

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2018
Ficha Técnica de Indicador

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Gobierno del Estado de Jalisco

Secretaría de Planeación, Administración y Finanzas

Datos del Programa

Sistema de Bicicletas Públicas (Mibici)

Eje: Territorio y medio ambiente sustentable

Tema: Movilidad urbana

¿Quién gasta?

15 Unidad Presupuestal	076 Unidad Responsable	00318 Unidad Ejecutora del Gasto
Secretaría de Movilidad	Instituto de Movilidad y Transporte del Estado de Jalisco	Instituto de Movilidad y Transporte del Estado de Jalisco

¿Para qué se gasta?

Finalidad	Función	Subfunción
Desarrollo Económico	Transporte	Otros Relacionados con Transporte

Presupuesto asignado al Programa Presupuestario

Monto

Objetivos

Nivel	Clave Componente	Resumen Narrativo
Fin		Contribuir a la disminución del uso del automóvil particular como principal medio de transporte, mediante la oferta de un SBP

Datos del Indicador

Denominación	Método de cálculo
Índice de personas por automóvil	$(\text{Índice de personas por automóvil (Realizado)} / \text{Índice de personas por automóvil (Programado)}) * 100$

Descripción del Indicador

Contribuir a la disminución del uso del automóvil particular mediante la oferta de un SBP

Tipo de Indicador	Estratégico	Dimensión del Indicador	Calidad	Año de Medición del Resultado	2018
Cobertura	Regional	Frecuencia de Medición	Trienal		

Desagregado meta valor por género

Parámetros de semaforización	Meta Institucional	Meta Valor	Unidad de medida (meta valor)	Hombre	Mujer
	100%	3	Índice	No disponible	No disponible
<input type="checkbox"/> 0 <input type="checkbox"/> 25.00 <input type="checkbox"/> 25.01 <input type="checkbox"/> 50.00 <input type="checkbox"/> 50.01 <input type="checkbox"/> 130	Sentido del Indicador	Línea Base (meta valor)	Año (Línea base)		
	Ascendente	3	2013		

Variables del Indicador

Nombre de la Variable	Unidad de medida	Tipo de Acumulación
Índice de personas por automóvil (realizado)	Índice	Valor presente
Índice de personas por automóvil (programado)	Índice	Valor presente

Fuente de Información

Medios de verificación

Supuestos

Observaciones

Id_mir

- 1 El presente documento despliega la información perteneciente a los indicadores estratégicos y gestión de aquellos programas presupuestarios que proveen de bienes y servicios que generan valor público a la ciudadanía jalisciense
- 2 Se muestra el número del Componente relacionado con el indicador.

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2018
Ficha Técnica de Indicador

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)			
Gobierno del Estado de Jalisco		Secretaría de Planeación, Administración y Finanzas	
Datos del Programa			
Movilidad y Transportes Sustentables.			
Eje: Territorio y medio ambiente sustentable		Tema: Movilidad urbana	
¿Quién gasta?			
15	Unidad Presupuestal	076	Unidad Responsable
Secretaría de Movilidad		Instituto de Movilidad y Transporte del Estado de Jalisco	
		00318	Unidad Ejecutora del Gasto
		Instituto de Movilidad y Transporte del Estado de Jalisco	
¿Para qué se gasta?			
Finalidad		Subfunción	
Desarrollo Económico		Otros Relacionados con Transporte	
Función		Subfunción	
Transporte			
Presupuesto asignado al Programa Presupuestario			
Monto		\$28,334,898.00	
Objetivos			
Nivel	Clave Componente	Resumen Narrativo	
Fin		Contribuir al incremento de usuarios del TP mediante la modernización y reordenamiento de las rutas	
Datos del Indicador			
Denominación		Método de cálculo	
Total de personas que utiliza el servicio de TP		$(\text{Personas que utilizan el TP (Realizado)} / \text{Personas que utilizan el TP (Programado)}) * 100$	
Descripción del Indicador			
es el número de personas que realizan viajes en TP			
Tipo de Indicador	Estratégico	Dimensión del Indicador	Eficacia
Cobertura	Regional	Frecuencia de Medición	Anual
		Año de Medición del Resultado	2018
Desagregado meta valor por género			
		Meta Institucional	Meta Valor
		100%	1,800,000
		Unidad de medida (meta valor)	Persona
		Hombre	Mujer
		No disponible	No disponible
Parámetros de semaforización			
0	25.00	25.01	50.00
50.01	130		
Sentido del Indicador	Línea Base (meta valor)	Año (Línea base)	
Ascendente	No disponible	No disponible	
Variables del Indicador			
Nombre de la Variable		Unidad de medida	Tipo de Acumulación
Personas que utilizan el TP (realizado)		Persona	Valor presente
Personas que utilizan el TP (programado)		Persona	Valor presente
Fuente de Información		Estadísticas elaborada por el Gobierno del Estado	
Medios de verificación		Estadísticas elaboradas por el Gobierno del Estado	
Supuestos		Existen condiciones sociales y económicas para la implementación de sistemas de TP masivo y/o colectivo, de calidad, seguros y eficientes.	
Observaciones			
Id_mir		3773	
<p>1 El presente documento despliega la información perteneciente a los indicadores estratégicos y gestión de aquellos programas presupuestarios que proveen de bienes y servicios que generan valor público a la ciudadanía jalisciense</p> <p>2 Se muestra el número del Componente relacionado con el indicador.</p>			

