

CONVENIO DE COLABORACIÓN QUE CELEBRAN POR UNA PARTE EL ORGANISMO PÚBLICO DESCENTRALIZADO DEL PODER EJECUTIVO DEL ESTADO DE JALISCO DENOMINADO SISTEMA DE TREN ELÉCTRICO URBANO, REPRESENTADO EN ESTE ACTO POR EL LIC. RODOLFO GUADALAJARA GUTIERREZ, EN SU CALIDAD DE DIRECTOR GENERAL DE DICHO ORGANISMO, A QUIEN EN LO SUCESIVO SE LE DENOMINARÁ "SITEUR"; POR OTRA PARTE LA ENTIDAD PARAESTATAL DEL PODER EJECUTIVO DEL ESTADO DE JALISCO DENOMINADA FIDEICOMISO PARA EL DESARROLLO URBANO DE JALISCO, REPRESENTADO EN ESTE ACTO POR EL DR. SERGIO MEDINA GONZALEZ EN SU CALIDAD DE DIRECTOR GENERAL DEL FIDEICOMISO PARA EL DESARROLLO URBANO DE JALISCO, A QUIEN EN LO SUCESIVO SE LE DENOMINARÁ "FIDEUR"; Y A TODOS ELLOS SE LES DENOMINARÁ COMO "LAS PARTES" CUANDO ACTÚEN O SE NOMBREN CONJUNTAMENTE, CONFORME A LOS ANTECEDENTES, DECLARACIONES Y CLÁUSULAS SIGUIENTES:

#### ANTECEDENTES

I. En la Administración Pública Estatal 2007-2012, El Fideicomiso para el Desarrollo Urbano de Jalisco, FIDEUR, como parte de sus fines fue designado por el entonces Titular del Poder Ejecutivo del Estado, para llevar a cabo los estudios y proyectos necesarios para la definición del Proyecto "Ampliación y Modernización de la Línea 1 del Tren Ligero Guadalajara", para cumplir con los requerimientos para el registro de dicho Proyecto ante la Unidad de Inversiones de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público, así como para ser presentado ante el Fideicomiso Fondo Nacional de Infraestructura (FONADIN) para la autorización de apoyo ante su Comité Técnico; llevando a cabo además la coordinación de actividades y gestiones hasta la obtención de dicha autorización y las que le siguieron para la definición del contenido del Convenio de Apoyo Financiero a que se hace referencia en el Antecedente III del presente.

II. Mediante escrito DBI/400000/078/2012, de fecha 14 de noviembre del 2012, el Fideicomiso Fondo Nacional de Infraestructura (FONADIN) comunicó al Gobierno del Estado, la autorización de su Comité Técnico respecto del otorgamiento de un Apoyo No Recuperable en la modalidad de Aportación, hasta por el equivalente en Unidades de Inversión a la cantidad de \$400'000,000.00 (Cuatrocientos Millones de Pesos 00/100 M.N.) , al momento de la autorización, sin considerar el Impuesto al Valor Agregado (IVA), para financiar parcialmente el componente de obra pública del proyecto de Ampliación y Modernización de la Línea 1 del Tren Ligero de Guadalajara.

III. El 29 de mayo de 2013 el FONADIN y el Poder Ejecutivo del Gobierno del Estado de Jalisco, firmaron el Convenio de Apoyo Financiero para desarrollar el Proyecto de "Ampliación y Modernización de la Línea 1 del Tren Ligero de Guadalajara", el cual tiene por objeto que el FONADIN otorgue al Gobierno del Estado el Apoyo señalado en el antecedente inmediato anterior, en el marco del Programa de Apoyo Federal al Transporte Masivo, PROTRAM, integrándose dicho proyecto por 4 cuatro componentes:

Obra Pública, Señalización y Control, Sistema de Recaudo y Equipo de Transporte, habiendo sido designado el SITEUR como responsable técnico y de operación del Proyecto.

