

**SEXAGESIMA OCTAVA SESION DEL H. AYUNTAMIENTO
DE AMACUECA, JALISCO, 2018 – 2021.**

SESION ORDINARIA.

ACTA NÚMERO 68 SESENTA Y OCHO.- En el Municipio de Amacueca, Jalisco, siendo las 17:00 diecisiete horas del día 28 de Septiembre del año 2021 dos mil veintiuno, y con fundamento en lo dispuesto por el artículo 47 fracción III, de la Ley del Gobierno y la Administración Pública Municipal del Estado de Jalisco, encontrándose reunidos en la Sala de Cabildo Municipal de Amacueca, los integrantes del Honorable Ayuntamiento Constitucional del Municipio de Amacueca, Jalisco, cuyos nombres y firmas constan en la lista de asistencia, la cual se agrega a la presente acta como apéndice número 01 uno, con el objeto de celebrar Sesión Ordinaria del Ayuntamiento a la que fueron previamente convocados por la Presidenta Municipal C. Luz Elvira Duran Valenzuela, en la cual actúa como Secretaria General Lic. Ma. Guadalupe Cristóbal Hernández quien hace uso de la voz,

La Secretaria General manifestó buenos días vamos a iniciar con esta Sesión Ordinaria correspondiente al día 28 de Septiembre del año 2021 dos mil veintiuno.

LISTA DE ASISTENCIA

Al inicio de la Sesión la **Secretaria General** en primer término indicó que procedería a pasar lista de asistencia a los Regidores y habiéndose procedido a ello, se dio fe de la presencia de los Ciudadanos Municipales, Luz Elvira Duran Valenzuela, Norma Leticia Acuña Ramírez, Neri Quintero Barragán, Regina Hernández Núñez, Irma Figueroa Sandoval, Daniel Cristóbal García, Alida Ramírez García, Ignacio García Anguiano, Alfredo de la Torre Herrera, Ampelio Aguayo Miranda, y la regidora Liz Defensa Ramírez Galindo

Acto seguido, la **Secretaria** comunicó a la **Presidenta** la existencia de Quórum legal para la declaración de apertura de la sesión.

Estando presentes la Presidenta Municipal y los Regidores que con ella integraron el Pleno del Ayuntamiento, la **Secretaria General** declaró la existencia de quórum a las 17:05 diecisiete horas con cinco minutos, abierta la Sesión Ordinaria correspondiente al día veintiocho de septiembre del año dos mil veintiuno, declarándose legalmente instalada y considerado validos los Acuerdos que en ella se tomaran en los términos de la normatividad aplicable.

Continuado con el uso de la palabra la **Secretaria General a solicitud de la Presidenta** manifestó se propone a ustedes ciudadanos Regidores el siguiente orden del día, procediendo a dar lectura, para consideración del Pleno.

En cumplimiento a lo anterior, la secretaria dio cuenta del siguiente:

ORDEN DEL DIA:

- 1.-Lista de Presentes, verificación de Quorum y declaración de apertura.
- 2.-Propuesta y aprobación del Orden del Día.
- 3.-Lectura y en su caso aprobación del Acta de Sesión Ordinaria celebrada el 26 de Agosto del año 2021.
- 4.-Propuesta y en su caso aprobación del Reglamento de Vialidad y Transporte para el municipio de Amacueca, Jalisco.
- 5.- Propuesta y en su caso aprobación del Reglamento Municipal de gestión y protección ambiental para el municipio de Amacueca, Jalisco.
- 6.- Propuesta y en su caso aprobación de la minuta de Decreto Núm. 28437 del Congreso del Estado.
- 7.- Proyecto de Resolución administrativa que promueve la COMUR al pleno del Ayuntamiento de Amacueca, Jalisco a efecto de que se autorice la regularización de 79 lotes urbanos irregulares ubicados dentro del municipio.
- 8.- Autorización de la condonación del 99% de los créditos fiscales de los predios sujetos a regularización.
- 9.- Asunto relacionado con el requerimiento de pago y embargo en materia estatal del expediente 236/-2001-C1.
- 10.- Autorización del pago del Plan Parcial de Desarrollo Urbano de Amacueca, Jalisco.
- 11.- Demarcación de los Límites Territoriales.
- 12.- Asuntos Varios.
- 13.- Clausura de la Sesión.

A S U N T O S Y A C U E R D O S :

1.- DECLARATORIA DE QUORUM LEGAL INSTALACION DE LA SESION ORDINARIA DEL AYUNTAMIENTO DE FECHA 28 VEINTIOCHO DE SEPTIEMBRE DEL AÑO DOS MIL VEINTIUNO.

En el desahogo del **Punto 1** del Orden del Día, la Secretaria General Ma. Guadalupe Cristóbal Hernández procedió a tomar lista de asistencia, a los regidores y habiéndose procedido a ello, se dio fe de la presencia de los ciudadanos Munícipes, C. Luz Elvira Duran Valenzuela, Neri Quintero Barragán, C. Norma Leticia Acuña Ramírez, C. Alida Ramírez García, C. Regina Hernández Núñez, C. Irma Figueroa Sandoval, C. Daniel Cristóbal García, C. Ignacio García Anguiano, Ampelio Aguayo Miranda, Alfredo de la Torre Herrera y la regidora Liz Defensa Ramírez Galindo,

Acto seguido la Secretaria General comunicó a la Presidenta Municipal la existencia de quorum legal, a efecto de cumplimentar el primer punto del orden del día, para tener instalada la Sesión del pleno del Ayuntamiento, sesionar válidamente y tomar acuerdos, en términos de la normatividad aplicable.

Sesión Ordinaria del H.C. Ayuntamiento de Amacueca, Jalisco, 28 veintiocho de septiembre del año 2021 dos mil veintiuno.

Secretaría General de Ayuntamiento, 2018-2021.

2.-PROPUESTA Y APROBACIÓN DEL ORDEN DEL DIA.

En el desahogo del **Punto 2** del Orden del Día, la Secretaria General Lic. Ma. Guadalupe Cristóbal Hernández procedió a la lectura del orden del día y una vez realizado lo anterior, sometió a consideración del Ayuntamiento en Pleno el Orden del Día Propuesto.

No habiendo oradores al respecto, relativo a la Propuesta del Proyecto del Orden del día, a consideración del Cabildo, por votación económica resultó **APROBADO POR UNANIMIDAD DEL 11 ONCE VOTOS A FAVOR DE LOS ONCE REGIDORES ASISTENTES.**

Finalizada la votación la Secretaria General señaló **APROBADO POR UNANIMIDAD.**

3.-LECTURA Y EN SU CASO APROBACIÓN DEL ACTA DE SESIÓN ORDINARIA CELEBRADA EL 26 DE AGOSTO DEL AÑO 2021.

Continuando con el punto número 3 tres, relativo a la lectura del acta de la sesión ordinaria celebrada el día 26 de Agosto del año 2021 y en su caso aprobación, la Secretaria General Lic. Ma. Guadalupe Cristóbal Hernández, en uso de la voz manifestó, se solicita la dispensa de la lectura del acta de Sesión Ordinaria celebrada el día 26 de Agosto del año, ello en razón de que se les envió a ustedes Regidores en tiempo y forma a sus correos electrónicos personales, archivo que contiene la sesión de cabildo en mención para su análisis, y en su caso aprobación en esta sesión de cabildo; y acto seguido manifestó "someto a consideración del Cabildo en Pleno y pregunto en este momento quienes estén por la afirmativa de aprobar el acta del día 26 de agosto del año 2021, sírvase manifestarlo levantando la mano, sometido que fue lo anterior, a consideración del Ayuntamiento en Pleno, en votación económica resulto **APROBADO POR UNANIMIDAD DE 11 ONCE VOTOS A FAVOR.**

4.- PROPUESTA Y EN SU CASO APROBACIÓN DEL REGLAMENTO DE VIALIDAD Y TRANSPORTE PARA EL MUNICIPIO DE AMACUECA, JALISCO.

Continuando con el punto número 4 cuatro del orden del día, **PROPUESTA Y EN SU CASO APROBACIÓN DEL REGLAMENTO DE VIALIDAD Y TRANSPORTE PARA EL MUNICIPIO DE AMACUECA, JALISCO.** la Secretaria General Lic. Ma. Guadalupe Cristóbal Hernández cedió el uso de la voz a la Sindica municipal Lic. Norma Leticia Acuña Ramírez, quien comento en qué consistía la aprobación de dicho reglamento que el mismo se les envió a su correo para que previamente se analizara y consecuentemente se revisara en esta sesión de cabildo para que en su caso se realizaran las adecuaciones correspondientes del mismo y agregó que el mismo se había realizado de acuerdo a las necesidades del municipio,

Por su parte la **Presidenta** Municipal Mtra. Luz Elvira Duran Valenzuela manifestó que el Reglamento de movilidad, tránsito y transporte para el municipio de Amacueca, Jalisco, es un instrumento jurídico que viene a regular la vialidad, el transporte, el tránsito vehicular y peatonal de acuerdo a las

Sesión Ordinaria del H. Ayuntamiento de Amacueca, Jalisco, 28 veintiocho de septiembre del año 2021 dos mil veintiuno.

Secretaría General de Ayuntamiento, 2018-2021.

necesidades del Municipio y que las disposiciones del mismo son de orden público, de interés social y de observancia obligatoria, el cual establece lo siguiente:

REGLAMENTO DE MOVILIDAD, TRÁNSITO Y TRANSPORTE PARA EL MUNICIPIO DE AMACUECA, JALISCO.

**TÍTULO PRIMERO
DISPOSICIONES GENERALES**

**CAPÍTULO I
DEL OBJETO Y ÁMBITO DE APLICACIÓN**

Artículo 1.- Las disposiciones del presente Reglamento son de orden público, de interés social y de observancia obligatoria, el cual establece las normas que regulan la vialidad, el transporte, el tránsito vehicular y peatonal, a las que obligatoriamente se sujetan las personas físicas y jurídicas que transiten por la jurisdicción municipal, sus delegaciones y agencias territoriales, conforme a lo dispuesto en el artículo 115 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, Constitución Política del Estado de Jalisco artículo 53°, la Ley de Movilidad y Transporte del Estado de Jalisco y su Reglamento, así como lo correlativo con los Reglamentos del Municipio de Amacueca, Jalisco.

De manera supletoria, se aplicará la Ley de Movilidad y Transporte del Estado de Jalisco y su Reglamento, así como Ley del Procedimiento Administrativo del Estado de Jalisco y sus Municipios.

Artículo 2.- El presente Reglamento tiene como objeto regular:

- I. El registro, circulación y estacionamiento de vehículos;
- II. El registro y la forma de actuar de los conductores;
- III. El tránsito y conducta de los peatones, pasajeros, ciclistas, motociclistas y ocupantes de vehículos;
- IV. Las maniobras de carga y descarga de los vehículos;
- V. La atención e investigación de los hechos derivados del tránsito, así como las obligaciones de las personas físicas o jurídicas que intervengan en los mismos;
- VI. Las limitaciones, impedimentos o restricciones que se establezcan para el tránsito de vehículos en las vías públicas, con el objeto de mejorar la vialidad, preservar el ambiente, salvaguardar la seguridad, la salud, el patrimonio de las personas y el orden público;
- VII. La vigilancia y supervisión de vehículos a fin de que reúnan las condiciones y equipo previstos en este reglamento, a efecto de permitir su circulación;
- VIII. La aplicación de las sanciones que correspondan por infracciones de tránsito y vialidad, en los términos del presente reglamento;
- IX. El registro y vigilancia de los vehículos de servicio público que circulen en el interior de nuestro municipio;
- X. Regular las medidas y acciones tendientes a procurar el desarrollo integral y la prestación de servicios a personas con discapacidad, procurando el acceso libre y seguro a los espacios públicos, así como la igualdad de oportunidades y equidad, a fin de facilitar su integración plena a la sociedad.

Artículo 3.- Para los efectos del presente Reglamento, se entiende por:

- I. Accesibilidad preferencial: este concepto garantiza el acceso de personas en mayores condiciones de riesgo y vulnerabilidad tales como: adultos mayores, personas con discapacidad; mujeres embarazadas, niños, ciclistas y usuarios del transporte público;
- II. Accesibilidad. - es el derecho que tienen los sujetos de la movilidad de llegar en condiciones adecuadas a los lugares de residencia, trabajo, formación, servicios de salud, interés social, prestación de servicios u ocio, desde el punto de vista de la calidad y disponibilidad de las infraestructuras, redes de movilidad y servicios de transporte;
- III. Accidente de tránsito: suceso imprevisto producido por la circulación de uno o más vehículos, que, en el caso de los bienes, ocasiona daños materiales y en el caso de personas, lesiones o la muerte;
- IV. Acera o banqueta: parte de la vía pública destinada a la circulación peatonal, comprendida entre la calle y el alineamiento de las propiedades;
- V. Agente de Tránsito Municipal: elemento de Tránsito integrante de la Dirección de Tránsito y Movilidad Municipal;
- VI. Alcohólimetro de aire espirado: equipo técnico de medición que permite, a través del análisis de una muestra de aire espirado, determinar la presencia y el nivel de concentración de alcohol que presenta el conductor por la ingesta de alcohol;
- VII. Andadores: superficies destinadas exclusivamente a la circulación de peatones.
- VIII. Ayuntamiento: el H. Ayuntamiento Constitucional de Amacueca, Jalisco.
- IX. Calles: las superficies de terreno que en forma lineal son destinadas dentro de una población para la circulación de peatones y vehículos.
- X. Carretera o camino: vía pública situada en las zonas suburbanas y rurales, las cuales están a cargo del municipio, según acuerdo de coordinación con el gobierno del estado.
- XI. Carreteras y autopistas: son las superficies de terreno y sus estructuras que en forma lineal son destinadas para el rodamiento y acotamiento de vehículos y la intercomunicación de poblaciones o centros de población;
- XII. Carril: una de las fajas de circulación en que puede estar dividida la superficie de rodamiento de una vía, marcada con anchura suficiente para la circulación en fila de vehículos de dos o más ruedas.
- XIII. Ciclista: usuario de un vehículo denominado bicicleta;
- XIV. Conductor: toda persona que requiere de una capacitación y de una licencia específica, para operar o conducir un vehículo, cuando así lo señale la Ley de la materia.
- XV. Constancia de inscripción del registro público vehicular: es una calcomanía, con un dispositivo electrónico que acredita el registro del vehículo y no puede ser retirada de éste, en los términos de la ley de la materia;
- XVI. Cruce de peatones: área de la superficie de rodamiento marcada o no marcada, destinada al paso de peatones. Cuando no está marcada, se considerará como tal la prolongación de la acera o del acotamiento, o aquella que sea considerada por la dirección.
- XVII. Crucero o intersección: superficie común donde convergen dos o más arterias en donde se realizan los movimientos direccionales del tránsito en forma directa o canalizada por isletas;

Sesión Ordinaria del H. Ayuntamiento de Amacueca, Jalisco, 28 veintiocho de septiembre del año 2021 dos mil veintiuno.

Secretaría General de Ayuntamiento, 2018-2021.

- XVIII. Depósito de vehículos: el lugar destinado por la autoridad competente o en su caso concesionario a terceros, para el resguardo de vehículos, de acuerdo con las tarifas autorizadas;
- XIX. Dirección: La Dirección de Tránsito y Movilidad Municipal.
- XX. Educación vial: disciplina que enseña a la persona a comportarse con orden y seguridad en la vía pública.
- XXI. Estacionamiento: lugar destinado en la vía pública o en propiedades privadas o públicas, para la colocación de vehículos en reposo, el cual será por tiempo determinado.
- XXII. Estado de ebriedad: intoxicación del conductor o peatón, producida por la ingestión de bebidas embriagantes y que rebasa los mínimos de alcohol en el cuerpo, establecidos en este reglamento.
- XXIII. Estado: El Estado de Jalisco;
- XXIV. Frecuencia de paso: intervalo de tiempo programado que transcurre entre el paso de un vehículo de transporte público de pasajeros y el siguiente, en un mismo itinerario;
- XXV. Gafete: documento oficial, con los datos del conductor de los vehículos pertenecientes al sistema de transporte público, que debe estar a la vista de los usuarios;
- XXVI. Grúa: vehículo diseñado para el arrastre o la movilización de vehículos, sujetos a las tarifas autorizadas. Las grúas responderán por daños a los vehículos que sean objeto del arrastre y los terceros afectados por daños causados por los tales vehículos;
- XXVII. Juez Municipal: Servidor público designado, delegado o comisionado para la calificación de las infracciones y sanciones que contempla este reglamento.
- XXVIII. Ley: La Ley de Movilidad y Transporte del Estado de Jalisco.
- XXIX. Motociclistas: es el conductor de vehículos con motor eléctrico de combustión interna u otros modos de propulsión, siempre y cuando su fabricante así lo considere;
- XXX. Movilidad: forma en que el ser humano se mueve o traslada de un lugar a otro, puede ser por sí mismo o empleando algún medio de transporte motorizado o no motorizado;
- XXXI. Municipio: el municipio de Amacueca, Jalisco.
- XXXII. Parada: espacio donde se detienen los vehículos de servicio público para ascenso y descenso de pasajeros;
- XXXIII. Pasajero: persona destinada al conductor, que viaja a bordo de un vehículo.
- XXXIV. Peatón: toda persona que se desplaza de un lugar a otro por las vías públicas, ya sea a pie o mediante equipo auxiliar para personas con discapacidad; autoriza a menores de edad a conducir un vehículo, bajo la tutela y responsabilidad civil del padre o tutor;
- XXXV. Persona con discapacidad: todo ser humano que tiene ausencia o disminución congénita o adquirida de alguna aptitud o capacidad física, mental, intelectual o sensorial, de manera parcial o total, que le impida o dificulte su pleno desarrollo o integración efectiva al medio que lo rodea, de manera temporal o permanente;
- XXXVI. Placas: Es el documento expedido por el ejecutivo del estado para registro e identificación de un vehículo. Consiste en la combinación de caracteres alfabéticos y numéricos que identifica e individualiza el vehículo respecto a los demás, se representan en lámina metálica, en la que se graban o adhieren de forma inalterable los caracteres, en los términos de la norma oficial mexicana;
- XXXVII. Reglamento estatal: el Reglamento de la Ley de Movilidad y Transporte del Estado de Jalisco.
- XXXVIII. Reglamento: el presente ordenamiento municipal.
- XXXIX. Reincidencia: la comisión de dos o más infracciones de carácter administrativo iguales, que son motivo de una conducta de riesgo y contravienen las disposiciones de la ley y su reglamento, en los periodos que se establezcan;
- XL. Secretaría: La Secretaría de Movilidad y Transporte de Estado de Jalisco.
- XLI. Señal: son los dispositivos o elementos oficiales que se instalan previo un estudio de ingeniería de tránsito que tienen como finalidad de regular prevenir o informar a los usuarios en tránsito.
- Son elementos visuales o auditivos que mediante sonidos, símbolos o leyendas tienen por objeto prevenir a los usuarios sobre la existencia de peligros y su naturaleza, determinar las restricciones o prohibiciones que limiten sus movimientos sobre la vialidad, regulaciones sobre la superficie de rodamiento, así como proporcionarles la información necesaria para facilitar sus desplazamientos;
- XLII. Señalización vial: conjunto de elementos y objetos visuales de contenido informativo, indicativo, restrictivo, preventivo, prohibitivo o de cualquier otro carácter que se colocan en la vialidad, con el objeto de brindar mayor seguridad a todos los sujetos de la movilidad;
- XLIII. Servicio público de transporte: actividad regulada, controlada y dirigida por el estado consistente en la prestación del servicio de traslado de personas y cosas en las vías públicas de jurisdicción estatal y municipal a través del uso de vehículos;
- XLIV. Taxi: transporte público que se presta en vehículos definidos por la norma técnica correspondiente, solicitado a petición de un usuario y con derecho a percibir el pago de un precio con tarifa determinada mediante el uso de un dispositivo electrónico o mecánico o por zona de acuerdo a la tarifa autorizada;
- XLV. Tránsito: acción o efecto de trasladarse de un lugar a otro por la vía pública;
- XLVI. Transporte escolar: el destinado al transporte de estudiantes de instituciones educativas, que operaran con el itinerario y horario que satisfaga las necesidades particulares de la institución educativa, el costo del servicio será el acordado entre éstas y el prestador del servicio, este servicio se presta en vehículos de acuerdo a la norma general de carácter técnico para transporte especializado;
- XLVII. Usuario: persona física o jurídica que hace uso del servicio público de transporte de pasajeros o de carga, en cualquiera de sus modalidades del equipamiento auxiliar de éstos y de las vialidades;
- XLVIII. Vehículo: medio de transporte terrestre que funciona a base de motor o cualquier otra forma de propulsión destinado a la transportación de personas o cosas;
- XLIX. Vía pública: el espacio destinado para el tránsito de vehículos y peatones.
- L. Vialidad: conjunto de servicios relacionados con las vías públicas, utilizados para el tránsito de vehículos y peatones.
- LI. Vías públicas: superficies del dominio público que se utilizan para el tránsito de los sujetos de la movilidad;
- LII. Zona prohibida: los lugares en donde se encuentren señalamientos prohibitivos de circulación.

CAPÍTULO II DE LAS AUTORIDADES MUNICIPALES

Artículo 4.- Las autoridades competentes para la aplicación y vigilancia del presente reglamento en el ámbito de sus correspondientes responsabilidades son:

- I. El Presidente Municipal;
- II. La Dirección de Tránsito y Movilidad Municipal;
- III. Los Agentes de Tránsito Municipal;
- IV. El Juez Municipal;

Sesión Ordinaria del A.C. Ayuntamiento de Amacueca, Jalisco, 28 veintiocho de septiembre del año 2021 dos mil veintiuno.

Secretaría General de Ayuntamiento, 2018-2021.

V. La Tesorería Municipal;

Artículo 5.- Los miembros de la policía preventiva y los delegados y agentes municipales serán auxiliares de tránsito municipal.

Artículo 6.- La Dirección de Tránsito y Movilidad se compone del siguiente personal:

- I. Director de Tránsito y Movilidad;
- II. Comandantes de turno;
- III. Agentes de tránsito;
- IV. Personal Administrativo.

Artículo 7.- El Director de Tránsito y Movilidad municipal deberá ser nombrado y removido por el Presidente Municipal en turno.

Artículo 8.- Para ser Director de tránsito y movilidad municipal se requiere:

- I. Ser Mexicano por nacimiento;
- II. Tener estudios académicos equivalentes a Educación media superior;
- III. Tener como mínimo 25 veinticinco años de edad;
- IV. Haber observado siempre buena conducta y tener un honesto modo de vivir;
- V. No tener antecedentes penales;
- VI. Tener capacidad, conocimientos y experiencia reconocida en materia de tránsito y movilidad;
- y
- VII. Tener Licencia de conducir vigente;

CAPÍTULO III DE LAS ATRIBUCIONES Y OBLIGACIONES DE LA DIRECCIÓN.

Artículo 9.- Son atribuciones de la Dirección de Tránsito y Movilidad, las siguientes:

- I. Vigilar el cumplimiento del presente Reglamento.
- II. Presentar dentro de los primeros 30 días del año el Plan Operativo Anual ligado al Plan Municipal de Desarrollo revisado anualmente, respecto a los servicios de tránsito, vialidad y movilidad.
- III. Proponer al Presidente Municipal y a la comisión correspondiente, después de localizar las vías y áreas conflictivas, las medidas que considere necesarias para optimizar los servicios de tránsito en el Municipio;
- IV. Proponer disposiciones administrativas e instrumentar programas operativos, a fin de establecer medidas de seguridad y fluidez vial.
- V. Autorizar y/o prohibir la circulación de vehículos, por las vías públicas en el municipio, tomando en cuenta las condiciones viales.
- VI. Elaborar estadísticas de los accidentes de tránsito que sucedan en este municipio, estableciendo sus causas, daños económicos, lesiones, y otros datos que sean de interés que sirvan para establecer los programas y políticas a que se refiere este reglamento;
- VII. Establecer los lineamientos para la disposición de las vías públicas.
- VIII. Coordinarse con las autoridades en materia ambiental y de transportes, para establecer acciones que tengan como objeto la disminución de la contaminación ambiental, derivada del uso de vehículos automotores.
- IX. Solicitar al H. Ayuntamiento la celebración de convenios con el Gobierno del Estado, a efecto de que los ciudadanos puedan cubrir el pago de las infracciones en las oficinas de la recaudadora del estado en su lugar de origen;
- X. Cuidar la colocación y conservación de los señalamientos, que constituyan medio de información y orientación para el público en general;
- XI. Mantener la disciplina del personal que integra la Dirección;
- XII. Dictar las medidas pertinentes que tiendan a la constante superación del personal a su cargo, promoviendo la capacitación en materia de movilidad y tránsito, así como en materia de primeros auxilios antes las autoridades Federales, Estatales y privadas;
- XIII. Apoyar y dar las facilidades necesarias a las personas con discapacidad;
- XIV. Denunciar ante la autoridad competente cuando los hechos ocurridos constituyan delito;
- XV. Hacer los estudios necesarios para conservar y mejorar los servicios de vialidad y tránsito, conforme a las necesidades y propuestas de la sociedad.
- XVI. Realizar los estudios necesarios sobre tránsito de vehículos, a fin de lograr una mejor utilización de las vías y de los medios de transporte correspondientes, que conduzcan a la más eficaz protección de la vida humana, protección del ambiente, seguridad, comodidad y fluidez en la vialidad.
- XVII. Apoyar y participar en los programas de fomento a la cultura y educación vial que elabore el Estado;
- XVIII. Determinar, previo acuerdo con las autoridades competentes, las rutas de acceso y paso de vehículos del servicio público de transporte de pasajeros, suburbanos y foráneos, y de carga; así como los itinerarios para los vehículos de carga, y otorgar las autorizaciones correspondientes;
- XIX. Solicitar, a la Secretaría la asesoría y apoyo para realizar los estudios técnicos y acciones en materia de vialidad y tránsito;
- XX. Remitir a los depósitos vehiculares, los vehículos que se encuentren abandonados, inservibles, destruidos e inutilizados en las vías públicas y estacionamientos públicos dentro del Municipio;
- XXI. Trasladar a los depósitos correspondientes las cajas, remolques y vehículos de carga, que obstaculicen, limiten o impidan el uso adecuado de las vías, en términos de la normatividad aplicable;
- XXII. Promover en el ámbito de su competencia las acciones para el uso racional del espacio vial, teniendo como prioridad a los peatones, y medios de transporte masivo y colectivo de pasajeros; así como, garantizar espacios delimitados para la guarda de bicicletas y similares;
- XXIII. Aprobar las modalidades adicionales a las señaladas en este Reglamento derivadas de los avances tecnológicos.
- XXIV. Las demás que este Reglamento u otras Leyes y disposiciones aplicables le confieran.

