



# Informe al cierre del ejercicio 2016 en las metas y objetivos de los planes y programas del IMTJ;

**PROGRAMA 1. PLANEACIÓN DEL TRANSPORTE**

OBJETIVO		Planear y diseñar sistemas integrados de transporte público		
PROYECTO		CONTENIDO GENERAL	PERÍODO DE EJECUCIÓN	AVANCE
1	Actualización del Plan Integral de Movilidad Urbana Sustentable AMG	Generación de indicadores y mapas sociales, económicos y estrategias	Abr - May 2016	<b>100%</b>
2	Programa Integral de Movilidad y Transporte	Desarrollo de las estrategias de la movilidad y el transporte en el estado de Jalisco.	Abr - May 2016	<b>100%</b>
3	Modificaciones al Programa General de Transporte Público	Desarrollo de las estrategias del transporte público en el estado de Jalisco, basado en el programa integral de Movilidad y Transporte	Abr - May 2016	<b>100%</b>
4	2ª. Etapa del ordenamiento y modernización del Transporte Público en el área metropolitana de Guadalajara	Definición de actores para la distribución del servicio de transporte público integrado	2016	<b>25%</b>
5	Documentos técnicos para la modernización del Transporte Público en el área metropolitana de Guadalajara	Declaratoria de necesidad y resolución para la primera fase: proyecto (cinco corredores y 17 rutas a mejorar).	2016	<b>100%</b>
7	3a. Etapa del proyecto de ordenamiento y modernización del transporte en Puerto Vallarta	Documentos técnicos para declaratoria de necesidad y resolución para la primera fase: proyecto de tres corredores y diez rutas para la optimización del servicio.	2016	<b>100%</b>
8	Atención a las recomendaciones de la unidad de inversiones de SHCP sobre el proyecto de transporte público del sistema "Peribús"	Estudios de demanda, diseño operacional base y diseño conceptual y trámites federales.	Mar 2016 - May 2016	<b>100%</b>
9	Proceso del concurso de integración del servicio	Análisis de información procedente de las entregas de transportistas del AMG para contrastar en las propuestas técnicas de integración y modernización del servicio	2016	<b>65%</b>
10	Supervisión de los estudios de campo del proyecto de ordenamiento de transporte en el centro metropolitano	Revisión de instrumentos, seguimiento en la aplicación y revisión de resultados parciales y finales	2016	<b>60%</b>

PROYECTO		CONTENIDO GENERAL	PERÍODO DE EJECUCIÓN	AVANCE
11	Supervisión de la aplicación de encuestas de satisfacción al usuario y mototaxis en el AMG	Revisión de instrumentos, seguimiento en la aplicación y revisión de resultados parciales y finales	2016	<b>90%</b>
12	Supervisión de los estudios de campo de los proyectos de crecimiento de SITREN, del Sistema del Tren Eléctrico Urbano	Revisión de instrumentos, seguimiento en la aplicación y revisión de resultados parciales y finales	2016	<b>60%</b>
13	Supervisión de los estudios de campo del sistema de transporte nocturno y turístico en Puerto Vallarta	Revisión de instrumentos, seguimiento en la aplicación y revisión de resultados parciales y finales	2016	<b>5%</b>
14	Supervisión del estudio de Análisis de Costo Beneficio para el Sistema Integrado de Transporte Público de Puerto Vallarta	Revisión de instrumentos, seguimiento en la aplicación y revisión de resultados parciales y finales	2016	<b>5%</b>
15	“Cuencas de Servicio” en el municipio de Tlajomulco de Zúñiga	Documentos técnicos para declaratoria de necesidad y resolución para la fase 1 del proyecto (una cuenca de servicio)	2016	<b>20%</b>
16	Estudios de transporte en localidades superiores a cincuenta mil habitantes en el estado de Jalisco	Documentos técnicos para declaratoria de necesidad y resolución para la primera fase: proyecto (tres corredores y diez rutas para la optimización del servicio).	2016	<b>20%</b>
17	Actualización del modelo de transporte y la movilidad en el Centro Universitario de Tonalá	Elaboración de encuestas, análisis de indicadores y análisis de alternativas	2016	<b>100%</b>
18	Atención a los desvíos de ruta por obras de la línea 3 del tren ligero	Revisión de propuestas y elaboración de opiniones técnicas	Actividad continua	
19	Actualización de la demanda de viajes en el estado de Jalisco	Desarrollo de pronósticos de crecimiento de viajes en localidades mayores a 50 mil habitantes	Actividad continua	
20	Proyectos de movilidad y transporte en los municipios del Área Metropolitana de Guadalajara	Planes integrales de movilidad y transporte público (PIMUS)	Actividad continua	

