



MOVILIDAD

IMTJ

Instituto de Movilidad y Transporte
del Estado de Jalisco

**MOTOTAXIS EN EL ÁREA METROPOLITANA DE GUADALAJARA Y CIUDADES
MEDIAS DE JALISCO CORRESPONDIENTES A: TALA, AHUALUCO DE
MERCADO, LA BARCA, JESÚS MARÍA Y EL ARENAL**

**ANEXO 1: ESTUDIO A POBLACIÓN EN GENERAL EN VIVIENDA, EN CIUDADES
MEDIAS, MEDIANTE ENCUESTA PARA ESTIMAR LA DEMANDA, PERCEPCIÓN,
PREFERENCIAS DECLARADAS Y REVELADAS SOBRE LOS MOTOTAXIS**

Noviembre 2016

ESTIMACIÓN DE LA DEMANDA DE MOTOTAXIS MEDIANTE ENCUESTA DOMICILIARIA

CIUDADES MEDIAS DE JALISCO



RESUMEN EJECUTIVO DE LOS DATOS DE LA ENCUESTA

UNIVERSO DE ESTUDIO:	Población de 15 años y más que vive en Ciudades Medias de Jalisco.
OBJETIVO DEL ESTUDIO:	Conocer la percepción del transporte emergente por Mototaxis, Taxi Blanco y Camioneta de Servicios Comunitarios, así como los viajes por día por modo de transporte
APLICACIÓN DE LA ENCUESTA:	Noviembre de 2016.
MUNICIPIOS EN MUESTRA:	15 Municipios
CASOS EN MUESTRA:	623 entrevistas efectivas.
CONFIANZA:	95%
ERROR:	±4.0%.
TÉCNICA DE MUESTREO:	Submuestreo Aleatorio Probabilístico con selección Proporcional por tamaño (<i>PPT</i>).
TÉCNICA DELEVANTAMIENTO:	Cara a cara y garantizando el anonimato del entrevistado.
PARTICIPANTES EN EL PROYECTO:	31 personas (1 director, 1 coordinador de logística, 2 supervisores, 20 encuestadores, 5 capturistas y 2 procesadores de datos).

Metodología

Encuesta de preferencias reveladas y declaradas de la población en general.

El tamaño de muestra fue de 623 casos en las Ciudades Medias con mototaxis y en aquellas que hubo Mototaxis.

Confianza de 95%

Error de $\pm 4\%$.

Se aplicaron 304 casos de manera aleatoria y

319 casos en Agebs con base de mototaxi.

Muestra:

MUNICIPIO	LOCALIDAD	AGEB	CASOS
Ahualulco del Mercado	Ahualulco del Mercado	0061	8
Ahualulco del Mercado	Ahualulco del Mercado	0108	8
Ahualulco del Mercado	Ahualulco del Mercado	0112	8
Ahualulco del Mercado	Ahualulco del Mercado	0127	22
Ahualulco del Mercado	Ahualulco del Mercado	0131	8
Ameca	Ameca	0326	31
Autlán	Autlán	0077	14
Casimiro Castillo	La Resolana	0356	3
Cihuatlán	Barra de Navidad	0387	3
Cihuatlán	Cihuatlán	0211	12
El Arenal	El Arenal	0046	8
El Arenal	El Arenal	0065	34
El Arenal	El Arenal	0135	8
El Arenal	El Arenal	014A	25
El Arenal	Santa Cruz del Astillero	0239	8
Jesús María	Jesús María	0097	8
Jesús María	Jesús María	0114	8
Juchitlán	Juchitlán	0136	3
La Barca	La Barca	0083	16
La Barca	La Barca	0115	28
La Barca	La Barca	012A	40
La Barca	La Barca	0134	8
La Barca	La Barca	0153	8
La Barca	La Barca	0187	8
La Barca	La Barca	0204	8

MUNICIPIO	LOCALIDAD	AGEB	CASOS
La Barca	La Barca	0276	8
La Barca	La Barca	0327	8
La Barca	Portezuelo	0100	8
Mascota	Mascota	0360	9
Tala	Cuisillos	0109	18
Tala	El Refugio	0096	32
Tala	El Refugio	0217	8
Tala	Ruiseñores	0908	8
Tala	Ruiseñores	0931	8
Tala	Ruiseñores	0950	52
Tala	San Isidro Mazatepec	0128	8
Tala	Tala	0024	8
Tala	Tala	0039	8
Tala	Tala	0043	16
Tala	Tala	0132	8
Tala	Tala	0151	8
Tala	Tala	0166	8
Tala	Tala	0310	8
Tala	Tala	0344	8
Tala	Tala	0560	8
Tala	Tala	0611	4
Talpa	Talpa	0248	12
Tecolotlán	Tecolotlán	0213	6
Unión de Tula	Unión de Tula	0095	7
Zapotlán el Grande	Cd. Guzmán	0083	12
TOTAL			623

Objetivos

Estimar la demanda marginal o no atendida por el transporte público que es cubierta por mototaxis:

Viajes al día/fin de semana
Viajes al día promedio por modo
Percepción del transporte emergente



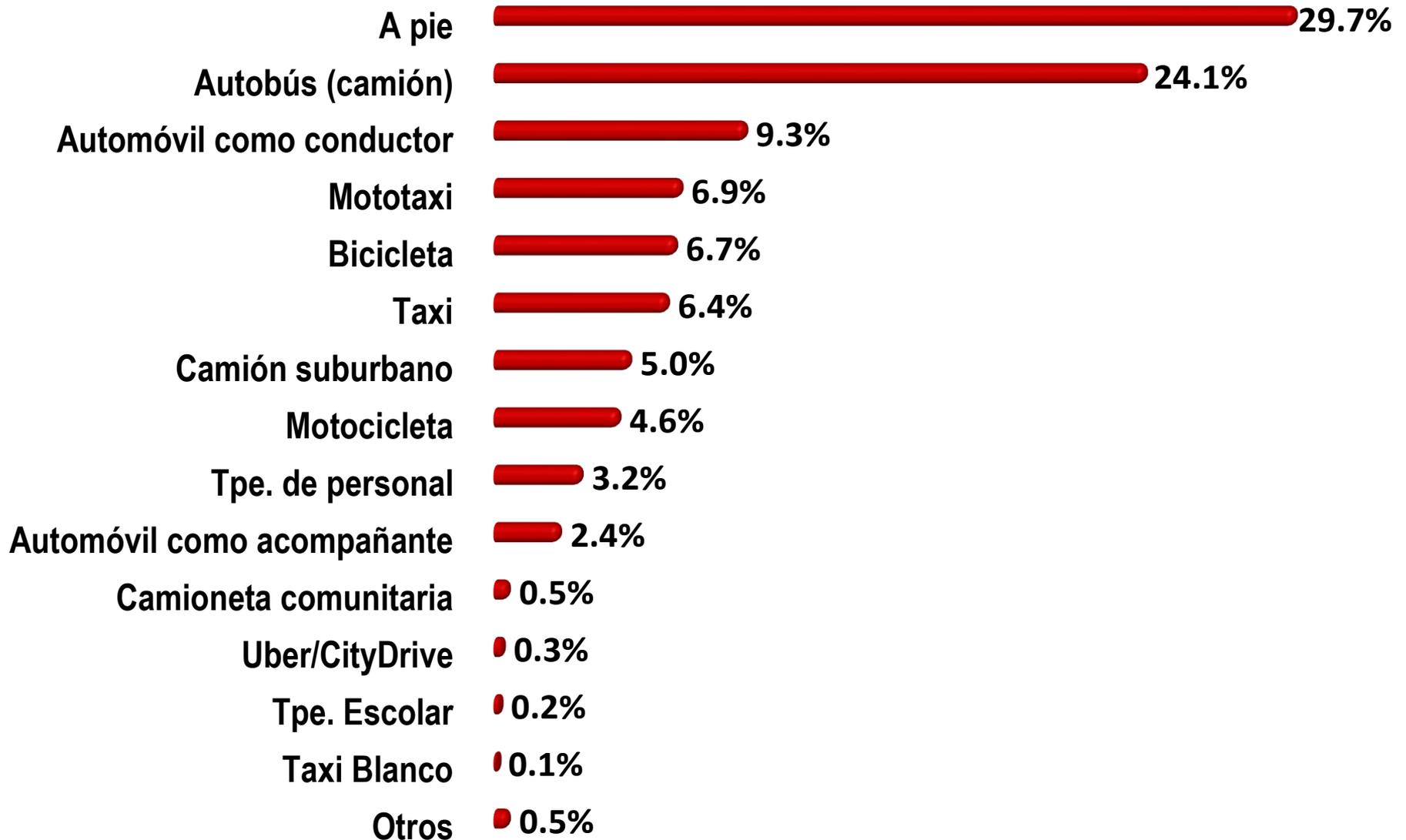
RESULTADOS



PRINCIPAL MODO DE TRANSPORTE QUE MÁS UTILIZA

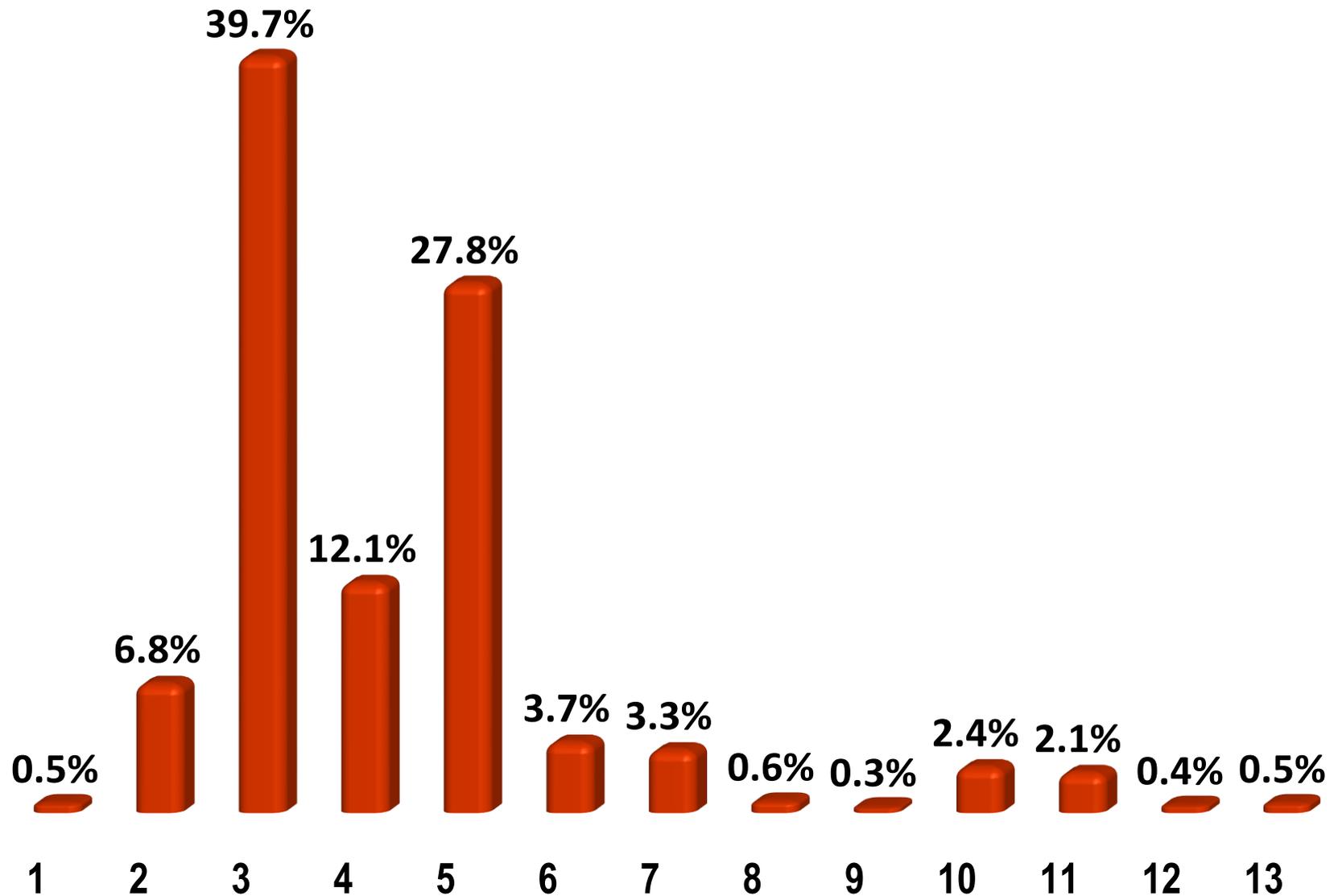


SEGUNDO MODO DE TRANSPORTE QUE MÁS UTILIZA

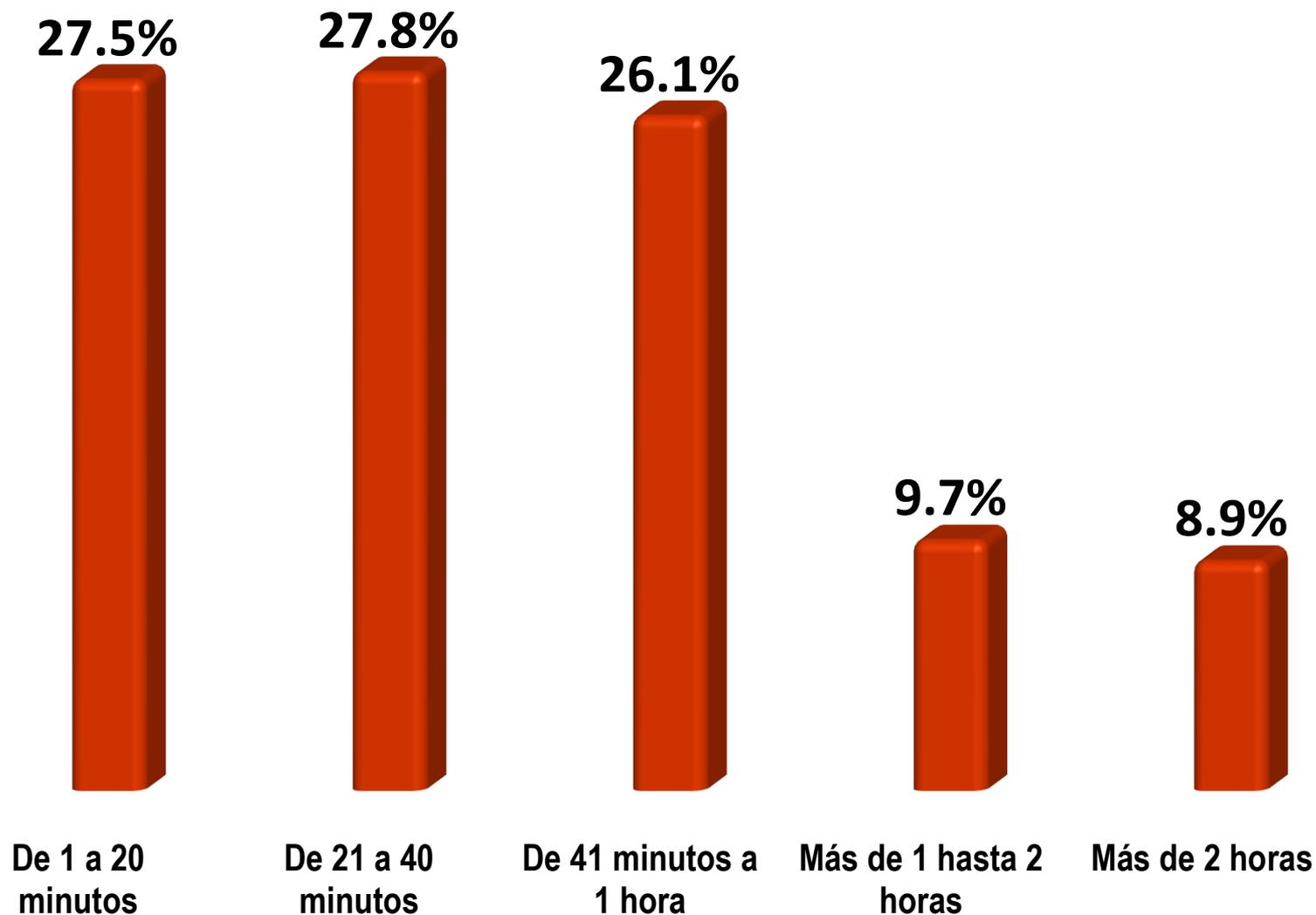


¿CUÁNTOS VIAJES HACE EN UN DÍA HABITUAL?

3.5 viajes en promedio



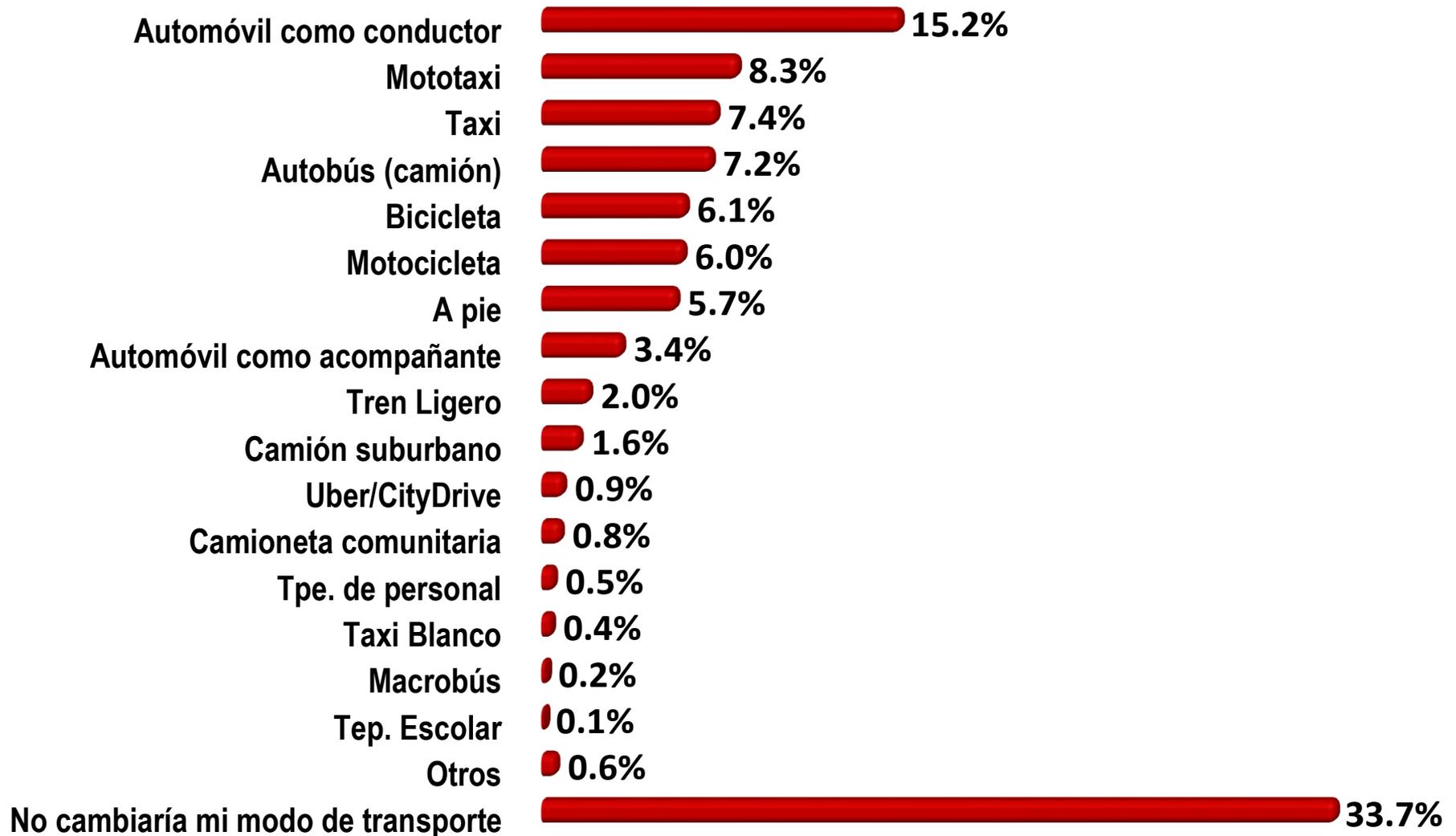
¿CUÁNTO TIEMPO GASTA AL DÍA EN SUS VIAJES HABITUALES?



¿CUÁNTO DINERO GASTA AL DÍA EN SUS VIAJES HABITUALES?

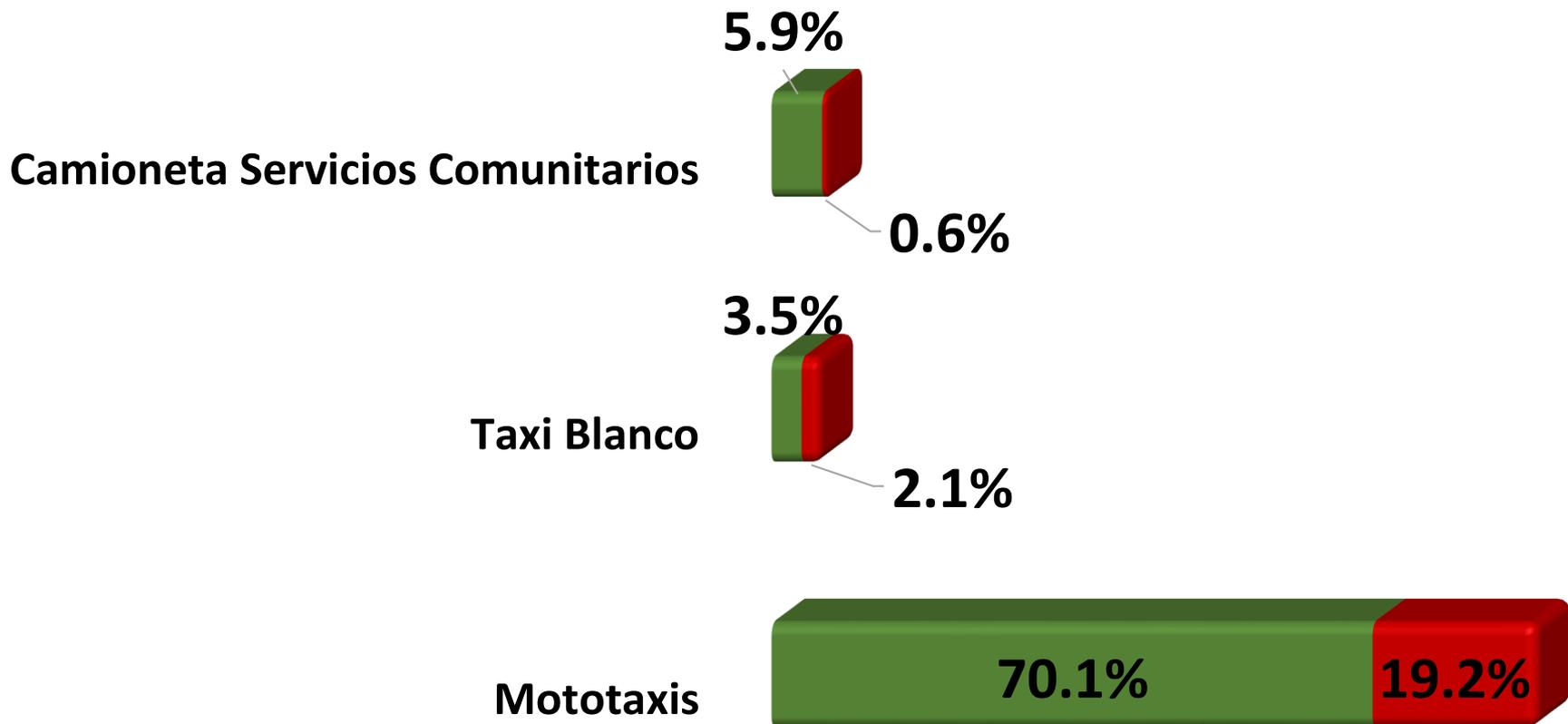
Principal modo de transporte	Media
A pie	\$0.00
Autobús (camión)	\$26.51
Camión Suburbano	\$38.37
Taxi blanco	\$20.00
Mototaxi	\$38.50
Camioneta comunitaria	\$96.81
Tpe. de personal	\$4.60
Bicicleta	\$10.13
Automóvil como acompañante	\$26.58
Total	\$25.71

SI PUDIERA ELEGIR OTRA FORMA DE TRANSPORTARSE, ¿QUÉ ALTERNATIVA ELEGIRÍA?

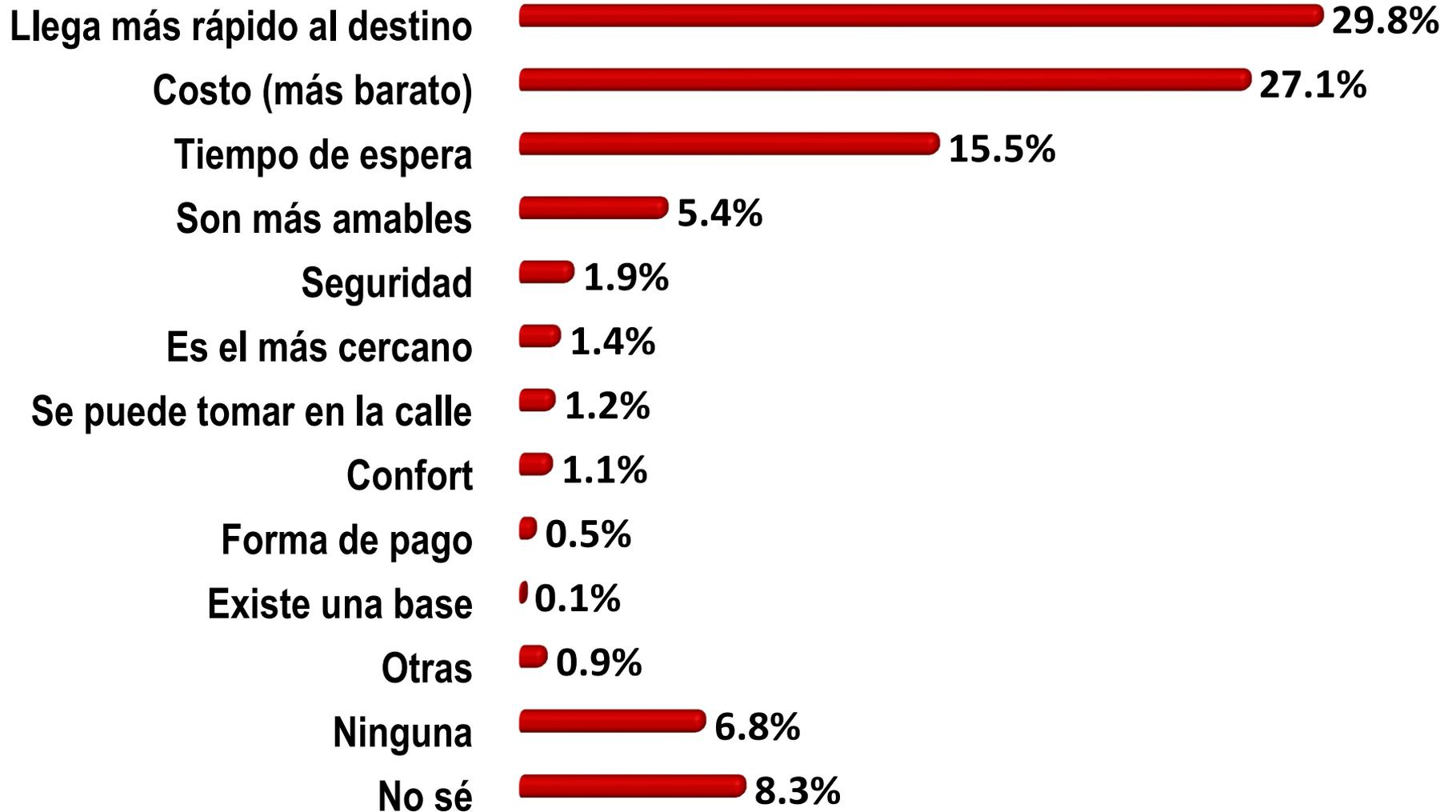


¿CONOCE O HA ESCUCHADO HABLAR DE...? Y ¿QUÉ IMAGEN TIENE?

■ Positiva ■ Negativa



¿CUÁL ES LA PRINCIPAL VENTAJA DE LOS MOTOTAXIS, TAXIS BLANCOS Y CAMIONETAS COMUNITARIAS?



¿CUÁL ES LA PRINCIPAL DESVENTAJA DE LOS MOTOTAXIS, TAXIS BLANCOS Y CAMIONETAS COMUNITARIAS?

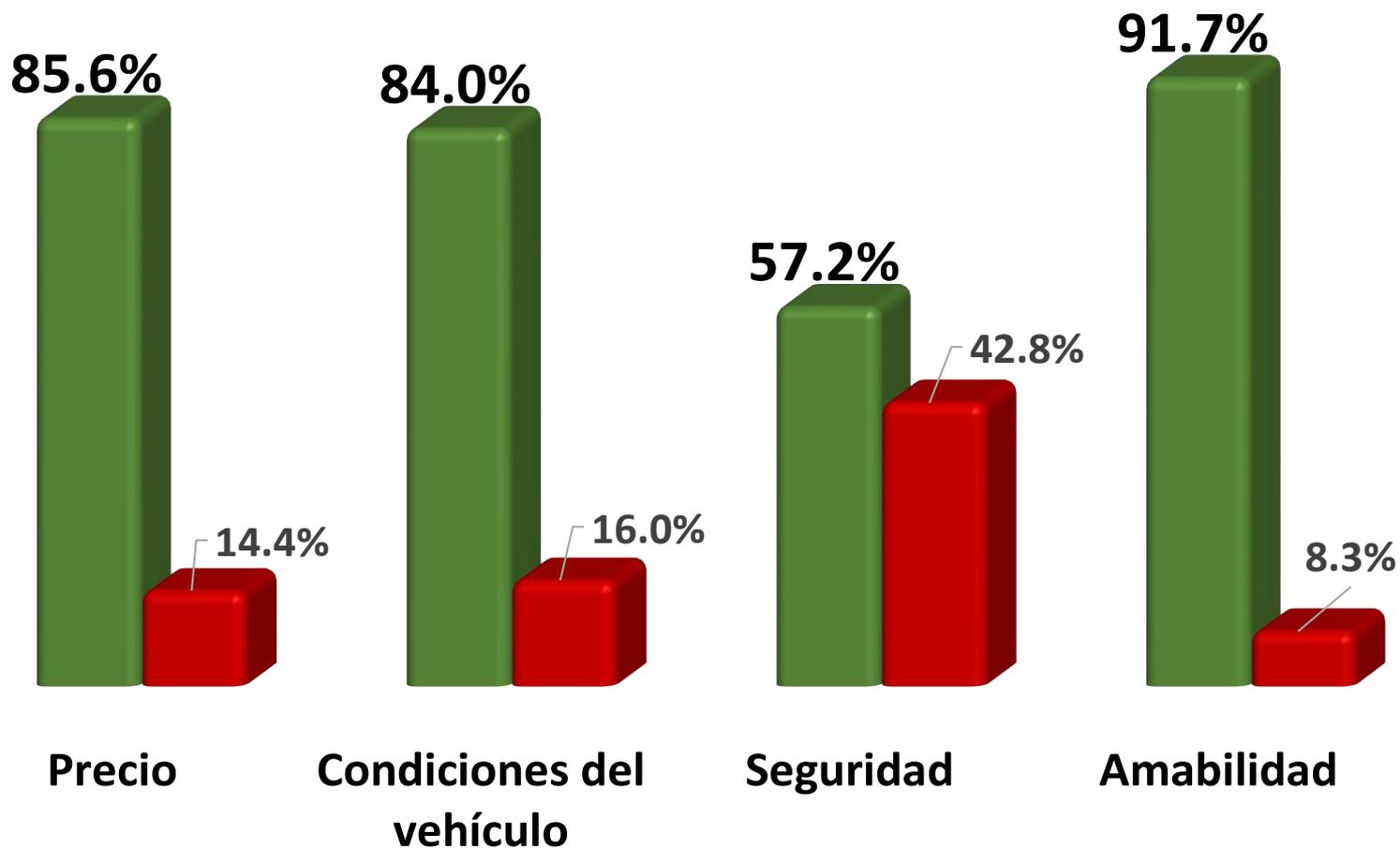


MÓDULO USUARIOS

EVALUACIÓN POSITIVA Y NEGATIVA DEL 25.9% QUE HAN USADO MOTOTAXI EN LOS ÚLTIMOS 3 MESES

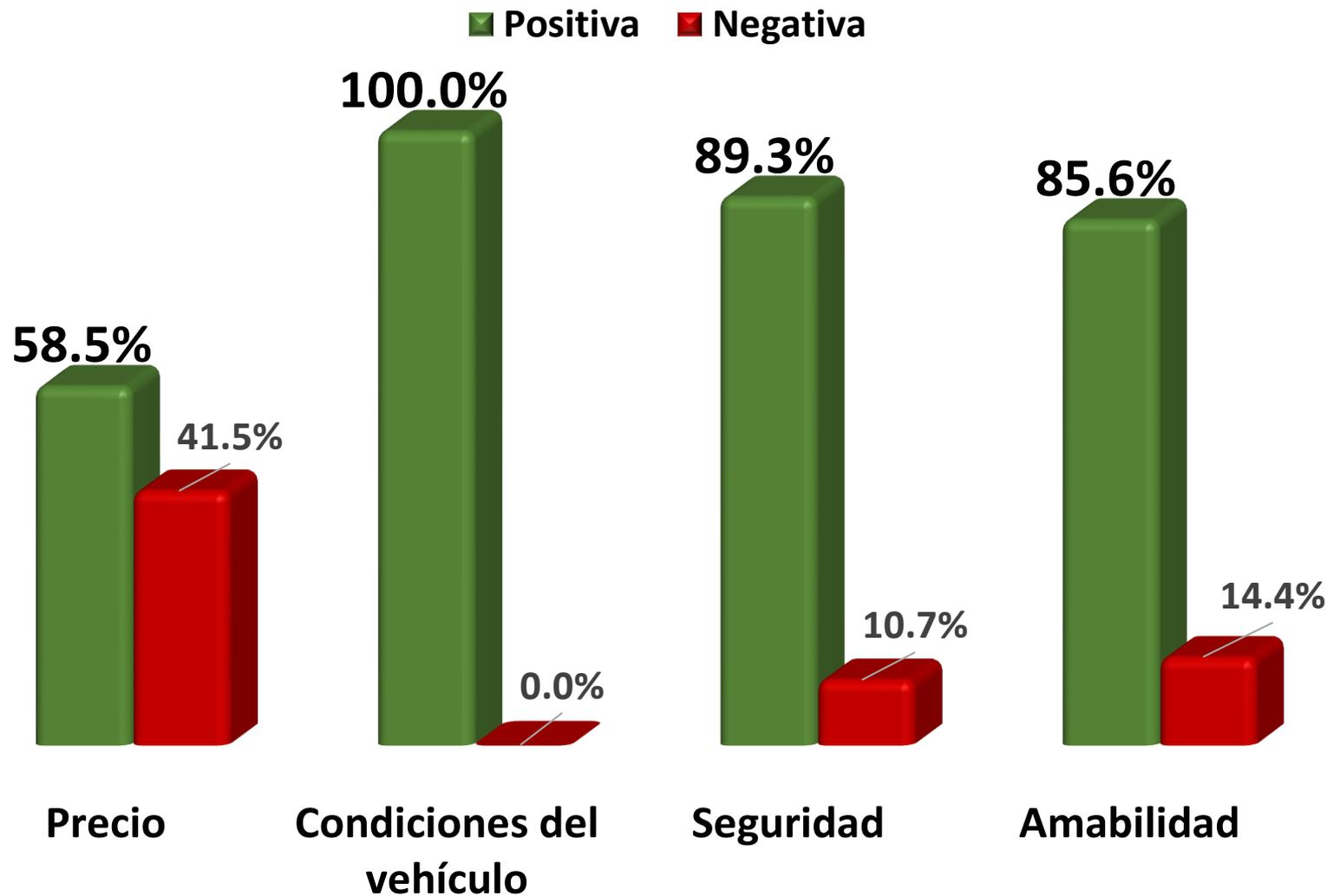
USUARIOS: 4.2% Habituales, 15.7% Ocasionales y 6.0% Excepcionales

■ Positiva ■ Negativa



EVALUACIÓN POSITIVA Y NEGATIVA DEL 4.8% QUE HAN USADO TAXI BLANCO EN LOS ÚLTIMOS 3 MESES

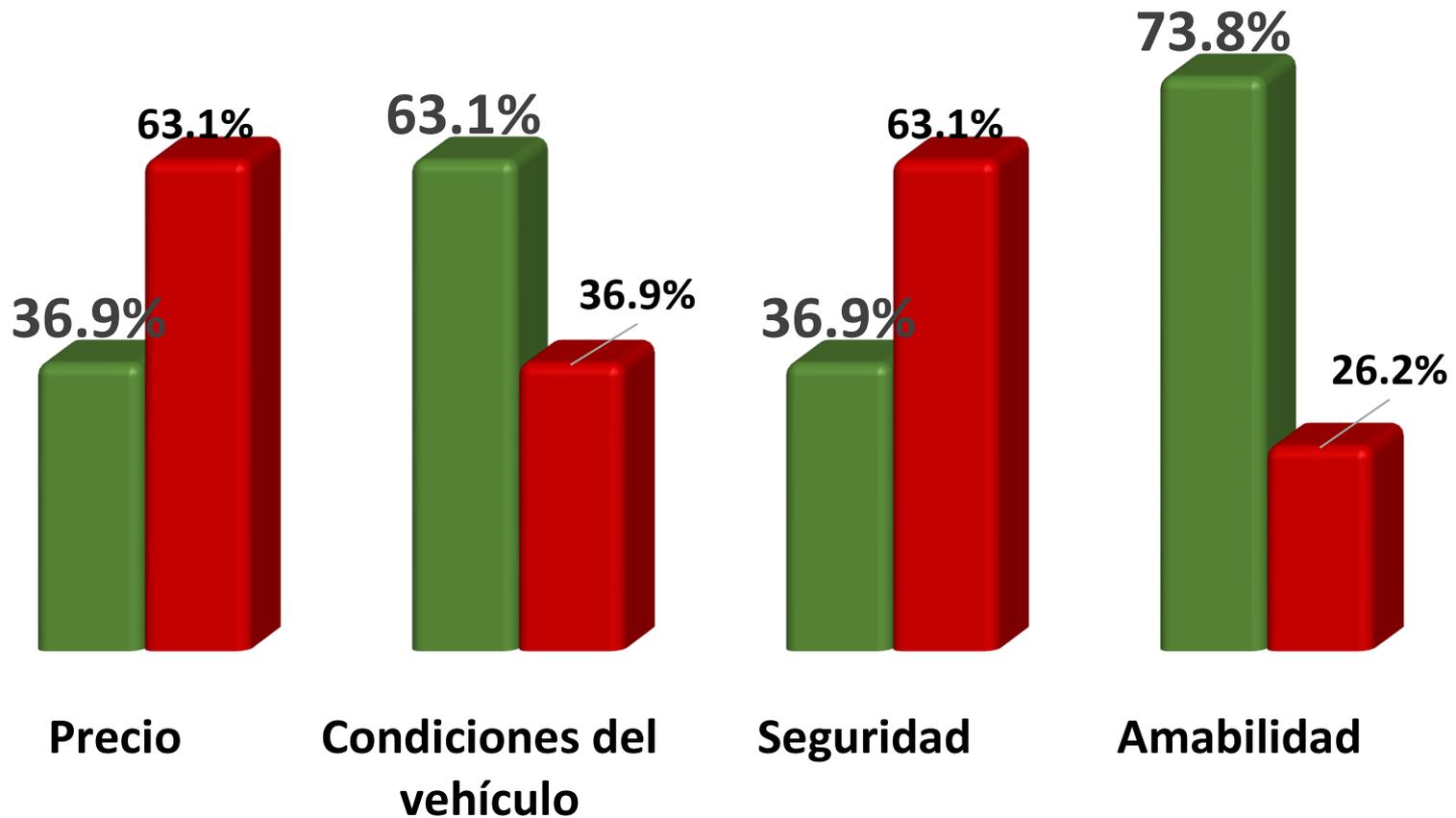
USUARIOS: 0.8% Habituales, 2.8% Ocasionales y 1.2% Excepcionales



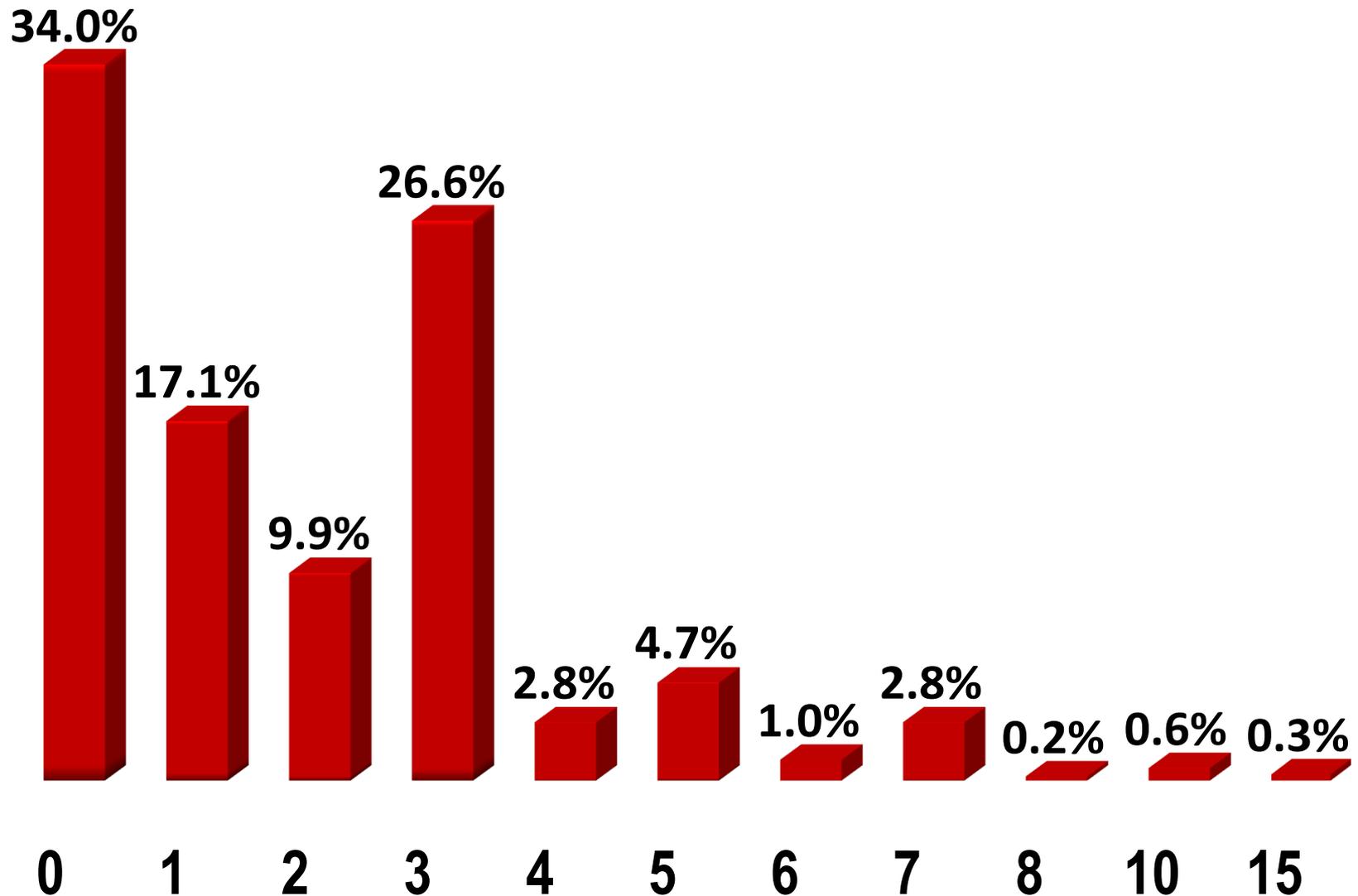
EVALUACIÓN POSITIVA Y NEGATIVA DEL 3.6% QUE HAN USADO CAMIONETA DE SERVICIOS COMUNITARIOS EN LOS ÚLTIMOS 3 MESES

USUARIOS: 2.7% Habituales, 0.9% Ocasionales y 0% Excepcionales

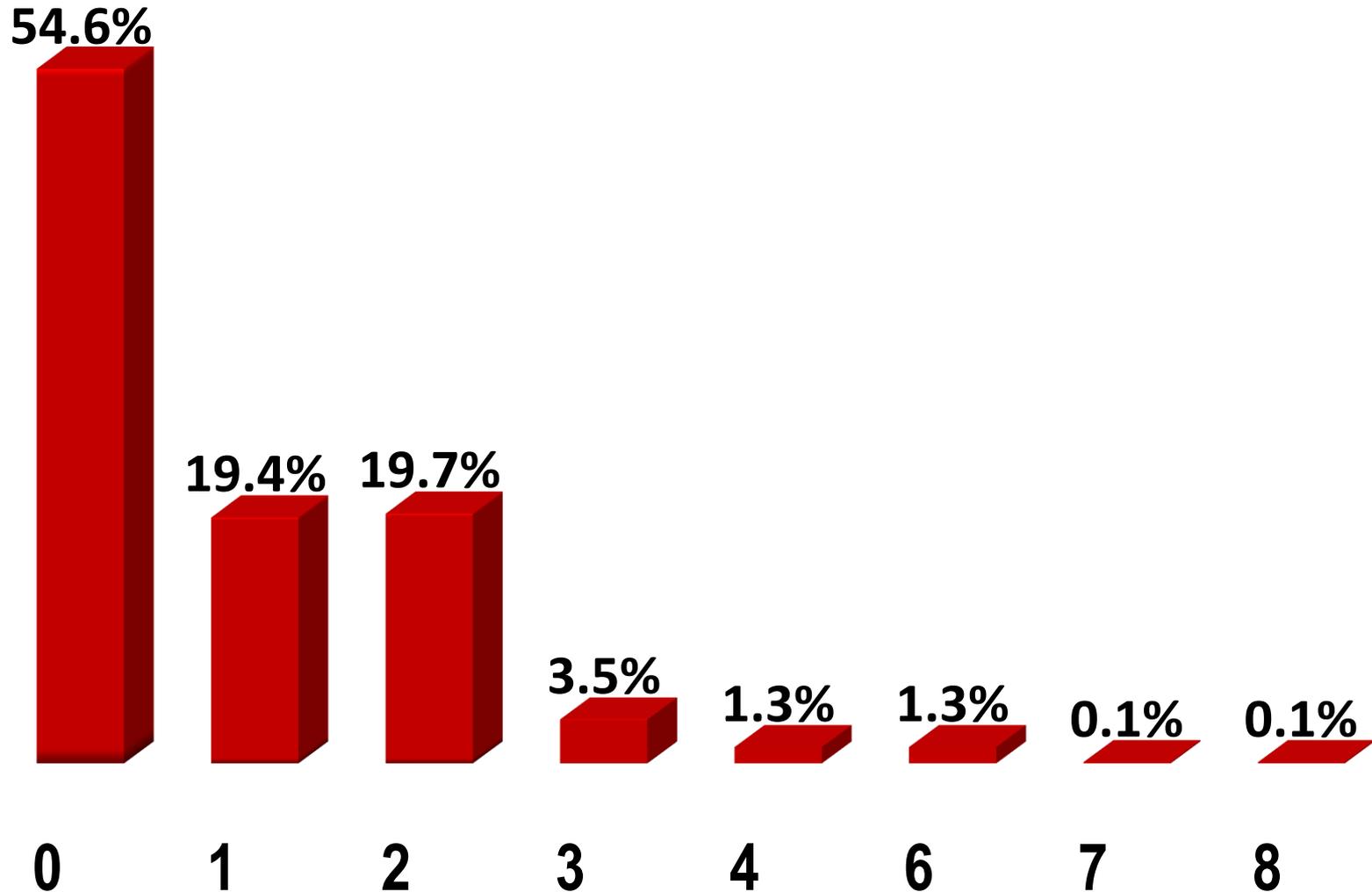
■ Positiva ■ Negativa



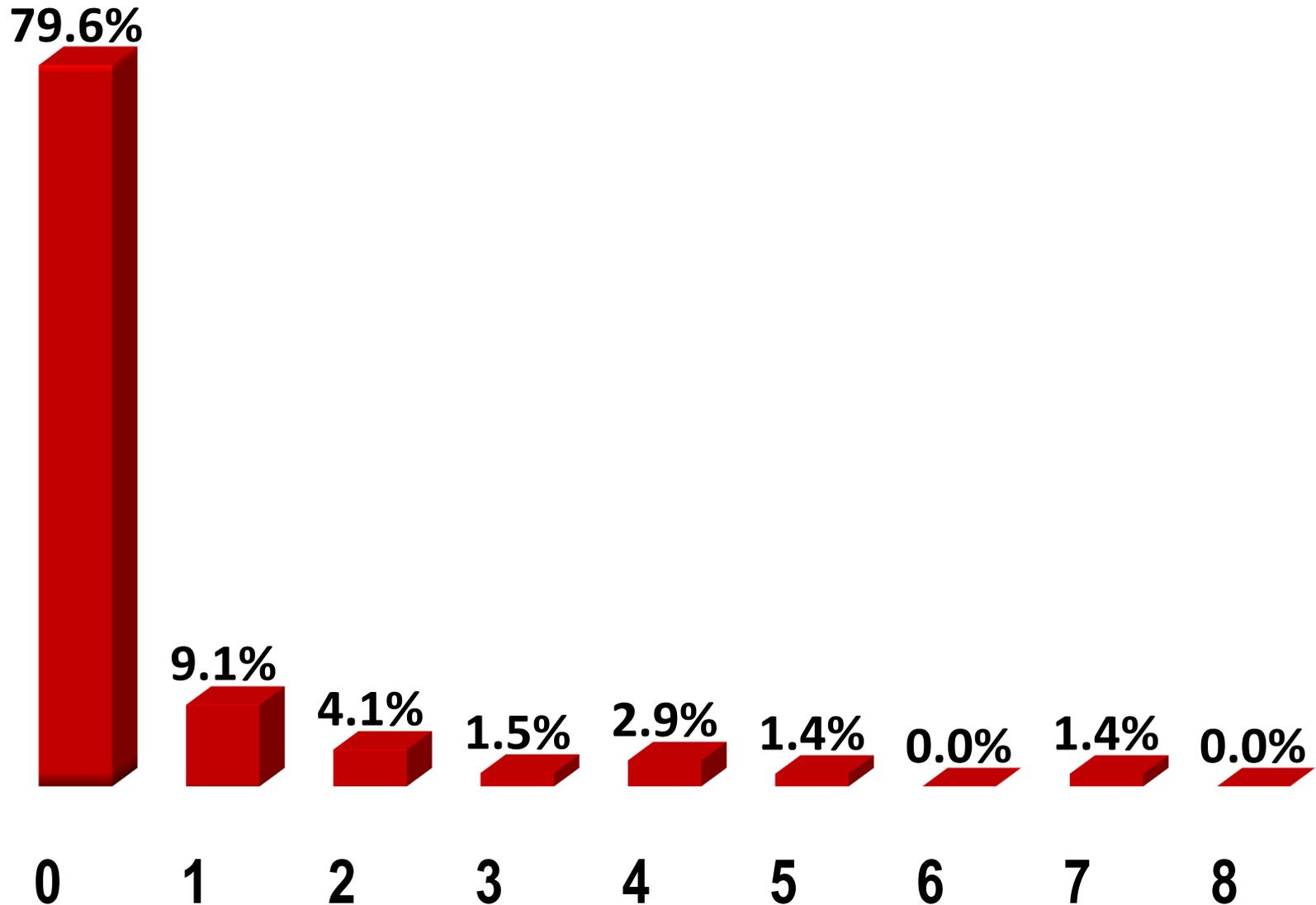
EN LA ÚLTIMA SEMANA, ¿CUÁNTOS VIAJES REALIZÓ EN MOTOTAXI (ENTRE SEMANA)?