Artículo 10.- La dirección ejercerá las funciones a su cargo en la forma que establezcan las leyes, reglamentos y manuales de organización afines. La dirección conocerá de los accidentes en la vía pública o en lugares de concentración masiva aún y que sean de carácter privado y siempre y cuando circulen vehículos.

El Ayuntamiento ejercerá sus atribuciones técnicas y administrativas en materia de movilidad, vialidad y tránsito, e intervendrá en la formulación y aplicación de los programas de transporte de

Sesión Ordinaria del H. Ayuntamiento de Amacueca, Jalisco, 28 veintiocho de septiembre del año 2021 dos mil veintiuno.

Secretaría General de Ayuntamiento, 2018-2021.

pasajeros, a través de la Dirección de conformidad a lo que señale el presente Reglamento y la Ley.

CAPÍTULO IV DE LOS ORGANISMOS DE PARTICIPACION SOCIAL Y DE CONSULTA.

Artículo 11.-El Consejo Consultivo Municipal de Movilidad y Transporte, es un organismo auxiliar de participación social y de consulta, en materia de movilidad y transporte con funciones deliberativas y propositivas, donde participan representantes de los sectores público, privado y social, con la obligación de coadyuvar a la solución de problemas, proponer y emitir opiniones respecto a las atribuciones que le confiere el presente Reglamento Ley y el Reglamento Estatal. Sus opiniones deberán ser presentadas a la Dirección para su evaluación, en virtud de que las mismas no son vinculantes, así mismo y cuando el caso lo requiera el Consejo Consultivo podrá, solicitar opiniones a las organizaciones civiles y sociales, cuando se atiendan o discutan programas y proyectos que se refieran o afecten a alguna de dichas organizaciones, siempre y cuando demuestren su interés o afectación.

El Consejo Municipal de Movilidad y Transporte cual se integrará en forma permanente por:

- I. Un Presidente (a), que será el Presidente (a) Municipal de Amacueca, Jalisco;
- II. Un Secretario Técnico, que será el titular de la Dirección de Tránsito y Movilidad Municipal;
- III. Los Representantes de los Sectores Público, Privado y Social que se integren como consejeros, en los supuestos siguientes:
 - a) El Regidor o Regidora edilicio que preside la Comisión de Protección Civil y Seguridad Pública;
 - b) El Regidor o Regidora Edificio que preside la Comisión de Reglamentos;
 - c) El Director o directora de Participación Ciudadana.
 - d) El Director (a) de Jurídico o Síndico Municipal.
 - e) Representantes de la sociedad civil con actividad relacionada con el transporte y la vialidad del Municipio de Amacueca, Jalisco.

Artículo 12.- Corresponderá al Consejo Consultivo Municipal de Movilidad y Transporte:

- I. Recibir, analizar y emitir opinión por escrito ante las autoridades competentes, los comentarios, estudios, propuestas y demandas que, en materia de vialidad, tránsito y transporte, le presente cualquier persona o grupo de la comunidad;
- II. Promover y apoyar la investigación académica que pueda dar soluciones a los problemas regionales y municipales en materia de vialidad y transporte;
- III. Proponer la creación, modificación o supresión de las modalidades del servicio público de transporte;
- IV. Proponer la creación, ampliación y supresión de rutas;
- V. Proponer criterios de coordinación para solucionar problemas del transporte entre el Estado y el municipio;
- VI. Promoverá y apoyará las políticas públicas en materia de movilidad, seguridad vial y prevención de accidentes, que en coordinación con la Secretaría y la Dirección se formulen; y
- VII. Formular y proponer su Reglamento interno.

Las recomendaciones emitidas por el Consejo no serán vinculatorias, serán consultivas y de asistencia en materia de Movilidad. Estas deberán ser presentadas ante la Dirección, para su evaluación y análisis.

TÍTULO SEGUNDO DE LOS SUJETOS DE LA MOVILIDAD

CAPÍTULO I DE LOS PEATONES

Artículo 13.- Todas las personas que, en su calidad de peatones, transiten por las vías públicas, están obligadas a cumplir en lo que a ellos concierne, con las disposiciones de este Reglamento, acatando en lo que corresponda el señalamiento vial, así como las indicaciones que hagan los Agente de Tránsito Municipal cuando dirijan el tránsito.

Artículo 14.- Se otorgará el derecho de preferencia a los peatones, personas con discapacidad, adultos mayores, mujeres embarazadas, niños, ciclistas y los usuarios del transporte público, quienes gozarán de preferencia sobre los vehículos en todos los cruces o zonas de paso peatonal y se les brindarán las facilidades necesarias para abordar las unidades del transporte público, las cuales deberán contar con asientos o espacios preferenciales y exclusivos.

Artículo 15.- Los peatones gozarán de los siguientes derechos:

- I. En los pasos peatonales con señalamientos específicos;
- II. En las zonas en que el tránsito vehicular este controlado por dispositivos electrónicos o por agentes de tránsito municipal, esperando su turno.
- III. En áreas de tránsito peatonal escolar; de iglesias, centros comerciales, hospitales, plazas o lugares de concentración masiva.
- IV. Cuando los peatones transiten en formación desfile, filas escolares o comitivas organizadas;
- V. Cuando el peatón transite por la banqueta y algún conductor deba cruzarla para entrar o salir de una cochera, estacionamiento o calle privada.
- VI. En vuelta de los vehículos a la derecha o a la izquierda con circulación continua o con señalamiento manual o electrónico;
- VII. De orientación, que se traduce en la obligación a cargo de los agentes de tránsito municipal para proporcionar la información que soliciten los transeúntes, sobre señalamiento vial, ubicación de calles y normatividad que regulan y hacen posible el tránsito de persona o vehículos.
- VIII. Los demás que se señalen en la Ley, en este Reglamento y demás ordenamientos legales aplicables.

Artículo 16.- Los peatones, al transitar en la vía pública, deberán observar las siguientes disposiciones:

- I. No invadir ni transitar en los espacios exclusivos de vía pública de la superficie de rodamiento, de ninguna vía primaria, ni desplazarse por ésta en vehículos no autorizados y respetar en sus derechos a todos los demás sujetos de la movilidad;
- II. En las avenidas y calles de alta densidad de tránsito queda prohibido el cruce de peatones por lugares que no sean las esquinas o aquellas zonas marcadas para tal efecto;
- III. Conocer y obedecer las señales y los dispositivos de protección para el control de tránsito, los cuales pueden ser: humanos, físicos, gráficos, electrónicos y electromecánicos;

Sesión Ordinaria del H. Ayuntamiento de Amacueca, Jalisco, 28 veintiocho de septiembre del año 2021 dos mil veintiuno.

Secretaría General de Ayuntamiento, 2018-2021.

- IV. Los peatones deberán cruzar únicamente después de haberse cerciorado que pueden hacerlo con toda seguridad, evitando poner en riesgo su integridad física al invadir la superficie de rodamiento;
- V. No deberán cruzar frente a vehículos de transporte público de pasajeros detenidos momentáneamente, salvo el caso de los controlados por semáforos, o Agentes de tránsito municipales;
- VI. Cuando no existan aceras en la vía pública, deberán circular por el acotamiento y, a falta de éste, por la orilla de la vía, pero en todo caso, procurarán hacerlo dando el frente al tránsito de vehículos;
- VII. Para cruzar una vía donde haya puentes peatonales, están obligados a hacer uso de ellos;
- VIII. Los menores de edad, las personas con discapacidad, los adultos mayores y las mujeres embarazadas, transitarán preferentemente por el lado interno de la acera o banqueta más alejado de la vía;
- IX. Las personas señaladas en la fracción anterior, tendrán preferencia de paso sobre cualquier otra, así mismo los menores en edad escolar, los adultos mayores y personas con discapacidad, preferentemente deberán ir acompañados de un adulto al transitar en la vía pública; y
- XI. Ningún peatón transitará diagonalmente por los cruces.

Artículo 17.- Los particulares que se dediquen a alguna actividad comercial, no deberán invadir las vías públicas destinadas al tránsito de vehículos, salvo que cuenten con un permiso expedido por Padrón y Licencias o algún permiso expedido por el Gobierno Municipal, que deberá ser notificado a la Dirección.

CAPÍTULO II

DE LOS ESCOLARES

Artículo 18.- Los escolares, además de los derechos que se les otorga como peatones, tendrán el derecho de paso preferencial en todas las intercesiones y zonas señaladas para esos fines, próximos a los centros escolares, y tendrán prioridad para el ascenso y descenso en los vehículos de servicio público de transporte en general; en consecuencia las autoridades competentes deberán proteger, mediante dispositivos, señalamientos e indicaciones convenientes, el tránsito de los escolares en los horarios y lugares establecidos.

CAPÍTULO III

DE LAS PERSONAS CON DISCAPACIDAD.

Artículo 19.- Las personas con discapacidad, además de los derechos que se les otorgan como peatones en este apartado, tendrán los siguientes derechos particulares:

- I. Desplazarse y transitar con preferencia sobre otros sujetos de la movilidad, por todas las vías públicas o donde exista un espacio de circulación exclusivo, con excepción de aquellas vías con restricciones por su seguridad;
- II. Utilizar las vías públicas, la infraestructura, el equipamiento vial y que cuenten con señales visuales y auditivas para transitar con seguridad;
- III. Hacer uso de las áreas exclusivas en el sistema de transporte público colectivo o masivo, para lo cual, los transportistas habrán de adecuar sus unidades conforme a lo dispuesto en la Norma Técnica correspondiente;
- IV. Otorgárseles las facilidades necesarias para que puedan abordar y bajarse de las unidades de transporte público, las que estarán obligadas a detenerse y prestar el servicio a las personas con discapacidad;
- V. A que se les respete los espacios exclusivos en vías públicas, estacionamientos privados y públicos, así como en propiedad privada;
- VI. A que la Secretaría por medio de la Unidad Administrativa que designe procure la defensa y protección de sus derechos, a través de la atención de quejas y el procedimiento para sustanciarlas, cuando exista alguna circunstancia que atente en contra de alguno de éstos;
- VII. A contar con señalamientos visuales, en las vías públicas que garanticen su desplazamiento sin riesgo en concordancia con lo señalado en la norma técnica para el diseño de infraestructura peatonal y ciclista del Estado de Jalisco;
- VIII. Podrán llevar consigo cualquier dispositivo de movilidad asistida, incluidos perros guías, en la vía pública o en cualquier transporte;
- IX. Que las unidades de transporte público masivo y colectivo cuenten con señales visuales, como auditivas para la correcta identificación de la ruta, así como para la apertura y cierre de puertas; y
- X. Los demás que señale la Ley y los ordenamientos aplicables en la materia.

Artículo 20.- Las personas con discapacidad al transitar en las vías públicas procurarán lo siguiente:

- I. No poner en riesgo su integridad física y la de los demás, al invadir los espacios exclusivos de vía y respetar en sus derechos a todos los demás sujetos de la movilidad integral, conforme al orden de preferencia y responsabilidad expresado en el presente ordenamiento; y
- II. Las demás que señale la Ley y demás ordenamientos aplicables en la materia.

CAPÍTULO IV

DE LOS CICLISTAS Y USUARIOS DE VEHÍCULOS NO MOTORIZADOS.

Artículo 21.- Son derechos de los ciclistas los siguientes:

- I. Podrán transitar en las vías públicas los menores de edad, bajo la responsabilidad de su padre o tutor, para lo cual deberán cumplir con los elementos de seguridad, dispuestos en la norma técnica correspondiente;
- II. Contar con derecho de paso o circulación en la vía pública sobre los vehículos motorizados, sin que esto signifique contravenir las disposiciones de la Ley y el presente Reglamento;
- III. Estacionar y resguardar sus vehículos en los espacios exclusivos o propicios, en la vía pública, conforme a lo dispuesto en la norma técnica respectiva, asimismo los prestadores de servicios en los lugares de concentración masiva ya sea por actividades deportivas, comerciales o de servicios, de carácter público o privado, deberán contar con un espacio destinado para estacionar y resguardar los vehículos no motorizados a que se refiere el presente capítulo; y
- IV. Los demás que se señalen en la Ley, el presente Reglamento y demás ordenamientos legales aplicables.

Artículo 22.- Es obligación de los ciclistas para poder hacer uso de las vías públicas en el Municipio, cumplir con las siguientes reglas:

Sesión Ordinaria del H. Ayuntamiento de Amacueca, Jalisco, 28 veintiocho de septiembre del año 2021 dos mil veintiuno.

Secretaría General de Ayuntamiento, 2018-2021.

- I. Al circular, preferentemente deberán contar con un casco protector debidamente puesto, sujetado y abrochado, con excepción para los ciclistas menores de doce años, los cuales obligatoriamente deberán portarlo en todo momento;
- II. Preferentemente deberán portar un chaleco, chaqueta o chamarra con el veinte por ciento de material reflejante, de color naranja, verde o blanco;
- III. Circular con precaución sobre la extrema derecha de la vía en la que transiten, preferentemente sobre vialidades donde exista ciclovía o vía exclusiva para ellos;
- IV. Abstenerse de circular sobre las aceras o áreas reservadas a los peatones, a menos que sean de uso compartido y exista señalamiento que así lo indique, en cuyo caso tienen preferencia de paso los peatones, respetando el señalamiento respectivo, en todo momento deberá hacerle saber su presencia a los peatones con el dispositivo que la norma técnica señale;
- V. Tienen prohibido circular en sentido contrario o por vías rápidas, así como en otros lugares en que su seguridad se ponga en riesgo, como túneles, puentes o pasos a desnivel o que existan señalamientos que restrinjan su paso o circulación, así como asirse a otro vehículo en movimiento para ser remolcado;
- VI. Los ciclistas que lleven a menores de cinco años deberán transportarlos en sillas especiales, con cinturones de seguridad y asegurarse que el niño en todo momento porte casco;
- VII. Los ciclistas que circulen de noche deben llevar aditamentos luminosos o bandas reflejantes;
- VIII. Circular preferentemente por las vías ciclistas designadas;
- IX. Circular con la precaución correspondiente en los siguientes casos:
 - a) Esté impedida para el libre tránsito por eventos u obras que interfieran de forma temporal la circulación;
 - b) El flujo de ciclistas supere la capacidad de la vía;
 - c) Circulen vehículos no motorizados que tengan un ancho mayor a 0.75 m que impida la libre circulación de los demás ciclistas sobre la vía;
 - d) Se tenga que rebasar a otro ciclista y la vía ciclista no tenga el ancho suficiente para realizar el rebase; y
 - e) Se vaya a girar hacia el lado izquierdo en una vía secundaria;
- XIII. Deben indicar la dirección de un giro o cambio de carril mediante señales con el brazo y la mano;
- XIV. Deben compartir de manera responsable con los vehículos motorizados y el transporte público la circulación en carriles de la extrema derecha; y
- XV. Deberán ceder el paso a los peatones y a usuarios del transporte público en abordaje en paraderos.

En caso de contravenir las disposiciones de la Ley y el presente reglamento el Agente de Tránsito Municipal, deberán conminarlos a que por su seguridad respeten y obedezcan las disposiciones en la materia de movilidad.

Artículo 23.- Son obligaciones de los usuarios de vehículos de movilidad no motorizada:

- I. Respetar en sus derechos a todos los demás sujetos de la movilidad, dando prioridad al orden de preferencia y responsabilidad en el presente ordenamiento;
- II. Tratándose de vehículos de tracción animal, deberán de respetar las disposiciones federales, estatales y municipales en materia de uso y trato de animales;
- III. Cumplir con las disposiciones mínimas de seguridad, en materia de circulación, y
- IV. Las demás que se señalen en la Ley y demás ordenamientos legales aplicables en la materia.

CAPÍTULO V DE LOS USUARIOS DEL TRANSPORTE PÚBLICO.

Artículo 24.- Los usuarios del transporte público colectivo tendrán los siguientes derechos:

- I. Viajar con seguridad e higiene en el servicio, relativas al vehículo y conductor del servicio;
- II. Recibir del conductor trato digno y respetuoso;
- III. A que se cubra todo el recorrido de la ruta autorizada;
- IV. A la seguridad de la frecuencia de los horarios autorizados;
- V. Al respeto a las tarifas autorizadas, incluyendo las tarifas preferenciales para estudiantes, adultos mayores y personas con discapacidad;
- VI. Los usuarios que sean personas con discapacidad tienen el derecho específico de que las rutas del servicio de transporte público de pasajeros cuenten por lo menos con un diez por ciento de unidades adaptadas para facilitar sus desplazamientos de conformidad a lo establecido en la Ley.

Artículo 25.- Se prohíbe a los usuarios del Servicio de Transporte Público de pasajeros:

- I. Fumar, consumir bebidas alcohólicas, drogas, estupefacientes o psicotrópicos en el interior de las unidades, o en las instalaciones propias del servicio;
- II. Accionar dispositivos de emergencia instalados, sin causa justificada.

CAPÍTULO VI DE LOS MOTOCICLISTAS.

Artículo 26.- Para los efectos de la Ley y el reglamento, se consideran motocicletas:

- I. A los vehículos con motor eléctrico o de combustión interna u otros modos de propulsión considerados, así por su fabricante.

En el caso de los de combustión interna desde los cuarenta y nueve centímetros cúbicos de cilindrada, de uno o varios cilindros, o su equivalente en kilovatios en el caso de las motocicletas eléctricas; y

- II. A los denominados comercialmente como motocicletas, trimotos de eje delantero o trasero, cuatrimotos, motocarros, que podrán ocupar y circular en las vías públicas, siempre y cuando cumplan con los requisitos y restricciones que dispone la Ley y el presente reglamento, y siempre y cuando no sean considerados juguetes por su fabricante y cuenten con los elementos mínimos de seguridad que el común de estos vehículos.

No se consideran como motocicletas aquellos vehículos de eje trasero modificados, con tres ruedas, con motor correspondiente a un automóvil u otro vehículo de motor.

Artículo 27.- Para su uso las motocicletas se clasifican en:

- I. De trabajo utilitarias destinadas al comercio o traslado de mercancías, de hasta doscientos cincuenta centímetros cúbicos;
- II. De calle y carretera, de doscientos cincuenta centímetros cúbicos en adelante; y
- III. De campo o todo terreno, aquellas que solo pueden ser utilizadas con fines de recreación, deportivo o para actividades relacionadas con la industria agropecuaria.

Sesión Ordinaria del A.C. Ayuntamiento de Amacueca, Jalisco, 28 veintiocho de septiembre del año 2021 dos mil veintiuno.

Secretaría General de Ayuntamiento, 2018-2021.

Artículo 28.- Los conductores de los vehículos enunciados en este capítulo tienen los siguientes derechos:

- I. Desplazarse y transitar en todas las vías públicas en donde no exista una restricción o señalamiento que le impida la circulación por su seguridad;
- II. A que otros conductores de vehículos respeten su espacio físico, dentro de su carril de circulación, considerando el mismo como si fuera un automóvil de dimensiones promedio.
- III. A que la autoridad procure diseñar y llevar a cabo, campañas permanentes de cultura y seguridad vial que garanticen la concientización y respeto a la seguridad de estos conductores; y
- IV. A que las autoridades correspondientes promuevan acciones y cursos de capacitación especializada para facilitar las mejores prácticas en la conducción de estos vehículos.

Artículo 29.- Los conductores de motocicletas, bici motos, motonetas, cuatrimotos al circular en la vía pública tendrán las siguientes obligaciones:

- I. Respetar a los peatones, principalmente a las personas con discapacidad, mujeres embarazadas, niños, adultos mayores, así como también a los ciclistas y demás conductores de vehículos motorizados;
- II. Solo serán acompañados por el número de personas para el que exista asiento diseñado por el fabricante;
- III. Deberán circular por el carril de la extrema derecha;
- IV. Circular todo el tiempo con las luces encendidas;
- V. El conductor y tripulantes de motocicletas de cualquier tipo deberán llevar casco y lentes protectores, siempre que el vehículo este en movimiento;
- VI. Utilizar un solo carril evitando circular en forma paralela con otros vehículos similares;
- VII. El conductor y tripulantes de motocicletas de cualquier tipo deberán llevar casco y lentes protectores, siempre que el vehículo este en movimiento;
- VIII. No deberá sujetarse a otros vehículos que transiten por la vía pública.
- IX. Deberán contar y portar debidamente con tarjeta de circulación, placa y holograma que estarán en un lugar visible, en el caso de la placa deberá estar en el lugar que el fabricante designo para ese efecto.
En el caso de que el holograma no se pudiera colocar a la vista, deberán portarla al circular. Además de lo anterior será obligatorio sujetarse a las disposiciones en materia ambiental;
- X. De igual forma deberá portar la licencia de conducir con la modalidad de motociclista, y deberá contar con la póliza o constancia de seguro que garantice por lo menos los daños a terceros;
- XI. Las organizaciones, clubes, de motociclistas, tienen la obligación de propiciar las mejores prácticas de conducción de estos vehículos, para lo cual deberán pedir el apoyo de las autoridades para efecto de realizar eventos y caravanas grupales.
- XII.- No podrán conducir motocicletas menores de edad.

Artículo 30.- Se prohíbe a los motociclistas:

- I. Que circulen por plazas, aceras, banquetas y jardines;
- II. Transportar a un pasajero en lugar intermedio entre la persona que conduce y el manubrio;
- III. Transportar carga peligrosa que represente un riesgo para sí o para otros, como tanques de gas u otros solventes o materiales corrosivos, flamables o cualquier otro objeto que impida mantener ambas manos sobre el manubrio.
- IV. Sujetarse a otros vehículos en circulación;
- V. Hacer uso de aparatos de telefonía, utilizar audífonos o algún aparato que pueda ser un factor de distracción mientras conduce;
- VI. Estacionarse sobre la zona peatonal, banquetas o en rampa para personas con discapacidad, de forma tal que se obstruya o entorpezca la libre movilidad;
- VII. Circular sin hacer uso adecuado del funcionamiento de los elementos de seguridad básicos como luces principales, de alto, direccionales así como espejos, guardafangos o salpicaderas, llantas y sistemas de frenos en buen estado, o que los vehículos tengan fugas de Combustible o aceite o que no tengan escape y silenciador, o que contando con él sea ruidoso y/o emitan ostensiblemente contaminación;

Artículo 31.- Se prohíbe a los conductores de motocicleta inmiscuirse en el denominado "jugar carreras" en la vía pública.

Artículo 32.- Los conductores de motocicleta respetarán los señalamientos viales.

CAPÍTULO VII DE LOS CONDUCTORES.

Artículo 33.- Todo conductor tendrá la obligación de contar con licencia de conducir vigente, expedida por la autoridad competente en materia de vialidad, tránsito y transporte correspondiente, o, en su caso, el permiso provisional a menores de edad, y deberá de cumplir con los requisitos que se establecen en la misma.

Artículo 34.- Toda persona que porte licencia de conducir vigente, expedida en otra entidad federativa o en el extranjero, podrá conducir en el municipio el tipo de vehículo que la misma señale, independientemente del lugar en que se haya hecho su registro.

Artículo 35.- Para conducir vehículos, los operadores y conductores se clasifican en:

- I. Motociclistas;
- II. Automovilistas;
- III. Choferes;
- IV. Conductores de servicio de transporte público;
- V. Operadores de maquinaria y equipo móvil especial;
- VI. Operadores de vehículos de seguridad.

CAPÍTULO VIII DE LOS AUTOMOVILISTAS Y CHOFERES DE VEHÍCULOS PARTICULARES.

Artículo 36.- Los derechos de los automovilistas y chóferes de vehículos particulares son:

- I. Desplazarse y transitar en todas las vías públicas en donde no exista una restricción o señalamiento que le impida la circulación por su seguridad;
- II. Que los demás conductores de vehículos de motor respeten su integridad, evitando poner en riesgo su patrimonio con malas prácticas de conducción; y

*Sesión Ordinaria del H. Ayuntamiento de Amacueca, Jalisco, 28 veintiocho de septiembre del
año 2021 dos mil veintiuno.*

Secretaría General de Ayuntamiento, 2018-2021.

III. A que la autoridad procure diseñar y llevar a cabo, campañas permanentes de cultura y seguridad vial que garanticen la concientización y respeto a la seguridad de estos conductores, del mismo modo, se realizarán acciones para inhibir el consumo de alcohol, drogas, estupefacientes o psicotrópicos al conducir.