## DECLARACIONES

### I. DECLARA "SITEUR" QUE:

- I.1. Es un Organismo Público Descentralizado del Poder Ejecutivo del Estado de Jalisco, con patrimonio y personalidad jurídica propias, cuyo objeto primordial es la prestación del servicio público de transporte masivo de pasajeros, encontrándose dentro de sus funciones la administración, operación y mantenimiento del Sistema con recorrido subterráneo, superficial, y en su caso, elevado para el transporte masivo de pasajeros en las zonas urbanas del Estado de Jalisco, especialmente en la ciudad de Guadalajara y municipios conurbados adyacentes. Lo anterior de conformidad con lo dispuesto en los artículos 49, fracción I y 52 de la Ley Orgánica del Poder Ejecutivo, así como los artículos 1, 3, fracción I, V, y VI y 4 del Decreto de Creación de número 13555, aprobado por el H. Congreso del Estado, el 28 de diciembre de 1988 y publicado en el Periódico Oficial "El Estado de Jalisco" el 14 de enero de 1989, Sección II.
- I.2. El Lic. Rodolfo Guadalajara Gutiérrez, Director General del Organismo Público Descentralizado denominado "Sistema de Tren Eléctrico Urbano", acredita su personalidad con el nombramiento expedido a su favor, el 5 de marzo de 2013, por el C. Salvador González Reséndiz, Director General de Abastecimientos de la Secretaría de Planeación, Administración y Finanzas, del Gobierno del Estado de Jalisco, en cumplimiento a las facultades otorgadas mediante Acuerdo emitido por el C. Gobernador Constitucional del Estado de Jalisco, de fecha 1 de marzo de 2013, publicado en el Periódico Oficial "El Estado de Jalisco", el 5 de marzo de 2013, y cuenta con las facultades necesarias para suscribir el presente Convenio, de conformidad con los artículos 54 fracción II, 59, 60, 61 fracciones I y II de la Ley Orgánica del Poder Ejecutivo del Estado de Jalisco y los artículos fracción II y 17 del Decreto de su creación referido en el numeral inmediato anterior. Asimismo, manifiesta que dichas facultades no han terminado, ni le han sido revocadas, modificadas ni limitadas de manera alguna a esta fecha.

Consecuencia de lo anterior en Sesión ordinaria el Consejo de Administración de dicho Organismo, autorizó la celebración del presente instrumento en los términos que más adelante se señalan.

- I.3. Para todos los efectos legales relacionados con este Convenio, señala como su domicilio Avenida Federalismo número 217, Zona Centro, Código Postal 44100, Guadalajara, Jalisco.

### II. DECLARA "FIDEUR" QUE:

1. Es una Entidad Paraestatal del Poder Ejecutivo del Estado de Jalisco, de conformidad con lo señalado por los artículos 49, fracción III, de la Ley Orgánica del Poder Ejecutivo del Estado de Jalisco;

2. Según consta en la Cláusula Séptima de su contrato constitutivo, otorgado mediante escritura pública número 1,645, de fecha 1 de septiembre del 2000, ante la fe del Lic. Alejandro Moreno Pérez, Notario Público número 22 de Zapopan, Jalisco, el cual se encuentra registrado mediante su incorporación bajo documento número 14, folios del 228 al 247, del libro 1,272, de la Sección Primera de la Doceava Oficina del Registro Público de la Propiedad de Puerto Vallarta, Jalisco, dentro de sus fines se encuentra promover y coordinar la realización de proyectos urbanos, estratégicos, integrales y autofinanciables en las localidades prioritarias, conforme a los programas y planes de desarrollo urbano estatales y locales, así como orientar los recursos derivados de la aplicación de los proyectos para generar una cadena de proyectos productivos con la reinversión de las excedencias de y en proyectos urbanos y estratégicos, integrales y autofinanciables, por lo que cuenta con facultades para participar en el Proyecto denominado "Ampliación y Modernización de la Línea 1 del Tren Ligero de Guadalajara", en los términos señalados en el presente Convenio.

3. Que en la Centésima Sesión, Segunda Sesión Extraordinaria, correspondiente al 2013, celebrada el 7 de agosto de 2013, el Comité Técnico de "FIDEUR" mediante Acuerdos FIDEUR/010/2013-2SE, 011/2013-2SE, 012/2013-2SE autorizó al Director General de "FIDEUR", a realizar la contratación de un estudio técnico hasta por la cantidad de \$2'320,000.00 (DOS MILLONES TRESCIENTOS VEINTE MIL PESOS 00/100 M.N.) IVA incluido que el SITEUR requiere para complementar los trabajos necesarios para ejecutar el Proyecto de "Ampliación y Modernización de la Línea 1 del Tren Ligero de Guadalajara", estudio que consiste en "elaboración de las especificaciones y requerimientos técnicos de servicio para el componente de señalización y control en el marco del Proyecto de Inversión de Prestación de Servicios (PIPS); así como llevar a cabo el procedimiento respectivo para la contratación de dicho servicio. La contratación de dichos servicios está sujeta a que "SITEUR" retorne a "FIDEUR" por sus propios medios el monto autorizado, más el costo financiero equivalente al 10%, en un plazo que no deberá exceder del 28 de febrero de 2014.

