

INSTITUTO DE MOVILIDAD Y TRANSPORTE

DEL ESTADO DE JALISCO

MINUTA EJECUTIVA

Zapopan, Jalisco

FECHA: 25 de julio de 2015

LUGAR: Instituto de Movilidad y Transporte del Estado de Jalisco

HORA: 10:00 horas

ASISTENTES:

NOMBRE	ORGANIZACIÓN PERTENECIENTE
Teresa Guadalupe Gracián García	AI CUCSH en Bici
Enón Joshua Azael Osorio Lara	Bici Blanca
Alejandro Zavaleta Mendoza	Bicitec
Issac Morales Pérez	Colectivo Ciclista Jalisco
Ollín Carlos Monroy Ríos	GDL en Bici
Felipe Reyes Lara	Instituto de Movilidad y Transporte de Jalisco
Jacqueline Castañeda Núñez	Instituto de Movilidad y Transporte de Jalisco
Malintzin Negrete Pimenta	Instituto de Movilidad y Transporte de Jalisco
Carlos Fernando Muñoz Carrillo	Movilidad ITESO
Enrique Torres Juárez	RUM
Grecia Isabel Hernández Santana	Univa en Bici
Invitada: Arq. Marcela Moncayo Gutierrez	Secretaría de Infraestructura y Obra Pública

Inicio de la reunión del consejo a las 10:20 horas.
Presentación del orden del día.

Puntos tratados en la reunión del Consejo Ciudadano

Presentación completa de las modificaciones en la ciclo vía segregada de Av. La Paz

- Jacqueline Castañeda explicó el proyecto completo de Av. La Paz, exponiendo que:
 - Se pondrán hitos abatibles a lo largo de la ciclo vía.
 - Toda av. La Paz será ciclo vía segregada con excepción de los cruces desde colonias hasta Chapultepec, ahí será ciclo-banda.
 - Todos los paraderos del TP serán elevados a nivel de banqueta.
 - Desde Chapultepec hasta Unión se eliminará el estacionamiento como protector y se agregarán hitos abatibles y segregadores.
 - Aún no tienen el calendario de obra, pero se estima que en dos meses se pudiera terminar.
 - Se abrirán pasos peatonales sobre el camellón.

Presentación del proyecto Zona 30 en López Cotilla

- Marcela Moncayo de Secretaría de Infraestructura y Obra Pública presentó el proyecto de Zona 30 en López Cotilla:
 - 7 calles intervenidas, desde Fco. Javier Gamboa hasta Av. Chapultepec.
 - La dimensión de la calle es de 8.20 m, en donde; 2.00 m son para ciclovía segregada, 3.00 m para carril normal y 3.20 para carril con T.P.
 - López Cotilla tendrá ciclovía de lado derecho de la vialidad, con separadores físicos tipo “quesadillas”.
 - El cableado será subterráneo.
 - El proyecto de zona 30 se estima en 60 MDP. En este presupuesto están contempladas las zonas 30 de Chapalita, Tlaquepaque centro y López Cotilla.
- El consejo propone que se contemplen ciclo estacionamientos para incentivar el uso de la ciclovía, aparte para que no se estorbe la banqueta cuando se quiera estacionar la bicicleta.

Propuesta de las recomendaciones en movilidad no motorizada para el Observatorio Ciudadano

- Se presentaron 2 propuestas para las mesas de trabajo, en donde la primera propone en una sola sesión de 6 a 8 horas tratar todos los temas. En la segunda se proponen varias mesas de trabajo (según los temas) en donde se trate cada tema por separado.
- La propuesta aceptada fue la segunda, diferentes mesas de trabajo.
- Se mencionaron varios puntos para las mesas de trabajo, sin embargo, se acordó que el consejo lo concretará fuera de la reunión, ya que es un tema más extenso.

Temas Varios.

No hubo temas varios.

Acuerdos para la siguiente reunión del consejo

La comisión del consejo se reunirá para los puntos a tratar en las mesas de trabajo y la logística. En la siguiente reunión mostrarán los avances.

Próxima reunión propuesta

Día: Sábado 08 de Agosto de 2015.

Hora: 10:00.

Lugar: Instituto de Movilidad y Transporte del Estado de Jalisco.