

**JALISCO****NOTA TÉCNICA****12063004**

2018 FIDEICOMISO PARA LA INFRAESTRUCTURA EN LOS ESTADOS

**FIES 2018( JALISCO)**

Rehabilitación con Concreto Hidráulico de la Calle Antonio Madrazo en la Colonia Constitución (390.58 ML), en el Municipio de Zapopan, Jalisco.

## Información General del proyecto

Entidad Federativa	
JALISCO	
Municipio(s)	
Zapopan	
Localidad(es)	
Zapopan	
Instancia Ejecutora o Unidad Responsable	
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y OBRA PÚBLICA DEL ESTADO DE JALISCO	
Instancia encargada de la Administración	Instancia encargada del Mantenimiento
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y OBRA PÚBLICA DEL ESTADO DE JALISCO	SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y OBRA PÚBLICA DEL ESTADO DE JALISCO

<sup>1</sup>Monto total solicitado (con IVA):

\$ 8,161,966.10

1. El monto total solicitado puede incluir gastos indirectos u otros gastos especificados en las Reglas de Operación del Fondo. La entidad federativa será la responsable de contar con el desglose de dichos conceptos en caso de que le sean requeridos. Por tal motivo, no se desglosan tales conceptos en el presente Nota Técnica.

Fuentes de financiamiento		
Fuente	%	Monto
Federal (FIDEICOMISO PARA LA INFRAESTRUCTURA EN LOS ESTADOS)	100.0	8,161,966.10
Federal	0.0	0.00
Estatad	0.0	0.00
Municipal	0.0	0.00
Otros	0.0	0.00
<b>Total</b>	<b>100.00</b>	<b>8,161,966.10</b>



FIES 2018( JALISCO)

Rehabilitación con Concreto Hidráulico de la Calle Antonio Madrazo en la Colonia Constitución (390.58 ML), en el Municipio de Zapopan, Jalisco.

Calendario de ejecución

Avance	Mes 1	Mes 2	Mes 3	Mes 4	Mes 5	Mes 6
Físico (%)	100.0	-	-	-	-	-
Financiero (\$)	8,161,966.10	-	-	-	-	-
Avance	Mes 7	Mes 8	Mes 9	Mes 10	Mes 11	Mes 12
Físico (%)	-	-	-	-	-	-
Financiero (\$)	-	-	-	-	-	-
Avance	Mes 13	Mes 14	Mes 15	Mes 16	Mes 17	Mes 18
Físico (%)	-	-	-	-	-	-
Financiero (\$)	-	-	-	-	-	-
Avance	Mes 19	Mes 20	Mes 21	Mes 22	Mes 23	Mes 24
Físico (%)	-	-	-	-	-	-
Financiero (\$)	-	-	-	-	-	-
Total avance Físico:						100.00 %
Total Financiero solicitado:						\$ 8,161,966.10

Componentes

Componente	Unidad de Medida	Cantidad	IVA	Precio Unitario (sin IVA)	Total (Importe sin IVA)
Preliminares:	M2	3,639.07	16%	\$148.60	\$540,765.80



FIES 2018( JALISCO)

Rehabilitación con Concreto Hidráulico de la Calle Antonio Madrazo en la Colonia Constitución (390.58 ML), en el Municipio de Zapopan, Jalisco.