Artículo 37.- Las obligaciones de los automovilistas y chóferes de vehículos particulares son:

- I. Respetar a los peatones, principalmente a las personas con discapacidad, mujeres embarazadas, niños, adultos mayores, así como también a los ciclistas;
- II. Circular con las puertas cerradas de sus vehículos;
- III. Ceder el pase a los peatones;
- IV. Reducir la velocidad ante cualquier concentración de peatones y/o vehículos;
- V. Llevar firmemente con ambas manos el volante y llevar entre sus brazos personas, mascotas o equipo de telefonía celular que constituyan obstáculo para su conducción;
- VI. Circular a una distancia de seguridad que garantice la detención oportuna cuando el que procede frene imprevistamente, tomando en cuenta la velocidad y las condiciones de la superficie de rodamiento;
- VII. Cursar y aprobar la capacitación respectiva, en los términos de la Ley y el presente reglamento;
- VIII. En los casos de que se le requiera por parte de la autoridad correspondiente, cooperar y facilitar su labor, para efecto de llevar a cabo las pruebas de alcoholimetría o detección de drogas, estupefacientes o psicotrópicos; y
- IX. Las demás que señale la Ley y el presente reglamento.

CAPÍTULO IX DE LOS CONDUCTORES Y OPERADORES DEL TRANSPORTE PÚBLICO.

Artículo 38.- Los conductores de transporte público son aquellos autorizados para la conducción de vehículos de transporte público en cualquiera de las modalidades que señala la Ley. Los operadores son aquellos que manejan vehículos que requieren una instrucción especial, sean destinados para el transporte público masivo o maquinaria especial o especializada.

Artículo 39.- Los derechos de los conductores del transporte público son:

- I. Desplazarse y transitar en todas las vías públicas en donde no exista una restricción o señalamiento que le impida la circulación por su seguridad y la de los demás;
- II. Que los demás conductores de vehículos de motor respeten su integridad, evitando poner en riesgo su patrimonio con malas prácticas de conducción;
- III. A que la autoridad procure diseñar y llevar a cabo, campañas permanentes de cultura y seguridad vial que garanticen la concientización y respeto a la seguridad de estos conductores, del mismo modo, se realizarán acciones para inhibir el consumo de alcohol, drogas, estupefacientes o psicotrópicos al conducir; y
- IV. A capacitarse de modo permanente y asistir a los cursos que la Secretaría, la Dirección, sus empresas o agrupaciones impartan y que así lo determinen de conformidad a la Norma General de Carácter Técnico para la Capacitación de Conductores del Servicio Público de Transporte de personas y objetos como de los Centros de Capacitación.

Artículo 40.- Los conductores del transporte público tienen las siguientes obligaciones:

- I. Respetar los derechos de los sujetos de la movilidad, y principalmente de las personas con discapacidad, mujeres embarazadas, niños y adultos mayores;
- II. Prestar el servicio público de transporte a cualquier persona que lo solicite, con excepción de quienes se encuentren en notorio estado de ebriedad o bajo el influjo de drogas, estupefacientes y psicotrópicos; ésta excepción no opera con el servicio de taxi o radio taxi;
- III. Respetar los derechos de los usuarios del servicio de transporte público y observar todas las medidas que garanticen que el servicio se preste en forma regular, continua, uniforme, permanente e ininterrumpida y en las mejores condiciones de seguridad, comodidad, higiene y eficiencia, cumpliendo con las reglas y condiciones de calidad del servicio, con estricto apego a la normatividad aplicable;
- IV. Otorgar en favor del usuario un trato digno y respetuoso y en general todas las normas en materia de movilidad;
- V. Tratándose de vehículos adaptados para personas con discapacidad deberán otorgar el servicio sin restricción alguna, principalmente a estas personas, y después a mujeres embarazadas, niños y adultos mayores, y demás usuarios;
- VI. Cobrar únicamente con la tarifa autorizada, debiendo aplicar los descuentos y excepciones de pago que se dispongan en la Ley y el presente Reglamento;
- VII. Proporcionar amablemente al usuario, el boleto o comprobante contra entrega del pago correspondiente, que contenga la información respectiva del vehículo con el que se presta el servicio, y que además garantice los posibles daños o lesiones, que puedan sufrir con motivo de la prestación del servicio, al momento de que el usuario utilice un sistema de prepago, indefectiblemente se deberá cumplir con lo dispuesto anteriormente;
- VIII. No fumar mientras se conduce o se presta el servicio, ni permitir que o hagan los usuarios;
- IX. Observar los señalamientos viales, principalmente los relativos a la prestación del servicio que se trate;
- X. Cumplir con las indicaciones de los agentes de tránsito municipal;

La contravención o incumplimiento de estas disposiciones, así como los de la Ley y el presente reglamento serán causales de suspensión y cancelación de licencia y gafete respectivamente según la gravedad o reincidencia.

Artículo 41.- Los conductores de las unidades del servicio público de transporte tienen prohibido:

- I. Conducir cuando sus facultades físicas o mentales se encuentren alteradas por el influjo de bebidas alcohólicas, drogas, estupefacientes o medicinas, o cansancio excesivo ocasionado por jornadas continuas mayores de ocho horas;
- II. Llevar a su lado o en el área de conducción, personas, animales u objetos que dificulten la normal conducción del mismo o le reduzcan su campo de visión y libre movimiento;
- III. Transportar personas en el exterior del vehículo o en lugar no especificado para el transporte de pasajeros;
- IV. Mientras se conduce no utilizar radios, estéreos, pantallas, audífonos, celular o algún otro aparato o dispositivo electrónico, que pueda ser un factor de distracción;
- V. Al conducir, no consumir alimentos o entablar conversación con terceros, de tal manera que distraiga y que represente un peligro al conductor y los usuarios;
- VI. No mantener el alumbrado interior encendido durante las horas de servicio nocturno, así como en los escalones de ascenso y descenso para el servicio urbano, conurbado o metropolitano;
- VII. No acatar las disposiciones realizadas por el personal operativo de Tránsito Municipal;

Sesión Ordinaria del H. Ayuntamiento de Amacueca, Jalisco, 28 veintiocho de septiembre del año 2021 dos mil veintiuno.

Secretaría General de Ayuntamiento, 2018-2021.

VIII. No ceder siempre el derecho de paso a personas con discapacidad, mujeres embarazadas, peatones, usuarios de vehículos no motorizadas, así como mostrar consideración y cortesía a los pasajeros.

Cualquier indiferencia o expresión despreciativa a esta regla, representa evidencia suficiente para declarar la inhabilitación del conductor;

IX. No otorgar el tiempo suficiente a los pasajeros para abordar o descender del autobús, cuidando de no arrancar la unidad hasta que las puertas se encuentren perfectamente cerradas. En caso de personas con discapacidad, de la tercera edad, mujeres embarazadas o con niños pequeños, deben dar el tiempo necesario para que éstas se instalen en el interior del vehículo o en la banqueta;

XII. Efectuar maniobras de ascenso y descenso de pasajeros en los lugares no autorizados por la Secretaría, o señalados expresamente en las concesiones.

Artículo 42.- Los conductores se encuentran obligados a tomar las siguientes medidas de seguridad:

I. Mostrar cualquier documentación requerida por el personal operativo de Tránsito Municipal, y en su caso entregar a dicho personal su licencia, gafete, tarjeta de circulación, recibo de pago y póliza de seguro o constancia vigente de daños a terceros del vehículo cuando se le solicite.

La autoridad podrá retener de ser necesaria la documentación referida, fundando y motivando la causa legal de la retención.

II. Cuando se haga imposible continuar el servicio debido a condiciones inseguras o de fallas en su unidad, el desalojo del autobús deberá ocurrir en el punto más cercano a la banqueta derecha. Cuando esto no sea posible, será obligación del conductor, proteger el descenso de pasajeros;

III. En ningún momento deberán abrir las puertas del vehículo, sino hasta el punto de parada. En caso de aglomeración extrema de la unidad, deberán desalojar los pasajeros excedentes del vehículo para hacer posible el cierre de las puertas;

IV. Abstenerse de abandonar el vehículo durante su itinerario, excepto en la terminal, o permitir que otra persona no autorizada lo conduzca;

V. Al iniciar la operación del servicio, revisar que se haya cumplido con la bitácora de chequeo de su unidad a que se refiere el presente Reglamento;

VI. Mantener la unidad libre de adornos y aditamentos que distraigan, dificulten o impidan la movilidad del conductor y los usuarios, así como evitar leyendas o calcomanías, salvo las autorizadas por la autoridad;

VII. Cuando transiten en zonas escolares:

a) Disminuir su velocidad y extremar precauciones, respetando los señalamientos y dispositivos para el control del tránsito correspondientes, que indican la velocidad máxima permitida y cruce de peatones;

b) Ceder el paso a escolares y peatones haciendo alto;

c) Obedecer las indicaciones de los agentes de tránsito municipal o de los promotores de la educación vial y voluntarios de la patrulla escolar; y

d) Para el caso de transporte escolar, al detenerse en la vía pública para el ascenso y descenso de los escolares, deberán poner en funcionamiento las luces intermitentes de advertencia. En el caso en que por condiciones del sentido de circulación implique un cruce de escolares sobre la vía, éstos deberán ser asistidos por el auxiliar que viaja en el vehículo, hasta confirmar que el escolar se encuentra en seguridad total.

CAPÍTULO X

DE LOS CONDUCTORES DEL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE TAXIS.

Artículo 43.- Los conductores del servicio de transporte público de taxis y radio-taxis tendrán las siguientes obligaciones:

I. Cuando al conductor el usuario le haga la señal de parar, éste deberá detener el vehículo en el lugar autorizado más próximo, velando por la seguridad del usuario y de terceras personas, y procurando el mínimo entorpecimiento de la circulación;

II. Los conductores invariablemente deberán seguir el itinerario que el usuario le solicite y de presentarse una contingencia que obligue a su desvío informarán al usuario procurando incorporarse al trayecto solicitado en el punto más cercano posible;

III. Para el caso de personas con discapacidad o invidentes con perros lazarillos los conductores no podrán negarse a otorgar el servicio;

IV. Los conductores informarán al usuario sobre la obligación que tienen de utilizar el cinturón de seguridad y en su caso el sistema de retención para menores por lo que el vehículo invariablemente deberá contar con dicho accesorio de seguridad;

CAPÍTULO XI

DEL SERVICIO DE TRANSPORTE DE CARGA Y SUS VARIANTES.

Artículo 44.-El servicio de transporte de carga, se clasifica en:

I. Carga en General; y

II. Grúas, en sus modalidades:

a) Arrastre;

b) Arrastre y Salvamento;

c) Remolques;

III. Servicio de carga especial: Transporte de material tóxico o peligroso y aquellos que por su composición puedan constituir un riesgo en su transportación, asimismo los relativos al transporte de valores y los que se señalen en el presente Reglamento; y

a) Maquinaria Agrícola.

Artículo 45.- Los conductores de vehículos de carga que circulen en el municipio deberán:

I. Acomodar, sujetar y cubrir los materiales a transportar, de tal forma que se garantice su seguridad y no se ponga en peligro la integridad física de las personas, ni se causen daños a los bienes.

II. Abstenerse de transportar materiales voluminosos u objetos que obstruyan la visibilidad del conductor.

III. Evitar que los materiales que componen la carga se arrastren en la vía pública o se vayan fragmentando, se tiren, o cuelguen fuera del vehículo con una longitud mayor de un metro.

IV. Evitar que, por la distribución, volumen y peso de la carga, se comprometa o afecte la estabilidad y seguridad del vehículo o se entorpezca o dificulte su conducción.

V. Evitar que con la carga se oculten o cubran las luces frontales o posteriores, incluidas las de frenado, direccionales de posición o plafones, así como los dispositivos reflejantes y las placas de circulación.

VI. Evitar la fuga de polvos, líquidos u olores de los materiales que se transportan.

Sesión Ordinaria del H. Ayuntamiento de Amacueca, Jalisco, 28 veintiocho de septiembre del año 2021 dos mil veintiuno.

Secretaría General de Ayuntamiento, 2018-2021.

VII. Evitar la sobrecarga del vehículo, no rebasando la capacidad autorizada para el mismo.

Artículo 46.- Los conductores de vehículos particulares podrán transportar carga, de acuerdo a las necesidades de servicio del propietario de la unidad y conforme a las modalidades establecidas en este capítulo.

Artículo 47.- El tránsito de vehículos de carga pesada, con capacidad de 3 toneladas o más en la zona urbana del Municipio se hará por las vías públicas autorizadas por la Dirección, considerando su clasificación de conformidad con sus dimensiones y capacidad de carga, y circularán sólo durante los horarios establecidos de las 22:00 horas a las 6:00 horas

Artículo 48.- Los vehículos de carga pesada como son las pipas de gas, repartidoras de agua y refrescos que por las dimensiones del vehículo se requiera realizar el servicio en la zona urbana del centro histórico, deberán sujetarse a los horarios que la Dirección designe.

Artículo 49.- Tienen prohibido este tipo de vehículos realizar las operaciones de surtimiento en el centro histórico durante los horarios de entrada y salida de escuela, tiempo denominado como las horas pico.

Evitando en todo momento realizar el surtimiento sobre los carriles de circulación, mal estacionados o en doble fila

Artículo 50.- Cuando se transporte maquinaria u objetos cuyo peso ocasione lentitud en la maniobra, que pueda entorpecer la libre circulación o causar perjuicios a los pavimentos, deberá solicitarse la autorización de la autoridad municipal correspondiente cuando el paso se realice por la infraestructura vial.

Artículo 51.- Los conductores y/o propietarios tienen prohibido que sus vehículos de carga cuando circule por la vía pública del Municipio:

- I. Desprendan material o substancias contaminantes, peligrosas, tóxicas, radioactivas, flamables o que despidan olores molestos, desagradables o nauseabundos;
- II. Produzcan ruido excesivo, o que rebase las dimensiones laterales o sobresalga de la parte posterior en más de un metro, o dificulte la estabilidad o conducción del vehículo, o estorbe la visibilidad lateral del conductor;
- III. Derrame o esparza la carga, o no se encuentre debidamente cubierta tratándose de materiales de carga perecedera y/o granel y no esté debidamente sujeta con los amarres necesarios;
- IV. Por el exceso de carga oculten parcial o totalmente cualquiera de las placas;
- V. Por el exceso de carga se oculten parcial o totalmente las luces del vehículo.

Artículo 52.- Los vehículos de carga pesada que circulan por las vías públicas del municipio en donde no se restrinja el acceso con señalamiento respectivo, tienen prohibido circular a exceso de velocidad y utilizar el freno de motor.

TÍTULO TERCERO DE LA CLASIFICACION DE LOS VEHÍCULOS AUTOMOTORES

CAPÍTULO ÚNICO DISPOSICIONES GENERALES

Artículo 53.- Para los efectos del presente Reglamento se consideran vehículos, los siguientes: bicicletas, triciclos de carga, motocicletas, motonetas, automóviles, camionetas, camiones, tractores, remolques, semirremolques y cualquier otro semejante de tracción y propulsión humana, mecánica, eléctrica o animal.

Artículo 54.- Los vehículos se clasificarán:

- I. Por su capacidad de carga:
 - a) Ligeros: aquellos que tienen una capacidad de carga de hasta tres mil kilogramos de peso; siendo los siguientes: Bicicletas, triciclos, bici motos, motonetas, motocicletas, carreteras, calandrias, vehículos tubulares, automóviles, vagonetas, pick up, panel, u otros vehículos similares hasta de doce plazas de pasajeros y;
 - b) Pesados: Aquellos que tienen una capacidad de carga superior a los tres mil kilogramos de peso correspondiendo a esta categoría los siguientes: autobús, minibús, volteo, revoladora, pipa, estacas, tubular, trotón, tráiler, remolque y doble semi-remolque, trilladoras, trascabos, montacargas, grúas, vehículos agrícolas y camiones con remolque.
- II. Por su tipo en:
 - a) Bici moto, hasta de 50 cm³.
 - b) Motocicletas y motonetas, de más de 50 cm³
 - c) Automóviles.
 - d) Camionetas. (pick-up, de caja cerrada).
 - e) Camiones (plataforma, redilas, volteo, refrigerador, tanque, tractor)
 - f) Remolques y semi-remolques (con caja, casa rodante, jaula, plataforma, para postes)
 - g) Transporte especial (ambulancia, grúas, carrozas, madrinas, montacargas con otro equipo especial, traslado de personal de empresas particulares de sus propietarios)
- III. Por razón de la actividad a la que se destinen:
 - a) Vehículos de uso privado: los utilizados en el transporte de personas o cosas, para satisfacer las necesidades particulares de sus propietarios.
 - b) Vehículos de servicio público de transporte, de carga y especializados: los empleados a la transportación de pasajeros, de cosas o mixto en sus diferentes modalidades y que operan por medio de concesiones o permisos otorgados por el Gobierno del Estado.
 - c) Vehículos de uso oficial: los destinados a la prestación de servicios públicos municipales; debiendo estar plenamente identificados como tales, con base en las disposiciones relativas.

TÍTULO CUARTO DE LAS LICENCIAS Y PERMISOS NECESARIOS PARA CONDUCIR.

CAPÍTULO ÚNICO

Artículo 55.- La Licencia es un documento que expide la Secretaría para operar o conducir vehículos en el Estado de Jalisco previa acreditación de su pericia en el manejo y cumpliendo con los requisitos correspondientes de acuerdo a las modalidades que establece la Ley. Dicho documento deberá portarse al momento de conducir.

Sesión Ordinaria del H. Ayuntamiento de Amacueca, Jalisco, 28 veintiocho de septiembre del año 2021 dos mil veintiuno.

Secretaría General de Ayuntamiento, 2018-2021.

De conformidad con lo establecido en la Ley, todas las licencias y permisos para menores expedidas por la Secretaría, deberán estar inscritas en el Registro con la finalidad de contar con el control correspondiente de los conductores en cuanto a su forma de conducir y respecto al cumplimiento de los ordenamientos en materia de movilidad y tránsito.

Artículo 56.- Toda persona que conduzca un vehículo por la vía pública, deberá llevar consigo la licencia o permiso vigente que corresponda al tipo de vehículo de que se trate y que haya sido expedida por la autoridad competente.

Artículo 57.- Las licencias de conducir se clasifican en:

- I. De motociclista: con autorización para conducir triciclos; automotores, motocicletas de cualquier cilindrada con o sin carro acoplado;
- II. De automovilista: con autorización para conducir automotores de transporte particular de pasajeros, que no tengan más de quince plazas;
- III. De chofer: con autorización para conducir automóviles y vehículos en cualquiera de las modalidades del transporte de carga, cuya capacidad de carga no exceda a los tres mil quinientos kilogramos y automóviles de servicio público.
- IV. De conductor de Servicio de Transporte Público: con autorización para conducir vehículos de transporte público colectivo de pasajeros y de carga pesada sin límite de peso;
- V. Operador de maquinaria pesada con rodamiento neumático y equipo móvil especial: con autorización para conducir y operar todo tipo de maquinaria o equipo móvil especial no comprendido en las clasificaciones anteriores, cualquiera que sea el uso o finalidad a que se destine; y
- VI. Operador de vehículo de seguridad: con autorización para conducir vehículos adaptados para servicios de seguridad, protección civil y emergencia, plenamente identificables mediante colores, rótulos y señales de seguridad reglamentarias.

TÍTULO QUINTO DE LA CIRCULACION Y VÍAS PÚBLICAS

CAPÍTULO I DISPOSICIONES GENERALES

Artículo 58.- Para circular en la vía pública, lo propietarios, legítimos poseedores o conductores de vehículos, deberán acatar las siguientes normas:

- I. Todo vehículo cumplirá con los requerimientos de dimensiones y peso que se especifiquen en el reglamento;
- II. Los vehículos deberán de estar dotados de las placas vigentes y correspondientes al servicio que presten, mismas que deberán portar en el lugar destinado para ello, debiendo quedar visibles;
- III. Queda prohibido transportar en un vehículo a un número mayor de personas que el especificado en la tarjeta de circulación, o carga que exceda a la capacidad autorizada;
- IV. Todo vehículo que circule en la vía pública, tiene que estar en buen estado mecánico y contar con los equipos, sistemas, señales y dispositivos de seguridad que especifiquen la ley y las normas técnicas;
- V. Los vehículos automotores contarán con dispositivos para prevenir y controlar la emisión de ruido y contaminantes, conforme a las normas oficiales mexicanas y a las disposiciones jurídicas aplicables;
- VI. Los conductores otorgarán la prelación de paso a los vehículos de seguridad que lleven encendidos códigos y sirenas, debiendo permitirles el paso si cruzan en una intersección, y cuando circulen sobre la misma vía en el mismo sentido, deberán colocarse en el extremo derecho de la vialidad y debiendo hacer alto. No deberán por ningún motivo aprovechar esta circunstancia para circular inmediatamente detrás de estos vehículos;
- VII. Los vehículos automotores utilizarán sistemas de retención infantil o asientos de seguridad, en el caso de que alguno de sus ocupantes sea un menor de doce años de edad o que por su constitución física lo requiera, el cual deberá estar situado en el asiento trasero y será acorde a la talla y peso del menor, salvo que el vehículo no cuente con asientos traseros.

Artículo 59.- Los vehículos que circulen en el Municipio, deberán de satisfacer los siguientes requisitos:

- I. Estar provistos de claxon que emita sonido claro;
- II. Tener limpiadores de parabrisas en buen estado;
- III. Tener defensa delantera y trasera;
- IV. Contar con luz blanca posterior, que se active en la maniobra de reversa, y que no encandile al conductor que le preceda; Disponer de faros delanteros con luz blanca, con mecanismo para disminución de la intensidad de ésta, así como de dos luces rojas en su parte posterior, además de luces de posición, dos delante y dos detrás, que deberán funcionar cuando la luminosidad natural disminuya notoriamente, siendo las delanteras color ámbar o blanco y las traseras invariablemente rojas;
- V. Disponer de tablero con indicadores de velocidad y de cambios de luz alta y baja, en buenas condiciones;
- VI. Contar con todos los sistemas de freno en buen estado de funcionamiento;
- VII. Estar dotado de una llanta de refacción;
- VIII. Disponer de espejos retrovisores;
- IX. Los cristales delanteros del conductor y acompañante derecho, así como el parabrisas de los vehículos, deberán permitir perfecta visibilidad al interior y exterior, quedando prohibido el uso de cristales polarizados; las excepciones serán cuando cuente con condiciones similares a la norma oficial mexicana correspondiente a los vidrios polarizados.

Artículo 60.- Será obligatorio por parte de los propietarios y/o conductores de vehículos motorizados, según corresponda, portar los siguientes elementos de identificación vigentes:

- I. Placas de circulación;
- II. Tarjeta de Circulación o constancia de pago correspondiente;
- III. Holograma de refrendo anual vehicular;
- IV. Licencia de conducir; y
- V. También se deberá portar los siguientes documentos:
 - a) Constancia o póliza de seguro;
 - b) Holograma de verificación de gases contaminantes de acuerdo al calendario oficial emitido por la autoridad correspondiente, ubicada a la vista en cualquier vidrio del vehículo;
 - c) Tratándose de vehículos con los cuales se preste el servicio de transporte público en cualquiera de sus modalidades, deberá además contar con el documento vigente como concesión, permiso, contrato de subrogación o autorización según sea el caso, revista mecánica vigente, número

Sesión Ordinaria del H. Ayuntamiento de Amacueca, Jalisco, 28 veintiocho de septiembre del año 2021 dos mil veintiuno.

Secretaría General de Ayuntamiento, 2018-2021.

económico, de ruta, empresa, o en su caso sitio al que pertenece y todos los demás que le obligue la Ley, el presente Reglamento y la norma técnica correspondiente.

Artículo 61.- Queda prohibido transportar en un vehículo a un número mayor de personas que el especificado en la tarjeta de circulación, o transportar carga que exceda la capacidad autorizada, asimismo queda prohibido transportar personas en el área de carga de los vehículos destinados para este efecto, o cuando la carga transportada exceda la capacidad, peso y dimensiones.

Artículo 62.- Está prohibido remolcar o empujar otros vehículos si no es por medio de una grúa. Esta prohibición se refiere a vehículos que no son propiamente remolques o están diseñados para ser remolcados.

Artículo 63.- En las calles laterales, todo conductor deberá circular y estacionar su vehículo según se indique por los sentidos de circulación existentes o señalamientos viales. En ausencia de éstos, será de acuerdo al sentido del carril derecho de la calle central o principal.

Artículo 64.- Los vehículos que arriben a una glorieta deberán hacer alto total antes de mezclarse con la circulación dando referencia a los que ya transitan en ella.

Artículo 65.- La vuelta a la derecha, aún con semáforo en alto, es permitida con precaución, previo alto total y otorgando preferencia al peatón. Así mismo es permitida la vuelta a la izquierda, aun con semáforo en alto, proviniendo e ingresando a calles de un solo sentido de circulación, con las mismas restricciones y precauciones que la vuelta a la derecha cuando no exista señalamiento expreso que lo prohíba.

Artículo 66.- En el cruce de arterias de igual importancia, carentes de señalamiento de la prelación de paso, se debe hacer alto total, debiendo cruzar primero el que circula a la derecha sobre el que circula a la izquierda.

Artículo 67.- En los cruceos en donde se encuentre señalamiento de alto uno y uno, deberán hacer alto total los vehículos, iniciando la circulación el conductor que tenga prelación de paso conforme al artículo anterior, y posteriormente el vehículo que transita por la otra vía, pasando primero uno, luego el otro, dando preferencia al peatón.

Artículo 68.- Queda prohibido circular en reversa a una distancia mayor a veinte metros, salvo por circunstancias especiales que le impidan la circulación en esa vía.

