

**INSTITUTO DE MOVILIDAD Y TRANSPORTE
DEL ESTADO DE JALISCO**

MINUTA EJECUTIVA

Zapopan, Jalisco

FECHA: 22 de marzo de 2017

LUGAR: Casa Ciclista.

HORA: 19:00 horas

ASISTENTES:

NOMBRE	ORGANIZACIÓN PERTENECIENTE
Elton Joshua Azael Osorio Lara	Bicicleta Blanca
Felipe Reyes Lara	Instituto de Movilidad y Transporte de Jalisco
Marcos Cedillo Perales	Instituto de Movilidad y Transporte de Jalisco
Ollín Carlos Monroy Ríos	GDL en Bici
Yeriel Salcedo	GDL en Bici
Luis Felipe Mayorquín González	Movilidad ITESO
Juan Carlos Soriano	Paz Vial Guadalajara
Silvina Razo Islas	Red Universitaria para la Movilidad
Grecia Hernández	Univa en Bici
Cesar Augusto Vera Cortez	Movilidad CUCBA
Javier Maldonado	Movilidad CUCBA
Alan Carrillo Arias	Ciclo CUAAD
Cuauhtli Tlatoani Ruiz	Ciclo CUAAD

Inicio de la reunión del consejo a las 19:15 horas.

Presentación del orden del día.

Puntos tratados en la reunión del Consejo Ciudadano

- Avances de los proyectos del PROVICI primera etapa.
- Estatus y estadísticas actualizadas de Mibici.
- Reglamento de la Ley de Movilidad y Norma Técnica, información y orientación para gestionar.
- Licencias, examen de manejo y condonación de licencias.
- Estatus del manual para conductores del transporte público.
- Información de Peribus.
- Reglamento del consejo y convocatorias.
- Temas varios.

Avances de los proyectos del PROVICI primera etapa.

- Marcos Cedillo explicó el proceso del PROVICI, avances y el estatus de cada corredor.

- Juan Carlos de Paz Vial preguntó si los proyectos de las ciclovías, ya fueron entregados a los municipios; específicamente los corredores del Blvd Marcelino García Barragán y Av. México.

Estatus y estadísticas actualizadas de Mibici.

- Marcos presentó las estadísticas y el estatus de Mibici.
- Felipe Reyes explicó la operatividad de las estaciones y habló sobre los mapas temáticos de flujo de viajes donde se representan las zonas con más viajes o constancia de uso del sistema.
- Movilidad CUCBA preguntó sobre la seguridad de las estaciones, y si existió un estudio o diagnóstico entorno a las estaciones.
- Marcos Cedillo respondió que dentro de la planeación del sistema Mibici existe un diagnóstico de zonas de riesgo e inseguridad.

Reglamento de la Ley de Movilidad y Norma Técnica, información y orientación para gestionar.

- Felipe Reyes da lectura a los artículos transitorios de las modificaciones de Ley de Movilidad y se debatió sobre las soluciones y gestiones que son necesarias para cada uno de ellos.
- Se habló del estatus de la Norma Técnica y el proceso que se necesita para llegar a su publicación, se presentó ante el consejo la última versión de la Norma.

Licencias, examen de manejo y condonación de licencias.

- Felipe Reyes comentó que el Instituto no tiene información sobre este tema.

Estatus del manual para conductores del transporte público.

- Felipe Reyes platicó del proceso del manual y los avances que están por entregarse a la Secretaría de Movilidad. Se acordó enviar una copia al consejo para que ellos presenten revisiones en caso de existir.

Información de Peribus.

- Felipe Reyes presentó el estatus del Peribus en cuestiones de inversión y fondos que se han solicitado, haciendo referencia al análisis y proyecto conceptual que se generó en la Dirección de Investigación y Proyectos del IMTJ, y se aclaró que en el IMTJ no se decide si el proyecto se lleva a ejecución.

Reglamento del consejo y convocatorias.

- El reglamento del consejo se presentó para quienes no formaron parte desde el inicio.
- Ollín Monroy y Silvina Razo se comprometieron en enviar el documento donde estén las organizaciones que se integrarán y las que van a permanecer, con los detalles de los integrantes titulares y suplentes y datos de contacto de los mismos.

Temas Varios.

- Felipe explicó la consulta ciudadana que se llevará a cabo por el IEPC por la ciclovía en el Blvd Marcelino García Barragán, se explicó porque el IMTJ no puede participar en la difusión y promoción a favor de la ciclovía o cualquier postura sobre el proyecto.
- Las organizaciones comentaron que idearán algo para llevar gente a participar en pro de la ciclovía.