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2018
Ficha Técnica de Indicador

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Gobierno del Estado de Jalisco Secretaría de Planeación, Administración y Finanzas

Datos del Programa

Sistema de Bicicletas Públicas (Mibici)

Eje: Territorio y medio ambiente sustentable Tema: Movilidad urbana

¿Quién gasta?

15	Unidad Presupuestal	076	Unidad Responsable
	Secretaría de Movilidad		Instituto de Movilidad y Transporte del Estado de Jalisco
			00318
			Unidad Ejecutora del Gasto
			Instituto de Movilidad y Transporte del Estado de Jalisco

¿Para qué se gasta?

Finalidad	Función	Subfunción
Desarrollo Económico	Transporte	Otros Relacionados con Transporte

Presupuesto asignado al Programa Presupuestario

Monto

Objetivos

Nivel	Clave Componente	Resumen Narrativo
Propósito		Ciudadanos y visitantes que realicen viajes en los polígonos de implementación del programa cuentan con un SBP para realizar viajes no motorizados a bajo costo

Datos del Indicador

Denominación	Método de cálculo
Total de viajes no motorizados en el SBP	$(\text{viajes (Realizado)} / \text{viajes (Programado)}) * 100$

Descripción del Indicador
Es el acumulado anual del número de viajes no motorizados realizados en el SBP Mibici

Tipo de Indicador	Estratégico	Dimensión del Indicador	Eficacia	Año de Medición del Resultado	2018
Cobertura	Regional	Frecuencia de Medición	Anual		

Desagregado meta valor por género

Parámetros de semaforización	Meta Institucional	Meta Valor	Unidad de medida (meta valor)	Hombre	Mujer
	100%	2,500,000	Traslado	No disponible	No disponible
	Sentido del Indicador	Línea Base (meta valor)	Año (Línea base)		
0 25.00 25.01 50.00 50.01 130	Ascendente	No disponible	No disponible		

Variables del Indicador

Nombre de la Variable	Unidad de medida	Tipo de Acumulación
viajes (realizado)	Traslado	Valor presente
viajes (programado)	Traslado	Valor presente

Fuente de Información

Medios de verificación

Supuestos

Observaciones

Id_mir

- 1 El presente documento despliega la información perteneciente a los indicadores estratégicos y gestión de aquellos programas presupuestarios que proveen de bienes y servicios que generan valor público a la ciudadanía jalisciense
- 2 Se muestra el número del Componente relacionado con el indicador.

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2018
Ficha Técnica de Indicador

