

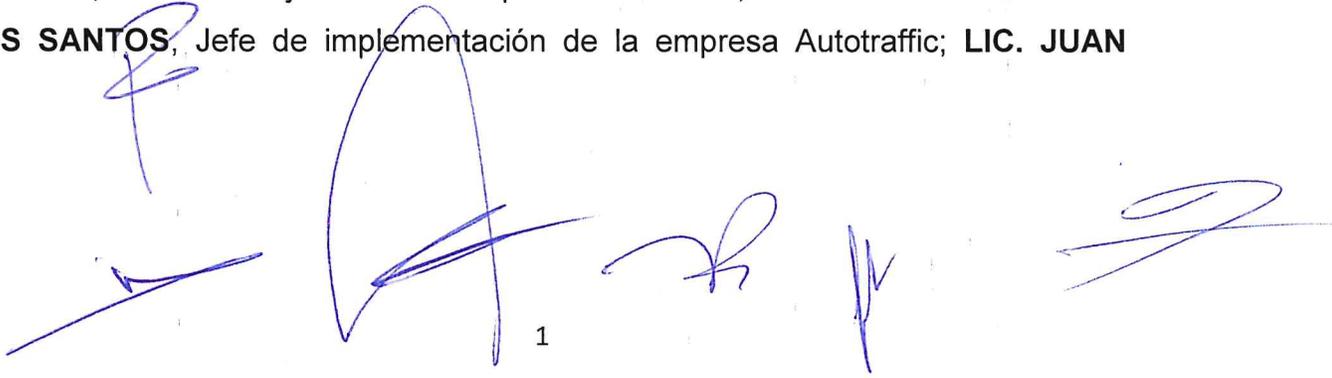
-----A C T A-----

SEGUNDA MESA TÉCNICA DE TRABAJO DEL SISTEMA DE FOTOINFRACCIONES -----

----- A C T A -----

En la ciudad de Zapopan, Jalisco, siendo las **10:10 diez horas con diez minutos** del día **11 once de agosto de 2017 dos mil diecisiete**, en la Sala de Juntas del Instituto de Movilidad y Transporte del Estado de Jalisco, ubicado en la calle Ramón Corona número 180 planta alta, en la colonia Zapopan Centro, en la Ciudad de Zapopan, Jalisco, México, se reunieron a efecto de celebrar la **SEGUNDA MESA TÉCNICA DE TRABAJO DEL SISTEMA DE FOTOINFRACCIONES**, con los siguientes asistentes:-----

DR. MARIO CORDÓVA ESPAÑA, Director General del Instituto de Movilidad y Transporte del Estado de Jalisco; **MTRO. LUIS NAZARIO RAMÍREZ ORTEGA**, Director de Administración y Finanzas del Instituto de Movilidad y Transporte del Estado de Jalisco; **P. ARQ. DAVID VILLA FLORES**, Director de Normatividad y Dictaminación del Instituto de Movilidad y Transporte del Estado de Jalisco; **MTRO. FABIÁN VILLASEÑOR RIVERA**, Director General de Estudios Legislativos y Acuerdos Gubernamentales; **LIC. JOSE LUIS MIRELES MENDÉZ**, en representación de la Comisionada y Presidenta del Instituto de Transparencia, Información Pública y Protección de Datos Personales, **LIC. FLOR C. SANCHEZ ALONSO**, Jefe de Proyecto de la empresa Autotrafic; **ING. FIDEL CHIUNTI DE LOS SANTOS**, Jefe de implementación de la empresa Autotrafic; **LIC. JUAN**



1

CARLOS FLORES, Gerente de Sistema de la empresa Autottraffic, que se lleva a cabo bajo el siguiente:-----

-----**ORDEN DEL DÍA**-----

- I. Avance revisión técnica del sistema.
- II. Presentación empresa Autottraffic.
- III. Agenda para la siguiente sesión.
- IV. Varios -----