Componente	Unidad de Medida	Cantidad	IVA	Precio Unitario (sin IVA)	Total (Importe sin IVA)
Terracerías	M2	3,639.07	16%	\$56.30	\$204,863.50
Pavimento de Concreto Hidráulico MR-45 de 20 Cm, pasajuntas cortes, calafateos.	M2	3,639.07	16%	\$1,010.16	\$3,676,042.95
Guarnición con Concreto Hidráulico. CONCRETO F'C=200KG/CM2 300 DE SECCIÓN RN TMA DE 40 MM	ML	781.16	16%	\$292.60	\$228,567.42
Banqueta de Concreto PREMEZCLADO DE F'C=150 KG/CM2 DE 12 CM. DE ESPESOR CON RAMPAS PARA DISCAPACITADOS	M2	1,171.74	16%	\$361.84	\$423,985.62
Alumbrado público (Cableado DE ALUMINIO CABLE DE ENERGÍA CONFIGURACIÓN TRÍPLEX CON AISLAMIENTO POLIETILÉNO para 600 Volts)	ML	781.16	16%	\$502.30	\$392,376.67
Poste Metálico Cónico Circular (9 m de altura) con luminarias Led de 75 Watts.	PZA	28.00	16%	\$33,539.54	\$939,107.12
TRANSFORMADOR MONOFÁSICO TIPO SUMERGIBLE DE 25 KVA OPERACIÓN RADIAL 23,000/240-120 VOLTS	PZA	1.00	16%	\$47,496.76	\$47,496.76
Instalación Línea de alimentación. DIÁMETRO (1 1/2") TUBO DE PVC PARA SISTEMAS DE CABLEADO	ML	781.16	16%	\$526.01	\$410,901.19
REGISTRO ELECTRICO PREFABRICADO DE CONCRETO DE 40X40X60 CMS CON MARCO Y CONTRAMARCO GALVANIZADOS (Para alumbrado publico)	PZA	14.00	16%	\$783.40	\$10,967.60
Arbolado: Olivo negro.	PZA	55.00	16%	\$368.14	\$20,247.70
Señalamiento Horizontal: pintura termoplástica con microesfera, líneas, flechas sencilla y mixta,nomenclaturas. raya separadora	ML	781.16	16%	\$150.00	\$117,174.00
Señalamiento Vertical: señalamientos preventivos (10) y restrictivos. (7)	PZA	17.00	16%	\$1,393.02	\$23,681.34
Subtotal Disponible:					\$ 7,036,177.67

JALISCO

NOTA TÉCNICA

12063004

2018 FIDEICOMISO PARA LA INFRAESTRUCTURA EN LOS ESTADOS



FIES 2018( JALISCO)

Rehabilitación con Concreto Hidráulico de la Calle Antonio Madrazo en la Colonia Constitución (390.58 ML), en el Municipio de Zapopan, Jalisco.

IVA:	\$ 1,125,788.43
Total Disponible:	\$ 8,161,966.10

Metas. Los componentes citados arriba constituyen en su totalidad las siguientes metas generales que se lograrán con los recursos solicitados al Fondo

Concepto	Unidad de Medida	Cantidad
Construcción de Pavimento con Concreto Hidráulico.	M2	3,639.07
Construcción Banqueta con Concreto Hidráulico.	M2	1,171.74
Colocación de Postes para Alumbrado público con luminaria led	PZA	28.00
Aplicación de señalamiento Horizontal.	ML	781.16
Construcción de Guarnición	ML	781.16
Colocación de Arbolado	PZA	55.00
Colocación de señalamiento vertical	PZA	17.00
Colocación de Transformador	PZA	1.00
Colocación de registro eléctrico	PZA	14.00



FIES 2018( JALISCO)

Rehabilitación con Concreto Hidráulico de la Calle Antonio Madrazo en la Colonia Constitución (390.58 ML), en el Municipio de Zapopan, Jalisco.

Marco de referencia del proyecto

Alineación con la Planeación Nacional	
Plan Nacional de Desarrollo	<p>Plan Nacional de Desarrollo 2013-2018 Objetivo 4.9 Contar con una infraestructura de transporte que se refleje en menores costos para realizar la actividad económica. Estrategia 4.9.1 Modernizar, ampliar y conservar la infraestructura de los diferentes modos de transporte, así como mejorar su conectividad bajo criterios estratégicos y de eficiencia. Líneas de acción Fomentar que la construcción de la nueva infraestructura favorezca la integración logística y aumente la competitividad derivada de una mayor interconectividad. Evaluar las necesidades de infraestructura a largo plazo para el desarrollo de la economía considerando el desarrollo regional, las tendencias demográficas, las vocaciones económicas y la conectividad, entre otros.</p>
Plan Estatal	<p>Plan Estatal de Desarrollo del Estado de Jalisco 2013-2033  Eje 5. Infraestructura para la Competitividad y el Desarrollo. Tema 5.3 Infraestructura vial y equipamiento. Objetivo: Mejorar la capacidad, nivel de servicio y seguridad del sistema vial primario, así como el equipamiento de salud, seguridad, recreación y deporte de los centros de población que permita la competitividad, así como la movilización ágil de las personas y su desarrollo integral. Subtema 5.3.3 Pavimentación; Incrementar y modernizar la infraestructura urbana de vialidades para una mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las localidades. Estrategia 1. Establecer programas permanentes de pavimentación en las colonias y de rehabilitación de pavimentos en vialidades primarias y secundarias. Mejorar la infraestructura para la movilidad de los peatones de forma integral y segura.</p>