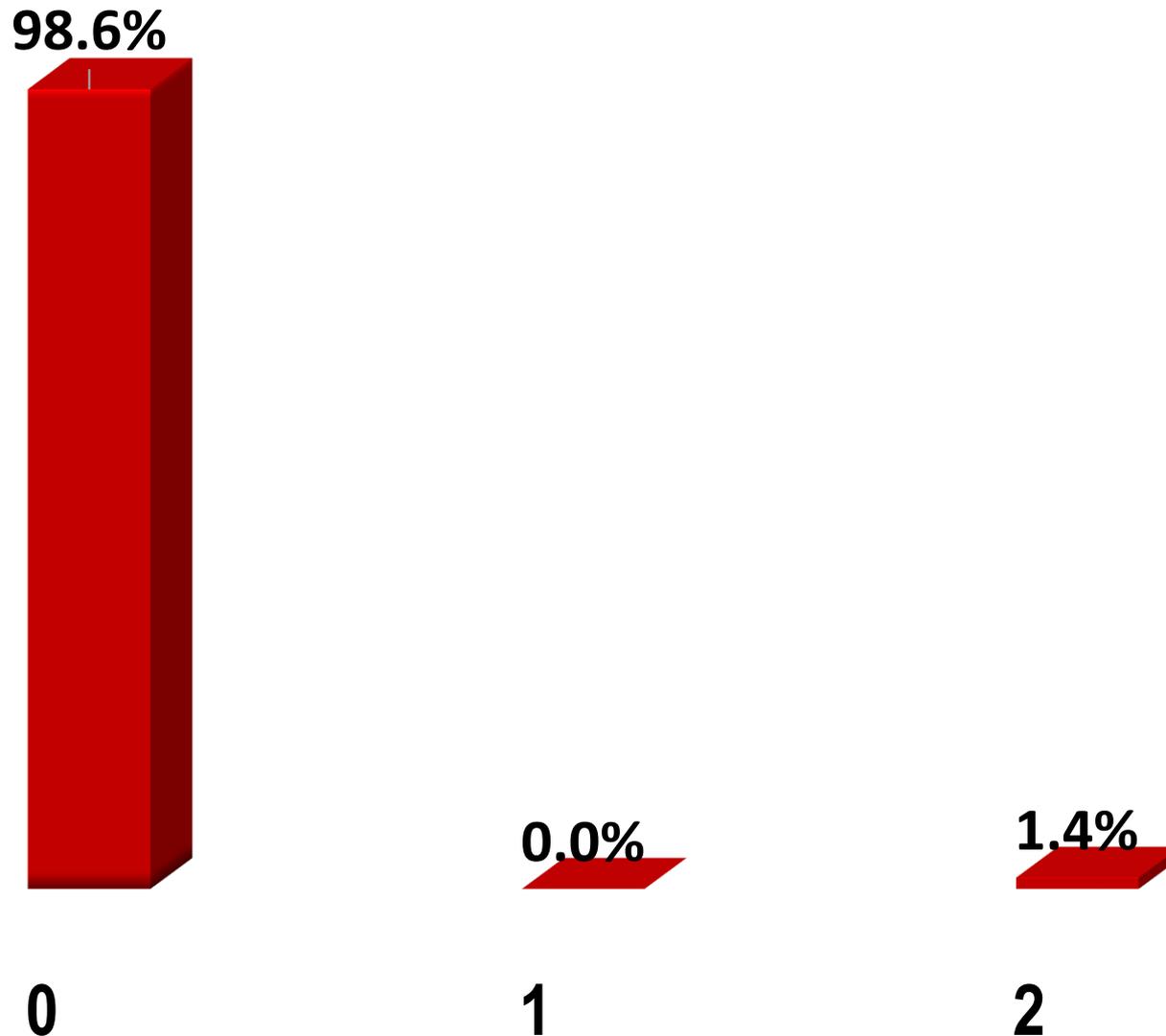
EN LA ÚLTIMA SEMANA, ¿CUÁNTOS VIAJES REALIZÓ EN MOTOTAXI (FIN DE SEMANA)?



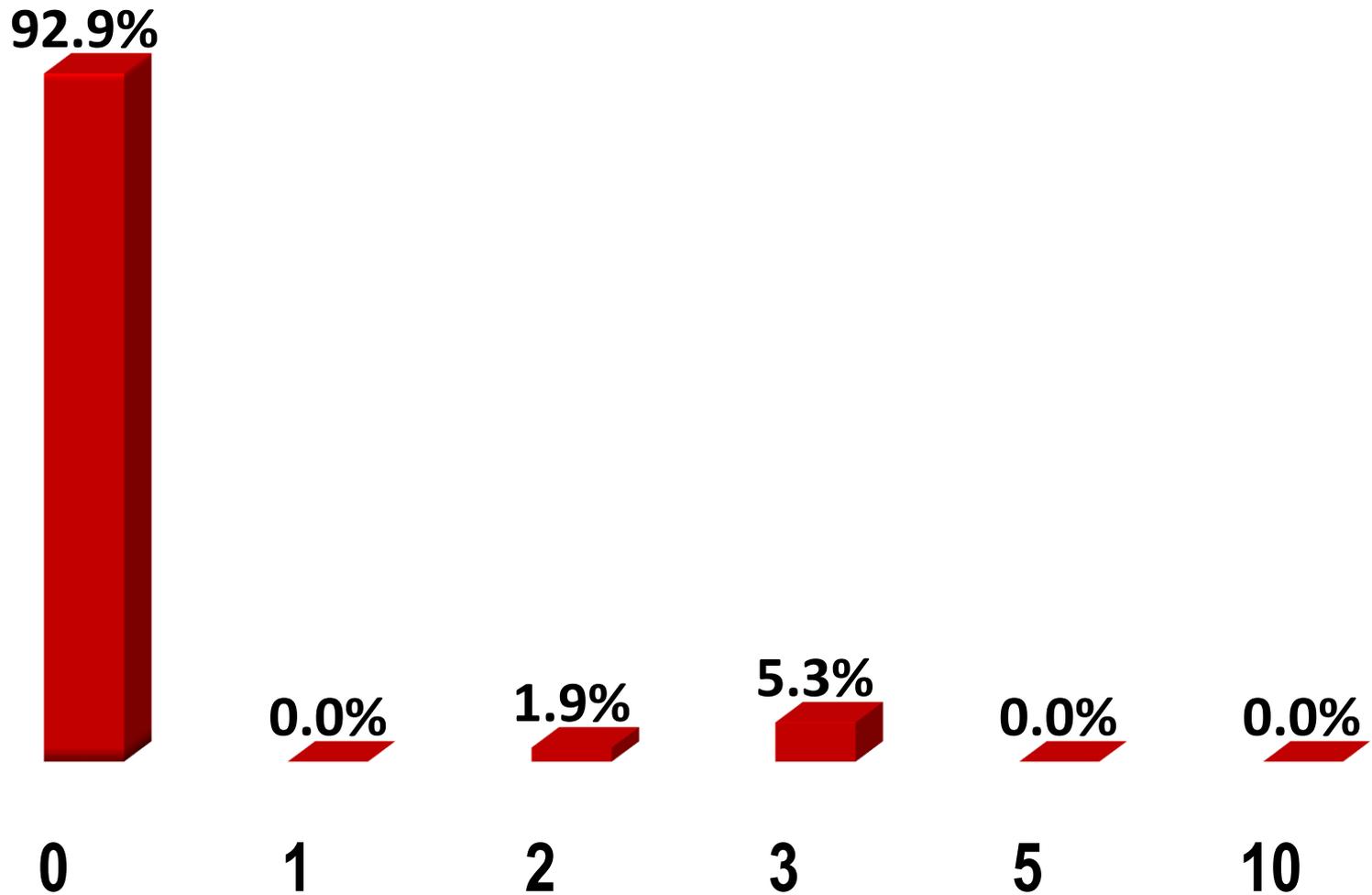
EN LA ÚLTIMA SEMANA, ¿CUÁNTOS VIAJES REALIZÓ EN TAXI BLANCO (ENTRE SEMANA)?



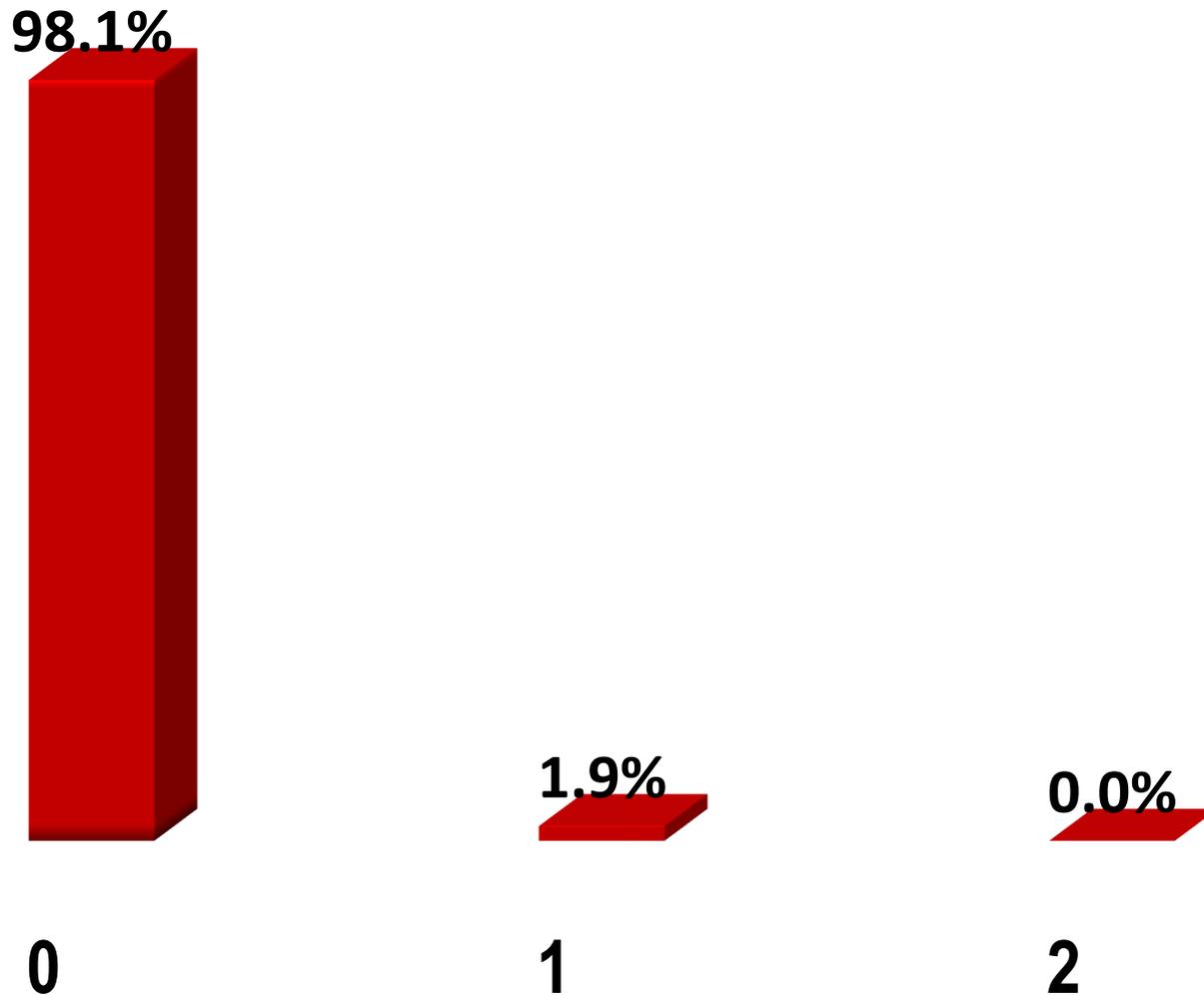
EN LA ÚLTIMA SEMANA, ¿CUÁNTOS VIAJES REALIZÓ EN TAXI BLANCO (FIN DE SEMANA)?



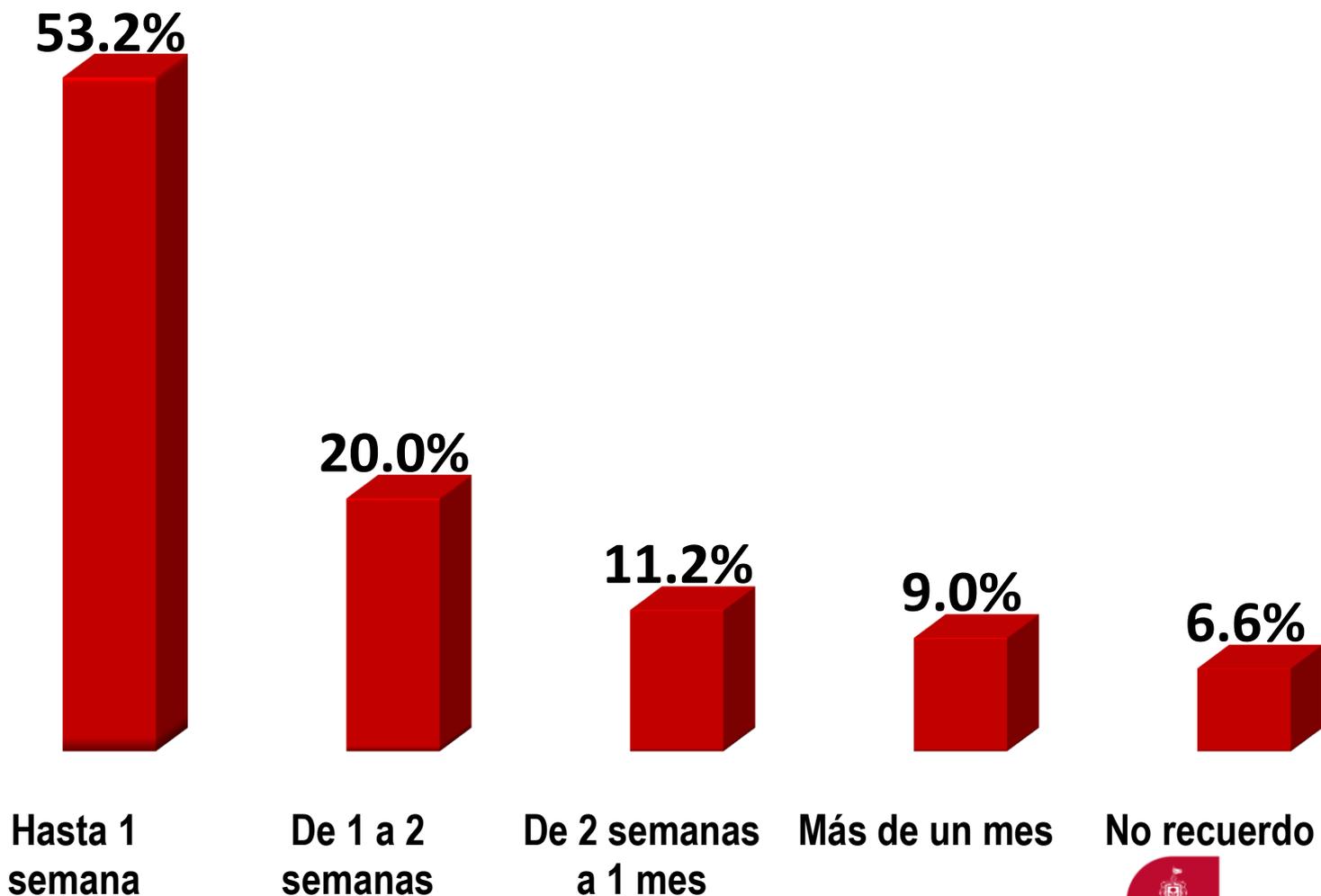
EN LA ÚLTIMA SEMANA, ¿CUÁNTOS VIAJES REALIZÓ EN CAMIONETA DE SERVICIOS COMUNITARIOS (ENTRE SEMANA)?



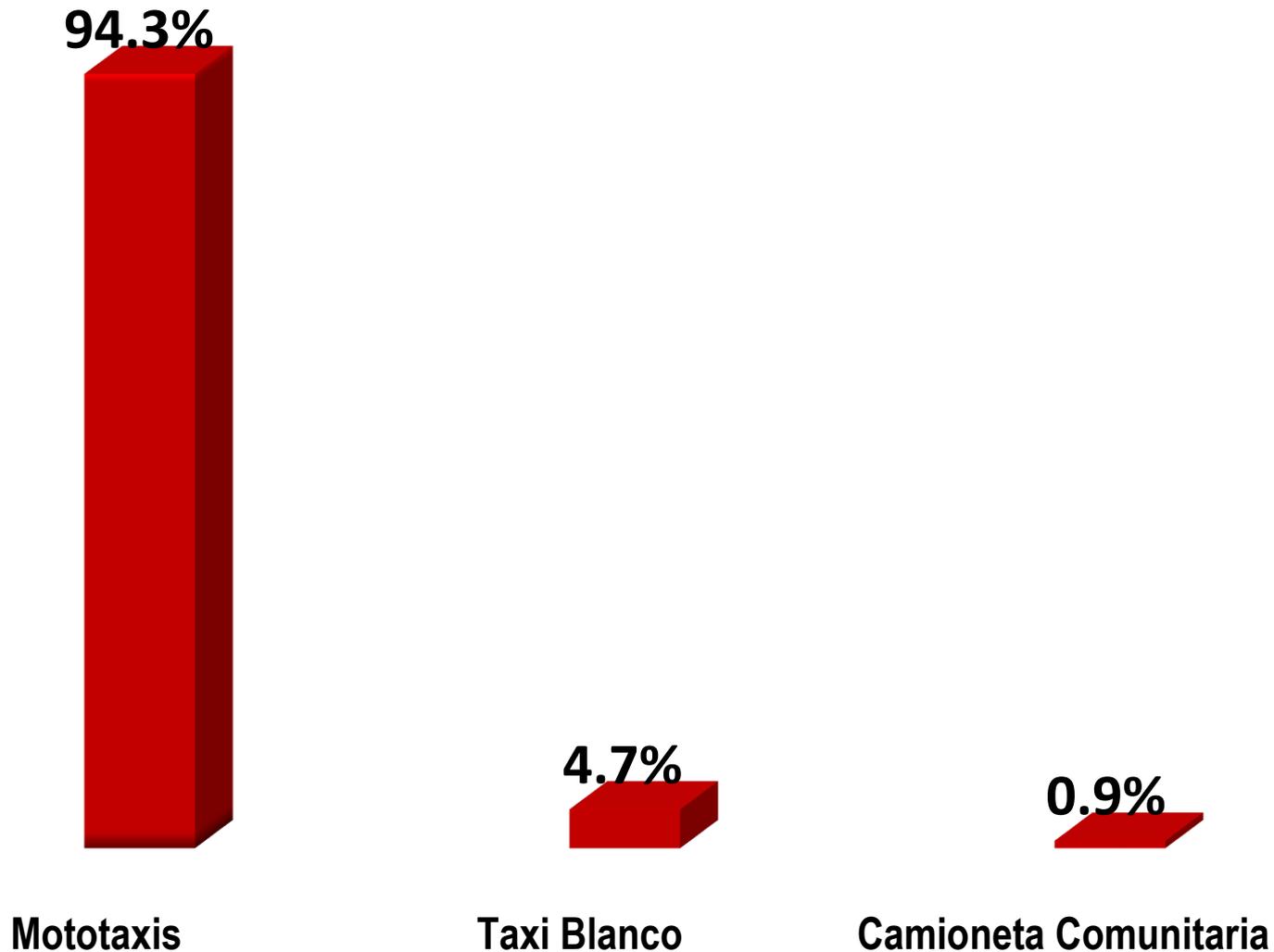
EN LA ÚLTIMA SEMANA, ¿CUÁNTOS VIAJES REALIZÓ EN CAMIONETA DE SERVICIOS COMUNITARIOS (FIN DE SEMANA)?



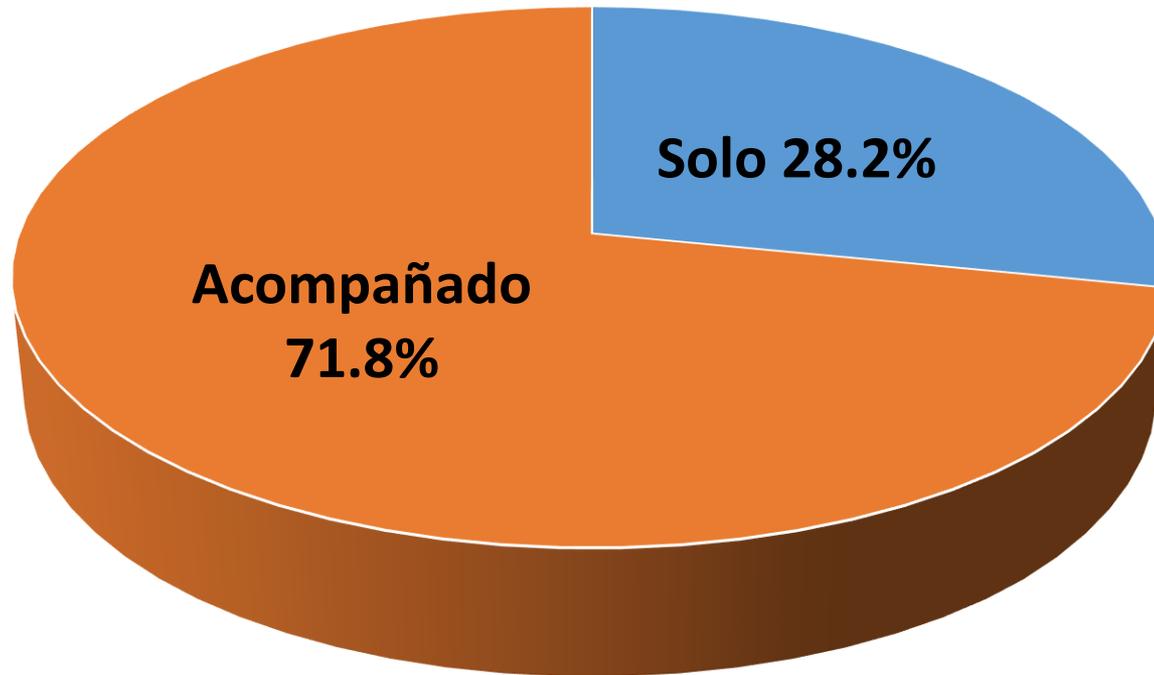
¿HACE CUÁNTO UTILIZÓ ESTOS SERVICIOS POR ÚLTIMA VEZ?



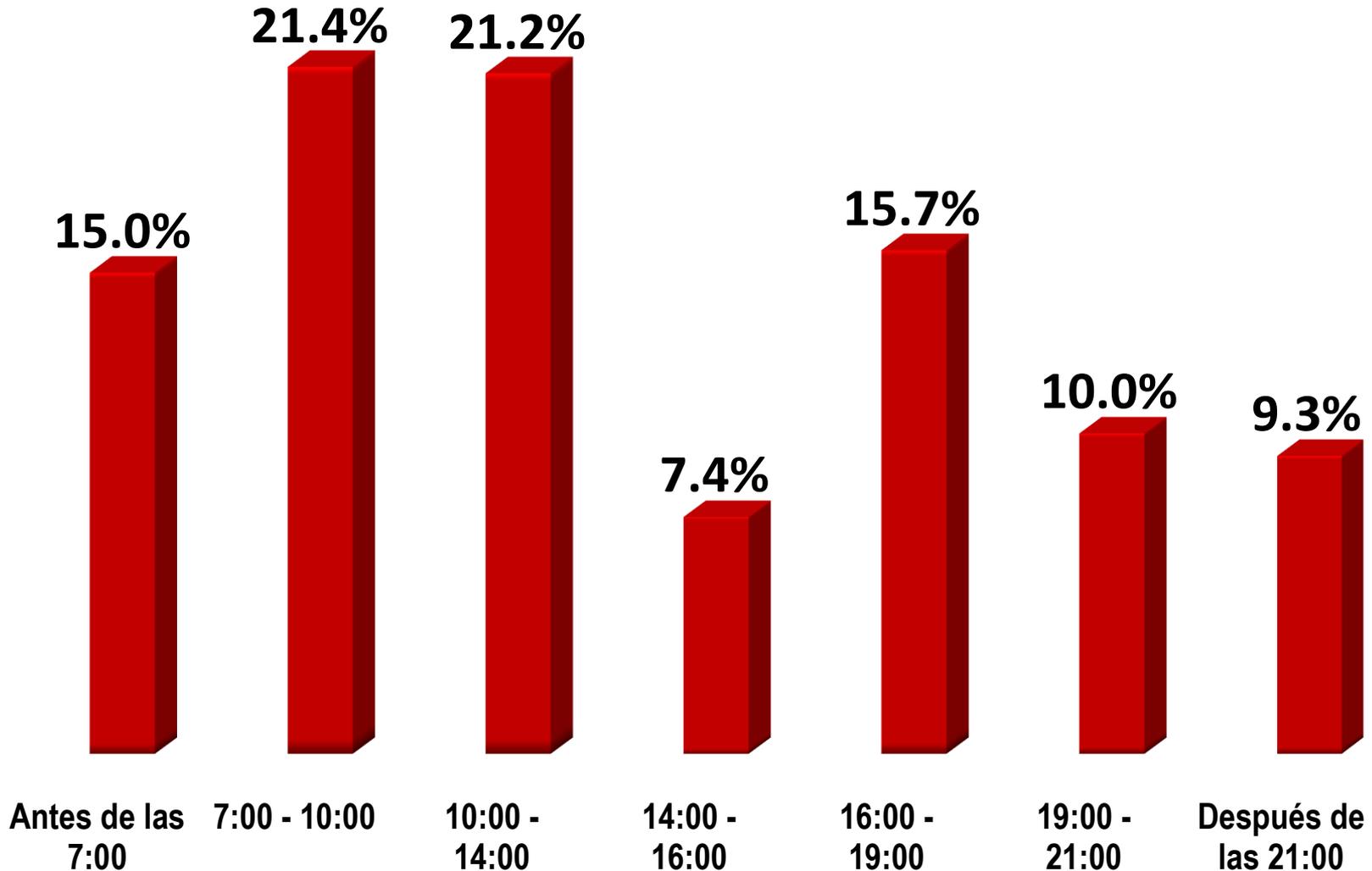
¿CUÁL DE ESTOS SERVICIOS FUÉ EL ÚLTIMO QUE UTILIZÓ?



¿VIAJÓ SOLO O ACOMPAÑADO?



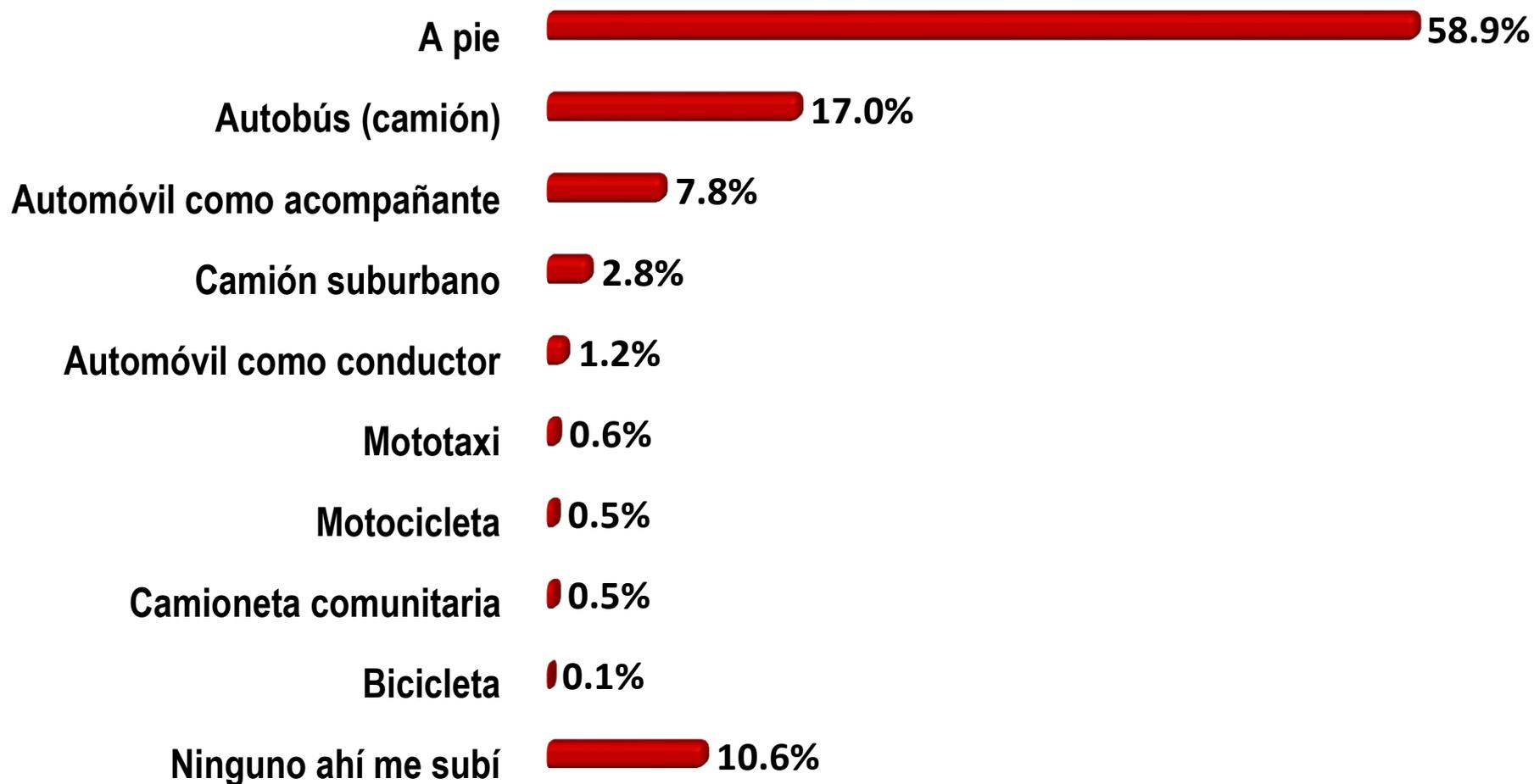
¿EN QUÉ HORARIO UTILIZÓ ESTE SERVICIO?



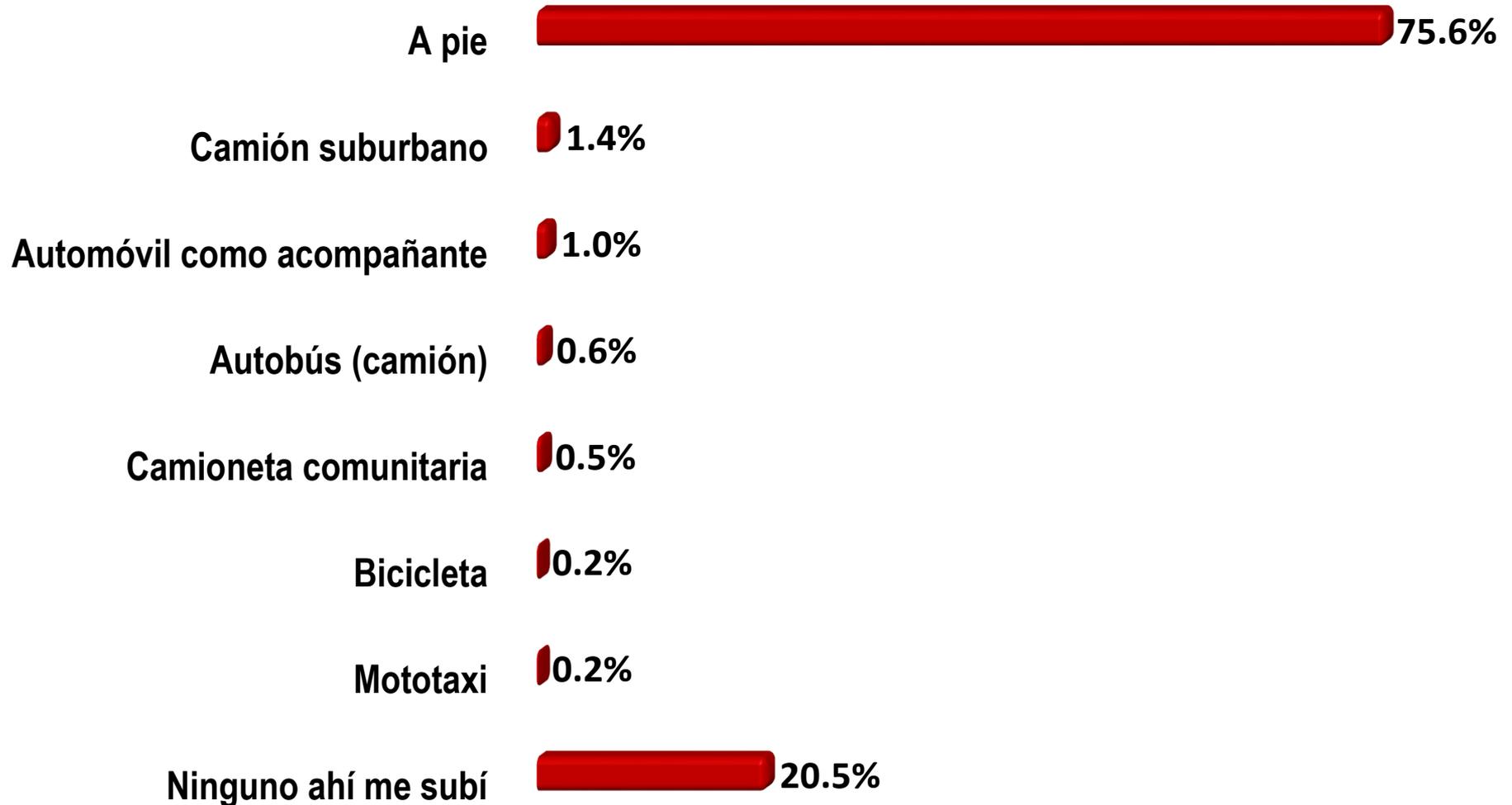
¿DÓNDE INICIÓ SU VIAJE EN EL QUE UTILIZÓ EL SERVICIO DE MOTOTAXI?



¿QUÉ MODO DE TRANSPORTE UTILIZÓ ANTES DE LLEGAR AL LUGAR DONDE ABORDO MOTOTAXI, TAXI BLANCO O CAMIONETA COMUNITARIA?



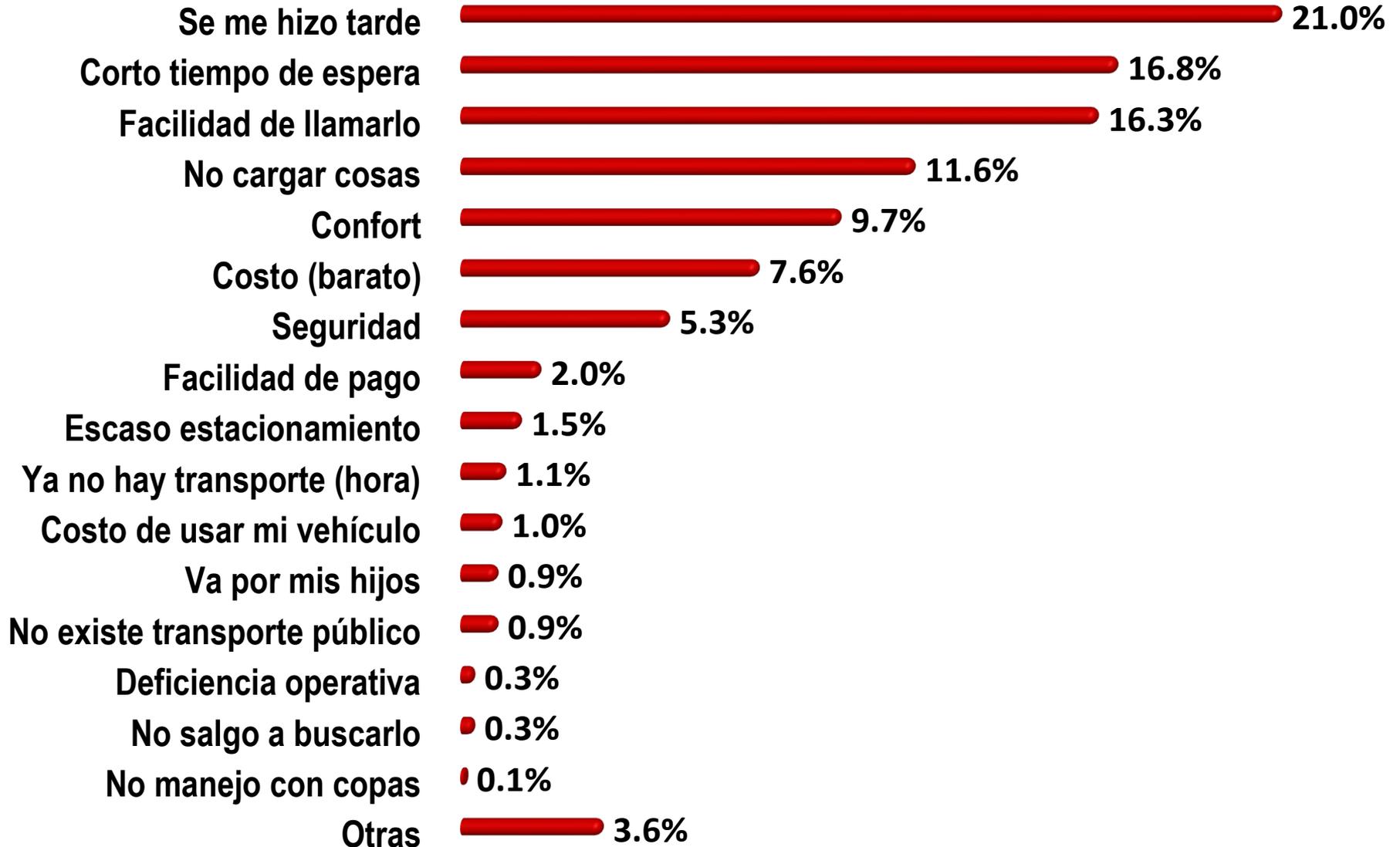
¿QUÉ MODO DE TRANSPORTE UTILIZÓ DESPUÉS DEL MOTOTAXI?



¿DÓNDE TERMINÓ SU VIAJE EN EL QUE UTILIZÓ EL MOTOTAXI?



RAZÓN POR LA QUE UTILIZÓ MOTOTAXI



MOTOTAXI, TAXI BLANCO Y CAMIONETA COMUNITARIA, SON SERVICIOS EN LA QUE UN PROPIETARIO PRESTA UN VEHÍCULO PARA TRASLADAR A USUARIOS, EL CHOFER PUEDE SER DUEÑO U OTRA PERSONA DESIGNADA POR EL PROPIETARIO.

¿PARA USTED, ESTE TIPO DE SERVICIOS...?

97.7%



Se deben permitir, pero el Gobierno los debe regular

2.1%



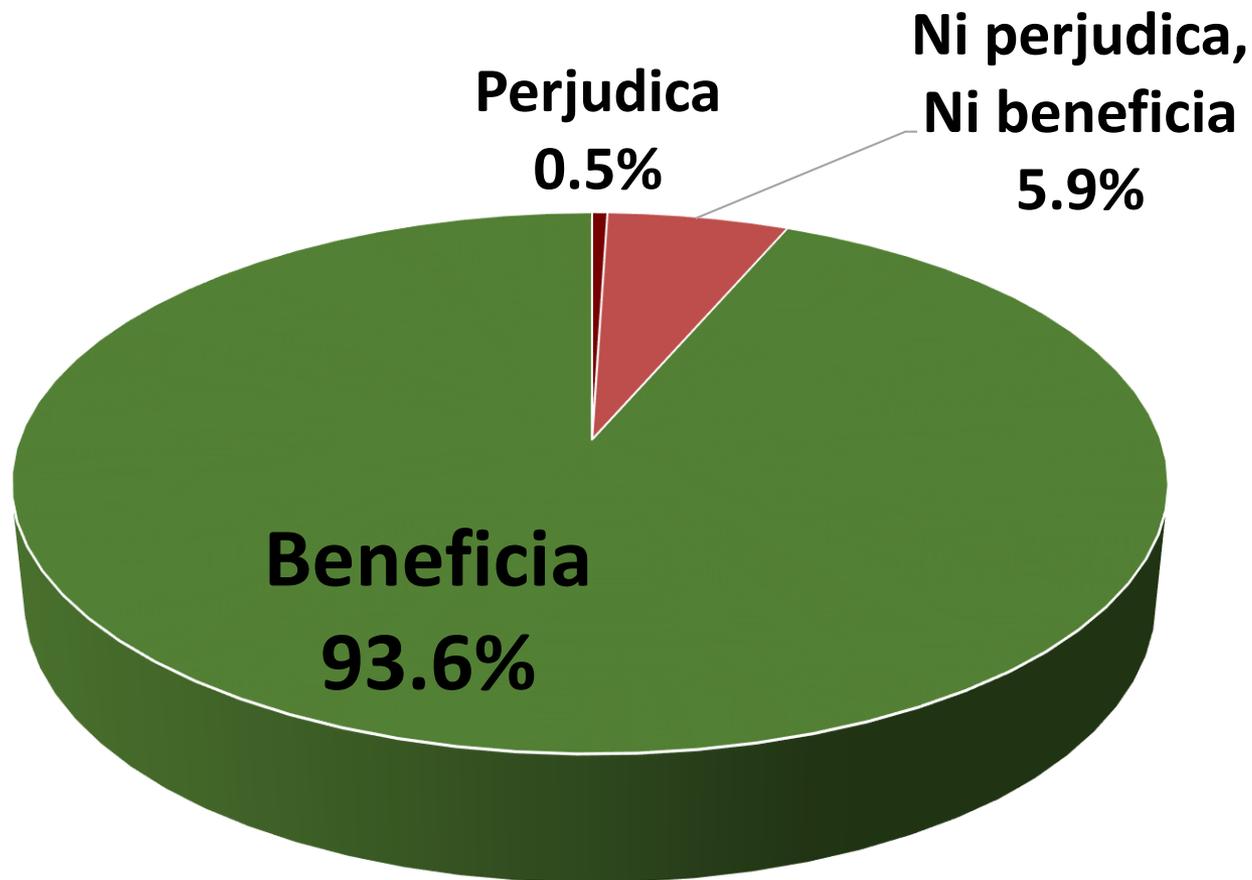
Se deben permitir, sin que el Gobierno los regule

0.2%



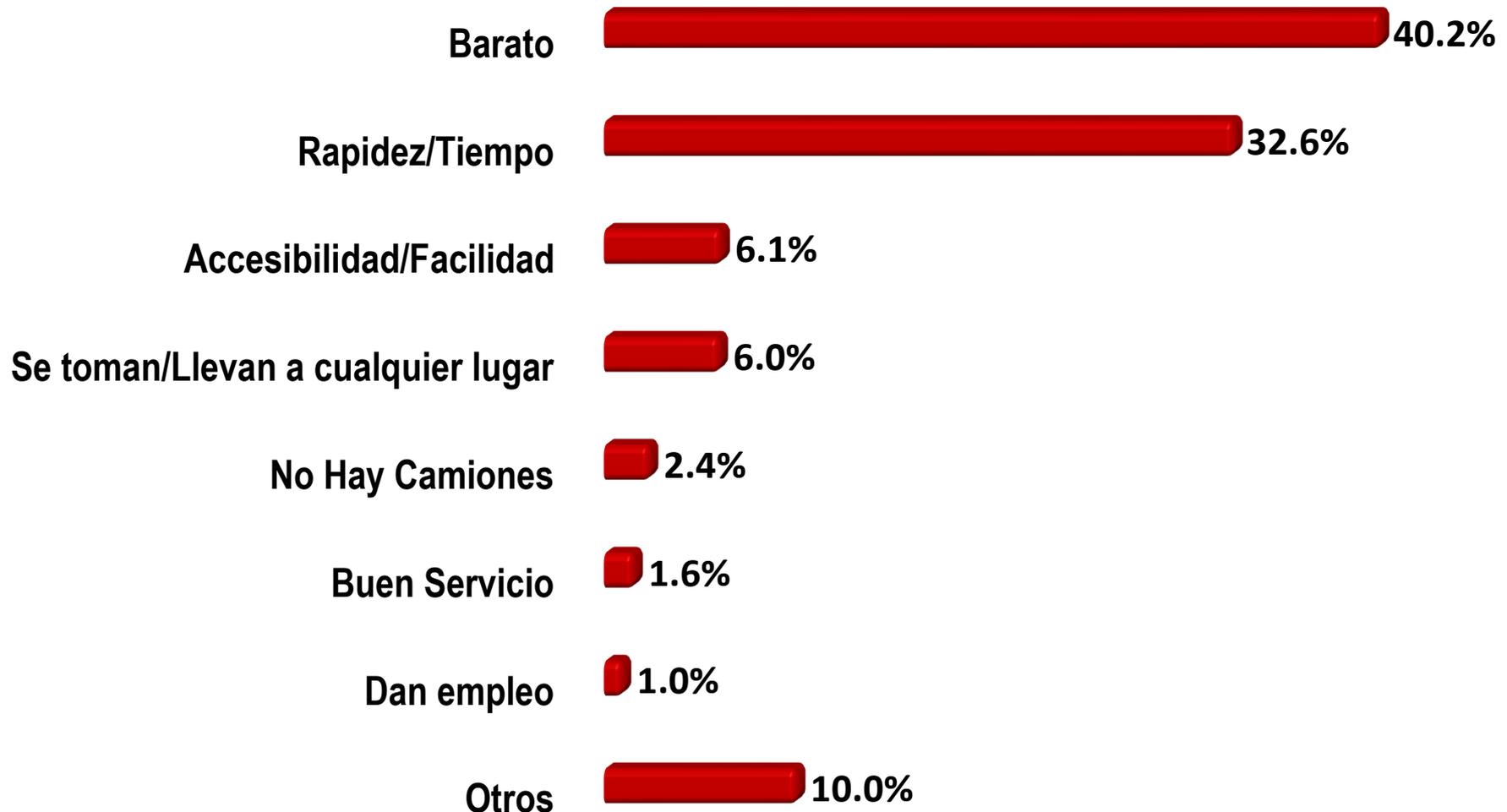
Se deben prohibir

¿PARA USTED, ESTE TIPO DE SERVICIOS..., A LA SOCIEDAD?