CAPÍTULO II DE LOS DISPOSITIVOS, SEÑALES Y BALIZADO PARA REGULAR EL TRÁNSITO.

Artículo 69.- Las señales y dispositivos que en este Municipio se utilicen para el control de tránsito deberán registrarse por lo establecido en el Manual de Dispositivos para el Control de Tránsito en Calles y Carreteras, de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes o su equivalente.

Artículo 70.- Todo conductor de vehículo deberá obedecer las señales de tránsito.

Artículo 71.- Para los efectos de este Reglamento las señales y dispositivos para el control de tránsito se clasifican en:

I. SEÑALES HUMANAS.

Las que hacen los agentes de Tránsito Municipal, patrulleros o auxiliares escolares, trabajadores de vías públicas, para dirigir y controlar la circulación.

II. SEÑALES GRÁFICAS VERTICALES.

Las que se encuentran en lámina o en cualquier otro material y se colocan en perfiles o postes, sobre el piso y en las paredes de casas, edificios, puentes o lugares similares.

Se clasifican en:

a) SEÑALES PREVENTIVAS.

Las que en fondo color amarillo y la señal en color negro, tiene por objeto advertir la existencia o la naturaleza de algún peligro, o el cambio de situación en una vía pública:

b) SEÑALES RESTRICTIVAS.

Las que en fondo color blanco y la señal con rojo tienen por objeto indicar cierto tipo de limitaciones o prohibiciones con relación al tránsito vehicular y al uso de las vías públicas.

c) SEÑALES INFORMATIVAS:

De destino: las que en letras color blanco y fondo verde orientan al conductor sobre la ubicación de alguna población o localidad;

De información o Recomendación General: las que en fondo color blanco y letras negras indican al conductor sobre aspectos de condiciones de la vialidad;

De servicios y Turísticas: las que en cuadros de color azul con figuras en blanco orientan a los conductores sobre la ubicación de estos lugares y los lugares donde pueden obtenerse ciertos servicios;

De protección en obras: las que siendo en su forma variables, su fondo de color naranja y figuras en blanco, son de carácter provisional y orientan e informan al conductor y al peatón sobre las áreas en donde se realizan las obras y los desvíos de tránsito; y

Horizontales: las que se aplican sobre la superficie de rodamiento a base de pintura para ordenar el tránsito y transmitir indicaciones de control de la circulación.

d) SEÑALES ELÉCTRICAS.

Los semáforos, las torretas o faros utilizados por vehículos de emergencia, seguridad pública o de servicio y auxilio vial.

e) SEÑALES SONORAS.

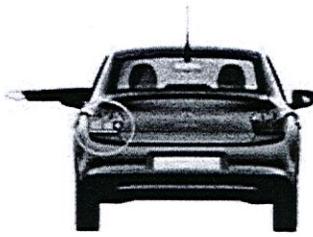
Las emitidas con silbato por los agentes de Tránsito Municipal, patrulleros o auxiliares escolares al dirigir el tránsito.

Artículo 72.- Los conductores deben hacer las siguientes señales con el brazo, antebrazo y mano izquierda en forma claramente visible para los demás conductores en los siguientes supuestos:

- I. Brazo, antebrazo y mano extendidos horizontalmente para anunciar que se va a dar vuelta a la izquierda o aplicando la luz direccional en ese sentido;

*Sesión Ordinaria del H. Ayuntamiento de Amacueca, Jalisco, 28 veintiocho de septiembre del
año 2021 dos mil veintiuno.*

Secretaría General de Ayuntamiento, 2018-2021.



II. Brazo horizontal, antebrazo hacia arriba y mano con los dedos hacia la derecha, para anunciar que se va a dar vuelta en esa dirección, o aplicando la luz direccional en ese sentido; y



III. Brazo horizontal, antebrazo hacia abajo y mano extendida con la palma hacia atrás, para anunciar que se va a detener o aplicando las luces intermitentes.



Artículo 73.- Es obligación de quienes realicen obras o reparaciones y que por esta causa obstruyan de alguna forma la circulación vehicular peatonal, recabar la autorización de la Dirección para obstruir la vialidad, debiendo instalar los señalamientos que ésta lo indique, además de mantenerlos en adecuadas condiciones durante el tiempo necesario y retirarlos una vez que haya terminado la obra o reparación.

La Dirección, estará facultada para suspender las obras, pudiéndose auxiliar para tal efecto de la autoridad municipal, cuando no se cuente con la autorización y se incumplan con las medidas de seguridad y señalamientos correspondientes.

Artículo 74.- En los cruces donde la circulación sea regulada por un Agente de Tránsito Municipal:

I. Cuando la posición de éste sea dando frente o espalda a la arteria, indica alto para los vehículos que circulen por ella;

II. Cuando la posición sea lateral o de costado con los brazos hacia abajo, significa siga;

III. Para ordenar hacer alto general a la circulación, levantarán verticalmente el brazo derecho con la mano extendida y darán al mismo tiempo tres toques largos y fuertes con el silbato;

IV. Para indicar preventiva, el Agente de Tránsito Municipal que se encuentre en posición de siga, levantará el brazo derecho horizontalmente con la mano extendida hacia el frente, del lado donde proceda la circulación. Si ésta se verifica en ambos sentidos los brazos se levantarán en la misma forma; en uno y otro caso, el agente producirá un toque largo y uno corto con el silbato, y a continuación girará su cuerpo ofreciendo frente y espalda a los vehículos que deberán hacer alto, bajando los brazos y emitiendo dos toques cortos con el silbato para indicar siga a la corriente de la circulación que quede a sus costados; y

V. En los cruces de arterias con doble circulación, para indicar que los vehículos continúan hacia la izquierda, el Agente de Tránsito Municipal, encontrándose en posición preventiva, adelantará ligeramente los brazos y abanicará las manos.



ALTO



SIGA



PREVENTIVA
SIMPLE



PREVENTIVA
DOBLE



ALTO
GENERAL



CAMBIO DE
CIRCULACIÓN

Artículo 75.- En el uso del silbato para hacer indicaciones de regulación vial, el Agente de Tránsito Municipal se sujetará a las siguientes normas:

Sesión Ordinaria del H. Ayuntamiento de Amacueca, Jalisco, 28 veintiocho de septiembre del año 2021 dos mil veintiuno.

Secretaría General de Ayuntamiento, 2018-2021.

ATENCIÓN	—————	Un toque largo
ATENCIÓN ALTO	—————	Un toque largo y un corto
ALTO	—————	Un toque corto
SIGA	———	Dos toques cortos
ACELERAR	———	Tres toques cortos
ALTO GENERAL	=====	Tres toques largos

En caso de congestión vehicular, dará tres o más toques cortos para conminar al orden y a la calma, procedimiento posteriormente a la regulación del flujo y desahogo vehicular de acuerdo a las indicaciones anteriores.

Artículo 76.- El Agente de Tránsito Municipal brindará las máximas medidas de seguridad, mediante los señalamientos corporales que garanticen la seguridad de los peatones y las personas con discapacidad.

CAPÍTULO III DE LA VELOCIDAD EN LA VÍA PÚBLICA

Artículo 77.- Se establecerán los límites mínimos y máximos de velocidad vehicular en las vías públicas del Municipio, conforme a las condiciones geográficas, geométricas, importancia o carácter de la vía pública, y considerando el flujo vehicular y de peatones.

Artículo 78.- La Dirección, en el ámbito de su jurisdicción, tendrá facultades para establecer las velocidades de circulación de los vehículos, y en caso de no existir señalamientos se tendrán los siguientes parámetros:

- I. En calzadas y avenidas 50 kilómetros por hora;
- II. En calles, caminos de terracería y brechas 40 kilómetros por hora;
- III. En las zonas y horarios escolares, y en calles y lugares de alta afluencia peatonal, la velocidad máxima permitida será de 25 km/h.

Artículo 79.- Los vehículos de propulsión humana podrán circular en las vías públicas conforme a su propia velocidad, siempre que esto se realice en las áreas cercanas a las aceras y se guarden la precaución y los cuidados debidos.

Artículo 80.- Los límites de velocidad establecidos en este capítulo no se aplicarán, cuando estén en servicio, a los siguientes vehículos:

- I. Servicios funerarios;
- II. Vehículos de emergencia con códigos luminosos y sonoros entre cuales se encuentran las torretas y sirenas funcionado (vehículos de ambulancias, bomberos, protección civil, y patrullas de Seguridad Pública entre otros).

Artículo 81.- El exceso de velocidad o velocidad inmoderada será sancionado cuando sea evidente el hecho de rebasar los límites de velocidad establecidos, de acuerdo a los criterios ya mencionados.

CAPÍTULO IV DEL ESTACIONAMIENTO EN LA VÍA PÚBLICA.

Artículo 82.- El estacionamiento de vehículos en las vías públicas, podrá ser gratuito o mediante el pago de las cuotas en las áreas, lo cual podrá regularse por horarios, durante el día, y por días específicos de la semana o, si es el caso establecerse de manera permanente.

Artículo 83.- En las calles de un solo sentido de circulación, el estacionamiento será por el lado izquierdo, salvo que la infraestructura vial o dimensiones de la calle permitan el estacionamiento en ambas aceras o se dé otra indicación mediante las señales correspondientes. En las de doble sentido, incluidas las que tienen camellón de cualquier tipo, el estacionamiento deberá hacerse a la derecha de la circulación. En aquellas que no cuenten con señalamiento del sentido de circulación, el estacionamiento será en cualquiera de los lados, a menos que se den indicaciones con el señalamiento de referencia.

Artículo 84.- El estacionamiento en las vías de circulación que cuente con camellón central o jardín y vías de doble circulación será única y exclusivamente por el lado derecho, y en el caso de calles de un solo sentido de circulación el estacionamiento será por el lado izquierdo, cuando su arroyo de circulación sea menor a 7.50 mts.; en caso de que sea mayor, podrá hacerse junto a ambas aceras, siempre y cuando la Dirección no lo haya restringido con las ordenanzas correspondientes; y de no existir la restricción para estacionamiento, se entenderá como autorizado, a excepción de los ochavos y de los cinco metros de la esquina más próxima, que deberán quedar libres de cualquier vehículo.

Artículo 85.- Las áreas privadas destinadas para cochera o estacionamiento, invariablemente tendrán libre acceso en el espacio correspondiente de la vía pública, dejándoles como mínimo un metro por cada lado.

Artículo 86.- Los vehículos de seguridad o de emergencia podrán estacionarse en la vía pública sin necesidad de sujetarse a las disposiciones de este Reglamento, pero, en todo caso, deberán realizarlo cuidando a seguridad de las personas y sus bienes, siendo eso durante el tiempo estrictamente indispensable y siempre que así lo demande la prestación del servicio.

Artículo 87.- El estacionamiento se restringirá con el señalamiento correspondiente o con una raya amarilla pintada a lo largo del machuelo o cordón.

Artículo 88.- Queda prohibido estacionar vehículos en los siguientes lugares:

- I. En más de una fila;
- II. A menos de cinco metros de las bocacalles;
- III. En los lugares destinados a los sitios de taxis, radio taxis y paradas de autobús de transporte público;
- IV. Frente aquellos lugares destinados a cocheras privadas o abierta al público;
- V. Frente a las puertas de los establecimientos de espectáculos, escuelas, hospitales, centros deportivos, estación de bomberos, ambulancias, policía y edificios públicos;

Sesión Ordinaria del H. Ayuntamiento de Amacueca, Jalisco, 28 veintiocho de septiembre del año 2021 dos mil veintiuno.

Secretaría General de Ayuntamiento, 2018-2021.

- VI. En las vías de circulación continua o frente a sus accesos o salidas,
- VII. En las aceras, camellones, andadores u otras vías reservadas a peatones;
- VIII. En los lugares en donde se obstruya la visibilidad de señales de tránsito a los demás conductores;
- IX. Sobre cualquier puente o interior de un túnel;
- X. En las zonas autorizadas de carga y descarga sin realizar esta actividad;
- XI. En sentido contrario;
- XII. En los estacionamientos exclusivos debidamente autorizados;
- XIII. En los cajones de estacionamiento destinado para discapacitados o en los lugares donde se obstruyan las rampas de acceso de personas con discapacidad.

Artículo 89.- Queda prohibido apartar lugares de estacionamiento en la vía pública, así como colocar señalamientos u objetos que lo obstaculicen. El Agente de Tránsito Municipal e Inspectores Municipales del Municipio podrán sancionar a quien lo haga y retirar cualquier dispositivo utilizado para ese fin.

Artículo 90.- Cuando un vehículo esté indebidamente estacionado, cause interrupción a la circulación u obstruya la visibilidad de señales o dispositivos de tránsito cuya visión sea vital para evitar accidentes será retirado con grúa y se guardara en el depósito público autorizado para ello.

Artículo 91.- Las bicicletas o motocicletas, no podrán estacionarse sobre las banquetas.

Artículo 92.- Está prohibido que un vehículo estacionado, aun en lugar que esté permitido, permanezca en estado de abandono.

Se entiende en estado de abandono a los vehículos estacionados que:

- I. Contaminen visiblemente, siendo un foco de infección o que se generen malos olores o fauna nociva para la salud o medio ambiente, o inseguridad pública;
- II. Provoquen entorpecimiento a la circulación o molestia a los peatones sin encontrarse el conductor en el lugar; y
- III. Tengan huella de choque y no cuenten con su permiso correspondiente. Quienes incurran en estos supuestos, serán acreedores a la sanción prevista en el artículo 177 fracciones II de la Ley, además de remitirlo al depósito público o privado, como una medida de seguridad.

Artículo 93.- La Dirección, podrán ordenar que se retiren de la vía pública los vehículos u objeto de cualquier naturaleza o índole que se encuentren en evidente estado de abandono, conforme a alguno de los supuestos contenidos en el artículo anterior, por más de setenta y dos horas, contadas a partir del momento en que se realice el reporte o queja y que la autoridad tenga conocimiento formal.

CAPÍTULO V DE LA EXPEDICIÓN DE AUTORIZACIONES Y PERMISOS DE TRÁNSITO.

Artículo 94.- La Dirección podrá a petición de particulares, organismos públicos o de oficio, emitir dictámenes, estudios técnicos, asesorías, opinión técnica o autorizaciones en materia de:

- I. Infraestructura Vial;
 - II. Instalación de topes, plumas de acceso restringido, cierres de circuito o calles de forma permanente;
 - III. Estacionamientos exclusivos, matrices y derivación de sitio o estacionamiento que ocupe la vía pública;
 - IV. Cierres parciales de calles:
 - a) Por obra nueva o de reparación;
 - b) Por evento público, privado de carácter social, deportivo, cultural o religioso;
 - c) Instalación de juegos mecánicos, previa anuencia de la autoridad competente del Municipio;
 - d) Para aperturas o cierres de camellón;
 - V. De impacto al tránsito para nuevos desarrollos, edificaciones, dentro del Municipio;
 - VI. De integración a la vialidad o de ingresos y salidas que afecten vías públicas, para modificaciones o nuevas edificaciones;
 - VII. Ciclo vías;
 - VIII. Para la ubicación y señalización en la construcción de centros escolares, ya sea públicos o privados en todos los niveles;
 - IX. De ascenso y descenso de personas;
 - X. Para la circulación de vehículos, carga y descarga de mercancías en zonas y horarios restringidos;
 - XI. Para la construcción de puentes peatonales;
 - XII. Para la instalación de puestos en las vías públicas, para venta de mercancías y productos en puestos ubicados o estacionados sean fijos o semifijos, en vehículos, plataformas o remolques que ocupen las vías públicas, banquetas o camellones;
 - XIII. Para la venta habitual, permuta o cambio de vehículos en las vías públicas;
 - XIV. Para la instalación y prestación del servicio en la vía pública de estacionamiento que incluye el traslado, así como el lugar donde se deberán de alojar los vehículos por parte del prestador de servicio; y
 - XV. Todos los que puedan afectar la movilidad.
- Todos los anteriores se emitirán bajo los criterios de las normas técnicas y normas oficiales mexicanas correspondientes.

CAPÍTULO VI DE LA EXPEDICIÓN DE ACREDITACIONES PARA EL USO EXCLUSIVO DE ESTACIONAMIENTOS PREFERENCIALES.

Artículo 95.-El presente capítulo tiene por objeto garantizar que a las personas con discapacidad se le respete los espacios exclusivos en vías públicas, estacionamientos privados y públicos así como en propiedad privada con acceso al público que señala el artículo 46 fracción V del Reglamento Estatal; por lo que el presente capítulo señalará las medidas y acciones que se llevarán a cabo en el Municipio, para regular el uso exclusivo de los espacios preferenciales de estacionamiento para las personas con discapacidad permanente y transitoria, adultos mayores y mujeres embarazadas.

Artículo 96.- Las personas con discapacidad, adultos mayores y mujeres embarazadas tendrán derecho a ocupar los espacios de estacionamientos, libres de barreras arquitectónicas para el

Sesión Ordinaria del H. Ayuntamiento de Amacueca, Jalisco, 28 veintiocho de septiembre del año 2021 des mil veintiuno.

Secretaría General de Ayuntamiento, 2018-2021.

fácil acceso y desplazamiento; que de manera exclusiva sean destinados para ellos, y de conformidad con lo que determinen los ordenamientos aplicables en la materia.

Artículo 97.- El Ayuntamiento establecerá la señalización respectiva en los espacios destinados a estacionamientos exclusivos para estos sectores de la sociedad, a través de la Dirección quien tendrá estrecha coordinación con las dependencias competentes municipales y los Organismos Públicos Descentralizado denominados: Asistencia Social del Municipio y el DIF Municipal.

Artículo 98.- El DIF Municipal expedirá las acreditaciones de uso preferencial de los espacios destinados para estacionamiento, ascenso y descenso exclusivo de personas con discapacidad.

Artículo 99.- Las acreditaciones a que se hace referencia en el presente capítulo serán única y exclusivamente para aquellas personas con discapacidad de acuerdo a los tipos establecidos en el artículo 40 de la Ley para la Atención y Desarrollo Integral de Personas con Discapacidad del Estado de Jalisco; así como para los adultos mayores y mujeres embarazadas; la vigencia temporal habrá de determinarse con base en el proceso de acreditación y control que se realice para tal efecto, por las autoridades municipales competentes.

Artículo 100.- Las acreditaciones son clasificadas en 4 categorías, de acuerdo a sus características y necesidades específicas. Cada categoría será asignada con un logotipo estandarizado, los cuales se distribuyen de la siguiente manera:

V. Persona con discapacidad permanente



VI. Persona con discapacidad transitoria



VII. Adulto Mayor



VIII. Mujer Embarazada



Cada categoría establecerá un orden de folio específico.

Artículo 101.- Los tarjetones para estacionamiento exclusivo deberán señalar los siguientes apartados:

- I. Número de folio;
- II. Fotografía;
- III. Nombre de la persona;
- IV. Categoría; icono de señalización;
- V. Vigencia;
- VI. Firma y sello del DIF Municipal.

Artículo 102.- El uso de acreditación de estacionamiento exclusivo preferente será de uso y beneficio propio de las personas acreditadas.

Artículo 103.- Para efectos de la aplicación de sanciones y procedimientos del presente capítulo se estará a lo dispuesto a la Ley de Ingresos vigente para el Municipio de Amacueca, Jalisco.

TÍTULO SEXTO DE LOS ACCIDENTES EN MATERIA DE MOVILIDAD.

CAPÍTULO I DE LAS GENERALIDADES

Artículo 104. El Presidente Municipal a través de la Dirección, ya sea coordinada o separadamente llevarán a cabo todas las acciones necesarias con las autoridades federales o Estatales dentro de la esfera de su competencia, para prevenir y abatir el índice de accidentes en las vías públicas, para lo cual establecerán y ejecutarán los programas y proyectos relativos a las normas de seguridad de los sujetos de la movilidad en los términos del artículo 6 de la Ley.

Artículo 105. La Dirección basa sus acciones de prevención considerando que el aspecto más importante de los programas y proyectos para disminuir el índice de accidentes en las vías públicas se centra en garantizar la integridad y el respeto a la persona, a su movilidad y a sus bienes, a través de la orientación y protección a la seguridad de los sujetos de la movilidad.

Artículo 106. La Dirección en coordinación con la Secretaría diseñará los ejes centrales para llevar a cabo las acciones de prevención de los principales factores de riesgo, como la falta del uso de cinturón de seguridad, de los sistemas de retención para menores, asientos elevadores o sillas porta infantes, la falta del uso del casco en motociclistas, el no respetar los límites de velocidad permitida y la conducción de vehículos relacionada con el consumo de alcohol, drogas, estupefacientes o psicotrópicos, el uso irresponsable de distractores al conducir y todos los que designen y señalen los protocolos y manuales en materia de prevención de accidentes.

Artículo 107.- El Ayuntamiento a través de la Dirección, conocerá de los accidentes de tránsito en la vía pública o en lugares de concentración masiva aún y que sean de carácter privado y siempre y cuando circulen vehículos dentro de su competencia.

Sesión Ordinaria del H. Ayuntamiento de Amacueca, Jalisco, 28 veintiocho de septiembre del año 2021 dos mil veintiuno.

Secretaría General de Ayuntamiento, 2018-2021.

Artículo 108.-En los casos de existir personas lesionadas de gravedad o que requieran atención médica de urgencia, o fallecidos, se deberán adoptar por parte de las autoridades que conozcan en primer término del mismo, las medidas urgentes de auxilio y la preservación del lugar de los hechos para la intervención del personal de la autoridad Ministerial o del Instituto Jalisciense de Ciencias Forenses, así como para asegurar que no se genere más riesgo para otros sujetos de la movilidad que circulen por el lugar.

Artículo 109.-Con objeto de facilitar y agilizar la circulación en las vías públicas y garantizar la integridad física de los sujetos de la movilidad que se involucren en un accidente en las vías públicas y lugares de concentración masiva aún y que sean de carácter privado y siempre y cuando circulen vehículos, los conductores deberán apegarse al siguiente procedimiento, excepción hecha cuando se involucre un vehículo con el cual se presta algún servicio de transporte público:

I. Cuando en el lugar del accidente no existan personas fallecidas o lesionadas, los participantes se cerciorarán de que todos ellos cuenten con póliza o constancia de seguro vigente que garantice los posibles daños a terceros y que cuenten todos con los requisitos necesarios para circular, y una vez que lleguen a un acuerdo y consenso de quien o quienes son indudablemente los responsables, deberán:

a) Si todos los vehículos están en condiciones de circular y ninguno de los conductores presente síntomas de estar bajo el influjo de alcohol, drogas estupefacientes o psicotrópicos y no hubiera daños al Municipio, Estado, Federación o terceros, las partes los moverán a una zona segura, contigua o cercana, con el fin de liberar el tránsito en las vías afectadas y con el objeto de que no represente un mayor riesgo para ellos u otros sujetos de la movilidad; y

b) De forma Inmediata los que intervinieron llamarán a sus compañías de seguro o mutualidad correspondiente, quienes respetarán los acuerdos de voluntades de los particulares y suscrita la declaración universal de accidente asentarán su versión de los hechos y el desistimiento de las partes;

II. Si lo anterior por cualquier circunstancia no se llevara a cabo, las partes podrán solicitar la presencia de los Peritos de la Secretaría, o en su caso los Agentes de Tránsito Municipal, la cual mediará entre las partes a efecto de deslindar responsabilidad y conminarlos a llegar a un acuerdo que garantice la reparación del daño, hecho lo anterior la autoridad levantará el acta correspondiente;

III. El Agente de Tránsito Municipal en su caso, procederá a remitir los vehículos involucrados al depósito público o privado concesionado correspondiente, se les hará del conocimiento de las partes la cita en las instalaciones de Seguridad Pública Municipal o en el lugar que el Ayuntamiento designe para tal efecto, para que se lleve a cabo la conciliación entre las partes, acto continuo la autoridad que intervino cerrará el acta correspondiente y la misma se archivará;

IV. En el área de conciliación las partes podrán llegar a un acuerdo o determinarán interponer la querrela correspondiente a efecto que el Ministerio Público resuelva sobre el asunto.

Artículo 110.- Cuando ocurra un accidente, y no existan personas fallecidas, lesionadas de gravedad o que no requieran atención médica de urgencia, y alguno de los participantes no cuente con póliza o constancia de seguro vial vigente o contando con el mismo las partes no hayan llegado a un arreglo, no se podrán mover ninguno de los vehículos hasta que conozca el Agente de Tránsito Municipal, la cual procederá conforme a lo siguiente:

I. Marcará en el piso la posición final en la que quedaron los vehículos participantes en el accidente o podrá utilizar cualquier medio incluso los electrónicos que le permitan video grabar o fotografiar los vehículos involucrados de manera clara y fehaciente;

II. Indicará inmediatamente a las partes, que deberán mover sus vehículos a una zona segura con el fin de liberar el tránsito de las vías afectadas, siempre y cuando todos los vehículos estén en posibilidad de circular, en cuyo caso se buscará las opciones o mecanismos para mover lo más pronto posible los vehículos;

III. Indicará a las partes que deberán dar aviso a sus instituciones de seguros y podrán seguir las instrucciones e indicaciones que estos les hagan y en su momento si es su deseo podrán llenar la

Declaración Universal de Accidente;

IV. Les requerirá a la partes de sus documentos vigentes que son requisitos indispensables para circular;

V. Con el fin de establecer las circunstancias de tiempo, modo y lugar y en su caso auxiliar a la autoridad ministerial, el Agente de Tránsito Municipal, en caso de cualquier accidente que suceda en las vías públicas del Municipio, levantará el acta correspondiente en donde se asentarán los hechos y la descripción de los daños causados, datos particulares de quienes hayan intervenido en el mismo y de sus vehículos, las versiones de los que intervienen en el accidente y además las huellas o indicios localizados en el lugar del accidente, así como de los testigos si los hubiere y otros datos que sean necesarios para en su caso determinar la responsabilidad de los que intervienen en el accidente;

VI. Les harán saber a las partes, que tienen el derecho de llegar a un acuerdo de voluntades y suscribir desistimiento de los daños, de requerirse se solicitará la presencia de un perito de la Secretaría, a efecto de que emita su opinión técnica de la probable responsabilidad del o de los causantes de los daños, hecho lo anterior si las partes llegan a suscribir un convenio donde se garanticen los daños materiales la autoridad correspondiente cerrará el acta, en cuyo caso no se asegurarán ni se incautarán los vehículos siniestrados, y no se levantará cédula de notificación de infracción, con respecto al siniestro.