Asimismo, el Comité Técnico, acordó solicitar a "SITEUR" por conducto de su Director General, presente una propuesta de retorno financiero por la cantidad de \$10'000,000 (Diez Millones de Pesos 00/100 M.N.) , más el 10% de costo financiero derivado de estudios técnicos realizados previamente, para acreditar la viabilidad y consecución del Proyecto "Ampliación y Modernización de la Línea 1 del Tren Ligero de Guadalajara".

4. Que en la Centésima Primera Sesión, Tercera Sesión Extraordinaria, correspondiente al 2013, celebrada el 26 de septiembre del 2013, el Comité Técnico de "FIDEUR" mediante Acuerdo 018/2013-SE, autorizó la modificación del plazo de retorno financiero de SITEUR a favor de FIDEUR, señalado en el tercer párrafo de la Cláusula Tercera del presente Convenio, quedando como plazo de retorno financiero de SITEUR a favor del FIDEUR, el día 30 de noviembre del 2016.

5. Su representante cuenta con las facultades necesarias para la celebración del presente Convenio, según consta en el acta número 100 del Comité Técnico del Fideicomiso Para el Desarrollo urbano celebrada el día 07 de agosto del año 2013

facultades que manifiesta que a la fecha no han terminado, ni le han sido revocadas, modificadas ni limitadas de manera alguna.

6. Para todos los efectos legales relacionados con este Convenio Marco de Colaboración, señala como su domicilio el siguiente: Victoriano Agüeros 1465-A, Colonia Obrera, Código Postal 44190, Guadalajara, Jalisco.

### III. DECLARAN "LAS PARTES" QUE:

- III.1. Para la suscripción del presente Convenio de Colaboración, han tenido las pláticas y reuniones necesarias que determinan las líneas de coordinación y acciones a que se contrae el presente instrumento y que conocen su contenido y alcance, por lo que lo emiten los términos de las siguientes:

## CLÁUSULAS

**PRIMERA.-** El presente Convenio de Colaboración tiene por objeto establecer las bases mediante las cuales el "SITEUR" y el "FIDEUR" interactuarán, para que en el ámbito de sus respectivas competencias y en los términos de este Convenio, coadyuven en la consecución de los objetivos y acciones que se requieran para impulsar la consecución del proyecto denominado Ampliación y Modernización de la Línea 1 del Tren Ligero de Guadalajara, en adelante "EL PROYECTO", para lo cual tal y como fue señalado en los Antecedentes de este instrumento, el "SITEUR" fue designado como responsable técnico y de operación de dicho Proyecto.

**SEGUNDA.-** Para la consecución del objeto del presente instrumento, "LAS PARTES" se obligan de manera general a llevar a cabo las acciones y gestiones necesarias, en el ámbito de su competencia y en los términos aquí definidos, para la consecución de "EL PROYECTO".

En específico "FIDEUR" se obliga a:

I. Entregar al "SITEUR" el día de la firma del presente convenio de manera formal los estudios y proyectos que a la fecha de suscripción de este instrumento ha realizado para la definición de "EL PROYECTO"; así como para la acreditación de su viabilidad jurídica, técnica y financiera los cuales a continuación se describen:

#### A) ESTUDIOS Y PROYECTOS QUE SE TIENEN A LA FECHA PARA "EL PROYECTO":

<b>1. Estudios de Factibilidad de la ampliación de línea 1</b>	El estudio permite determinar la viabilidad de ejecución del mismo, o en su caso postergar su inicio. <b>Aportación:</b> Es un medio útil para fijar un orden de prioridad y seleccionar los proyectos más rentables y descartar los que no lo sean. <b>Ventaja:</b> Constituyen el soporte de antecedentes que
----------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