Justificación del Proyecto

Descripción de la situación actual (Oferta, Demanda e Interacción)	
Oferta:	<p>Actualmente la calle Antonio Madrazo desde Anillo Periférico Norte hasta Av. Obreros de Cananea en sus 390.58 ml de longitud se encuentra con pavimento de asfalto, el cual está en malas condiciones. La sección es de 12.30 m de un solo sentido de circulación distribuida de la siguiente manera: De izquierda a derecha 1.50 m de banqueta, 2 carriles de circulación de 3.5 m y otro de estacionamiento 2.30 m de ancho y 1.50 m de banqueta.  La calle está construida con un revestimiento a base de asfalto, que por el deterioro y la falta de mantenimiento regular, ya no cuenta con una base diseñada para resistir y mantener adecuadamente el paso de vehículos de transporte y de carga; lo que ha</p>



FIES 2018( JALISCO)

Rehabilitación con Concreto Hidráulico de la Calle Antonio Madrazo en la Colonia Constitución (390.58 ML), en el Municipio de Zapopan, Jalisco.

<p>Oferta:</p>	<p>generado baches. Una parte de las banquetas de dicha vialidad se encuentran en mal estado y sin rampas para discapacitados, por lo que los peatones también pueden sufrir algún accidente. Alumbrado público en mal estado Cuenta con transformador y registros eléctricos en mal estado y arbolado antiguo que está destruyendo las banquetas</p> <p>No cuenta con señalamiento vertical, horizontal, y el alumbrado público no se encuentra en óptimas condiciones. Cuenta con un IRI de 7 m/km. No se cambiará la red pluvial, sanitaria y de agua potable debido a que se encuentra en buenas condiciones.</p>
<p>Demanda:</p>	<p>El TPDA es de 1,490 con la siguiente composición:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Tipo A (vehículo particular/automóvil): 94% 1,401 vehículos</li> <li>- Tipo B (autobús pasajeros): 4.4% 65 vehículos</li> <li>- Tipo C (camiones transporte de carga) : 1.6% 24 vehículos.</li> </ul> <p>(Fuente: Datos municipales Dirección de Obras Públicas, febrero 2018).</p>
<p>Interacción:</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Deterioro y mal estado de la superficie de rodamiento.</li> <li>* Altos costos de mantenimiento por ser una carpeta de asfalto.</li> <li>* Menor velocidad promedio de traslado (velocidad promedio es de 25 km/hr) (La velocidad máxima permitida es de 40 km/h).</li> <li>* Mayor tiempo de recorrido.</li> <li>* Altos costos generalizados de viaje a los automotores que transitan esta vía.</li> <li>* Aumento en los accidentes tanto viales como peatonales.</li> <li>* Incremento en el consumo de combustible, que se traduce en mayor contaminación.</li> <li>* Debido a las características actuales de la vialidad se presentan riesgos peatonales.</li> </ul>

Imágenes de la situación actual

Ver anexo \_Plantilla\_Anexo\_Fotografico C. Antonio Madrazo (3).docx

Situación con proyecto (Oferta, Demanda e Interacción)

<p>Oferta:</p>	<p>El proyecto refiere a la Rehabilitación con Concreto Hidráulico de la calle Antonio Madrazo desde Anillo Periférico Norte hasta Av. Obreros de Cananea (390.58 ml). La sección mide 12.30 m y está distribuida de la siguiente manera: De izquierda a derecha 1.50 m de banqueta, 2 carriles de circulación de 3.5 m y otro de estacionamiento 2.30 m de ancho y 1.50 m de banqueta.</p>
----------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------



FIES 2018( JALISCO)

Rehabilitación con Concreto Hidráulico de la Calle Antonio Madrazo en la Colonia Constitución (390.58 ML), en el Municipio de Zapopan, Jalisco.

