

# Informe al cierre del ejercicio 2017 en las metas y objetivos de los planes y programas del IMTJ

<b>MATRIZ DE INDICADOR DE RESULTADOS (MIR)</b>			
<b>PROGRAMA: Movilidad y Transportes Sustentables</b>			
COMPONENTE	Diseño ejecutivo proporcionado de rutas de transporte público colectivo y de sistemas integrados de transporte público.		
META	100%		
	<b>Propósito</b>	<b>Componente</b>	<b>Actividad</b>
<b>Resumen actividad</b>	Dependencias y entidades responsables de la planeación, implementación y operación del transporte público en el AMG cuentan con el diseño ejecutivo de un Sistema Integrado de Transporte Público masivo y/o colectivo.	Diseño ejecutivo proporcionado de rutas de transporte público colectivo y de sistemas integrados de transporte público.	Elaboración de estudios
<b>Indicador</b>	Diseño ejecutivo elaborado	Porcentaje	Porcentaje
<b>Descripción del Indicador</b>	Es el estudio realizado del diseño ejecutivo del sistema de transporte público masivo y/o colectivo en el AMG.	Es el porcentaje de avance de los estudios realizados para el diseño ejecutivo de rutas de transporte público colectivo y de sistemas integrados de transporte público	Es el porcentaje de avance de los estudios realizados para el diseño ejecutivo de rutas de transporte público colectivo y de sistemas integrados de transporte público
<b>Unidad de medida</b>	Diseño	Porcentaje	Porcentaje
<b>Meta</b>	1	100%	100%
<b>línea base</b>	0	0	0
<b>Frecuencia de medida</b>	Anual	Trimestral	Trimestral
<b>avance trimestral</b>	1	100%	100%

<b>MATRIZ DE INDICADOR DE RESULTADOS (MIR)</b>			
<b>PROGRAMA: Movilidad y Transportes Sustentables</b>			
COMPONENTE	Diseño ejecutivo proporcionado de un sistema integrado de transporte público denominado Peribús		
META	100%		
	<b>Propósito</b>	<b>Componente</b>	<b>Actividad</b>
<b>Resumen actividad</b>	Dependencias y entidades responsables de la planeación, implementación y operación del transporte público en el AMG cuentan con el diseño ejecutivo de un Sistema Integrado de Transporte Público masivo y/o colectivo.	Diseño ejecutivo proporcionado de un sistema integrado de transporte público denominado Peribús	Coordinación para la elaboración del diseño ejecutivo proporcionado de un sistema integrado de transporte público masivo denominado Peribús
<b>Indicador</b>	Diseño ejecutivo elaborado	Porcentaje de avance del diseño ejecutivo	Porcentaje de avance del diseño ejecutivo
<b>Descripción del Indicador</b>	Es el estudio realizado del diseño ejecutivo del sistema de transporte público masivo y/o colectivo en el AMG.	Es el porcentaje de avance del diseño ejecutivo elaborado del sistema de transporte público masivo y/o colectivo	Es el porcentaje de avance del diseño ejecutivo elaborado del sistema de transporte público masivo y/o colectivo
<b>Unidad de medida</b>	Diseño	Porcentaje	Porcentaje
<b>Meta</b>	1	100%	100%
<b>línea base</b>	0	0	0
<b>Frecuencia de medida</b>	Anual	trimestral	trimestral
<b>avance trimestral</b>	1	100%	100%

<b>MATRIZ DE INDICADOR DE RESULTADOS (MIR)</b>			
<b>PROGRAMA: Sistema de Bicicletas Públicas (Mibici)</b>			
COMPONENTE	Acceso proporcionado a bajo costo a un sistema de bicicletas públicas en renta para realizar viajes no motorizados.		
META	15,000 usuarios registrados.		
	<b>Propósito</b>	<b>Componente</b>	<b>Actividad</b>
<b>Resumen actividad</b>	Ciudadanos y visitantes que realicen viajes en los polígonos de implementación del programa cuentan con un Sistema de Bicicletas Públicas (SBP) para la realizar viajes no motorizados a bajo costo.	Acceso proporcionado a bajo costo a un sistema de bicicletas públicas en renta para realizar viajes no motorizados	1. Supervisión a la empresa operadora del Sistema de Bicicletas Públicas (SBP). 2. Revisión del nivel y la calidad del servicio del SBP. 3. Atención de incidencias del programa.
<b>Indicador</b>	Número de viajes no motorizados en el SBP	número de usuarios registrados al SBP	número de reportes revisados
<b>Descripción del Indicador</b>	Es el acumulado anual del número de viajes no motorizados realizados en el Sistema de Bicicletas Públicas (SBP) denominado Mibici.	Es el número de usuarios que obtienen un registro anual o temporal para el uso del Sistema de Bicicletas Públicas (SBP) denominado Mibici.	Es el número de reportes recibidos por la empresa operadora del Sistema de Bicicletas Públicas (SBP) denominado Mibici, que son revisados y validados por el Instituto de Movilidad y Transporte del Estado de Jalisco (IMTJ), para efecto de conocer el desempeño y en su caso tomar decisiones para mejorar el SBP.
<b>Unidad de medida</b>	traslado o viaje	usuario registrado	Reporte
<b>Meta</b>	2'000,000	15,000.	12
<b>línea base</b>	1'438,020	8459	0
<b>Frecuencia de medida</b>	Mensual	Mensual	Mensual
<b>avance trimestral</b>	3'950,647	27,228	12