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)						
Gobierno del Estado de Jalisco			Secretaría de Planeación, Administración y Finanzas			
Datos del Programa						
Movilidad y Transportes Sustentables.						
Eje: Territorio y medio ambiente sustentable			Tema: Movilidad urbana			
¿Quién gasta?						
15	Unidad Presupuestal	076	Unidad Responsable	00318	Unidad Ejecutora del Gasto	
Secretaría de Movilidad		Instituto de Movilidad y Transporte del Estado de Jalisco		Instituto de Movilidad y Transporte del Estado de Jalisco		
¿Para qué se gasta?						
Finalidad		Función		Subfunción		
Desarrollo Económico		Transporte		Otros Relacionados con Transporte		
Presupuesto asignado al Programa Presupuestario						
Monto						
\$28,334,898.00						
Objetivos						
Nivel	Clave Componente	Resumen Narrativo				
Propósito		Dependencias y entidades responsables de la planeación, implementación y operación del TP en el AMG cuentan con el diseño ejecutivo de un sistema integrado de TP masivo y/o colectivo				
Datos del Indicador						
Denominación			Método de cálculo			
Porcentaje de avance del diseño ejecutivo			$(\text{Avance proyectos ejecutivos elaborados (Realizado)} / \text{Avance proyectos ejecutivos elaborados (Programado)}) * 100$			
Descripción del Indicador						
Es el porcentaje de avance del diseño ejecutivo elaborado del sistema de TP masivo y/o colectivo						
Tipo de Indicador	Estratégico	Dimensión del Indicador	Eficacia	Año de Medición del Resultado	2018	
Cobertura	Estatal	Frecuencia de Medición	Anual			
Desagregado meta valor por género						
		Meta Institucional	Meta Valor	Unidad de medida (meta valor)	Hombre	Mujer
		100%	100	Proyecto	No disponible	No disponible
Parámetros de semafización		Sentido del Indicador	Línea Base (meta valor)	Año (Línea base)		
0	25.00	25.01	100.00	100.01	130	
■	■	■	■	■	■	
		Ascendente	No disponible	No disponible		
Variables del Indicador						
Nombre de la Variable			Unidad de medida	Tipo de Acumulación		
Avance proyectos ejecutivos elaborados (realizado)			Proyecto	Valor presente		
Avance proyectos ejecutivos elaborados (programado)			Proyecto	Valor presente		
Fuente de Información	informes elaborados por el IMTJ					
Medios de verificación	Reportes del IMTJ					
Supuestos	Existen normas técnicas necesarias para la implementación y/o operación de los sistemas de transporte público.					
Observaciones						
Id_mir	3774					
1	El presente documento despliega la información perteneciente a los indicadores estratégicos y gestión de aquellos programas presupuestarios que proveen de bienes y servicios que generan valor público a la ciudadanía jalisciense					
2	Se muestra el número del Componente relacionado con el indicador.					

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2018
Ficha Técnica de Indicador

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)						
Gobierno del Estado de Jalisco			Secretaría de Planeación, Administración y Finanzas			
Datos del Programa						
Sistema de Bicicletas Públicas (Mibici)						
Eje: Territorio y medio ambiente sustentable			Tema: Movilidad urbana			
¿Quién gasta?						
15	Unidad Presupuestal	076	Unidad Responsable	00318	Unidad Ejecutora del Gasto	
Secretaría de Movilidad		Instituto de Movilidad y Transporte del Estado de Jalisco		Instituto de Movilidad y Transporte del Estado de Jalisco		
¿Para qué se gasta?						
Finalidad		Función		Subfunción		
Desarrollo Económico		Transporte		Otros Relacionados con Transporte		
Presupuesto asignado al Programa Presupuestario						
Monto						
\$100,444,034.00						
Objetivos						
Nivel	Clave Componente	Resumen Narrativo				
Componente	P1	Sistema Bicicletas Públicas operando.				
Datos del Indicador						
Denominación			Método de cálculo			
Total de usuarios			$(\text{Usuarios (Realizado)} / \text{Usuarios (Programado)}) * 100$			
Descripción del Indicador						
Ciudadanos y visitantes que se registren al SBP.						
Tipo de Indicador	Estratégico	Dimensión del Indicador	Calidad	Año de Medición del Resultado	2018	
Cobertura	Regional	Frecuencia de Medición	Anual			
Desagregado meta valor por género						
		Meta Institucional	Meta Valor	Unidad de medida (meta valor)	Hombre	Mujer
Parámetros de semaforización		100%	50,000	Usuario	No disponible	No disponible
0	25.00	25.01	50.00	50.01	130	
		Sentido del Indicador	Línea Base (meta valor)	Año (Línea base)		
		Ascendente	12,000	2017		
Variables del Indicador						
Nombre de la Variable			Unidad de medida	Tipo de Acumulación		
Usuarios (realizado)			Usuario	Valor presente		
Usuarios (programado)			Usuario	Valor presente		
Fuente de Información	reportes del IMTJ					
Medios de verificación	Reportes entregados por la empresa operadora del SBP					
Supuestos	Existe una buena socialización del sistema y los ciudadanos tienen los medios para que se registren al SBP Mibici					
Observaciones						
Id_mir	3771					

- 1 El presente documento despliega la información perteneciente a los indicadores estratégicos y gestión de aquellos programas presupuestarios que proveen de bienes y servicios que generan valor público a la ciudadanía jalisciense
- 2 Se muestra el número del Componente relacionado con el indicador.

