de Riesgos se encontraron las siguientes omisiones e irregularidades en el proyecto que se presenta:

1. No presenta dictamen de impacto vial, emitido por la autoridad competente.
2. Deberá complementar con Descripción de la actividad a realizar, que incluya sus procesos, infraestructura necesaria y su ubicación, superficie total del proyecto, alcance e instalaciones que lo conforman; considerando que la información presentada corresponda con las superficies marcadas tanto en el dictamen de uso de suelo como en el manifiesto de la propiedad del terreno.
3. Complementar información debiendo incluir planos de localización a escala menor a 1:5,000 describiendo y señalando las colindancias del proyecto y los usos de suelo en un radio de quinientos metros en su entorno, incluyendo además fotografías aéreas, mapas o cartas a escala adecuada que señale claramente la ubicación del predio del proyecto;
4. No acredita la legal posesión del predio, toda vez que solo presenta contrato de comodato y fusión de 2 inmuebles, además no se encuentra en copia certificada.
5. El domicilio expuesto en el Dictamen favorable para usos, trazos y destinos del suelo no corresponde con el marcado en el contrato de arrendamiento, así como también la superficie del predio, además deberá presentarse en copia certificada.
6. Al respecto no desvirtúa el riesgo y acredita el cumplimiento al distanciamiento de la fosa de tanques a las líneas eléctricas de alta tensión, toda vez que dentro de la información proporcionada, se presenta el Levantamiento Topográfico (Lámina Única), del predio urbano para la estación de servicio, firmado por la Arq. Cristian Berenice Rodríguez Gómez con cédula profesional 6644017 y Registro de Perito G-3793/11, en el cual los trazos de las



**DICTAMEN NEGATIVO DE ESTUDIO DE
RIESGOS ER-056-09/2016**

UEPCB/DG-4804/CSVA-3300/2016

líneas eléctricas de alta tensión y las fosas de los tanques donde se pretenden almacenar los combustibles, no se encuentran debidamente georeferenciados.

7. Análisis del medio físico aplicado al entorno y al sitio del proyecto:

- a) No presenta planos a escala 1:50,000 de la Geología: Litología, geología estructural por región, estratigrafía, basada en el análisis de la cartografía temática edafológica, topográfica y uso potencial.
- b) No presenta planos a escala 1:50,000 de la Geomorfología: Determinar los procesos geomorfológicos en un kilómetro a la redonda, basado en el análisis historial de los procesos geológicos;
- c) No presenta planos a escala 1:50,000 de la Hidrología: Determinar los procesos hidráulicos en materia de escorrentías superficiales y comportamiento de los mantos freáticos en un radio de 200 metros del sitio del proyecto;

8. La mecánica de suelos presentada es realizada a una profundidad de hasta 8.40 metros, por lo que la profundidad mínima de estudio deberá de ser de 10 m de profundidad.

- a) Complementar información toda vez que no se toman en cuenta los giros cercanos al sitio del proyecto y solo se enfoca a la estación de servicio cercana. Acerca de la Susceptibilidad de Peligros en materia de Fenómenos químico-tecnológicos: incendios urbanos, incendios forestales, explosiones, derrames o fugas de materiales peligrosos, radiactividad y envenenamientos por manejo de materiales peligrosos;

9. Se deberá adecuar la determinación de los radios potenciales de afectación a través de la aplicación de modelos matemáticos de simulación de los eventos máximos probables de riesgo y eventos catastróficos, toda vez que no menciona, tiempos de fuga, diámetros de la tubería de la fuga, volumen del tanque, así mismo deberá de ser sobre los eventos máximos probables de riesgos y catastróficos, debiendo incluir la memoria de cálculo.

