

CONVENIO MARCO DE COLABORACIÓN que celebran, por una parte, la Secretaría de Movilidad representada en este acto por el Lic. Luis Mauricio Gudiño Coronado en su calidad de titular de dicha dependencia, a quien lo sucesivo se denominará "SEMOV" y, por otra parte, la entidad paraestatal del Poder Ejecutivo del Estado, Fideicomiso para el Desarrollo Urbano de Jalisco, representada en este acto por el Dr. Sergio Medina González en su calidad de Director General, en lo sucesivo "FIDEUR", a quienes conjuntamente se denominará "LAS PARTES", mismas que sujetan su voluntad a las siguientes declaraciones y cláusulas:

Antecedentes:

1.- En la centésima quinta sesión de Comité Técnico de FIDEUR, la SEMOV, por conducto del Licenciado Luis Alejandro Cerda Acuña, Director Administrativo, solicitó el apoyo de "FIDEUR", a fin de realizar estudios en torno a proyectos de movilidad, mediante la celebración de un convenio que estableciera las bases de coordinación para ese efecto.

2.- Con fecha 10 de abril del 2014, en la centésima séptima sesión del Comité Técnico de FIDEUR, se presentó el presente convenio, mismo que los miembros de dicho Comité autorizaron suscribir al Director General del Fideicomiso, mediante acuerdo FIDEUR/021/2014-2SO.

Declaraciones

Declara SEMOV que:

1. Es una dependencia del Poder Ejecutivo del Estado de Jalisco, de acuerdo a lo dispuesto por el artículo 46 de la Constitución Política del Estado de Jalisco, así como por los artículos 6 fracción I, 8 y 12 fracción XIV de la Ley Orgánica del Poder Ejecutivo del Estado de Jalisco.

2. Participa en la celebración del presente convenio en uso de las atribuciones que le confiere la Ley Orgánica del Poder Ejecutivo en sus artículos 5 fracción II, 7 y 26, y la Ley de Movilidad y Transporte del Estado de Jalisco, artículos 18 fracción I inciso c) y 21 fracciones II y XVI, así como las demás disposiciones normativas que la regulan.

3. El titular de SEMOV acude a la celebración del presente convenio en uso de las atribuciones contenidas en los preceptos antes citados, además del artículo 5 fracción I del Reglamento Interior de la Secretaría que encabeza.

4. Señala como domicilio para los efectos de este convenio el ubicado en Avenida Circunvalación División del Norte número 1351 mil trescientos cincuenta y uno, Colonia Jardines Alcalde, Guadalajara, Jalisco. Código Postal 44298 cuarenta y cuatro mil doscientos noventa y ocho.

Declara FIDEUR que:

1. Es una entidad paraestatal del Poder Ejecutivo del Estado de Jalisco, conforme al artículo 49 fracción III y demás disposiciones relativas de la Ley Orgánica del Poder Ejecutivo del Estado de Jalisco.

2. Fue constituido mediante Contrato de Fideicomiso de Administración, Inversión, Garantía y Traslato de Dominio, denominado "Fideicomiso para el Desarrollo Urbano de Jalisco", formalizado en escritura pública número 1,645 mil seiscientos cuarenta y cinco, pasada ante la fe del Licenciado Alejandro Moreno Pérez, notario público número 22 veintidós de la municipalidad de Zapopan, Jalisco, el día 1° primero del mes de septiembre del año 2000 dos mil; el cual fue registrado bajo documento número 14 catorce, folios 228 doscientos veintiocho al 247 doscientos cuarenta y siete, del libro 1,272 mil doscientos setenta y dos, de la Sección Primera de la Doceava Oficina del Registro Público de la Propiedad de Puerto Vallarta, Jalisco.

3. Dentro de los fines establecidos en la cláusula séptima del contrato de fideicomiso identificado en el párrafo anterior, se encuentra el promover y coordinar proyectos urbanos estratégicos, integrales y autofinanciables, mismos que se realizarán con la participación de instancias gubernamentales competentes. Y por otro lado, de acuerdo a la cláusula décima primera del mismo contrato, el Comité Técnico de FIDEUR tiene la facultad de llevar a cabo todo lo necesario para que se cumpla con los fines y objetivos del Fideicomiso.