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2018
Ficha Técnica de Indicador

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)			
Gobierno del Estado de Jalisco		Secretaría de Planeación, Administración y Finanzas	
Datos del Programa			
Sistema de Bicicletas Públicas (Mibici)			
Eje: Territorio y medio ambiente sustentable		Tema: Movilidad urbana	
¿Quién gasta?			
15	Unidad Presupuestal	076	Unidad Responsable
Secretaría de Movilidad		Instituto de Movilidad y Transporte del Estado de Jalisco	
		00318	Unidad Ejecutora del Gasto
		Instituto de Movilidad y Transporte del Estado de Jalisco	
¿Para qué se gasta?			
Finalidad		Subfunción	
Desarrollo Económico		Otros Relacionados con Transporte	
Función		Subfunción	
Transporte			
Presupuesto asignado al Programa Presupuestario			
Monto		\$100,444,034.00	
Objetivos			
Nivel	Clave Componente	Resumen Narrativo	
Componente	P2	Planeación realizada del Sistema de Bicicletas Públicas.	
Datos del Indicador			
Denominación		Método de cálculo	
Total de estudios elaborados del movilidad no motorizada		$(\text{Estudios de movilidad no motorizada (Realizado)} / \text{Estudios de movilidad no motorizada (Programado)}) * 100$	
Descripción del Indicador			
Es el número de estudios de planeación de movilidad no motorizada			
Tipo de Indicador	Estratégico	Dimensión del Indicador	Eficacia
Cobertura	Regional	Frecuencia de Medición	Anual
		Año de Medición del Resultado	2018
Desagregado meta valor por género			
		Meta Institucional	Meta Valor
		100%	1
		Unidad de medida (meta valor)	Estudio
		Sentido del Indicador	Ascendente
		Línea Base (meta valor)	No disponible
		Año (Línea base)	No disponible
		Hombre	Mujer
		No disponible	No disponible
Parámetros de semaforización			
0	25.00	25.01	100.00
100.01	130		
■	■		
Variables del Indicador			
Nombre de la Variable		Unidad de medida	Tipo de Acumulación
Estudios de movilidad no motorizada (realizado)		Estudio	Valor presente
Estudios de movilidad no motorizada (programado)		Estudio	Valor presente
Fuente de Información	Informe elaborado por el IMTJ		
Medios de verificación	Informes elaborados por el IMTJ		
Supuestos	Existen las condiciones para implementar una tercera etapa del SBP		
Observaciones			
Id_mir	3772		

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2018
Ficha Técnica de Indicador

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Gobierno del Estado de Jalisco Secretaría de Planeación, Administración y Finanzas

Datos del Programa

Movilidad y Transportes Sustentables.

Eje: Territorio y medio ambiente sustentable Tema: Movilidad urbana

¿Quién gasta?

15 Unidad Presupuestal	076 Unidad Responsable	00318 Unidad Ejecutora del Gasto
Secretaría de Movilidad	Instituto de Movilidad y Transporte del Estado de Jalisco	Instituto de Movilidad y Transporte del Estado de Jalisco

¿Para qué se gasta?

Finalidad	Función	Subfunción
Desarrollo Económico	Transporte	Otros Relacionados con Transporte

Presupuesto asignado al Programa Presupuestario

Monto

Objetivos

Nivel	Clave Componente	Resumen Narrativo
Componente	E6	Diseño ejecutivo proporcionado de un sistema integrado de transporte público denominado Peribús.