¿PARA USTED, ESTE TIPO DE SERVICIOS..., A LA SOCIEDAD?

93.6% explica por qué beneficia



¿PARA USTED, ESTE TIPO DE SERVICIOS..., A LA SOCIEDAD?

0.5% explica por qué perjudica

Inseguros (Robos, Asaltos, etc.)

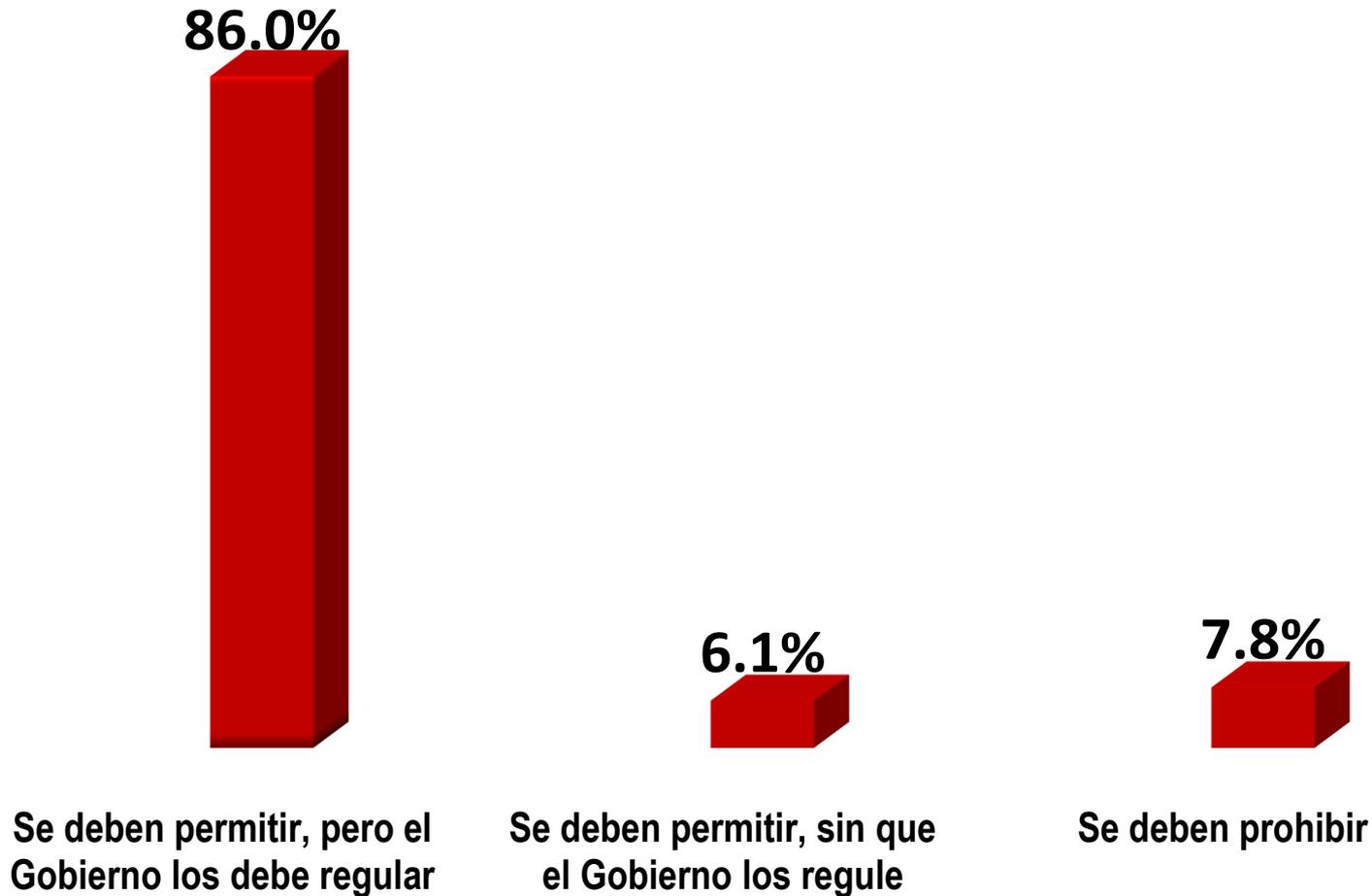


MÓDULO NO USUARIOS

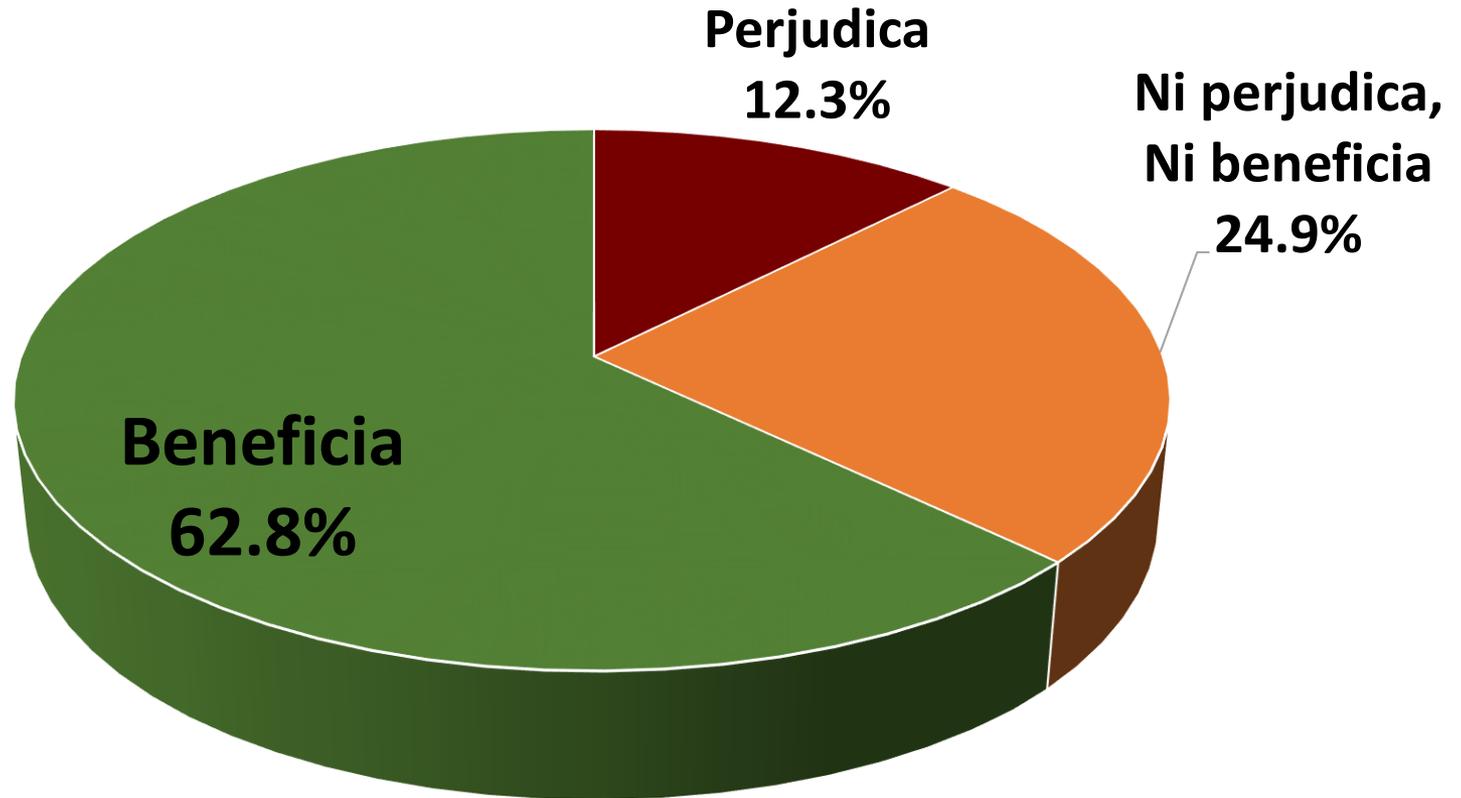
¿POR QUÉ NO ES USUARIO DE MOTOTAXI, TAXI BLANCO O CAMIONETA COMUNITARIA?



MOTOTAXI, TAXI BLANCO Y CAMIONETA COMUNITARIA, SON SERVICIOS EN LA QUE UN PROPIETARIO PRESTA UN VEHÍCULO PARA TRASLADAR A USUARIOS, EL CHOFER PUEDE SER DUEÑO U OTRA PERSONA DESIGNADA POR EL PROPIETARIO. ¿PARA USTED, ESTE TIPO DE SERVICIOS...?

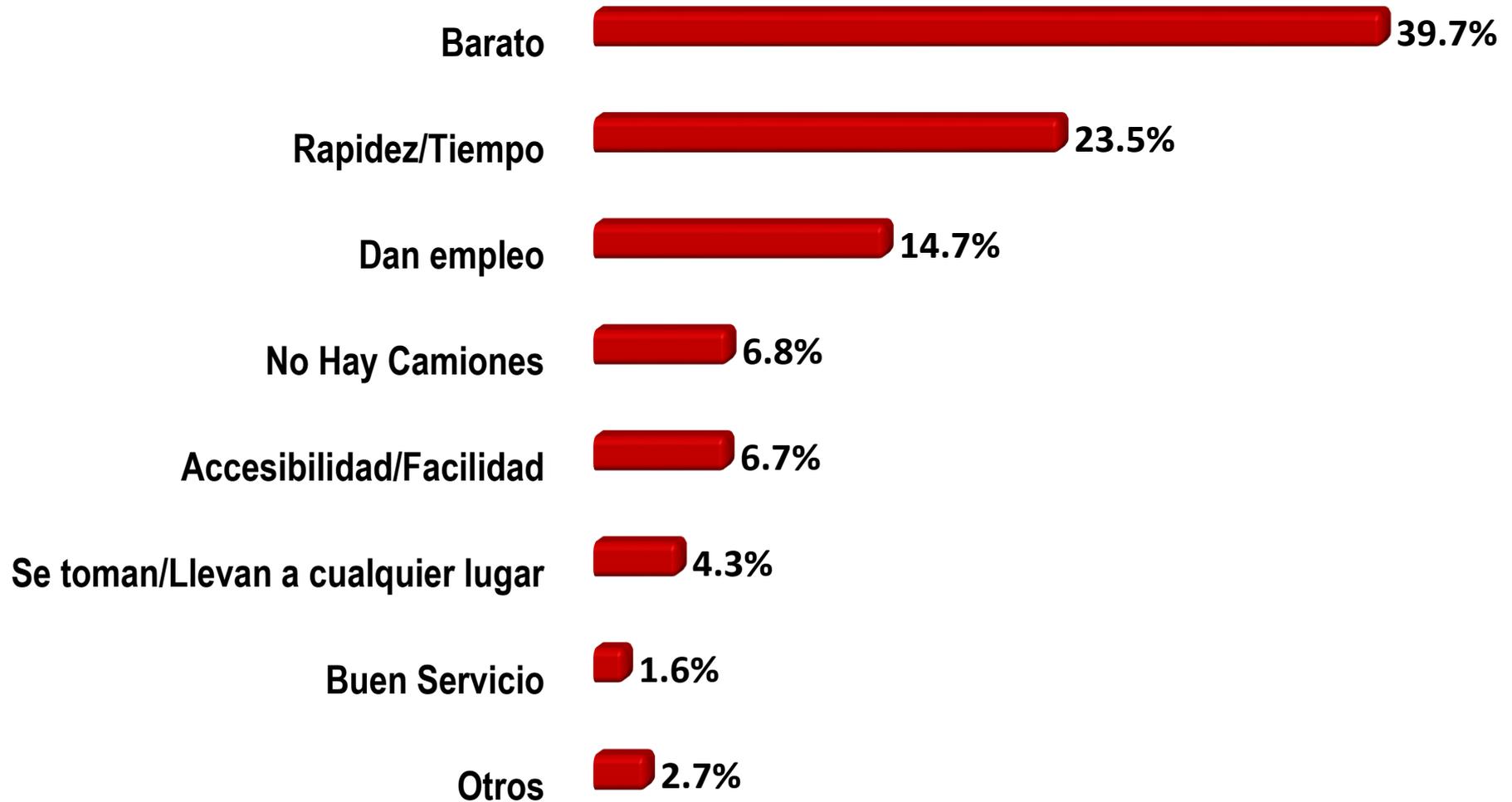


¿PARA USTED, ESTE TIPO DE SERVICIOS..., A LA SOCIEDAD?



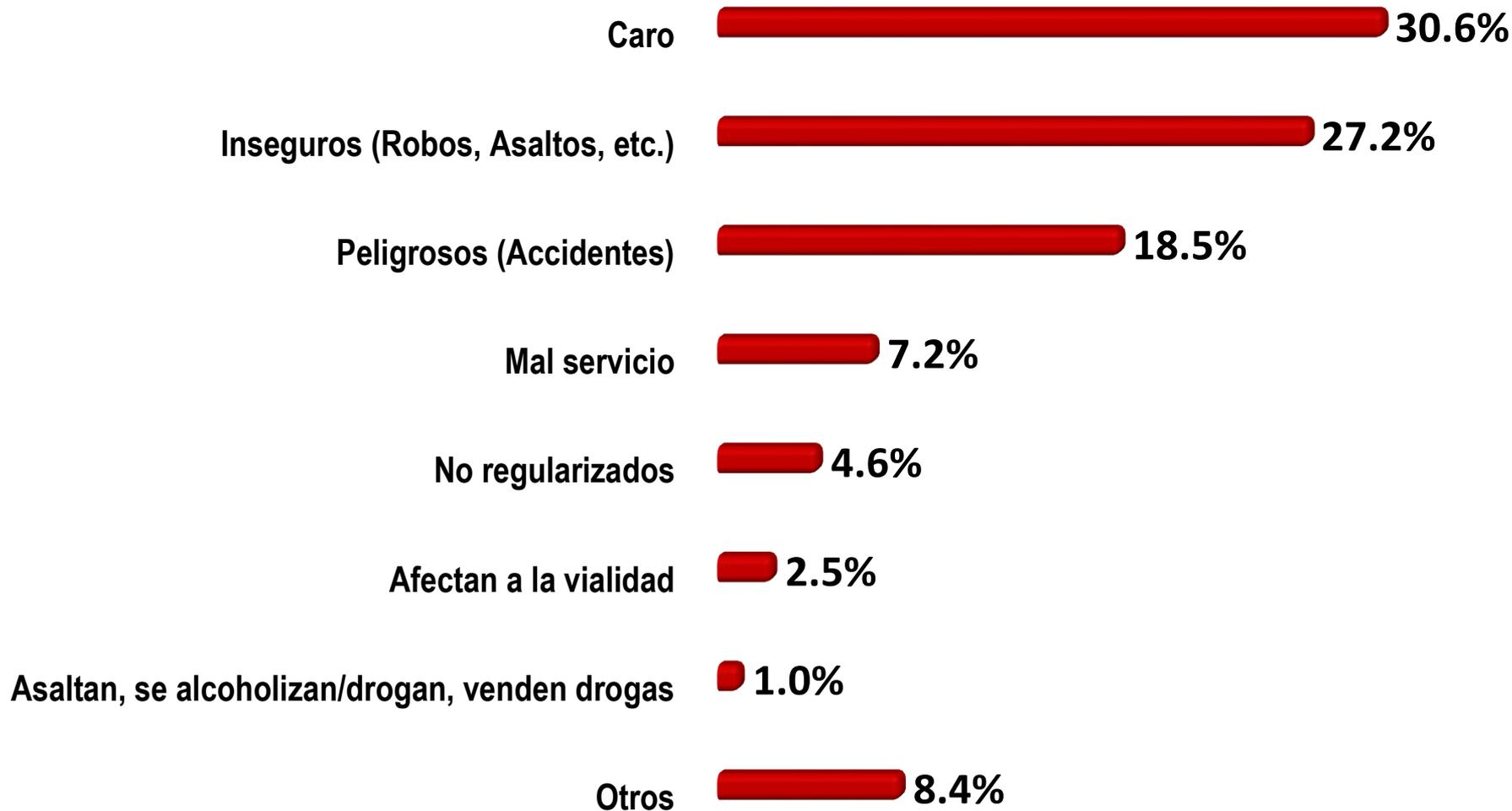
¿PARA USTED, ESTE TIPO DE SERVICIOS..., A LA SOCIEDAD?

62.8% explica por qué beneficia

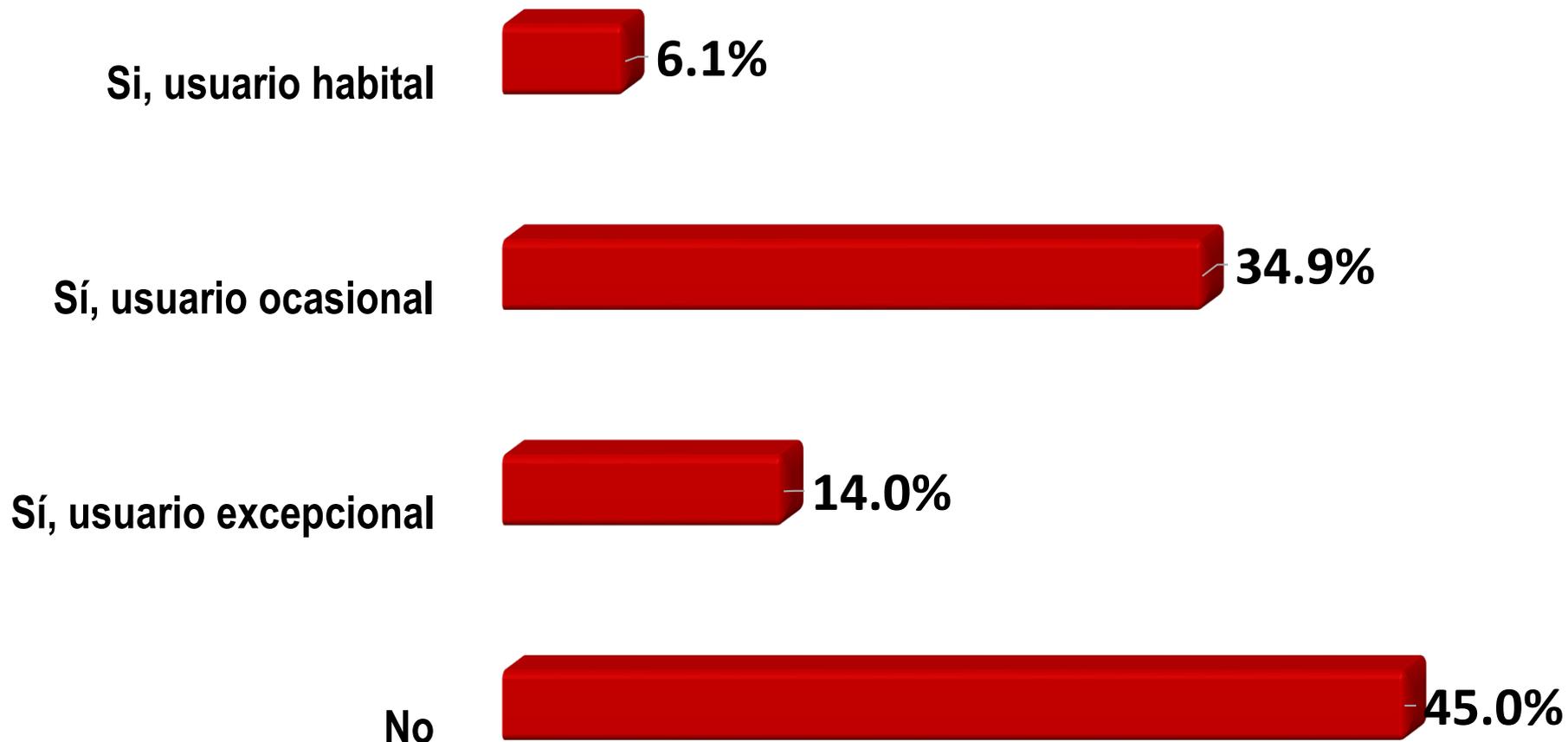


¿PARA USTED, ESTE TIPO DE SERVICIOS..., A LA SOCIEDAD?

12.3% explica por qué perjudica

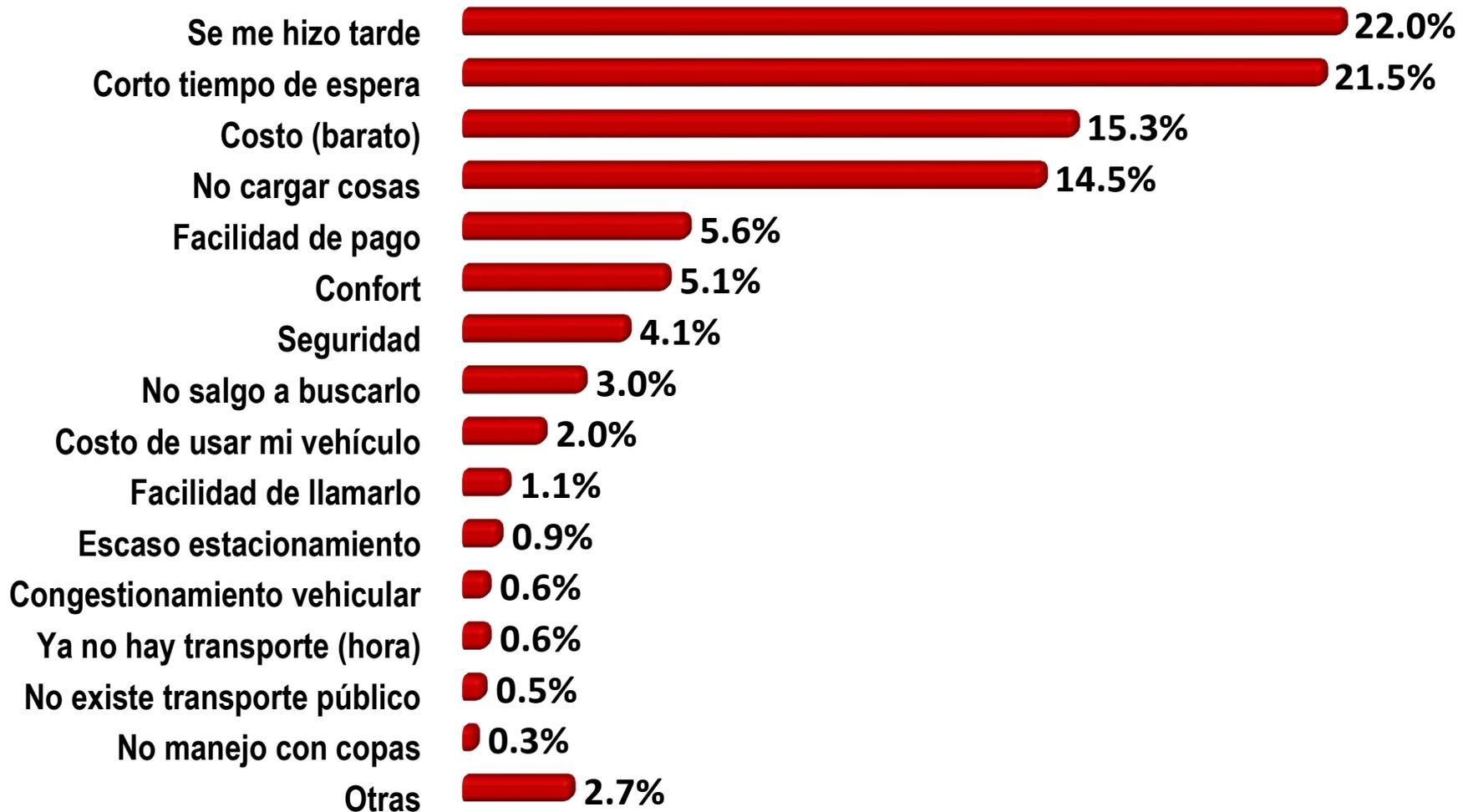


¿UTILIZARÍA ESTOS SERVICIOS COMO MOTOTAXI, TAXI BLANCO O CAMIONETA COMUNITARIA?



¿UTILIZARÍA ESTOS SERVICIOS COMO MOTOTAXI, TAXI BLANCO O CAMIONETA COMUNITARIA?

55% explica por qué sí lo utilizaría

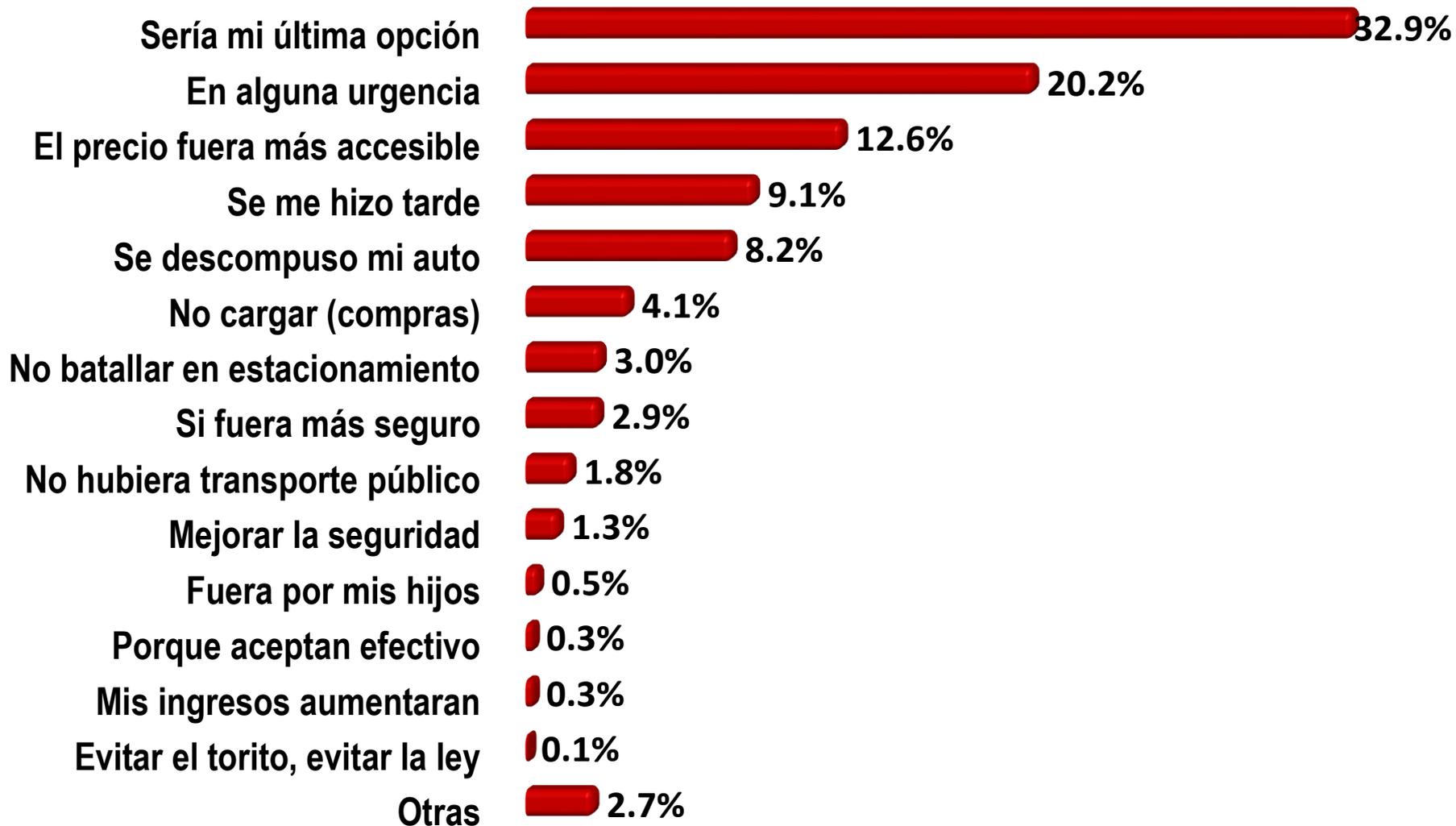


¿UTILIZARÍA ESTOS SERVICIOS COMO MOTOTAXI, TAXI BLANCO O CAMIONETA COMUNITARIA?

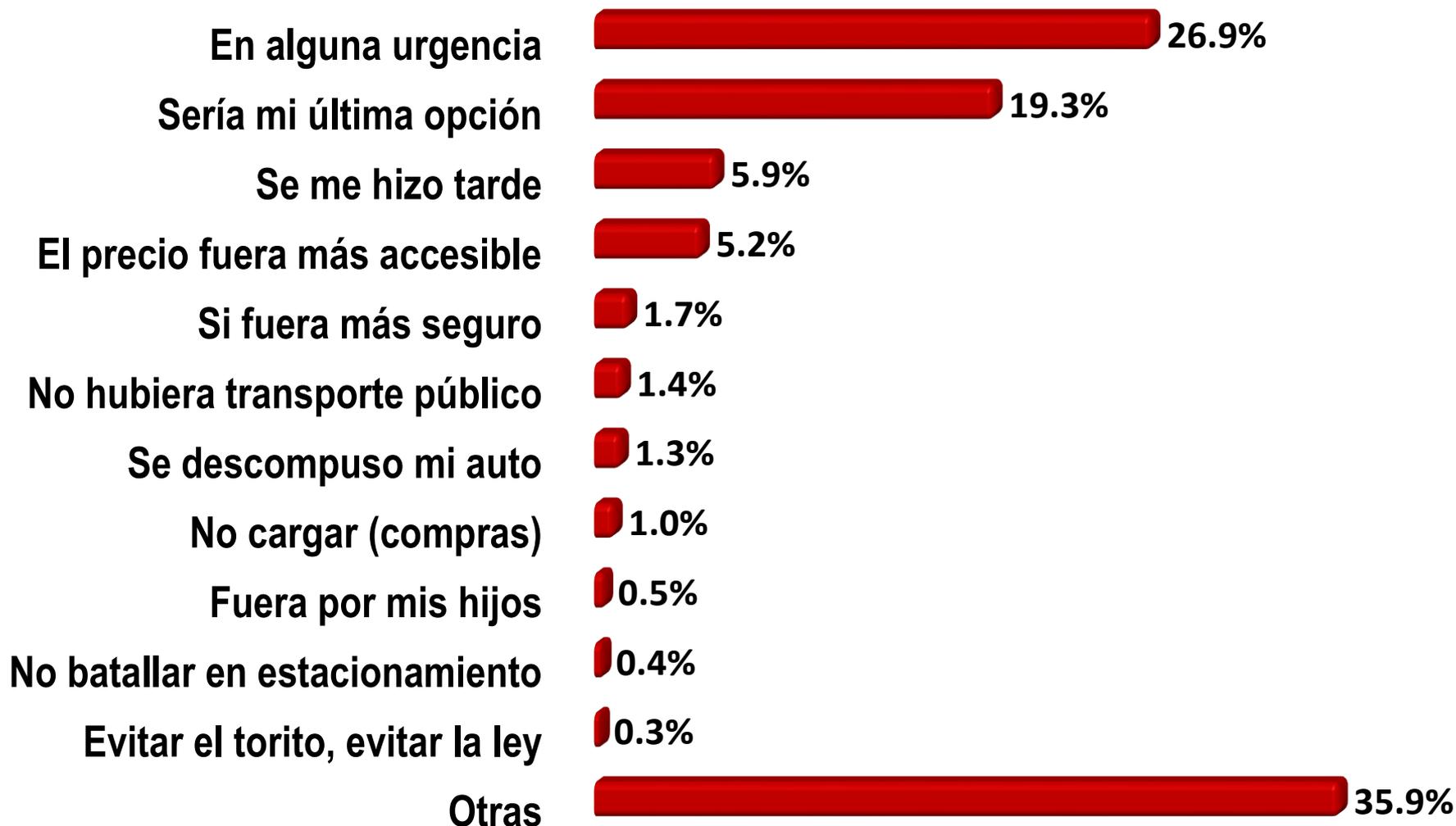
45% explica por qué no lo utilizaría



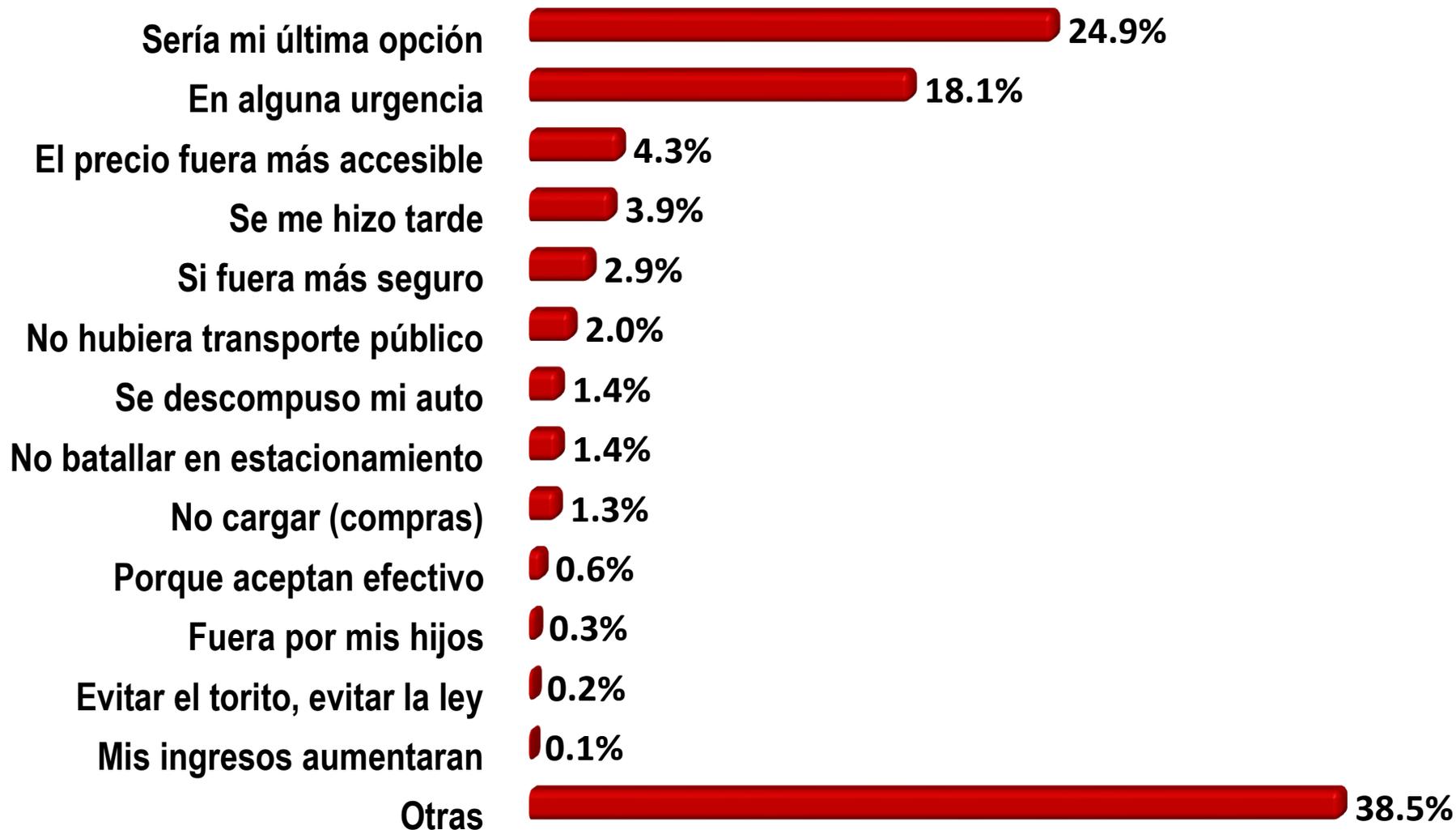
¿POR QUÉ RAZÓN UTILIZARÍA EL TRANSPORTE PAGADO DE MOTOTAXIS?



¿POR QUÉ RAZÓN UTILIZARÍA EL TRANSPORTE PAGADO DE TAXI BLANCO?

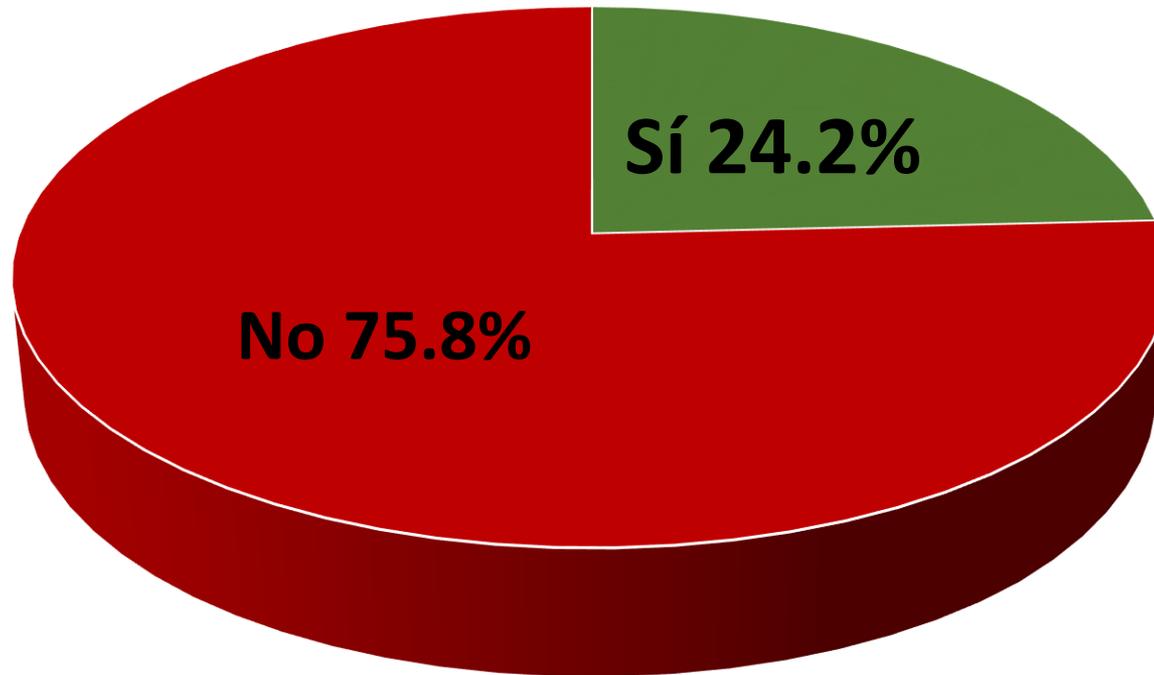


¿POR QUÉ RAZÓN UTILIZARÍA EL TRANSPORTE PAGADO DE CAMIONETA DE SERVICIOS COMUNITARIOS?

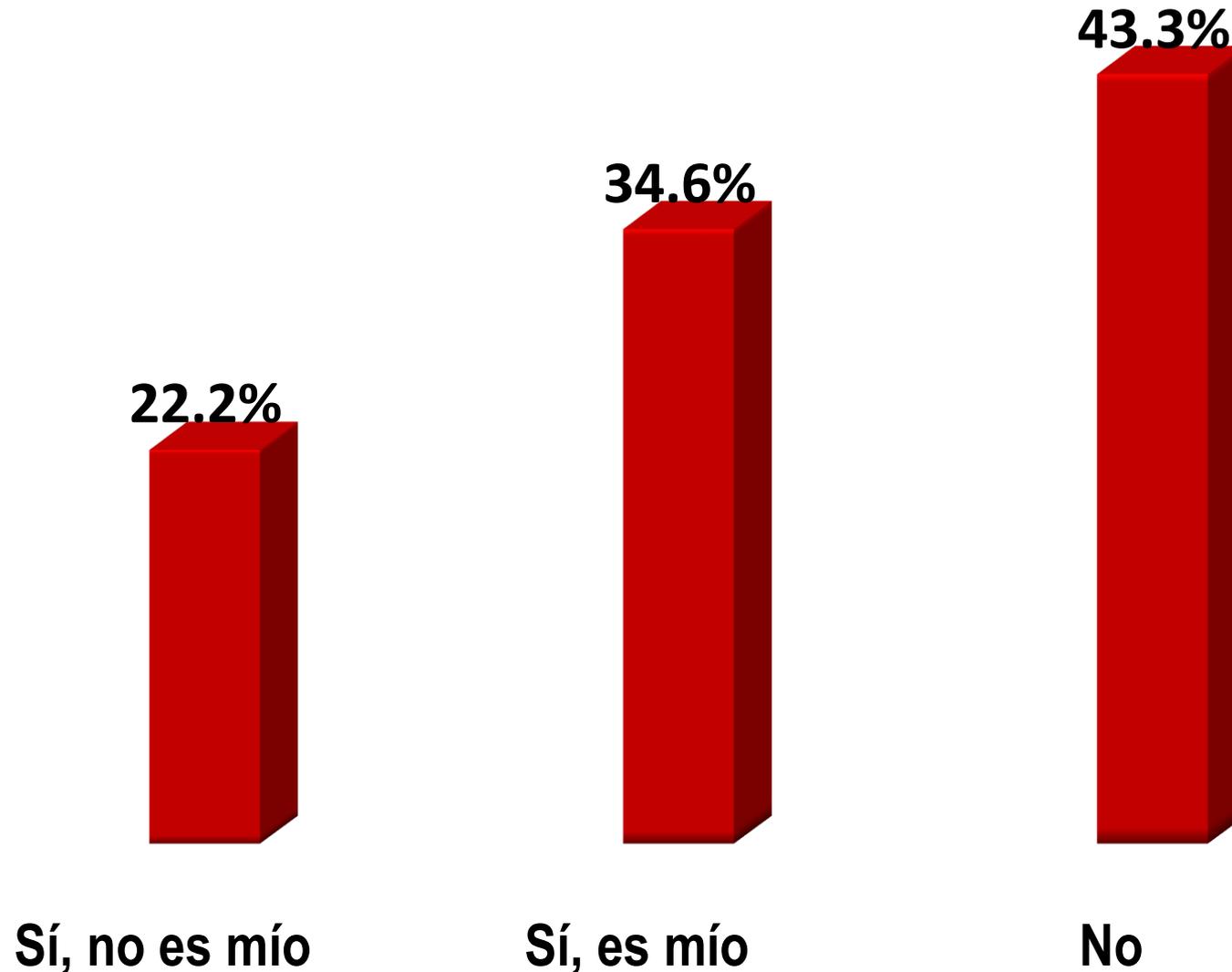


MÓDULO SOCIODEMOGRÁFICO

¿CONOCE ALGÚN LUGAR DÓNDE HAYA SERVICIO DE MOTOTAXI?

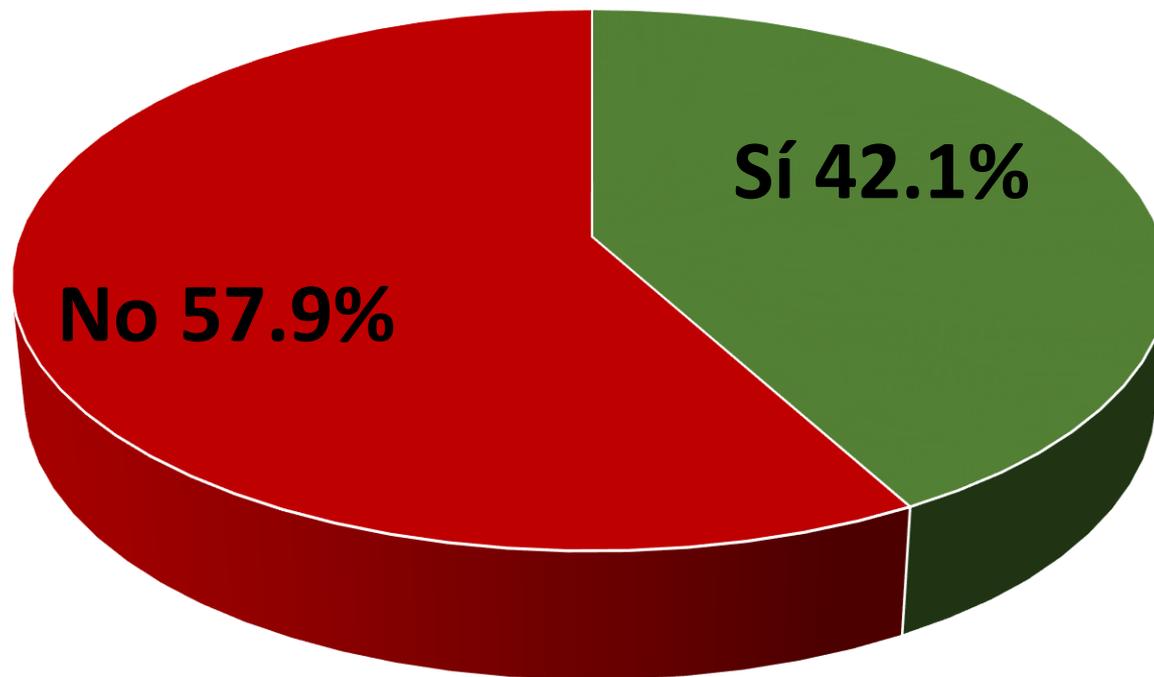


¿TIENE AUTO EN CASA?