-----**DESARROLLO DE LA SESIÓN**-----

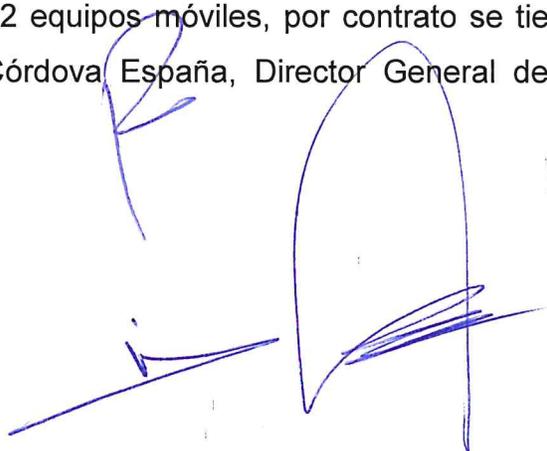
El Dr. Mario Córdova España, Director del Instituto de Movilidad y Transporte del Estado de Jalisco da la bienvenida a los presentes y siendo las **10:10 horas del día viernes 11 de agosto de 2017** y propone el orden del día para la presente mesa de trabajo.-----

PUNTO I. El Dr. Mario Córdova España, Director General del Instituto de Movilidad y Transporte del Estado de Jalisco, comenta a los presentes que en este momento el Instituto aún no tiene facultades para el manejo del programa de foto infracción, esto hasta en tanto el Gobernador realice las reformas a los acuerdos, por lo que hasta el momento sigue siendo responsabilidad de la Secretaria de Movilidad; El P. Arq. David Villa Flores, Director de Normatividad y Dictaminación del Instituto de Movilidad y Transporte del Estado de Jalisco, da lectura a la relación de equipo que fue revisado por personal del Instituto de Movilidad y Autottraffic, se hace mención de que existe equipo extra al que se encuentra en resguardo; El Dr.

Mario Córdova España, Director General del Instituto de Movilidad y Transporte del Estado de Jalisco, menciona que lo que es propiedad del Estado esta resguardado a la SEMOV, específicamente a la Dirección General de Administración y el equipo extra forma parte de los contratos en liquidación; El P. Arq. David Villa Flores, Director de Normatividad y Dictaminación del Instituto de Movilidad y Transporte del Estado de Jalisco, hace mención de las rutas de trabajo que tiene Autotraffic para revisión de las cámaras; El Dr. Mario Córdova España, Director General del Instituto de Movilidad y Transporte del Estado de Jalisco, pregunta si los nuevos equipos no se encuentran cercados; Lic. Flor C. Sánchez Alonso, Jefe de Proyecto de la empresa Autotraffic; refiere que es el mismo tipo de estructura la primera versión es distinta tiene una carcasa para el flash y otra carcasa para el radar, radares fijos son 32 y esos son radares móviles que se adaptan a una estructura semifija; Mtro. Luis Nazario Ramírez Ortega, Director de Administración y Finanzas del Instituto de Movilidad y Transporte del Estado de Jalisco, comenta que Autotraffic aclara es que los Radar Box originalmente eran pensados en que fueran móviles, se iban a instalar las bases simplemente y se cambiaba la carcasa completa de acuerdo a un programa que iba hacer la Secretaria, la cual ya no se hizo, entonces actualmente están como si fueran fijos pero su función es que sean móviles; El Dr. Mario Córdova España, Director General del Instituto de Movilidad y Transporte del Estado de Jalisco, menciona que esta raro en cuanto a decisión técnica porque cuando el ciudadano identifica estos puntos donde están estas carcasas ya sabe que ahí hay un punto de infracción, él no sabe si está o no instalado, entonces ya tiene sus efectos el solo hecho de que este la carcasa, lo que me parece mal es que eventualmente esta

carcasa genera foto infracción y eventualmente no, eso es por cuestiones económicas?; Lic. Flor C. Sánchez Alonso, Jefe de Proyecto de la empresa Autotraffic; no, se pensó que de los radares fijos por ejemplo, como bien lo dice las personas lo ubican pero no saben si tiene radar o no, la intención obviamente es que reduzcan el exceso de velocidad; El Dr. Mario Córdova España, Director General del Instituto de Movilidad y Transporte del Estado de Jalisco, pregunta bajo qué criterios lo quitan y lo ponen? Es una política aleatoria o ustedes registran que en esta carcasa no se están generando suficientes infracciones, queda la presencia del radar la gente no sabe si hay o no foto infracción y el equipo se lo llevan a otro lugar donde si están generando foto infracciones, cual es el fin; Lic. Flor C. Sánchez Alonso, Jefe de Proyecto de la empresa Autotraffic; la intención del programa no es solo generar foto infracciones, es que se reduzca obviamente la incidencia en el exceso de velocidad, entonces se va alternando; el P. Lic. Orel Vilchis Martínez, Analista Especializado de la Dirección de Planeación y Desarrollo, cuando estábamos haciendo la revisión, nos llamó la atención de que hubiera más carcassas que equipos funcionando, pregunte acerca de cómo se definía el punto donde si tenía que haber un equipo y me comentaron que la ubicación de la carcasa se había hecho en base a la cantidad de accidentes en esa zona, y después para identificar donde si había equipo se hizo un aforo vehicular que se encuentra resguardado en la Secretaria de Movilidad; El Dr. Mario Córdova España, Director General del Instituto de Movilidad y Transporte del Estado de Jalisco, pregunta si todas esas decisiones las tomo la Secretaria de Movilidad? Lic. Flor C. Sánchez Alonso, Jefe de Proyecto de la empresa Autotraffic, comenta que todas las ubicaciones son validadas por la Secretaria de