**MATRIZ DE INDICADOR DE RESULTADOS (MIR)**

**PROGRAMA: Movilidad y Transportes Sustentables**

COMPONENTE	Diseño ejecutivo proporcionado de rutas de transporte público colectivo y de sistemas integrados de transporte público.		
META	100%		
<b>No.</b>	<b>ACTIVIDAD</b>	<b>CONTENIDO GENERAL</b>	<b>AVANCE</b>
1	Seguimiento de la operación de 12 de rutas troncales	Se concretan espacios de evaluación con la SEMOV para concluir con el proceso de implementación del SITP para el AMG	25%
2	Seguimiento en la operación de 30 Rutas complementarias	Se concretan espacios de evaluación con la SEMOV para concluir con el proceso de implementación del SITP para el AMG	35%
3	Documentos técnicos de las 18 rutas troncales del Área Metropolitana de Guadalajara	Desarrollo de los documentos técnicos de los proyectos de planeación de los SITP del AMG	85%
4	Análisis técnicos y estudios de apoyo para la implementación de rutas troncales y rutas complementarias en el AMG	Análisis de las condiciones específicas que los transportistas ofrecen para llegar a concretar la implementación del SITP en el AMG.	72%
5	Análisis del reordenamiento del sistema de transporte público en el contexto de la L3 del Sistema de Tren Eléctrico Urbano	Análisis técnico basada en las condiciones específicas de las rutas para determinar las condiciones finales del ordenamiento en torno a la L3 del Sistema de Tren Eléctrico Urbano.	95%
6	Mesas de trabajo con SEMOV y concesionarios para establecer los programas y condiciones del servicio	Análisis de las condiciones específicas que los transportistas ofrecen para llegar a concretar las condiciones de la operación para la implementación del SITP en el estado de Jalisco.	70%
7	Actualización de redes y modelos de transporte basados en la integración del servicio de rutas complementarias	Análisis técnico que determina la articulación del servicio de transporte público colectivo, basado en la actualización de redes	78%
8	Seguimiento de la implementación los Sistemas Integrados de Transporte Público en Ciudades Medias	Se concretan espacios de evaluación con la SEMOV para concluir con el proceso de implementación del SITP en Cd. Guzmán, Puerto Vallarta, Tepatitlán y Lagos de Moreno	95%
9	Opiniones técnicas respecto a modificaciones por obras de la L3 del Sistema de Tren Eléctrico Urbano	Análisis y coordinación con otras secretarías y organismos para definir las rutas de desvío y minimizar el impacto de la obra de la L3 del Sistema de Tren Eléctrico Urbano	Periódico
10	Cierre de documentos de Planes Integrales de Movilidad Urbana Sustentable en coordinación con la Dirección de Proyectos y Movilidad No Motorizada	Actualizar los procesos de ordenamiento de los sistemas de transporte del AMG en el documento PIMUS	Periódico

