



Informe al cierre del ejercicio 2015 en las metas y objetivos de los planes y programas del IMTJ;

PROGRAMA 1. PLANEACIÓN DEL TRANSPORTE

OBJETIVO		Planear y diseñar sistemas integrados de transporte público		
PROYECTO		CONTENIDO GENERAL	PERÍODO DE EJECUCIÓN	AVANCE
1	Programa general de transporte público	Desarrollo de las estrategias de transporte en el estado de Jalisco.	Ene - Abr 2015	100%
2	1ª. Etapa del ordenamiento y modernización del Transporte Público en el AMG. 17 corredores para la integración de rutas. Mejoramiento de rutas convencionales	Análisis de la demanda-oferta actual.	Ene - Dic 2015	100%
		Proyecto de rutas en los 17 corredores y mejoramiento de las rutas convencionales - diseño operativo		100%
3	2ª. Etapa del ordenamiento y modernización del Transporte Público en el área metropolitana de Guadalajara	Documentos técnicos para declaratoria de necesidad y resolución para la primera fase: proyecto (tres corredores y diez rutas para la optimización del servicio).	2016	0%
4	1a. Etapa del proyecto de ordenamiento y modernización del transporte en Puerto Vallarta	Estudios de demanda de transporte público y análisis de factibilidad técnica.	Ene - 2014 / Dic - 2014	100%
5	2a. Etapa del proyecto de ordenamiento y modernización del transporte en Puerto Vallarta	Evaluación y validación del diseño operativo y gestión del sistema de transporte.	Ene - 2014 / Jun - 2015	100%
6	3a. Etapa del proyecto de ordenamiento y modernización del transporte en Puerto Vallarta	Documentos técnicos para declaratoria de necesidad y resolución para la primera fase: proyecto de tres corredores y diez rutas para la optimización del servicio.	2016	0%
7	Proyecto de transporte público del sistema "Peribús"	Estudios de demanda, diseño operacional base y diseño conceptual y trámites federales.	Ene – Dic 2015	100%
8	"Cuencas de Servicio" en el municipio de Tlajomulco de Zúñiga	Estudios de cuencas al programa general de transporte.	Ene – Dic 2015	100%
		Documentos técnicos para declaratoria de necesidad y resolución para la fase 1 del proyecto (una cuenca de servicio)	2016	0%
9	Estudios de transporte en localidades superiores a cincuenta mil habitantes en el estado de Jalisco	Información de campo, análisis y evaluación de alternativas del transporte público.	Oct 2014 - Jun 2015	100%
10	Modernización de las rutas 400 y 500 del trolebús	Diseño operativo	Abr - Dic 2015	100%
		Declaratorias de necesidad y resolución.		
11	Ampliación de la red del sistema Macrobús	Análisis de la demanda-oferta actual y propuesta del sistema.	Ene – Jun 2015	100%
12	Actualización de redes de transporte, datos operativos y modelos de transporte en las áreas metropolitanas de Guadalajara y Puerto Vallarta	Actualización de indicadores básicos de transporte público.	Actividad continua	100%
		Monitoreo periódico de la operación de las redes de transporte público.		

PROGRAMA 2. PROYECTOS DE TRANSPORTE E INVESTIGACIÓN**2.1 INFRAESTRUCTURA Y EQUIPAMIENTO**

OBJETIVO

Desarrollar proyectos de sistemas integrados de transporte público y su infraestructura, de acuerdo a las necesidades de los usuarios.

PROYECTO**CONTENIDO GENERAL****PERÍODO DE EJECUCIÓN****AVANCE**

1	Integración de de estudios de factibilidad para la implementación del sistema de transporte público "Peribús"	Estudios de Ingeniería de Tránsito e Impacto al Tránsito	Ene - Mar 2015	100%
		Análisis de la Demanda y Diseño Operacional Base	Ene - Mar 2015	100%
		Análisis Costo - Beneficio y Modelo Financiero	Ene - Mar 2015	100%
		MASTU	Mar - Junio	30%
2	Proyecto conceptual para el sistema de transporte público "Peribús".	Proyecto conceptual de los componentes que integran el sistema de transporte público Peribús: Estaciones, vía, sistemas de información, recaudo, material rodante y equipamiento.	Ene - Mar 2015	100%
3	Proyecto ejecutivo para el sistema de transporte público "Peribús".	Proyecto ejecutivo de los componentes que integran el sistema de transporte público Peribús: Estaciones, vía, sistemas de información, recaudo, material rodante y equipamiento.	Mar - Junio	0%

PROGRAMA**2.2 PROYECTOS DE INVESTIGACIÓN**

OBJETIVO

Promover e impulsar proyectos de investigación científica y desarrollo tecnológico en materia de movilidad y transporte, estableciendo vínculos con instituciones de educación superior, centros de investigación, organizaciones no gubernamentales, instituciones nacionales e internacionales de colaboración y financiamiento.