Movilidad; Mtro. Luis Nazario Ramírez Ortega, Director de Administración y Finanzas del Instituto de Movilidad y Transporte del Estado de Jalisco, pregunta si Autotraffic propone el cambio de los radares o es directamente la Secretaria de Movilidad la que les da la indicación de que hay que cambiar; Lic. Flor C. Sánchez Alonso, Jefe de Proyecto de la empresa Autotraffic, comenta que la logística de alternarlos ya es parte de la operación, pero los puntos ubicados ya fijos esos son autorizados por la Secretaria; El Dr. Mario Córdova España, Director General del Instituto de Movilidad y Transporte del Estado de Jalisco, pregunta como deciden estar moviéndolos; Lic. Flor C. Sánchez Alonso, Jefe de Proyecto de la empresa Autotraffic, dependiendo de los resultados; El Dr. Mario Córdova España, Director General del Instituto de Movilidad y Transporte del Estado de Jalisco, comenta que la información debe ser confidencial y el ciudadano no debe conocer los puntos en los que si se encuentran operando; Lic. José Luis Mireles Méndez, en representación de la Comisionada y Presidenta del Instituto de Transparencia, Información Pública y Protección de Datos Personales, es importante que sepan la información que tienen y el uso que le dan, porque se le puede dar categoría de reservada o confidencial; Ing. Fidel Chiunti De Los Santos, Jefe de implementación de la empresa Autotraffic, señala 50 puntos, la Radar Box ya no se mueve; El Dr. Mario Córdova España, Director General del Instituto de Movilidad y Transporte del Estado de Jalisco, pregunta de esos 50 puntos fijos cuantos son móviles y cuantas carcasas tenemos?, Ing. Fidel Chiunti De Los Santos, Jefe de implementación de la empresa Autotraffic, comenta que se tienen 22 equipos móviles, por contrato se tienen 18 carcasas Radar Box; El Dr. Mario Córdova España, Director General del Instituto de Movilidad y Transporte del