DIRECCIÓN DE INVESTIGACIÓN Y PROYECTOS			
OBJETIVO	Promover e impulsar proyectos de investigación científica y desarrollo tecnológico en materia de movilidad y transporte, estableciendo vínculos con instituciones de educación superior, centros de investigación, organizaciones no gubernamentales, instituciones nacionales e internacionales de colaboración y financiamiento.		
PROYECTOS			
No.	ACTIVIDAD	CONTENIDO GENERAL	AVANCE REVISIÓN
1	Elaboración de Proyecto de Señalización Horizontal y Vertical para la Ruta Complementaria 136A	Señalización horizontal y vertical de los puntos de parada de la ruta complementaria 136A	100%
2	Elaboración de Proyecto de Señalización Horizontal y Vertical para la Ruta 703 Características Especiales	Señalización horizontal y vertical para la Ruta 703 Características Especiales	100%
3	Elaboración de Proyecto Ejecutivo de Infraestructura y Equipamiento de Transporte para la Ruta Troncal "Belisario (T03)"	Desarrollo de planos constructivos y especificaciones técnicas para la señalización horizontal y vertical de carril preferente, crueros, áreas de parada, terminales y transferencias que componen la infraestructura vial de la Ruta Troncal	100%
4	Elaboración de Proyecto Ejecutivo de Infraestructura y Equipamiento de Transporte para la Ruta Troncal "Pablo Valdez (T06)"	Desarrollo de planos constructivos y especificaciones técnicas para la señalización horizontal y vertical de carril preferente, crueros, áreas de parada, terminales y transferencias que componen la infraestructura vial de la Ruta Troncal	100%
5	Elaboración de Proyecto Ejecutivo de Infraestructura y Equipamiento de Transporte para la Ruta Troncal "Circunvalación (T09)"	Desarrollo de planos constructivos y especificaciones técnicas para la señalización horizontal y vertical de carril preferente, crueros, áreas de parada, terminales y transferencias que componen la infraestructura vial de la Ruta Troncal	100%
6	Elaboración de Proyecto Ejecutivo de Infraestructura y Equipamiento de Transporte para la Ruta Troncal "Américas (T08) "	Desarrollo de planos constructivos y especificaciones técnicas para la señalización horizontal y vertical de carril preferente, crueros, áreas de parada, terminales y transferencias que componen la infraestructura vial de la Ruta Troncal	100%
7	Elaboración de Proyecto Ejecutivo de Infraestructura y Equipamiento de Transporte para la Ruta Troncal "Mariano Otero (T10)"	Desarrollo de planos constructivos y especificaciones técnicas para la señalización horizontal y vertical de carril preferente, crueros, áreas de parada, terminales y transferencias que componen la infraestructura vial de la Ruta Troncal	100%
8	Elaboración de Proyecto Ejecutivo de Infraestructura y Equipamiento de Transporte para la Ruta Troncal "RIO NILO - AV. GUADALUPE (T11)"	Desarrollo de planos constructivos y especificaciones técnicas para la señalización horizontal y vertical de carril preferente, crueros, áreas de parada, terminales y transferencias que componen la infraestructura vial de la Ruta Troncal	100%
9	Elaboración de Proyecto Ejecutivo de Infraestructura y Equipamiento de Transporte para la Ruta Troncal "WASHINGTON (T18) "	Desarrollo de planos constructivos y especificaciones técnicas para la señalización horizontal y vertical de carril preferente, crueros, áreas de parada, terminales y transferencias que componen la infraestructura vial de la Ruta Troncal	100%
10	Elaboración de Proyecto Ejecutivo de Infraestructura y Equipamiento de Transporte para la Ruta Troncal "SOLIDARIDAD IBEROAMERICANA (T13, T13-A y T13-B) "	Desarrollo de planos constructivos y especificaciones técnicas para la señalización horizontal y vertical de carril preferente, crueros, áreas de parada, terminales y transferencias que componen la infraestructura vial de la Ruta Troncal	100%
11	Elaboración de Proyecto Ejecutivo de Infraestructura y Equipamiento de Transporte Público para la Ruta Troncal "LÓPEZ MATEOS (T05) "	Desarrollo de planos constructivos y especificaciones técnicas para la señalización horizontal y vertical de carril preferente, crueros, áreas de parada, terminales y transferencias que componen la infraestructura vial de la Ruta Troncal	100%
12	Elaboración de Proyecto Ejecutivo de Infraestructura y Equipamiento de Transporte Público para la Ruta Troncal "8 DE JULIO (T14)"	Desarrollo de planos constructivos y especificaciones técnicas para la señalización horizontal y vertical de carril preferente, crueros, áreas de parada, terminales y transferencias que componen la infraestructura vial de la Ruta Troncal	100%
13	Elaboración de Proyecto Ejecutivo de Señalización Horizontal y Vertical para 16 Rutas Complementarias del Sistema Integrado de Transporte Público del Área Metropolitana de Guadalajara".	Desarrollo de planos constructivos y especificaciones técnicas para la señalización horizontal y vertical de vialidades, paraderos y crueros importantes que componen los derroteros de las Rutas Complementarias.	100%
14	Elaboración de Proyecto Ejecutivo de Infraestructura para el "Sistema Integrado de Transporte en el Municipio de Zapotlán El Grande"	Desarrollo de planos constructivos y especificaciones técnicas para la señalización horizontal y vertical de vialidades, paraderos y crueros importantes que componen los derroteros de las rutas troncales, complementarias y/o alimentadoras.	100%
15	Elaboración de Proyecto Ejecutivo de Infraestructura para el "Sistema Integrado de Transporte en el Municipio de Tepatlilán"	Desarrollo de planos constructivos y especificaciones técnicas para la señalización horizontal y vertical de vialidades, paraderos y crueros importantes que componen los derroteros de las rutas troncales, complementarias y/o alimentadoras.	100%