<p>Oferta:</p>	<p>Se realizarán los siguientes trabajos:</p> <table border="0"> <tr> <td>Pavimento con Concreto Hidráulico</td> <td>3,639.07</td> <td>m2</td> </tr> <tr> <td>Banqueta con rampa para discapacitados de Concreto Hidráulico ambos lados (1.5+1.5* 390.58)</td> <td>1,171.74</td> <td>m2</td> </tr> <tr> <td>Alumbrado público</td> <td>781.16</td> <td>ml</td> </tr> <tr> <td>Señalamiento Horizontal</td> <td>781.16</td> <td>ml</td> </tr> <tr> <td>Señalamiento Vertical</td> <td>17</td> <td>pzas</td> </tr> <tr> <td>Guarnición a ambos lados de la vialidad (390.58)</td> <td>781.16</td> <td>ml</td> </tr> <tr> <td>Poste Metálico Cónico Circular (9 m de altura) con luminarias Led de 75 Watts. Ambos lados de la vialidad</td> <td>28</td> <td>pzas</td> </tr> <tr> <td>Transformador</td> <td>1</td> <td>pzas</td> </tr> <tr> <td>Arbolado ambos lados en banqueta</td> <td>55</td> <td>pzas</td> </tr> <tr> <td>Registro eléctrico prefabricado de concreto de 40x40x60 cms con marco y contramarco galvanizados</td> <td>14</td> <td>pzas</td> </tr> <tr> <td>Arbustos</td> <td></td> <td>0 pzas</td> </tr> </table> <p>La infraestructura final del proyecto sera funcional. con un IRI de 2.5 m/km.</p> <p>Cable de 600 volts para alumbrado público que incluye un conductor y un aislamiento. Se utilizan para la distribución de energía en instalaciones interiores y exteriores fijas, al aire o soterradas. El diseño incluye un aislamiento de polietileno reticulado (XLPE) de poliolefina termoplástica libre de halógenos (Z1) o de cloruro de polivinilo (PVC).</p> <p>Instalación de línea de alimentación Tubo de PVC de 1 ½" para sistemas de cableado de paredes lisas para no dañar el cableado con propiedades dielectricas y hermeticidad, para conducción de cableado de alta , media y baja tensión para instalaciones ocultas cubiertas de cemento.</p> <p>El árbol olivo negro es de copa densa y follaje siempre verde, crece hasta 15m con un diámetro de 21 cm hasta 40 cm en el tronco produce flores de color blanco verdusco y vive hasta 200 años; árbol de sombra resistente a las plagas y enfermedades</p>	Pavimento con Concreto Hidráulico	3,639.07	m2	Banqueta con rampa para discapacitados de Concreto Hidráulico ambos lados (1.5+1.5* 390.58)	1,171.74	m2	Alumbrado público	781.16	ml	Señalamiento Horizontal	781.16	ml	Señalamiento Vertical	17	pzas	Guarnición a ambos lados de la vialidad (390.58)	781.16	ml	Poste Metálico Cónico Circular (9 m de altura) con luminarias Led de 75 Watts. Ambos lados de la vialidad	28	pzas	Transformador	1	pzas	Arbolado ambos lados en banqueta	55	pzas	Registro eléctrico prefabricado de concreto de 40x40x60 cms con marco y contramarco galvanizados	14	pzas	Arbustos		0 pzas
Pavimento con Concreto Hidráulico	3,639.07	m2																																
Banqueta con rampa para discapacitados de Concreto Hidráulico ambos lados (1.5+1.5* 390.58)	1,171.74	m2																																
Alumbrado público	781.16	ml																																
Señalamiento Horizontal	781.16	ml																																
Señalamiento Vertical	17	pzas																																
Guarnición a ambos lados de la vialidad (390.58)	781.16	ml																																
Poste Metálico Cónico Circular (9 m de altura) con luminarias Led de 75 Watts. Ambos lados de la vialidad	28	pzas																																
Transformador	1	pzas																																
Arbolado ambos lados en banqueta	55	pzas																																
Registro eléctrico prefabricado de concreto de 40x40x60 cms con marco y contramarco galvanizados	14	pzas																																
Arbustos		0 pzas																																
<p>Demanda:</p>	<p>El TPDA es de 1,490 con la siguiente composición:</p> <table border="0"> <tr> <td>- Tipo A (vehículo particular/automóvil):</td> <td>94%</td> <td>1,401 vehículos</td> </tr> <tr> <td>- Tipo B (autobús pasajeros):</td> <td>4.4%</td> <td>65 vehículos</td> </tr> <tr> <td>- Tipo C (camiones transporte de carga) :</td> <td>1.6%</td> <td>24 vehículos.</td> </tr> </table> <p>(Fuente: Datos municipales Dirección de Obras Públicas, febrero 2018).</p>	- Tipo A (vehículo particular/automóvil):	94%	1,401 vehículos	- Tipo B (autobús pasajeros):	4.4%	65 vehículos	- Tipo C (camiones transporte de carga) :	1.6%	24 vehículos.																								
- Tipo A (vehículo particular/automóvil):	94%	1,401 vehículos																																
- Tipo B (autobús pasajeros):	4.4%	65 vehículos																																
- Tipo C (camiones transporte de carga) :	1.6%	24 vehículos.																																
<p>Interacción:</p>	<p>Una vez implementado el proyecto se contará con los siguientes beneficios:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>* Superficie de rodamiento en buen estado.</li> <li>* Bajos costos de mantenimiento por ser una carpeta de concreto hidráulico.</li> <li>* Mayor velocidad promedio de traslado (velocidad promedio es de 25 km/hr se podrá transitar a la velocidad máxima permitida es de 40 km/h).</li> <li>* Menor tiempo de recorrido.</li> <li>* Bajos costos generalizados de viaje a los automotores que transitan esta vía.</li> <li>* Disminución en los accidentes tanto viales como peatonales.</li> <li>* Menor consumo de combustible, que se traduce en menor contaminación.</li> </ul>																																	



