

ACTA DE JUNTA ACLARATORIA**LPI-01-IDEFT-CC-001-2017****“SIMULADOR DE CONDUCCIÓN DE TRANSPORTE URBANO Y SOFTWARE PARA SU OPERACIÓN”**

En la ciudad de Guadalajara, Jalisco, siendo las **15:00 quince horas del día 17 diecisiete de octubre de 2017 dos mil diecisiete**, se reúnen para llevar a cabo las aclaraciones de la Licitación Pública Internacional **LPI-01-IDEFT-CC-001-2017, “SIMULADOR DE CONDUCCIÓN DE TRANSPORTE URBANO Y SOFTWARE PARA SU OPERACIÓN”** en el edificio que ocupa las oficinas centrales del IDEFT, ubicado en la avenida Manuel Ávila Camacho número 2068 en Jardines del Country, Guadalajara, Jalisco, en la sala de juntas, en presencia de la **C.P. Teresita de Jesús Sánchez Espinosa**, en representación del Presidente del Consejo Directivo de la Cámara Nacional de Comercio, Servicios y Turismo de Guadalajara; **C. Ana Rosa González Huerta** Responsable de la Unidad Centralizada de Compras; **L.C.P Norma Adriana Rivera Herrera** Directora Administrativa y Área Requiriente y el **Lic. Edgar Adán Madrigal Gómez** como representante del Órgano de Control Interno del Organismo.

ANTECEDENTES

El Instituto de Formación para el Trabajo del Estado de Jalisco, realizo la publicación de la convocatoria a la Licitación Pública Internacional en la página del Organismo, así como la entrega de la versión electrónica mediante correo electrónico a los interesados en participar, lo anterior con fundamento en los artículos 59 y 60 de la Ley de Compras Gubernamentales, Enajenaciones y Contratación de Servicios del Estado de Jalisco y sus Municipios, así como el artículo 62 de su Reglamento.

ACLARACIONES DE LA CONVOCATE:

- 1.- ANEXO 1, inciso c) SOFTWARE Y LICENCIA, La “CONVOCANTE”, hace la aclaración que el escenario virtual ciudad podrá desarrollarlo en un recorrido de aproximadamente 45 kilometros de recorrido, esto contando con elementos como hospitales, estadios, iglesias, zonas residenciales, intersecciones, gloriets, avenidas principales, tramos en obras, túneles, estaciones de autobuses, paradas para subida y bajada de pasajeros, contando con señalamientos y obstáculos de una ciclovía como carriles exclusivos para ciclistas, cajas bicis, carriles compartidos con triángulos de prioridad ciclista y cruces ciclistas de color verde, dentro de las avenidas principales.
- 2.- ANEXO 1, inciso a) CABINA PARA SIMULADOR, la “CONVOCANTE” hace aclaración que el campo visual a considerar como minimo será el que observa el conductor en 150° grados medidos desde el eje transversal del puesto de conducción, siendo las medidas y parámetros como las minimas requeridas, pudiendo ofertar características superiores.
- 3.- ANEXO 1, inciso a) CABINA PARA SIMULADOR, la “CONVOCANTE” hace la aclaración que el Sistema Visual deberá de contar con 3 pantallas con las siguientes características: LED FULL HD de 75” pulgadas y una pantalla LCD de 15” pulgadas, para el panel digital de instrumentos, resolución de pantalla de 1024x768 pixeles, siendo las medidas y parámetros como las minimas requeridas, pudiendo ofertar características superiores.



4.- ANEXO 1, inciso a) CABINA PARA SIMULADOR, la "CONVOCANTE" hace la aclaración que la cabina del simulador deberá de ser en forma de cabina semi cerrada, techada y fabricada a base de estructura de acero y recubrimiento de fibra de vidrio, con las estructuras de soporte metálico de las pantallas deberán de ser no visibles desde el asiento de conductor, con una perspectiva simulando del interior de la cabina del vehículo, manteniendo las proporciones de la cabina real, tipo Transporte urbano con 3 pantallas.

Para el desarrollo de la presente Junta de Aclaraciones queda asentado en el Acta, que en fecha y hora establecida participan los siguientes licitantes:

1.- EDITORIAL TRÁFICO VIAL LATINOAMÉRICA, S DE RL DE CV	Felipe de Jesús González Arechiga Ramírez Wiella Representante Legal
---	---

Se recibieron las siguientes preguntas en tiempo y forma.