	justificaron la viabilidad del Proyecto, como soporte Histórico.
<b>2. Estudios de Escenarios de Demanda y Tráfico</b>	<p>La modelación de los escenarios de generación, atracción y distribución de viajes es la base que permite comprobar la demanda del proyecto y la capacidad del modelo de transporte a implementar.</p> <p><b>Aportación:</b> Los resultados del estudio constituyen uno de los insumos para el Estudio Costo Beneficio.</p> <p><b>Ventaja:</b> El estudio demuestra los escenarios de demanda que sirven para la proyección de los modelos financieros aplicables.</p>
<b>3. Estudios de Análisis Costo Beneficio</b>	<p>La metodología empleada en el análisis de costo beneficio, se basó en los lineamientos y programas de proyectos de inversión de la Unidad de Inversiones de Hacienda y Crédito Público. Considera costos y beneficios directos e indirectos que los proyectos generan para la sociedad, sirvió como base para la autorización de FONADIN</p> <p><b>Aportación:</b> La elaboración del análisis Costo Beneficio fue de vital importancia para la aprobación del proyecto ante las autoridades hacendarias.</p> <p><b>Ventaja:</b> Este documento constituye el eje toral que contempla las soluciones técnicas y financieras del proyecto, <b>indispensables para los estudios de las etapas del PPS.</b></p>
<b>4. Estudios de Ingeniería Vial de la Extensión Norte</b>	<p>El estudio tuvo como objetivo principal la detección de los impactos negativos que pudiesen generarse posterior a la ejecución y entrada en operación de la extensión norte de la Línea 1 del Tren Ligero. Incluye las medidas en materia vial a implementarse para mejorar la movilidad en el área de influencia del proyecto.</p> <p><b>Valor agregado:</b> El estudio de ingeniería vial es requerido y dictaminado por la Secretaría de Movilidad, y se requiere de su aprobación como requisito indispensable para el otorgamiento de las licencias de construcción.</p> <p><b>Ventaja:</b> Constituyen el soporte de antecedente que justificaron la viabilidad del Proyecto, como Soporte Histórico.</p>
<b>5. Proyectos Ejecutivos de la Línea 1 (Estaciones Subterráneas, de</b>	El objeto de los estudios es la determinación, de manera detallada, de las características de los conceptos técnicos de las obras civiles relacionadas con la ampliación y modernización de la línea 1.

5 ms

*[Handwritten signature]*

<p><b>Superficie y Extensión Norte).</b></p>	<p><b>Valor agregado:</b> Los proyecto Ejecutivos forman parte integral de los catálogos de conceptos que a su vez forman parte de los paquetes licitatorios de la Obra Pública.</p> <p><b>Ventaja:</b> Constituyen el material esencial y necesario para la construcción de la parte de Obra Pública.</p>
<p><b>6. Estudio de Mecánica de Suelo</b></p>	<p>El informe se refiere a los trabajos de campo y laboratorio, realizados con el propósito de conocer las características geotécnicas en las estaciones de superficie, subterráneas y la extensión norte de la línea 1.</p> <p><b>Aportación:</b> El informe técnico, proporcionó los datos geotécnicos para la estructuración de los proyectos ejecutivos.</p> <p><b>Ventaja:</b> Constituyen el material esencial y necesario para la construcción de la parte de Obra Pública.</p>
<p><b>7. Informe Preliminar de la Manifestación de Impacto Ambiental (IPIA) de la extensión Norte de la Línea 1.</b></p>	<p>El informe fue elaborado cumplimiento con el reglamento de la Ley Estatal de Equilibrio Ecológico y la de protección al ambiente en materia de Impacto Ambiental del Estado de Jalisco.</p> <p><b>Valor Agregado:</b> El estudio de impacto ambiental es requerido y dictaminado por la Secretaría de Medio Ambiente y Desarrollo Territorial, y se requiere de su aprobación como requisito indispensable para el otorgamiento de las licencias de construcción.</p> <p><b>Ventaja:</b> Constituye el material esencial y necesario para la construcción de la parte de Obra Pública.</p>
<p><b>8. Estudios Preliminares para la Integración del Expediente de Asociación Público Privada (APP)</b></p>	<p>Incluyen la dictaminación del marco legal, del modelo financiero y la dictaminación técnica. La revisión de los costos del componente técnico, necesarios para la gestión y seguimiento durante la etapa de la aprobación ante el Congreso del Estado.</p> <p><b>Valor Agregado:</b> Esta asesoría aportará la certidumbre legal, financiera y técnica para la presentación del esquema de Asociación Público Privada ante las instancias correspondientes y a su vez contribuirá al establecimiento de las APP como requerimiento de las reglas de operación del FONADIN.</p> <p><b>Ventaja:</b> Son la herramienta necesaria para los componentes privados en términos autorizados por FONADIN.</p>

*Handwritten signature and initials.*

**B) ESTUDIOS Y PROYECTOS QUE SE TIENEN A LA FECHA PARA EL COMPONENTE DE LA CONCESIÓN DEL SISTEMA DE RECAUDO DE "EL PROYECTO":**