VII. Con la excepción del o los vehículos que no cuenten con los requisitos necesarios para circular, la Dirección aplicará como medida de seguridad el retiro de la circulación de un vehículo en los siguientes casos:

VIII. Carecer de placas de circulación, o estén sobrepuestas, alteradas total o parcialmente por cualquier medio o que se encuentren ilegibles, así como aquellas que incluyan aditamentos, micas o etiquetas que obstruyan o distorsionen su vista total o parcialmente, dobladas, o sin el permiso o autorización según sea el caso, o que circulen con baja administrativa; y

IX. Carecer de dos o más de los elementos necesarios para circular señalados en el presente Reglamento;

a) En el caso del transporte público, además de los requisitos obligatorios, que las placas o permiso provisional para circular sin ellas, no estén relacionadas con una concesión, permiso o autorización temporal para prestar el servicio de transporte público, o autorización para la prestación del servicio que se trate;

b) Por la orden de una autoridad competente;

c) Por participación en flagrante delito; y

d) Cuando por causa de utilidad pública e interés general se determine por la autoridad competente.

Sesión Ordinaria del H. Ayuntamiento de Amacueca, Jalisco, 28 veintiocho de septiembre del año 2021 dos mil veintiuno.

Secretaría General de Ayuntamiento, 2018-2021.

Los Agentes de Tránsito Municipal deberán proceder, en caso contrario, a sancionar con la cédula de notificación de infracción por la falta del documento para circular que no se porte o no se encuentre vigente o las que puedan concurrir, en los términos de la Ley y el presente Reglamento. En su caso, los vehículos que deban retirarse de la circulación se conducirán a los depósitos públicos o privados concesionados, en el caso de vehículos que carguen materiales peligrosos, inflamables, corrosivos o perecederos, deberán resguardarse en depósitos especiales que la autoridad determine.

Artículo 111.- Cuando en el accidente alguno de los conductores se le detecte aliento alcohólico o en evidente estado de ebriedad o muestre signos de estar bajo los efectos de drogas, estupefacientes, psicotrópicos, se procederá el arresto en los casos previstos por la Ley, cuando se haya demostrado la falta correspondiente, mediante la utilización de instrumentos de medición o equipos que no admitan técnicamente duda.

Artículo 112.- Cuando exista un delito flagrante de daños a bienes propiedad del Municipio, el Estado, la Federación o en propiedad privada, y no hubiera garantía de tales daños ante el Municipio, el Agente de Tránsito Municipal que conoció del accidente de tránsito deberá asegurar las unidades de los conductores responsables que serán enviadas a un depósito público o privado concesionado de vehículos.

Al momento de llevar a cabo la cita conciliatoria o de mediación administrativa con todas las partes involucradas, y teniendo las cuantificaciones de los daños causados, y estos sean resarcidos o pagados, o en su caso las partes se ofrezcan mutuamente una garantía con las que satisfagan sus pretensiones, se procederá a la suscripción del acuerdo a que llegaron las partes en donde se desisten de los daños causados, posterior a esto se otorgará la libertad de los vehículos y archivar el expediente.

En caso contrario a que no se llegue a un acuerdo de las partes o reparación del daño al Municipio, los involucrados tendrán su derecho expedito para interponer respectiva querrela ante la autoridad ministerial.

La declaración universal de accidente, independientemente de si hay o no acuerdo entre los involucrados, deberá ser firmado por los diversos conductores y afectados, los cuales recibirán una copia del mismo.

TÍTULO SÉPTIMO DE LAS PLACAS DE CIRCULACIÓN.

CAPÍTULO I DEL USO DE LAS PLACAS DE CIRCULACIÓN

Artículo 113.- El uso de las placas de circulación se sujetará a las siguientes reglas:

I. Serán expedidas por la Secretaría de Planeación, Administración y Finanzas del Estado previo pago correspondiente de derechos; con lo anterior se entenderá por registrado en el Estado de Jalisco todo vehículo que hubiera sido dotado de las mismas, hecho lo anterior, quedará inscrito en el padrón, sistema o base de datos respectivas del Registro Estatal de Movilidad y Transporte, quien lo tendrá por registrado en su archivo electrónico o sus libros correspondientes;

II. Esta circunstancia no exime de cumplir con la obligación de inscribir el vehículo en el Registro Público Vehicular.

III. En el caso de los vehículos destinados a la prestación del servicio de transporte público en cualquiera de las modalidades contempladas en la Ley, la Secretaría de Planeación, Administración y Finanzas no podrá expedir las placas respectivas sin que la Secretaría emita la autorización correspondiente;

IV. Deberán ser colocadas una al frente y la otra atrás del vehículo en el lugar dispuesto por el fabricante para su colocación; en el caso de las motocicletas y remolques, la placa correspondiente, en todos los casos deberán portarse en los lugares dispuestos por el fabricante para dicho efecto, además deberán portar engomado, tarjeta de circulación y hologramas correspondientes a la placa;

V. En el caso de vehículos que porten el juego de placas de demostración deberá portar ambas en el lugar dispuesto por el fabricante para dicho efecto, además de lo anterior, portará la bitácora o registro conteniendo el parque vehicular de la empresa a la cual se le hayan expedido dichas placas, para efecto de comprobar que corresponden al vehículo que las porta por el tiempo que dure el permiso autorizado, caso contrario se considerará que porta placas sobrepuestas.

Queda prohibido para los vehículos que utilicen este tipo de placas circular por carreteras estatales, federales o municipales, para estos casos los interesados deberán tramitar el permiso para circular sin placas correspondiente;

VI. Deberán colocarse en forma tal que permita su correcta lectura, evitando alterarlas por cualquier medio, incluyendo los que obstruyan su vista total o parcialmente, doblarlas, cambiarles de color o sobreponer otras, adherirles distintivos, rótulos, micas o cualquier otro objeto que impida o disminuya su correcta apreciación, en caso contrario se procederá con el retiro de circulación del vehículo como una medida de seguridad;

VII. Las placas son de uso individual y corresponden única y exclusivamente para el vehículo al cual le fueron dotadas;

VIII. El engomado vigente correspondiente a las placas de circulación, deberá adherirse, preferentemente en el cristal posterior del vehículo, o en su caso en cualquier otro cristal del automotor, siempre que se encuentre visible; y

IX. Tratándose de placas de vehículos adaptados para personas con discapacidad; para autos antiguos y de demostración, si el vehículo no cumple las características correspondientes, se equipará a la portación de placas sobre puestas y les serán aplicables las sanciones correspondientes.

CAPÍTULO II DEL SUPUESTO RETIRO DE PLACAS Y DOCUMENTOS.

Artículo 114.- En el caso de boleta de infracción donde se recojan placas o documentos en garantía, que sólo se podrá hacer tratándose de vehículos que estén registrados en otra entidad federativa o del extranjero, se reconocerá al documento una vigencia hasta de 15 días hábiles, para no ser sancionado de nuevo por falta de la misma.

Artículo 115.- Para el caso del retiro de placas y documentos, se procederá de la siguiente manera;

I. Se retirará la placa del vehículo que se encuentre cometiendo la infracción sin su conductor a bordo;

Sesión Ordinaria del H. Ayuntamiento de Amacueca, Jalisco, 28 veintiocho de septiembre del año 2021 dos mil veintiuno.

Secretaría General de Ayuntamiento, 2018-2021.

- II. Si se encuentra presente el conductor que cometió la infracción, se le retirará la licencia de conducir;
- III. Si se encuentra presente el conductor, pero no cuenta con la licencia de conducir, se retirará la tarjeta de circulación;
- IV. Para el caso de que alguno de los documentos no se encuentre vigente, o próximo a la fecha de vencimiento, se procederá al retiro de la placa de circulación.

Artículo 116.- Los Agentes de Tránsito Municipal, en el ejercicio de sus actividades y funciones deberán actuar siempre con estricto apego a la Ley y los Reglamentos correspondientes, y podrá retirar la licencia de conducir en los siguientes casos;

- I. Cuando el conductor de vehículos particulares, conductor del transporte público, conductores de vehículos del servicio de taxis, y conductores de transporte de carga pesada, cometan alguna de las infracciones establecidas en la Ley y el presente Reglamento;
- II. Al conductor que no es propietario del vehículo y que presta los servicios de trabajo en cualquier empresa pública o privada.

TÍTULO OCTAVO DE LA CONDUCCIÓN DE VEHÍCULOS BAJO LOS EFECTOS DEL ALCOHOL, DROGAS, ESTUPEFACIENTES O PSICOTRÓPICOS. CAPÍTULO ÚNICO

Artículo 117.- La conducción de cualquier vehículo motorizado y no motorizado bajo los efectos de sustancias alcohólicas o estupefacientes se considera un factor de riesgo. A toda persona que incurra en este factor de riesgo le serán aplicables las sanciones que para este efecto disponga la Ley y el Reglamento Estatal.

Artículo 118.- Los mecanismos de detección establecidos por el artículo 20 de la Ley serán los siguientes.

- I. Por controles establecidos sobre las vialidades para prevenir accidentes de tránsito, ocasionados por la influencia que derive del consumo de bebidas alcohólicas y estupefacientes cuya revisión será aleatoria;
- II. De forma rutinaria en el ejercicio de las funciones que realice la Dirección, donde se solicite la presencia del personal capacitado que el Ayuntamiento designe para tal efecto, para que proceda a practicar el examen de alcoholimetría de acuerdo al protocolo establecido, que será un médico Municipal, a fin de que efectúe la prueba; y
- III. En el caso de que se haya ocasionado un accidente de tránsito, el Agente de Tránsito Municipal solicitará la presencia del médico municipal o un perito de la fiscalía a fin de que efectúen las pruebas en los conductores involucrados en el mismo, en este caso, serán considerados como peritos oficiales y fungirán como auxiliares del Ministerio Público, por lo que las pruebas de aire espirado mediante el alcoholímetro serán incluidas en la averiguación previa que en su caso se integre.

Artículo 119.- De verificarse una concentración de alcohol inferior que exima de sanción a un conductor, el perito o el Agente de Tránsito Municipal, podrán exhortar a éste, de manera cordial y respetuosa, a permitir que alguno de sus pasajeros, de haberlos, continúe la conducción del vehículo, siempre y cuando:

- I. Se verifique que el pasajero designado para conducir no presente concentración de alcohol alguna en su organismo; y
- II. Cuente con licencia para conducir vigente que lo habilite para el uso del vehículo en que se trasladan. El Agente de Tránsito Municipal deberá informar la existencia del riesgo al que se exponen el conductor y sus pasajeros y recomendarles la lectura del presente capítulo del Reglamento.

Artículo 120.- Para los casos que proceda el arresto administrativo, los Agentes de Tránsito Municipal que tomaron conocimiento del hecho, procederán a remitir al conductor a las instalaciones de la Policía Municipal donde se encuentra ubicadas las oficinas de la Dirección, que servirá de centro de retención preventivo designado para tal fin.

Una vez que el Agente de Tránsito Municipal realice el correspondiente traslado a que se refiere la fracción anterior, será presentado ante el juez calificador a efecto de que proceda a imponer la sanción correspondiente conforme al acta levantada.

Artículo 121.- Será requisito para la liberación del vehículo, presentar original y copia de la factura o carta factura con el nombre del propietario, copia del último pago de refrendo vehicular vigente, copia del comprobante de domicilio, copia de la identificación y recibo de pago del examen médico de alcoholemia y recibo de pago la infracción o multa correspondiente.

Artículo 122.- El conductor que se niegue a realizarse la prueba de alcoholimetría se le impondrá el arresto administrativo inmutable. Sin embargo, previamente debe ser conminado sobre las consecuencias que este acto implica, a fin de que acceda a realizarse la prueba con inmediatez por el personal competente en el punto de control; en este entendido, solamente podrá hacerse acreedor a la sanción que el resultado de la prueba de alcoholimetría en aire espirado arroje.

De no haber concentración presente en el caso de que admita que se le realice la prueba, podrá continuar con su desplazamiento.

Artículo 123. En el supuesto que la sanción sea la prevista en la fracción I del artículo 186 de la Ley y el infractor no tenga capacidad de pago; le será impuesto el arresto administrativo inmutable por el Juez Municipal excepto en los casos donde se vea involucrado algún menor de edad.

Artículo 124.- Cuando el conductor seleccionado aleatoriamente en el filtro de seguridad fuese menor de edad, se procederá de acuerdo al protocolo en la materia y supletoriamente a las Leyes que correspondan. Y se sancionará de acuerdo a lo establecido en el artículo 186 fracción I de la Ley.

Artículo 125.- Las medidas de seguridad que se tomaran para el traslado del conductor infractor al centro de retención preventivo, buscará proteger la integridad del Agente de Tránsito Municipal,
Sesión Ordinaria del H. Ayuntamiento de Amacueca, Jalisco, 28 veintiocho de septiembre del año 2021 dos mil veintiuno.

Secretaría General de Ayuntamiento, 2018-2021.

del mismo infractor y del personal que participe en el operativo, mismo que se sujetará a las siguientes medidas:

- I. Una revisión física corporal por parte del Agente de Tránsito Municipal al infractor debiendo ser superficial, discreta y por personal del mismo género, en busca de alguna arma o elemento que pueda generar una lesión;
- II. La colocación de los aros aprehensores para el traslado, a excepción de los menores de edad o conductores infractores que detenten la tutela de uno o varios menores de edad acompañantes; y
- II. En caso de que el conductor infractor agrede o ponga en peligro la seguridad del operativo, terceros o el personal que este laborando en el punto de control, podrá aplicarse uso racional de la fuerza proporcional a la resistencia del infractor, para evitar una situación mayor de riesgo.

Artículo 126.- En el caso que el conductor infractor se encuentre en una situación de intoxicación que ponga en riesgo su vida, se enviará al puesto de socorro más cercano para su atención, previa determinación mediante examen clínico realizado por el médico o paramédico, ya sea en el punto de control o en el centro de retención y se retendrá el vehículo para la conclusión de su arresto administrativo en los próximos días.

TÍTULO NOVENO DE LA EDUCACIÓN, CULTURA Y SEGURIDAD VIAL.

CAPÍTULO ÚNICO

Artículo 127.- La Dirección se coordinará con las dependencias y organismos estatales o civiles, para diseñar e instrumentar programas permanentes y transitorios de seguridad y educación vial, dirigidos a los siguientes sectores de la población:

- I. A los alumnos de educación básica;
- II. A los que pretendan obtener la licencia para conducir;
- III. A los infractores de este Reglamento;
- IV. A los conductores del servicio público de pasajeros y carga;
- V. A los ciclistas, motociclistas y peatones;
- VI. A los Agentes se les impartirán, permanentemente, cursos de actualización en educación vial.

Artículo 128.- La cultura vial son hábitos, conductas y conocimientos que han adquirido de forma individual los sujetos de la movilidad, definen en su conjunto la visión que tiene la sociedad respecto de cómo y en que nos movemos, tomando como base los derechos y obligaciones particulares de cada sujeto.

La seguridad vial, tiene el fin de proteger la vida, la integridad física y el patrimonio de los sujetos de la movilidad mediante acciones tendientes a prevenir, educar, divulgar, concientizar a la población en la forma de prevenir los accidentes en las vías públicas.

La cultura y seguridad vial son los aspectos que la Dirección fomenta con campañas, capacitación y acciones con objeto de concientizar a los sujetos de la movilidad.

El objeto principal de estas campañas, es que la población identifique los factores de riesgo, la prevención de accidentes y la autoprotección en las vías públicas, a través de dar a conocer las mejores prácticas para lograr la armonización entre los sujetos de la movilidad.

Artículo 129.- Los programas de educación vial que se impartan en el municipio, deberán referirse a los siguientes temas:

- I. Vialidad.
- II. Discapacitados y seguridad vial.
- III. Normas para el peatón.
- IV. Normas para el conductor.
- V. Normas para el ciclista.
- VI. Normas para el pasajero.
- VII. Señalamientos.
- VIII. Prevención de accidentes y manejo a la defensiva.
- IX. Consecuencias jurídicas de un accidente de tránsito.
- X. Conocimientos fundamentales de la legislación en Tránsito y Vialidad.

Artículo 130.- La cultura vial que el municipio considera un orden de importancia de estos sujetos de la movilidad al hacer uso de la vía pública, de la siguiente manera:

- I. Peatones, personas con alguna discapacidad, adultos mayores y mujeres embarazadas;
- II. Los ciclistas;
- III. Los motociclistas
- IV. Usuarios del transporte público; y
- V. Conductores de los vehículos.

Artículo 131.- Los principios rectores de la cultura vial son el respeto a la vida y a la seguridad de los usuarios, ya que la movilidad y el libre desplazamiento no pueden verse afectados por conductas inapropiadas que se manifiestan en grupos específicos de usuarios.

La vía pública es el espacio socializador por excelencia, y el derecho a utilizarlo, es un derecho de todos. Por lo tanto, el darle un verdadero valor, dimensión y respeto al marco normativo, es la mejor manera de alcanzar una cultura vial que logre los objetivos de la seguridad vial.

Se consideran factores de riesgo:

La velocidad inadecuada, el no utilizar el cinturón de seguridad y los sistemas de retención infantil, la conducción bajo los influjos de bebidas alcohólicas o bajo el influjo de drogas, estupefacientes o psicotrópicos, los actos que atenten en contra de la seguridad de los peatones, el no utilizar cascos de seguridad, y en general las infracciones al marco normativo.

Artículo 132.- La capacitación en cultura y seguridad vial es el ejercicio formal en materia de educación que busca incidir en los usos y costumbres de los usuarios de las vías públicas, buscando integrar conceptos como lo son las reglas de convivencia del espacio público e identificar los factores de riesgo comunes en la siniestralidad. El desarrollo de esta capacitación tendrá como ejes rectores:

Sesión Ordinaria del A.C. Ayuntamiento de Amacueca, Jalisco, 28 veintiocho de septiembre del año 2021 dos mil veintiuno.

Secretaría General de Ayuntamiento, 2018-2021.

- I. El respeto y protección de los peatones, en particular de los menores de edad, personas de la tercera edad y personas con alguna discapacidad;
- II. El respeto y fomento de la movilidad no motorizada;
- III. El uso adecuado y fomento del Transporte Público en sus diferentes modalidades; y
- IV. El manejo de vehículos motorizados, protegiendo a todos los usuarios, respetando el marco normativo y evitando los factores de riesgo.

Artículo 133.- Para los efectos del presente capítulo la Dirección deberá contar con el personal y el área administrativa para implementar los programas permanentes y transitorios de seguridad y educación vial, quienes deberán ser capacitados en la materia y a su vez podrá impartir sus conocimientos en las escuelas de cualquier nivel, de alguna empresa particular o de alguna dependencia pública siempre y cuando les sea solicitado, y tendrá la obligación de ofertar al público en general modelos de capacitación de acuerdo a las necesidades de los grupos de interés, donde estos tendrán que formalizar vía oficio su petición.

Artículo 134.- Existirán modelos de capacitación especializada para la Movilidad para peatones y ciclistas la cual se impartirá a los interesados, siempre y cuando exista petición formal por escrito de su parte.

TÍTULO DÉCIMO DE LAS MEDIDAS ECOLÓGICAS DE PROTECCIÓN AL MEDIO AMBIENTE.

Artículo 135.- La Dirección, en coordinación la Dirección de Desarrollo Sustentable y Ecología del Municipio, realizará en el ámbito de su jurisdicción las acciones que tiendan al control del equilibrio ecológico, la prevención de la contaminación y la emisión de ruidos contaminantes de vehículos en el Municipio.

Artículo 136.- Los vehículos automotores registrados en el Estado y el Municipio deberán ser sometidos cuando menos una vez al año a la verificación de emisores contaminantes de humo, gases tóxicos y ruidos, y contar con el holograma de verificación vehicular adherido en cualquier parte visible del vehículo.

Cuando el vehículo sea de los que prestan un servicio público de transporte o particulares de uso intensivo o de trabajo, el periodo de revisión en su mantenimiento será cuando menos dos veces por año.

Lo anterior con el calendario que disponga el programa respectivo que emita la Secretaría de Medio Ambiente y Desarrollo Territorial.

Artículo 137. A efecto de cumplir lo anterior, los Agentes de Tránsito Municipal, podrán sancionar de la siguiente manera:

- I. Al conductor que circule en el Municipio, en vehículo que emita visiblemente contaminantes a la atmósfera, con independencia de que cuente con su holograma de verificación vigente, de acuerdo al calendario oficial de la Secretaría en materia de medio ambiente y desarrollo territorial se le procederá a retirar el vehículo de la circulación como medida de seguridad a un depósito público o privado concesionado;
 - II. Al conductor que circule en vehículo que no cuente con holograma de verificación vehicular vigente, se le sancionará en los términos de la Ley;
 - III. En el caso del retiro de la circulación de los vehículos que visiblemente emitan contaminación al medio ambiente de cualquier tipo, una vez subsanada la causa por la cual fue retirado, y haya cumplido con el procedimiento dispuesto por la Secretaría en materia de medio ambiente y desarrollo territorial, podrá circular nuevamente; y
 - IV. Tratándose de las infracciones contenidas en las fracciones I y II de este artículo podrán ser condonadas dentro de los quince días hábiles siguientes, siempre y cuando el conductor cumpla con los lineamientos establecidos por la Secretaría en materia de medio ambiente y desarrollo territorial.
- Para el caso de la fracción I del presente artículo la condonación sólo opera en cuanto a la sanción pecuniaria.

TÍTULO DÉCIMO SEGUNDO DE LAS MEDIDAS DE SEGURIDAD Y SANCIONES

CAPÍTULO I DISPOSICIONES GENERALES

Artículo 138.-Las medidas de seguridad y sanciones que prevé este Reglamento, deberán ser aplicadas, en su caso, por los Agentes de Tránsito Municipal, bajo un criterio de imparcialidad y responsabilidad, evitando siempre cualquier acto que pueda constituirse en un abuso de autoridad.

Artículo 139.- El procedimiento para aplicar una medida de seguridad se llevará a cabo cumpliendo con lo previsto por este Reglamento.

Artículo 140.- La Dirección, en el ejercicio de sus actividades deberá actuar siempre en apego estricto a la Ley y ordenamientos aplicables en la materia cuidando que los hechos o actos que se le imputen al infractor estén plenamente acreditados.

Artículo 141. Cuando un Agente de Tránsito Municipal observe, en el ejercicio de sus funciones, que un conductor ha incurrido en alguna de las conductas sancionadas por la Ley, deberá sujetarse al siguiente procedimiento:

- I. Encenderá los códigos luminosos o sonoros, enviando señales manuales al conductor para que se detenga, en un lugar donde no se ponga en riesgo su integridad física o la del conductor y cuidando de no entorpecer el tráfico vehicular;
- II. Se acercará por el lado del conductor portando el casco o el tocado reglamentario y su gafete de identificación.
- III. En forma atenta hará saber al conductor del vehículo la infracción que ha cometido, citando el artículo de la Ley o disposición legal en que se fundamenta la violación.
- IV. Solicitará al conductor la licencia de conducir y la tarjeta de circulación.
- V. Regresará a su unidad o se retirará prudentemente del vehículo del infractor, para proceder al llenado de la cédula de notificación, lo cual llevará a cabo en forma rápida para no demorar el recorrido del conductor, y

Sesión Ordinaria del H. Ayuntamiento de Amacueca, Jalisco, 28 veintiocho de septiembre del año 2021 dos mil veintiuno.

Secretaría General de Ayuntamiento, 2018-2021.

VI. Le informará al conductor el monto en salarios mínimos de la sanción impuesta, el descuento que por ley tiene derecho en caso de que pague dentro de los cinco días hábiles posteriores a la fecha de la infracción, así como el recurso de inconformidad al que tiene derecho y el plazo para interponerlo.

Entregará a continuación el original de la cédula de notificación al conductor, solicitándole que firme de recibido la misma, asentando la fecha que corresponda.

Artículo 142. En el caso del conductor que habiendo cometido alguna de las infracciones previstas por la Ley o el Reglamento respectivo, y no se encuentre en el lugar del vehículo, el agente procederá a elaborar la cédula de notificación correspondiente, la que dejará en lugar visible y seguro del automotor.

En aquellos lugares en que la Dirección, mediante el señalamiento respectivo, haya autorizado la permanencia de un vehículo automotor en la vía pública por un tiempo determinado y habiendo transcurrido el mismo sin que el conductor lo retire se procederá a sancionar al infractor en los términos del primer párrafo de este artículo.