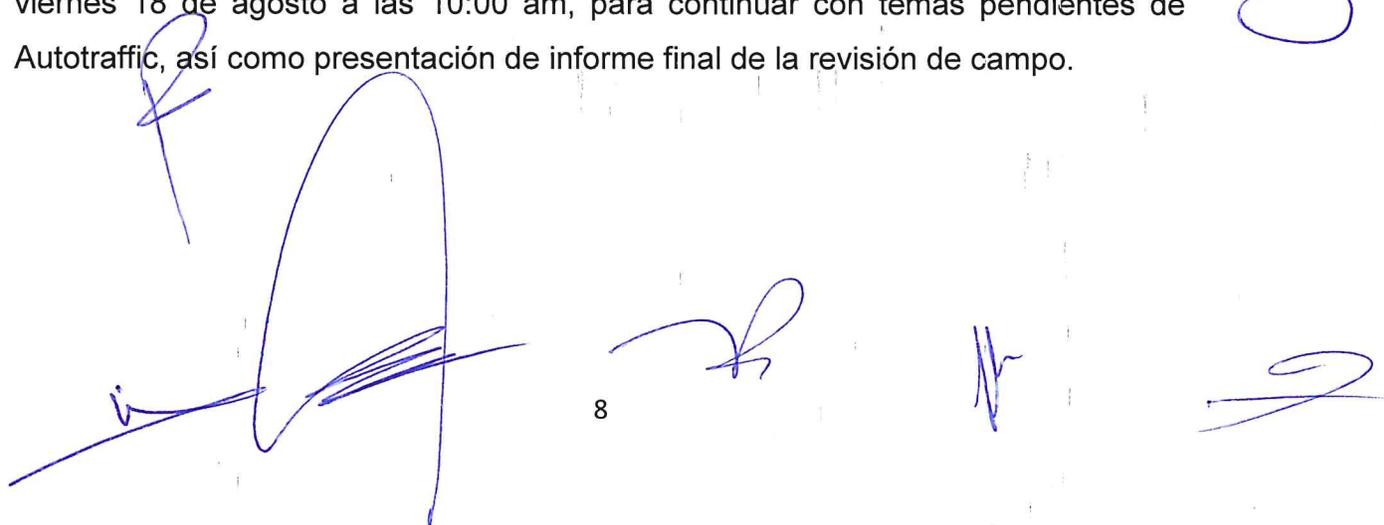
Estado de Jalisco, comenta que es un tema de índole público muy cuestionado la falta de transparencia del sistema, aunque son sistemas que no deben ser tan transparentes en su localización y en su manejo, si en el destino de los recursos y los procesos que garanticen que la foto infracción se está levantando correctamente, pero no necesariamente los puntos y movilidad de radares, si yo tengo 22 radares, deberíamos tener 22 carcasas y evitar que estos anden en tripies, porque en el momento que pongo la carcasa pongo un punto de inhibición de velocidad; Ing. Fidel Chiunti De Los Santos, Jefe de implementación de la empresa Autottraffic, yo creo que aquí tenemos que ver que el radar móvil como tal, lo vamos a poner en vías fuera de donde están estos 50 puntos fijos; El Dr. Mario Córdova España, Director General del Instituto de Movilidad y Transporte del Estado de Jalisco, no sería mala política el poder establecer esta red de carcasas o simplemente llegar y poner los móviles, con cámaras, sorpresivos ya cuando cometiste la infracción, en el momento que ponemos el punto fijo el ciudadano no sabe si hay una foto infracción o no ya inhibe la velocidad; el Ing. Fidel Chiunti De Los Santos, Jefe de implementación de la empresa Autottraffic, hay 13 radares móviles que están sin operar, más 2 radares a bordo los tiene en resguardo la Secretaria; El Dr. Mario Córdova España, Director General del Instituto de Movilidad y Transporte del Estado de Jalisco, pregunta aquellos que habían comprado para estacionamiento, no se están usando tampoco; Lic. Flor C. Sánchez Alonso, Jefe de Proyecto de la empresa Autottraffic, comenta que el sistema de eParking se encuentra detenido desde 2013 por indicaciones de la Dirección General Administrativa de la SEMOV, y a raíz de que se aplicaron los dos meses de apercibimiento ya no se reactivaron los sistemas de luz roja; P. Arq.

David Villa Flores, Director de Normatividad y Dictaminación del Instituto de Movilidad y Transporte del Estado de Jalisco, continua describiendo las cámaras de luz roja; El Dr. Mario Córdova España, Director General del Instituto de Movilidad y Transporte del Estado de Jalisco, pregunta si nosotros estamos detectando en esos puntos todos los vehículos que pasan por ese punto, quiere decir que el equipo nos da aforos y clasificación vehicular? De radares fijos y móviles; el P. L.D.I. Aníbal Sandoval Curiel, Técnico Especializado de la Dirección de Normatividad y Dictaminación, comenta que en el de López Mateos y Carretera a Morelia, el conteo que tenía de toda la noche era un conteo de 26,000 vehículos, de esos 600 tenían foto infracción y están clasificados por carril; El Dr. Mario Córdova España, Director General del Instituto de Movilidad y Transporte del Estado de Jalisco, pregunta si el equipo puede detectar información día y noche; Juan Carlos Flores Gerente de Sistema de la empresa Autotraffic, refiere que sí, sin problema; El Dr. Mario Córdova España, Director General del Instituto de Movilidad y Transporte del Estado de Jalisco, pregunta si con eso sacar el porcentaje de infracciones en relación al volumen vehicular que tienes durante un periodo horario; el P. L.D.I. Aníbal Sandoval Curiel, Técnico Especializado de la Dirección de Normatividad y Dictaminación, por ejemplo en el tiempo que estuvimos el aforo era de 50 vehículos por minuto; El Dr. Mario Córdova España, Director General del Instituto de Movilidad y Transporte del Estado de Jalisco, pregunta si con esa información podemos sacar aforos y clasificación vehicular; Juan Carlos Flores Gerente de Sistema de la empresa Autotraffic, si detecta el aforo, si tiene la estadística, no la tiene clasificada por hora, pero si empezó el radar a las 12 de la noche y a las 12 del día se descarga, tiene un total de