<b>1. Estudio de Viabilidad Jurídica para la Concesión del Sistema de Recaudo</b>	Este estudio incluye la valoración del marco jurídico que regula las concesiones en el Estado de Jalisco, así como las facultades de SITEUR en esa materia.
<b>2. Viabilidad Financiera para la Concesión del Sistema de Recaudo</b>	El objeto de este estudio consistió en la valoración de la viabilidad financiera del proyecto, con la información y variables que al momento de su elaboración se habían generado, arrojando como resultado dicho estudio, que aún no se contaban con elementos suficientes para determinar la viabilidad financiera del Proyecto.

"FIDEUR" manifiesta que los estudios y proyectos anteriormente señalados tienen un valor en su conjunto de **\$10'000,000.00 (Diez Millones de Pesos 00/100 M.N.)**, valor que en este momento reconoce "SITEUR" para los efectos que más adelante se señalan. Asimismo en este acto "SITEUR" manifiesta haber recibido a su entera satisfacción los estudios antes relacionados, extendiendo por el presente el más amplio recibo a favor de "FIDEUR" respecto de los mismos y su contenido.

II. Adicionalmente a la aportación en especie (estudios), descrita en la fracción anterior, "FIDEUR" se compromete a aportar a "SITEUR" en especie, durante un lapso que comenzará a surtir efectos a la fecha del presente Convenio y a más tardar el 31 de diciembre de 2013 dos mil trece, otros **\$2'320,000.00 (DOS MILLONES TRESCIENTOS VEINTE MIL PESOS 00/100 M.N.)**, IVA incluido, para que según lo determine y solicite "SITEUR", "FIDEUR" realice el proceso necesario para la contratación del siguiente estudio.

"Elaboración de las especificaciones y requerimientos técnicos de servicio para el componente de Señalización y Control en el marco del Proyecto de Inversión de Prestación de Servicios (PIPS)".

Al respecto "LAS PARTES" acuerdan que "SITEUR" será el único responsable respecto de los alcances, especificaciones y términos de referencia que proporcione a "FIDEUR" para llevar a cabo dicha contratación, por lo que no se reserva ningún derecho respecto de la contratación de dicho servicio y del producto que resulte del mismo. En tal sentido, "SITEUR" se obliga a informar de manera inmediata a "FIDEUR" de cualquier deficiencia o inconsistencia en el contenido de la información que parcialmente le entregue el prestador de servicios; así mismo, deberá entregar a "FIDEUR" un informe escrito final a la conclusión y entrega del producto del servicio contratado, manifestando la recepción del mismo y su conformidad con el contenido.

**TERCERA.-** En atención a los fines de "FIDEUR" establecidos en la Cláusula Séptima de su contrato constitutivo, mencionados en la Declaración II.2. del presente, "SITEUR" se obliga a retornar a "FIDEUR" el monto de los **\$12'320,000.00 (DOCE MILLONES TRESCIENTOS VEINTE MIL PESOS 00/100 M.N.)** aportados en especie por el "FIDEUR" a "SITEUR" para la consecución de "EL PROYECTO" en los términos

estipulados en el presente Convenio, más una tasa de retorno financiero del 10% diez por ciento de dicho monto, a más tardar a los 30 treinta días naturales contados a partir de la firma del contrato de adjudicación de los componentes de Recaudo y de Señalización y Control de "EL PROYECTO".

Este monto deberá ser impactado en los costos que oferten los licitantes que participen en las licitaciones de la Concesión y Proyectos de Inversión y de Prestación de Servicios, respectivamente, que lleve a cabo el "SITEUR" para la ejecución de dichos componentes de "EL PROYECTO" y consecuentemente absorbido en su totalidad por el o los proveedores que resulten adjudicados para la realización de dichos componentes.

En caso contrario o de que se presente alguna situación imprevista por la cual no sea posible adjudicar en el plazo señalado en el primer párrafo de esta cláusula, la ejecución de los componentes de Recaudo y de Señalización y Control por causas ajenas al "FIDEUR", el "SITEUR" se obliga a retornar por sus propios medios al "FIDEUR" el monto acordado en el primer párrafo de esta Cláusula a más tardar el 30 treinta de noviembre de 2016 dos mil dieciséis.

En caso de que no sea cubierta la cantidad en el plazo antes señalado causara el interés legal establecido en el Código Civil del Estado de Jalisco.