Artículo 143. Cuando el Agente de Tránsito Municipal presuma que el conductor se encuentre bajo la influencia de bebidas alcohólicas, estupefacientes, enervantes, psicotrópicos o cualquier sustancia tóxica que altere o disminuya su capacidad para conducir, procederá a la detención del conductor, para que el médico municipal asignado realice los exámenes correspondientes (alcoholemia y toxicológico y/o todos los exámenes correspondientes) a fin de dictaminar si efectivamente el presunto infractor se encuentra bajo la influencia de alguna de las sustancias mencionadas, lo que servirá para delimitar la responsabilidad del mismo, si esta es administrativa se le sancionará conforme a este reglamento. Si constituye materia de un delito, se dará parte inmediata a la autoridad correspondiente.

Artículo 144. En aquellos casos en que por la infracción a las normas de este reglamento resultare la comisión de un delito y proceda el arresto, se le informará al infractor el motivo del mismo, las disposiciones legales y reglamentarias que lo contemplan, a disposición de qué autoridad se encuentra y el lugar donde lo cumplirá sin estar incomunicado. A continuación, será remitido de inmediato a las instalaciones correspondientes de la autoridad competente.

Artículo 145. Para los casos en que la sanción consista en arresto o multa, podrán ser conmutadas, cuando así lo solicite el infractor, por una pena pecuniaria o por trabajo a favor de la comunidad. Si el infractor no quisiera cubrir la pena pecuniaria se sancionará con arresto, si se niega a cumplir voluntariamente con el arresto, se solicitará el auxilio de la fuerza pública para su cumplimiento. El arresto no excederá treinta y seis horas.

Artículo 146. Solo procederá el arresto en los casos previstos por la Ley y Reglamento Estatal cuando se haya demostrado la falta correspondiente.

CAPÍTULO II DE LAS SANCIONES A CONDUCTORES BAJO EL INFLUJO DEL ALCOHOL, DROGAS, ESTUPEFACIENTES O PSICOTRÓPICOS.

Artículo 147.- El Juez Municipal está facultado para calificar e imponer la sanción, y determinar su monto sujetándose a la tabla que hace referencia el Título Décimo Sexto, capítulo II del Reglamento Estatal, para ello tomara en cuenta las circunstancias personales del infractor para individualizar la sanción, como son su capacidad económica, la reincidencia o cualquier otro elemento del que se desprenda la levedad o gravedad de la infracción, motivando y fundamentando tal decisión, en los términos de los artículos 20, 196 y 198 de la Ley.

En el caso de que la sanción sea la prevista en la fracción I del artículo 186, podrá conmutarse de acuerdo a lo establecido en el artículo 201 de la Ley, lo cual podrá ser con arresto administrativo o con jornadas de trabajo a favor de la comunidad, para el caso de los conductores infractores que sean menores de edad, serán responsables solidarios de la sanción pecuniaria respectiva los propietarios de los vehículos.

CAPÍTULO III DE LAS SANCIONES CONSIDERADAS COMO GRAVES.

Artículo 148.- Se consideran como infracciones graves, todas las que sean un factor de riesgo y atenten contra la integridad y patrimonio de los sujetos de movilidad, además de las siguientes conductas:

- I. No utilizar el cinturón de seguridad o hacerlo inadecuadamente, tanto el conductor como todos sus acompañantes;
- II. Transportar un menor de doce años de edad en los asientos delanteros salvo los vehículos que no cuenten con asientos traseros, en ambos casos en todo momento deberán transportar al menor en asientos de seguridad o sistemas de sujeción adecuados a su edad y constitución física debidamente asegurados;
- III. No porte, debidamente colocado y ajustado con correas de seguridad el casco protector para motociclista, y en su caso también su acompañante, y los que señala el artículo 184 de la Ley; No los señalamientos horizontales y verticales, así como las indicaciones de un Agente de Tránsito Municipal en ese sentido;
- IV. Conducir un vehículo con exceso de velocidad en más de diez kilómetros por hora del límite máximo permitido, o en las zonas restringidas exceder el límite permitido sin tolerancia alguna;
- I. Manejar vehículo de motor, con personas, mascotas u objetos que obstaculicen la conducción;
- II. Conducir vehículo de motor haciendo uso de aparatos de telefonía o dispositivos electrónicos;
- III. Al que maneje en sentido contrario o al que injustificadamente invada el sentido contrario para rebasar, ya sea en arterias de doble circulación o múltiple circulación en zona urbana; así como en raya continua en carreteras;
- IV. Circular en reversa más de diez metros;
- V. Dar vuelta prohibida;
- VI. Estacionarse en rampas, o en lugares reservados para vehículos de personas con discapacidad;
- VII. A los vehículos que transporten carga sin contar con las medidas de seguridad, equipo de protección e higiene ya sea por exceso de dimensiones derrama de la carga o pongan en riesgo la integridad o patrimonio de terceros;
- VIII. No respetar las indicaciones de los Agentes de Tránsito Municipales;
- IX. No respetar el derecho establecido para el paso de peatones en las vías de circulación o invada los accesos a zonas peatonales;

*Sesión Ordinaria del A.C. Ayuntamiento de Amacueca, Jalisco, 28 veintiocho de septiembre del
año 2021 dos mil veintiuno.*

Secretaría General de Ayuntamiento, 2018-2021.

- X. No hacer alto en vías férreas y zonas peatonales;
- XI. Transportar personas en vehículos de carga liviana o pesada, sin la protección debida;
- XII. Circular sobre la banqueta o estacionarse en la misma, de forma tal, o en horas en que se impida o se entorpezca la libre y segura circulación peatonal;
- XIII. Proferir ofensas al Agente de Tránsito Municipal;
- XIV. Falta total de luces;
- XV. Circular por corredores exclusivos y confinados para el transporte público colectivo y masivo y contraflujo;
- XVI. Conducir un vehículo de motor en ciclovías, zonas peatonales, plazas y pistas para el uso de peatones;
- XVII. Al conductor que circule en el interior del Municipio, en vehículo que emita visiblemente contaminantes a la atmósfera;
- XVIII. Preste servicio de transporte público en cualquiera de sus modalidades sin contar con la concesión correspondiente o porte en un vehículo de uso particular los colores asignados por la Secretaría para las unidades de transporte público;
- XIX. Cometer cualquier infracción a la Ley o su Reglamento Estatal, si previamente el titular de la licencia de conducir, había sido suspendido temporal o definitivamente para la conducción de vehículos de motor, por resolución administrativa o jurisdiccional que haya causado ejecutoria; y
- XX. En el caso de los conductores de las unidades de transporte público en cualquiera de sus modalidades además de las enunciadas en este artículo, se consideran graves las siguientes:
 - a) Tomar o dejar pasaje en otro carril que no sea el de su extrema derecha, así como realizarlo en los lugares distintos a los autorizados;
 - b) Cargar y descargar fuera del horario autorizado;
 - c) No portar en forma visible el gafete de identificación como operador o conductor;
 - d) Circular con alguna de las puertas abiertas;
 - e) Rebasar por la derecha y cambiar carril sin precaución;
 - f) Por moverse del lugar de un accidente de colisión;
 - g) Circular en carriles centrales o de alta velocidad o por cualquier zona prohibida;
 - h) Al conductor de servicio de transporte público que realice servicio distinto al autorizado en vehículos destinados al servicio público;
 - i) Abastecer combustible con pasaje a bordo o con motor encendido;
 - j) Negarse injustificadamente a recibir o bajar carga o a subir o bajar pasaje en los lugares no autorizados;
 - k) Aplicar condiciones diferentes a las autorizadas en la prestación del servicio, previamente establecidas en el Reglamento;
 - l) Brinde servicio deficiente, maltrate o falte al respeto a cualquier ciudadano;
 - m) Niegue, impida u obstaculicen el uso de servicio público a las personas con discapacidad;
 - n) Conduzcan durante la prestación de servicio, utilizando equipos de sonido, radios, telefonía, equipos de comunicación diversa o luces que distraigan y provoquen molestias al conductor, usuarios o terceros salvo los autorizados expresamente en virtud de sus características;
 - o) Se niegue a entregar al usuario el boleto o comprobante de pago del servicio correspondiente; y
 - p) Para los efectos del artículo 191 fracción VII de la Ley se entenderá que se aplican condiciones diferentes a las autorizadas en la prestación del servicio cualquier incumplimiento o contravención a lo dispuesto por la Ley y el presente Reglamento y el Reglamento específico en materia de transporte público.

Artículo 149.- El Municipio organizará un registro de las infracciones para los fines a que diera lugar en los casos de reincidencia en coordinación con el Juez Municipal.

Artículo 150.- Todas las sanciones que no hayan sido pagadas en el término de treinta días naturales posteriores a la fecha de su notificación, serán remitidas a la autoridad fiscal competente para su ejecución

TÍTULO DECIMO TERCERO MEDIOS DE DEFENSA

Artículo 151.- El Recurso de Inconformidad deberá interponerse ante el Juez Municipal, se substanciará conforme a lo siguiente:

La inconformidad deberá presentarse por escrito, firmada por el afectado o por su representante debidamente acreditado. El escrito deberá indicar:

- I. El nombre y domicilio del inconforme afectado y, en su caso, de quien promueve en su nombre. Si fueren varios los recurrentes, deberán señalar un representante común;
- II. El interés jurídico con que comparece;
- III. La autoridad o autoridades que dictaron el acto impugnado;
- IV. La fecha en que, bajo protesta de decir verdad, manifieste el afectado que tuvo conocimiento de la resolución que impugna;
- V. La mención precisa del acto de autoridad que motive la interposición de la inconformidad;
- VI. Los conceptos de violación o, en su caso, las objeciones a la resolución o acto que se reclama;
- VII. Las pruebas que ofrezca; y
- VIII. El lugar y fecha de la presentación de la inconformidad.

Artículo 152.- Al escrito de inconformidad se deberá acompañar:

- I. Identificación y los documentos que acrediten su personalidad, cuando actúe en nombre de otro o de personas jurídicas;
- II. El documento en que conste el acto impugnado;
- III. Constancia de notificación del acto impugnado, excepto cuando el promovente declare bajo protesta decir verdad que no la recibió; y
- IV. Las pruebas documentales que ofrezca.

Artículo 153.- El Juez Municipal, en su caso, resolverá por escrito sobre tal recurso en un plazo que no exceda de cinco días hábiles contados a partir de su interposición;

- I. La resolución, fundada y motivada, determinará si es procedente la cancelación, confirmación o reducción de la multa de que se trate;
- II. Cuando el infractor alegue su calidad específica de obrero, jornalero o asalariado, deberá de acreditarlo a efecto de que sea procedente la reducción de la multa impuesta; y
- III. En el Recurso de Inconformidad ante el Juez Municipal o Calificador, únicamente se admitirán pruebas documentales públicas o privadas, la presuncional e instrumental.

Artículo 154.- En caso de ser procedente la imposición de la multa, se calificará conforme a las disposiciones aplicables y se notificará personalmente en el domicilio señalado por el infractor en el escrito mediante el que interponga el Recurso de Inconformidad

Sesión Ordinaria del H. Ayuntamiento de Amacueca, Jalisco, 28 veintiocho de septiembre del año 2021 dos mil veintiuno.

Secretaría General de Ayuntamiento, 2018-2021.

Para la reducción de las multas de tránsito, el Director de Tránsito y Movilidad Municipal por conducto del Juez Municipal deberá tomar en consideración que, si el infractor fuese un jornalero o trabajador sujeto a salario mínimo, la multa no deberá exceder del importe de su jornal o salario de un día.

Se considera reincidencia, para los efectos de este capítulo, la aplicación de una sanción de un mismo infractor y por la misma causa, en un periodo de tres meses anteriores inmediatos a la nueva sanción.

Artículo 155.- Para poder liberar el vehículo y los documentos deberá acudir a las instalaciones de la Policía Municipal donde se encuentra ubicadas las oficinas de la Dirección con los siguientes requisitos;

- El propietario o apoderado legal del vehículo deberá acreditar la propiedad con;
- I. Copia de la factura o carta factura, endosada a nombre del interesado y propietario;
 - II. Copia del último pago de refrendo vigente;
 - III. Copia de la identificación con fotografía del propietario y apoderado legal;
 - IV. Copia del comprobante de domicilio y;
 - V. Recibo del pago de la infracción.

Artículo 156- El propietario o conductor, podrá liberar la placa o documento, en las instalaciones de la Policía Municipal donde se encuentra ubicadas las oficinas de la Dirección, toda vez que presente el recibo de pago correspondiente a la boleta de infracción y que podrá realizar en la Tesorería Municipal dentro de las instalaciones de la Presidencia Municipal o directamente en las oficinas de la Dirección.

TRANSITORIOS

PRIMERO.- Una vez aprobado el Reglamento, se faculta al Presidente Municipal para los efectos de su obligatoria promulgación de conformidad a lo que señala el artículo 42, fracciones IV, V, y artículo 47, fracción V, de la Ley del Gobierno y la Administración Pública Municipal del Estado de Jalisco.

SEGUNDO. - El presente Reglamento entrará en vigor al día siguiente de su publicación en la Gaceta Municipal de Amacueca, Jalisco y, deberá ser divulgado en el portal web oficial de este Municipio, así mismo será publicado en el Periódico Oficial del estado de Jalisco.

TERCERO. - Se abrogan y se derogan todas las disposiciones que se opongan al presente Reglamento.

CUARTO. - Se faculta al ciudadano Secretario General para los efectos que realice la publicación, certificación y divulgación correspondiente, además de suscribir la documentación inherente para el debido cumplimiento del presente Reglamento, de conformidad a lo que señala el artículo 42, fracción V, de la Ley del Gobierno y la Administración Pública Municipal del Estado de Jalisco

QUINTO.- Una vez publicada la presente disposición, remítase mediante oficio un tanto de ella al Congreso del Estado de Jalisco, para los efectos ordenados en las fracciones VI y VII, del artículo 42, de la Ley del Gobierno y la Administración Pública Municipal del Estado de Jalisco.

SEXTO. - De conformidad con la disponibilidad presupuestal del Municipio y sujetándose a las disposiciones legales correspondientes, se le asignarán a la creada Dirección, los recursos materiales y humanos necesarios para su operación y desarrollo de funciones, mismas que ya han quedado precisadas en el presente cuerpo normativo.

SÉPTIMO. - Dentro de los 30 treinta días siguientes a la entrada en vigor del presente Reglamento se deberán reunir los integrantes del Consejo Consultivo Municipal de Movilidad y Transporte para su debida conformación y la distribución de comisiones y actividades. Los posteriores consejos que se integren deberán renovarse cada tres años al inicio de cada administración pública municipal en turno.

OCTAVO. - Dentro de los 60 sesenta días siguientes a la conformación del Consejo Consultivo Municipal de Movilidad y Transporte, el Gobierno Municipal deberá expedir el Reglamento interior del mismo.

NOVENO. - A partir de su entrada en vigor, la creada Dirección de Tránsito y Movilidad Municipal tendrán un máximo de seis meses para otorgar su primera capacitación en materia de primeros auxilios, educación vial, tránsito y movilidad a los Agentes de Tránsito Municipal a su cargo.

Por su parte los regidores analizaron y comentaron al respecto del tema, comentaron que les parecía de suma importancia que existiera y se aprobara dicho reglamento de vialidad porque se veían un sin número de agravios en el municipio del tema de vialidad, con el tema de las motocicletas y autos que transitan a muy alta velocidad y de los camiones de carga y camionetas que obstruyen el paso como camiones que dejan sobre las calles, ocasionando problemas y comentaron que se aplicara dicho reglamento

La Presidenta Municipal comentó que es un proceso que se tiene que realizar del reglamento, el análisis en cabildo, la aprobación, la sanción y la publicación así como realizar un convenio con el Congreso del estado de Jalisco, la aprobación del mismo, y la socialización para su aplicación.

Acto seguido, una vez analizado lo anterior y no habiendo más comentarios al respecto, la Secretaria General “sometió a consideración del Cabildo en Pleno y pregunto quienes estén por la afirmativa de aprobar **EL REGLAMENTO DE VIALIDAD Y TRANSPORTE PARA EL MUNICIPIO DE AMACUECA, JALISCO.** sírvase manifestarlo levantando la mano por favor”, sometido que fue lo anterior, a consideración del Ayuntamiento en Pleno, en votación económica resulto **APROBADO POR UNANIMIDAD DEL TOTAL DE 11 VOTOS A FAVOR DE LOS 11 REGIDORES ASISTENTES.**

EMITIENDOSE EL SIGUIENTE ACUERDO: UNICO SE APRUEBA EN LO GENERAL EL REGLAMENTO DE VIALIDAD Y TRANSPORTE PARA EL MUNICIPIO DE AMACUECA, JALISCO APROBADO POR UNANIMIDAD DEL TOTAL DE 11 VOTOS A FAVOR DE LOS 11 REGIDORES ASISTENTES.

5.- PROPUESTA Y EN SU CASO APROBACIÓN DEL REGLAMENTO MUNICIPAL DE GESTIÓN Y PROTECCIÓN AMBIENTAL PARA EL MUNICIPIO DE AMACUECA, JALISCO.

En el desahogo del punto número 5 cinco del orden del día del asunto relacionado con la **PROPUESTA Y EN SU CASO APROBACIÓN DEL REGLAMENTO MUNICIPAL DE GESTIÓN Y PROTECCIÓN AMBIENTAL PARA EL MUNICIPIO DE AMACUECA, JALISCO.** La Secretaria General Lic. Ma. Guadalupe Cristóbal Hernández manifestó, cedo el uso de la voz a la **Presidenta Municipal** para que comente sobre el particular, quien comento bueno en este caso ustedes saben que el municipio de Amacueca pertenece a la asociación de la Junta Intermunicipal de la Región Lagunas, que es la junta quien nos esta apoyando en estos temas de la protección ambiental y las escuelas de campo entre otras cuestiones como en el caso de las denuncias ante las Instancias correspondientes en los casos necesarios, por lo tanto se encuentra presente el Director de la JIMAL el Biólogo Jesús Cortes Aguilar, para que comente al respecto sobre el reglamento,

Por su parte el Biólogo Jesús Cortes Aguilar, comentó que se trabajo en el reglamento durante varios meses, que se analizo y se adecuo a las necesidades del municipio, que se estuvo trabajando con las autoridades municipales administrativas y regidores en seis ocasiones, en la cual se estuvieron analizando todos los aspectos que establece el reglamento a las necesidades del municipio y que se reviso con varias instituciones para que fueran aprobado por las mismas,

La Secretaria General, comento que este reglamento viene a coadyuvar con el plan parcial de desarrollo urbano y el ordenamiento territorial y ecológico y que también está apoyando la Semadet y la Junta intermunicipal, con esos temas,

Los regidores afirmaron que sí les toco venir en diversas ocasiones y que estaban de acuerdo con la aprobación del reglamento, así mismo solicitaron apoyo para que se revisara en los diferentes predios que se había deforestado para que se pusieran las denuncias correspondientes y en su caso se suspendieran las obras clandestinas,

La **Presidenta** Municipal comentó que ya estaba trabajando en eso y que ya se habían suspendido los trabajos de la localidad del diez porque no tenían las licencias correspondientes y que en los otros predios se estaba interponiendo las denuncias convenientes,

La Secretaria General comentó, que se les envió el borrador del reglamento que en cuanto se tuviera en el formato editable se agregaría al acta,

Acto seguido, una vez analizado lo anterior y no habiendo más comentarios al respecto, la Secretaria General a petición de la Presidenta “sometió a consideración del Cabildo en Pleno y pregunto quienes estén por la afirmativa de aprobar, **EL REGLAMENTO MUNICIPAL DE GESTIÓN Y PROTECCIÓN AMBIENTAL PARA EL MUNICIPIO DE AMACUECA, JALISCO** sírvase manifestarlo levantando la mano por favor”, sometido que fue lo anterior, a consideración del Ayuntamiento en Pleno, en votación económica resulto **APROBADO POR UNANIMIDAD DEL TOTAL DE LOS 11 ONCE DE LOS REGIDORES ASISTENTES VOTANDO TODOS A FAVOR.**

6.- PROPUESTA Y EN SU CASO APROBACIÓN DE LA MINUTA DE DECRETO NÚM. 28437 DEL CONGRESO DEL ESTADO.

Continuando con el punto número seis del orden del día, del tema de la **PROPUESTA Y EN SU CASO APROBACIÓN DE LA MINUTA DE DECRETO NÚM. 28437 DEL CONGRESO DEL ESTADO**, en este punto la Presidenta Municipal Mtra. Luz Elvira Duran Valenzuela cedió el uso de la voz a la Sindica municipal Lic. Norma Leticia Acuña Ramírez, para que comentara al respecto, quien comentó no se si tuvieron oportunidad de revisarla la información es muy extensa, la minuta **28437** que nos envía el congreso por la que se resuelve iniciativa de ley que reforma los artículos 60, 61, 106 y 116 de la Constitución Política del Estado de Jalisco, así como de su expediente integrado con la iniciativa que le dio origen, el dictamen emitido por la comisión de puntos constitucionales y Electorales, votación nominal del mismo y copia del extracto del acta de sesión del 03 de septiembre del año en curso, en que fueron aprobadas dichas reformas a fin de que se tuviera acceso a los debates que suscitaron su aprobación, referente a la elección de los magistrados en la Suprema Corte de Justicia, en el cual se nos solicita expresar el voto de este ayuntamiento y enviarlo al Poder Legislativo por escrito y por medio electrónico,

En el cual se establece en la exposición de motivos que durante los meses de junio y julio del año en curso, a partir de la solicitud de diversas organizaciones sociales y académicas que participan en el pacto por la Integridad y por el Bien ser de Jalisco, se llevaron los foros de anticorrupción 2.0 con presencia de los diversos actores sociales y políticos del Estado, en colaboración de representantes nacionales en materia anticorrupción, que se generaron seis mesas de trabajo las cuales abordaron temas medulares para promocionar, fortalecer y promover el combate a la corrupción, los temas fueron: **Articulación del Comité Coordinador del SEAJAL, Modelo abierto de adquisiciones y contrataciones y de la Integridad empresarial, del Fortalecimiento de la Fiscalía anticorrupción, los Órganos Internos de Control,**

Sesión Ordinaria del H. Ayuntamiento de Amacueca, Jalisco, 28 veintiocho de septiembre del año 2021 dos mil veintiuno.

Secretaría General de Ayuntamiento, 2018-2021.

Profesionalización del servicio público, paridad de género, el proyecto de decreto consiste en lo siguiente :

QUE REFORMA LA CONSTITUCION POLITICA DEL ESTADO DE JALISCO, LA LEY DE COMPRAS GUBERNAMENTALES, ENAJENACIONES Y CONTRATACION DE SERVICIOS DEL ESTADO DE JALISCO Y SUS MUNICIPIOS; LA LEY DE RESPONSABILIDADES ADMINISTRATIVAS DEL ESTADO DE JALISCO, LEY ORGANICA DE LA UNIVERSIDAD DE GUADALAJARA; LA LEY DE COORDINACIÓN METROPOLITANA DEL ESTADO JALISCO, LA LEY DE TRANSPARENCIA Y ACCESO A LA INFORMACION PUBLICA DEL ESTADO DE JALISCO Y SUS MUNICIPIOS, LA LEY DEL SISTEMA ANTICORUPCION DEL ESTADO DE JALISCO ; EL CODIGO PENAL PARA EL ESTADO LIBRE Y SOBERANO DE JALISCO, LA LEY ESTATAL PARA LA IGUALDAD ENTRE MUJERES Y HOMBRES; LEY PARA LOS SERVIDORES PUBLICOS DEL ESTADO DE JALISCO Y SUS MUNICIPIOS; LA LEY DE OBRA PUBLICA DEL ESTADO DE JALISCO Y SUS MUNICIPIOS, LA LEY ORGANICA DEL TRIBUNAL DE JUSTICIA ADMINISTRATIVA DEL ESTADO DE JALISCO; LEY ORGANICA DEL PODER EJECUTIVO DEL ESTADO DE JALISCO; EL CODIGO URBANO PARA EL ESTADO DE JALISCO; Y LA LEY ORGANICA DE LA FISCALIDA DEL ESTADO DE JALISCO.

Iniciativa de decreto que forma adiciona, y deroga diversas disposiciones de diversos ordenamientos del estado de Jalisco, presentada por la Junta de Coordinación política y la comisión legislativa de vigilancia y sistema anticorrupción.

ARTICULO 1.- Se reforman los artículos 6,35,60,67,67,106, 107 ter, y 116 de la Constitución política del estado de Jalisco, para quedar como sigue:

Articulo 6...

I....

II....

a)...

b')Ser votado en condiciones de paridad para todos los cargos de elección popular, siempre que reúnan los requisitos que determinen la Constitución política de los estados unidos mexicanos, esta constitución y sus respectivas leyes reglamentarias y no estar comprendido en alguna de las causas de inelegibilidad establecidas por las mismas, así como solicitar su registro como candidato independiente para lo cual se requiere el apoyo de cuando menos el 1% de los ciudadanos inscritos en la lista nominal de electores de la demarcación territorial correspondiente, en las condiciones y términos que determine la ley;

c) a f)....

III....

Articulo 35....

I.a IX...

Elegir al titular del órgano interno de control de la Universidad de Guadalajara, así como de los organismos públicos cuya autonomía es reconocida por esta Constitución y que ejercer recursos del presupuesto del estado mediante el voto de las dos

Sesión Ordinaria del H. Ayuntamiento de Amacueca, Jalisco, 28 veintiocho de septiembre del año 2021 dos mil veintiuno.

Secretaría General de Ayuntamiento, 2018-2021.

terceras partes de los diputados presentes del congreso, de conformidad con las bases establecidas por esta constitución y las leyes;

XI.- a XXXVII...

Artículo 60 para la elección de las y los magistrados del Supremo Tribunal de Justicia se estará a lo siguiente:

I...