PROYECTO**CONTENIDO GENERAL****PERÍODO DE EJECUCIÓN****AVANCE**

1	Proyecto de investigación en Ciudades Caminables, el caso del Área Metropolitana de Guadalajara.	Desarrollo de Protocolo de Investigación	Ene - Dic 2015	100% de Avance
		Desarrollo de los procedimientos de la investigación		80%
		Elaboración de reportes y artículos con los resultados		0%
2	Convenio UAB	Firma de convenio de colaboración	Ene - Jun 2015	100%
3	Convenio U de G	Firma de convenio de colaboración	Ene - Jun 2015	100%

Estimación de avance "Proyecto de Modernización del Control de Tráfico en Guadalajara, México (USTDA)"

Entregable	Avance	Observaciones	ponderación	Avance General
1.Inicio del proyecto y revisión de la información saliente	100.00%	Documento entregado	6.67%	6.67%
2.Evaluación de las condiciones del sistema de control de tráfico	90.00%	Documento finalizado, en revisión	6.67%	6.00%
3.Desarrollo de normas, prácticas y especificaciones para control de tráfico y SIT	90.00%	Documento finalizado, en revisión	6.67%	6.00%
4.Evaluar alternativas de tecnología y recomendaciones	90.00%	Documento finalizado, en revisión	6.67%	6.00%
5.Análisis financiero y plan de implementación	80.00%	Borrador finalizado, en revisión	6.67%	5.33%
6.Desarrollar modelo de tráfico existente y simulación de lanzamiento piloto	0.00%	Etapas no iniciadas	5.56%	0.00%
7.Identificar mejoras en geometría, capacidad y seguridad para el lanzamiento piloto	0.00%	Etapas no iniciadas	5.56%	0.00%
8.Diseñar mejoras en intersecciones semaforizadas para el lanzamiento piloto	0.00%	Etapas no iniciadas	5.56%	0.00%
9.Mejoras y tecnología para para el Centro de Control de Tráfico	0.00%	Etapas no iniciadas	5.56%	0.00%
10.Mejoras y tecnología para el sistema de recaudo del Lanzamiento Piloto	0.00%	Etapas no iniciadas	5.56%	0.00%
11.Plan de Lanzamiento Piloto para el Anillo Periférico	0.00%	Etapas no iniciadas	5.56%	0.00%
12.Requisitos para la inversión de capital y alternativas de financiamiento para el lanzamiento piloto	0.00%	Etapas no iniciadas	6.67%	0.00%
13.Evaluación preliminar del impacto ambiental	0.00%	Etapas no iniciadas	6.67%	0.00%
14.Fuentes de proveedores en EEUU	0.00%	Etapas no iniciadas	6.67%	0.00%
15.Evaluación del impacto al desarrollo	0.00%	Etapas no iniciadas	6.67%	0.00%
16.Reporte Final	0.00%	Etapas no iniciadas	6.67%	0.00%
Avance global del Proyecto:				30.00%

