



Informe al cierre del ejercicio 2014 en las metas y objetivos de los planes y programas del IMTJ;

(Incluye IVA)

PROGRAMA 1. PROYECTOS DE TRANSPORTE PÚBLICO

Proyectos

OBJETIVO Planear y diseñar sistemas integrados de transporte público

PROYECTO	CONTENIDO GENERAL	PERÍODO DE EJECUCIÓN	AVANCE
1	“Cuencas de Servicio” en el municipio de Tlajomulco de Zúñiga	Ene – Mar 2015	98%
	Análisis de alternativas de los sistemas de transporte.		
	Análisis de la demanda-oferta actual con el sistema integrado.		
2	Ordenamiento de las rutas de transporte en torno a la ampliación norte de la Línea 1 del Tren Eléctrico Urbano	Ene – Mar 2014	100%
	Modificación las rutas en la cuenca de servicio de la Línea 1.		
	Diseño operativo		
3	Realización de un Estudio de Demanda Multimodal de Desplazamientos para Puerto Vallarta	Ene - Jun 2014	No se hizo Multimodal
	Encuestas de origen y destino domiciliar y en sitios de empleo		
	Caracterización de los viajes de transporte		
	Caracterización de los habitantes y viviendas		
4	Actualización del Estudio de Demanda Multimodal de Desplazamientos para el área metropolitana de Guadalajara	Jul - Dic 2014	No se hizo actualización
	Encuestas de origen-destino domiciliar y en sitios de empleo		
	Caracterización de los viajes de transporte		
	Caracterización de los habitantes y viviendas		
5	Actualización de redes de transporte y datos operativos en las áreas metropolitanas de Guadalajara y Puerto Vallarta	Ene – Dic 2014	100%
	Monitoreo periódico de la operación de las redes de transporte público.		100%
6	1ª. Etapa de ordenamiento y modernización del transporte público en Puerto Vallarta	Ene - May 2014	100%
	Análisis de la demanda-oferta actual.		
	Modificación de rutas y corredores Predimensionamiento.		
7	Circuito Peribús para el Área Metropolitana de Guadalajara		90%
	Estudios de impacto socioeconómico, ambiental (urbano y evaluación costo-beneficio)		20%
8	Modernización de las rutas 400 y 500 del trolebús	Ene – Mar 2015	85%
	Análisis de la demanda-oferta actual y el sistema integrado.		
	Integración del circuito troncal		
9	Pretrén en Tonalá	Ene – Mar 2015	95%
	Análisis de la demanda-oferta actual y el sistema integrado.		
	Integración del circuito troncal		
	Diseño operativo		

PROYECTO		CONTENIDO GENERAL	PERÍODO DE EJECUCIÓN	AVANCE
10	1ª. Etapa del ordenamiento y modernización del Transporte Público en el AMG. 17 corredores para la integración de rutas y rutas a optimizar	Análisis de la demanda-oferta actual.	Ene – Feb 2015	100%
		Modificación de rutas en los 17 corredores - diseño operativo		85%
11	Actualización de los modelos de transporte en las áreas metropolitanas de Guadalajara y Puerto Vallarta	Integración de los análisis técnicos al modelo	Ene – Dic 2014	100%
		Aplicación de nuevas tecnologías de análisis.		
		Desarrollo y mantenimiento de indicadores de transporte		
12	Plan maestro de transporte masivo y rutas integradas para el área metropolitana de Guadalajara	Definición de estrategias de movilidad urbana	Ene – Dic 2014	100%
13	Análisis de la ruta Modelo (Ruta 13 del área Metropolitana de Guadalajara)	Integración a corredores, optimización de la operación y definición de estrategias de corredores en prioritarios	Mar-14	100%
14	Servicio de transporte para estudiantes de la Universidad de Guadalajara	Análisis de indicadores de oferta y demanda del servicio, evaluación de pre - factibilidad y criterios para la opinión técnica.	May - Dic 2014	100%
15	Ordenamiento de las rutas de transporte en la cuenca de servicio de la Línea 3 del Tren Eléctrico Urbano	Procesos de análisis operativo y gestión con los actores involucrados en la modificación de las rutas en la cuenca de servicio de la Línea 3 (eliminación, alimentación, optimización de los servicios actuales).	Jun 2014 - Jun 2016	100%
16	2a. Etapa de ordenamiento y modernización del transporte en Puerto Vallarta	Evaluación y validación del diseño operativo y gestión del sistema de transporte.	Ene - 2014 / Jun - 2015	95%
17	Estrategia de transporte para la demanda conexas a la carretera a Chapala y al municipio de Ixtlahuacán de los Membrillos	Análisis de Alternativas Propuesta de implementación.	Feb - Mar 2014	100%
18	Realización de estudios de transporte en localidades superiores a cincuenta mil habitantes en el estado de Jalisco	Levantamiento de información de campo, análisis y evaluación de alternativas del transporte público.	Oct 14 - Jun 2015	95%
19	Actualización de indicadores de la movilidad de apoyo a los programas de sistemas integrados de transporte, la dictaminación y normatividad, aplicables al AMG y localidades del estado de Jalisco	Evaluación del diagnóstico y pronósticos de viajes, demandas y oferta del transporte público y calidad del servicio.	Jul - 2014 Periódico	Periódico