**CUARTA.-** Para los fines del cumplimiento de las acciones contempladas en este Convenio de Colaboración, "**LAS PARTES**" se comprometen a mantener una adecuada comunicación institucional, a efecto de atender en forma expedita las solicitudes relacionadas con las acciones de "**EL PROYECTO**", que permitan reunir la información administrativa, técnica, económica y jurídica que, en su caso, sea requerida.

**QUINTA.-** Para dar cumplimiento al objeto del presente Convenio de Colaboración, "**LAS PARTES**" acuerdan suscribir los convenios específicos que se requieran a fin de atender aquellas acciones concretas de alcance amplio o especial.

**SEXTA.-** Con objeto de asegurar la aplicación y efectividad del presente Convenio de Colaboración, "**LAS PARTES**" se comprometen a revisar periódicamente su contenido, así como adoptar las medidas necesarias para establecer el enlace, seguimiento y comunicación requerida para dar el debido seguimiento a los compromisos asumidos.

**SÉPTIMA.-** "**LAS PARTES**" acuerdan que la vigencia del presente convenio será a partir de la fecha de su firma y hasta la total conclusión de las acciones objeto del presente instrumento.

**OCTAVA.-** El personal que cada una de "**LAS PARTES**" designe o contrate para la realización de cualquier actividad relacionada con este Convenio de Colaboración de los instrumentos que del mismo deriven, permanecerá en todo momento bajo la subordinación, dirección y dependencia de la parte que lo designó y/o contrató, por lo que en ningún momento existirá relación laboral alguna entre una parte y el personal designado o contratado por la otra parte, en consecuencia en ningún caso operará la figura de patrón sustituto, solidario o intermediario.



**NOVENA.- "LAS PARTES"** manifiestan su conformidad para que, en caso de duda sobre la interpretación o aplicación de este Convenio de Colaboración, **"LAS PARTES"** lo resuelvan de común acuerdo.

**DÉCIMA.-** El presente instrumento puede ser modificado o adicionado sólo mediante acuerdo escrito de **"LAS PARTES"**, mediante Convenio modificatorio, previa autorización de sus respectivos órganos de gobierno.

**DECIMA PRIMERA.-** Para todos los efectos a que haya lugar las notificaciones o avisos derivados del presente convenio, estos se efectuarán por escrito en los domicilios que se han señalado en las declaraciones o en el domicilio que en su momento se notifique por escrito a la otra parte.

**DECIMA SEGUNDA.-** Para la interpretación, cumplimiento y ejecución del presente Convenio, las partes se someten expresamente y en primer término a la legislación civil y en lo no establecido a la legislación mercantil, así como a la jurisdicción de los Tribunales de la Ciudad de Guadalajara, Jalisco, renunciando desde este momento al fuero presente o futuro que por cualquier causa o razón pudiera corresponderles.

Leído que fue el presente instrumento, y conformes con su contenido y alcance legal, lo ratifican y firman en tres tantos, al margen y al calce, en la Ciudad de Guadalajara, Jalisco, a los 09 nueve días del mes de Octubre de 2013 dos mil trece

**POR EL "SITEUR"**



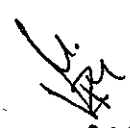
**LIC. RODOLFO GUADALAJARA GUTIERREZ**  
**DIRECTOR GENERAL DEL SISTEMA DE TREN ELECTRICO URBANO**

**POR EL "FIDEUR"**

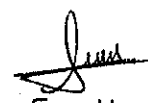


**DR. SERGIO MEDINA GONZALES**  
**DIRECTOR GENERAL DEL FIDEICOMISO PARA**  
**EL DESARROLLO URBANO DE JALISCO**

LA PRESENTE HOJA DE FIRMAS CORRESPONDE AL CONVENIO DE CORDINACIÓN CELEBRADO ENTRE EL FIDEUR Y EL SITEUR EL 09 DE OCTUBRE DEL 2013 DOS MIL TRECE PARA LA CONSECUCIÓN DEL PROYECTO "AMPLIACIÓN Y MODERNIZACIÓN DE LA LÍNEA 1 DEL TREN LIGERO GUADALAJARA".



**LIC. JOSÉ MIGUEL ARRIAGÓN VENEGAS**  
**DIRECTOR JURÍDICO SITEUR**  
**TESTIGO**



**Mtra. Sandra Esmeralda Serrota Virgen**  
**Directora Jurídica FIDEUR**  
**Testigo**