**PROGRAMA 2. PROYECTOS DE TRANSPORTE E INVESTIGACIÓN**

**2.1 INFRAESTRUCTURA Y EQUIPAMIENTO**

<b>OBJETIVO</b>	Desarrollar proyectos de sistemas integrados de transporte público y su infraestructura, de acuerdo a las necesidades de los usuarios.			
<b>PROYECTO</b>	<b>CONTENIDO GENERAL</b>	<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN</b>	<b>AVANCE</b>	
1	Integración de estudios de factibilidad para la implementación del sistema de transporte público "Peribús"	Estudios de Ingeniería de Tránsito e Impacto al Tránsito	Ene - Mar 2015	100%
		Análisis de la Demanda y Diseño Operacional Base	Ene - Mar 2015	100%
		Análisis Costo - Beneficio y Modelo Financiero	Ene - Mar 2015	100%
		MASTU - Exención en materia de evaluación de impacto ambiental	Mar - Junio	100%
2	Proyecto conceptual para el sistema de transporte público "Peribús".	Proyecto conceptual de los componentes que integran el sistema de transporte público Peribús: Estaciones, vía, sistemas de información, recaudo, material rodante y equipamiento.	Ene - Mar 2015	100%
3	Proyecto ejecutivo para el sistema de transporte público "Peribús".	Proyecto ejecutivo de los componentes que integran el sistema de transporte público Peribús: Estaciones, vía, sistemas de información, recaudo, material rodante y equipamiento.	Mar - Junio	10%

**PROGRAMA**

**2.2 PROYECTOS DE INVESTIGACIÓN**

<b>OBJETIVO</b>	Promover e impulsar proyectos de investigación científica y desarrollo tecnológico en materia de movilidad y transporte, estableciendo vínculos con instituciones de educación superior, centros de investigación, organizaciones no gubernamentales, instituciones nacionales e internacionales de colaboración y financiamiento.			
<b>PROYECTO</b>	<b>CONTENIDO GENERAL</b>	<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN</b>	<b>AVANCE</b>	
1	Proyecto de investigación en Ciudades Caminables, el caso del Área Metropolitana de Guadalajara.	Desarrollo de Protocolo de Investigación Desarrollo de los procedimientos de la investigación Elaboración de reportes y artículos con los resultados	Ene - Dic 2015	100% de Avance
				100%
				80%
2	Convenio UAB	Firma de convenio de colaboración	Ene - Jun 2015	100%
3	Convenio U de G	Firma de convenio de colaboración	Ene - Jun 2015	100%

<b>Estimación de avance "Proyecto de Modernización del Control de Tráfico en Guadalajara, México (USTDA)"</b>					
<b>Entregable</b>	<b>Avance</b>	<b>Observaciones</b>	<b>Ponderación</b>		<b>Avance General</b>
1.Inicio del proyecto y revisión de la información saliente	100.00%	Documento entregado	6.67%		6.67%
2.Evaluación de las condiciones del sistema de control de tráfico	100.00%	Documento entregado	6.67%		6.67%
3.Desarrollo de normas, prácticas y especificaciones para control de tráfico y SIT	100.00%	Documento entregado	6.67%		6.67%
4.Evaluar alternativas de tecnología y recomendaciones	100.00%	Documento entregado	6.67%		6.67%
5.Análisis financiero y plan de implementación	100.00%	Documento entregado	6.67%		6.67%
6.Desarrollar modelo de tráfico existente y simulación de lanzamiento piloto	100.00%	Documento entregado	5.56%		5.56%
7.Identificar mejoras en geometría, capacidad y seguridad para el lanzamiento piloto	100.00%	Documento entregado	5.56%		5.56%
8.Diseñar mejoras en intersecciones semaforizadas para el lanzamiento piloto	100.00%	Documento entregado	5.56%		5.56%
9.Mejoras y tecnología para para el Centro de Control de Tráfico	100.00%	Documento entregado	5.56%		5.56%
10.Mejoras y tecnología para el sistema de recaudo del Lanzamiento Piloto	100.00%	Documento entregado	5.56%		5.56%
11.Plan de Lanzamiento Piloto para el Anillo Periférico	100.00%	Documento entregado	5.56%		5.56%
12.Requisitos para la inversión de capital y alternativas de financiamiento para el lanzamiento piloto	100.00%	Documento entregado	6.67%		6.67%
13.Evaluación preliminar del impacto ambiental	100.00%	Documento entregado	6.67%		6.67%
14.Fuentes de proveedores en EEUU	100.00%	Documento entregado	6.67%		6.67%
15.Evaluación del impacto al desarrollo	100.00%	Documento entregado	6.67%		6.67%
16.Reporte Final	100.00%	Documento entregado, EN PROCESO DE REVISIÓN POR USTDA.	6.67%		6.67%
<b>Avance global del Proyecto:</b>					<b>100.00%</b>