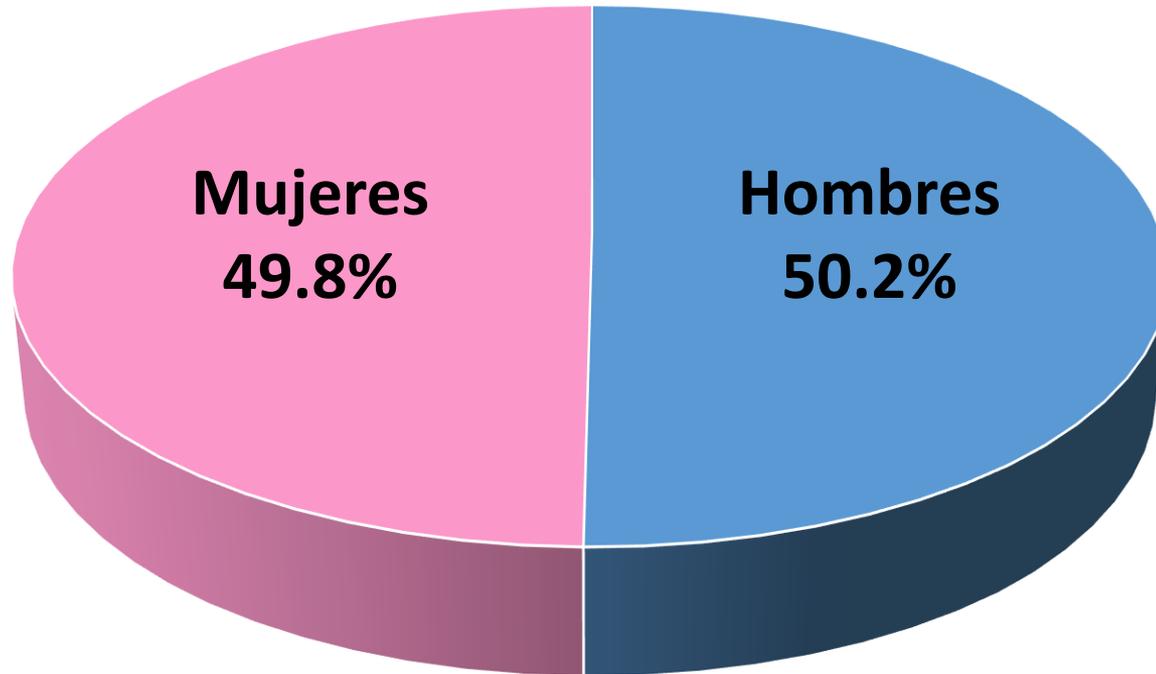


¿DEJARÍA SU AUTO SI EXISTIERA MEJOR TRANSPORTE PÚBLICO?

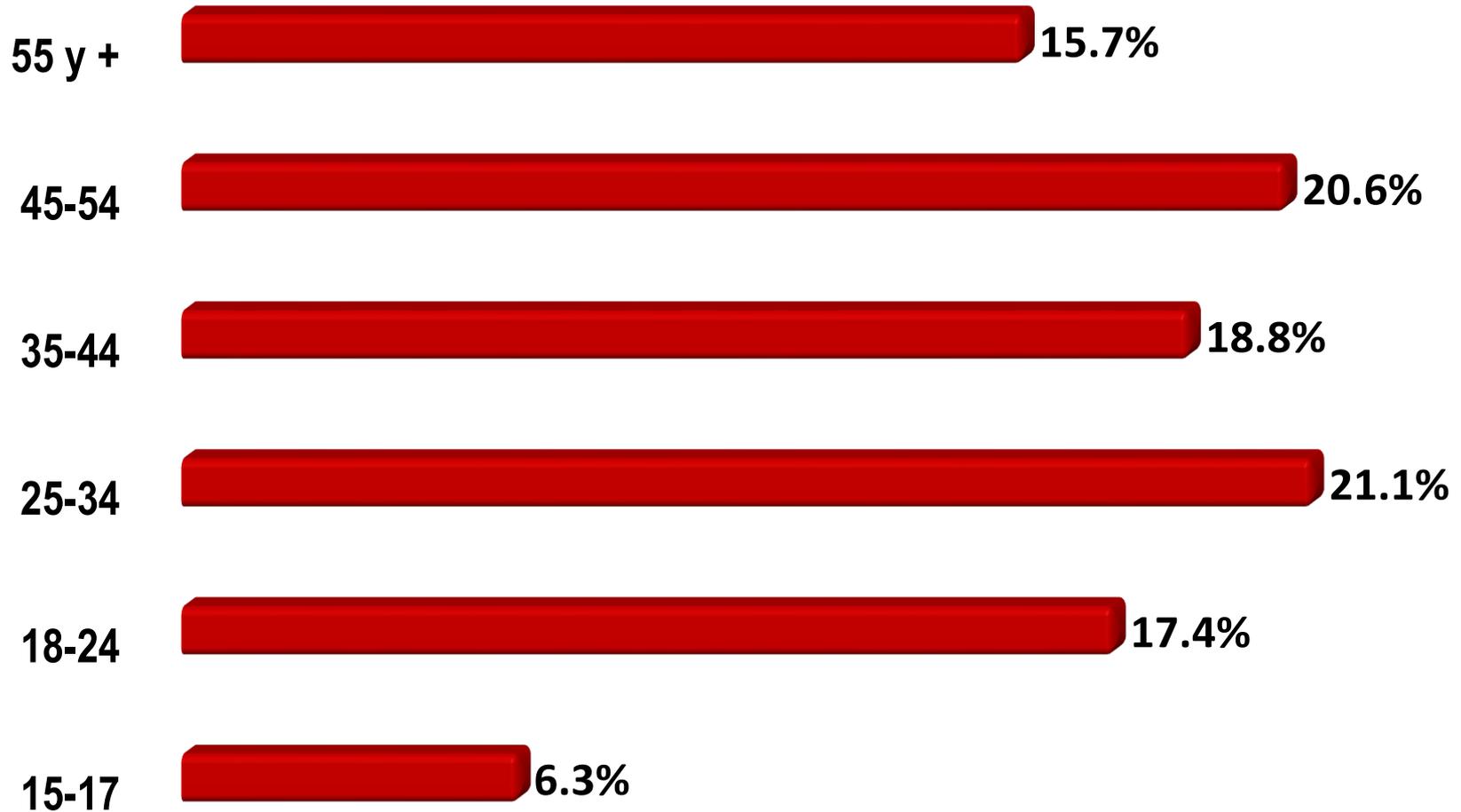
56.8% que sí tiene auto



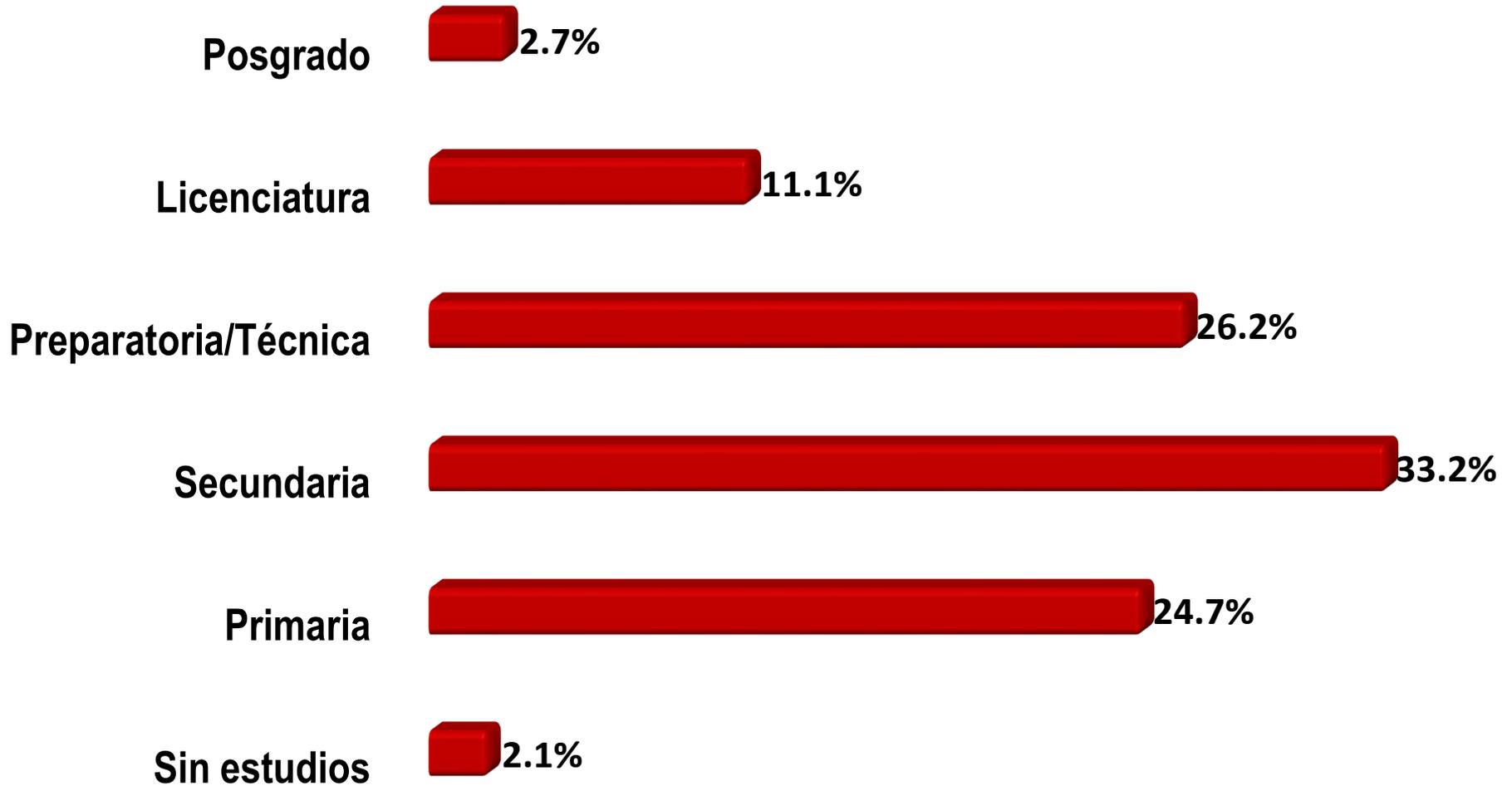
SEXO



EDAD



ESCOLARIDAD



OCUPACIÓN

Trabajador independiente



Empleado público



Ama de casa



Empleado privado



Estudiante



Trabajador del campo



Jubilado/Pensionado



Desempleado

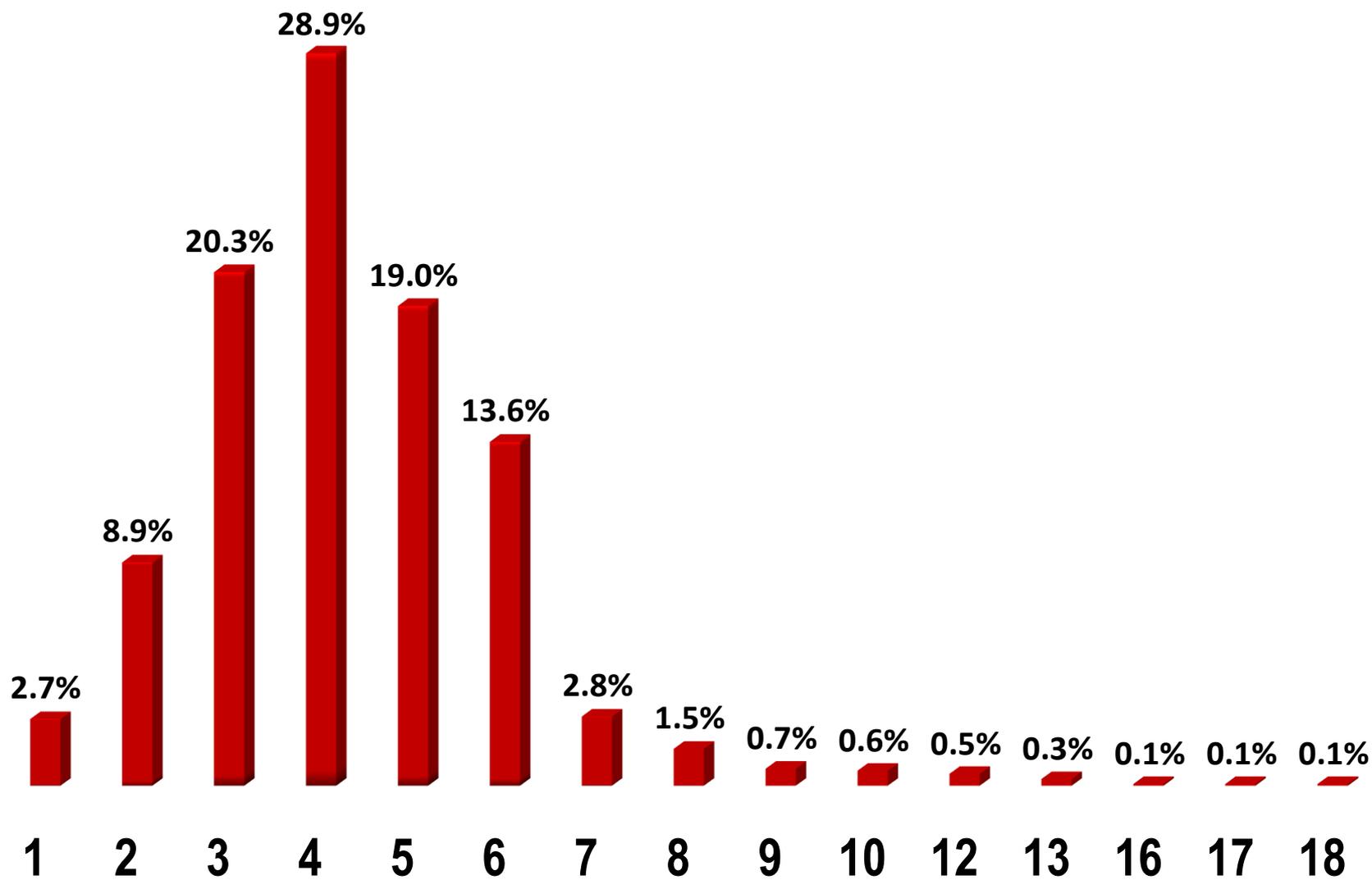


Patrón/Empresario

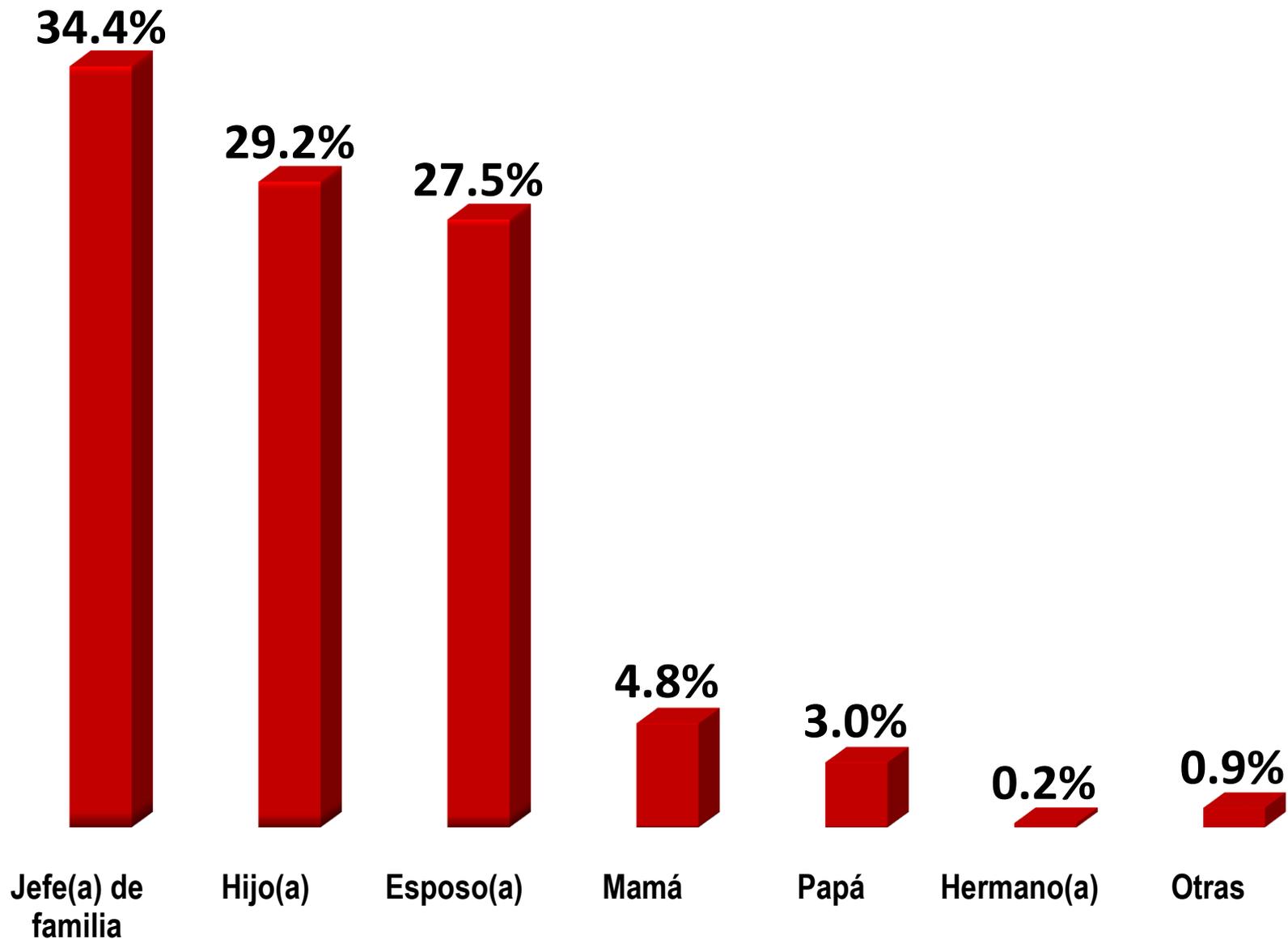


CANTIDAD DE PERSONAS EN LA FAMILIA

4.3 personas en la familia en promedio

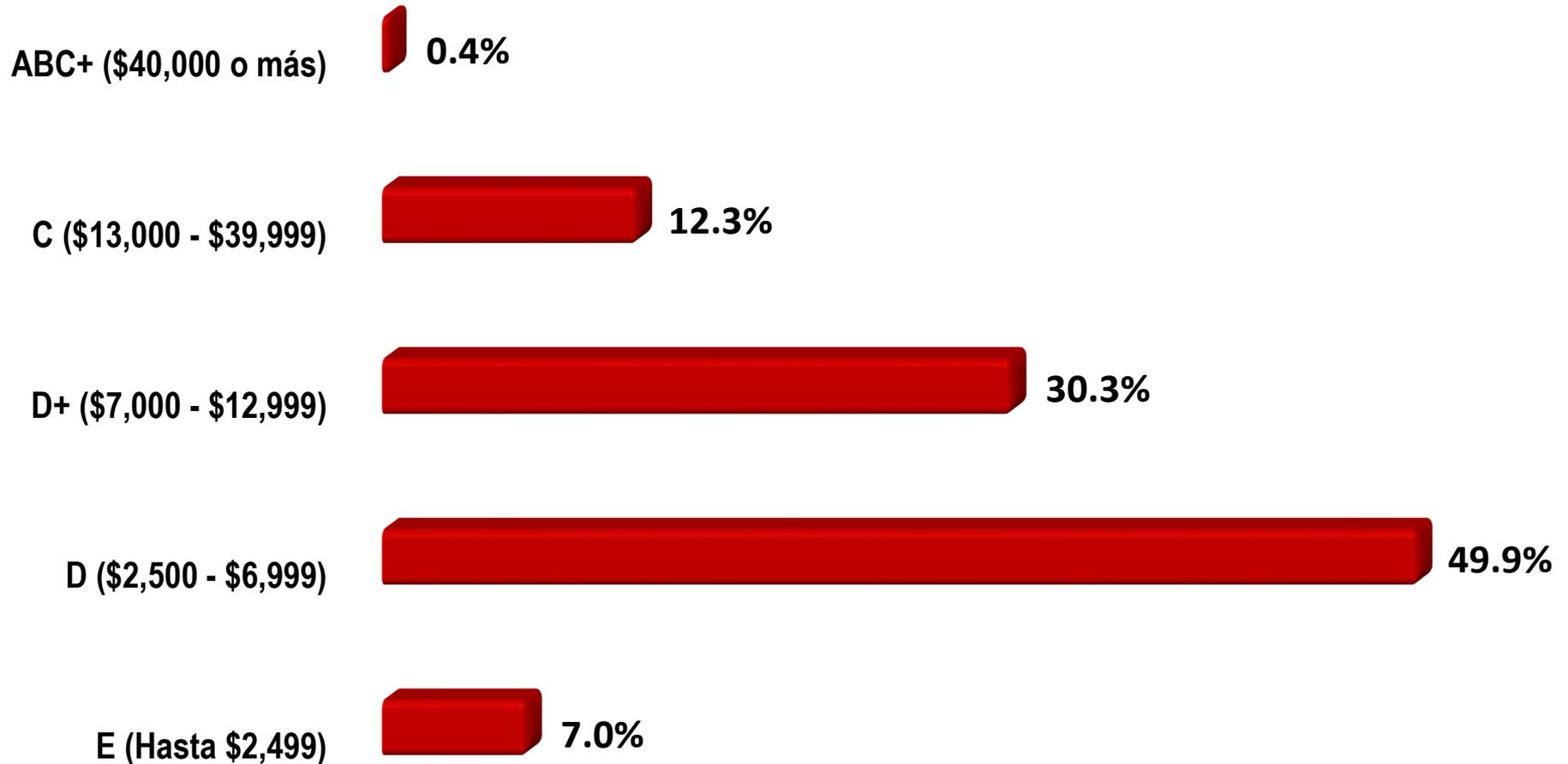


RELACIÓN QUE OCUPA CON EL JEFE DE FAMILIA



NIVEL SOCIOECONÓMICO

Ingresos familiares mensuales aproximados





ENCUESTA DOMICILIARIA SOBRE MOTOTAXIS CIUDADES MEDIAS DE JALISCO



MOVILIDAD

IMTJ

Instituto de Movilidad y Transporte
del Estado de Jalisco

**MOTOTAXIS EN EL ÁREA METROPOLITANA DE GUADALAJARA Y CIUDADES
MEDIAS DE JALISCO CORRESPONDIENTES A: TALA, AHUALUCO DE
MERCADO, LA BARCA, JESÚS MARÍA Y EL ARENAL**

**ANEXO 2: ESTUDIO A POBLACIÓN EN GENERAL EN VIVIENDA, EN EL
EXTERIOR (MÁS ALLÁ DE PERIFÉRICO) DEL AMG, MEDIANTE ENCUESTA
PARA ESTIMAR LA DEMANDA, PERCEPCIÓN, PREFERENCIAS DECLARADAS Y
REVELADAS SOBRE LOS MOTOTAXIS**

Noviembre 2016

ESTIMACIÓN DE LA DEMANDA DE MOTOTAXIS MEDIANTE ENCUESTA DOMICILIARIA

ÁREA METROPOLITANA DE GUADALAJARA



RESUMEN EJECUTIVO DE LOS DATOS DE LA ENCUESTA

UNIVERSO DE ESTUDIO:	Población de 15 años y más que vive más allá de la periferia del Área Metropolitana de Guadalajara.
OBJETIVO DEL ESTUDIO:	Estimar la demanda marginal o no atendida de viajes en Mototaxis y conocer la percepción del transporte emergente.
APLICACIÓN DE LA ENCUESTA:	Noviembre de 2016.
POBLACIÓN DE 15 AÑOS Y MÁS:	1'264,068
CASOS EN MUESTRA:	1,232 casos
MUNICIPIOS EN MUESTRA:	9 de 9 que representan el 100% de los municipios.
CONFIANZA:	95%
ERROR:	±3.5%.
TÉCNICA DE MUESTREO:	Submuestreo Aleatorio Estratificado Probabilístico con selección Proporcional por tamaño (<i>PPT</i>).
TÉCNICA DELEVANTAMIENTO:	Cara a cara y garantizando el anonimato del entrevistado.
PARTICIPANTES EN EL PROYECTO:	31 personas (1 director, 1 coordinador de logística, 2 supervisores, 20 encuestadores, 5 capturistas y 2 procesadores de datos).

Metodología

Encuesta de preferencias reveladas y declaradas de la población en general.

El tamaño de muestra fue de 1,232 casos en el Área Metropolitana de Guadalajara.

Confianza de 95%

Error de $\pm 3.5\%$.

Se aplicaron 720 casos de manera aleatoria (haya o no base de Mototaxi en la Ageb) y

512 casos en Agebs con base de mototaxi.

Estudio a población de 15 años y más en el Área Metropolitana de Guadalajara

Municipio	Población más allá de Periférico	AGEBs/ Localidades	Casos	Casos Aleatorios	Casos con bases en Mototaxis	Casos extrapolados 15 años y más
El Salto	138,008	115	60	60	0	99,120
Guadalajara	70,911	19	36	36	0	50,940
Ixtlahuacán de los Membrillos	32,660	25	92	12	80	23,476
Juanacatlán	9,133	14	16	0	16	1,648
Tlajomulco de Zúñiga	395,970	264	476	156	320	284,448
Tlaquepaque	165,180	85	88	72	16	118,704
Tonalá	154,173	101	76	60	16	110,768
Zapopan	760,418	326	376	312	64	546,200
Zapotlanejo	40,041	44	12	12	0	28,764
Total	1,766,494	993	1,232	720	512	1,264,068

La población en general y población de 15 años y más de la tabla, es la que vive en el exterior del periférico

Metodología

Encuesta de preferencias reveladas y declaradas de la población en general.

El tamaño de muestra fue de 1,232 casos en el Área Metropolitana de Guadalajara.

Confianza de 95%

Error de $\pm 3.5\%$.

Se aplicaron 720 casos de manera aleatoria (haya o no base de Mototaxi en la Ageb) y

512 casos en Agebs con base de mototaxi.

Objetivo:

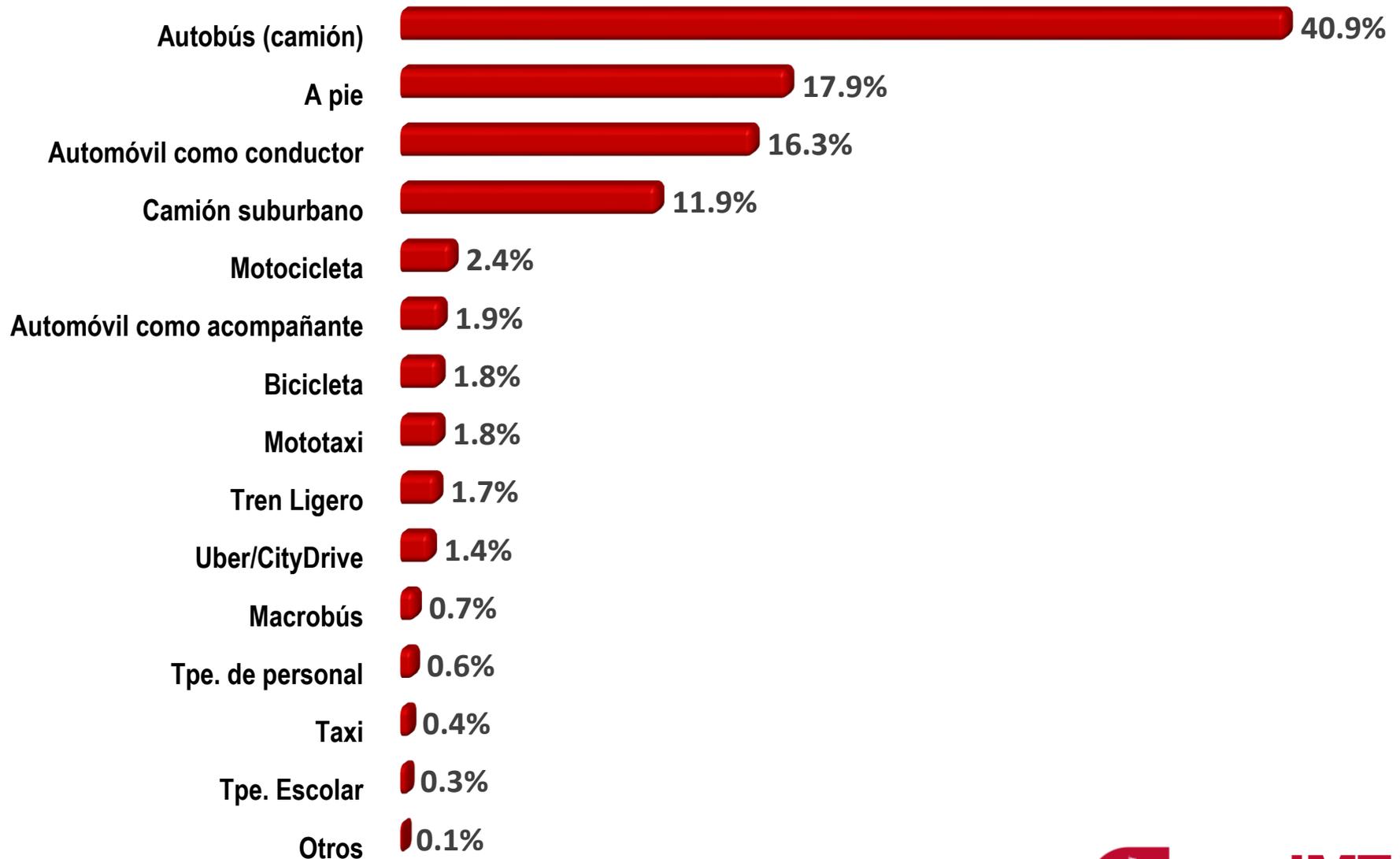
Estimar la demanda marginal o no atendida por el transporte público que es cubierta por mototaxis.



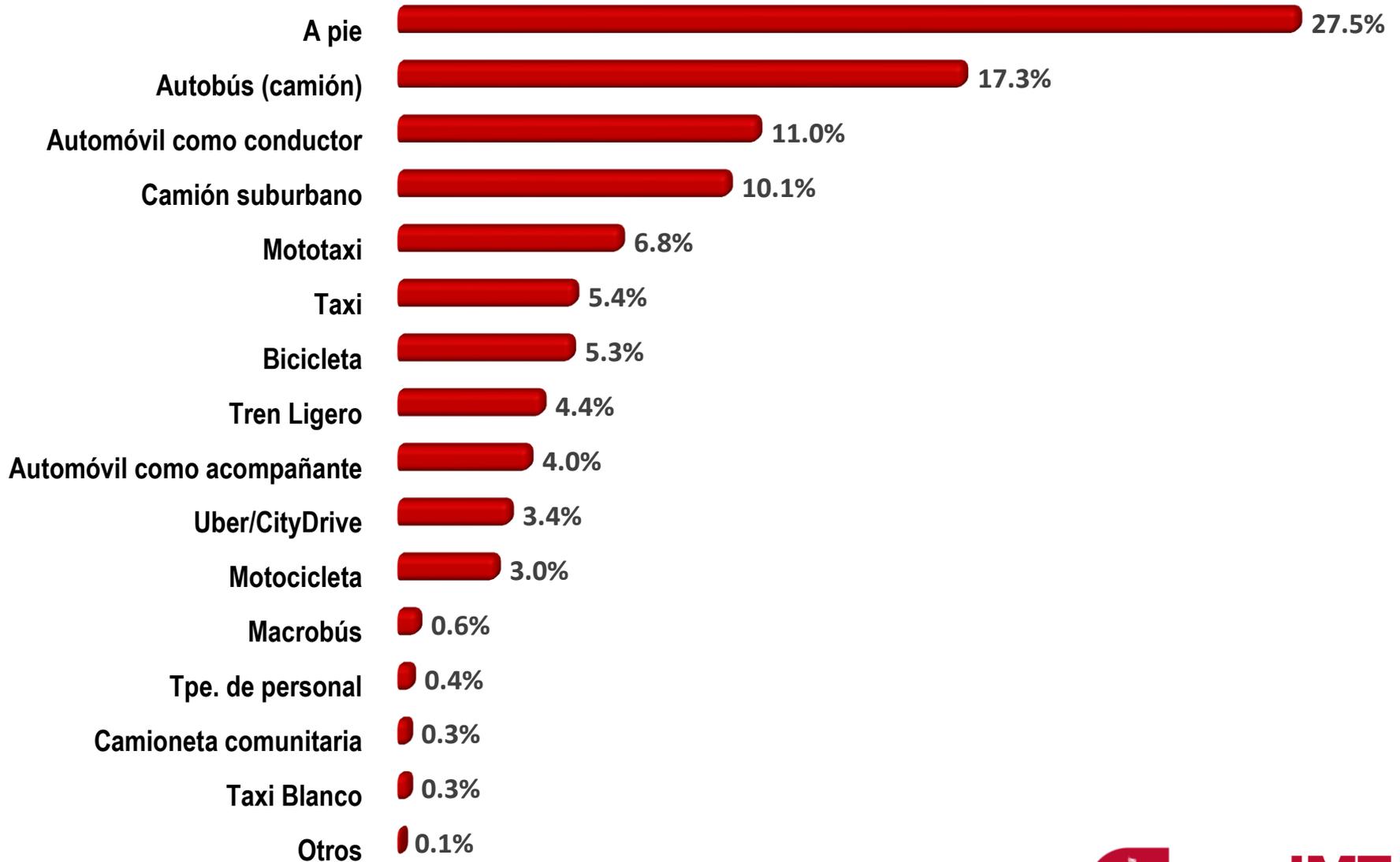
RESULTADOS



PRINCIPAL MODO DE TRANSPORTE QUE MÁS UTILIZA

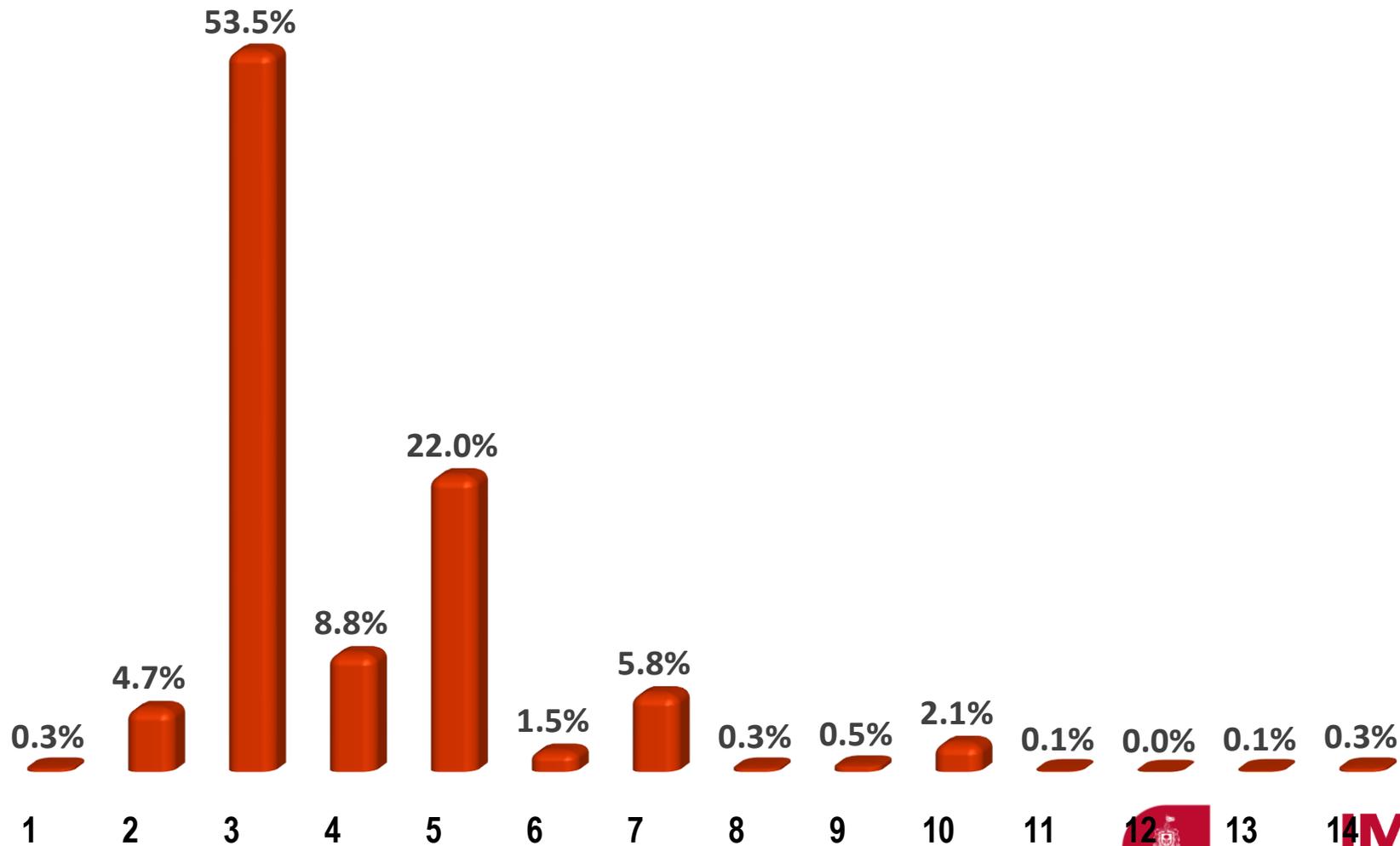


SEGUNDO MODO DE TRANSPORTE QUE MÁS UTILIZA

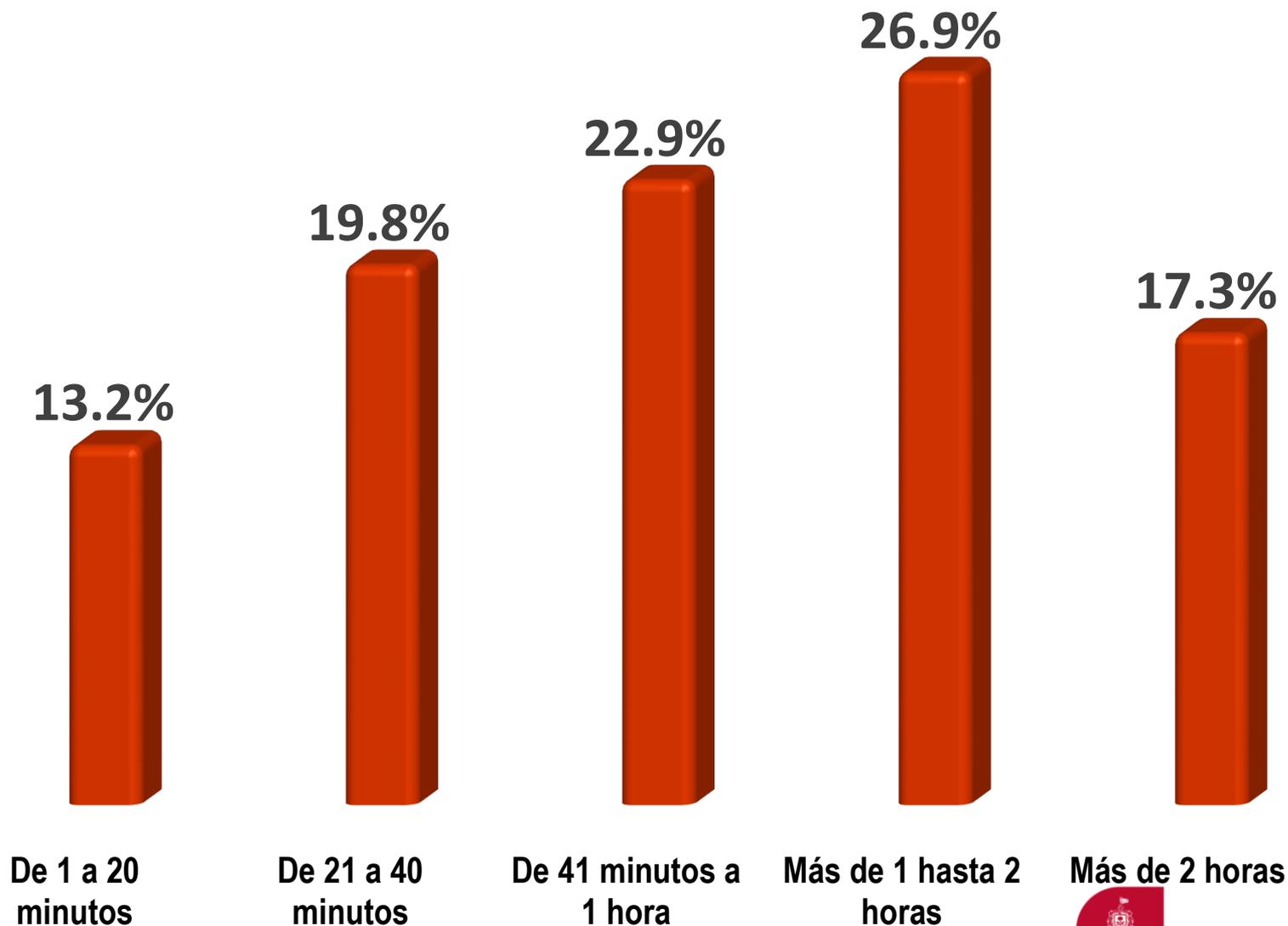


¿CUÁNTOS VIAJES HACE EN UN DÍA HABITUAL?

3 viajes en promedio



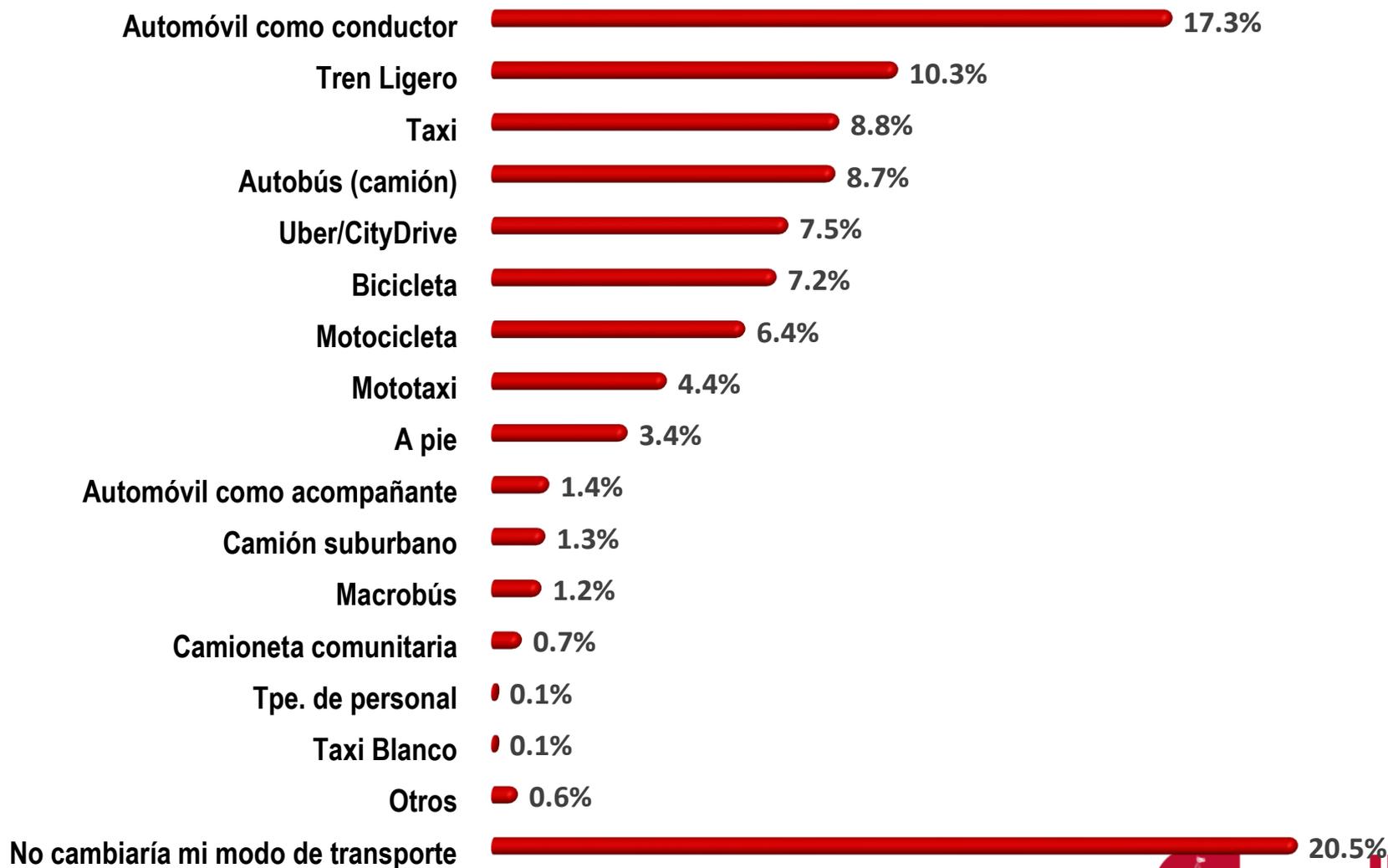
¿CUÁNTO TIEMPO GASTA AL DÍA EN SUS VIAJES HABITUALES?



¿CUÁNTO DINERO GASTA AL DÍA EN SUS VIAJES HABITUALES?