FIES 2018( JALISCO)

Rehabilitación con Concreto Hidráulico de la Calle Antonio Madrazo en la Colonia Constitución (390.58 ML), en el Municipio de Zapopan, Jalisco.

Interacción:	* Debido a las nuevas características de la vialidad ya no se presentan riesgos peatonales.
--------------	---------------------------------------------------------------------------------------------

**Geolocalización JALISCO**

Zapopan

	<p>{lat:20.7334,lon:-103.361221}                  Inicio Calle Antonio Madrazo                  Tramo vial: Inicio a su cruce con lateral de Perférico Norte</p>
	<p>{lat:20.729917,lon:-103.361878}                  Fin Calle Antonio Madrazo                  Tramo vial: FIN a su cruce con la Av. Obreros de Cananea</p>

Resultados de la ejecución y beneficios económicos y/o sociales	
Rehabilitación con Concreto Hidráulico de la Calle Antonio Madrazo en la Colonia Constitución (390.58 ML), en el Municipio de Zapopan, Jalisco. Incluye: Banquetas, Alumbrado y Señalamiento Horizontal y Vertical	
Con la ejecución del proyecto, se contribuirá: <ul style="list-style-type: none"> <li>-Mejoramiento del tráfico vehicular.</li> <li>-Reducción de los Costos generalizados por viaje.</li> <li>-Reducción de la incidencia de accidentes peatonales y vehiculares.</li> <li>-Reducción en tiempos de traslado.</li> <li>-Mejoramiento de la calidad de vida de los habitantes y beneficiarios directos.</li> </ul> Mayor velocidad promedio de traslado (velocidad promedio es de 25 km/hr se podrá transitar a la velocidad máxima permitida es de 40 km/h).	
Número de beneficiarios del	1,490 habitantes



FIES 2018( JALISCO)

Rehabilitación con Concreto Hidráulico de la Calle Antonio Madrazo en la Colonia Constitución (390.58 ML), en el Municipio de Zapopan, Jalisco.

Definición de indicadores		
Nombre del Indicador	Fórmula	Cuantificación
Reducción de Costos Generalizados de Viaje	$RCGV = CGV \text{ (Situación actual)} - CGV \text{ (Situación con proyecto)}$	
Reducción de tiempos de traslado	$RTT = TT \text{ (Situación actual)} - TT \text{ (Situación con proyecto)}$	
Incremento en la velocidad de recorrido	$IVR = VR \text{ (Situación actual)} - VR \text{ (Situación con proyecto)}$	
Reducción de accidentes vehiculares	$RAV = AV \text{ (Situación actual)} - AV \text{ (Situación con proyecto)}$	
Reducción de accidentes peatonales	$RAP = AP \text{ (Situación actual)} - AP \text{ (Situación con proyecto)}$	

Fuente: Aforo vehicular proporcionado por el municipio de Zapopan.

Factibilidad del proyecto.

Situación legal de la propiedad		
El bien es público	X	
Factibilidad		
Proyecto vial		
Se cuenta con derecho de vía	X	
Servicios básicos	X	Me doy por enterado que para el presente proyecto de infraestructura vial, en cuyo caso el presupuesto no contemple la instalación de servicios básicos de alcantarillado, drenaje, red de agua potable y electrificación, el costo de estos trabajos será aportación de la entidad federativa o municipio, comprometiéndose éstos a que dicha infraestructura, se encuentre integrada y en funcionamiento al finalizar el presente proyecto.

