

Acción	Monto total autorizado	Contrato	Proveedor	Monto por contrato	Monto comprometido	Avance Financiero (pesos)	Avance Financiero (porcentaje)	Avance Físico (porcentaje)
Corredor integral de movilidad urbana sustentable para el área metropolitana de Guadalajara mediante la integración urbana y paisajística, ciclovia, andadores peatonales, cruces seguros, reforestación y carriles laterales en Periférico Manuel Gómez Morín.	\$750,000,000.00	SIOP-F-FONMETRO-OB-LP-784-2019	ARRENTAC, S.A. DE C.V. EN ASOCIACIÓN EN PARTICIPACIÓN CON OBRA ARQUITECTÓNICA E INGENIERÍA CIVIL, S.A. DE C.V.	\$187,005,148.17	\$750,000,000.00	\$187,003,881.58	100%	100%
		SIOP-F-FONMETRO-OB-LP-785-2019	CONSTRUCCIONES Y SERVICIOS DEL GUADIANA, S.A. DE C.V. EN ASOCIACIÓN EN PARTICIPACIÓN CON MAQUINARIA TC, S.A. DE C.V.	\$146,246,678.16		\$146,240,693.54	100%	100%
		SIOP-F-FONMETRO-OB-LP-786-2019	CONSTRUCTORA AUTLENSE, S.A. DE C.V. EN ASOCIACIÓN EN PARTICIPACIÓN CON APO SERVICIOS, S.A. DE C.V., CONSTRUCCIONES ELECTRIFICACIONES Y ARRENDAMIENTO DE MAQUINARIA, S.A. DE C.V., CAYPO, S.A. DE C.V., CIARCO CONSTRUCTORA, S.A. DE C.V. Y UJTAIS, S.A. DE C.V.	\$125,231,783.28		\$125,231,783.28	100%	100%
		SIOP-F-FONMETRO-OB-LP-787-2019	URBANIZACIÓN Y CONSTRUCCIÓN AVANZADA, S.A. DE C.V., EN ASOCIACIÓN EN PARTICIPACIÓN CON CADACO CONSTRUCCIONES, S.A. DE C.V.	\$146,997,616.12		\$146,996,103.60	100%	100%
		SIOP-F-FONMETRO-OB-LP-788-2019	EXPEKTA CONSTRUCCIONES, S.A. DE C.V.	\$144,518,774.27		\$144,512,816.08	100%	100%
				\$750,000,000.00	\$750,000,000.00	\$749,985,278.08	100%	100%

*Metas globales autorizadas			Avance Físico	
Descripción	Unidad de medida	Cantidad	Unidad de medida	Cantidad
Red de drenaje con pvc	ML	21,010.00	ML	21,010.00
Red de agua potable con pvc	ML	21,010.00	ML	21,010.00
Pavimento concreto hidráulico para carriles laterales	M2	154,696.00	M2	154,696.00
Señalamiento horizontal líneas de alto, pasos peatonales, paraderos, carriles	ML	21,010.00	ML	21,010.00
Señalamiento vertical cruces peatonales, velocidad, preventivo, restrictivo	PZA	840.00	PZA	194.00
Losa de concreto hidráulico para uso ligero en ciclovia	M2	42,744.00	M2	42,744.00
Delimitadores tipo flauta en ciclovia	PZA	1,225.00	PZA	1,225.00
Banquetas concreto hidráulico, cenefa de concreto, rampas peatonales	M2	71,100.00	M2	71,100.00
Guarnición de concreto, tipo L	ML	21,010.00	ML	21,010.00
Vegetación y plantas de ornato en banquetas y camellones	PZA	4,288.00	PZA	4,288.00
Bolardos metálicos	PZA	3,409.00	PZA	818.74
Banca con respaldo y asiento perforados	PZA	152.00	PZA	151.00
Paraderos de estructura metálica con banca perforada, separaciones y techo	PZA	60.00	PZA	55.00
Ducto y cableado para instalación eléctrica con registros	ML	20,908.78	ML	20,908.78
Alumbrado público con luminaria led y poste metálico	PZA	979.00	PZA	979.00

*Las metas descritas, son las autorizadas al proyecto completo. Los 5 frentes que se describen, abonan en conjunto al cumplimiento de las mismas.

Notas:

De acuerdo al proyecto presentado inicialmente se realizaron las siguientes mejoras identificadas durante el proceso de construcción:

Bolardos metálicos: Mejorando completamente la imagen urbana, cumpliendo con la misma función y objetivo planteado en el proyecto se sustituyeron una parte de los bolardos metálicos por segregadores con jardinera, con el fin de obtener una mayor área verde.

Señalamiento vertical cruces peatonales, velocidad, preventivo, restrictivo:

Debido a la reducción de los bolardos metálicos, se pudo prescindir de una parte de la señalización vertical, sin que esto interfiriera con el correcto funcionamiento de la vialidad, alcance propuesto, mejorando la imagen urbana y sin incremento en el presupuesto.

Banca con respaldo y asiento perforados: Al momento de la ejecución se pudo prescindir de una banca de respaldo y asiento perforado, sin dejar de cumplir con el funcionamiento y objetivos del proyecto.

Paraderos de estructura metálica con banca perforada, separaciones y techo: Al momento de la ejecución se pudo prescindir de cinco paraderos de estructura metálica con banca perforada, separaciones y techo, sin dejar de cumplir con el funcionamiento y objetivos del proyecto.