

**INSTITUTO DE MOVILIDAD Y TRANSPORTE  
DEL ESTADO DE JALISCO**

**MINUTA EJECUTIVA**

Zapopan, Jalisco

**FECHA:** 15 de enero de 2015

**LUGAR:** Instituto de Movilidad y Transporte del Estado de Jalisco

**HORA:** 10:00 horas

**ASISTENTES:**

NOMBRE	ORGANIZACIÓN PERTENECIENTE	CORREO ELECTRÓNICO
Teresa Guadalupe Gracián García	AI CUCSH en Bici	gracian_tere@hotmail.com
Elton Joshua Azael Osorio Lara	Bici Blanca	eltonosorio@itds.com.mx
Alejandro Zavaleta Mendoza	Bicitec	alejandro.zavaleta.m@gmail.com
Hiroshi Ikeda Lamus	Ciclo CUAAD	boxhiroshi@gmail.com
Gerardo Pérez Viramontes	GDL en Bici	gerardpv@iteso.mx
Felipe Reyes Lara	Instituto de Movilidad y Transporte de Jalisco	felipeno@yahoo.com
Malintzin Negrete Pimienta	Instituto de Movilidad y Transporte de Jalisco	malintzin.negrete@gmail.com
Ana Paulina Ocampo Caballero	Movilidad ITESO	moviteso@gmail.com
Silvina Razo Islas	Red Universitaria para la Movilidad	ratzel888@hotmail.com
Carlos López Zaragoza	RUM	carloslopezzaragoza@gmail.com
José Fernando Arévalo Lomelí	RUM	fernando.arevalo.lomeli@gmail.com
<b>INVITADOS PARA EXPONER EL TEMA DE CAPACITACIÓN A LOS CONDUCTORES DEL T.P.</b>		
Carlos Alvarado Ron	Secretaría de Movilidad	
Omar Villaseñor	Secretaría de Movilidad	omarvillasenor@outlook.com

Inicio de la reunión del consejo a las 10:13 horas.

Presentación de la orden del día.

### **Puntos tratados en la reunión del consejo ciudadano**

#### **Dictamen técnico:**

- Se presentó la información que se necesita para realizar un dictamen técnico, el archivo se les proporcionará a las organizaciones.

#### **Convocatoria para la integración de nuevos colectivos:**

- Se debatió sobre lo más apropiado para la convocatoria:
- El consejo mencionaba que si ellos realizan la convocatoria se puede mal interpretar a que el consejo es formado por amistades y no se da la oportunidad a otras organizaciones a entrar. Propusieron que el instituto emita la convocatoria a todo el público y las organizaciones a los que crean que deseen entrar.
- Felipe Reyes argumentó que no es conveniente que el IMTJ realice la convocatoria, ya que sería pública y entrarían organizaciones que no están informadas de los temas que se tratan en el consejo. Por lo cual propone que el consejo emita la convocatoria con el respaldo del IMTJ.
- Se aprobó que el consejo emita la convocatoria a las organizaciones que sepan que están interesadas a integrarse.
- José Fernando Arévalo realizará un borrador de la convocatoria para poderlo publicar a partir del Martes 20 de enero de 2015.
- El consejo decidirá un número máximo de organizaciones a integrarse.
- La fecha de la convocatoria propuesta fue del 19 al 30 de enero de 2015, el sábado 31 de enero se evaluarán cuáles son las organizaciones para la integración al consejo.

#### **Nombre del consejo ciudadano:**

- Se evaluaron las propuestas anteriores y con ocho titulares y un suplente a favor se aprobó el nombre de "*Consejo Estatal de Movilidad no Motorizada*".

#### **Proceso de contratación y capacitación de conductores del transporte público:**

- Omar Villaseñor Jefe de depto. Del departamento de capacitación. Presentó el tema.
- Breve resumen de la presentación:
  - Anteriormente se capacitaba a los conductores y duraba 4 horas de las cuales se perdían 1.30 horas, no se tenía una capacitación como tal.
  - Se platicó con los transportistas, realizando una convocatoria abierta, para hacer un modelo de capacitación. Se inscribieron 75 empresas y al final solamente terminaron 10.
  - Se invitaron a las universidades.
  - Se realizaron 4 modelos (manuales).
    - Ley y reglamento,
    - salud y atención,
    - conducción técnica económica y
    - desarrollo humano.
  - Las capacitaciones duran de 70 a 120 horas.
  - Se generó una norma técnica en donde se fundamenta las bases de quien puede hacer un centro de capacitación, esta se publicó en el periódico oficial el 23 de enero del 2014.
  - Se hizo la convocatoria para que escuelas pueden dar capacitación.
  - Es obligatorio que se capacite una vez por año. La certificación dura un año.
  - En las escuelas se les examina a los transportistas y después se les entrega la licencia. Esta no se les proporciona solamente por presentarse.
- RUM propuso que se presente los resultados de la evaluación que se hacen en las escuelas de capacitación.