**JALISCO**

**NOTA TÉCNICA**

**12063004**

2018 FIDEICOMISO PARA LA INFRAESTRUCTURA EN LOS ESTADOS



**FIES 2018( JALISCO)**

Rehabilitación con Concreto Hidráulico de la Calle Antonio Madrazo en la Colonia Constitución (390.58 ML), en el Municipio de Zapopan, Jalisco.

Permisos	X	Manifiesto contar con todos los permisos liberados, vigentes y necesarios para la correcta ejecución del proyecto.**
----------	---	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

\*\*La entidad federativa, a través del ejecutor, deberá requerir con la debida oportunidad a las instancias federales, estatales o municipales que correspondan, la asesoría técnica, autorizaciones o permisos que resulten necesarios para la realización del presente proyecto.



## FIES 2018( JALISCO)

Rehabilitación con Concreto Hidráulico de la Calle Antonio Madrazo en la Colonia Constitución (390.58 ML), en el Municipio de Zapopan, Jalisco.

## Otras consideraciones relevantes del proyecto

Se cuenta con el derecho de vía liberado para la ejecución del proyecto. Los precios de los componentes se apegan a los costos paramétricos emitidos por la SHCP, las variaciones se presentan por las características propias del proyecto sin rebasar los parámetros establecidos, además se incluyen precios actualizados a septiembre 2018. Cualquier variación la entidad justificará las mismas ante los entes fiscalizadores.

Se otorgó prórroga para la aplicación y erogación de los recursos al último día hábil de Junio de 2019, según Folio 307-A.-4345.

## Responsable de proveer y recabar la información al declarante

Nombre:	MARIO ALBERTO GUÍZAR BERNAL
Cargo:	DIRECTOR GENERAL DE GESTIÓN Y FOMENTO A LA INFRAESTRUCTURA DE LA SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y OBRA PÚBLICA DEL ESTADO DE JALISCO
RFC:	GUBM720312SU8
CURP:	GUBM720312HJCZRR07
Teléfono:	3314665750
Correo electrónico:	mario.guizar@jalisco.gob.mx

Declaración bajo protesta de decir verdad.

Fecha:	28/5/2019
<b>Declaratoria</b>	
Nombre del Proyecto:	Rehabilitación con Concreto Hidráulico de la Calle Antonio Madrazo en la Colonia Constitución (390.58 ML), en el Municipio de Zapopan, Jalisco.
Monto:	\$ 8,161,966.10
Entidad Federativa:	JALISCO
Municipio(s):	Zapopan

**JALISCO**

**NOTA TÉCNICA**

**12063004**

2018 FIDEICOMISO PARA LA INFRAESTRUCTURA EN LOS ESTADOS



**FIES 2018( JALISCO)**

Rehabilitación con Concreto Hidráulico de la Calle Antonio Madrazo en la Colonia Constitución (390.58 ML), en el Municipio de Zapopan, Jalisco.

Bajo protesta de decir verdad, declaro que toda la información contenida en la presente NOTA TÉCNICA corresponde fehacientemente con la situación acontecida en el municipio (s) y localidad (es) citado en la presente. Asimismo, se expresa el compromiso de la entidad federativa y de la instancia ejecutora, de acreditar y demostrar ante los órganos de control y fiscalización federales y locales facultados, según su ámbito de competencia en términos de las disposiciones legales aplicables, que los recursos federales en referencia serán aplicados conforme a lo descrito en este documento, acreditando documentalmente el desarrollo y finalización oportuna de la obra. Asimismo, declaro no estar gestionando y/o haber recibido recursos para los fines específicos aquí solicitados, a otras instancias del gobierno federal, estatal o municipal, ni tampoco en ejercicios fiscales anteriores. Estos recursos son federales y no pierden su naturaleza, por lo que deberán ser ejercidos bajo los principios de control, transparencia y rendición de cuentas aplicables a los recursos públicos federales así como a lo dispuesto en la Ley Federal de Presupuesto y Responsabilidad Hacendaria, su Reglamento, y las demás disposiciones jurídicas aplicables.

**Firma del declarante**

Nombre: Gloria Judith Ley Angulo

Organización: JALISCO

RFC: LEAG6703242X7

CURP: LEAG670324MSLYNL05

Teléfono: 36681700 31749

Correo electrónico: judith.ley@jalisco.gob.mx