

Reporte de viaje a Tlaxcala el jueves 1 de Septiembre del 2016

GUIDO VILDOSO

Petróleo barato 52 – 58 dólar por barril para 2016

SUV'S: CROSSOVER mantienen su nivel

La región de Sudamérica será la más impactada.

La producción global seguirá creciendo.

40% de las ventas globales de VW son en China.

39 plantas nuevas (7 en México).

No se visualiza recesión en EUA.

Falta capacidad de **SUV'S** a Norteamérica.

Autos 62%

Camiones 62%

VAN 5%

Edad promedio parque vehicular en México 20 años

1 de cada 4 autos vendidos en EUA serán de México.

Limitación de recursos humanos.

Falta de infraestructura.

Seguimos dependiendo de EUA.

México llegara al 6° lugar de producción de autos en el 2020.

El crecimiento se dará en SUV'S, sedanes, Premium.

Gran potencial de crecimiento.

Crecimiento de mercado doméstico.

OSCAR ALVIN .- Tlaxcala tiene el índice de rotación más bajo del país.

VW.- 12 marcas, 100 plantas.

Producción 2015 en México 3.5 millones de unidades.

12 plantas en 2009 - 25 plantas en 2020.

300 mill dólares AUDI IEO

5 mill de autos en 2020. Pronóstico de la industria.

Alemanes y asiáticos incrementan su participación en México.

Negociaciones en Turquía TLC?

VW tiene 300 hs, y 15,279 empleados.

Silao .- 60 hs , 618 empleados. Capacidad diaria 1,500 motores.

4° trimestre 2016 inicia producción de Tiguan

Produce anualmente 200,000 vehículos, cuenta con 284 proveedores.


Que hace a México competitivo:

- 1.- Libre comercio
- 2.- Costos competitivos
- 3.- INFRAESTRUCUTRA
- 4.- Oferta de Capacitación

Guillermo Rosales

- Mercado INTERNO MEJOR MOMENTO.
- Competencia extrema, financiamiento y control de importación de usados
- Empleo, estabilidad de precios y bono demográfico impulsan la venta.
- 40 marcas que buscan al cliente. El mercado más competido del mundo.
- El 80% de la gente piensa que la economía está estancada. 3.9% de desempleo ocupa 1'100,000 personas se incorporaron a la actividad económica en el 1er semestre del 2016
- Otro dato, si hay crédito es porque hay personas con trabajo
- Mayor empleo.
- Precios estables
- 66% de las ventas son a crédito.
- Jalisco creciendo 35% a ventas. Baja California, Chihuahua con 40 por ciento.
- Promedio 18% de crecimiento en el país.
- Pronostico 2016 1.55 - 1.52 millones de unidades
-

FOCOS AMARILLOS 2017:

- Deterioro entorno Internacional
 - Competencia por preferencia del consumidor se acentuará
 - Continúan crecimiento pero a ritmo menor
 - Fortalecimiento de Estado de derecho condición para crecimiento.
 - 1.65 millones de vehículos en 2017
 - Tratados de Libre Comercio situación envidiable.
 - El **TTP** sumará 8 países más
 - Si EUA le quiere vender un auto a Brasil paga 35% de impuesto
 - Si México le quiere vender un auto paga 0%
 - Red Carretera ha crecido. No es suficiente!
 - Falta Ferrocarril.
 - Faltan Puertos.
 - Faltan proveedores de 2° y 3er nivel.
 - .5% invierte México en Investigación y desarrollo.
 - 3.5% invierte Corea en Investigación y desarrollo.
- 

- Continental tiene 750 jóvenes en Investigación y desarrollo en GDL, en EUA tienen también más de 200 investigadores pero con un promedio de edad de 57 años.

- a).- Fortalecimiento del mercado interno
- b).- Fortalecimiento de proveedores nacionales
- c).- Investigación y desarrollo

1 de cada 4 egresados es ingeniero. Todos son capaces NO. Necesitan capacitación especial en la empresa.

Financiamiento.

Paz social y paz sindical.

Turquía puede ser una competencia pero no tiene paz social.

40 mil millones de dólares de importación de auto partes

Componentes para arneses

Tela vinil y cuero para asientos y volantes.

Componentes para bolsas de aire y dirección.

Forja en frío y forja en caliente.

Falta acero.

70% de los moldes de plástico son importados.

Desperdicio y daño a maquinaria especializada.

Sueldo de matriceros. Ganan más que un ingeniero.

Gasto de capacitación especializada para la empresa.

1'651,686 egresados secundaria

896,080 egresados de bachillerato.

81,824 egresados profesional técnico.

Transferencia de buenas prácticas.

Transmisión de estructura de competencias y habilidades.

Estandarización, certificación, y profesionalización y plan de carrera.

Sistema abierto al ingreso de empresas que lo deseen implantar.

Desde 2013 empezó el modelo Mexicano de Educación dual

Ventajas:

Productividad y calidad

Adaptación a las necesidades de la empresa.

Requerimiento de supervisión.

Accidentes y daño al equipo.

Mercado.

Costos técnicos especializados externos.

Costos transferencia de capacidades de capacitación.

AUDI

Producen Q5 2ª mitad del 2016
3000 empleos
150,000 vehículos anuales.
65% de materiales comunes en México, EUA y Canadá
Red de Transporta común VW- AUDI

RAFAEL LOPEZ (FORD)

Cambio significantes con las 25 economías exportadoras
Bajo Presión - Brasil, Rusia, China, Polonia, Republica Checa
Perdido terreno - Francia, Bélgica, Suiza, Italia, Holanda
Mantenido - India, Indonesia, Gran Bretaña
Creciendo - EUA y México.

2020 - México será la 3ª. Economía a nivel mundial

PORQUE FORD ESTA EN MEXICO:

Estabilidad
Costos de Manufacturas /Calidad de mano de obra de los técnicos.
Calidad de la manufactura
Agosto 21 arranca construcción de la planta de SLP.
En 2015
Produjeron 434,000 autos
Exportan 412,000
Compras de 11.5 billones de dlls., en partes
Cercanías de proveedores in bound
Costo de envió a clientes outbound