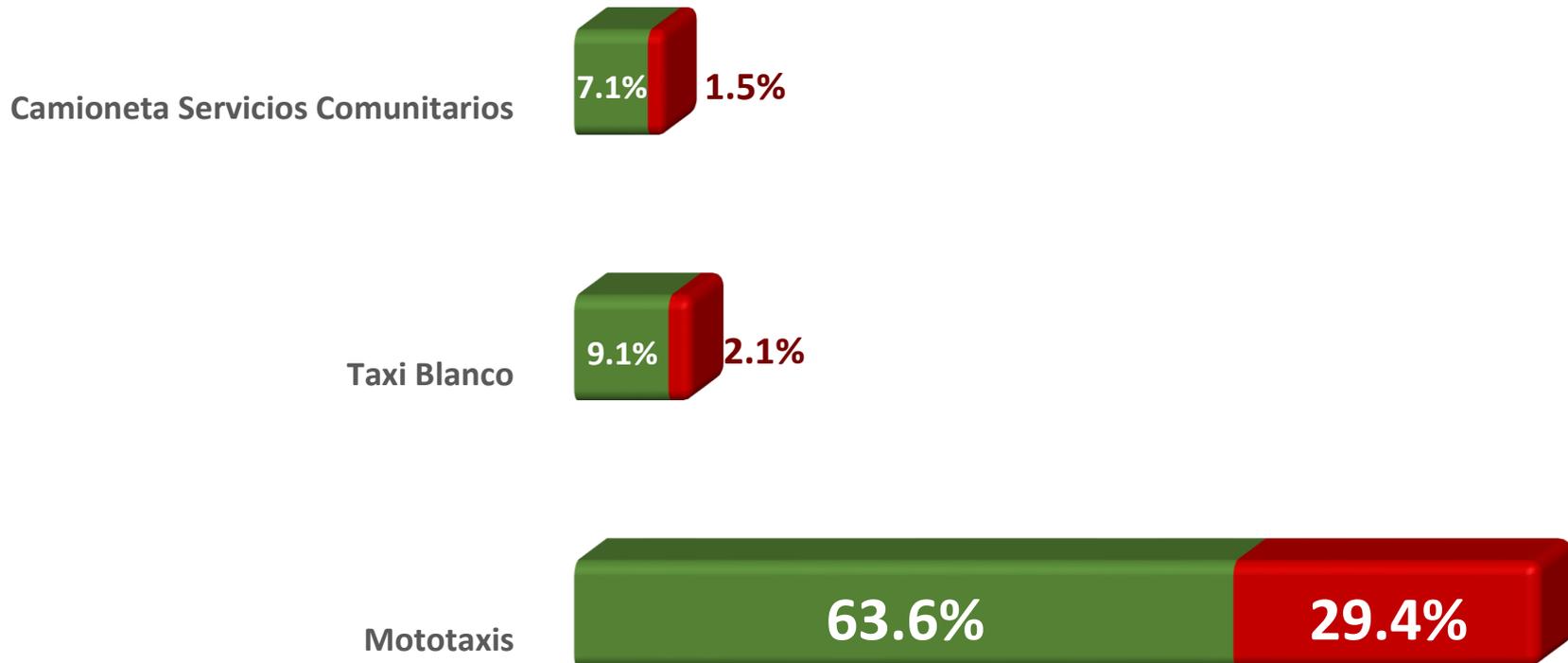
Principal modo de transporte	Media
A pie	\$0.00
Autobús (camión)	\$25.88
Camión Suburbano	\$34.48
Tren Ligero	\$27.26
Macrobus	\$38.30
Taxi	\$25.23
Mototaxi	\$34.63
Uber/City Drive	\$64.48
Tpe. de personal	\$8.97
Tpe. escolar	\$11.26
Motocicleta	\$43.94
Bicicleta	\$10.98
Automóvil como conductor	\$68.98
Automóvil como acompañante	\$51.67
Otros	\$150.00
Total	\$30.80

SI PUDIERA ELEGIR OTRA FORMA DE TRANSPORTARSE, ¿QUÉ ALTERNATIVA ELEGIRÍA?

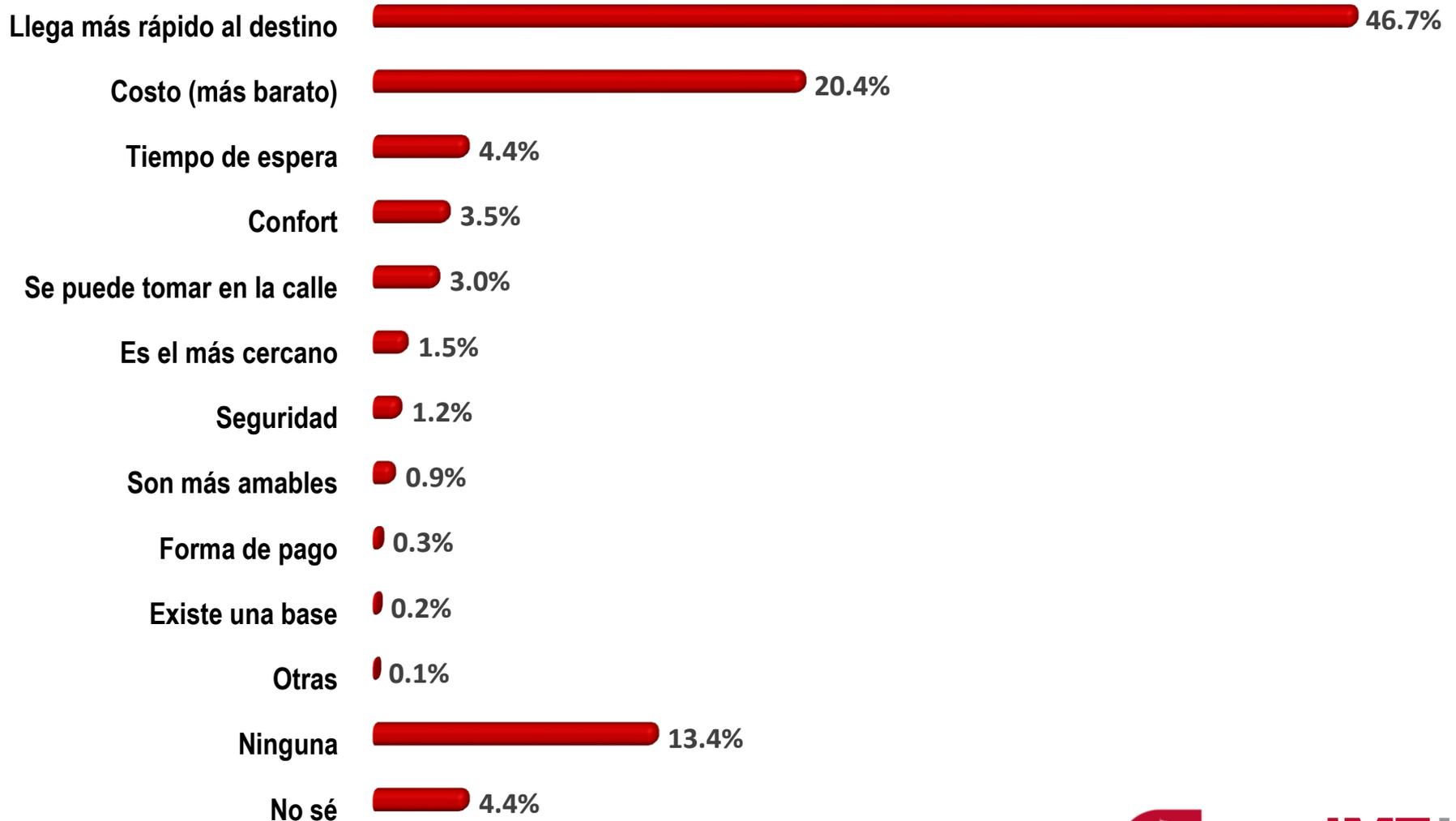


¿Conoce o ha escuchado hablar de...? Y ¿Que imagen tiene?

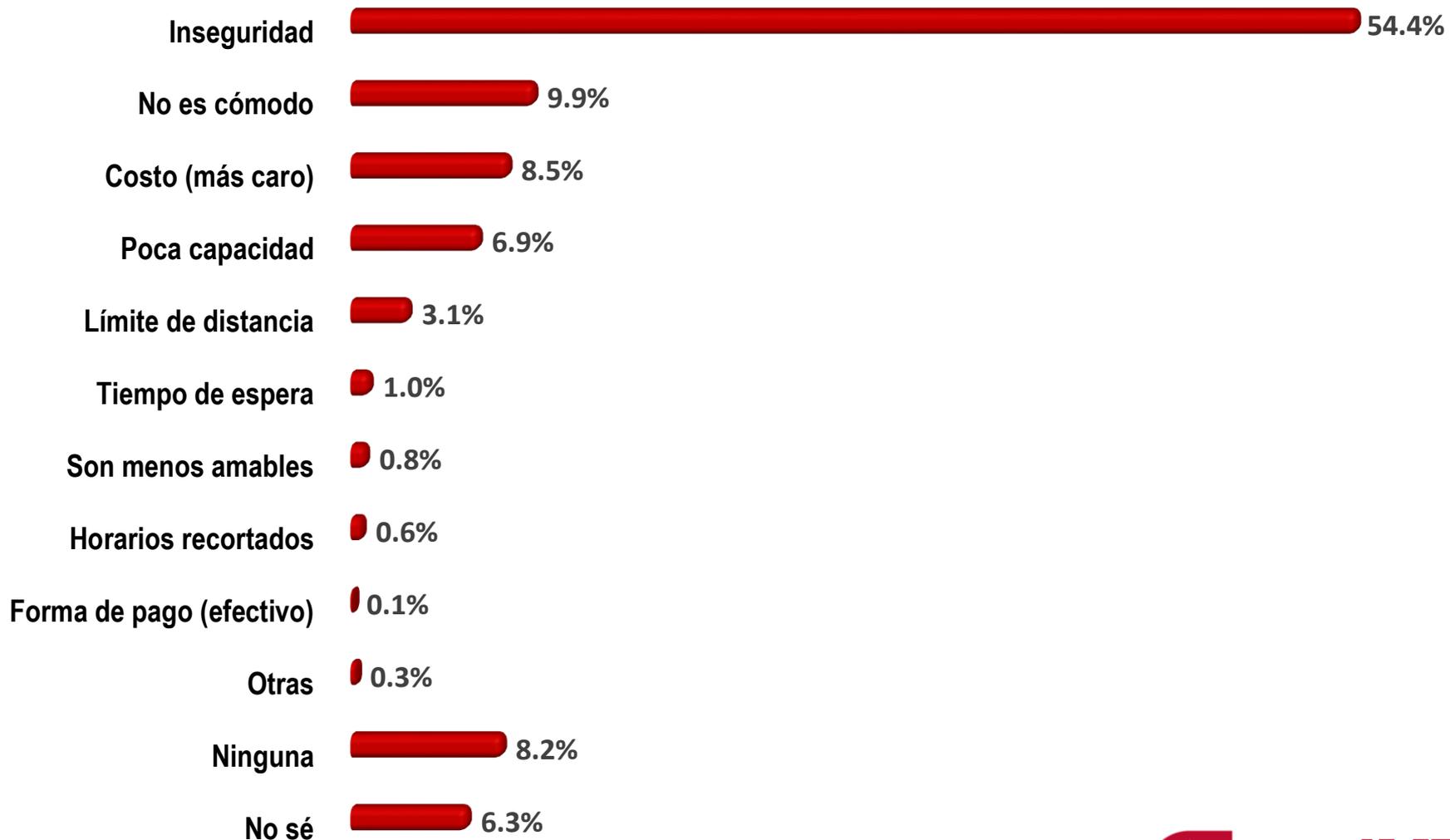
■ Positiva ■ Negativa



¿CUÁL ES LA PRINCIPAL VENTAJA DE LOS MOTOTAXIS, TAXIS BLANCOS Y CAMIONETAS COMUNITARIAS?



¿CUÁL ES LA PRINCIPAL DESVENTAJA DE LOS MOTOTAXIS, TAXIS BLANCOS Y CAMIONETAS COMUNITARIAS?

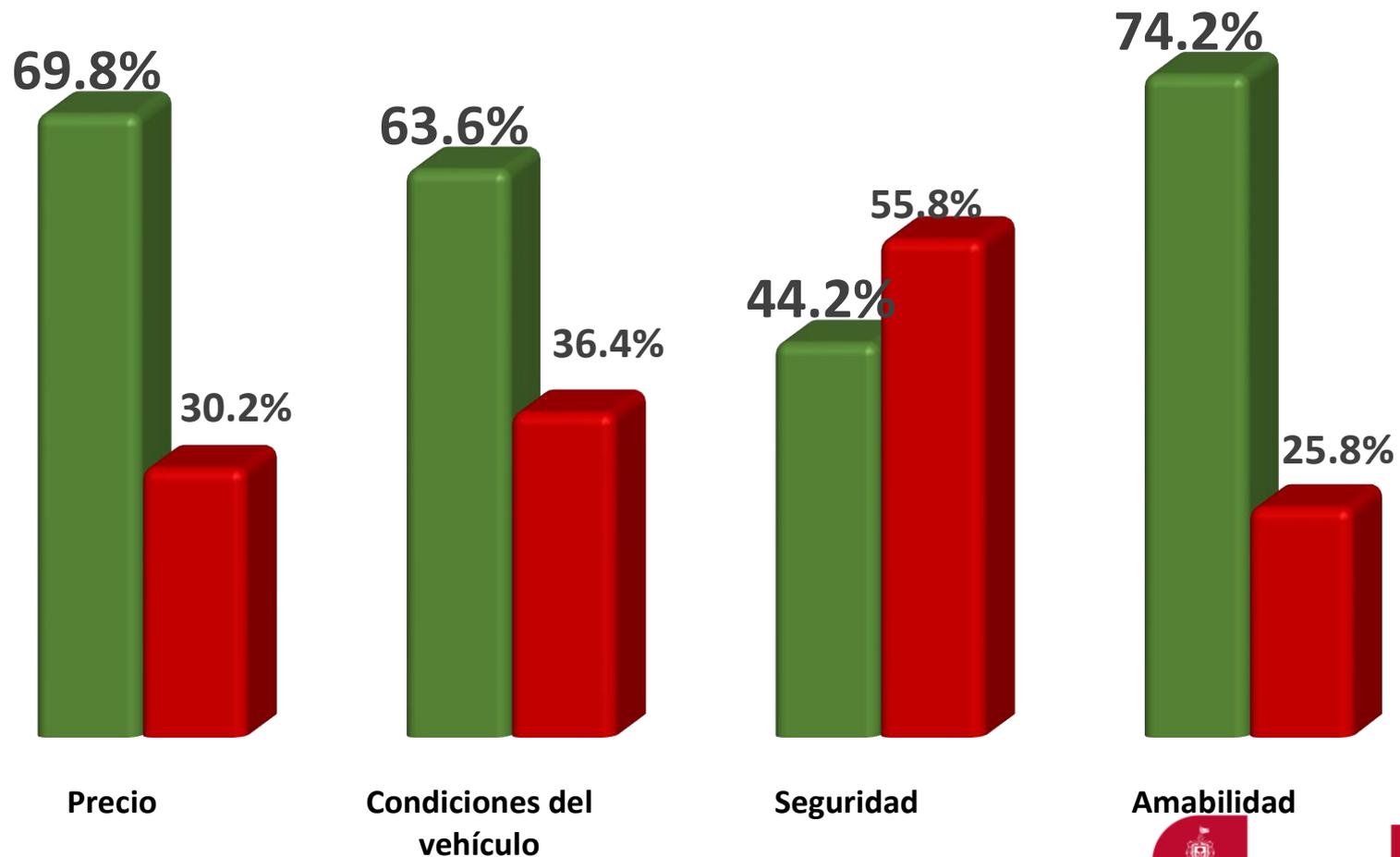


MÓDULO USUARIOS

OPINIÓN DEL 26.3% QUE HAN USADO MOTOTAXI EN LOS ÚLTIMOS 3 MESES

USUARIOS: 9.3% Habituales, 14.9% Ocasionales y 2.0% Excepcionales

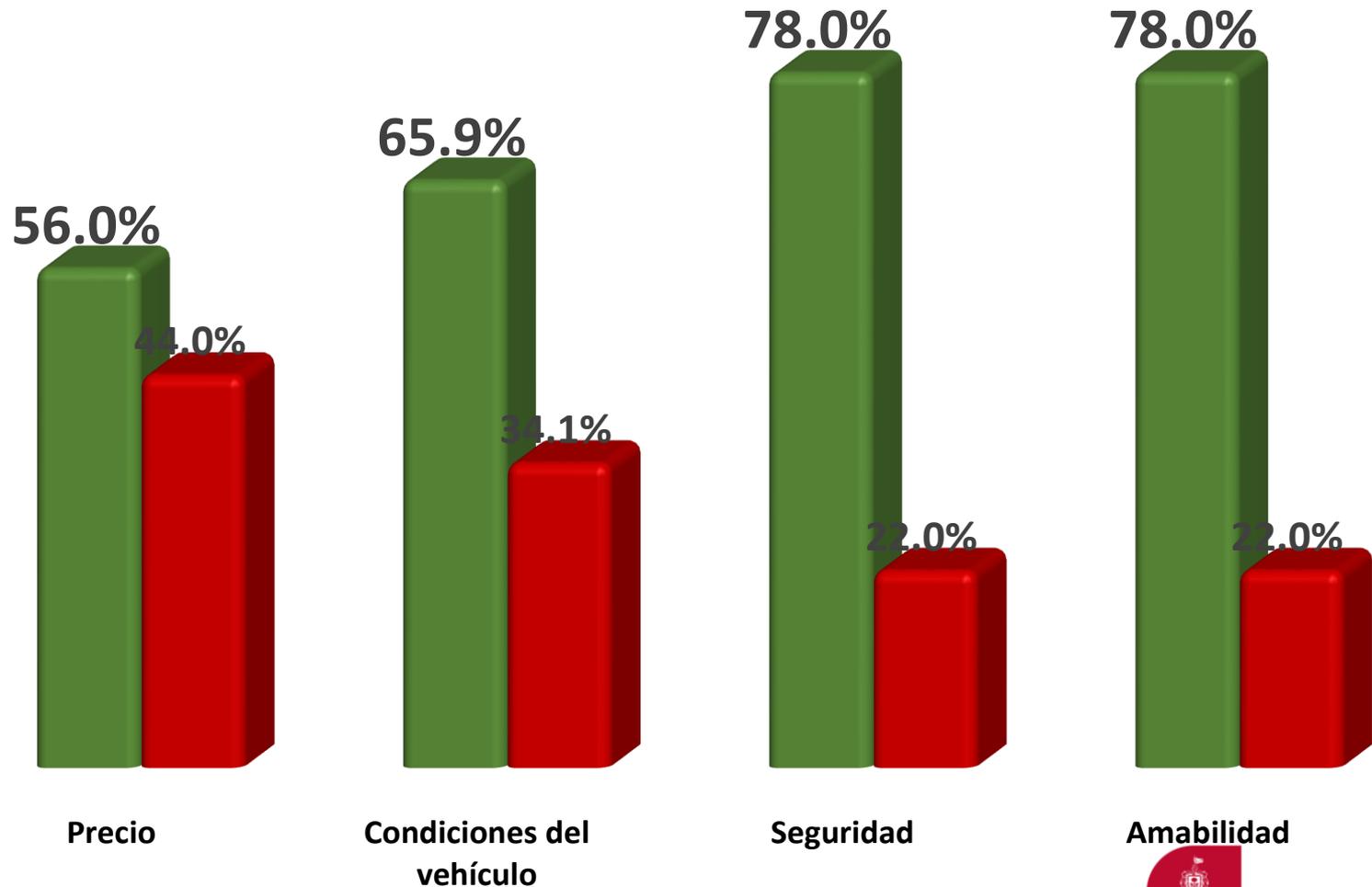
■ Positiva ■ Negativa



OPINIÓN DEL 1.3% QUE HAN USADO TAXI BLANCO EN LOS ÚLTIMOS 3 MESES

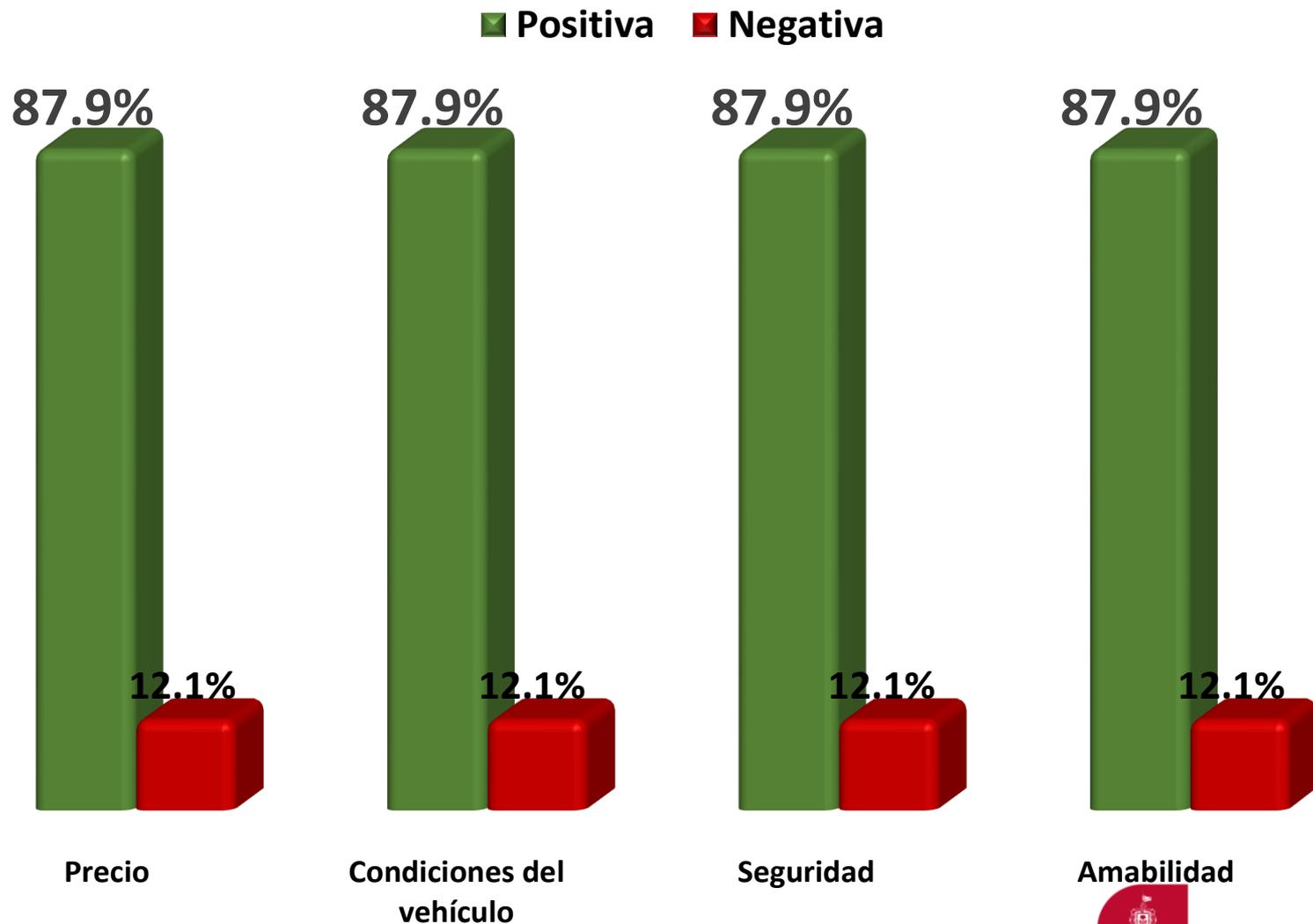
USUARIOS: 0.4% Habituales, 0.8% Ocasionales y 0.0% Excepcionales

■ Positiva ■ Negativa

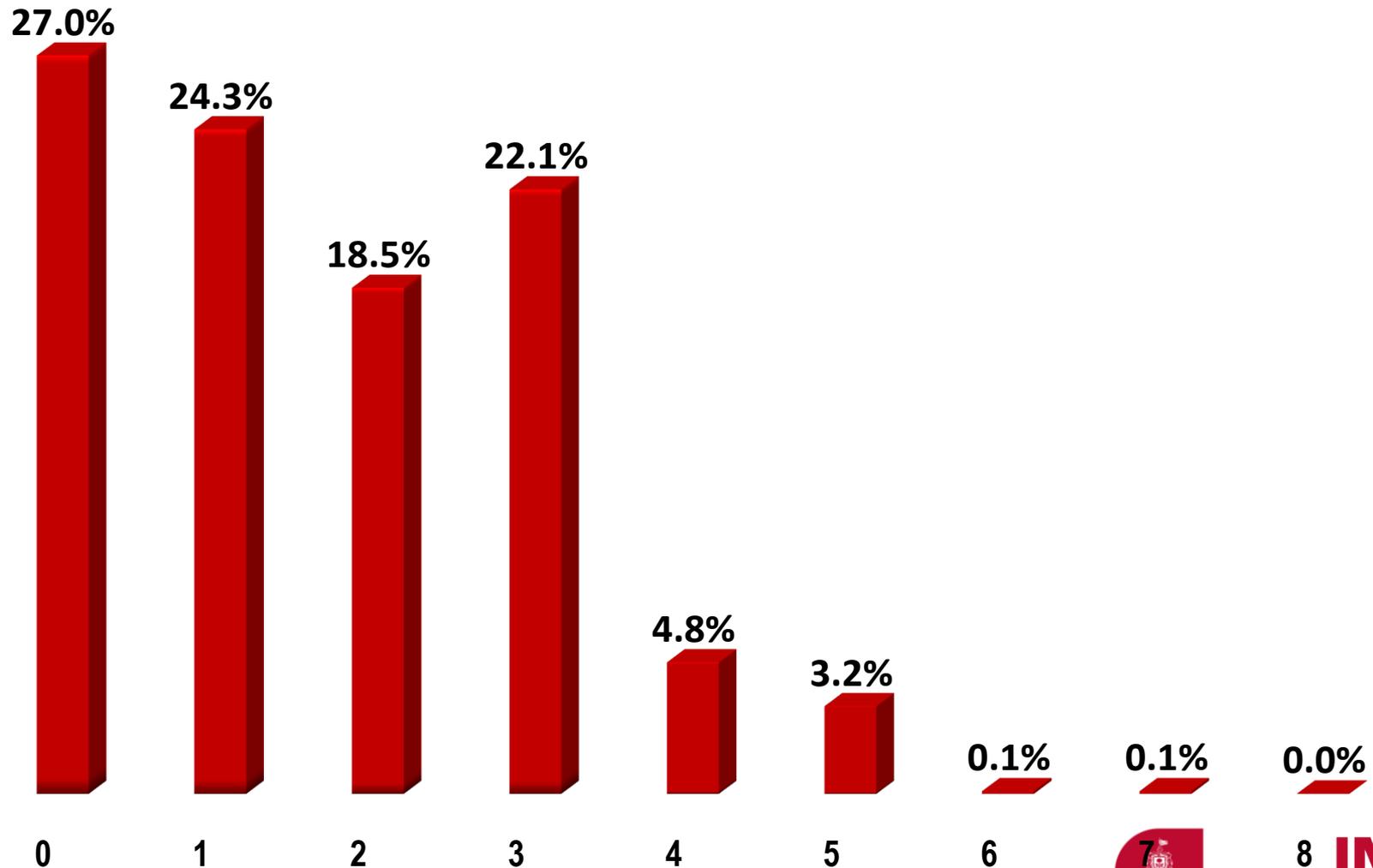


OPINIÓN DEL 1.4% QUE HAN USADO CAMIONETAS COMUNITARIAS EN LOS ÚLTIMOS 3 MESES

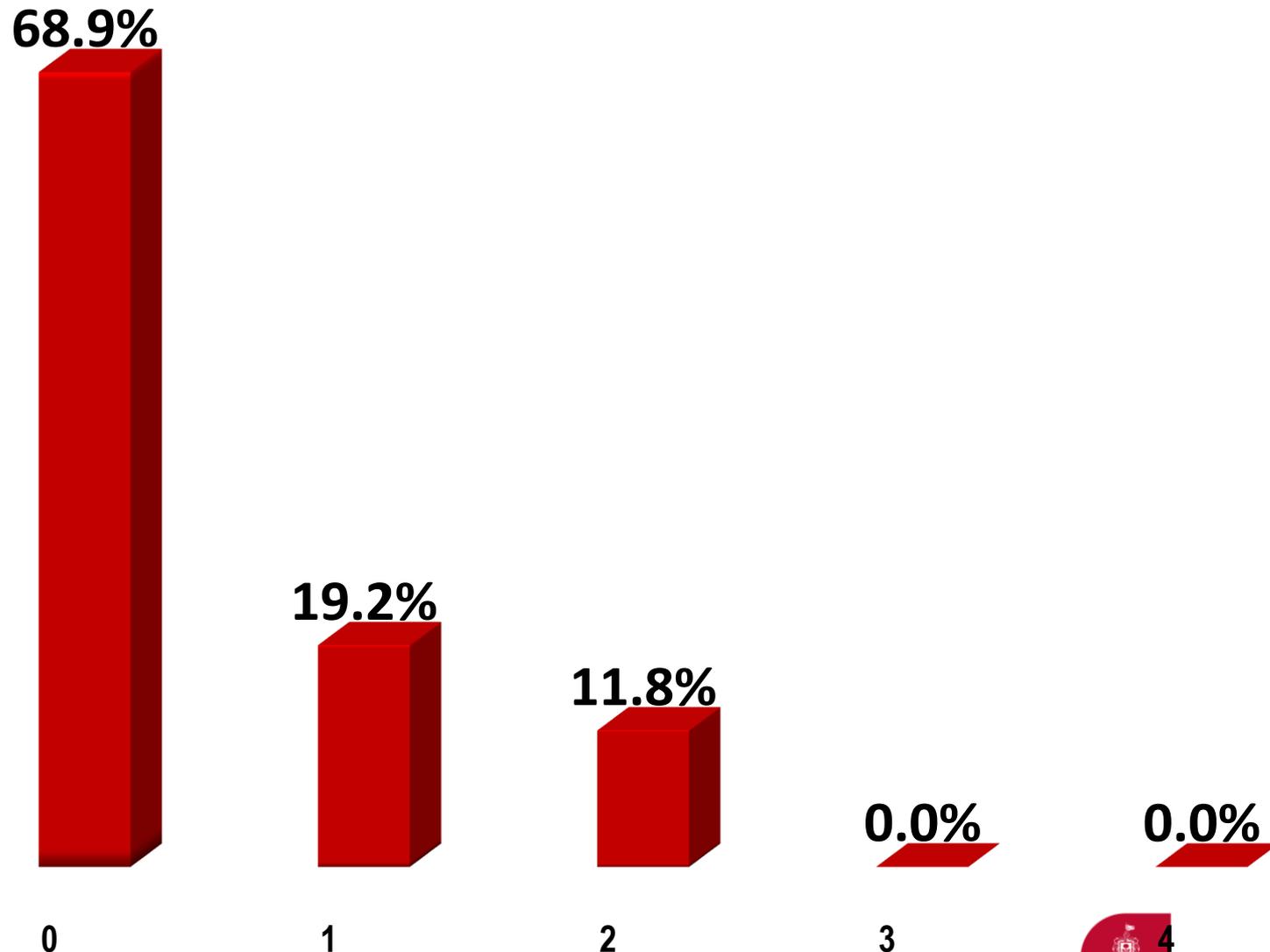
USUARIOS: 0.7% Habituales, 0.5% Ocasionales y 0.2% Excepcionales



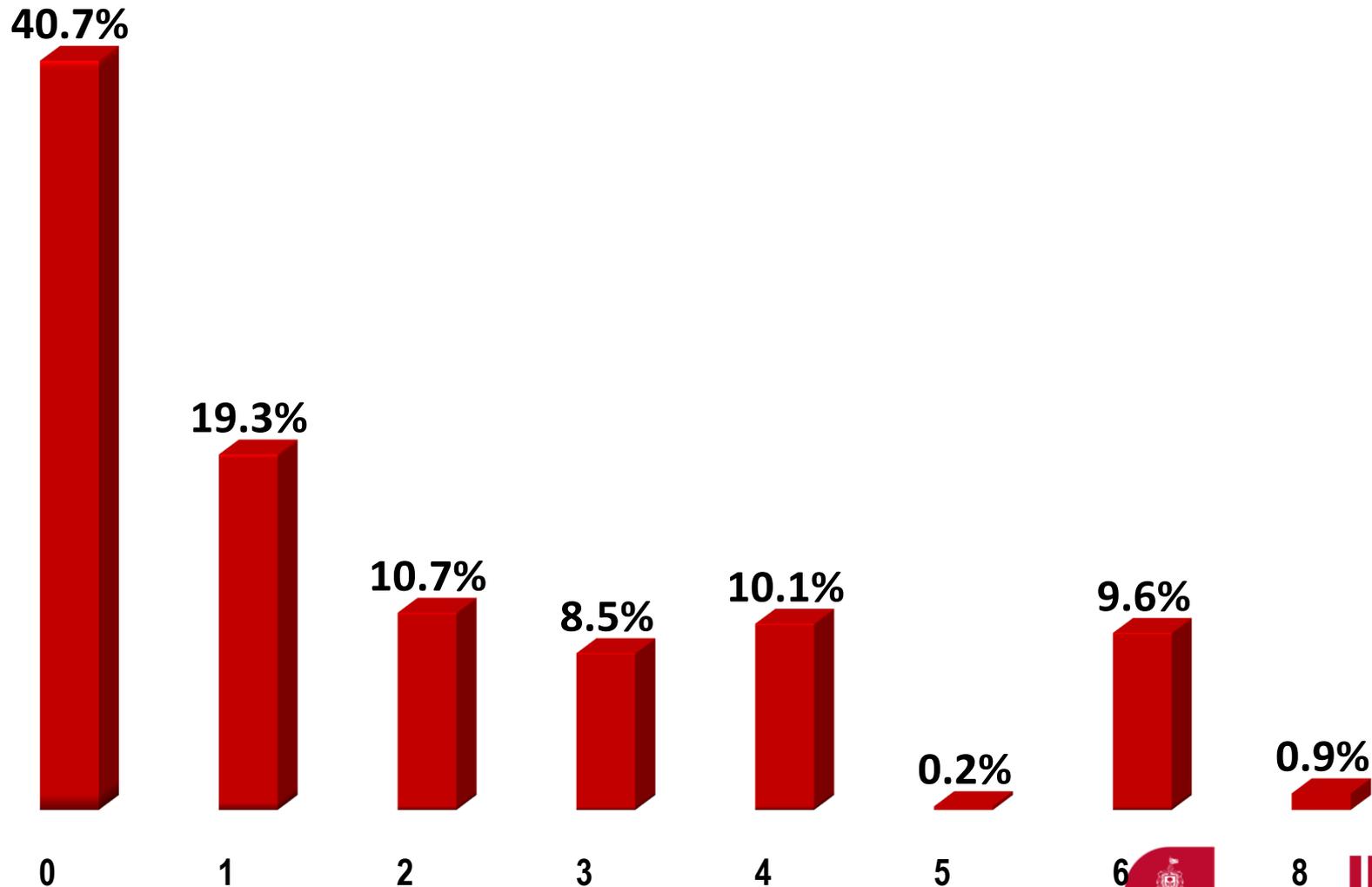
EN LA ÚLTIMA SEMANA, ¿CUÁNTOS VIAJES REALIZÓ EN MOTOTAXI (ENTRE SEMANA)?



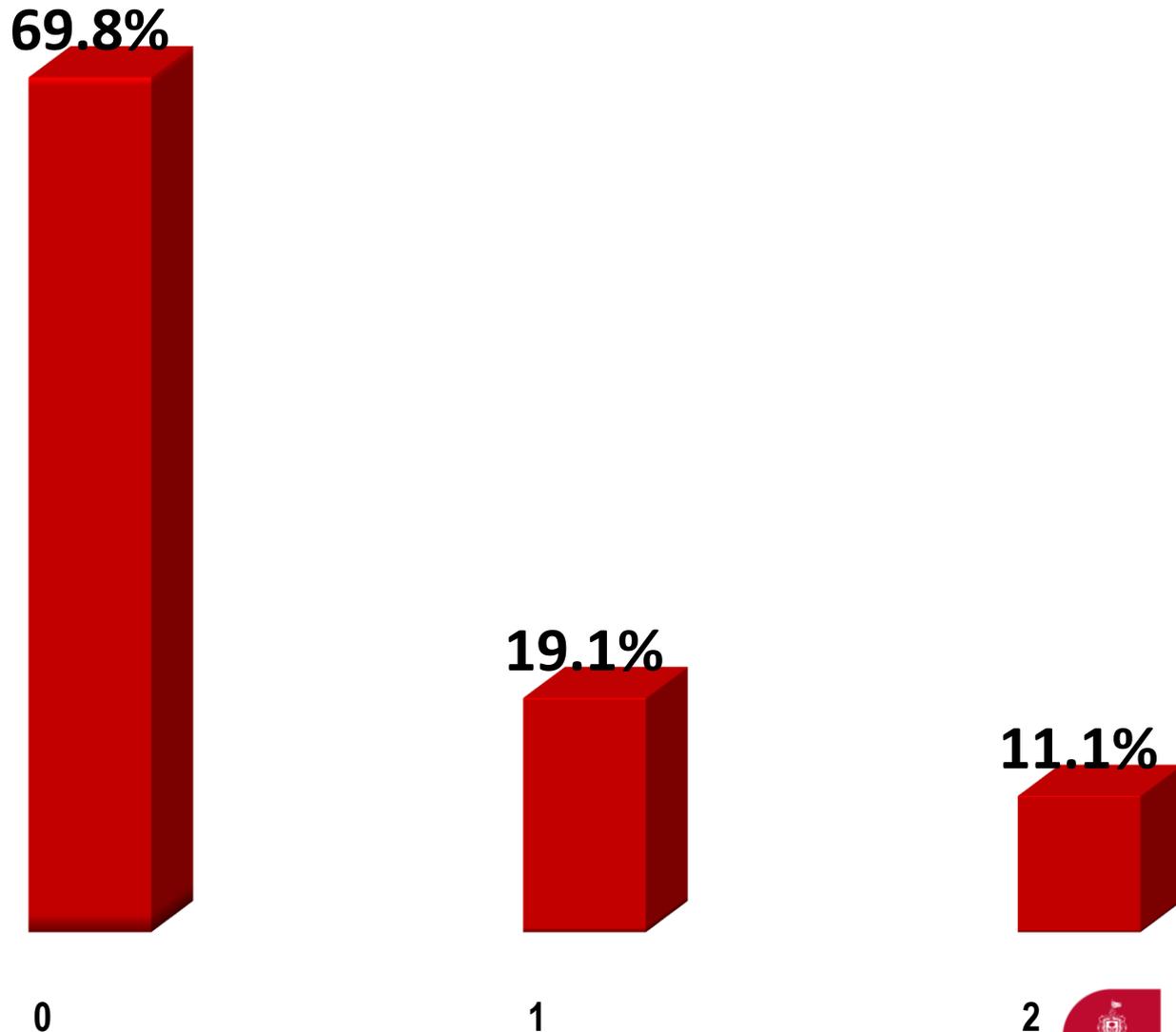
EN LA ÚLTIMA SEMANA, ¿CUÁNTOS VIAJES REALIZÓ EN MOTOTAXI (FIN DE SEMANA)?



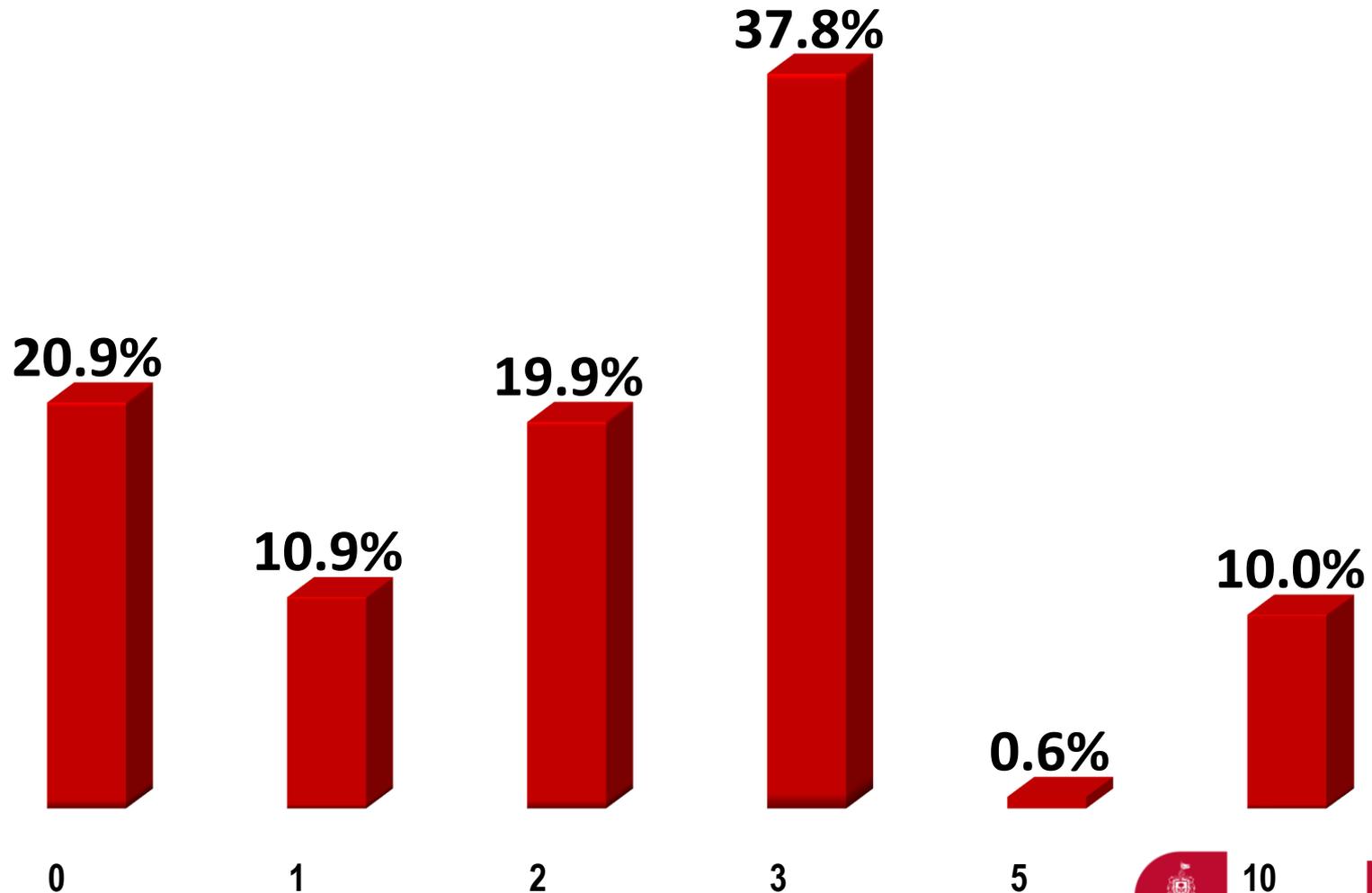
EN LA ÚLTIMA SEMANA, ¿CUÁNTOS VIAJES REALIZÓ EN TAXI BLANCO (ENTRE SEMANA)?



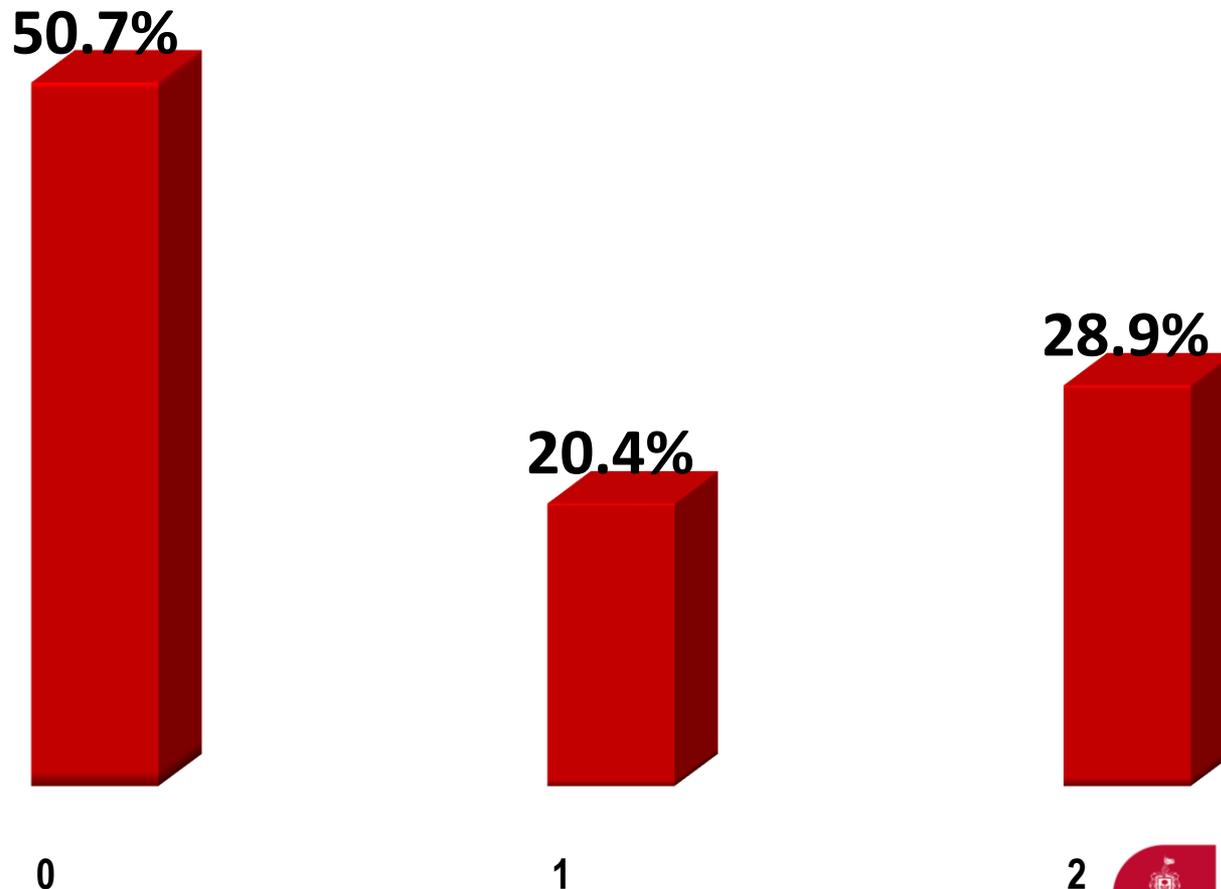
EN LA ÚLTIMA SEMANA, ¿CUÁNTOS VIAJES REALIZÓ EN TAXI BLANCO (FIN DE SEMANA)?