**PROGRAMA 3. PROGRAMAS Y PROYECTOS DE MOVILIDAD NO MOTORIZADA**

PROGRAMA 3. PROGRAMAS Y PROYECTOS DE MOVILIDAD NO MOTORIZADA				
OBJETIVO		Planear, diseñar, normar y promover la construcción y consolidación de redes ciclistas y peatonales. Educar, concientizar, normar y comunicar en materia de Movilidad no motorizada.		
PROYECTO		CONTENIDO GENERAL	PERÍODO DE EJECUCIÓN	AVANCE
1	Actualización y definición de etapas de la red ciclista y peatón al del Plan Maestro de Movilidad no Motorizada para el Área metropolitana de Guadalajara.	Plan Maestro con etapas. (Programa Metropolitano de vías ciclistas)	Enero-Diciembre 2015	100%
2	Proyecto de primera etapa de 30.50 km de vías ciclistas en el área metropolitana de Guadalajara, gestión y desarrollo de proyectos en coordinación con instancias municipales.	Proyectos ejecutivos de vías ciclistas en Av. Arcos, Par vial Vallarta-Hidalgo, Av. La Paz, Av. Chapultepec, Par vial Dr. Pérez Arce- Dr Silvano Barba, Boulevard Marcelino García Barragán.	Junio 2015 - Nov 2016	Av. Arcos 100% Par vial Vallarta-Hidalgo 80% (Bus-bici) Av. La Paz 100% Av. Chapultepec 100% (entregado a Gdl.) Par vial Dr. Pérez Arce- Dr Silvano Barba 100% Boulevard Marcelino García Barragán 100%
3	Supervisión de obra de la primera etapa de 30.50 km de vías ciclistas en el área metropolitana de Guadalajara.	Proceso de obras de infraestructura en Av. Arcos, Par vial Vallarta-Hidalgo, Av. La Paz, Av. Chapultepec, Par vial Dr. Pérez Arce- Dr. Silvano Barba, Boulevard Marcelino García Barragán.	2016	Av. Arcos 0% Par vial Vallarta-Hidalgo 0% (Bus-bici) Av. La Paz 10% Par vial Dr. Pérez Arce- Dr. Silvano Barba 0% Boulevard Marcelino García Barragán 10%
4	Supervisión y apoyo técnico a proyectos de movilidad no motorizada desarrollados por instancias municipales y estatales en el Estado de Jalisco.	Asistencia y apoyo técnico.	2016	Permanente (actualmente zonas 30 y ciclovía Guadalupe)
5	Planeación de segunda etapa del sistema de bici Pública Mibici	Definición de polígonos de implementación, localización de estaciones y comunicación con vecinos y beneficiarios.	2015-2016	100%
6	Operación y calibración del sistema de Bici pública Mibici	Análisis de datos, seguimiento, gestión, planeación, control de inventarios y supervisión de operación.	2014_2018	Permanente
7	Proyecto de señalética para los polígonos de Bici pública 2da etapa en Guadalajara, Zapopan y Tlaquepaque.	Proyecto y supervisión	2015-2016	Proyecto 100% Supervisión 25%
8	Norma técnica para el diseño de infraestructura peatonal y ciclista del estado de Jalisco	Normativas y criterios que deberán seguir los proyectos de infraestructura. Publicación en el diario oficial.	Enero - Junio 2015	100% (en revisión)

PROYECTO		CONTENIDO GENERAL	PERÍODO DE EJECUCIÓN	AVANCE
9	Revisión de reglamento de movilidad para su integración a proyectos de Bici Pública	Revisión del reglamento de movilidad y enlistado de modificaciones necesarias para el proyecto de bici pública.	Marzo - Junio 2015	100%
10	Manual del Ciclista Urbano de Jalisco	Investigación, documentación y realización de manual para el uso de la bicicleta conforme a normativas. Diseño editorial y fotografías. Falta impresión	junio - octubre 2015	100%
11	Talleres y difusión de señalética ciclista, educación vial, manual del ciclista urbano de Jalisco y socialización de proyectos.	Talleres, módulos, charlas con vecinos, instancias educativas, empresas privadas y dependencias públicas.	Junio 2015 - Dic 2016	30,000 personas
12	Consejo participativo con grupos ciclistas.	Consejo de diálogo, información y retroalimentación de políticas en materia de movilidad no motorizada.	2014-2018	Actividad continua

**PROGRAMA 4.****NORMATIVIDAD Y DICTAMINACIÓN**

<b>OBJETIVO</b>	Normar y dictaminar lo relativo al ordenamiento de los sistemas de la movilidad y el transporte de personas, bienes y servicios en el estado de Jalisco.
-----------------	--