PROGRAMA 2.

PROYECTOS DE NORMATIVIDAD Y DICTAMINACIÓN

OBJETIVO Normar y dictaminar lo relativo al ordenamiento de los sistemas de la movilidad y el transporte de personas, bienes y servicios en el estado de Jalisco.

PROYECTO	CONTENIDO GENERAL	PERÍODO DE EJECUCIÓN	AVANCE	
1	Emitir opiniones y dictámenes técnicos respecto a la oferta y demanda del servicio público de transporte de pasajeros en el Estado de Jalisco.	Creación, ampliación, modificación y/o supresión de rutas del servicio de transporte público, de transporte de pasajeros, de taxis, de transporte especializado y grúas en el Estado de Jalisco.	Mar-14	0% No se ha recibido de la Secretaría de Movilidad ninguna solicitud que cumpla con el nuevo reglamento, el cual establece que existe un procedimiento para dictaminar que son los estudios técnicos que emita el Instituto, el dictamen propio, la autorización de la modificación y la publicación en el Periódico Oficial e inscripción en el registro Estatal.
2	Norma General de Carácter Técnico SM/IMTJ/002/2014 que especifica las características que deberán tener los vehículos para el servicio público de transporte de pasajeros en su modalidad de masivo y colectivo en el Estado de Jalisco.	Masivo (BRT) y Colectivo, el cual a su vez se clasifica en: 1. Urbano; 2. Conurbado o Metropolitano; 3. Suburbano; 4. Mixto o Foráneo; 5. Interurbano e Intermunicipal; 6 Rural, y /. Características Especiales.	Mayo de 2014	100%
3	Norma General de Carácter Técnico SM/IMTJ/0003/2014 de imagen y publicidad en el servicio público de transporte de pasajeros masivo y colectivo en el Estado de Jalisco.		Julio de 2014	100%
4	Norma General de Carácter Técnico (SM/IMTJ/aún no asignado /2014) que especifica las características que deberán tener los vehículos para el servicio de Transporte Especializado	a) Escolar; b) De personas con discapacidad; c) De personal; d) Turístico; 3) Ambulancias; f) Funerarias; g) Auto escuela para el aprendizaje de manejo; h) De carga Liviana con sitio; l) De autos de arrendamiento.	Julio de 2014	60%
5	Norma General de Carácter Técnico (SM/IMTJ/aún no asignado /2014) que especifica la Calidad del Servicio.		Junio de 2014	90%
6	Norma General de Carácter Técnico SM/IMTJ/003/2014 que especifica las características de imagen y publicidad.		Octubre de 2014	100%



7	Norma General de Carácter Técnico SM/IMTJ/004/2014 que especifica las características que deben los vehículos y las instalaciones para el servicio público de transporte de pasajeros en su modalidad de taxi, radio taxi para el Estado de Jalisco		Octubre de 2014	100%
8	Emitir Declaratorias de Necesidad de Servicio y Resoluciones Establecedoras de rutas en corredores de movilidad	Condiciones actuales del servicio, ascensos - descenso, estudios de frecuencia, participación, parque vehicular propuesto, parámetros operativos, programación del servicio, etc.	Febrero de 2014	0%