4. Que comparece a la suscripción del presente convenio en ejecución de los acuerdos del Comité Técnico FIDEUR/015/2014-3SE contenido en el acta de sesión extraordinaria 105-2014 de 14 de marzo de 2014, y FIDEUR/021/2014-2SO contenido en el acta de sesión ordinaria 107-2014 de 10 de abril de 2014.

5. Que el Director General de FIDEUR en el presente acto asume la representación del Fideicomiso según la facultad a él conferida en la cláusula décimo segunda fracción IV del contrato constitutivo del mismo, y las facultades delegadas mediante acta del Comité Técnico del Fideicomiso emitida el día 26 de marzo del año 2013, mismas que a la fecha continúan vigentes sin haberle sido revocadas, modificadas o limitadas en modo alguno.

6. Señala como domicilio para los efectos de este convenio el ubicado en Victoriano Agüeros 1465-A mil cuatrocientos sesenta y cinco "A", Colonia Obrera, Guadalajara, Jalisco. Código Postal 44190 cuarenta y cuatro mil ciento noventa.

Hechas las anteriores declaraciones y conscientes LAS PARTES del alcance del presente convenio, aceptan por mutuo acuerdo someter su voluntad a lo establecido en las siguientes:

Declaran ambas partes que:

1. Dentro de los objetivos generales, directrices, estrategias y líneas de acción que contribuirán al desarrollo integral del Estado, se encuentran

comprendidos los ejes y sub-ejes, que implicarán un crecimiento en diversos rubros de interés para el Gobierno del Estado, plasmados en el Plan Estatal de Desarrollo Jalisco 2013-2033; y que tienen que ver con *La Movilidad Sustentable* dentro del eje rector de Entorno y Vida Sustentable; entre otros; mismos que en alineación a los señalados y a la relación que guardan con el objeto que tienen "**LAS PARTES**" en la suscripción del presente convenio, es que las mismas, acuerdan conjugar sus voluntades, en la presentación de este instrumento.

2. Se reconocen la capacidad jurídica y la personalidad con la que comparecen para suscribir el presente instrumento.
3. Están de acuerdo en celebrar el presente Convenio Marco de Colaboración.
4. En la celebración del presente convenio no existe dolo ni mala fe.
5. Enteradas de la labor que cada una de ellas desempeña y de la afinidad de sus objetivos para la firma del presente Convenio, manifiestan su común acuerdo en aceptar los beneficios y compromisos derivados de su participación conjunta en el desarrollo y cumplimiento de los programas descritos en el presente documento, y es su libre voluntad obligarse en los términos que el mismo establece, de conformidad con las siguientes:

Cláusulas

Primera. Objeto. El presente convenio tiene por objeto establecer las bases de colaboración, responsabilidad y acciones mediante las cuales interactuarán "**SEMOV**" y "**FIDEUR**" para que en el ámbito de sus respectivas competencias y en los términos de este convenio, coadyuven en la consecución de los siguientes estudios (en adelante "**LOS PROYECTOS**"):

1. Estudios del Nodo vial López Mateos - Mariano Otero
2. Estudios complementarios de Origen - Destino, Ascensos – Descensos, Frecuencia y Ocupación Visual para el Análisis de la demanda de viajes en el transporte público de Puerto Vallarta.
3. Estudio de definición de cuencas de servicio y diseño operativo de las rutas del municipio de Tlajomulco de Zúñiga.
4. Estudio de demanda y diseño de infraestructura básica para el proyecto de 3 rutas integradas: Lázaro Cárdenas, Circuito ruta 622 y Circunvalación ruta 604.
5. Estudio de demanda y diseño de infraestructura básica para el proyecto de 3 rutas integradas: Comonfort - Camino Real de Colima; Plutarco Elías Calles - Niños Héroes - San Rafael, y Trolebús J.Pablo II - Belisario - Marcelino García Barragán - San Pedro.
6. Estudio de demanda y diseño de infraestructura básica para el proyecto de 3 rutas integradas: Prol. Gobernador Curiel - Camino a santa Cruz del Valle - Av. Concepción; Av. México - Juan Manuel - San Felipe, y Par Vial Manuel Acuña - Herrera y Cairo.