RESPUESTAS

Pregunta 1: En el Apartado 1, inciso c) Software y Licencia "El simulador deberá contar con caminos, señalamientos y obstáculos de una ciclovía" ¿Podría indicar la convocante la relación en distancia y/o kilometraje de ciclovía requerido dentro del entorno virtual?

Respuesta: El escenario virtual ciudad podrá desarrollarlo en un recorrido de aproximadamente 45 kilómetros de recorrido, esto contando con elementos como hospitales, estadios, iglesias, zonas residenciales, intersecciones, glorietas, avenidas principales, tramos en obras, túneles, estaciones de autobuses, paradas para subida y bajada de pasajeros, contando con señalamientos y obstáculos de una ciclovía como carriles exclusivos para ciclistas, cajas bicis, carriles compartidos con triángulos de prioridad ciclista y cruces ciclistas de color verde, dentro de las avenidas principales.

Pregunta 2: En el apartado 1, inciso a), título SISTEMA VISUAL, Subtítulo ángulo de visión, se especifica que el campo visual a considerar para el conductor sea de 150°. Tener un campo de visión lo más amplio posible mejora la inmersión y el realismo en la conducción, y por lo tanto mejora la calidad de la capacitación de los alumnos, por lo que, solicitamos que se pueda utilizar un campo visual de 180°. ¿Se Acepta modificar las bases de acuerdo con la sugerencia realizada?

Respuesta 2: Las medidas y parámetros son las mínimas requeridas, pudiendo ofertar características superiores.

Pregunta 3: En el apartado 1, inciso a), título SISTEMA VISUAL, subtítulo ángulos de visión, se especifica que deberá de contar con 3 pantallas de 75"FULL HD y una resolución de 1024x768 pixeles. Consideramos que esta resolución es errónea, ya que la resolución nativa de una pantalla FULL HD es de 1920 x 1080 pixeles, por lo tanto



solicitamos que se puede utilizar una resolución de 1920x1080 pixeles por pantalla. ¿Se acepta modificar las bases de acuerdo con la sugerencia realizada?

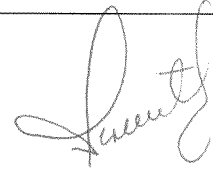


Respuesta 3: Las medidas y parámetros son las minimas requeridas, pudiendo ofertar características superiores.

Pregunta 4: En el apartado 1, inciso a), titulo cantidad 1: cabina para simulador, se especifica estructuras de soporte metálico, no visibles desde el asiento del conductor, con una perspectiva simulando del interior de la cabina del vehículo, ¿Podría aclarar la convocante la especificaciones de esta cabina?

Respuesta 4: La cabina del simulador deberá de ser en forma de cabina semi cerrada, techada y fabricada a base de estructura de acero y recubrimiento de fibra de vidrio, con las estructuras de soporte metálico de las pantallas deberán de ser no visibles desde el asiento de conductor, con una perspectiva simulando del interior de la cabina del vehículo, manteniendo las proporciones de la cabina real, tipo Transporte urbano con 3 pantallas.

Se reitera sobre el cuidado del llenado de todos los anexos y demás documentos **COMPLETOS Y LEGIBLES** requeridos.

Se da por terminado el acto de Junta Aclaratoria a las 15:40 horas, firmando los que intervinieron y quisieron hacerlo.

C.P TERESITA DE JESÚS SÁNCHEZ ESPINOSA. EN REPRESENTACIÓN DEL PRESIDENTE DEL CONSEJO DIRECTIVO DE LA CÁMARA NACIONAL DE COMERCIO, SERVICIOS Y TURISMO DE GUADALAJARA.	
L.C.P. NORMA ADRIANA HERRERA RIVERA. DIRECTORA ADMINISTRATIVA DEL IDEFT, Y ÁREA REQUIRENTE.	
C. ANA ROSA GONZALEZ HUERTA. RESPONSABLE DE LA UNIDAD CENTRALIZADA DE COMPRAS DEL IDEFT.	
LIC. EDGAR ADÁN MADRIGAL GÓMEZ. EN FUNCIONES DE CONTROLOR INTERNO DEL IDEFT.	