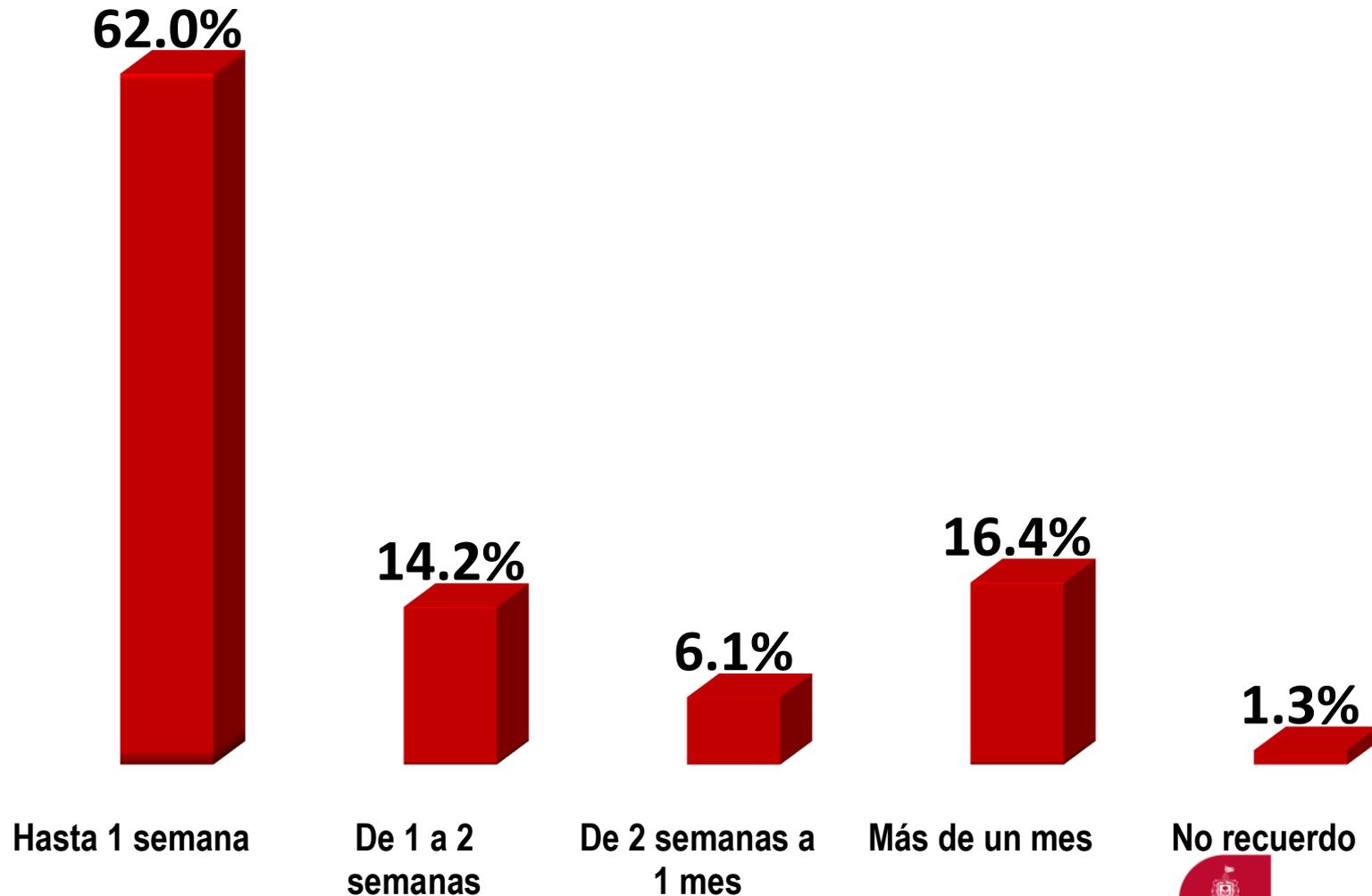
EN LA ÚLTIMA SEMANA, ¿CUÁNTOS VIAJES REALIZÓ EN CAMIONETA DE SERVICIOS COMUNITARIOS (ENTRE SEMANA)?



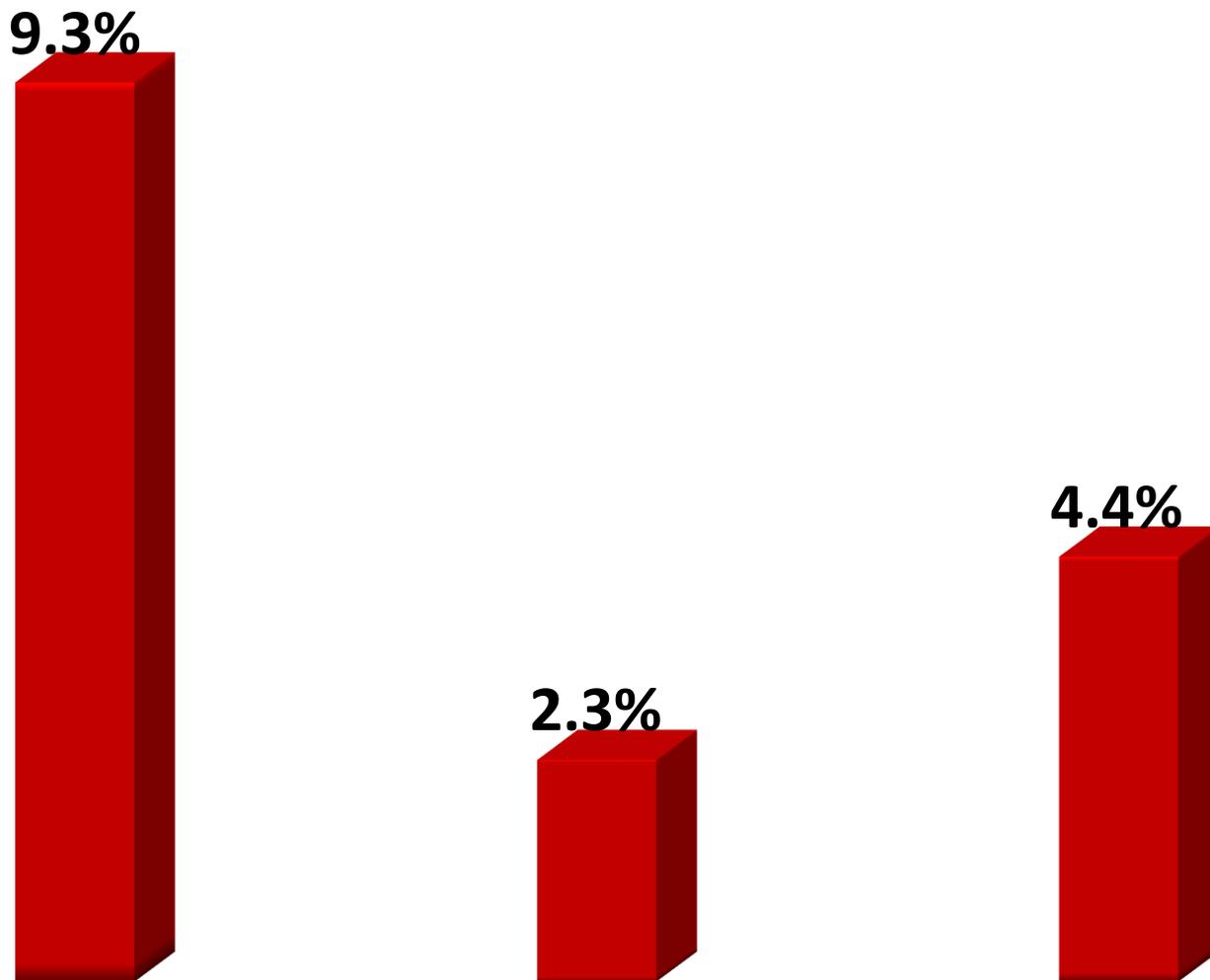
EN LA ÚLTIMA SEMANA, ¿CUÁNTOS VIAJES REALIZÓ EN CAMIONETA DE SERVICIOS COMUNITARIOS (FIN DE SEMANA)?



¿HACE CUÁNTO UTILIZÓ ESTOS SERVICIOS POR ÚLTIMA VEZ?



¿CUÁL DE ESTOS SERVICIOS FUÉ EL ÚLTIMO QUE UTILIZÓ?

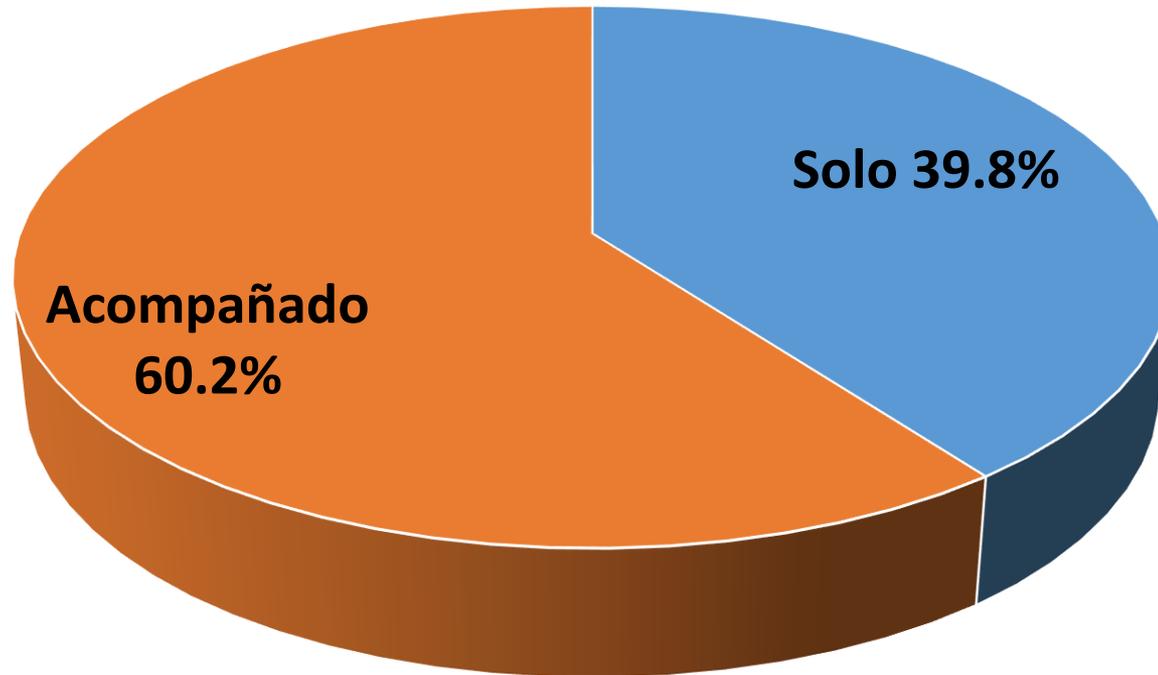


Mototaxis

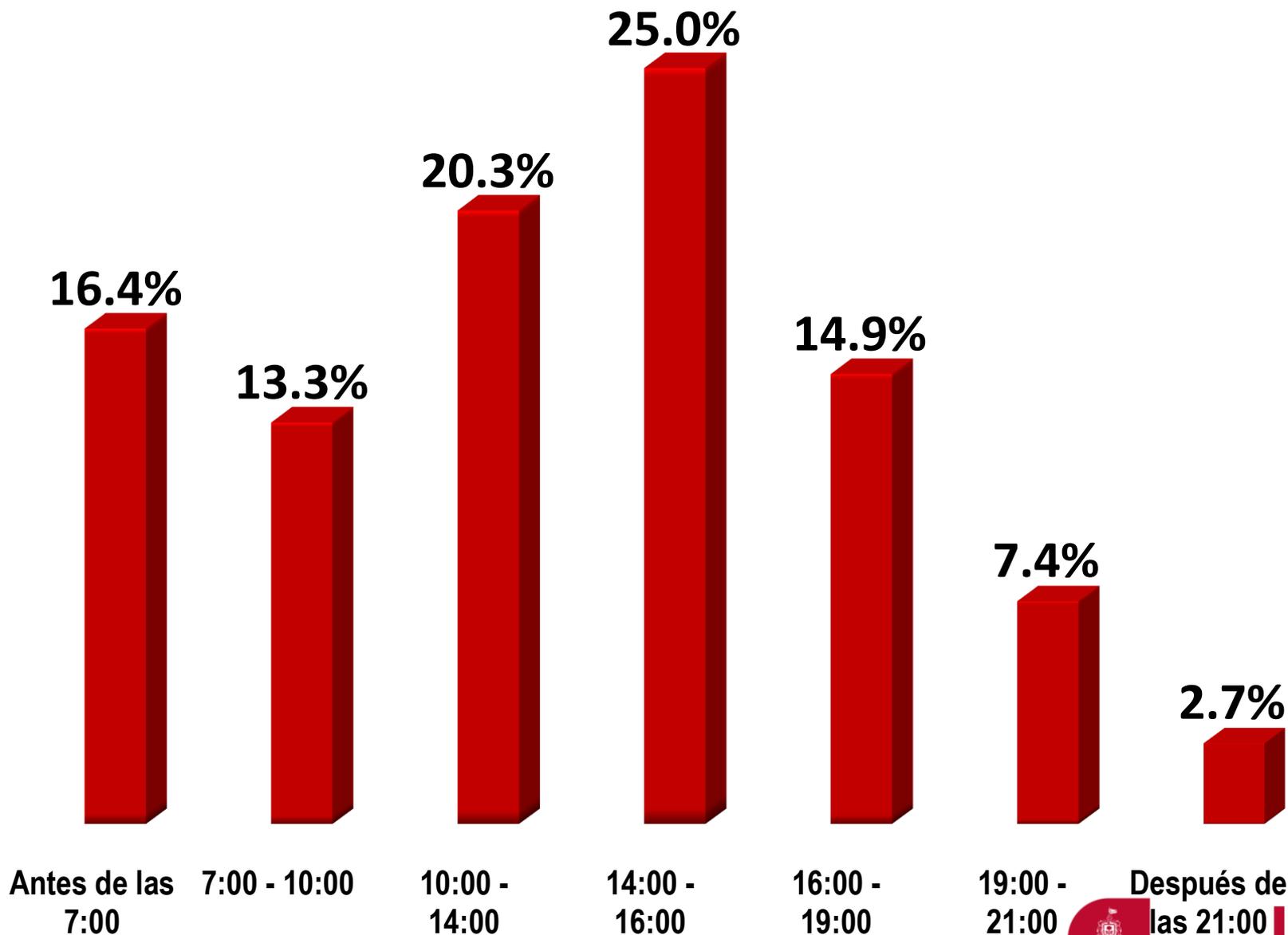
Taxi Blanco

Camioneta Comunitaria

¿VIAJÓ SOLO O ACOMPAÑADO?



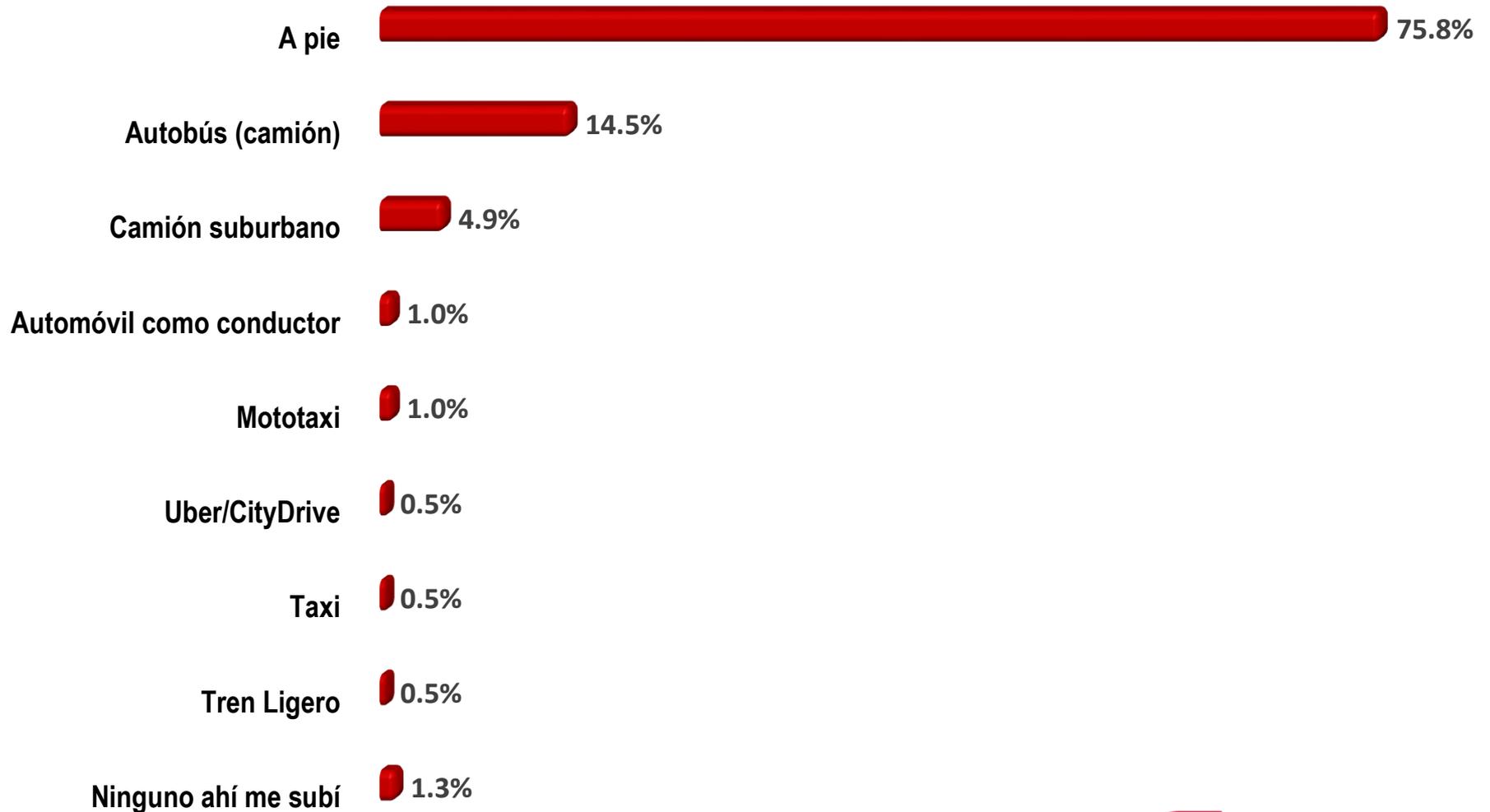
¿EN QUÉ HORARIO UTILIZÓ ESTE SERVICIO?



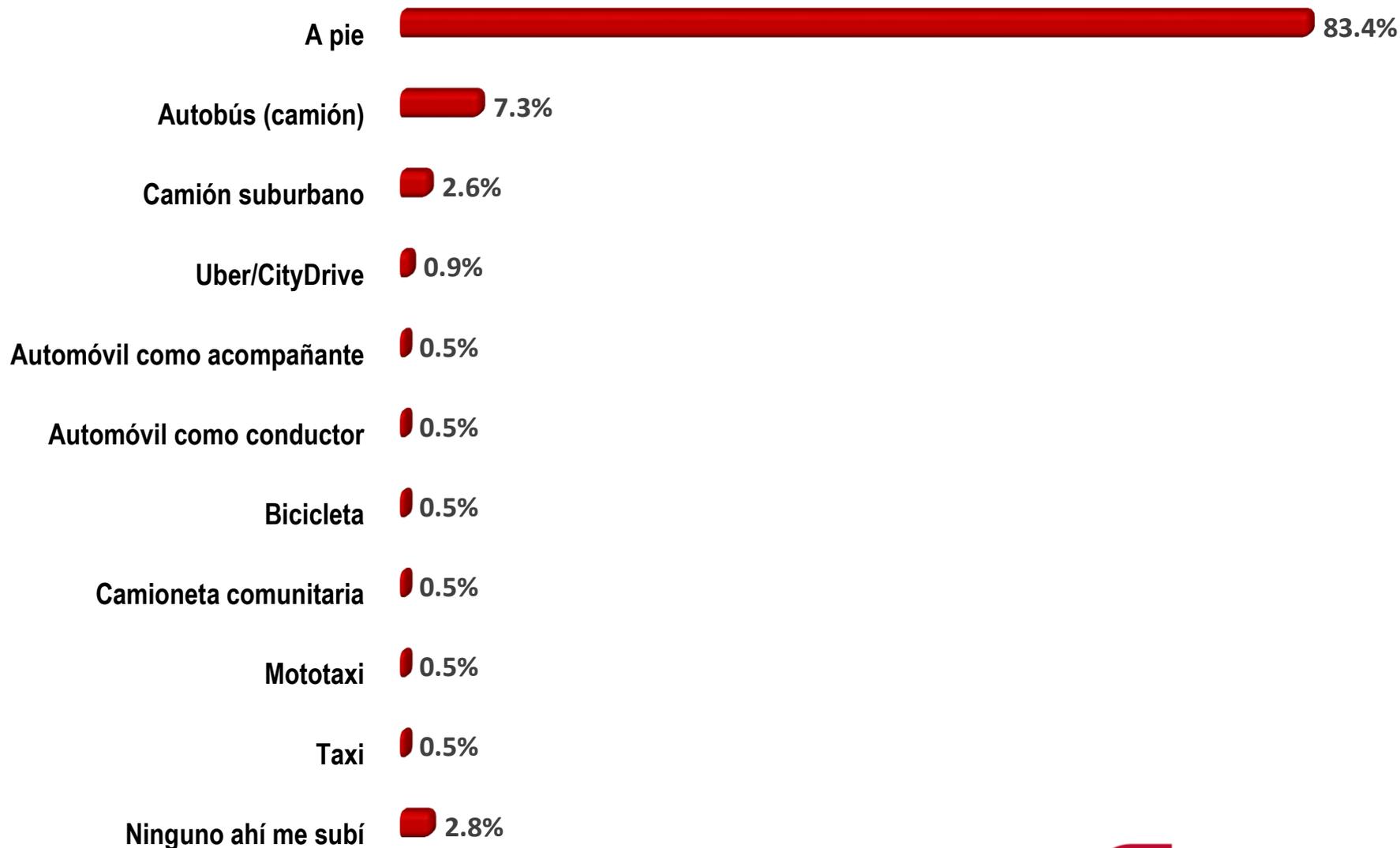
¿DÓNDE INICIÓ SU VIAJE EN EL QUE UTILIZÓ EL SERVICIO DE MOTOTAXI?



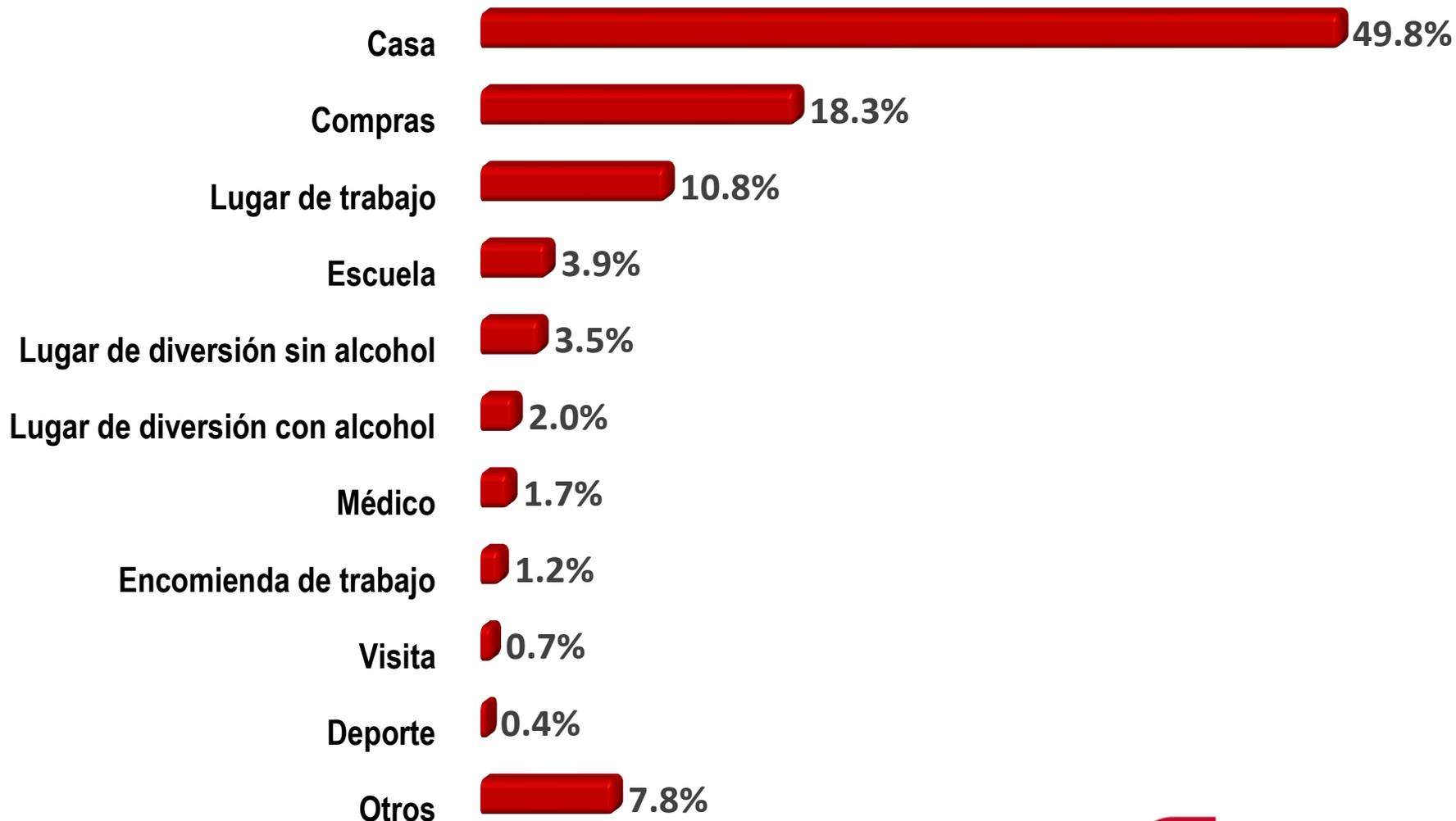
¿QUÉ MODO DE TRANSPORTE UTILIZÓ PARA LLEGAR AL CENTRO?



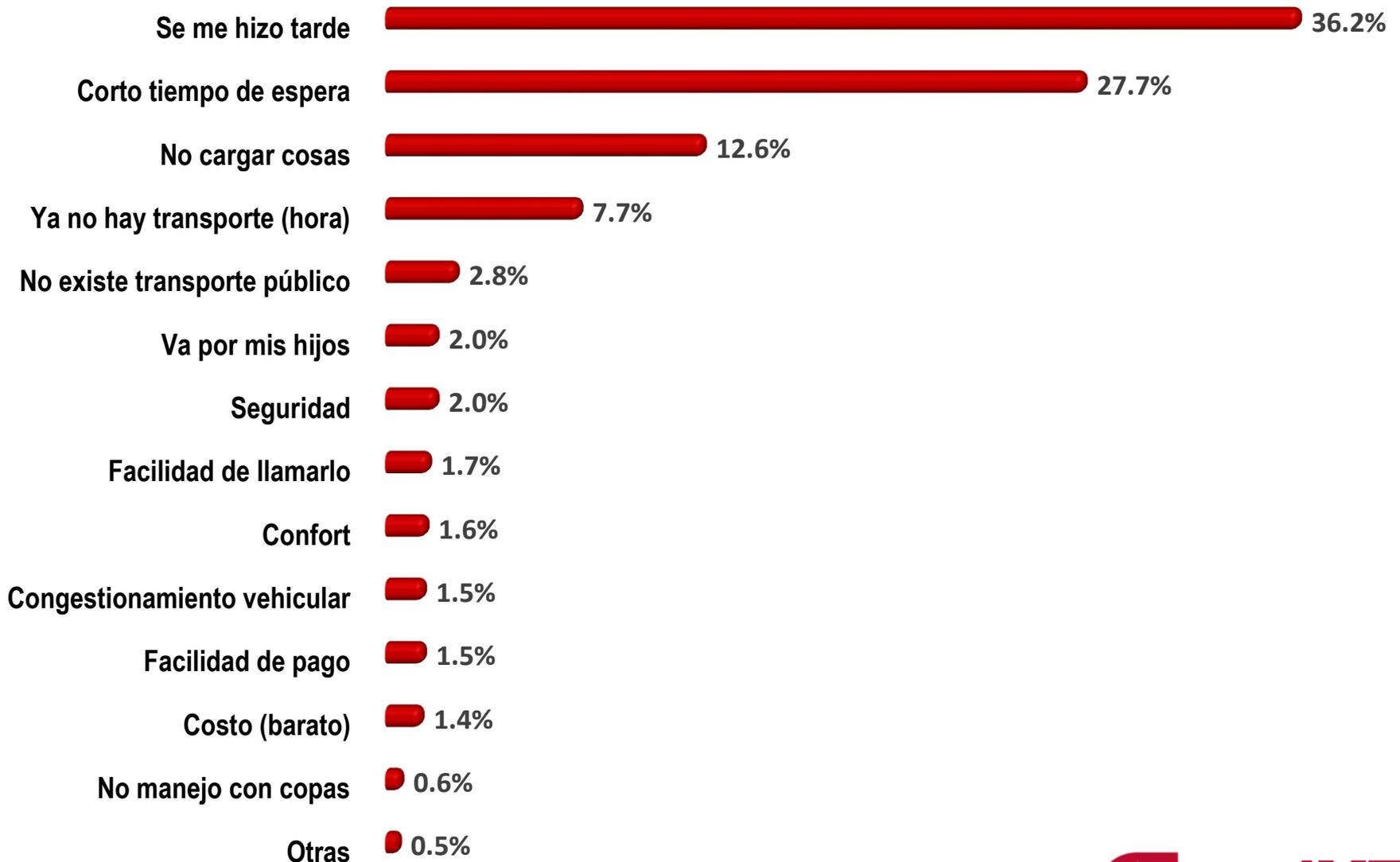
¿QUÉ MODO DE TRANSPORTE UTILIZÓ DESPUÉS DEL MOTOTAXI?



¿DÓNDE TERMINÓ SU VIAJE EN EL QUE UTILIZÓ EL MOTOTAXI?

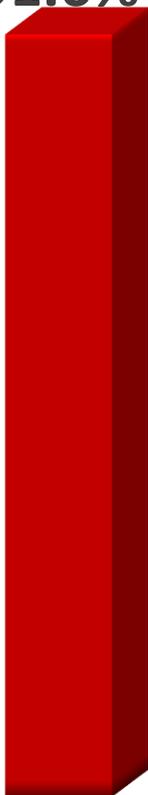


RAZÓN POR LA QUE UTILIZÓ MOTOTAXI



MOTOTAXI, TAXI BLANCO Y CAMIONETA COMUNITARIA, SON SERVICIOS EN LA QUE UN PROPIETARIO PRESTA UN VEHÍCULO PARA TRASLADAR A USUARIOS, EL CHOFER PUEDE SER DUEÑO U OTRA PERSONA DESIGNADA POR EL PROPIETARIO. ¿PARA USTED, ESTE TIPO DE SERVICIOS...?

91.6%



Se deben permitir, pero el Gobierno los debe regular

5.9%



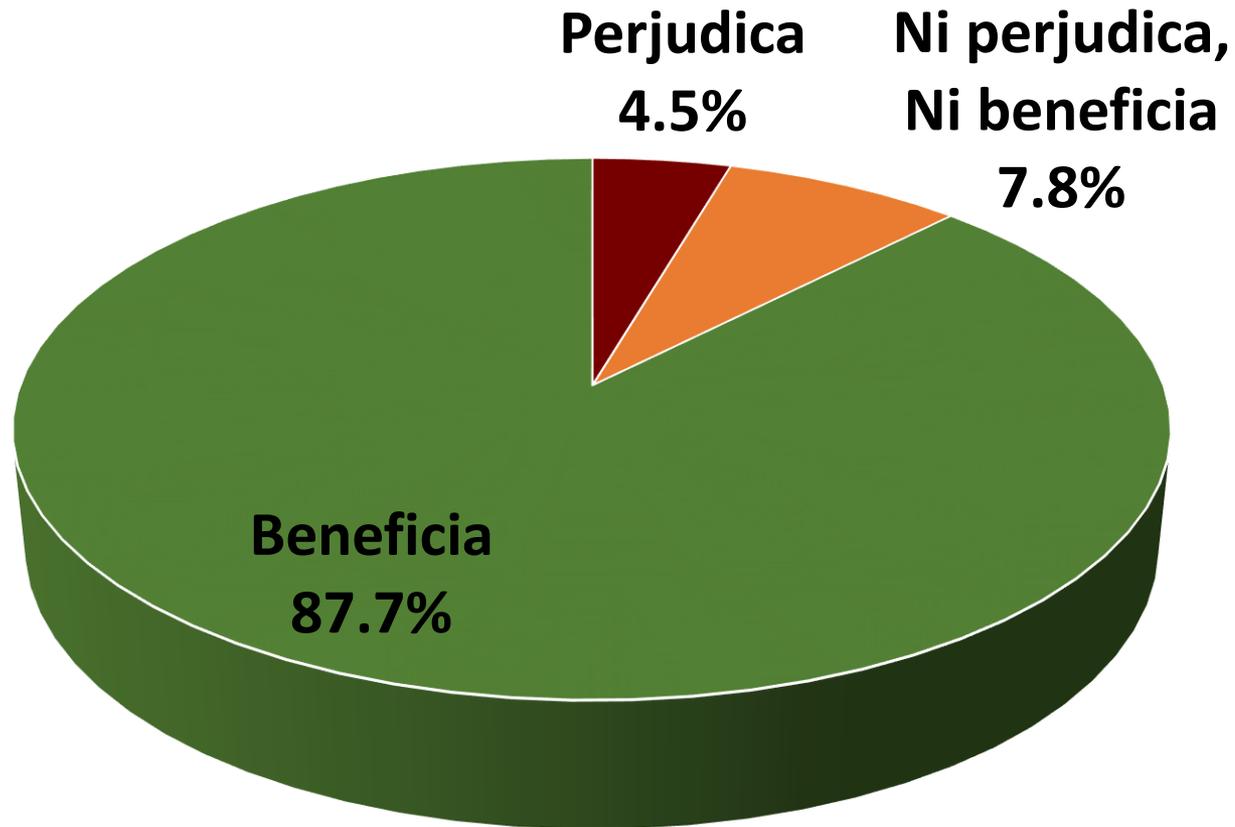
Se deben permitir, sin que el Gobierno los regule

2.6%



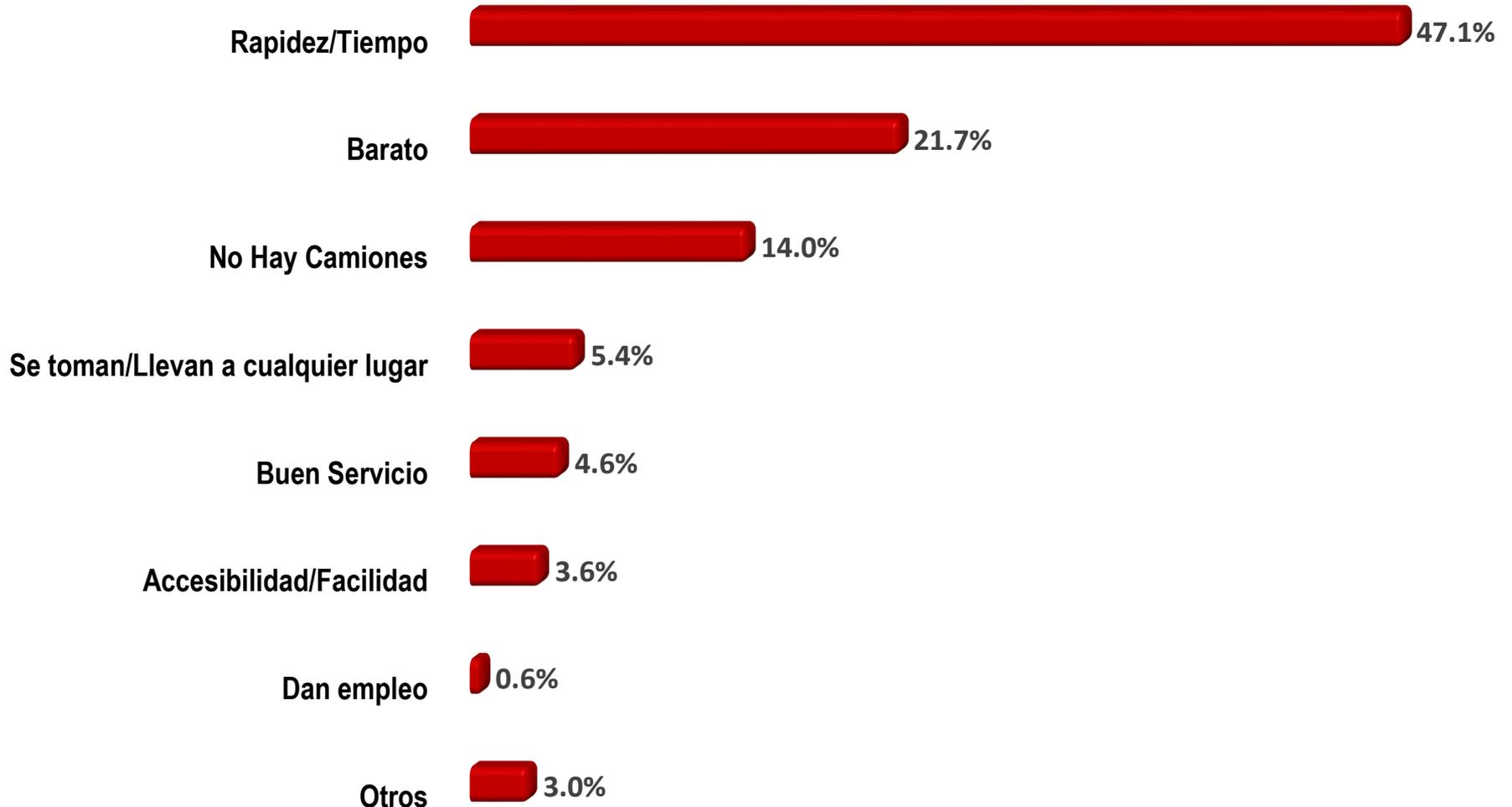
Se deben prohibir

¿PARA USTED, ESTE TIPO DE SERVICIOS..., A LA SOCIEDAD?



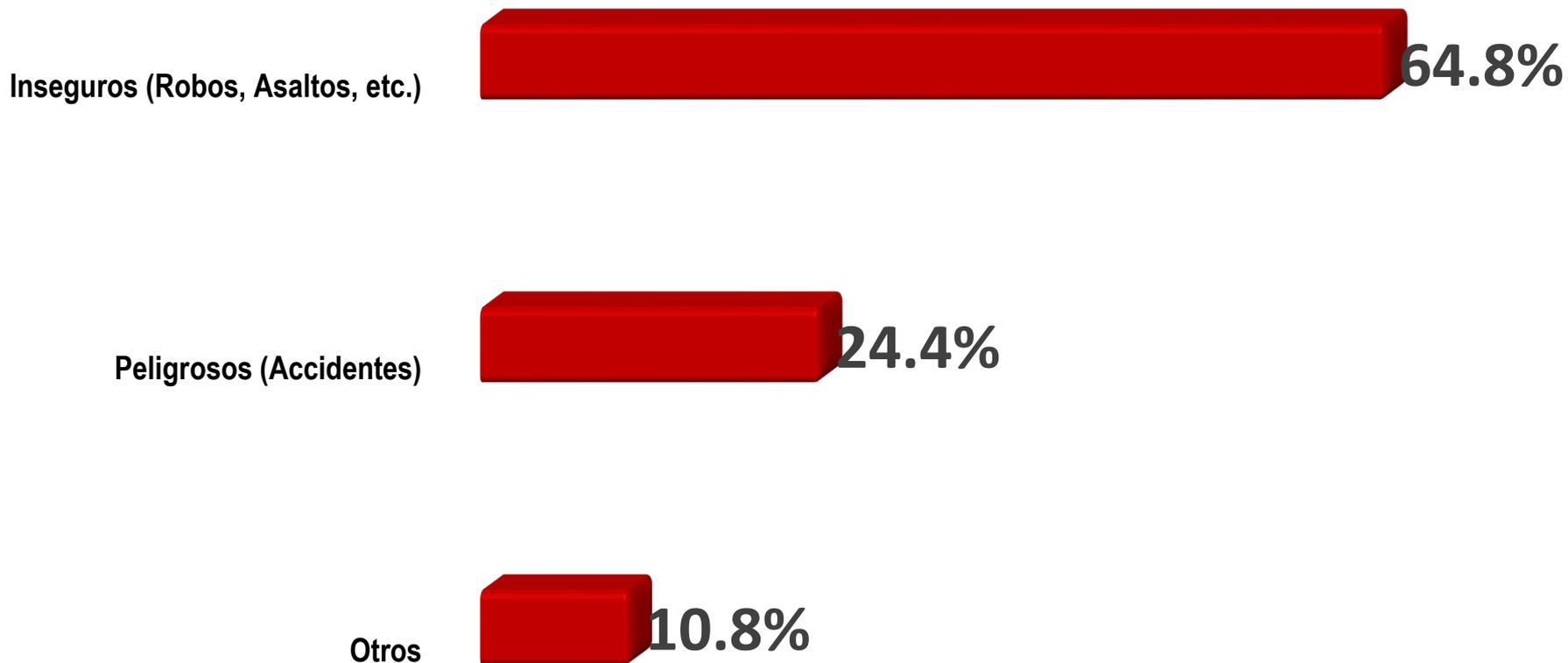
¿PARA USTED, ESTE TIPO DE SERVICIOS..., A LA SOCIEDAD?

88% explica por qué beneficia



¿PARA USTED, ESTE TIPO DE SERVICIOS..., A LA SOCIEDAD?

5% explica por qué perjudica



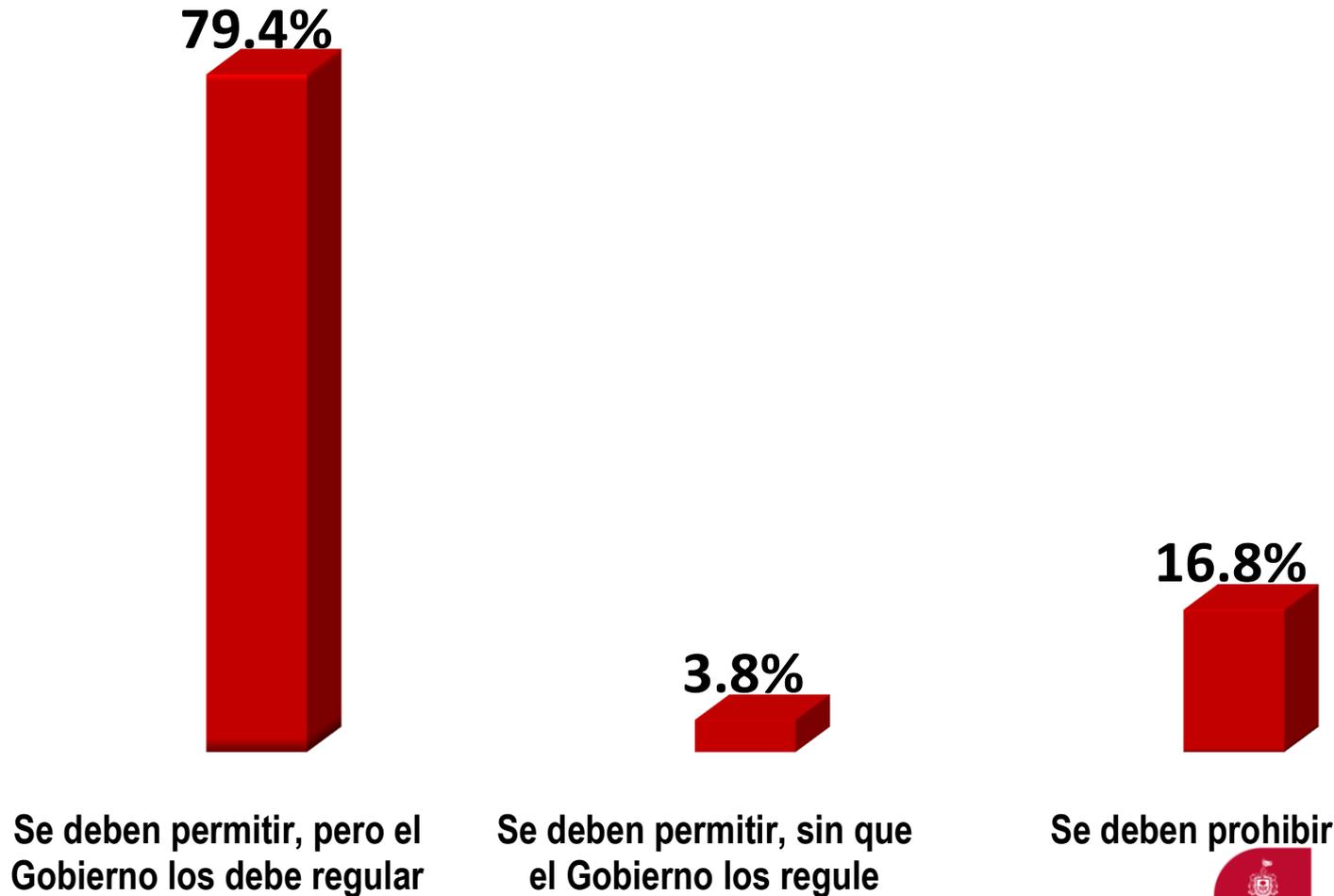
-8.0% 2.0% 12.0% 22.0% 32.0% 42.0%

MÓDULO NO USUARIOS

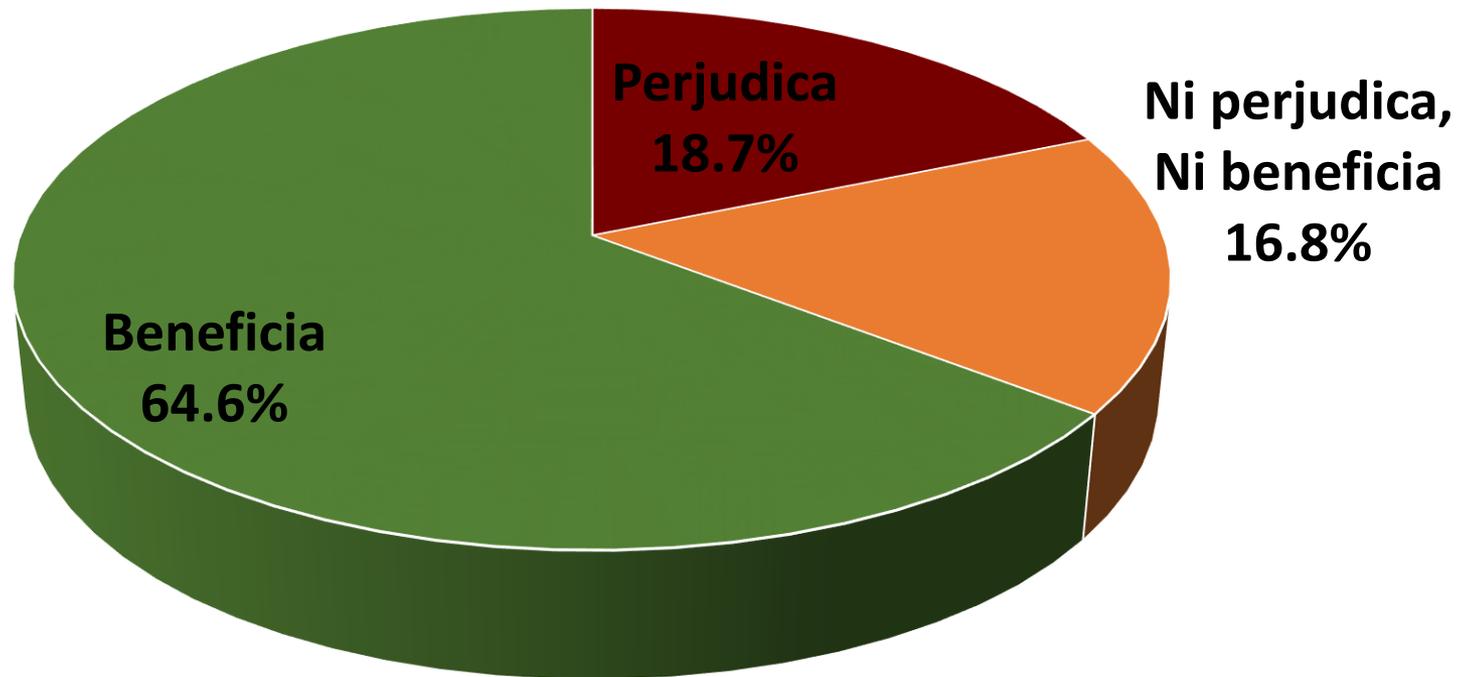
¿POR QUÉ NO ES USUARIO DE MOTOTAXI, TAXI BLANCO O CAMIONETA COMUNITARIA?