sub programa 3.1				
PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA				
OBJETIVO	Planear, diseñar, normar y promover la construcción y consolidación de redes ciclistas y peatonales.			
PROYECTO	CONTENIDO GENERAL	PERÍODO DE EJECUCIÓN	AVANCE	
1	Actualización y definición de etapas de la red ciclista y peatón al del Plan Maestro de Movilidad no Motorizada para el Área metropolitana de Guadalajara.	Plan Maestro con etapas.	Febrero Junio 2014	100%
2	Proyecto de primera etapa de 64.60 km de vías ciclistas en el área metropolitana de Guadalajara, gestión y desarrollo de proyectos en coordinación con instancias municipales.	Proyectos ejecutivos	Junio 2014 - Feb 2015	0% (requiere recurso económico externo)
3	Supervisión y apoyo técnico a proyectos de movilidad no motorizada desarrollados por instancias municipales y estatales en el Estado de Jalisco.	Asistencia y apoyo técnico.	2014	Permanente (actualmente zonas 30, ciclovia Aviación, ciclovia Guadalupe)
4	Supervisión a la implementación y operación del servicio de Bici Pública Mibici.	Supervisión.	2014-2018	Permanente.

5	Proyecto de señalética para los polígonos de Bici pública en Guadalajara y Zapopan.	Proyecto y supervisión	2014-2015	50%
6	Sistema de préstamo de bicicletas en nodos terminales del Sistema de tren eléctrico urbano.	Gestión, diseño e implementación	2015	0%

sub programa 3.2

PROGRAMAS Y POLÍTICAS DE MOVILIDAD NO MOTORIZADA

OBJETIVO		Educar, concientizar, normar y comunicar en materia de Movilidad no motorizada.		
1	Norma técnica para el diseño de infraestructura peatonal y ciclista del estado de Jalisco	Normativas y criterios que deberán seguir los proyectos de infraestructura. Publicación en el diario oficial.	Enero - Junio 2014	100% (en revisión)
2	Revisión de reglamento de movilidad para su integración a proyectos de Bici Pública	Revisión del reglamento de movilidad y enlistado de modificaciones necesarias para el proyecto de bici pública.	Marzo - Junio 2014	100%
3	Manual del Ciclista Urbano de Jalisco	Investigación, documentación y realización de manual para el uso de la bicicleta conforme a normativas. Diseño editorial y fotografías.	junio - octubre 2014	85% (en proceso de diseño)
4	Bici escuela	Programa e implementación de taller para estudiantes de secundaria y preparatoria sobre el uso de la bicicleta.	2015	0%
5	Consejo participativo con grupos ciclistas.	Consejo de diálogo, información y retroalimentación de políticas en materia de movilidad no motorizada.	2014-2018	permanente.

PROGRAMA 4.1				
PROYECTOS DE INVESTIGACIÓN				
OBJETIVO		Promover e impulsar proyectos de investigación científica y desarrollo tecnológico en materia de movilidad y transporte, estableciendo vínculos con instituciones de educación superior, centros de investigación, organizaciones no gubernamentales, instituciones nacionales e internacionales de colaboración y financiamiento.		
PROYECTO		CONTENIDO GENERAL	PERÍODO DE EJECUCIÓN	AVANCE
1	Proyecto de investigación en Ciudades Caminables, el caso del Área Metropolitana de Guadalajara.	Desarrollo de Protocolo de Investigación	Feb - Dic 2015	50% de Avance
		Desarrollo de los procedimientos de la investigación		0%
		Elaboración de reportes y artículos con los resultados		0%

PROGRAMA 4.2				
PROYECTOS DE TRANSPORTE				
OBJETIVO		Desarrollar proyectos de sistemas integrados de transporte público y su infraestructura, de acuerdo a las necesidades de los usuarios.		
PROYECTO		CONTENIDO GENERAL	PERÍODO DE EJECUCIÓN	AVANCE

1	Conclusión de los insumos y estudios de factibilidad para la implementación del sistema de transporte público "Peribús"	Estudio de Ingeniería de Tránsito e Impacto al Tránsito	Ene - Mar 2015	80%
		Análisis de la Demanda y Diseño Operacional Base	Ene - Mar 2015	70%
		Análisis Costo - Beneficio y Modelo Financiero	Ene - Mar 2015	15%
		MASTU	Mar - Junio	0%
2	Elaboración del Proyecto conceptual para el sistema de transporte público "Peribús".	Proyecto conceptual de los componentes que integran el sistema de transporte público Peribús: Estaciones, vía, sistemas de información, recaudo, material rodante y equipamiento.	Ene - Mar 2015	20%
3	Elaboración del Proyecto ejecutivo para el sistema de transporte público "Peribús".	Proyecto ejecutivo de los componentes que integran el sistema de transporte público Peribús: Estaciones, vía, sistemas de información, recaudo, material rodante y equipamiento.	Mar - Junio	0%