

**INSTITUTO DE MOVILIDAD Y TRANSPORTE
DEL ESTADO DE JALISCO
MINUTA EJECUTIVA**

Zapopan, Jalisco

FECHA: 21 de marzo de 2015

LUGAR: Instituto de Movilidad y Transporte del Estado de Jalisco

HORA: 10:00 horas

ASISTENTES:

	NOMBRE	ORGANIZACIONES PERTENECIENTE
	Teresa Guadalupe Gracián García	A1 CUCSH en Bici
	Anis Badi Zárate Khalili	ANEDUP
	Ilse Alejandrina Rodríguez Casillas	ANEDUP
	Elton Joshua Azael Osorio Lara	Bici Blanca
	Hiroshi Ikeda Lamus	Ciclo CUAAD
	Edith Gisela Preciado Rodríguez	Ciudad Para Todos
	Isaac Morales Pérez	Colectivo Ciclista Jalisco
	Carlos René Paredes Peña	Colectivo Ciclista Jalisco
	Gerardo Pérez Viramontes	GDL en Bici
	Felipe Reyes Lara	Instituto de Movilidad y Transporte de Jalisco
	Malintzin Negrete Pimenta	Instituto de Movilidad y Transporte de Jalisco
	Carlos Fernando Muñoz Carrillo	Movilidad ITESO
	Silvina Razo Islas	Red Universitaria para la Movilidad
	Carlos López Zaragoza	RUM
	José Fernando Arévalo Lomelí	RUM

Inicio de la reunión del consejo a las 10:30 horas.
Presentación del orden del día.

Puntos tratados en la reunión del consejo ciudadano

Presentación de los nuevos integrantes del Consejo Estatal de Movilidad No Motorizada

- Se presentaron a los nuevos miembros del consejo.
- Silvina Razo realizó un resumen de las minutas anteriores y explicó cómo surge el consejo y los objetivos que se tiene. Este resumen también será presentado al Dr. Mario Córdoba con el objetivo que los miembros del consejo estén enterados de los temas que se han tratado y explique porque están detenidos en algunos puntos.
- A continuación se muestran algunos de los temas que se mostraron del resumen de las reuniones:

- Bicicletas donadas: no se concluyó el tema, este tema fue presentado por Jaime Aguilar. Retomar el tema.
- Camine seguro: tema incompleto, fue presentado por Ana Laura Chávez. Invitarla para retomar este tema.
- Solicitud por transparencia para obtener los exámenes de licencia: Quedó pendiente la información para solicitar dicha información, y sobre cómo puede aportar o involucrarse el consejo para implementar temas de movilidad no motorizada. La presentación la realizó Omar Villaseñor.
- Línea 3 SITEUR: se solicitó un lugar para la movilidad no motorizada, no se dio respuesta al tema. Posteriormente el consejo ha tenido contacto con Rodolfo Guadalajara por los estacionamientos para bicicletas dentro de las estaciones y ahí se retomó el tema.

Revisión de las recomendaciones del Observatorio Ciudadano de Movilidad y Transporte Público que están relacionadas con movilidad no motorizada

- RUM dice que las recomendaciones 13 y 14 son las que tienen más precisión en el transporte público.
- GDL en bici menciona que estas recomendaciones están dirigidas al transporte público, pero tiene derivaciones para el ciclista para entender la movilidad como un sistema general.
- RUM dice invitar al observatorio para una reunión de consejo, ciudad para todos es integrante del observatorio. Ellos pueden también habernos de las recomendaciones y por qué surgen estas.
- Bici blanca dice invitarlos y después comentar los temas. Las recomendaciones que mencionan no se cumplen. Habla de homologar los datos, porque los reportes entre salud y bici blanca no son compatibles.
- IMTJ comenta que cultura vial está haciendo la base de datos de accidentes. Los datos se le pueden solicitar a ellos e invitarlos para que nos expliquen ¿cómo obtienen las bases de datos y cómo los procesan?, ¿qué metodologías utilizan?
- RUM habla del punto 1 de las recomendaciones; el procedimiento para los accidentes fatales está congelado ya que se tiene que recurrir a demanda federal para que proceda.
- IMTJ, recomienda al consejo a solicitar estos cambios y mandarlos a los diputados.
- GDL en bici, pregunta ¿qué apoyo o convenio de colaboración se ha pedido a las universidades o a empresas para difundir los temas?
- IMTJ comenta que CTS está colaborando con la revisión de normas, la UDG, tiene un apoyo directo en la maestría en movilidad urbana transporte y territorio de transporte.

Metodología de trabajo para avanzar en los temas tratados en sesiones anteriores por consejo y que actualmente se encuentran detenidos por las siguientes razones: Presupuesto, capacidades técnicas, capital humano o voluntad política

- Priorizar los temas para tratarlos y liberarlos. Deberá estar calendarizado y con las dependencias responsables.
- RUM pide la ruta para consultar el proceso de los temas. Así se entenderá por cuantos escritorios pasa y donde se frena y hacer presión donde se trava y hacer que continúe.

Temas Varios

Manual de ciclismo urbano

- IMTJ comentó al consejo que ya se ha aprobado el presupuesto para la impresión de 20 mil ejemplares del manual y realizar una página web.

Reuniones o temas en línea

- RUM propuso que se trataran temas y/o reuniones en línea, para agilizar y no esperar cada 15 días.
- Al CUCSH en bici comenta que desde la página de Facebook del consejo se puede publicar las cosas. Cada organización puede apoyar a liberar ciertos procesos, para poder darle continuidad a todos los temas que están atorados.
- CCJ pide no divagar en los temas y tratarlos específicamente.
- RUM: propone dar tiempos de entrega.

Puntualidad

- A los que llegue tarde, se les pedirá que aporten 1 peso por cada minuto que no lleguen. El dinero obtenido se le dará a bici blanca para el material.

Acuerdos para la siguiente reunión del consejo

- Enviar las minutas pasadas a los nuevos miembros.
- Enviar la norma técnica con las correcciones a los miembros del consejo.
- Enviar el manual del ciclista urbano al consejo.
- Hacer listado de temas pendientes con fechas y responsables y tenerlo antes de viernes 27 de marzo (elaborado entre Malintzin Negrete y Silvina Razo).

En caso de ser prioritario el Observatorio Ciudadano de Movilidad:

- Invitar al Observatorio Ciudadano de Movilidad para la siguiente reunión.

Vías verdes.

- Vías verdes queda como pendiente para realizar una reunión del consejo.

Próxima reunión propuesta

Día: 11 de Abril de 2015.

Hora: 10:00 horas.

Lugar: Instituto de Movilidad y Transporte del Estado de Jalisco.