....

Continuando con el uso de la palabra la Sindica Municipal Lic. Norma Leticia Acuña Ramírez agregó: esto viene encaminado al sistema anticorrupción a los aspirantes referente a la elección de los magistrados, cual es el procedimiento que se realiza mediante un consejo, en el cual se tienen que exponer los expedientes de los aspirantes en el Supremo Tribunal y nos están pidiendo que los 125 municipios revisemos y que en su momento mandemos el acta de sesión para que mandemos el resultado del voto del Ayuntamiento,

Acto seguido, una vez analizado lo anterior y no habiendo comentarios al respecto, la Secretaria General “sometió a consideración del Cabildo en Pleno y pregunto quienes estén por la afirmativa de **APROBAR DE LA MINUTA DE DECRETO NÚM. 28437 DEL CONGRESO DEL ESTADO, POR LA QUE SE RESUELVE INICIATIVA DE LEY QUE REFORMA LOS ARTÍCULOS 60, 61, 106 Y 116 DE LA CONSTITUCIÓN POLÍTICA DEL ESTADO DE JALISCO**, sírvase manifestarlo levantando la mano por favor”, sometido que fue lo anterior, a consideración del Ayuntamiento en Pleno, en votación económica resulto **APROBADO POR UNANIMIDAD DE LA TOTALIDAD DE LOS 11 ONCE REGIDORES ASISTENTES VOTANDO TODOS A FAVOR.**

Hágase del conocimiento del acuerdo emitido por el H. Ayuntamiento de Amacueca, Jalisco para los efectos legales correspondientes lo anterior atento a lo dispuesto por el artículo 115, fracción IV, inciso c), de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, en relación con los el artículo 28, fracción IV, de la Constitución Política para el Estado de Jalisco, y 2, 27, 37, fracción I, 38 fracción I, 41 fracciones I,II y IV y demás relativas a la Ley de Gobierno y la Administración Pública del Estado de Jalisco.

7.- PROYECTO DE RESOLUCIÓN ADMINISTRATIVA QUE PROMUEVE LA COMUR AL PLENO DEL AYUNTAMIENTO DE AMACUECA, JALISCO A EFECTO DE QUE SE AUTORICE LA REGULARIZACIÓN DE 79 LOTES URBANOS IRREGULARES UBICADOS DENTRO DEL MUNICIPIO.

A efecto de continuar con el desahogo del punto número 7 siete del orden del día del asunto relacionado con **PROYECTO DE RESOLUCIÓN ADMINISTRATIVA QUE PROMUEVE LA COMUR AL PLENO DEL AYUNTAMIENTO DE AMACUECA, JALISCO A EFECTO DE QUE SE AUTORICE LA REGULARIZACIÓN DE 79 LOTES URBANOS IRREGULARES UBICADOS DENTRO DEL MUNICIPIO.** La Secretaria General Lic. Ma. Guadalupe Cristóbal Hernández, y Secretaria Técnica de la COMUR, expuso lo siguiente: que de conformidad con la ley para la regularización y titulación de predios urbanos en el

Sesión Ordinaria del H. Ayuntamiento de Amacueca, Jalisco, 28 veintiocho de septiembre del año 2021 dos mil veintiuno.

Secretaria General de Ayuntamiento, 2018-2021.

estado de Jalisco, en su **Artículo 1. Uno**, nos precisa que, la Ley en comento es de orden público e interés social y tiene por objeto: Promover, proteger y garantizar los derechos humanos reconocidos en la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, en materia de propiedad urbana; así como establecer las condiciones jurídicas para que en los centros de población, sus habitantes tengan acceso a los servicios básicos establecidos en el artículo 4 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, relativos al medio ambiente sano, y la vivienda digna, esparcimiento, cultura y seguridad pública; y señaló : quiero hacer mención que la comisión de la **COMUR**, Comisión Municipal de Regularización, ha estado sesionando continuamente para la pronta entrega de los títulos de propiedad y así se vean beneficiados los ciudadanos con la certeza jurídica de sus propiedades, ahora bien, para continuar con las etapas del procedimiento de regularización, la Comisión Municipal de Regularización mediante sesión ordinaria ratificó los dictámenes emitidos por la Procuraduría de Desarrollo Urbano, y los levantamientos topográficos que integran el expediente del trámite de regularización, por lo tanto la siguiente etapa radica en que, el Pleno del Ayuntamiento emita la resolución para declarar y autorizar la regularización formal de los predios o fraccionamientos, con los efectos de establecer su interés público y social, y su debida inscripción en el Registro Público; por lo tanto en este acto se deja a la vista de ustedes señores regidores integrantes del Pleno, el Proyecto de Resolución Administrativa que promueve la Comisión Municipal de Regularización de los 79 setenta y nueve tramites los lotes Urbanos Irregulares ubicados dentro del Municipio de Amacueca, Jalisco, que actualmente han sido aprobados por la Procuraduría de Desarrollo Urbano Y que a continuación se dejan a la vista de este Cabildo en Pleno, siendo los siguientes:

PROYECTO DE RESOLUCIÓN ADMINISTRATIVA QUE PROMUEVE LA COMISIÓN MUNICIPAL DE REGULARIZACIÓN AL PLENO DEL H. AYUNTAMIENTO CONSTITUCIONAL DE AMACUECA, JALISCO, A EFECTO DE QUE SE AUTORICE LA REGULARIZACIÓN DE LOTES URBANOS IRREGULARES UBICADOS EN LA CABECERA MUNICIPAL DE AMACUECA, JALISCO.

DICTAMEN DE COMISIONES Y PROPUESTA DE ACUERDO DEL AYUNTAMIENTO

HONORABLE AYUNTAMIENTO:

Los suscritos integrantes de la Comisión Municipal de Regularización (COMUR) a través de la **MTRA. LUZ ELVIRA DURAN VALENZUELA**, en su calidad de **Presidenta Municipal** y Presidenta de la **COMUR** del municipio de Amacueca, Jalisco, nos permitimos presentar a la alta y distinguida consideración de este H. Ayuntamiento en Pleno, el presente dictamen, el cual tiene por objeto aprobar y declarar la regularización formal de diversos lotes urbanos ubicados en el municipio de Amacueca, Jalisco, como acción urbanística por objetivo social de acuerdo a los siguientes:

ANTECEDENTES:

Sesión Ordinaria del H. Ayuntamiento de Amacueca, Jalisco, 28 veintiocho de septiembre del año 2021 dos mil veintiuno.

Secretaría General de Ayuntamiento, 2018-2021.

1.- Que los lotes urbanos irregulares ubicados en: **CALLE REFORMA No. 12; JUÁREZ No. 59; FRESNO S/N; RESBALON No.14 B; CEDRO N° 1; RAMÓN CORONA No. 57; JOSÉ BARRAGÁN RODRÍGUEZ No. 5; CORREGIDORA No. 23; INDEPENDENCIA S/N; BUGAMBILIA S/N, LOTE 08 MANZANA 02; ORQUÍDEA S/N; MUNICIPIO LIBRE S/N; PITAYA VERDE S/N; OGAZÓN S/N; HIDALGO S/N; ESQUINA DE LA CALLE PITAYA MORADA Y AVENIDA DE LA PITAYA S/N, TAMBIEN CONOCIDA COMO CALLE PITAHAYA; ARROLLO DE PIHUA S/N; SERVIDUMBRE DE PASO N° 74 – A; SERVIDUMBRE DE PASO S/N; 5 DE MAYO N° 10; INDEPENDENCIA N° 17; INSURGENTES N° 38; INTERIOR DE LA CALLE ITURBIDE S/N; CALLE PITAYA BLANCA S/N; ITURBIDE N° 9; ANONA S/N, y MORELOS S/N, todos de la cabecera municipal, asimismo, la calle **PRIVADA FRANCISCO I. MADERO No. 3, LOCALIDAD DELA COFRADIA DEL ROSARIO**, respectivamente, todos de este municipio, es una acción urbanística asentada en un predio de propiedad privada que se ha acogido a la Ley para la Regularización y Titulación de Predios Urbanos en el Estado de Jalisco, expedida el día 11 de septiembre del año 2014 por el H. Congreso del Estado de Jalisco mediante Decreto número 24985/LX/14, y publicado en el Periódico Oficial "*El Estado de Jalisco*" el día 09 de octubre del mismo año, con el propósito de iniciar el procedimiento de regularización y titulación, promoviéndose como una acción urbanística por objetivo social.**

2.- Que los días **8 y 22 de septiembre de 2020 y 25 de mayo de 2021** respectivamente, el **MTRO. CARLOS ROMERO SANCHEZ**, en su calidad de Procurador de Desarrollo Urbano del Estado de Jalisco, emitió los Dictámenes de Procedencia respecto de la acción de regularización de los diversos lotes urbanos ubicados en: **CALLE REFORMA No. 12; JUÁREZ No. 59; FRESNO S/N; RESBALON No.14 B; CEDRO N° 1; RAMÓN CORONA No. 57; JOSÉ BARRAGÁN RODRÍGUEZ No. 5; CORREGIDORA No. 23; INDEPENDENCIA S/N; BUGAMBILIA S/N, LOTE 08 MANZANA 02; ORQUÍDEA S/N; MUNICIPIO LIBRE S/N; PITAYA VERDE S/N; OGAZÓN S/N; HIDALGO S/N; ESQUINA DE LA CALLE PITAYA MORADA Y AVENIDA DE LA PITAYA S/N, TAMBIEN CONOCIDA COMO CALLE PITAHAYA; ARROLLO DE PIHUA S/N; SERVIDUMBRE DE PASO N° 74 – A; SERVIDUMBRE DE PASO S/N; 5 DE MAYO N° 10; INDEPENDENCIA N° 17; INSURGENTES N° 38; INTERIOR DE LA CALLE ITURBIDE S/N; CALLE PITAYA BLANCA S/N; ITURBIDE N° 9; ANONA S/N, y MORELOS S/N, todos de la cabecera municipal, asimismo, la calle **PRIVADA FRANCISCO I. MADERO No. 3, LOCALIDAD DELA COFRADIA DEL ROSARIO**, respectivamente, todos de este municipio, en el que se desprende que tanto en lo jurídico, económico y social, es factible la procedencia de su regularización.**

3.- Que en sesión celebrada por la Comisión Municipal de **Regularización (COMUR)** del H. Ayuntamiento Constitucional de Amacueca, Jalisco, de fecha 29 de julio de 2021 se aprobaron los Dictámenes de Procedencia emitidos

Sesión Ordinaria del H. Ayuntamiento de Amacueca, Jalisco, 28 veintiocho de septiembre del año 2021 dos mil veintiuno.

Secretaría General de Ayuntamiento, 2018-2021.

por la Procuraduría de Desarrollo Urbano, sobre los lotes urbanos ubicados en **CALLE REFORMA No. 12; JUÁREZ No. 59; FRESNO S/N; RESBALON No.14 B; CEDRO N° 1; RAMÓN CORONA No. 57; JOSÉ BARRAGÁN RODRÍGUEZ No. 5; CORREGIDORA No. 23; INDEPENDENCIA S/N; BUGAMBILIA S/N, LOTE 08 MANZANA 02; ORQUÍDEA S/N; MUNICIPIO LIBRE S/N; PITAYA VERDE S/N; OGAZÓN S/N; HIDALGO S/N; ESQUINA DE LA CALLE PITAYA MORADA Y AVENIDA DE LA PITAYA S/N, TAMBIEN CONOCIDA COMO CALLE PITAHAYA; ARROLLO DE PIHUA S/N; SERVIDUMBRE DE PASO N° 74 – A; SERVIDUMBRE DE PASO S/N; 5 DE MAYO N° 10; INDEPENDENCIA N° 17; INSURGENTES N° 38; INTERIOR DE LA CALLE ITURBIDE S/N; CALLE PITAYA BLANCA S/N; ITURBIDE N° 9; ANONA S/N, y MORELOS S/N, todos de la cabecera municipal, asimismo, la calle **PRIVADA FRANCISCO I. MADERO No. 3, LOCALIDAD DELA COFRADIA DEL ROSARIO**, respectivamente, todos de este municipio.**

4.- Asimismo, la comisión Municipal de Regularización del Amacueca, Jalisco, en Sesión de la **COMUR**, se aprobó el Proyecto Definitivo de Urbanización, de los diversos lotes urbanos ubicados en **CALLE REFORMA No. 12; JUÁREZ No. 59; FRESNO S/N; RESBALON No.14 B; CEDRO N° 1; RAMÓN CORONA No. 57; JOSÉ BARRAGÁN RODRÍGUEZ No. 5; CORREGIDORA No. 23; INDEPENDENCIA S/N; BUGAMBILIA S/N, LOTE 08 MANZANA 02; ORQUÍDEA S/N; MUNICIPIO LIBRE S/N; PITAYA VERDE S/N; OGAZÓN S/N; HIDALGO S/N; ESQUINA DE LA CALLE PITAYA MORADA Y AVENIDA DE LA PITAYA S/N, TAMBIEN CONOCIDA COMO CALLE PITAHAYA; ARROLLO DE PIHUA S/N; SERVIDUMBRE DE PASO N° 74 – A; SERVIDUMBRE DE PASO S/N; 5 DE MAYO N° 10; INDEPENDENCIA N° 17; INSURGENTES N° 38; INTERIOR DE LA CALLE ITURBIDE S/N; CALLE PITAYA BLANCA S/N; ITURBIDE N° 9; ANONA S/N, y MORELOS S/N, todos de la cabecera municipal, asimismo, la calle **PRIVADA FRANCISCO I. MADERO No. 3, LOCALIDAD DELA COFRADIA DEL ROSARIO**, respectivamente, de esta municipalidad, y que fue elaborado en los términos del artículo 22 de la Ley para la Regularización y Titulación de Predios Urbanos en el Estado de Jalisco.**

CONSIDERANDOS:

I.- Que conforme al Artículo 20, fracciones I y II de Ley para la Regularización y Titulación de Predios Urbanos en el Estado de Jalisco, en el que se establece que el Presidente de la Comisión dará cuenta del expediente a los integrantes de la misma para su estudio, análisis y resolución, y en su caso, acordar solicitar a la Procuraduría de Desarrollo

Sesión Ordinaria del A.C. Ayuntamiento de Amacueca, Jalisco, 28 veintiocho de septiembre del año 2021 dos mil veintiuno.

Secretaría General de Ayuntamiento, 2018-2021.

Urbano emita el Dictamen de Procedencia, condición que se cumplió en el procedimiento administrativo de regularización sobre los diversos lotes urbanos ubicados en respectivamente, todos pertenecientes al municipio de Amacueca, Jalisco, según solicitud elaborada los días 13 de mayo de 2016, 13 de julio de 2016; 16 y 30 de agosto de 2016, 28 de noviembre de 2016, 10 de octubre de 2017 y 15 de enero de 2019, respectivamente.

II.- Que conforme a la citada Ley para Regularización en su artículo 21, fracciones I y III, establece que la Comisión Municipal de Regularización analizará y en su caso aprobará el Dictamen de Procedencia emitido por la Procuraduría de Desarrollo Urbano, así como formular y autorizar y el Proyecto Definitivo de Urbanización, condiciones que se cumplieron sobre los diversos lotes urbanos ubicados en todos de este municipio, según se desprende de los numerales 3 y 4 de los antecedentes.

III.-Que de acuerdo a lo dispuesto en los artículos 24 de la Ley para la Regularización y Titulación de Predios Urbanos en el Estado de Jalisco, en el que se dispone que las áreas de cesión para destino existentes deberán integrarse al patrimonio municipal mediante su titulación formal, y las áreas de cesión faltantes se sustituya la obligación y se constituya como crédito fiscal, condición que se cumple sobre los diversos lotes urbanos ubicados en **CALLE REFORMA No. 12; JUÁREZ No. 59; FRESNO S/N; RESBALON No.14 B; CEDRO N° 1; RAMÓN CORONA No. 57; JOSÉ BARRAGÁN RODRÍGUEZ No. 5; CORREGIDORA No. 23; INDEPENDENCIA S/N; BUGAMBILIA S/N, LOTE 08 MANZANA 02; ORQUÍDEA S/N; MUNICIPIO LIBRE S/N; PITAYA VERDE S/N; OGAZÓN S/N; HIDALGO S/N; ESQUINA DE LA CALLE PITAYA MORADA Y AVENIDA DE LA PITAYA S/N, TAMBIEN CONOCIDA COMO CALLE PITAHAYA; ARROLLO DE PIHUA S/N; SERVIDUMBRE DE PASO N° 74 – A; SERVIDUMBRE DE PASO S/N; 5 DE MAYO N° 10; INDEPENDENCIA N° 17; INSURGENTES N° 38; INTERIOR DE LA CALLE ITURBIDE S/N; CALLE PITAYA BLANCA S/N; ITURBIDE N° 9; ANONA S/N, y MORELOS S/N, todos de la cabecera municipal, asimismo, la calle **PRIVADA FRANCISCO I. MADERO No. 3, LOCALIDAD DE LA COFRADIA DEL ROSARIO**, respectivamente, todos de éste municipio, mismos que a continuación enumero:**

UBICACIÓN DEL PREDIO	SUPERFICIE TOTAL (m2)	PROMOTOR
CALLE REFORMA No. 12, AMACUECA, JALISCO,	271.15 m2	MANUEL CASTILLO MARCIAL Y MA. GUADALUPE LÓPEZ ORDUÑEZ
CALLE JUÁREZ No. 59, AMACUECA, JALISCO	180.00 m2	CRUZ ALBERTO URIBE NAVARRO, ANA LUISA URIBE NAVARRO Y GERARDO URIBE NAVARRO
CALLE FRESNO S/N, AMACUECA, JALISCO	108.60 m2	HUMBERTO ROMERO GARCÍA
CALLE RESBALON No.14 B, AMACUECA, JALISCO	158.94 m2	ANASTACIO ESCOBEDO FAJARDO Y JOSEFINA MARCIAL HERNÁNDEZ
CEDRO N° 1, AMACUECA, JALISCO	126.75 m2	LUZ ERÉNDIRA FREGOSO GÓMEZ Y GUÍSELA REBECA FREGOSO GÓMEZ
CALLE RAMÓN CORONA No. 57, AMACUECA, JALISCO	325.00 m2	DAVID RODRÍGUEZ FRANCO
CALLE JOSÉ BARRAGÁN RODRÍGUEZ No. 5, AMACUECA, JALISCO	235.56 m2	SAGRARIO ESMERALDA MURGUIA FREGOSO
CALLE CORREGIDORA No. 23, AMACUECA, JALISCO	294.57 m2	MARÍA MANUELA RODRÍGUEZ SEGOBIANO
CALLE INDEPENDENCIA S/N, AMACUECA, JALISCO	978.17 m2	MARÍA MANUELA RODRÍGUEZ SEGOBIANO
CALLE BUGAMBILIA S/N, LOTE 08 MANZANA 02, AMACUECA, JALISCO	180.00 m2	GERARDO RAMOS CEDANO
CALLE ORQUÍDEA S/N, AMACUECA, JALISCO	540.00 m2	GERARDO RAMOS CEDANO
CALLE MUNICIPIO LIBRE S/N, AMACUECA, JALISCO	7,354.45 m2	JOSÉ GUADALUPE GUTIÉRREZ MATA
CALLE PITAYA VERDE S/N, AMACUECA, JALISCO	470.00 m2	JESÚS ELPIDIO NARANJO MORENO
CALLE OGAZÓN S/N, AMACUECA, JALISCO	1,454.81 m2	MARITZA CONCEPCIÓN ROMERO PÉREZ
CALLE HIDALGO S/N, AMACUECA, JALISCO	92.20 m2	RIGOBETO MUÑOZ RODRÍGUEZ
ESQUINA DE LA CALLE PITAYA MORADA Y AVENIDA DE LA PITAYA S/N, TAMBIEN CONOCIDA COMO CALLE PITAHAYA, AMACUECA JALISCO	403.75 m2	ISIDORO FLORES TRUJILLO
CALLE ARROLLO DE PIHUA S/N, AMACUECA, JALISCO	300.00 m2	PAVEL MUÑOZ CUEVAS
SERVIDUMBRE DE PASO N° 74 - A, AMACUECA, JALISCO	163.09 m2	IRMA GONZÁLEZ CÓRDOVA
SERVIDUMBRE DE PASO S/N, AMACUECA, JALISCO	168.86 m2	MA. ESTHER GONZÁLEZ CÓRDOVA
CALLE 5 DE MAYO N° 10, AMACUECA, JALISCO	383.47 m2	RAQUEL GARCÍA HERNÁNDEZ
CALLE INDEPENDENCIA N° 17, AMACUECA, JALISCO	60.88 m2	ALONDRA NOEMÍ SERRATOS GONZÁLEZ
INSURGENTES N° 38, AMACUECA, JALISCO	381.57 m2	JAIME RUBÉN FRAUSTO FIGUEROA
INTERIOR DE LA CALLE ITURBIDE S/N, AMACUECA, JALISCO	1,395.01 m2	JORGE ROBERTO ORTEGA PÉREZ
CALLE PITAYA BLANCA S/N, AMACUECA, JALISCO	394.37 m2	RAFAEL AYALA PRIETO
CALLE ITURBIDE # 9, AMACUECA, JALISCO	193.38 m2	MARÍA DEL ROSARIO ORTEGA PÉREZ

Sesión Ordinaria del H. Ayuntamiento de Amacueca, Jalisco, 28 veintiocho de septiembre del año 2021 dos mil veintiuno.

Secretaría General de Ayuntamiento, 2018-2021.

PRIVADA FRANCISCO I. MADERO No. 3	549.78 m2	MARÍA DEL ROCIO SEDANO CRUZ
CALLE ANONA S/N, AMACUECA, JALISCO	28.97 m2	JOSÉ DE JESÚS LÓPEZ CHÁVEZ
CALLE MORELOS S/N, AMACUECA, JALISCO	2,329.36 m2	RICARDO GUDIÑO CRUZ
CALLE QUETZALCÓALTIL S/N, EN LA DELEGACIÓN DE TEPEC,	200.00 m2	ANTONIO BENITEZ FIGUEROA
CALLE PORFÍRIO DÍAZ No. 15- A, EN LA DELEGACIÓN DE TEPEC,	355.00 m2	MARÍA DEL CARMEN CERVANTES LÓPEZ
CALLE MOCTEZUMA No. 11, EN LA DELEGACIÓN DE TEPEC,	162.55 m2	ROSA MARÍA FAJARDO OSORIO
CALLE MORELOS No. 13, EN LA DELEGACIÓN DE TEPEC,	342.23 m2	MA. DE MILAGROS MONTES PANIAGUA
CALLE MATAMOROS S/N, EN LA DELEGACIÓN DE TEPEC,	53.10 m2	ANA DELIA SANTANA CARDENAS
CALLE GUERRERO No. 27, EN LA DELEGACIÓN DE TEPEC,	474.60 m2	M. REFUGIO DEL TORO GONZÁLEZ
CALLE ITURBIDE N°. 32, ANTES NO. 24, DELEGACIÓN DE TEPEC,	186.48 m2	EVANGELINA SANTANA FAJARDO
CALLEJÓN S/N EN LA DELEGACIÓN DE TEPEC,	328.705 m2	CELIA OCHOA PÉREZ
CALLE 2 S/N, AL INTERIOR DE LA CALLE 27 DE SEPTIEMBRE, EN LA DELEGACIÓN DE TEPEC,	175.00 m2	AMELIA NUÑEZ LOMELI
CALLE BELISARIO DOMÍNGUEZ ESQUINA CON FRANCISCO I. MADERO S/N, EN LA DELEGACIÓN DE TEPEC,	710.27 m2	CARLOS MARTÍN DÍAZ LUCAS
CALLE 2 S/N, AL INTERIOR DE LA CALLE 27 DE ABRIL, EN LA DELEGACIÓN DE TEPEC,	175.00 m2	MARTHA LILIA NUÑEZ LOMELI
CALLE 1° DE MAYO S/N, EN LA DELEGACIÓN DE TEPEC,	2,918.40 m2	ANTONIO AGUILAR SANTANA
CALLE CUITLAHUAC S/N, EN LA LOCALIDAD DE TEPEC,	200.00 m2	GUSTAVO BELTRÁN PAPIAS
CALLE NICOLAS BRAVO N° 21, DELEGACIÓN DE TEPEC,	198.23 m2	MA. DOLORES FLORES GARCÍA
CALLE VICENTE GUERRERO N° 44, EN LA DELEGACIÓN DE TEPEC,	83.31 m2	JOSÉ MANUEL BARRAGÁN PÉREZ
CALLE VICENTE GUERRERO N° 44, EN LA DELEGACIÓN DE TEPEC	142.88 m2	GLORIA PATRICIA BARRAGÁN PÉREZ
CALLE ESCOBEDO N° 1, ESQUINA CON CALLEJÓN SIN NOMBRE, EN LA DELEGACIÓN DE TEPEC	264.89 m2	RAMÓN FIGUEROA AGUILAR
CALLE CONSTITUCIÓN N° 6, EN LA DELEGACIÓN DE TEPEC	1,090.81 m2	JUAN MANUEL PINTO LÓPEZ
CALLE INDEPENDENCIA N° 17, EN LOCALIDAD DE LA BARRANCA DE SAN MIGUEL	634.24 m2	HILDA ISABEL AGUAYO AGUILAR
PROLONGACIÓN MORELOS S/N, EN LA DELEGACIÓN DE TEPEC	1,388.00 m2	LUIS FERNANDO ARREZOLA OCHOA
PROLONGACIÓN CALLE DONATO GUERRA S/N, EN LA CABECERA MUNICIPAL	511.22 m2	FRANCISCO JAVIER GARCÍA JIMÉNEZ
CALLE CONSTITUCIÓN N° 6 - A, EN LA DELEGACIÓN DE TEPEC,		TANIA BENITO AGUILAR

Sesión Ordinaria del H. Ayuntamiento de Amacueca, Jalisco, 28 veintiocho de septiembre del año 2021 dos mil veintiuno.