vehículos que pasaron, el total de vehículos que pasaron a exceso de velocidad, pero ese total de exceso de velocidad no representa las foto infracciones porque pudo haber detectado ambulancias, pudo haber detectado de otros estados, sin placa, entonces no representa el volumen de infracciones, sino de ese total todavía se hace un descarte de información para generar las infracciones finales; El Dr. Mario Córdova España, Director General del Instituto de Movilidad y Transporte del Estado de Jalisco, pregunta en que momento la cámara está fotografiando y como lo hace; Juan Carlos Flores Gerente de Sistema de la empresa Autotraffic, comenta que la cámara tiene un efecto doppler, al que se le configura cierta velocidad y arroja el disparo cuando detecta que el vehículo sobrepaso el límite establecido.

PUNTO II. Lic. Juan Carlos Flores, Gerente de Sistema de la empresa Autotraffic, expone presentación de aforos vehiculares; El Dr. Mario Córdova España, Director General del Instituto de Movilidad y Transporte del Estado de Jalisco, comenta que como parte de la validación técnica del sistema y con la información que cuenta Autotraffic, hacer una evaluación histórica desde la implementación del sistema y los efectos que ha tenido en la disminución de accidentes.

PUNTO III. El Dr. Mario Córdova España, Director General del Instituto de Movilidad y Transporte del Estado de Jalisco, se convoca a reunión el próximo viernes 18 de agosto a las 10:00 am, para continuar con temas pendientes de Autotraffic, así como presentación de informe final de la revisión de campo.



Handwritten signatures in blue ink, including a large signature on the left and several smaller ones on the right.

PUNTO IV. No habiendo puntos pendientes por tratar, Dr. Mario Córdova España, Director General del Instituto de Movilidad y Transporte del Estado de Jalisco, agradeció a los integrantes su participación siendo las 12:00 doce horas del día 11 de agosto del año 2017.-----



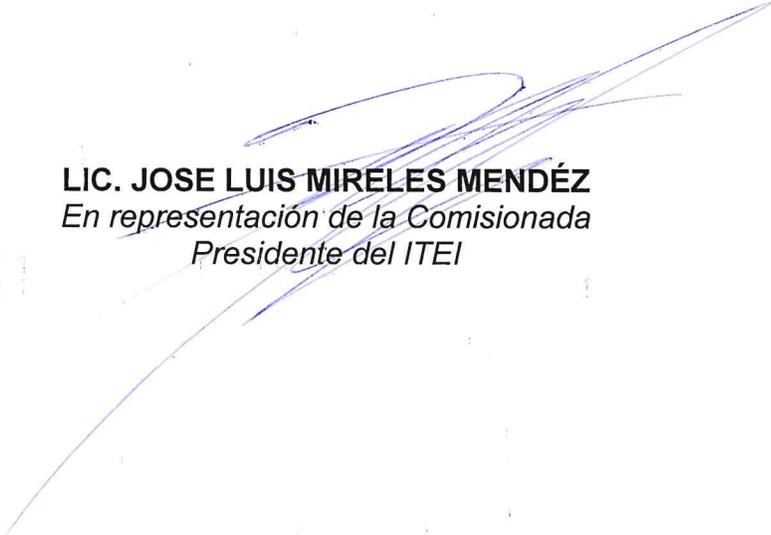
DR. MARIO CORDÓVA ESPAÑA
Director General del Instituto de
Movilidad y Transporte del Estado de
Jalisco



MTRO. FABIÁN VILLASEÑOR RIVERA
Director General de Estudios
Legislativos y Acuerdos
Gubernamentales.



**MTRO. LUIS NAZARIO RAMÍREZ
ORTEGA**
Director de Administración y Finanzas
del Instituto de Movilidad y Transporte
del Estado de Jalisco



LIC. JOSE LUIS MIRELES MENDÉZ
*En representación de la Comisionada
Presidente del ITEI*



P. ARQ. DAVID VILLA FLORES
Director de Normatividad y
Dictaminación del Instituto de
Movilidad y Transporte del Estado de
Jalisco



LIC. FLOR C. SANCHEZ ALONSO
Jefe de Proyecto de la empresa
Autotrafic;



ING. FIDEL CHIUNTI DE LOS SANTOS
Jefe de implementación de la empresa
Autotrafic

Estas firmas forman parte integral de la Minuta de la Mesa de Trabajo de la Segunda Sesión celebrada el 11 de agosto de 2017, la cual consta de 10 diez fojas útiles por una sola de sus caras.