DIRECCIÓN			
MOVILIDAD NO MOVILIZADA			
OBJETIVO	Planear, diseñar, normar y promover la construcción y consolidación de redes ciclistas y peatonales. Educar, concientizar, normar y comunicar en materia de Movilidad no motorizada.		
PROYECTOS			
No.	PROYECTO	CONTENIDO GENERAL	AVANCE REVISIÓN
1	Supervisión y apoyo técnico a proyectos de movilidad no motorizada desarrollados por instancias municipales y estatales en el Estado de Jalisco.	Asistencia y apoyo técnico.	Permanente (actualmente zonas 30 y ciclovia Guadalupe)
2	Planeación de tercera etapa del sistema de bici Pública Mibici	Definición de polígonos de implementación, localización de estaciones y comunicación con vecinos y beneficiarios.	75%
3	Operación y calibración del sistema de Bici pública Mibici	Análisis de datos, seguimiento, gestión, planeación, control de inventarios y supervisión de operación.	Permanente
4	Talleres y difusión de señalética ciclista, educación vial, manual del ciclista urbano de Jalisco y socialización de proyectos.	Talleres, módulos, charlas con vecinos, instancias educativas, empresas privadas y dependencias públicas.	Permanente
5	Consejo participativo con grupos ciclistas.	Consejo de diálogo, información y retroalimentación de políticas en materia de movilidad no motorizada.	Permanente
6	Proyecto ejecutivo, gestión, adaptaciones y supervisión de ciclovia en Av Arcosy Carriles Bus bici en Av. Vallarta e Hidalgo.	Gestión de permisos municipales, modificaciones en tramos.	80%

DIRECCIÓN DE	
NORMATIVIDAD Y DICTAMINACIÓN	
<b>OBJETIVO</b>	Normar y dictaminar lo relativo al ordenamiento de los sistemas de la movilidad y el transporte de personas, bienes y servicios en el estado de Jalisco.

**PROYECTOS**

No.	ACTIVIDADES	CONTENIDO GENERAL	AVANCE REVISIÓN	OBSERVACIONES
1	Norma General de Carácter Técnico que especifica las características físicas de la infraestructura ciclistas para el Estado de Jalisco	<p>En cumplimiento a lo establecido en el artículo Quinto Transitorio del Decreto 25887/LX/16 que reforma diversos artículos de la Ley de Movilidad y Transporte del Estado de Jalisco, mismo que a la letra dice:</p> <p>“QUINTO. El instituto de Movilidad y Transporte del Estado de Jalisco dispondrá de un plazo de noventa días a partir de la publicación del presente decreto, para elaborar las propuestas de normas técnicas respecto a las ciclovías, ciclocarriles y estacionamiento para bicicletas mismas que deberán tomar en consideración la opinión de las asociaciones y colectivos ciclistas, y las mejores prácticas internacionales.”</p> <p>El objetivo de la norma es especificar las características físicas que debe reunir la Infraestructura vial ciclista para la circulación exclusiva o preferente de ciclistas, mediante el uso de elementos y dispositivos para el control de tránsito que permita un desplazamiento seguro y eficiente de los usuarios de esa modalidad.</p>	80%	<b>ESTA NORMA LA ESTA ELABORANDO EL AREA DE MOVILIDAD NO MOTORIZADA, ESTAN REALIZANDO UN NUEVO PROYECTO</b>
3	Norma General de Carácter Técnico que establecer los criterios ambientales, especificaciones técnicas y tipos de combustible para los vehículos que presten el servicio de transporte escolar en el Estado de Jalisco	Establece las especificaciones tecnológicas mínimas con las que deberán contar las unidades que presten el servicio de transporte escolar	100%	<b>EN ESPERA DEL PROYECTO DEFINITIVO POR PARTE DE SEMADET</b>
4	Declaratoria y Resolución para el establecimiento rutas del Organismo Público Descentralizado "Sistecozome" en AMG	Declarar la causa de utilidad pública e interés general en la prestación del servicio público de transporte de pasajeros Colectivo en su modalidad de urbano en los derroteros propuestos por el Instituto de Movilidad y Transporte del Estado de Jalisco y Reslución para establecer el Sistema Integrado de Transporte Público (correspondiente al SISTECOZOME)	100%	<b>PUBLICACION EN EL PERIODICO OFICIAL</b>
5	Declaratoria y Resolución para el establecimiento de "Sistema Integrado de Transporte Público en el AMG" (totalidad de rutas)	Declarar la causa de utilidad pública e interés general en la prestación del servicio público de transporte de pasajeros Colectivo en su modalidad de urbano en los derroteros propuestos por el Instituto de Movilidad y Transporte del Estado de Jalisco y Reslución para establecer el Sistema Integrado de Transporte Público	100%	<b>PUBLICACION EN EL PERIODICO OFICIAL</b>
6	Sistema de Detección por Exceso de Velocidad	Peritajes concluidos	100%	<b>EN ESPERA DE LOS DICTAMENES</b>