Secretaría General de Ayuntamiento, 2018-2021.

SERVIDUMBRE DE PASO SIN NOMBRE S/N, EN LA LOCALIDAD DE LOS TRUJILLO,	85.00 m2	ANA LETICIA SOTO GALINDO
CALLE MATAMOROS S/N, EN LA DELEGACIÓN DE TEPEC,	5,088.98 m2	MARÍA LUISA RAMÍREZ BENITO
CALLE SIN NOMBRE S/N, EN LA LOCALIDAD DE SAN JUANITO,	601.24 m2	JOSÉ LUIS GARCÍA JIMÉNEZ
PROLONGACIÓN MORELOS S/N, EN LA DELEGACIÓN DE TEPEC,	846.44 m2	GUILLERMINA ARREZOLA RUÍZ
CALLE VICENTE GUERRERO N° 44, EN LA DELEGACIÓN DE TEPEC,	1,409.45 m2	MARTHA PÉREZ CALVARIO
CALLE VICENTE GUERRERO N° 44, EN LA DELEGACIÓN DE TEPEC,	96.41 m2	MARISOL BARRAGÁN PÉREZ
CALLE ALLENDE S/N, LOCALIDAD DE LA COFRADÍA DEL ROSARIO,	142.90 m2	ALBERTO JARA AVIÑA
CALLE PRIMAVERA 1 -C, TAMBIEN CONOCIDO CON CARRETERA A TAPALPA 1 - C, LOCALIDAD DE EL APARTADERO,	449.38 m2	CARLOS ALBERTO FIGUEROA MEZA
CALLE PRIMAVERA 1 -B, TAMBIEN CONOCIDO CON CARRETERA A TAPALPA 1 - B, LOCALIDAD DE EL APARTADERO,	704.44 m2	MIRIAM PAOLA FIGUEROA MEZA
CALLE PRIMAVERA 1 - A, TAMBIEN CONOCIDO COMO CARRETERA A TAPALPA 1 - A, LOCALIDAD DE EL APARTADERO,	704.19 m2	LIZ GABRIELA FIGUEROA MEZA
CALLE FRESNOS/N, EN LA LOCALIDAD DE EL APARTADERO	704.44 m2	LIZ GABRIELA FIGUEROA MEZA
CALLE 2 DE FEBRERO S/N, EN LOCALIDAD DE LA COFRADÍA DEL ROSARIO,	417.55 m2	ROSA MARGARITA FIGUEROA MEZA
CALLE 27 DE SEPTIEMBRE S/N EN LA LOCALIDAD DE TEPEC	1,496.87 m2	BENITO CIBRIÁN MONTES
CALLE LIBERTAD N°18, EN LA DELEGACIÓN DE TEPEC	565.60 m2	RAMONA DE LA CRUZ MÉNDEZ
INTERIOR DE LA CALLE LIBERTAD S/N, EN LA DELEGACIÓN DE TEPEC	MARÍA OFELIA LUCAS RODRÍGUEZ Y CANDELARIA HERNÁNDEZ LUCAS	
CALLE VICENTE GUERRERO N° 44, EN LA DELEGACIÓN DE TEPEC,	378.22 m2	NESTOR PÉREZ SANTANA
JUAREZ 13, LOCALIDAD DE TEPEC	553.58 m2	JOSÉ MANUEL B ARRAGÁN PÉREZ
CALLEJON SIN NOMBRE S/N, LOCALIDAD DE TEPEC	83.31 m2	EJIDO TEPEC, MUNICIPIO DE AMACUECA, JALISCO
PROLONGACION MORELOS S/N, EN LA DELEGACIÓN DE TEPEC	142.85 m2	J. JESÚS FIGUEROA PAPIAS
CALLE SIN NOMBRE S/N, LOCALIDAD DE TEPEC	2,830.74 m2	MARÍA LUISA OCHOA FAJARDO
	1,474.97 m2	J. JESÚS OCHOA PÉREZ

Sesión Ordinaria del H. Ayuntamiento de Amacueca, Jalisco, 28 veintiocho de septiembre del año 2021 dos mil veintiuno.

Secretaría General de Ayuntamiento, 2018-2021.

FRESNO S/N, LOCALIDAD DE EL APARTADERO	417.55 m2	JOSEFINA FIGUEROA MEZA
LIBERTAD S/N, EN LA LOCALIDAD E TEPEC	508.01 m2	JOSÉ REYES SÁNCHEZ MONTES
FRESNO 6, LOCALIDAD DE EL APARTADERO	1, 637.46 m2	DANIEL MARTÍNEZ NUÑEZ
LIBERTAD 18, LOCALIDAD DE TEPEC	378.22 m2	MARIA OFELIA LUCAS RODRÍGUEZ
CALLE 2 S/N, AL INTERIOR DE LA CALLE 27 DE SEPTIEMBRE, EN LA DELEGACIÓN DE TEPEC	175.00 m2	NORMA ANGELICA NUÑEZ LOMELÍ
ABASOLO S/N, ESQUINA ESCOBEDO, EN LA DELEGACIÓN DE TEPEC	1, 543.04 m2	AURELIO MONTES FIGUEROA
JAVIER MINA S/N, LOCALIDAD DE TEPEC	4, 190.02 m2	GUILLERMINA AGUILAR SANTANA
CALLEJON SIN NOMBRE S/N, LOCALIDAD DE TEPEC	3, 208.36 m2	JOSÉ PINTO GARCÍA
QUETZALCÓALTIL N° 7, LOCALIDAD DE TEPEC	187.05 m2	MAYRA HERNÁNDEZ VELAZCO

Considerando los antecedentes y fundamentos vertidos en el presente proyecto de resolución administrativa, esta Comisión Municipal de Regularización concluye:

PRIMERO: Que la Comisión Municipal de Regularización es competente para elaborar y aprobar el presente Proyecto de Resolución Administrativa de Regularización, de conformidad con lo establecido en el artículo 26, fracción I, de la Ley para la Regularización y Titulación de Predios Urbanos en el Estado de Jalisco;

SEGUNDO: Que conforme a lo dispuesto en sus artículos 26, 27 y 28 de la multicitada ley, en los que se dispone que la Comisión Municipal de Regularización procederá a elaborar el proyecto de resolución administrativa para que sea turnado a la **MTRA. LUZ ELVIRA DURAN VALENZUELA**, Presidenta Municipal junto con los expedientes respectivos, para que sean sometidos a la consideración del Pleno del H. Ayuntamiento Constitucional de Amacueca, Jalisco, se autorice la regularización sobre los diversos lotes urbanos ubicados en **CALLE REFORMA No. 12; JUÁREZ No. 59; FRESNO S/N; RESBALON No.14 B; CEDRO N° 1; RAMÓN CORONA No. 57; JOSÉ BARRAGÁN RODRÍGUEZ No. 5; CORREGIDORA No. 23;**

Sesión Ordinaria del H. Ayuntamiento de Amacueca, Jalisco, 28 veintiocho de septiembre del año 2021 des mil veintiuno.

Secretaría General de Ayuntamiento, 2018-2021.

INDEPENDENCIA S/N; BUGAMBILIA S/N, LOTE 08 MANZANA 02; ORQUÍDEA S/N; MUNICIPIO LIBRE S/N; PITAYA VERDE S/N; OGAZÓN S/N; HIDALGO S/N; ESQUINA DE LA CALLE PITAYA MORADA Y AVENIDA DE LA PITAYA S/N, TAMBIEN CONOCIDA COMO CALLE PITAHAYA; ARROLLO DE PIHUA S/N; SERVIDUMBRE DE PASO N° 74 – A; SERVIDUMBRE DE PASO S/N; 5 DE MAYO N° 10; INDEPENDENCIA N° 17; INSURGENTES N° 38; INTERIOR DE LA CALLE ITURBIDE S/N; CALLE PITAYA BLANCA S/N; ITURBIDE N° 9; ANONA S/N, y MORELOS S/N, todos de la cabecera municipal, asimismo, la calle **PRIVADA FRANCISCO I. MADERO No. 3, LOCALIDAD DE LA COFRADIA DEL ROSARIO,** respectivamente, todos de éste municipio, para los efectos de:

I.- Formalizar la afectación de los bienes de dominio público y su titulación;

II.- Autorizar el inicio del procedimiento a los poseedores de lotes en propiedad privada;

III.- Inscribirse ante el Registro Público de la Propiedad;

IV.- Publicarse, en forma abreviada, en la Gaceta Municipal o en su defecto, en el Periódico Oficial "El Estado de Jalisco" o en los estrados de la Presidencia Municipal y en la Delegación Municipal que corresponda, por tres días; y

V.- Notificar a la Procuraduría de Desarrollo Urbano, al encargado de la dependencia municipal del catastro, y de ser el caso, al propietario del predio y a la asociación vecinal.

Así lo resolvieron y firman de conformidad los integrantes de la Comisión Municipal de Regularización del H. Ayuntamiento Constitucional de Amacueca, Jalisco, a los **3 días del mes de septiembre de 2021.** -----

**MTRA. LUZ ELVIRA DURAN
VALENZUELA**

Presidenta municipal

**LIC. NORMA LERTICIA ACUÑA
RAMIREZ**

Síndica Municipal

**LIC. MA. GUADALUPE
CRISTOBAL HERNANDEZ**

Secretaria General

C. ALFREDO DE LA TORRE HERRERA

Regidor

Sesión Ordinaria del H. Ayuntamiento de Amacueca, Jalisco, 28 veintiocho de septiembre del año 2021 dos mil veintiuno.

Secretaría General de Ayuntamiento, 2018-2021.

MTRA. LIZ DEFENSA RAMIREZ GALINDO

Regidor

MTRA. IRMA FIGUEROA SANDOVAL

Regidor

ARQ. BERTHA CORTES ORTEGA

Directora de Catastro

**ARQ. HUMBERTO DE JESUS FLORES
GUTIERREZ**

Director de Obras Publicas

C. JESUS FIGUEROA PEREZ

Director de Agua Potable.

Acto seguido, una vez analizado lo anterior y no habiendo más comentarios al respecto, la Secretaria General “sometió a consideración del Cabildo en Pleno y pregunto quienes estén por la afirmativa de aprobar el **PROYECTO DE RESOLUCIÓN ADMINISTRATIVA QUE PROMUEVE LA COMISIÓN MUNICIPAL DE REGULARIZACIÓN AL PLENO DEL H. AYUNTAMIENTO CONSTITUCIONAL DE AMACUECA, JALISCO, A EFECTO DE QUE SE AUTORICE LA REGULARIZACIÓN DE LOS 79 LOTES URBANOS IRREGULARES UBICADOS DENTRO DEL MUNICIPIO DE AMACUECA, JALISCO,** sírvase manifestarlo levantando la mano por favor”, sometido que fue lo anterior, a consideración del Ayuntamiento en Pleno, en votación económica resulto **APROBADO POR UNANIMIDAD DE LA TOTALIDAD DE LOS 10 DIEZ REGIDORES ASISTENTES VOTANDO TODOS A FAVOR.**

8.- AUTORIZACIÓN DE LA CONDONACIÓN DEL 99% DE LOS CRÉDITOS FISCALES DE LOS PREDIOS SUJETOS A REGULARIZACIÓN.

En el desahogo del punto número 8 ocho del orden del día del asunto relacionado con la **AUTORIZACIÓN DE LA CONDONACIÓN DEL 99% DE LOS CRÉDITOS FISCALES DE LOS PREDIOS SUJETOS A REGULARIZACIÓN,** la Secretaria General Lic. Ma. Guadalupe Cristóbal Hernández manifestó, comentarles que en la Comur se aprobó condonar el 99% de los impuestos por concepto de los créditos fiscales que se tienen que pagar de los predios sujetos a regularización, parte de los integrantes de la Comur están aquí en el cabildo, les voy a presentar un convenio como ejemplo para que vean como se realiza la

Acto seguido, una vez analizado lo anterior y no habiendo más comentarios al respecto, la Secretaria General “sometió a consideración del Cabildo en Pleno y pregunto quienes estén por la afirmativa de aprobar y **AUTORIZAR LA CONDONACIÓN DEL 99% DE LOS CRÉDITOS FISCALES DE LOS PREDIOS SUJETOS A REGULARIZACIÓN** sírvase manifestarlo levantando la mano por favor”, sometido que fue lo anterior, a

Sesión Ordinaria del H. Ayuntamiento de Amacueca, Jalisco, 28 veintiocho de septiembre del año 2021 dos mil veintiuno.

Secretaria General de Ayuntamiento, 2018-2021.

consideración del Ayuntamiento en Pleno, en votación económica resulto **APROBADO POR UNANIMIDAD DE LA TOTALIDAD DE LOS 11 ONCE REGIDORES ASISTENTES VOTANDO TODOS A FAVOR.**

9.- ASUNTO RELACIONADO CON EL REQUERIMIENTO DE PAGO Y EMBARGO EN MATERIA ESTATAL DEL EXPEDIENTE 236/-2001-C1.

En el desahogo del punto número 9 nueve del orden del día del asunto relacionado con **ASUNTO RELACIONADO CON EL REQUERIMIENTO DE PAGO Y EMBARGO EN MATERIA ESTATAL DEL EXPEDIENTE 236/-2001-C1.** La Secretaria General Lic. Ma. Guadalupe Cristóbal Hernández manifestó, cedo el uso de la voz a la Sindica Municipal Norma Leticia Acuña Ramírez, quien comentó que derivado del Juicio **236/-2001-C1., relativo a los Laudos de los Sindicalizados y que aún no se ha pagado los laudos, es por lo que la Secretaria de Hacienda envió al Ayuntamiento el requerimiento y embargo y señalar algún bien inmueble que garantice el pago de dichas multas.**

Acto seguido, una vez analizado lo anterior y no habiendo más comentarios al respecto, la Secretaria General “sometió a consideración del Cabildo en Pleno y pregunto quienes estén por la afirmativa de aprobar que se señale el predio denominado áreas de sesión LOMAS DE AMACUECA para garantizar el pago del **ASUNTO RELACIONADO CON EL REQUERIMIENTO DE PAGO Y EMBARGO EN MATERIA ESTATAL DEL EXPEDIENTE 236/-2001-C1.** sírvase manifestarlo levantando la mano por favor”, sometido que fue lo anterior, a consideración del Ayuntamiento en Pleno, en votación económica resulto **APROBADO POR UNANIMIDAD DE LA TOTALIDAD DE LOS 11 ONCE REGIDORES ASISTENTES VOTANDO TODOS A FAVOR.**

10.- AUTORIZACIÓN DEL PAGO DEL PLAN PARCIAL DE DESARROLLO URBANO DE AMACUECA, JALISCO.

En el desahogo del punto número 10 diez del orden del día del asunto relacionado con autorización del pago del plan parcial de desarrollo urbano de Amacueca, Jalisco, la Presidenta Mtra. Luz Elvira Duran Valenzuela, comentó que se autorizaron los trabajos para la elaboración del Plan Parcial de Desarrollo Urbano pero que habían quedado pendientes las cotizaciones y que el día de hoy presentaba las cotizaciones de tres empresas diferentes para que se revisara y analizara y en su caso se aprobara cual empresa elaboraría en Instrumento que llevaría el acompañamiento técnico, la socialización, la publicación y el tema de la gestión para el dictamen de Congruencia de la Semadet, el objetivo de la elaboración de este Instrumento es el ordenamiento del territorio municipal y con ello agilizar la entrega de los títulos de propiedad porque el municipio carece de ese instrumento y entorpece la entrega de los dictámenes por parte de la Prodeur, la cual nos suspendieron por más de año medio, y agregó dejó a su consideración la aprobación del pago, están aquí tres cotizaciones de diferentes empresas, no dista mucho uno es por la cantidad de \$300,000 tres cientos mil pesos más iva, otra de \$ 360,000.00 más iva, trescientos sesenta mil pesos más iva, y otro de \$310,000 tres cientos diez mil pesos netos, para que revisen las tres cotizaciones,

Sesión Ordinaria del A.C. Ayuntamiento de Amacueca, Jalisco, 28 veintiocho de septiembre del año 2021 dos mil veintiuno.

Secretaría General de Ayuntamiento, 2018-2021.

Acto seguido, una vez analizado lo anterior y no habiendo más comentarios al respecto, la Secretaria General “sometió a consideración del Cabildo en Pleno y pregunto quienes estén por la afirmativa de aprobar la cantidad de \$310,000,00 (tres cientos diez mil pesos m.n), para la elaboración del Plan Parcial de Desarrollo Urbano, sírvase manifestarlo por favor, sometido que fue lo anterior, a consideración del Ayuntamiento en Pleno, en votación económica resulto **APROBADO POR UNANIMIDAD DE LA TOTALIDAD DE LOS 11 ONCE REGIDORES ASISTENTES VOTANDO TODOS A FAVOR.**

11. DEMARCACION DE LIMITES TERRITORIALES.

Continuando con el orden del día en el punto número once del orden del día la secretaria General Lic. Ma. Guadalupe Cristóbal Hernández, la Presidenta Municipal dio a conocer que se está iniciando con un proyecto con los 125 Municipios para realizar la demarcación de límites territoriales, el Congreso del Estado a través de un comisionado es el que esta realizando el proyecto para que los municipios puedan revisar sus límites y en su caso llegar a un acuerdo para que queden debidamente delimitados, acto seguido cedió el uso de la voz a la Directora de Catastro Municipal Arq. Bertha Cortes Ortega quien explico a los regidores mediante una presentación la demarcación territorial del municipio de Amacueca, y quien explico los límites que no se encontraban actualmente debidamente delimitados con otros municipios, esto para que se pudieran realizar los trabajos de la demarcación territorial con los demás municipios, explicando que con algunos municipios ya se llevo a un acuerdo por algunos metros en donde las mayor parte del territorio estaba en Amacueca, con Sayula y con Techaluta de Montenegro, Jalisco.

Acto seguido, una vez analizado lo anterior y no habiendo más comentarios al respecto, la Secretaria General “sometió a consideración del Cabildo en Pleno y pregunto quienes estén por la afirmativa de aprobar el inicio del Proyecto de la **DEMARCACION DE LIMITES TERRITORIALES** sírvase manifestarlo levantando la mano por favor”, sometido que fue lo anterior, a consideración del Ayuntamiento en Pleno, en votación económica resulto **APROBADO POR UNANIMIDAD DE LA TOTALIDAD DE LOS 11 ONCE REGIDORES ASISTENTES VOTANDO TODOS A FAVOR.**

12.- ASUNTOS VARIOS.

Continuando con el orden del día en el punto doce de los asuntos varios por su parte la **Presidenta** Mtra. Luz Elvira Duran Valenzuela, pregunto si alguien traía asuntos varios y por su parte en uso de la voz comento yo traigo un asunto

I.- PUNTO UNO DE ASUNTOS VARIOS LOS FOCOS DE LA AMBULANCIA DE TEPEC.

En uso de la voz la Presidenta comento yo traigo un punto me lo acaban de pasar, para solicita si tienen a bien autorizar la adquisición de los focos para la Ambulancia que es un tema prioritario,

Acto seguido, una vez analizado lo anterior y no habiendo más comentarios al respecto, la Secretaria General “sometió a *Sesión Ordinaria del A.C. Ayuntamiento de Amacueca, Jalisco, 28 veintiocho de septiembre del año 2021 dos mil veintiuno.*

Secretaría General de Ayuntamiento, 2018-2021.

consideración del Cabildo en Pleno y pregunto quienes estén por la afirmativa de aprobar y **AUTORIZAR LA ADQUISICION DE LOS FOCOS PARA LA AMBULANCIA DE TEPEC POR LA CANTIDAD DE** de \$32,000.00 (TREINTA Y DOS MIL PESOS M.N), sírvase manifestarlo levantando la mano por favor”, sometido que fue lo anterior, a consideración del Ayuntamiento en Pleno, en votación económica resulto **APROBADO POR UNANIMIDAD DE LA TOTALIDAD DE LOS 10 DIEZ REGIDORES ASISTENTES VOTANDO TODOS A FAVOR.**

II.- PUNTO DOS DE ASUNTOS VARIOS

Por su parte el regidor Ignacio García Anguiano, comento el tema de las motos que se les otorgo mediante el programa, porque algunos beneficiarios ya no les daban el uso correcto para el cual fueron otorgadas,

La Presidenta comento que se puede mandar requerir a todos, que los beneficiarios tienen un comodato, y que se está trabajando en un reglamento de vialidad, que la Sindica municipal esta trabajando en ese tema, para fortalecer ese tema,

III.- PUNTO TRES DE ASUNTOS VARIOS

La Presidenta comentó que traía el asunto de la autorización para el pago del Internet de red Jalisco, el tema es también una prioridad ya que se está trabajando en todas las localidades del municipio para que tengan el servicio de Internet red Jalisco,

Acto seguido, una vez analizado lo anterior y no habiendo más comentarios al respecto, la Secretaria General “sometió a consideración del Cabildo en Pleno y pregunto quienes estén por la afirmativa de aprobar la compra de cableado y aparatos para el Internet de red Jalisco, para las localidades de “Los Chávez y “La Barranca”, un monto de \$29,249.27 (VEINTINUEVE MIL DOSCIENTOS CUARENTA Y NUEVE 27/100) sírvase manifestarlo levantando la mano por favor”, sometido que fue lo anterior, a consideración del Ayuntamiento en Pleno, en votación económica resulto **APROBADO POR UNANIMIDAD DE LA TOTALIDAD DE LOS 10 DIEZ REGIDORES ASISTENTES VOTANDO TODOS A FAVOR.**

IV.- PUNTO CUATRO DE ASUNTOS AUTORIZACION

La Presidenta comentó que traía el asunto de los Incentivos de los paramédicos, se les tiene pensado otorgar un incentivo a los paramédicos por motivo del día del bombero, no se si tengan a bien aprobar el acuerdo,

Acto seguido, una vez analizado lo anterior y no habiendo más comentarios al respecto, la Secretaria General “sometió a consideración del Cabildo en Pleno y pregunto quienes estén por la afirmativa de aprobar el gasto de los Incentivos para los elementos de Protección Civil por motivo del día del paramédico, hasta por un monto de \$13,000.00 (TRECE MIL PESOS M.N) sírvase manifestarlo levantando la mano por favor”, sometido que fue lo anterior, a consideración del Ayuntamiento en Pleno, en votación económica resulto **APROBADO POR UNANIMIDAD DE LA TOTALIDAD DE LOS 10 DIEZ REGIDORES ASISTENTES VOTANDO TODOS A FAVOR.**

Sesión Ordinaria del A.C. Ayuntamiento de Amacueca, Jalisco, 28 veintiocho de septiembre del año 2021 dos mil veintiuno.

Secretaría General de Ayuntamiento, 2018-2021.

V.- PUNTO CINCO DE ASUNTOS VARIOS AUTORIZACION DEL RECINTO OFICIAL PARA EL INFORME Y GRITO DE INDEPENDENCIA.

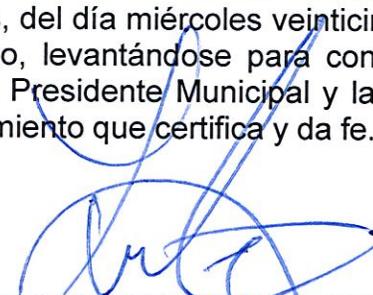
La Presidenta Municipal comento el siguiente punto que tenemos de asuntos varios es para la autorización de la fecha y el recinto oficial para llevar a cabo el Informe de Gobierno, que sería el 15 quince de septiembre a las 9 de la noche en el Auditorio Municipal con el mismo protocolo que lo realizamos el año pasado y el grito sería el mismo día después del informe.

Acto seguido, una vez analizado lo anterior y no habiendo más comentarios al respecto, la Secretaria General "sometió a consideración del Cabildo en Pleno y pregunto quienes estén por la afirmativa de aprobar el recinto oficial para llevar a cabo el Informe en el AUDITORIO MUNICIPAL EL 15 DE SEPTIEMBRE A LAS NUEVE HORAS Y DESPUES DEL INFORME EL GRITO DE INDEPENDENCIA, sírvase manifestarlo levantando la mano por favor", sometido que fue lo anterior, a consideración del Ayuntamiento en Pleno, en votación económica resulto **APROBADO POR UNANIMIDAD DE LA TOTALIDAD DE LOS 10 DIEZ REGIDORES ASISTENTES VOTANDO TODOS A FAVOR.**

Por su parte la **Presidenta** municipal comento el agradecimiento a los integrantes del cabildo y quedar a sus órdenes para cualquier asunto.

13.- CLAUSURA DE LA SESIÓN.

En cumplimiento al Punto 13 trece del orden del día, el presidente municipal manifestó se procede a la clausura de la sesión quedando como válidos todos los acuerdos y puntos que se aprobaron, siendo las 12:50 doce horas con cincuenta minutos, del día miércoles veinticinco de agosto del año del año en curso, levantándose para constancia la presente acta que firma el Presidente Municipal y la suscrita C. Secretaria del H. Ayuntamiento que certifica y da fe. ----- Doy fe.


C. LUZ ELVIRA DURAN VALENZUELA.
PRESIDENTE MUNICIPAL.




LIC. MA. GUADALUPE CRISTOBAL HERNANDEZ.
SECRETARIA GENERAL.