Datos del Indicador

Denominación	Método de cálculo
Total de avance del diseño ejecutivo	$(\text{Proyecto realizado (Realizado)} / \text{Proyecto realizado (Programado)}) * 100$

Descripción del Indicador
Es el porcentaje de avance del diseño ejecutivo elaborado del ordenamiento de las rutas que integrarán el ST masivo y/o colectivo

Tipo de Indicador	Estratégico	Dimensión del Indicador	Eficacia	Año de Medición del Resultado	2018
Cobertura	Regional	Frecuencia de Medición	Anual		

Desagregado meta valor por género

Parámetros de semaforización	Meta Institucional	Meta Valor	Unidad de medida (meta valor)	Hombre	Mujer
	100%	1	Proyecto	No disponible	No disponible
	Sentido del Indicador	Línea Base (meta valor)	Año (Línea base)		
<input type="checkbox"/> 0 <input type="checkbox"/> 25.00 <input type="checkbox"/> 25.01 <input type="checkbox"/> 50.00 <input type="checkbox"/> 50.01 <input type="checkbox"/> 130	Ascendente	No disponible	No disponible		

Variables del Indicador

Nombre de la Variable	Unidad de medida	Tipo de Acumulación
Proyecto realizado (realizado)	Proyecto	Valor presente
Proyecto realizado (programado)	Proyecto	Valor presente

Fuente de Información

Medios de verificación

Supuestos

Observaciones

Id_mir

- 1 El presente documento despliega la información perteneciente a los indicadores estratégicos y gestión de aquellos programas presupuestarios que proveen de bienes y servicios que generan valor público a la ciudadanía jalisciense
- 2 Se muestra el número del Componente relacionado con el indicador.

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2018
Ficha Técnica de Indicador

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)						
Gobierno del Estado de Jalisco			Secretaría de Planeación, Administración y Finanzas			
Datos del Programa						
Movilidad y Transportes Sustentables.						
Eje: Territorio y medio ambiente sustentable			Tema: Movilidad urbana			
¿Quién gasta?						
15	Unidad Presupuestal	076	Unidad Responsable	00318	Unidad Ejecutora del Gasto	
Secretaría de Movilidad		Instituto de Movilidad y Transporte del Estado de Jalisco		Instituto de Movilidad y Transporte del Estado de Jalisco		
¿Para qué se gasta?						
Finalidad		Función		Subfunción		
Desarrollo Económico		Transporte		Otros Relacionados con Transporte		
Presupuesto asignado al Programa Presupuestario						
Monto <input type="text" value="\$28,334,898.00"/>						
Objetivos						
Nivel	Clave Componente	Resumen Narrativo				
Componente	P5	Estudios, planes y proyectos ejecutivos elaborados necesarios para la implementación del Programa General de Transporte Público del Estado de Jalisco y Proyectos de Movilidad Motorizada y No Motorizada.				
Datos del Indicador						
Denominación			Método de cálculo			
Porcentaje de los estudios			$(\text{proyectos elaborados (Realizado)} / \text{proyectos elaborados (Programado)}) * 100$			
Descripción del Indicador						
Es el porcentaje de avance de los estudios realizados para el diseño ejecutivo de rutas de transporte público colectivo y de sistemas integrados de transporte público						
Tipo de Indicador	Gestión	Dimensión del Indicador	Eficacia	Año de Medición del Resultado	2018	
Cobertura	Estatal	Frecuencia de Medición	Anual			
Desagregado meta valor por género						
Parámetros de semaforización		Meta Institucional	Meta Valor	Unidad de medida (meta valor)	Hombre	Mujer
0	25.00	25.01	50.00	50.01	130	
■	■	■	■	■	■	
		Sentido del Indicador	Línea Base (meta valor)	Año (Línea base)		
		Ascendente	No disponible	No disponible		
Variables del Indicador						
Nombre de la Variable			Unidad de medida	Tipo de Acumulación		
proyectos elaborados (realizado)			Proyecto	Valor presente		
proyectos elaborados (programado)			Proyecto	Valor presente		
Fuente de Información	Informes elaborados por el IMTJ					
Medios de verificación	Reportes elaborados por el IMTJ					
Supuestos	Se cuenta con condiciones para lograr los acuerdos con los actores involucrados respecto al reordenamiento y la integración de rutas.					
Observaciones						
Id_mir	3776					

- 1 El presente documento despliega la información perteneciente a los indicadores estratégicos y gestión de aquellos programas presupuestarios que proveen de bienes y servicios que generan valor público a la ciudadanía jalisciense.
- 2 Se muestra el número del Componente relacionado con el indicador.