7. Estudio de demanda y diseño de infraestructura básica para el proyecto de 3 rutas integradas: López Mateos, 8 de Julio - Adolph Horn Jr. y Circuito integrado Av. Patria..
8. Estudio de demanda y diseño de infraestructura básica para el proyecto de 3 rutas integradas: Carr. a Chapala - El Salto, Américas y el crecimiento del Trolebús, rutas 400 y 500..
9. Estudio de demanda y diseño de infraestructura básica para el proyecto de ruta integrada para 5 rutas: Belisario Domínguez-Calz. Del Ejército, Artesanos, 18 de Marzo - Tchaikovski, Pretren circuito Tonalá y Pablo Valdez.
10. Estudio de demanda y diseño de infraestructura básica para el proyecto de ruta integrada para 4 rutas: Río Nilo-Av. Guadalupe, Mariano Otero, Díaz de León-Rafael Sanzio-Av. Cruz del Sur y Molinos-Tesistán-Arco del Triunfo-Prol Alcalde (Complemento L3).
11. Estudio de demanda y diseño de infraestructura básica para el proyecto de 3 rutas integradas: Par vial Ramón Alcorta - Longinos Cadena - Isla Raza - Topacio - García Conde; Ramón Corona - Sta. Margarita - Camino a Tesistán, Av. Hidalgo, Aurelio Ortega, y Trolebús Ruta 300 - Plaza del Sol - San Pedro Tlaquepaque.
12. Identificación de rutas y usuarios de Transporte Público en ciudades medias del estado de Jalisco: Lagos de Moreno, Ciudad Guzmán, Tepatitlán de Morelos, Ocotlán y Autlán de Navarro.
13. Planteamiento de la infraestructura necesaria para la red de distribución de gas natural para el transporte público en la Zona Metropolitana de Guadalajara.

Segunda. Obligaciones.- Para el logro del objeto del presente instrumento, **"LAS PARTES"** se obligan a llevar a cabo las acciones y gestiones necesarias, en los términos aquí definidos, para determinar la factibilidad y concertar la elaboración de los estudios que resulten viables de entre los mencionados en la cláusula primera del presente convenio.

SM.

1. Obligaciones de ambas **"PARTES"**:

1.2. Las **"PARTES"** trabajarán en conjunto en la elaboración de un dictamen sobre **"LOS PROYECTOS"** en el que quede debidamente asentado cuáles resultan factibles y su orden de prioridad, de modo que se cuente con la conformidad y aprobación de ambas partes como especialistas según el ámbito de competencia de cada uno de ellos.

ep

2.- En específico **"FIDEUR"** se obliga a:

2.1. Revisar la justificación técnica respecto de cada uno de LOS PROYECTOS y señalar cuáles reportan mayor beneficio social, y con base en ello, proponer el orden de prioridad para su elaboración y ejecución.

2.2. Utilizar debidamente los recursos económicos que le entregue **"SEMOV"** para el cumplimiento de lo acordado en el presente convenio

2.3. Llevar a cabo los actos que sean necesarios para la contratación de los prestadores de servicios idóneos para la elaboración de **"LOS PROYECTOS"**.

2.4. Mantener una estricta confidencialidad en todo momento, respecto de los contenidos, información y datos que se manejen con relación a "LOS PROYECTOS"

2.5. "FIDEUR" no se reserva ningún derecho respecto de la contratación de los servicios y del producto que resulte de los mismos, y asimismo se obliga a que una vez que reciba los estudios originales por parte de la empresa que los realice, los entregará en sobre cerrado a "SEMOV".

3.- En específico "SEMOV" se obliga a:

3.1. Nombrar un representante ante "FIDEUR", quien será el enlace entre "SEMOV" y "FIDEUR" y el encargado de entregar a "FIDEUR" los términos de referencia, los dictámenes, e insumos necesarios para el cumplimiento de las obligaciones asumidas en este convenio.

3.2 Entregar a "FIDEUR" en los tiempos pertinentes, la justificación técnica y los insumos necesarios por conducto del enlace a que se refiere el punto 3.1, a efecto de que "FIDEUR" se vea en posibilidad de dar cumplimiento a las obligaciones asumidas en este convenio.

