

## Personas que utilizan el servicio de transporte público



Número de personas que se transportan en el servicio de transporte público.

### Detalles del indicador

Identificador:	TM3-23	Tipo del indicador:	Resultado
Nivel del indicador:	Nivel: 3.-Complementario	Dependencia que reporta en MIDE:	Secretaría de Movilidad
Periodicidad:	Anual	Año base:	2012

Último valor disponible	Unidad de medida	Meta 2017	Tendencia deseable
<b>1,583,327</b>	Personas	1,655,949	 Ascendente (Conviene a Jalisco que aumente)
Reportado al: <b>31/12/2016</b>			

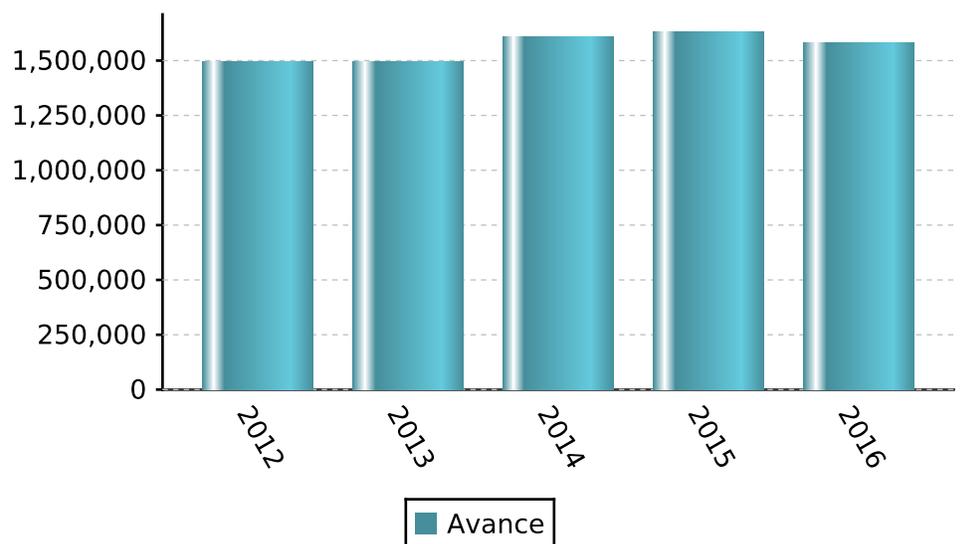
Fuente: Instituto de Movilidad y Transporte. Diciembre 2016.

Nota: La actualización del indicador en 2016 se realizó con la metodología del Instituto de Modalidad utilizando variables económicas, y no solo con las proyecciones de incrementos de usuarios que reporta la Secretaría de Movilidad, utilizados en 2015.

### Valores históricos

Año	Valor
2016	1,583,327
2015	1,629,188
2014	1,608,467
2013	1,494,000
2012	1,494,000

### Gráfica de avance



## Personas que utilizan el servicio de transporte público

### Alineación al Plan Estatal de Desarrollo y Metas

Propósito: Territorio y medio ambiente sustentable

Programa: 4.- Movilidad sustentable

Tema: 4.- Movilidad urbana

Objetivo de desarrollo: Mejorar la calidad, seguridad y sostenibilidad de la movilidad urbana.

### Metodología

**Metodología:** El crecimiento de los viajes se analizó a través de una fuente primaria de información como el Estudio de Demanda Multimodal de Desplazamientos para la Zona Metropolitana de Guadalajara, actualización 2007 (EDMD) del cual se obtuvieron los indicadores base relacionados con la información social y económica que esta ofrece. A partir de ahí se desarrollaron estimaciones con base en modelos y pronósticos de crecimiento de los viajes basados en las tasas de desplazamientos determinados por el EDMD mediante el método clásico de planeación del transporte con la generación de viajes para determinar la cantidad de los desplazamientos realizados en el AMG, datos que se sustentan con la información socioeconómica de INEGI, a través de los censos de población y vivienda del 2000 y 2010, el conteo de población y vivienda de 2005, la Encuesta Intercensal de 2015, la Encuesta Nacional de Ingresos y Gastos de 2008, 2010 y 2012, la Encuesta Nacional sobre el Uso del Tiempo del 2002, 2009 y 2014, la Encuesta Nacional de Ocupación y Empleo referida en el año base y años subsecuentes, además de los censos Económicos de 1999, 2004, 2009 y 2014.

Para la estimación de producción de viajes se analizaron las variables correspondientes para definir las relaciones existentes entre los viajes de la encuesta de movilidad de las personas del EDMD y las variables socioeconómicas de los Censos del INEGI, así como el análisis de los usos del suelo vigentes para el AMG y los Censos económicos de INEGI más recientes y la validación de los modelos de "producción de viajes" mediante el método de clasificación cruzada o análisis por categorías. Se importaron las matrices con las tablas de tasas de viaje clasificadas, así como la base de datos de variables socioeconómicas.

**Fórmula:**  $PUTP=X+Y+Z$

**VARIABLES:** PUTP = Personas que utilizan el servicio de transporte público X=Usuarios del transporte público motorizado urbano y rural colectivo e individual Y= Usuarios del transporte público "SITEUR" y "SITREN" Z= Usuarios del transporte público "Macróbus"

## Personas que utilizan el servicio de transporte público

### Datos desagregados disponibles del indicador



Por estado



Por municipio de Jalisco



Por región de Jalisco



Por área metropolitana de Jalisco

### Más información

<https://seplan.app.jalisco.gob.mx/mide/panelCiudadano/detalleIndicador/1459>