MOTOTAXI, TAXI BLANCO Y CAMIONETA COMUNITARIA, SON SERVICIOS EN LA QUE UN PROPIETARIO PRESTA UN VEHÍCULO PARA TRASLADAR A USUARIOS, EL CHOFER PUEDE SER DUEÑO U OTRA PERSONA DESIGNADA POR EL PROPIETARIO. ¿PARA USTED, ESTE TIPO DE SERVICIOS...?

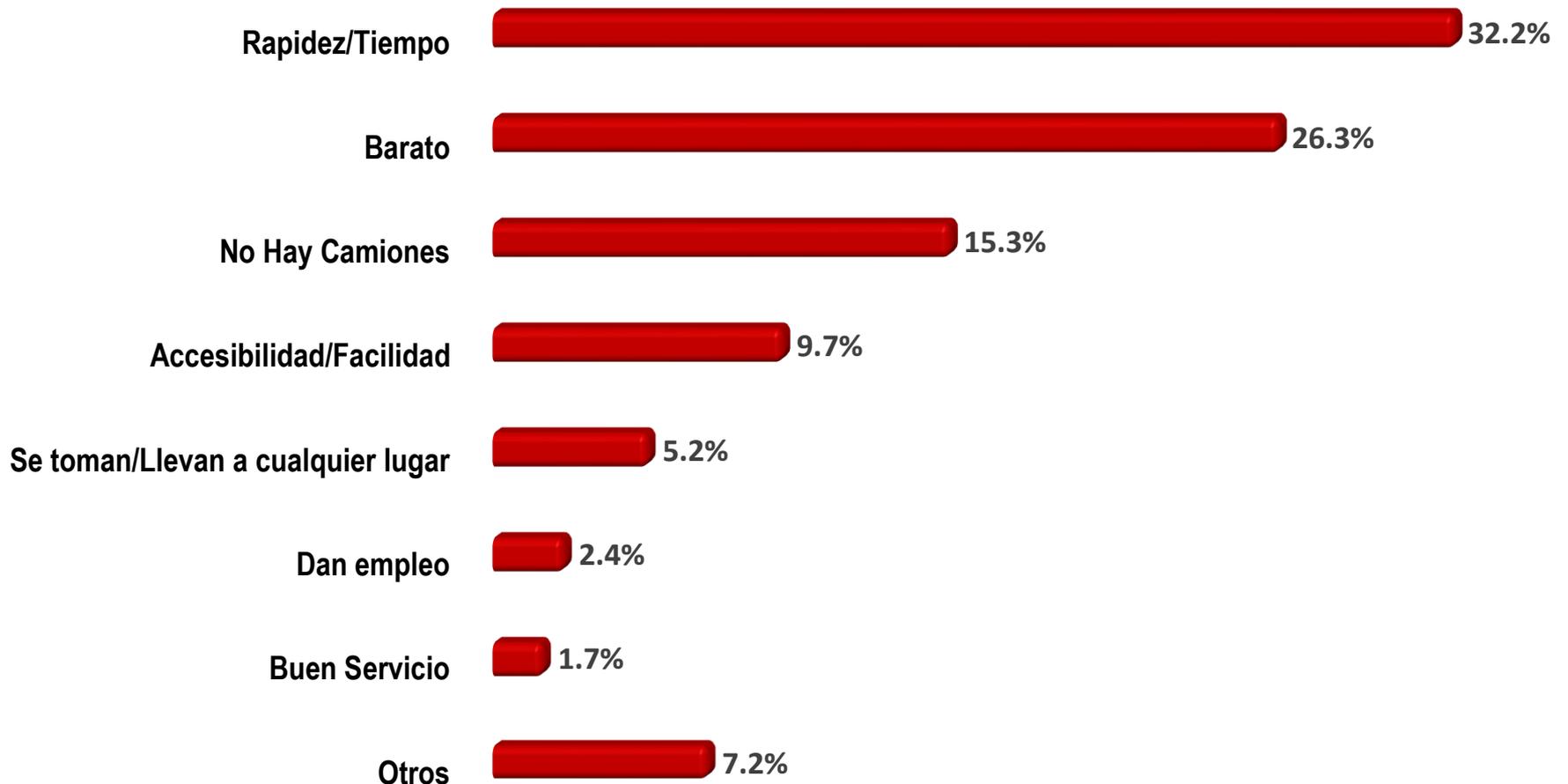


¿PARA USTED, ESTE TIPO DE SERVICIOS..., A LA SOCIEDAD?



¿PARA USTED, ESTE TIPO DE SERVICIOS..., A LA SOCIEDAD?

65% explica por qué beneficia

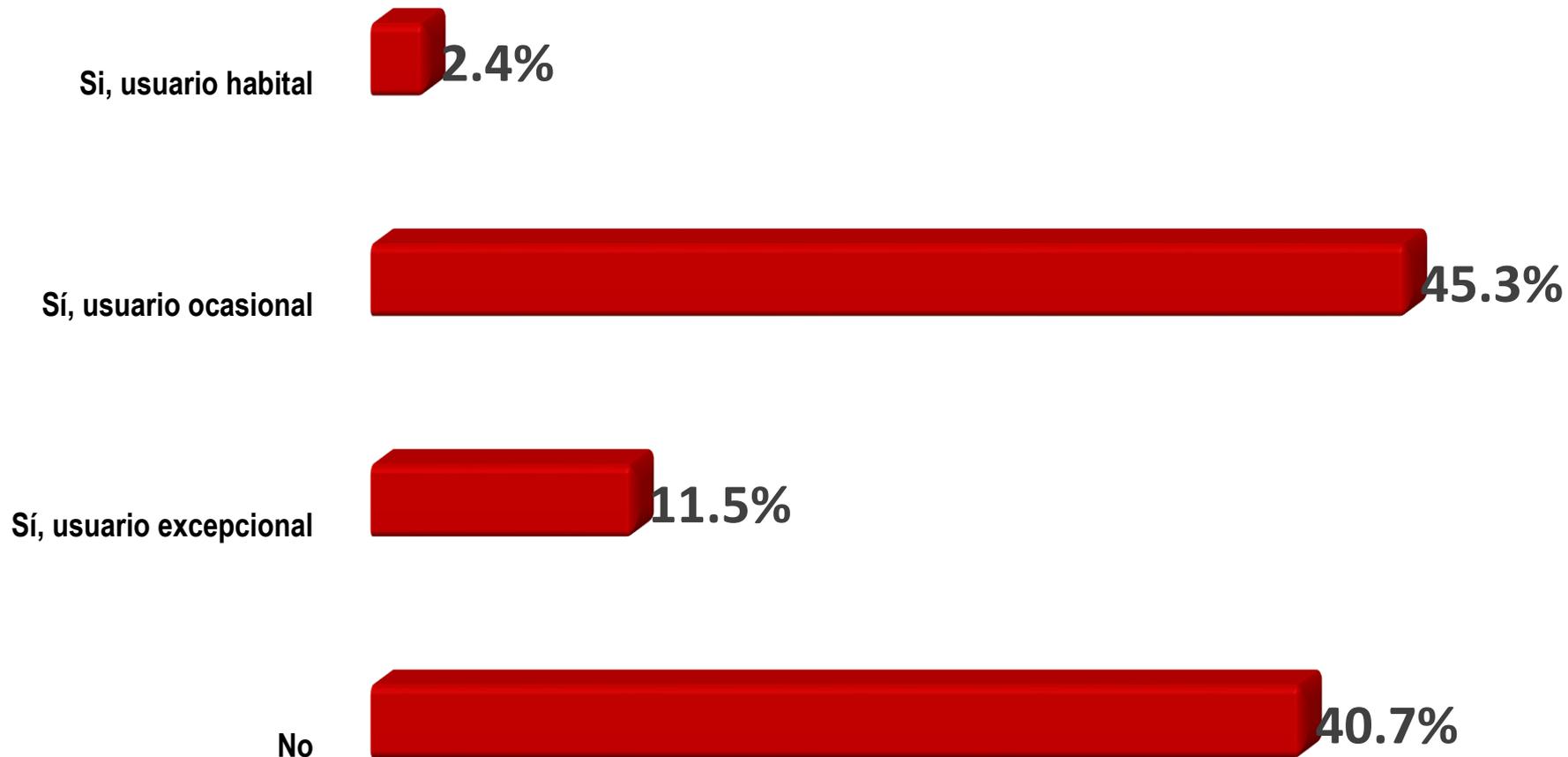


¿PARA USTED, ESTE TIPO DE SERVICIOS..., A LA SOCIEDAD?

19% explica por qué perjudica

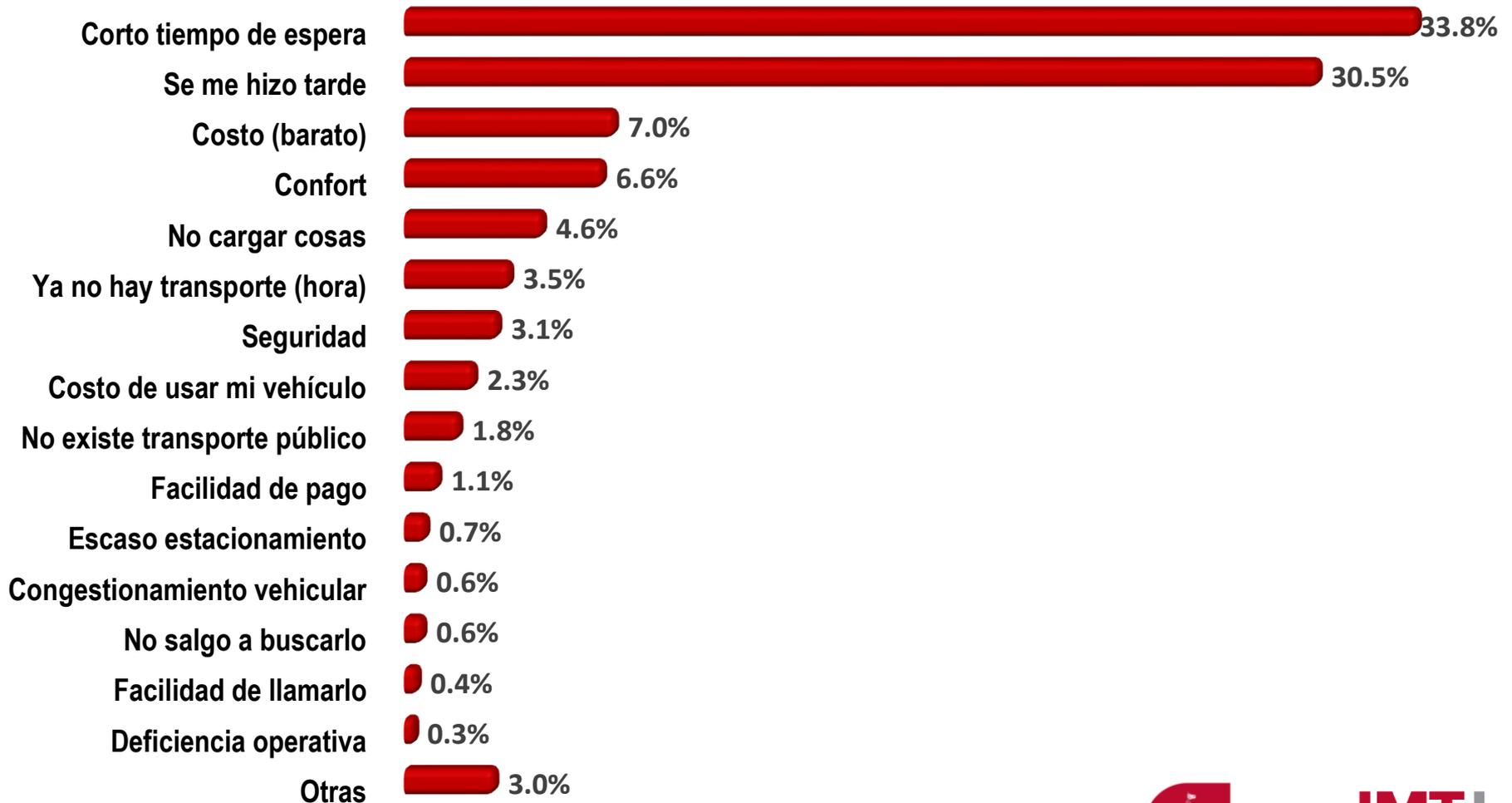


¿UTILIZARÍA ESTOS SERVICIOS COMO MOTOTAXI, TAXI BLANCO O CAMIONETA COMUNITARIA?



¿UTILIZARÍA ESTOS SERVICIOS COMO MOTOTAXI, TAXI BLANCO O CAMIONETA COMUNITARIA?

59.3% explica por qué sí lo utilizaría

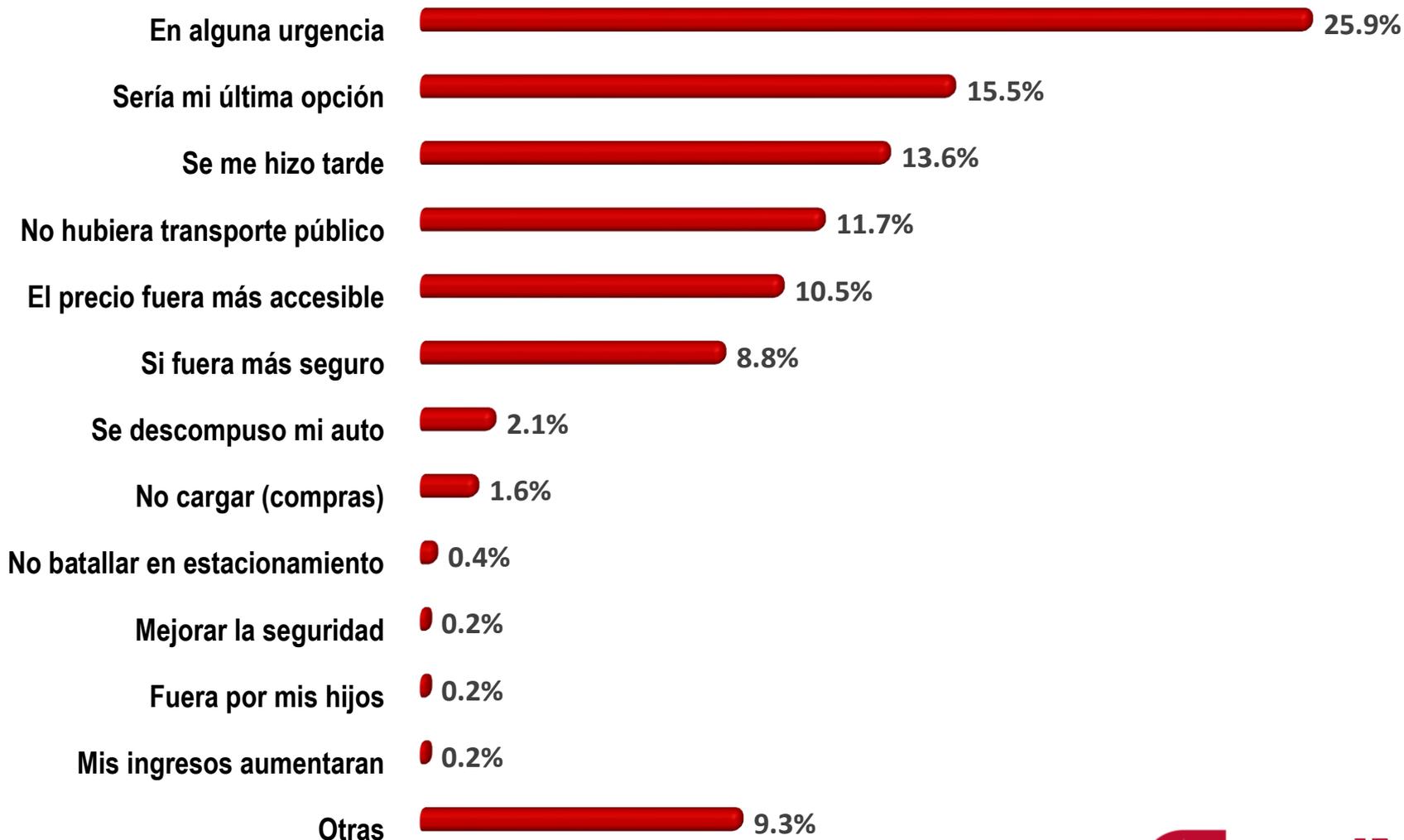


¿UTILIZARÍA ESTOS SERVICIOS COMO MOTOTAXI, TAXI BLANCO O CAMIONETA COMUNITARIA?

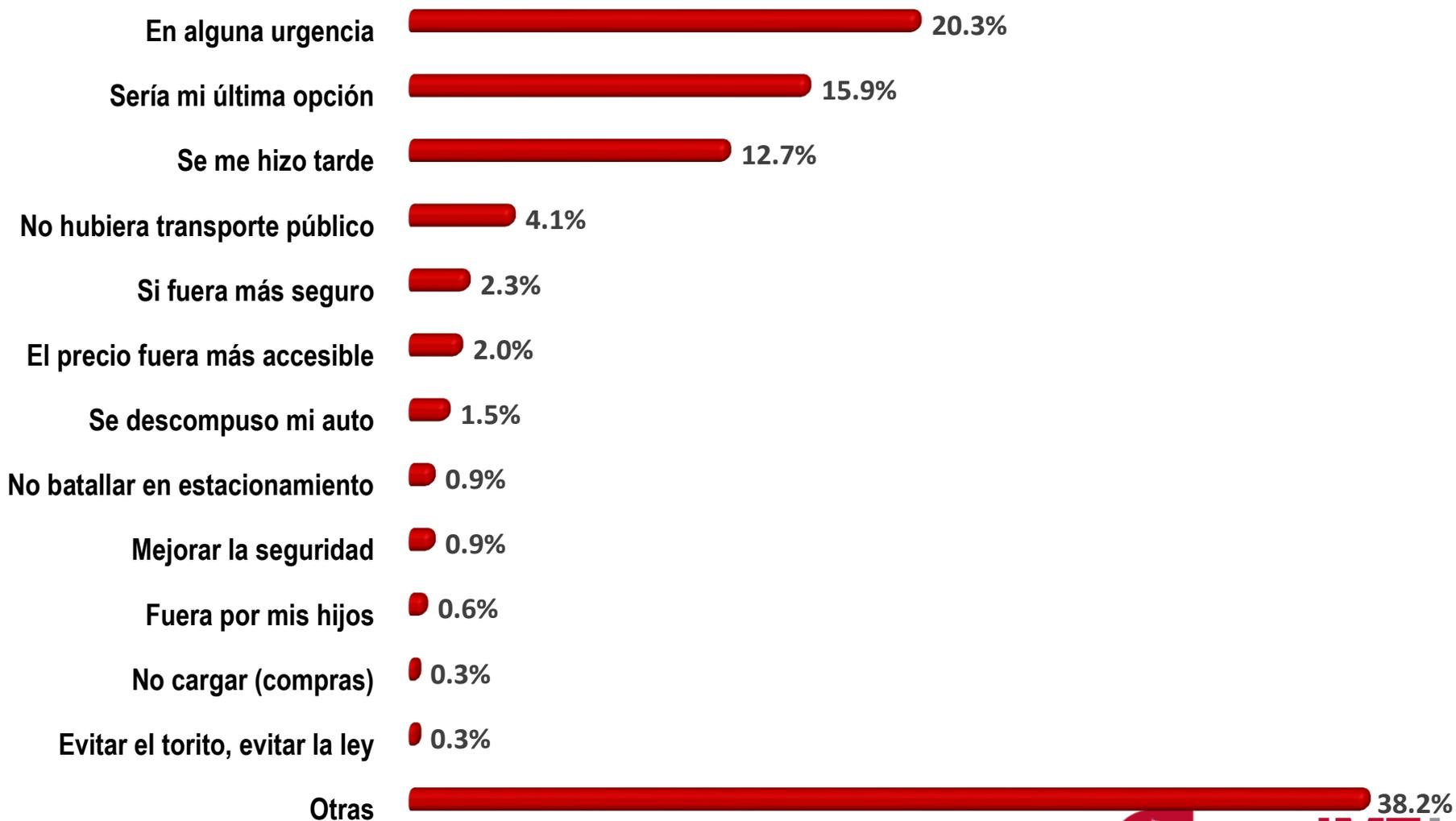
40.7% explica por qué no lo utilizaría



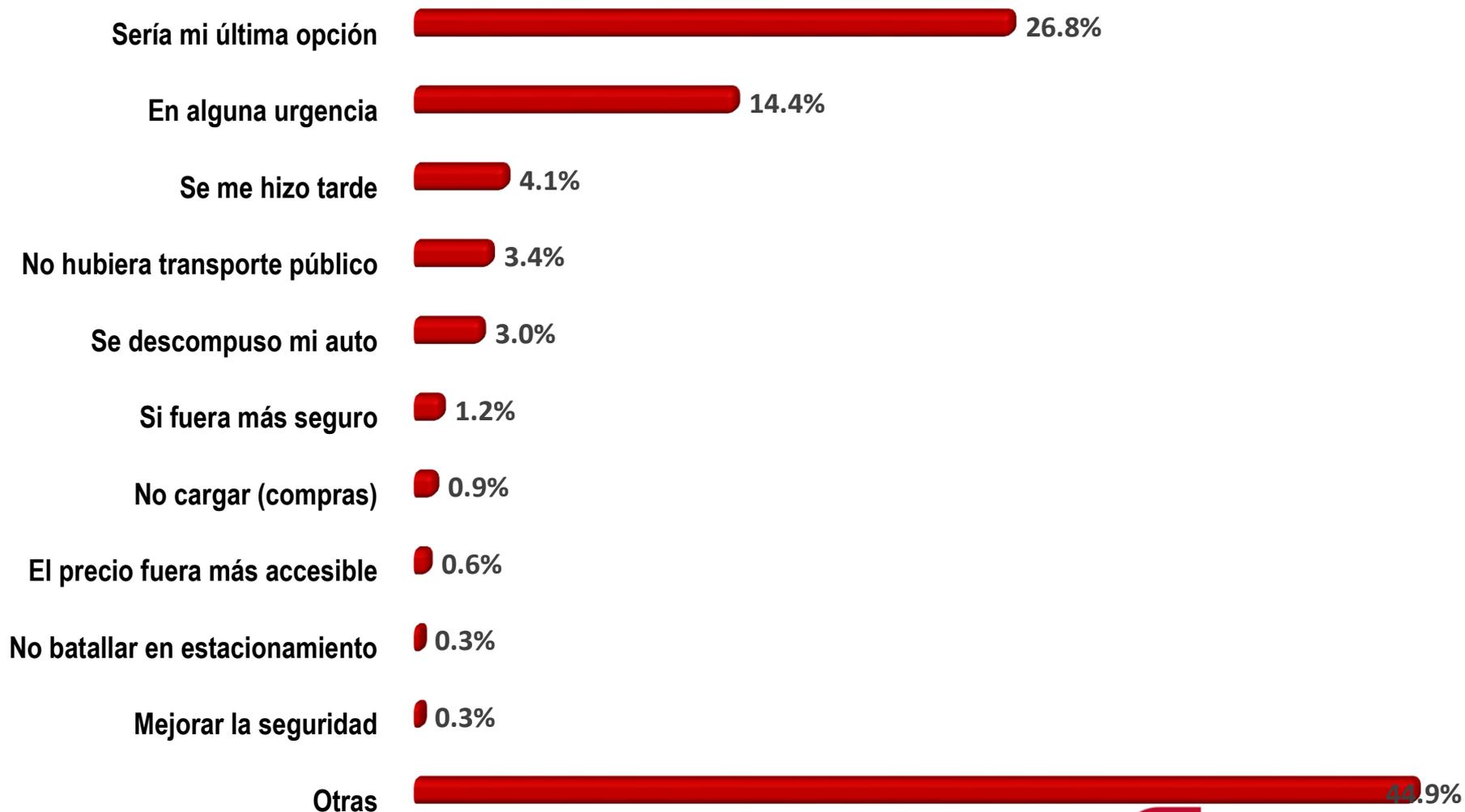
¿POR QUÉ RAZÓN UTILIZARÍA EL TRANSPORTE PAGADO DE MOTOTAXIS?



¿POR QUÉ RAZÓN UTILIZARÍA EL TRANSPORTE PAGADO DE TAXI BLANCO?

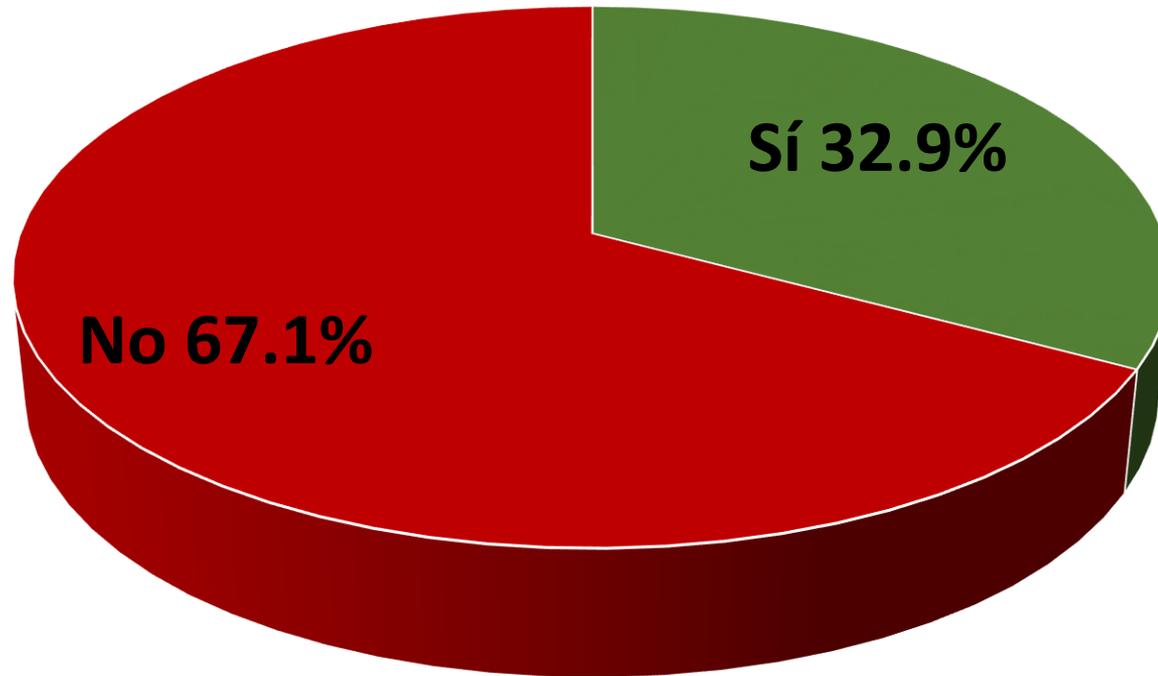


¿POR QUÉ RAZÓN UTILIZARÍA EL TRANSPORTE PAGADO DE CAMIONETA DE SERVICIOS COMUNITARIOS?

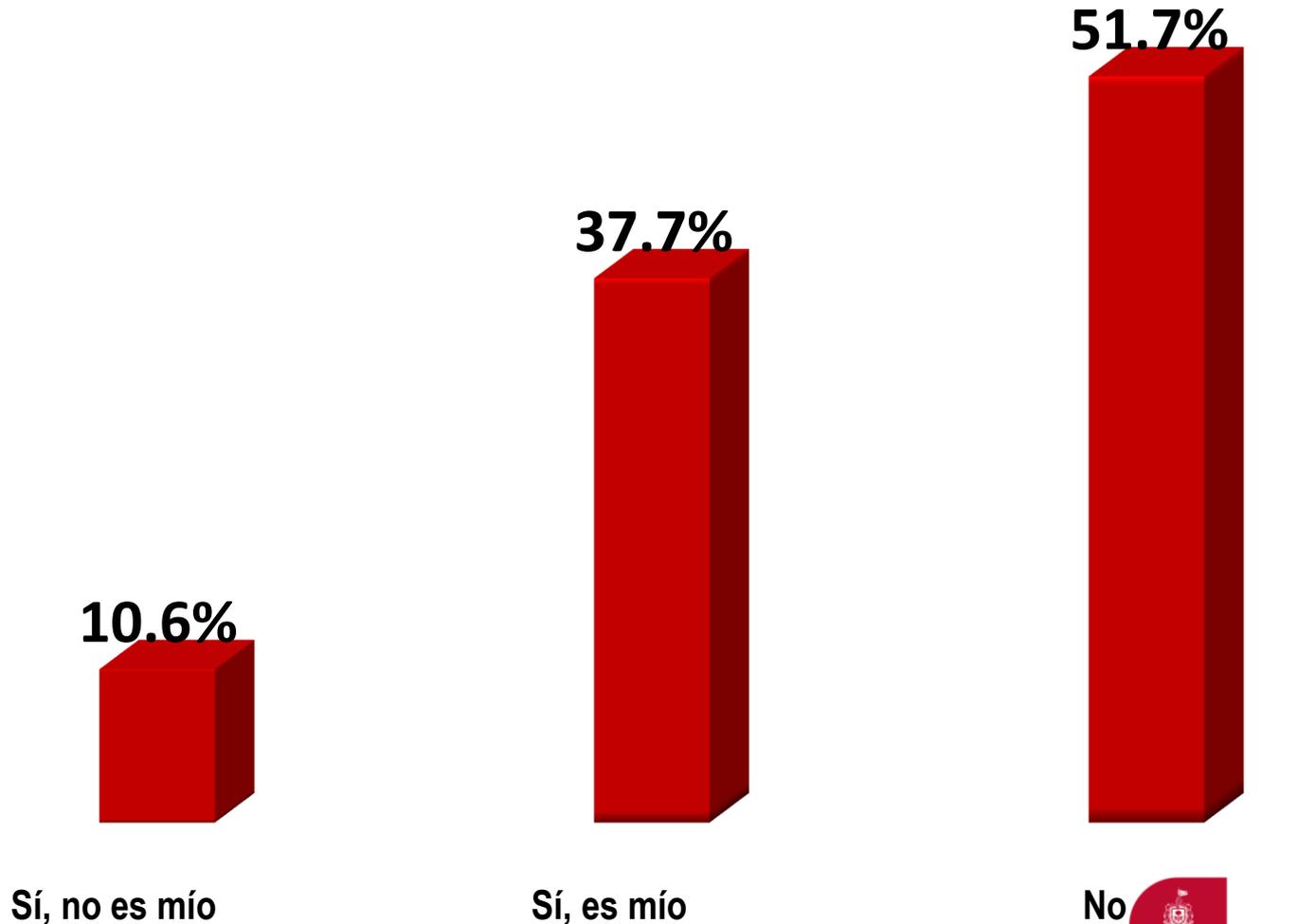


MÓDULO SOCIODEMOGRÁFICO

¿CONOCE ALGÚN LUGAR DÓNDE HAYA SERVICIO DE MOTOTAXI?

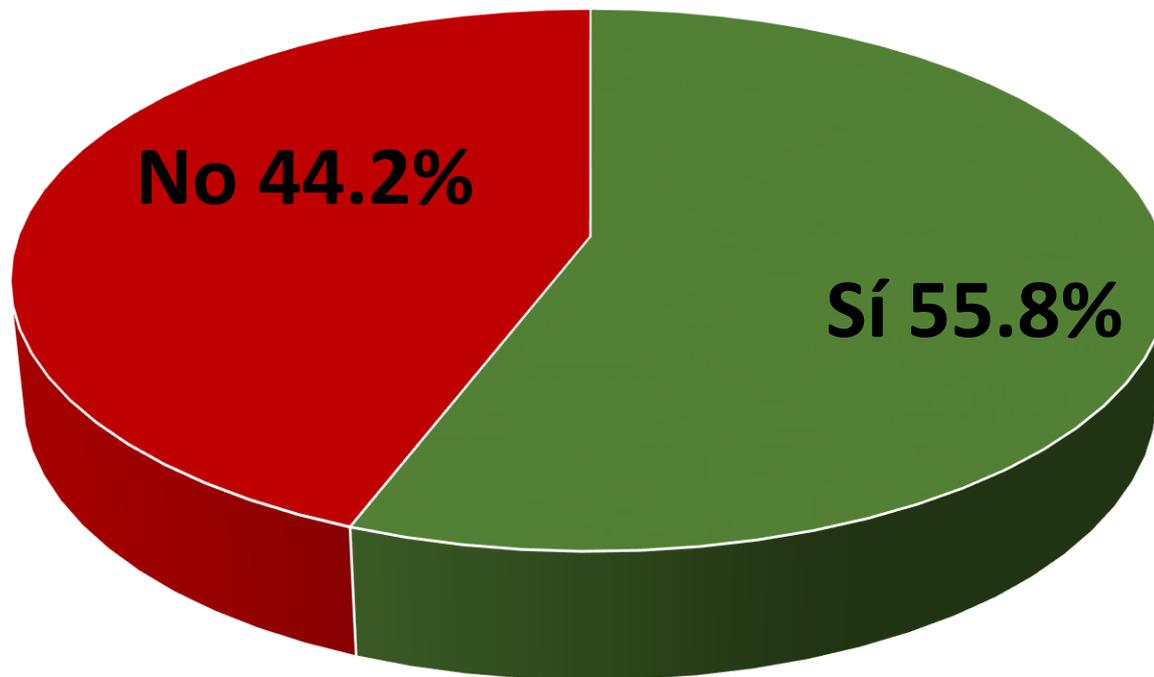


TIENE AUTO EN CASA

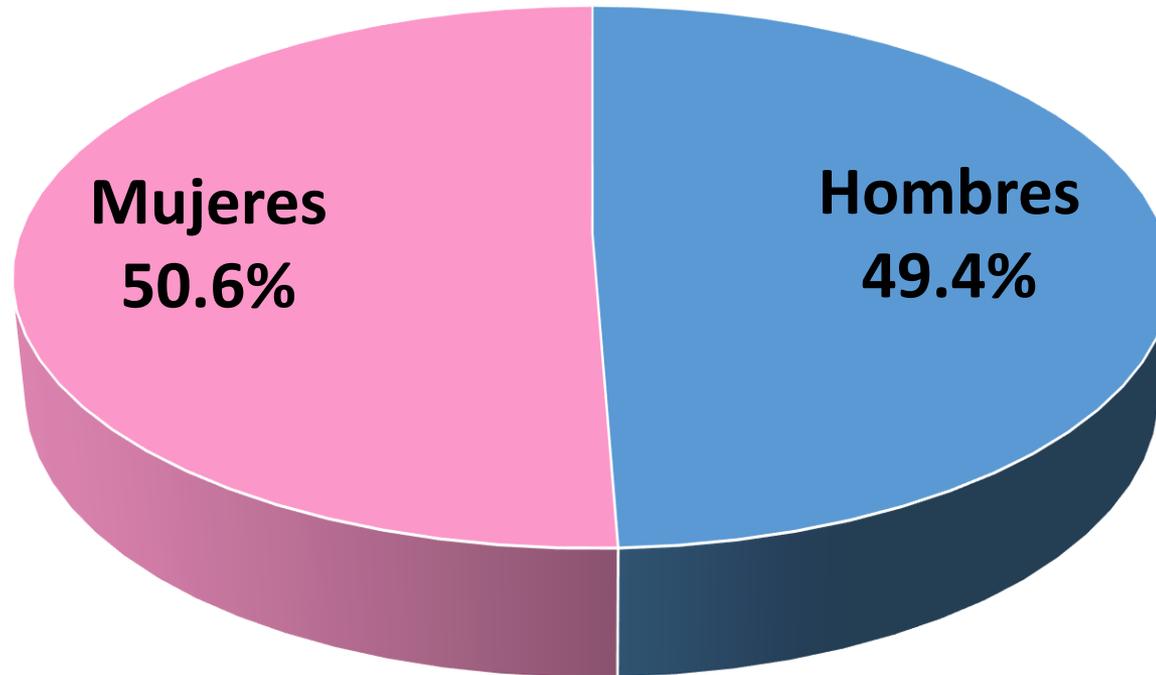


¿DEJARÍA DE USAR SU AUTO SI EXISTIERA MEJOR TRANSPORTE PÚBLICO?