10. Una vez adecuada las modelaciones matemáticas, procederá a desarrollar el Análisis y evaluación de posibles interacciones de riesgo con otras áreas, equipos o instalaciones próximas al proyecto que se encuentren dentro de la Zona de Riesgo, indicando las medidas preventivas orientadas a la reducción del riesgo de las mismas

11. Una vez adecuada las modelaciones matemáticas, procederá a desarrollar la Manifestación clara de las recomendaciones técnico-operativas resultantes de la aplicación de la metodología para la identificación de riesgos, así como de la evaluación de los mismos

12. Una vez adecuadas las modelaciones matemáticas, procederá a desarrollar las Medidas preventivas destinadas a evitar la pérdida de vidas humanas, los daños a los bienes y el deterioro del ambiente, además de aquellas orientadas a la restauración de la zona afectada en caso de accidente

13. Una vez finalizado lo anterior procederá a desarrollar el Resumen que muestre los aspectos más importantes del estudio, que permita obtener un conocimiento general de la información que en la totalidad el estudio de riesgos contiene.

14. No presenta los planos del proyecto civil, mecánico e isométrico, eléctrico debidamente autorizados por la autoridad competente como lo es PEMEX, ASEA, etc.





UEPCB/DG-4804/CSVA-3300/2016

El presente Dictamen Negativo de Estudio de Riesgos de la Estación de Servicio es **personal, inalienable e intransferible y solo podrá ser revocado cuando las condiciones que lo motivaron, cumplan con lo que se establece en la reglamentación vigente y hayan sido subsanadas, debiendo registrar un nuevo estudio de riesgos**, de conformidad al párrafo segundo de la fracción III del artículo 7 del Reglamento de la Ley de Protección Civil del Estado de Jalisco en Materia de Seguridad y Prevención de Riesgos en Establecimientos de Venta, Almacenamiento y Autoconsumo de Gasolinas y Diesel.

El presente dictamen consta de 4 fojas, impreso por duplicado.

Así se resolvió el día de hoy, ordenando se le notifique y se dé el debido cumplimiento.

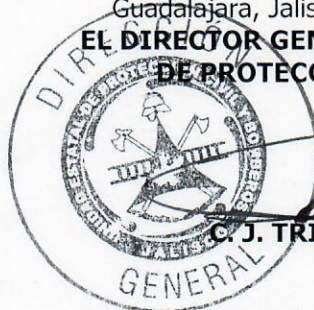
ATENTAMENTE

"2016, año de la acción ante el Cambio Climático en Jalisco"

"Protección Civil Somos Todos"

Guadalajara, Jalisco, a 28 de Septiembre de 2016

**EL DIRECTOR GENERAL DE LA UNIDAD ESTATAL
DE PROTECCIÓN CIVIL Y BOMBEROS**



C. J. TRINIDAD LÓPEZ RIVAS

**EL COORDINADOR DE SUPERVISIÓN,
VIGILANCIA Y ASESORÍA**

**EL PROFESIONISTA ESPECIALISTA
PARA INSPECCIONES**

ING. JUAN PABLO VELÁZQUEZ LARA

I.Q. CRUZ DANIEL GARCIA HERRERA

- c.c.p. Mtro. Roberto López Lara.- Secretario General de Gobierno.- Para su Superior Conocimiento
c.c.p. Lic. Miguel Vega Chávez.- Director General Jurídico de la Subsecretaría de Asuntos Jurídicos de la Secretaría General de Gobierno.- Para su Conocimiento y Efectos Legales a que haya lugar.
c.c.p. Bióloga María Magdalena Ruiz Mejía.- Secretaría de Medio Ambiente y Desarrollo Territorial.- Para su Conocimiento y Efectos Legales a que haya lugar.
c.c.p. Lic. Enrique Alfaro Ramírez.- Presidente Municipal de Guadalajara, Jalisco.- Para su Conocimiento y Restricciones.
c.c.p. Ing. Carlos Eduardo Orive Gutiérrez.- Asesoría Comercial PEMEX, Zapopan.- Para su Conocimiento y Restricciones – Av. Aviación N° 999, San Juan de Ocotán Zapopan.
c.c.p. Dirección General de la Unidad Estatal de Protección Civil y Bomberos.-Para control.
c.c.p. Expediente (C-1738)
JTLR/JPVL/CDGH/ama

