

INSTITUTO DE MOVILIDAD Y TRANSPORTE

DEL ESTADO DE JALISCO

MINUTA EJECUTIVA

Zapopan, Jalisco

FECHA: 04 de junio de 2016

LUGAR: Instituto de Movilidad y Transporte del Estado de Jalisco

HORA: 10:00 horas

ASISTENTES:

NOMBRE	ORGANIZACIÓN PERTENECIENTE
Teresa Guadalupe Gracián García	Al CUCSH en Bici
Elton Joshua Azael Osorio Lara	Bici Blanca
Alejandro Zavaleta Mendoza	Bicitec
Cesar Amador Álvarez	Bicitec
Bernardo Herrera Orendain	BKT Bici Pública
Yeriel Salcedo	GDL en Bici
Felipe Reyes Lara	Instituto de Movilidad y Transporte de Jalisco
Malintzin Negrete Pimienta	Instituto de Movilidad y Transporte de Jalisco (DMNM)
Mario Córdova España	Instituto de Movilidad y Transporte de Jalisco (Director General)
Carlos Fernando Muñoz Carrillo	Movilidad ITESO
Silvina Razo Islas	Red Universitaria para la Movilidad
Carlos A. González A.	Secretaría de Movilidad (Comunicación Social)
Enrique Plascencia	Secretaría de Movilidad (Comunicación Social)
Francisco Poe	Secretaría de Movilidad (Seguridad Vial)
Gustavo Flores D.	Secretaría de Movilidad (Transporte Público)
Jesús Enrique Garcia	Secretaría de Movilidad (Comunicación Social)
Luis Aguilar	Secretaría de Movilidad (Seguridad)
Oscar Celis Barajas	Secretaría de Movilidad (Seguridad)
Servando Sepúlveda Enríquez	Secretaría de Movilidad (Secretario de Movilidad)
Grecia Hernández	Univa en Bici

Inicio de la reunión del consejo a las 10:15 horas.

Presentación del orden del día.

Puntos tratados en la reunión del Consejo Ciudadano

- Necesidades de las organizaciones civiles hacia la Secretaría de Movilidad.

Puntos que hablaron los miembros del consejo

- Elton Osorio de Bici Blanca:
 - Comentó que han solicitado las auditorías que realiza SEMOV desde inicio del año y que aún no se las han proporcionado.
 - Pidió se presentaran las estrategias para reducir las muertes ciclistas a cero (visión cero).
 - La campaña de educación vial que coordina el equipo de Poe, es errónea la información, así como antigua y aburrida. Carece de contenido y criterio.
 - Estas campañas de educación las imparten solamente en la UDG porque con ellos tienen convenio. ¿qué se hará para llegar a las demás escuelas?
 - Sobre el tema de licencias: es un trámite que aún no se actualiza y no se imparten cursos para la renovación de esta.
 - Se elaboran proyectos de movilidad y se ejecutan, sin embargo no se le da una evaluación del uso o mantenimiento de este.
 - Sobre los reportes al transporte público ¿se les da seguimiento?
 - Solicita 3 puntos concretos a corto plazo:
 - PROVICI: Es un proyecto muy bueno y con sustento, solicita que no se detenga con trabas burocráticas.
 - MiBici (infraestructura): Antes de la inauguración de la segunda etapa, se realicen campañas de educación vial y sea balizado con mejor calidad de materiales.
 - Bocas de tormentas: Cambiar las existentes que se encuentran en mal estado (bici blanca cuenta con una base de datos de esta información).

- Silvina Razo de Red Universitaria para la Movilidad:
 - Mencionó que no se han dado campañas sobre movilidad a los agentes viales.
 - Habló de la poca capacitación a los conductores del transporte público y la creación del manual de capacitación a los conductores del transporte público que se realizó por parte del consejo y del IMTJ.
 - Expresó su alarmante preocupación por remover espacios públicos y dejar al peatón cada vez con menos espacios de convivencia y para transitar.
 - Sobre el Manual de Ciclismo Urbano ¿qué viene acompañado con este para generar el interés de la ciudadanía para buscarlo?
 - Sobre la Norma técnica, comenta que está detenida desde hace meses y solicita se le de continuidad.

- Bernardo Herrera de BKT Bici Pública:
 - Primeramente agradeció la asistencia del Secretario y equipo de Movilidad.
 - Habló sobre los 4 ciclistas fallecidos por la ruta 258, y preguntó sobre el proceso que se hace para retirar licencias a las rutas, así reanudar la capacitación de los conductores.

- Teresa Gracián de AI CUCSH en Bici:
 - Preguntó sobre la campaña para desincentivar el uso el automóvil.

- Yeriel Salcedo de GDL en Bici:
 - Habló de los esfuerzos por hacer un Plan Maestro de Movilidad No Motorizada y hasta esta dirección se retomó con el PROVICI. Sin embargo, después de 3 años apenas se iniciará el primer corredor. Menciona que este proceso no debería ser tan lento.
 - Comentó que los municipios deberían estar unidos con el estado y no peleados.
 - Comentó también que se debería tener contacto con las organizaciones civiles o movimiento ciclistas del interior del estado.

- Sobre las licencias: actualmente se está auditando y monitoreando el proceso de licencias. Se está trabajando en un nuevo contenido para trámite de licencias.
- Sobre los reportes a los conductores: Se está trabajando en retirarles el vehículo y no devolverlo hasta que cumplan lo estipulado por la ley. Sobre la línea de atención, no se puede reportar porque no existe línea directa.
- Sobre las bocas de tormenta: no es tema de la SEMOV, sin embargo se contactará con el responsable del SIAPA para que atienda el problema.
- Sobre temas relacionados con SITEUR: Se enviará a un representante de SITEUR para los temas deseados.
- Sobre la norma técnica: La norma está terminada, se enviará copia a los presentes para su revisión y continuación con el jurídico de SEMOV.
- La semana del 06 al 10 de junio se trabajará en el cronograma y calendarizar los temas tratados con el Secretario en la presente reunión.

Próxima reunión propuesta

Día: Sábado 18 junio del 2016.

Hora: 10:00 horas.

Lugar: Instituto de Movilidad y Transporte del Estado de Jalisco.