- La Secretaría de Movilidad (Semov) respondió que para poder pedir la información de los exámenes, la secretaria tendrá que verificar los términos con el jurídico y saber si se pueden presentar, ya que cada escuela firmo un contrato y se tiene que ver las clausulas.
- Bici Blanca preguntó porque no se homologa la capacitación, así todos los conductores saldrían capacitados en todos los temas y no solamente en uno en específico.
- Semov. respondió que se tiene que cumplir con las 70 horas mínimas en donde se tratan todos los temas de base común, y se les tiene que dar libertad de enseñanza a las escuelas.
- Entre 12 mil y 13 mil choferes están activos. Están realizando un modelo de cuantos choferes, vehículos, etc. para proporcionar la información al público.
- RUM propone que el consejo se integre en la capacitación de la movilidad no motorizada, sin imponer ideas, solo dar opiniones sobre el tema.
- Semov. responde que cuando se trate el tema se realizará una mesa de trabajo y se convocará a los que quieran participar y se realizará la invitación al consejo.
- Semov. explico cómo se obtienen las licencias y quedó pendiente en enviar dicho archivo a los integrantes del consejo.
- Bici blanca pregunta si se tiene alguna expectativa de reducción de accidentes.
- Semov. responde que la propuesta del gobierno es reducir 33% de accidentes en su sexenio.
- La secretaria estudia los accidentes de las rutas y que escuela las capacitó y así evaluar si se le retira la licencia a la escuela.
- Datos de Omar Villaseñor: omarvillasenor@outlook.com, celular: (044) 3317 066 454, oficina: 38192407.
- Quien lleva el tema de cultura vial es la titular de la dirección Mtra. Ana Laura Chávez Velarde. Dirección General de Seguridad Vial.

#### **Socialización de señalética ciclista.**

- El Instituto informó que Comunicación Social del Estado no cuenta con gente para socializar, lo que hacen es solicitar prestadores del servicio social a las escuelas.
- Red Universitaria para la Movilidad menciona que el gobierno es poco profesional al solo invertir en la primera etapa y posteriormente deja el tema a servidores sociales.
- Felipe contesta que se ha generado una buena aprobación por parte de los vecinos, el problema es la normativa, ya que aún no se entiende la señalética ciclista. Por parte del instituto se solicita apoyo a las organizaciones, ya que ellas entienden el tema mejor que otros y podrían ayudar a que se difunda adecuadamente la información.
- CicloCuaad propone que la socialización no sea solamente ir a las casas a informar, podría ser en la vía recrea activa, eventos sociales o culturales, etc.
- GDL en Bici propone distribuir volantes en cruceros u otros puntos y no solamente una semana, si no uno o dos meses, así se permearía la información.
- Bici Blanca comenta que las organizaciones pueden ayudar con el trabajo, pero el gobierno también deben hacer su trabajo, como invitar a los vecinos para explicar que se les va a balizar y explicarles toda la señalética.
- RUM, presenta su experiencia en santa margarita cuando se socializó con los vecinos, y menciona la confrontación entre ciudadano y organizaciones ciudadanas. Propone que se puede ayudar al IMTJ pero no hacerlo con el tema del gobierno. Aunque si se podría proporcionar la papelería necesaria.
- RUM propone tener una mesa de trabajo con los prestadores del servicio social y capacitarlos para que hagan un buen servicio.
- El IMTJ se compromete a investigar cuantos servidores sociales son y cuando empiezan a trabajar, así también se compromete a hacer talleres de capacitación a estos.
- Bici Blanca preguntó: ¿Por qué deben capacitar las org. y no socializar en otras cosas?, ¿por qué no se buscan más conferencias, entrevistas en radio, para informar sobre el tema?
- RUM dice que a las org. no les corresponde ni capacitar ni repartir volantes. Entonces pueden decidir si lo hacen o no, propone hacer contenidos y hacerlos ellos (volantes, poster) a otra manera. Se pidió unos días para que las org. se reunieran, lo valoraren y propongan como podrían apoyar con la información.
- Red Universitaria para la Movilidad propone que en la vía recreativa se realice señalética montable y se empiece a experimentar el cambio.

- Se propuso que se gestione con las universidades algún taller en donde se desarrolle el tema “¿Cómo comunicar nueva señalización?” y así tener más ideas para la difusión.
- El IMTJ investigará los recursos para lanzar una convocatoria de concurso.
- Las universidades ITESO, TEC y CUAAD, se comprometieron a investigar y traer resultados para la siguiente reunión sobre cómo se pueden llevar a cabo dichos talleres y cuando se pueden realizar.

#### **Acuerdos para la siguiente reunión del consejo**

- En la siguiente reunión se propondrá un coordinador para el consejo.
- Se capacitará al consejo sobre la señalética vial.
- Se tomará la decisión sobre las organizaciones que deseen integrarse al consejo.
- Las organizaciones que representen a universidades darán la respuesta sobre los talleres.
  - Por el Tec. Alejandro Zabaleta traerá la respuesta de la universidad.
  - Por el ITESO Gerardo Viramontes proporciona la información.
  - Por el CUAAD Hiroshi Ikeda proporciona la información.
- El instituto presentará los avances de la convocatoria al concurso.
- El consejo dará respuesta a como poder ayudar al IMTJ con la difusión.
- 

#### **Próxima Reunión**

**Día:** 31 de enero de 2015.

**Hora:** 10:00 horas.

**Lugar:** Instituto de Movilidad y Transporte del Estado de Jalisco.