3.3. Entregar a "FIDEUR" en los tiempos convenidos, las aportaciones económicas necesarias para realizar la contratación de "LOS PROYECTOS", así como hacer llegar por escrito a "FIDEUR" la manifestación de conformidad con la liberación del pago por conducto del enlace a que se refiere el punto 3.1.

3.4. Entregar a "FIDEUR" un informe final escrito a la conclusión y entrega del producto del servicio contratado, manifestando la recepción del mismo y, en su caso, su conformidad con la totalidad del contenido, por conducto del enlace a que se refiere el punto 3.1.

3.5. Comunicar a "FIDEUR" cualquier deficiencia o inconsistencia en el contenido de la información que le entregue el prestador de servicios, por conducto del enlace a que se refiere el punto 3.1

3.6. "SEMOV" tendrá bajo su resguardo el original de "LOS PROYECTOS" y se hace responsable del contenido de los mismos; por consiguiente la obligación de emitir una validación técnica final recae en "SEMOV", quien se apoyará de las dependencias competentes para emitir la misma y hacerla llegar a "FIDEUR" por conducto de enlace a que se refiere el punto 3.1.

Tercera. "LAS PARTES" acuerdan que "LOS PROYECTOS", así como todos los derechos sobre los mismos, serán propiedad de "SEMOV".

Cuarta. "LAS PARTES" acuerdan que los intereses y rendimientos generados por las aportaciones que "SEMOV" realice a "FIDEUR" para la consecución de "LOS PROYECTOS" formarán parte del patrimonio de "FIDEUR".

Quinta. Mesa de trabajo. LAS PARTES acuerdan establecer una mesa de trabajo conformada por un representante de FIDEUR y un representante de SEMOV, en la que además podrán invitar a un representante del organismo público descentralizado "Instituto de Movilidad y Transporte del Estado de Jalisco". Dicha mesa de trabajo se conformará con el propósito de reportar los avances del análisis, elaboración y ejecución de "LOS PROYECTOS" y acordar lo que en cada reunión resulte procedente.

Los integrantes de la mesa de trabajo se reunirán cuando así se requiera y de cada reunión de levantará una minuta de trabajo.

Sexta. Comunicación entre LAS PARTES. Toda comunicación entre LAS PARTES con relación al presente convenio se hará a través de la(s) persona(s) que designe cada una de ellas.

Séptima. Régimen laboral. El personal que cada una de LAS PARTES designe o contrate para la realización de cualquier actividad relacionada con este convenio o los instrumentos que de él deriven, permanecerá en todo momento subordinado a la dependencia o entidad que lo contrató, por lo que en ningún caso operará la figura de patrón sustituto, solidario o intermediario.

Octava. Vigencia. La vigencia del presente convenio iniciará a partir de su firma y concluirá con el cumplimiento de todas y cada una de las obligaciones de LAS PARTES.

Novena. Modificaciones al convenio. El contenido del presente convenio podrá ser modificado únicamente de común acuerdo entre LAS PARTES, mediante convenio modificatorio suscrito por las mismas, previa autorización del Comité Técnico de "FIDEUR" y del titular de "SEMOV".

Décima. Interpretación. En caso de duda en torno a la interpretación o aplicación del presente convenio, LAS PARTES lo resolverán de común acuerdo.

Décima Primera. Solución de controversias. Para la solución de los conflictos que se susciten con motivo del presente convenio, LAS PARTES se someten expresamente a los tribunales de la ciudad de Guadalajara, Jalisco, renunciando desde este momento al fuero presente o futuro que por cualquier motivo pudiera corresponderles.

Leído que fue el presente instrumento y conformes con su contenido y alcance, LAS PARTES lo firman en tres tantos, al margen y al calce, en la Ciudad de Guadalajara, Jalisco, a los 17 diecisiete días del mes de abril del año 2014.



Lic. Luis Mauricio Gudiño Coronado
Secretario de Movilidad



Dr. Sergio Medina González
Director General del Fideicomiso de
Desarrollo Urbano de Jalisco

La presente hoja de firmas forma parte integral del Convenio Marco de Colaboración, firmado el día 17 de abril del 2014, el cuál consta de 6 fojas útiles por una sola de sus caras.