PROGRAMA 3. PROGRAMAS Y PROYECTOS DE MOVILIDAD NO MOTORIZADA

OBJETIVO		Planear, diseñar, normar y promover la construcción y consolidación de redes ciclistas y peatonales. Educar, concientizar, normar y comunicar en materia de Movilidad no motorizada.		
PROYECTO	CONTENIDO GENERAL	PERÍODO DE EJECUCIÓN	AVANCE	
1	Actualización y definición de etapas de la red ciclista y peatón al del Plan Maestro de Movilidad no Motorizada para el Área metropolitana de Guadalajara.	Plan Maestro con etapas. (Programa Metropolitano de vías ciclistas)	Enero-Diciembre 2015	100%
2	Proyecto de primera etapa de 29.00 km de vías ciclistas en el área metropolitana de Guadalajara, gestión y desarrollo de proyectos en coordinación con instancias municipales.	Proyectos ejecutivos de vías ciclistas en Av Inglaterra, Av Arcos, Par vial Vallarta-Hidalgo, Par vial Belisario Dominguez- Aquiles Serdán, Boulevard Marcelino García Barragán.	Junio 2015 - Nov 2015	80% (requiere recurso económico externo)
3	Supervisión y apoyo técnico a proyectos de movilidad no motorizada desarrollados por instancias municipales y estatales en el Estado de Jalisco.	Asistencia y apoyo técnico.	2015	Permanente (actualmente zonas 30 y ciclovía Guadalupe)
4	Proyecto de Zona 30 en Glorieta Chapalita	Proyecto conceptual y socialización	2015	60%
5	Planeación de segunda etapa del sistema de bici Pública Mibici	Definición de poligonos de implementación, localización de estaciones y comunicación con vecinos y beneficiarios.	2015	50%
6	Proyecto de señalética para los polígonos de Bici pública 2da etapa en Guadalajara, Zapopan y Tlaquepaque.	Proyecto y supervisión	2015-2016	25%
7	Supervisión a la implementación y operación del servicio de Bici Pública Mibici.	Supervisión.	2014-2018	Permanente.
8	Norma técnica para el diseño de infraestructura peatonal y ciclista del estado de Jalisco	Normativas y criterios que deberán seguir los proyectos de infraestructura. Publicación en el diario oficial.	Enero - Junio 2015	100% (en revisión)
9	Revisión de reglamento de movilidad para su integración a proyectos de Bici Pública	Revisión del reglamento de movilidad y enlistado de modificaciones necesarias para el proyecto de bici pública.	Marzo - Junio 2015	100%
10	Manual del Ciclista Urbano de Jalisco	Investigación, documentación y realización de manual para el uso de la bicicleta conforme a normativas. Diseño editorial y fotografías. Falta impresión	junio - octubre 2015	100%
11	Consejo participativo con grupos ciclistas.	Consejo de diálogo, información y retroalimentación de políticas en materia de movilidad no motorizada.	2014-2018	Actividad continua

PROGRAMA 4.

NORMATIVIDAD Y DICTAMINACIÓN

OBJETIVO	Normar y dictaminar lo relativo al ordenamiento de los sistemas de la movilidad y el transporte de personas, bienes y servicios en el estado de Jalisco.			
PROYECTO	CONTENIDO GENERAL	PERÍODO DE EJECUCIÓN	AVANCE	
1	Emitir opiniones y dictámenes técnicos respecto a la oferta y demanda del servicio público de transporte de pasajeros en el Estado de Jalisco.	Creación, ampliación, modificación y/o supresión de rutas del servicio de transporte público, de transporte de pasajeros, de taxis, de transporte especializado y grúas en el Estado de Jalisco.	Ene-Dic 2015	100.0%
2	Norma General de Carácter Técnico SM/IMTJ/003/2014 de imagen y publicidad en el servicio público de transporte de pasajeros masivo y colectivo en el Estado de Jalisco.	Imagen del Servicio Público del Transporte	Ene-Dic 2015	100.0%
3	Norma General de Carácter Técnico (SM/IMTJ/aún no asignado /2014) que especifica las características que deberán tener los vehículos para el servicio de Transporte Especializado en su modalidad de escolar y de personal.	Escolar y de personal	2016	78%
4	Norma General de Carácter Técnico SM/IMTJ/___/2015 (aún no asignado) sobre medición y servicio en la calidad del transporte público colectivo y masivo del estado de Jalisco.	Estandares de calidad, figura de veeduría social, indicadores para la medición y evaluación para el servicio público de transporte	Ene-Dic 2015	90%
5	Norma general de Carácter Técnico SM/IMTJ/004 /2015 para la operación del servicio público de carga en la modalidad de grúas para el arrastre, arrastre y salvamento, así como depósitos vehiculares privados del estado de Jalisco	Especificaciones de los vehículos y características operativas para la prestación del servicio de grúas.	Ene-Dic 2015	100%
6	Norma General de Carácter Técnico SM/IMTJ/000/2015 que especifica las características que deben tener los vehículos e instalaciones para el servicio público de transporte de pasajeros en su modalidad de taxi con sitio y radio taxi para el Estado de Jalisco	Características que deben tener los vehículos e instalaciones para la prestación del servicio	Ene-Dic 2015	100%
7	Emitir Declaratorias de Necesidad de Servicio y Resoluciones Establecedoras de rutas en corredores de movilidad	Condiciones actuales del servicio, ascensos - descenso, estudios de frecuencia, participación, parque vehicular propuesto, parámetros operativos, programación del servicio, etc.	2016	0%
8	Estudio de oferta y demanda de los servicios de transporte de taxi y las nuevas empresas de redes de transporte UBER y CityDrive en el Área Metropolitana de Guadalajara	Estudio de demanda y propuesta de Regularización	ago-15	100%
9	Encuesta para la "Evaluación de la calidad del servicio de transporte público" del Área Metropolitana de Guadalajara	Evaluación de la calidad del servicio por los usuarios del transporte público.	dic-15	100%