<b>PROYECTO</b>		<b>CONTENIDO GENERAL</b>	<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN</b>	<b>AVANCE</b>
1	Emitir opiniones y dictámenes técnicos respecto a la oferta y demanda del servicio público de transporte de pasajeros en el Estado de Jalisco.	Creación, ampliación, modificación y/o supresión de rutas del servicio de transporte público, de transporte de pasajeros, de taxis, de transporte especializado y grúas en el Estado de Jalisco.	Ene-Dic 2016	90.0%
2	Norma general de carácter técnico que especifica la imagen e información al usuario, para los vehículos del servicio público de transporte de pasajeros masivo y colectivo en poblaciones con más de 50,000 habitantes.	Imagen del Servicio Público del Transporte	Ene-Oct 2016	100.0%
3	Norma General de Carácter Técnico que especifica las características que deberán tener los vehículos para el servicio de Transporte Especializado en su modalidad de escolar y de personal.	Escolar y de personal	2016	85%
4	Norma General de carácter técnico de la calidad del servicio de transporte público masivo y colectivo del estado de Jalisco.	Establecer los estándares de los componentes del sistema de transporte público de pasajeros para tener una alta calidad del servicio, así como los indicadores que permitirán su evaluación.	Ene-Oct 2016	100%
5	Norma general de Carácter Técnico para la operación del servicio público de carga en la modalidad de grúas para el arrastre, arrastre y salvamento, así como depósitos vehiculares privados del estado de Jalisco	Especificaciones de los vehículos y características operativas para la prestación del servicio de grúas.	Ene-Dic 2015	100%
6	Norma General de carácter Técnico que Especifica las características que deberán reunir los vehículos, equipos e instalaciones para el servicio público de transporte de pasajeros en su modalidad de taxi con sitio y radio taxi.	Características que deben tener los vehículos e instalaciones para la prestación del servicio	Ene-Oct 2016	100%
7	Emitir Declaratorias de Necesidad de Servicio y Resoluciones Establecedoras de rutas en corredores de movilidad y Puerto Vallarta	Condiciones actuales del servicio, ascensos - descenso, estudios de frecuencia, participación, parque vehicular propuesto, parámetros operativos, programación del servicio, etc.	2016	100%
8	Convocatoria y bases de Concurso para el Sistema Integrado de Puerto Vallarta	Concurso para la entrega de una Concesión Única, migración de hombre - camión a ruta - empresa	oct-16	100%

9	Emitir Declaratoria de Necesidad de Servicio y Resolución para Establecer servicios en rutas troncales y complementaria del AMG	Condiciones actuales del servicio, ascensos - descenso, estudios de frecuencia, participación, parque vehicular propuesto, parámetros operativos, programación del servicio, etc.	oct-16	100%
10	Convocatoria y bases de Concurso para 5 rutas troncales y 17 rutas complementarias	Concurso para la entrega de una Concesión Única, primera etapa para la migración de hombre - camión a ruta - empresa	oct-16	100%
11	Norma General de carácter técnico para la prestación del servicio público de transporte de pasajeros bajo demanda mediante aplicaciones móviles	Establecer las características, condiciones de seguridad, comodidad y capacidad para transportar personas, así como los medios de identificación que deben reunir los vehículos con los cuales se preste el servicio	Ene-Oct 2016	100%
12	Proyecto Propuestas de adición, reforma o derogación del Reglamento de la Ley de Movilidad para regular empresas de redes de transporte	Proyecto	ago-16	100%
13	Encuesta para la "Evaluación de la calidad del servicio de transporte público" del Área Metropolitana de Guadalajara	Evaluación de la calidad del servicio por los usuarios del transporte público.	nov-16	100%
14	Norma General de carácter técnico que especifica las características que deben tener los vehículos para el servicio público de transporte de pasajeros masivo y colectivo en su modalidad de urbano, conurbado o metropolitano, suburbano y características especiales para el estado de Jalisco	Establecer los requerimientos y características técnicas mínimas exigibles que deben cumplir los vehículos para el servicio público de transporte de pasajeros masivo y colectivo en su modalidad de urbano, conurbado o metropolitano, suburbano, rural y características especiales en el Estado de Jalisco, con la finalidad de contribuir a la integridad y seguridad de los usuarios y de sus bienes.	Ene-Oct 2016	100%
15	Proyecto modificaciones al Reglamento para regular el servicio de transporte público colectivo, masivo, de taxi y radiotaxi en el Estado de Jalisco.	Proyecto de modificación con el objeto de ajustar temas como taxi, redes de transporte, declaratoria de necesidad, resolución establecedora, proceso de entrega de concesiones.	oct-16	100%
16	Estudios de demanda y necesidad de concesiones de taxis	Para dar inicio al proceso de entrega de concesiones.	may-16	100%