

MATRICES DE INDICADORES 2019

FICHA TECNICA

Identificación Programa Presupuestario (Pp)

Unidad Sector **15 - Secretaria de Movilidad**

Clave unidad Responsable: **447 - Servicios y Transportes**

Clasificación del Pp **E - Prestacion de Servicios Publicos**

Clasificación Funcional

Finalidad **3 - Desarrollo Economico**

Funcion **35 - Transporte**

Subfuncion **356 - otro relacionados con el transporte**

NIVEL	RESUMEN NARRATIVO	INDICADORES				METAS	MEDIOS DE VERIFICACIÓN	SUPUESTOS
		NOMBRE DEL INDICADOR	FÓRMULA	FUENTES DE INFORMACIÓN	FRECUENCIA			
FIN	Contribuir a la prestación del servicio de transporte público en el área metropolitana de Guadalajara	23760,000 usuarios anuales	No Aplica	No Aplica	Diario		Bitacoras de operación, Guías de conductor	
PROPÓSITO	Usuarios de las colonias donde operan las rutas de este Organismo	23760,000 usuarios anuales	No Aplica	Informes de Supervisión	Diario	Unidades operando para incrementar el número de usuarios	Bitacoras de operación, Guías de conductor, informes de supervisión	Disminución de usuarios en el transporte público por considerar que el servicio es ineficiente
COMPONENTES	Operar la totalidad de las rutas asignadas a este O.P.D. Mantener la frecuencia de paso establecida	17 rutas de operación directa	No Aplica	Bitacoras de operación Informes de Supervisión	Diario	Unidades dotadas de combustible para su operación	Bitacoras de operación, Guías de conductor, informes de supervisión	Unidades sin estar en nivel mecánico óptimo de operación
ACTIVIDADES	Mantener programas de mantenimiento preventivo y correctivo diarios a efecto de contar con unidades en óptimas condiciones para la prestación del <u>servicio de transporte público</u> Dotar de combustible a la unidad para <u>prestar el servicio</u> Contar con conductores para la <u>operación de la unidad</u> Gestión operativa y supervisión de la ruta	Número de unidades	No Aplica	Informes estadísticos de operación	Diario	Mantener número de unidades autorizadas operando todos los días	Bitacoras de operación, bitacoras de entrada y salida a taller, proceso de supervisión	Falta de recurso para realizar mantenimiento a las unidades