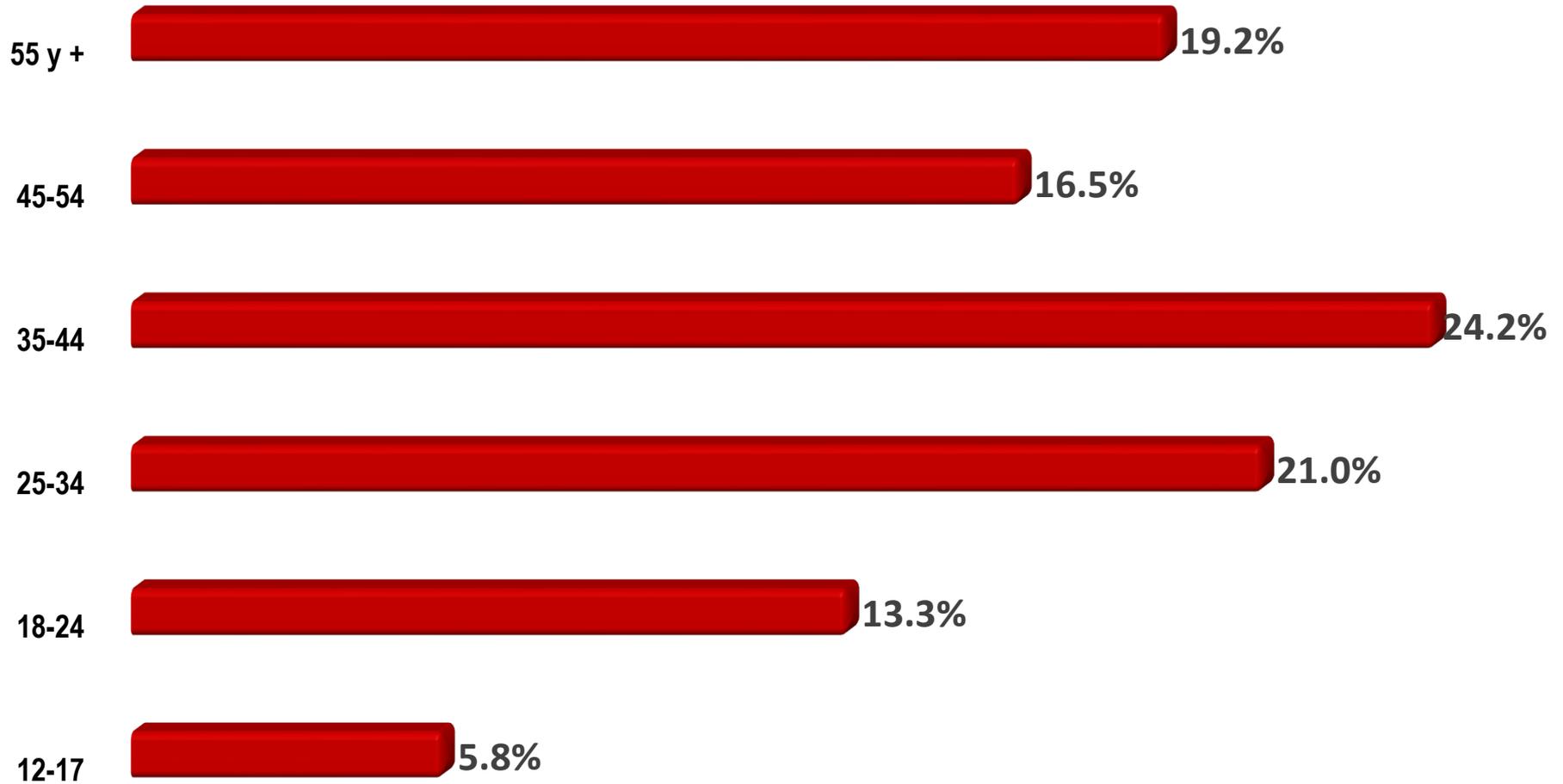
48% que sí tiene auto



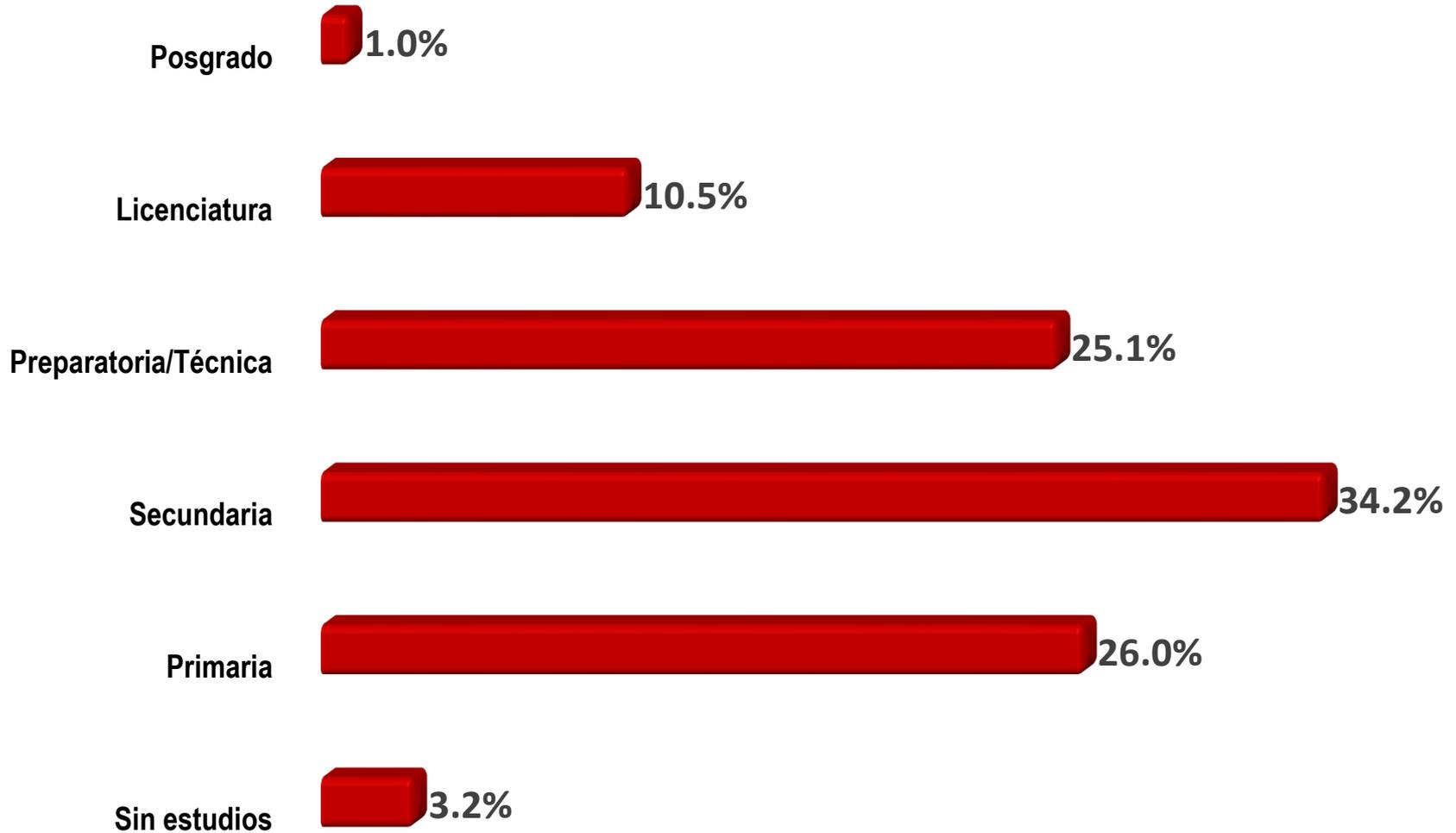
SEXO



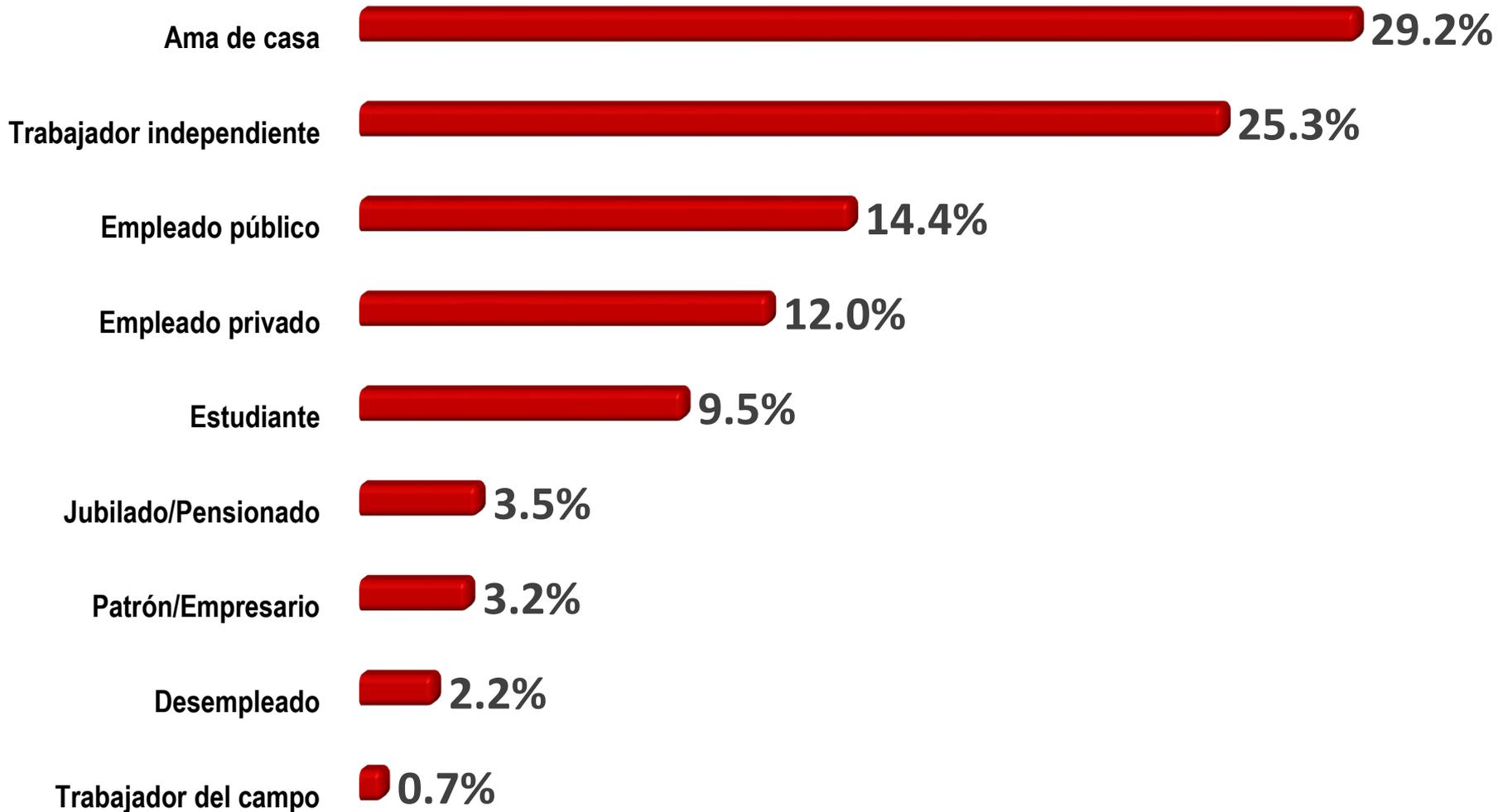
EDAD



ESCOLARIDAD

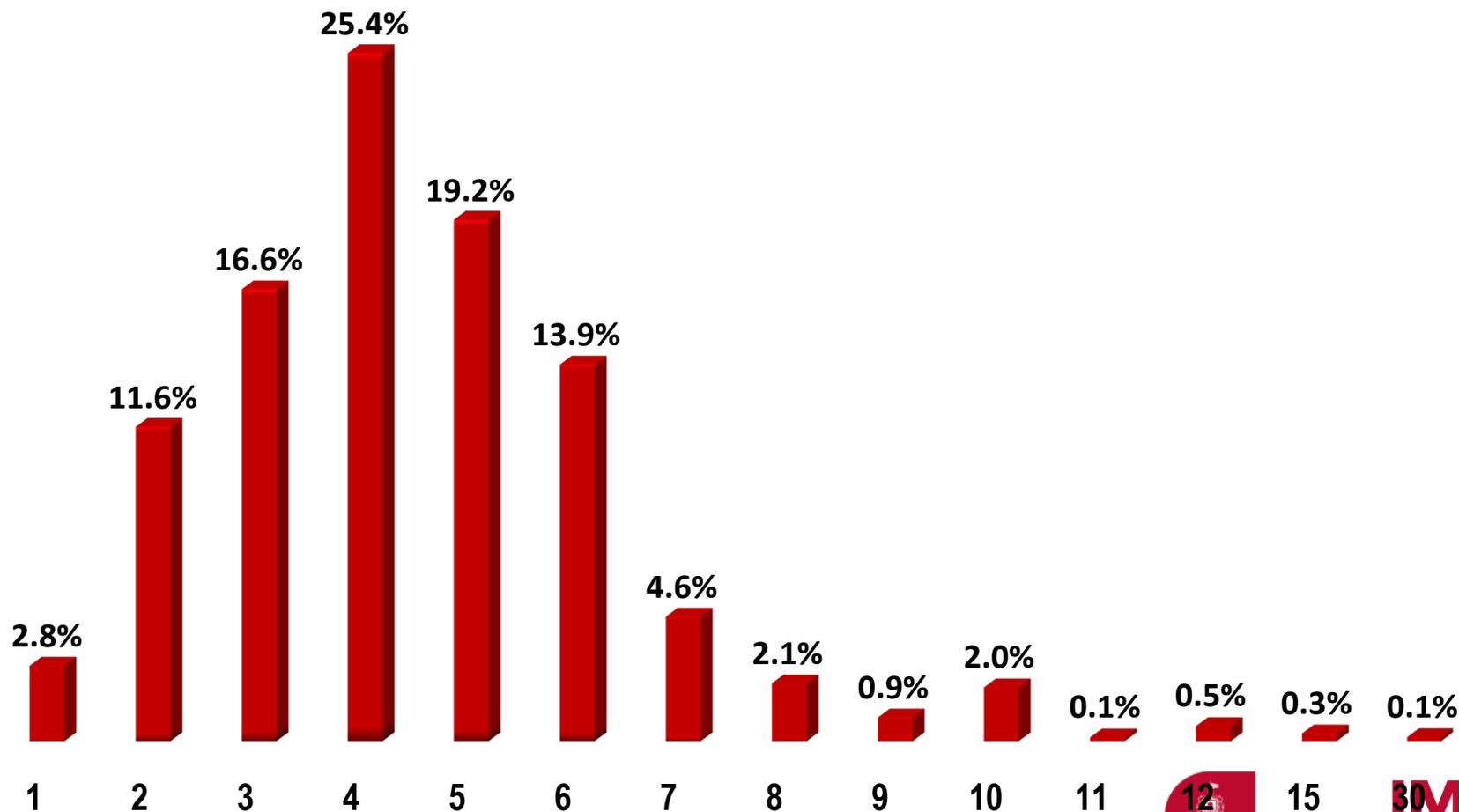


OCUPACIÓN

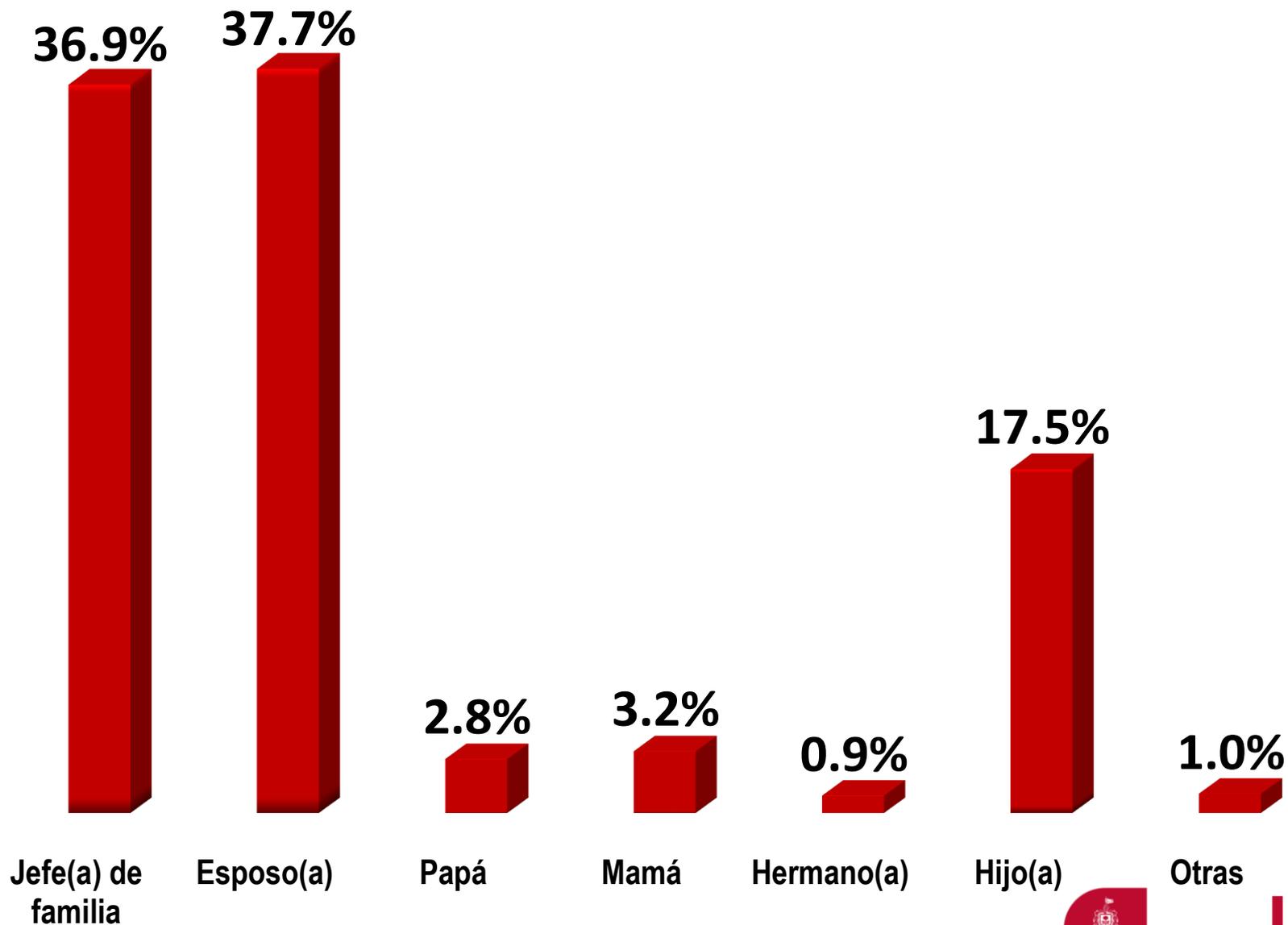


CANTIDAD DE PERSONAS EN LA FAMILIA

4.5 personas en la familia en promedio

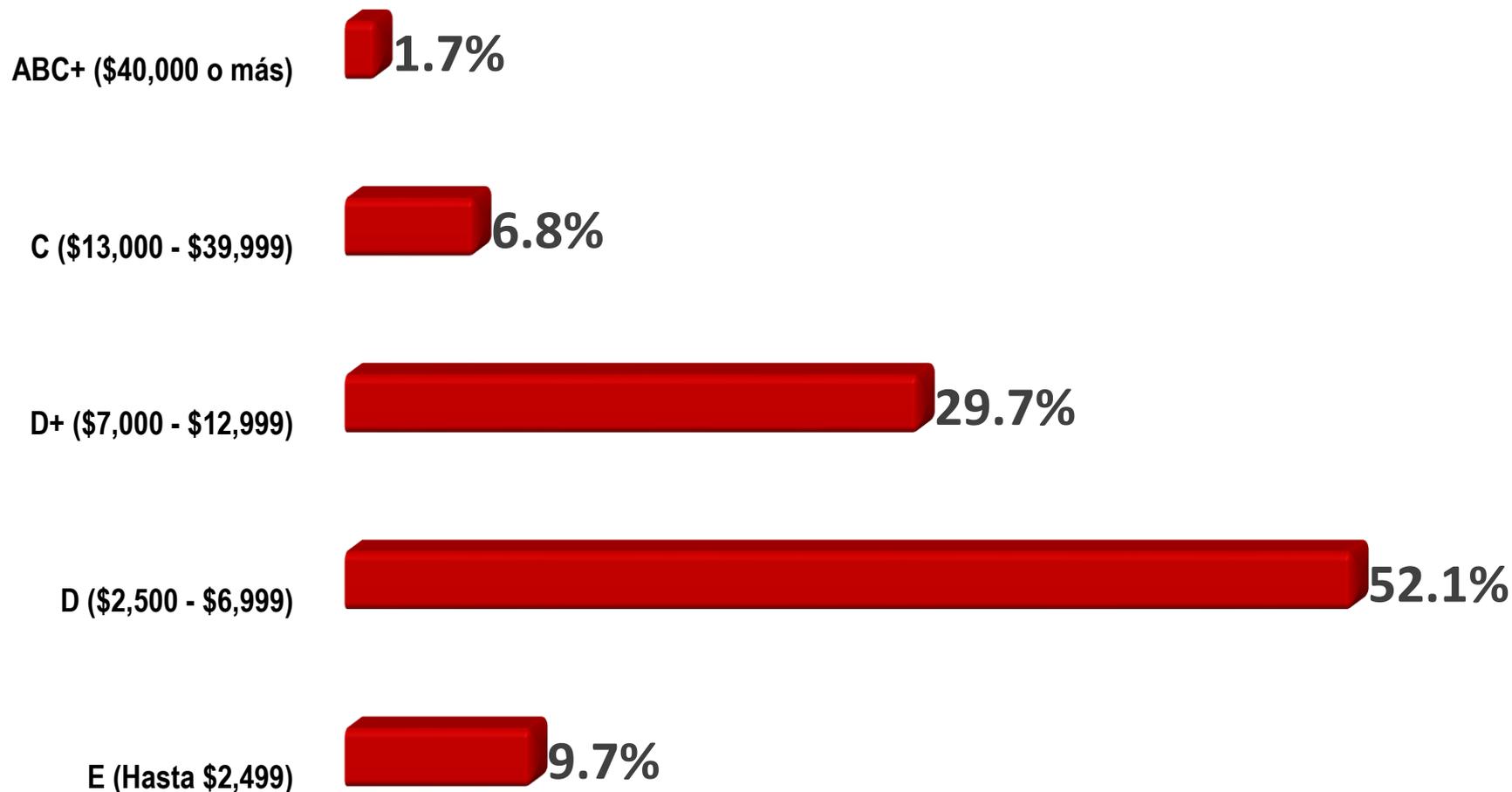


RELACIÓN QUE OCUPA CON EL JEFE DE FAMILIA



NIVEL SOCIOECONÓMICO

Ingresos familiares mensuales aproximados



ESTIMACIÓN DE LA DEMANDA DE MOTOTAXIS

Vía domiciliaria

ESTIMACIÓN DE LA DEMANDA DE MOTOTAXIS

Vía domiciliaria

La estimación de la demanda de Mototaxis no es representativa por localidad, ni por municipio, únicamente estima la totalidad de viajes en el Área Metropolitana de Guadalajara, realizados en su modalidad de Mototaxis.

La muestra domiciliaria se dividió en 2 estratos, el primero con 720 casos que fueron elegidos con Ageb's de manera aleatoria con método probabilístico, sin conocer con anterioridad si había o no mototaxis cerca de los domicilios seleccionados y el segundo estrato con 512 casos en Agebs con base de mototaxis, esto con la idea de poder captar la mayor cantidad de viajes y usuarios de mototaxis. En ambos casos, la selección de los entrevistados en vivienda fue aleatorio.

Para evitar el sesgo de la demanda (a la alza) por el segundo estrato con 512 casos en Agebs con mototaxis, se extrapola el valor de las encuestas de acuerdo a la población de 15 años y más de la Ageb (únicamente de la población de la Ageb), los resultados se presentan a continuación:

MUESTRA DE AGEB's ELEGIDAS ESTRATÉGICAMENTE POR CONTENER BASE DE MOTOTAXIS

MUNICIPIO	LOCALIDAD	AGEB	Casos	Ponderador	Pob 15 y +
Ixtlahuacán de los Membrillos	Atequiza	0115	32	49	1,568
Ixtlahuacán de los Membrillos	Ixtlahuacán de los Membrillos	0100	32	45	1,440
Ixtlahuacán de los Membrillos	Los Freseros (Los Sabinos)	Los Freseros (Los Sabinos)	16	35	560
Juanacatlán	Juanacatlán	0069	16	103	1,648
Tlajomulco	Cajititlán (Arvento)	034A	16	96	1,536
Tlajomulco	Cima Del Sol (Fraccionamiento Cima Del Sol)	Cima Del Sol (Fraccionamiento Cima Del Sol)	16	113	1,808
Tlajomulco	Fraccionamiento Rancho Alegre	Los Silos	16	112	1,792
Tlajomulco	Fraccionamiento Villas de la Hacienda	1507	32	40	1,280
Tlajomulco	Hacienda los Fresnos	2806	16	96	1,536
Tlajomulco	Hacienda Santa Fe	1598	16	207	3,312
Tlajomulco	Hacienda Santa Fe	1901	16	78	1,248
Tlajomulco	Hacienda Santa Fe	194A	16	157	2,512
Tlajomulco	La Tijera	0570	16	49	784
Tlajomulco	San Agustín	0299	32	86	2,752
Tlajomulco	San Agustín	0354	16	182	2,912
Tlajomulco	San Sebastián El Grande	0053	16	264	4,224
Tlajomulco	Santa Fe	1526	16	269	4,304
Tlajomulco	Tlajomulco	0937	48	50	2,400
Tlajomulco	Unión del Cuatro	1808	16	62	992
Tlajomulco	Zapote del Valle (Zapote de Santa Cruz)	1263	16	130	2,080
Tlaquepaque	Santa Anita	1114	16	147	2,352
Tonalá	Tonalá	1554	16	233	3,728
Zapopan	Tesistán (San Francisco Tesistán)	5872	16	165	2,640
Zapopan	Valle de los Molinos	Valle de los Molinos	16	112	1,792
Zapopan	Zapopan	3378	16	143	2,288
Zapopan	Zapopan	689A	16	119	1,904
TOTAL			512		55,392

ESTIMACIÓN DE LA DEMANDA DE MOTOTAXIS

Vía domiciliaria

El proceso anterior fue para definir los ponderadores de extrapolación de los casos en Ageb's elegidas estratégicamente con base de Mototaxis, lo que sigue es definir los ponderadores del resto de las encuestas, es decir, las 720 elegidas con método probabilístico y de manera aleatoria, se va a poner el ejemplo de Ixtlahuacán de los Membrillos:

MUNICIPIO	LOCALIDAD	AGEB/ LOCALIDAD	Casos	Ponderador	Pob 15 y +
Ixtlahuacán de los Membrillos	Atequiza	0115	32	49	1,568
Ixtlahuacán de los Membrillos	Ixtlahuacán de los Membrillos	0100	32	45	1,440
Ixtlahuacán de los Membrillos	Los Cedros	0000	12	1,659	19,908
Ixtlahuacán de los Membrillos	Los Freseros (Los Sabinos)	Los Freseros (Los Sabinos)	16	35	560
	TOTAL		92		23,476

Ixtlahuacán de los Membrillos, tiene una población de 15 años y más de 23,476:

En 3 puntos se aplicaron 90 casos: Atequiza, Ixtlahuacán de los Membrillos y Los Freseros que juntos suman una población de 3,568. Por lo tanto, quedan $23,476 - 3,568 = 19,908$ pobladores que no han sido tomados en cuenta, así, las 12 encuestas de las 720 elegidas aleatoriamente, representan a 19,908 pobladores y por lo tanto, el ponderador es de 1,659.

ESTIMACIÓN DE LA DEMANDA DE MOTOTAXIS

Vía domiciliaria

Base de datos ponderada

MUNICIPIO	LOCALIDAD	AGEB	Estrato	Casos	Ponderador	Población 15 y +
El Salto	El Salto	0098	1	12	1,652	19,824
El Salto	Fraccionamiento La Alameda	1293	1	12	1,652	19,824
El Salto	Las Pintas	0350	1	12	1,652	19,824
El Salto	Las Pintitas	0810	1	12	1,652	19,824
El Salto	San José El Verde (El Verde)	1005	1	12	1,652	19,824
Guadalajara	Guadalajara	286A	1	12	1,415	16,980
Guadalajara	Guadalajara	3891	1	12	1,415	16,980
Guadalajara	Guadalajara	4391	1	12	1,415	16,980
Ixtlahuacán de los Membrillos	Atequiza	0115	2	32	49	1,568
Ixtlahuacán de los Membrillos	Ixtlahuacán de los Membrillos	0100	2	32	45	1,440
Ixtlahuacán de los Membrillos	Los Cedros	0000	1	12	1,659	19,908
Ixtlahuacán de los Membrillos	Los Freseros (Los Sabinos)	Los Freseros (Los Sabinos)	2	16	35	560
Juanacatlán	Juanacatlán	0069	2	16	103	1,648
Tlajomulco	Cajitlán (Arvento)	034A	2	16	96	1,536
Tlajomulco	Cima Del Sol (Fraccionamiento Cima Del Sol)	Cima Del Sol (Fraccionamiento Cima Del Sol)	2	16	113	1,808
Tlajomulco	El Capulín	2844	1	12	1,596	19,152
Tlajomulco	Fraccionamiento Rancho Alegre	Los Silos	2	16	112	1,792
Tlajomulco	Fraccionamiento Real del Valle (El Paraíso)	1634	1	12	1,596	19,152
Tlajomulco	Fraccionamiento Villas de la Hacienda	1507	2	32	40	1,280
Tlajomulco	Galaxia La Noria	2740	1	12	1,596	19,152
Tlajomulco	Hacienda los Fresnos	2806	2	16	96	1,536
Tlajomulco	Hacienda Santa Fe	1526	1	12	1,596	19,152
Tlajomulco	Hacienda Santa Fe	1579	1	12	1,596	19,152
Tlajomulco	Hacienda Santa Fe	1598	2	16	207	3,312
Tlajomulco	Hacienda Santa Fe	1901	2	16	78	1,248
Tlajomulco	Hacienda Santa Fe	1935	1	12	1,596	19,152
Tlajomulco	Hacienda Santa Fe	194A	2	16	157	2,512
Tlajomulco	La Tijera	0570	1	12	1,596	19,152
Tlajomulco	La Tijera	0570	2	16	49	784
Tlajomulco	Lomas de San Agustín	1687	1	12	1,596	19,152

MUNICIPIO	LOCALIDAD	AGEB	Estrato	Casos	Ponderador	Población 15 y +
Tlajomulco	San Agustín	0299	2	32	86	2,752
Tlajomulco	San Agustín	0354	2	16	182	2,912
Tlajomulco	San Agustín	0369	1	12	1,596	19,152
Tlajomulco	San Sebastián El Grande	0053	1	12	1,596	19,152
Tlajomulco	San Sebastián El Grande	0053	2	16	264	4,224
Tlajomulco	Santa Cruz de las Flores	0388	1	12	1,596	19,152
Tlajomulco	Santa Cruz del Valle	1757	1	12	1,596	19,152
Tlajomulco	Santa Fe	1526	2	16	269	4,304
Tlajomulco	Tlajomulco	0937	1	12	1,596	19,152
Tlajomulco	Tlajomulco	0937	2	48	50	2,400
Tlajomulco	Unión del Cuatro	1808	2	16	62	992
Tlajomulco	Zapote del Valle (Zapote de Santa Cruz)	1263	2	16	130	2,080
Tlaquepaque	Santa Anita	1114	2	16	147	2,352
Tlaquepaque	Santa Anita	1129	1	12	1,616	19,392
Tlaquepaque	Tlaquepaque	0281	1	12	1,616	19,392
Tlaquepaque	Tlaquepaque	1237	1	12	1,616	19,392
Tlaquepaque	Tlaquepaque	2131	1	12	1,616	19,392
Tlaquepaque	Tlaquepaque	2555	1	12	1,616	19,392
Tlaquepaque	Tlaquepaque	2733	1	12	1,616	19,392
Tonalá	Coyula	2228	1	12	1,784	21,408
Tonalá	Tonalá	0433	1	12	1,784	21,408
Tonalá	Tonalá	0931	1	12	1,784	21,408
Tonalá	Tonalá	1272	1	12	1,784	21,408
Tonalá	Tonalá	1554	2	16	233	3,728
Tonalá	Tonalá	1906	1	12	1,784	21,408
Zapopan	Tesistán (San Francisco Tesistán)	2026	1	12	1,723	20,676
Zapopan	Tesistán (San Francisco Tesistán)	4164	1	12	1,723	20,676
Zapopan	Tesistán (San Francisco Tesistán)	5872	2	16	165	2,640
Zapopan	Tesistán (San Francisco Tesistán)	6673	1	12	1,723	20,676
Zapopan	Valle de los Molinos	Valle de los Molinos	2	16	112	1,792

MUNICIPIO	LOCALIDAD	AGEB	Estrato	Casos	Ponderador	Población 15 y +
Zapopan	Zapopan	0227	1	12	1,723	20,676
Zapopan	Zapopan	0617	1	12	1,723	20,676
Zapopan	Zapopan	0994	1	12	1,723	20,676
Zapopan	Zapopan	1653	1	12	1,723	20,676
Zapopan	Zapopan	1812	1	12	1,723	20,676
Zapopan	Zapopan	2115	1	12	1,723	20,676
Zapopan	Zapopan	2261	1	12	1,723	20,676
Zapopan	Zapopan	237A	1	12	1,723	20,676
Zapopan	Zapopan	2488	1	12	1,723	20,676
Zapopan	Zapopan	2613	1	12	1,723	20,676
Zapopan	Zapopan	2863	1	12	1,723	20,676
Zapopan	Zapopan	3274	1	12	1,723	20,676
Zapopan	Zapopan	3378	2	16	143	2,288
Zapopan	Zapopan	340A	1	12	1,723	20,676
Zapopan	Zapopan	3698	1	12	1,723	20,676
Zapopan	Zapopan	4060	1	12	1,723	20,676
Zapopan	Zapopan	4319	1	12	1,723	20,676
Zapopan	Zapopan	4535	1	12	1,723	20,676
Zapopan	Zapopan	4658	1	12	1,723	20,676
Zapopan	Zapopan	5209	1	12	1,723	20,676
Zapopan	Zapopan	5533	1	12	1,723	20,676
Zapopan	Zapopan	6391	1	12	1,723	20,676
Zapopan	Zapopan	6620	1	12	1,723	20,676
Zapopan	Zapopan	6832	1	12	1,723	20,676
Zapopan	Zapopan	689A	2	16	119	1,904
Zapotlanejo	Zapotlanejo	0175	1	12	2,397	28,764
TOTAL				1,232		1,264,068

ESTIMACIÓN DE LA DEMANDA DE MOTOTAXIS

Fórmula para estimar la demanda del AMG

Vía domiciliaria

$$D_{mototaxis}^{AMG} = \frac{\sum_{i=1}^{1,232} P_i (V_i^{es} + V_i^{fs})}{7} = 98,061 \approx 100,000 *$$

Donde

$D_{mototaxis}^{AMG}$ = Demanda (viajes) diarios en mototaxis en el AMG

P_i = Ponderador del individuo i

V_i^{es} = Viajes totales en Mototaxi de Lunes a Viernes (entre semana = es) del individuo i

V_i^{fs} = Viajes totales en Mototaxi en Sábado y Domingo (fin de semana = fs) del individuo i

Los viajes en Mototaxi entre semana y fin de semana, se preguntaron directamente, “en la última semana, ¿cuántos viajes en mototaxi realizó entre semana? y ¿el fin de semana?”

* Estadísticamente 98,061 viajes y 100,000 son lo mismo, pero es más sencillo utilizar los **100,000 viajes**



ENCUESTA DOMICILIARIA SOBRE MOTOTAXIS

Más allá de la periferia en el Área Metropolitana de Guadalajara



MOVILIDAD

IMTJ

Instituto de Movilidad y Transporte
del Estado de Jalisco

**MOTOTAXIS EN EL ÁREA METROPOLITANA DE GUADALAJARA Y CIUDADES
MEDIAS DE JALISCO CORRESPONDIENTES A: TALA, AHUALUCO DE
MERCADO, LA BARCA, JESÚS MARÍA Y EL ARENAL**

**ANEXO 3: ESTUDIO DE RASTREO PARA CONOCER LA CANTIDAD DE
MOTOTAXIS Y SU UBICACIÓN**

Noviembre 2016

CENSO

MOTOTAXIS



Censo de Mototaxis más allá de la periferia del Área Metropolitana de Guadalajara

y Ciudades Medias de Jalisco

Municipios y Localidades con Mototaxis en Operación

Estrato	Municipio	Localidad	Estrato	Municipio	Localidad	Estrato	Municipio	Localidad
AMG	Ixtlahuacán de los Membrillos	Atequiza	AMG	Tlajomulco	Unión del Cuatro	CM	Casimiro Castillo	La Resolana
AMG	Ixtlahuacán de los Membrillos	Ixtlahuacán de los Membrillos	AMG	Tlajomulco	Villas de la Hacienda	CM	Cihuatlán	Barra de Navidad
AMG	Ixtlahuacán de los Membrillos	Valle de los Sabinos	AMG	Tlaquepaque	Estación España	CM	Cihuatlán	Cihuatlán
AMG	Juanacatlán	Juanacatlán	AMG	Tlaquepaque	Residencial Arrayanes, Tateposco	CM	Cocula	Cocula
AMG	Tlajomulco	Arvento	AMG	Tlaquepaque	San Martín de las Flores	CM	El Arenal	El Arenal
AMG	Tlajomulco	Chulavista	AMG	Tlaquepaque	San Pedrito	CM	El Grullo	El Grullo
AMG	Tlajomulco	Cimas del Sol	AMG	Tlaquepaque	Santa Anita	CM	Huejúcar	Huejúcar
AMG	Tlajomulco	El Autódromo	AMG	Tlaquepaque	Soriana San Pedrito	CM	Juchitlán	Juchitlán
AMG	Tlajomulco	El Zapote	AMG	Tonalá	Coyula	CM	La Huerta	La Huerta
AMG	Tlajomulco	Fresnos	AMG	Tonalá	Plaza Bella	CM	Mascota	Mascota
AMG	Tlajomulco	La Palma	AMG	Tonalá	San Miguel de la punta	CM	San Juan de los Lagos	Mezquitic de la Magdalena
AMG	Tlajomulco	La Tijera	AMG	Tonalá	Santa Paula	CM	Tala	Cuisillos
AMG	Tlajomulco	Lomas del Sur	AMG	Tonalá	Tonalá	CM	Tala	El Refugio
AMG	Tlajomulco	Los Silos	AMG	Tonalá	Urbiquintas	CM	Tala	Ruiseñores
AMG	Tlajomulco	Real del Parque	AMG	Zapopan	Base Aérea	CM	Talpa	Talpa
AMG	Tlajomulco	Real del Valle	AMG	Zapopan	Elektra	CM	Tecolotlán	Tecolotlán
AMG	Tlajomulco	Rey León	AMG	Zapopan	Jardines del Valle	CM	Unión de Tula	Unión de Tula
AMG	Tlajomulco	San Agustín	AMG	Zapopan	Tesistán	CM	Villa Corona	Villa Corona
AMG	Tlajomulco	San Sebastián el Grande	AMG	Zapopan	Valle de los Molinos	CM	Villa Guerrero	Villa Guerrero
AMG	Tlajomulco	Santa Fe	CM	Ameca	Ameca	CM	Zapotlán el Grande	Cd. Guzmán
AMG	Tlajomulco	Tlajomulco	CM	Autlán	Autlán			

Metodología

La información para estimar y ubicar la cantidad de mototaxis, se realizó de la siguiente manera:

1. Con apoyo de los resultados de los estudios de encuestas a población en general para ubicar las bases de mototaxis.
2. Rastreo, mediante el barrido presencial de equipos. Llamadas telefónicas a población en general, autoridades municipales y voz a voz.
3. Efecto bola de nieve, a través de la captación de información recabada por los 2 procesos anteriores.
4. 270 entrevistas a choferes de mototaxis para conocer la cantidad de mototaxis y el perfil de los choferes.

Confianza de 95% y error estadístico de 5% en la encuesta a choferes

Se utilizó tecnología GPS, para analizar la información georeferenciada.

Objetivo General

Análisis situacional sobre la dimensión problemática de mototaxis en el Área Metropolitana de Guadalajara (AMG) y Ciudades Medias

Objetivos Particulares

Estimar la oferta de mototaxis:

- ✓ ¿cuántos? Y ¿dónde?

Perfil del chofer de mototaxis:

- ✓ Viajes promedio
- ✓ Ganancias
- ✓ Ventas diarias
- ✓ Liquidación
- ✓ Gasto de gasolina
- ✓ Perfil demográfico

Estimar la demanda marginal o no atendida por el transporte público que es cubierta por mototaxis (con información complementaria de las encuestas domiciliarias):

- ✓ Viajes al día/fin de semana
- ✓ Estimación final de mototaxis en operación
- ✓ Estimación final de la demanda de viajes



RESULTADOS



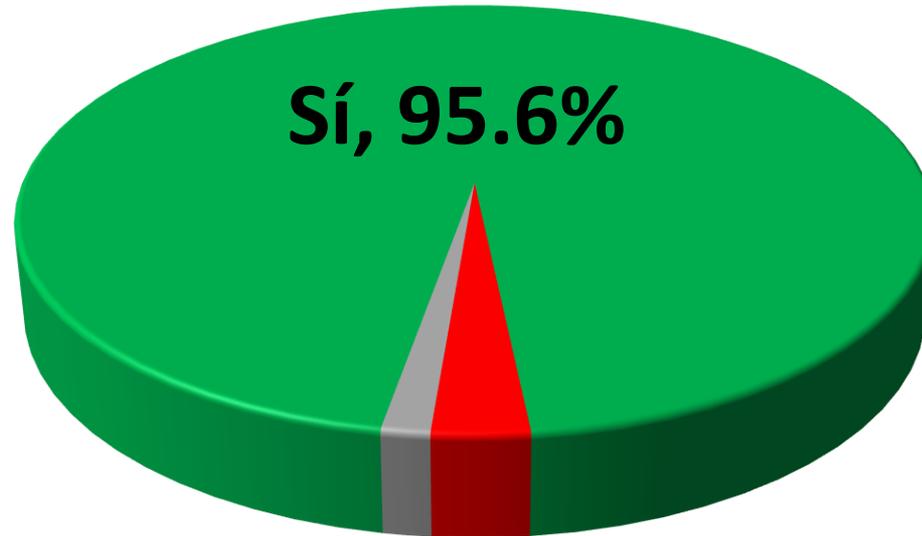
¿Principal necesidad que usted tiene con el trabajo en mototaxi?

Encuesta a choferes



¿Le gustaría que regularicen el servicio?

Encuesta a choferes

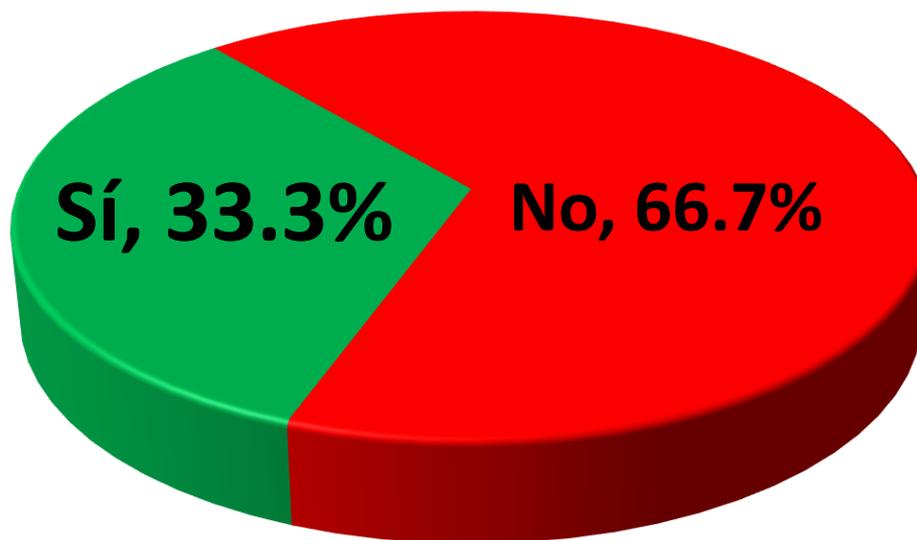


Me es indiferente, 1.5% No, 3.0%

		¿Le gustaría que regularicen el servicio?			Total
		Sí	No	Me es indiferente	
Zona	AMG	97.1%	2.5%	0.5%	100.0%
	Ciudades Medias	90.9%	4.5%	4.5%	100.0%

¿Pertenece a alguna cooperativa?

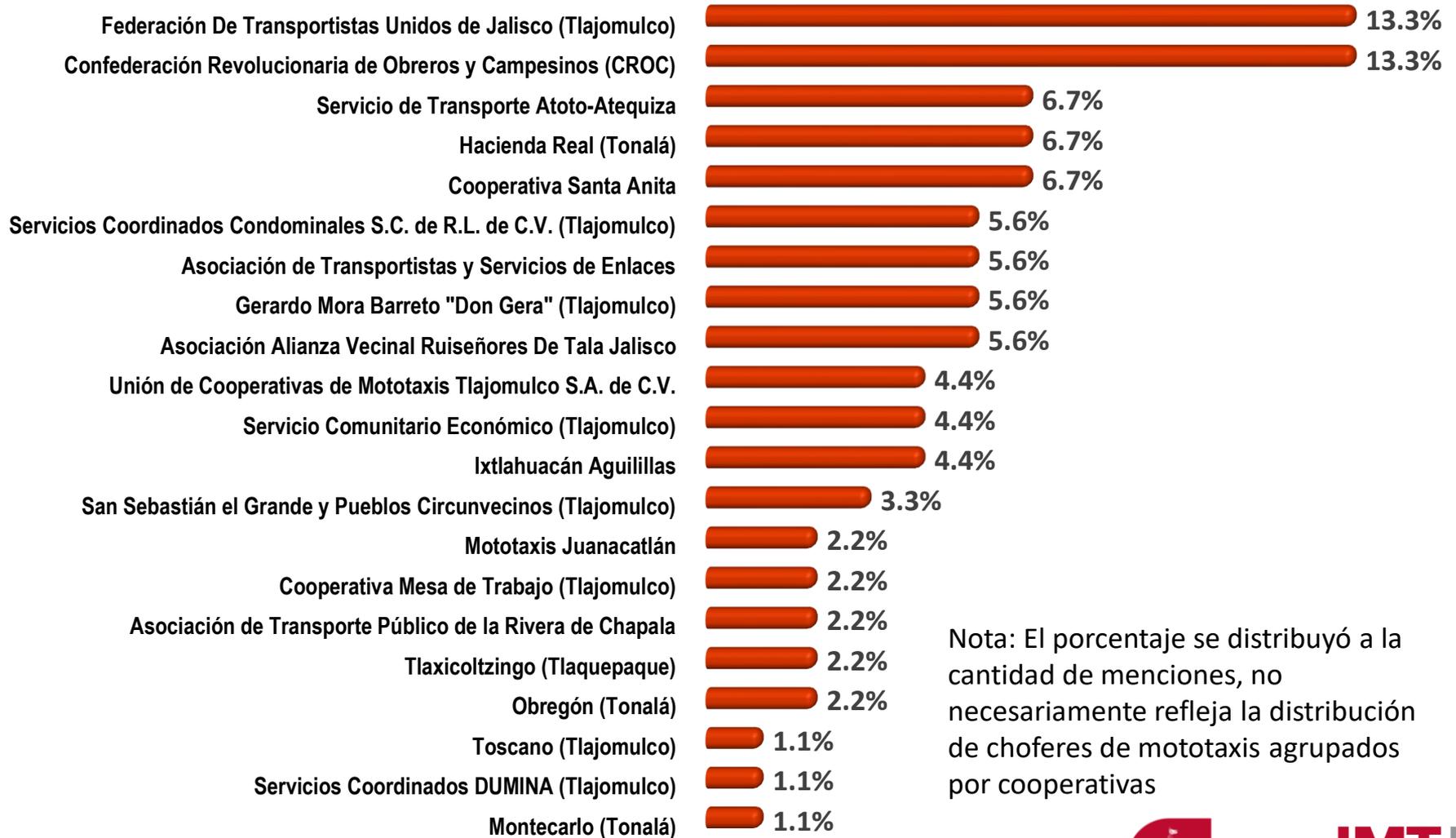
Encuesta a choferes



		¿Pertenece a alguna cooperativa?		Total
		Sí	No	
Zona	AMG	39.7%	60.3%	100.0%
	Ciudades Medias	13.6%	86.4%	100.0%

Cooperativas detectas por voz de los Choferes

Encuesta a choferes



Nota: El porcentaje se distribuyó a la cantidad de menciones, no necesariamente refleja la distribución de choferes de mototaxis agrupados por cooperativas

¿Cuántos días a la semana trabaja?

Encuesta a choferes

ZONA	Media	2	3	4	5	6	7	Total
AMG	6.7	1.0%	0.5%	1.0%	3.9%	13.7%	79.9%	100.0%
Ciudades Medias	6.0	1.5%	4.5%	7.6%	12.1%	28.8%	45.5%	100.0%

Los choferes del AMG trabajan 6.7 días en promedio

Los choferes del Ciudades Medias trabajan 6.0 días en promedio

¿Cuántas horas al día trabaja?

Encuesta a choferes

	AMG	Ciudades Medias
Media	12.3	12.8

¿Cuántos viajes hace al día en el horario que trabaja?

Encuesta a choferes

	AMG	Ciudades Medias
Media	46.7	59.2

¿Cuánto vende al día?

Información en pesos

Encuesta a choferes

	AMG	Ciudades Medias
Media	\$580	\$739

¿Cuánto gana para usted al día?

Información en pesos

Encuesta a choferes

	AMG	Ciudades Medias
Media	\$290	\$360

¿Cuál es el mejor día de venta?

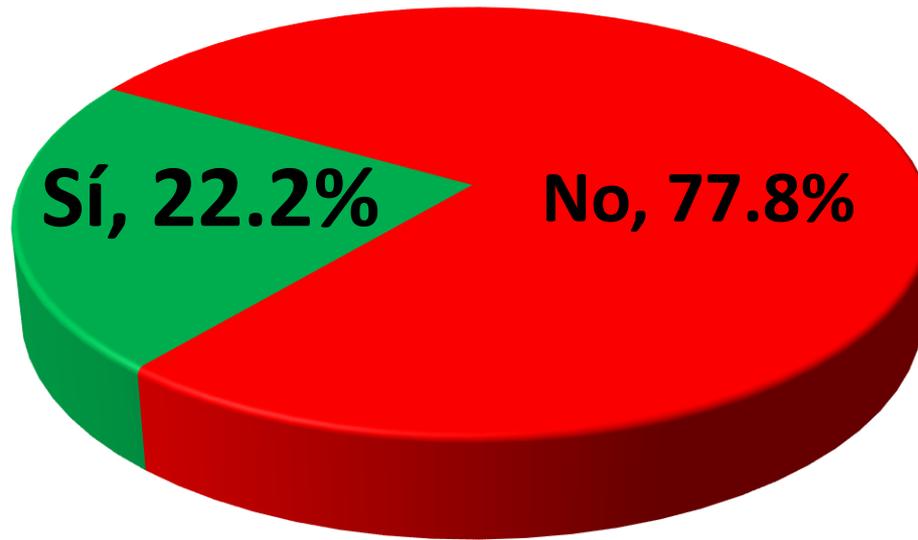
Encuesta a choferes

ZONA	Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes	Sábado	Domingo	Total
AMG	12.7%	2.9%	0.0%	0.5%	5.9%	33.3%	44.6%	100.0%
Ciudades Medias	16.7%	12.1%	4.5%	1.5%	4.5%	25.8%	34.8%	100.0%

El mejor día de venta es el Domingo, ya que en el estudio, algunos choferes que pagan liquidación informaron que su patrón (dueño del vehículo) les regala el Domingo, es decir, ese día no pagan liquidación.

¿Es suyo el vehículo?

Encuesta a choferes



		¿Es suyo el vehículo?		Total
		Sí	No	
Zona	AMG	25.0%	75.0%	100.0%
	Ciudades Medias	13.6%	86.4%	100.0%

¿Cuántos pesos paga de liquidación al día?

(77.8% que no tiene vehículo propio)

Encuesta a choferes

	AMG	Ciudades Medias
Media	\$244	\$372

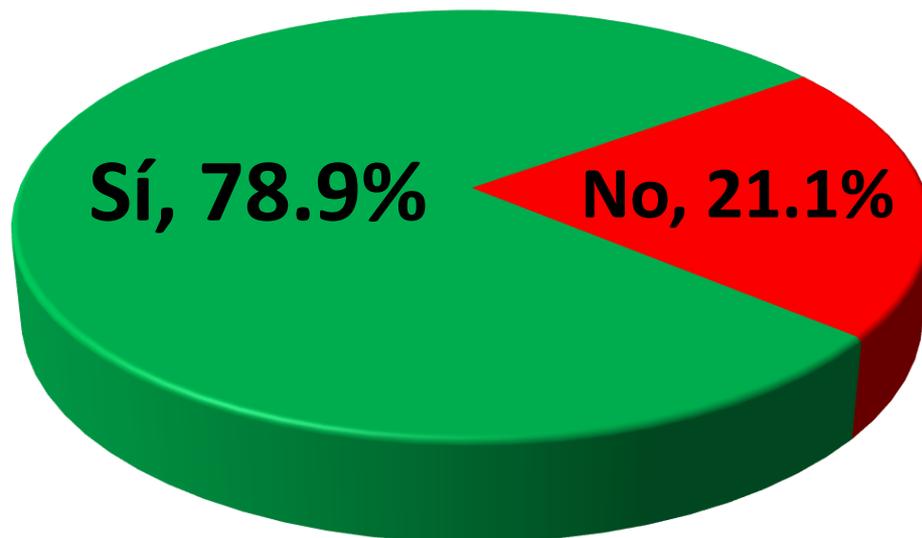
¿Cuántos pesos gasta de gasolina al día?

Encuesta a choferes

	AMG	Ciudades Medias
Media	\$110	\$104

¿Cuenta con algún medio para pedir sus servicios?

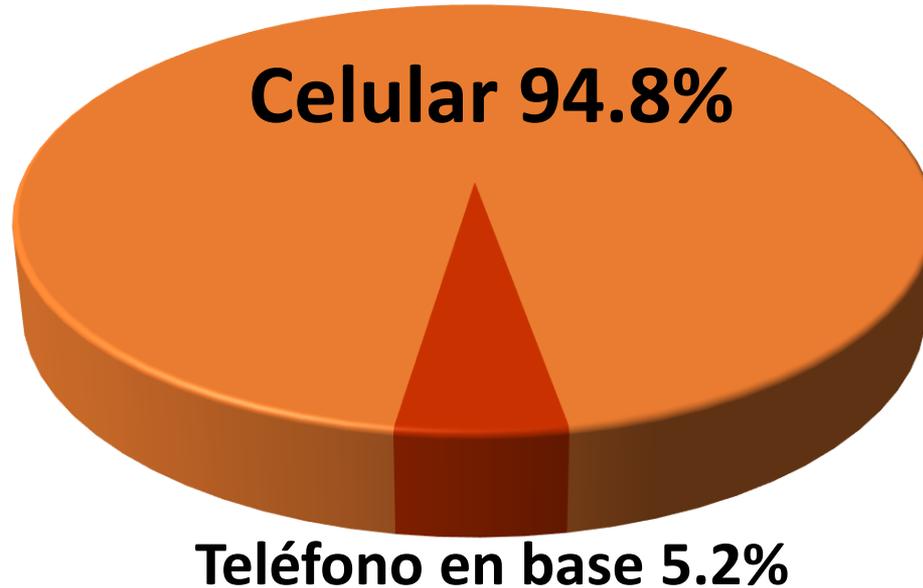
Encuesta a choferes



		¿Cuenta con algún medio para pedir sus servicios?		Total
		Sí	No	
Zona	AMG	76.5%	23.5%	100.0%
	Ciudades Medias	86.4%	13.6%	100.0%

¿Cuál medio?

78.9% que cuenta con algún medio
Encuesta a choferes



		¿Cuenta con algún medio para pedir sus servicios? ¿Cuál medio?		Total
		Sí	No	
Zona	AMG	4.5%	95.5%	100.0%
	Ciudades Medias	7.0%	93.0%	100.0%

¿Cuántos mototaxis tiene usted o su patrón?

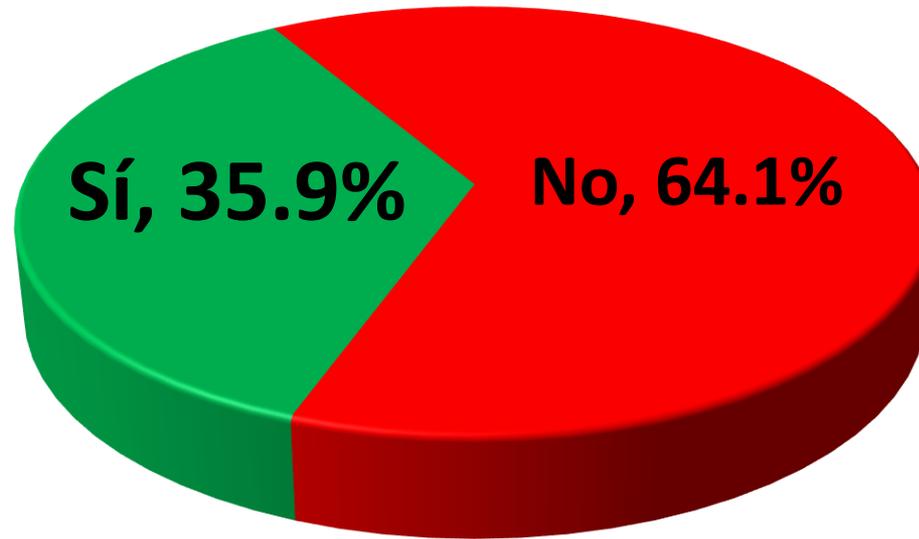
Se tomaron en cuenta únicamente los que tienen Mototaxis

Encuesta a choferes

	AMG	Ciudades Medias
Media	4.9	7.9

¿Sabe dónde venden mototaxis?

Encuesta a choferes



		¿Sabe dónde venden mototaxis?		Total
		Sí	No	
Zona	AMG	38.7%	61.3%	100.0%
	Ciudades Medias	27.3%	72.7%	100.0%

Negocios detectados donde venden Mototaxis

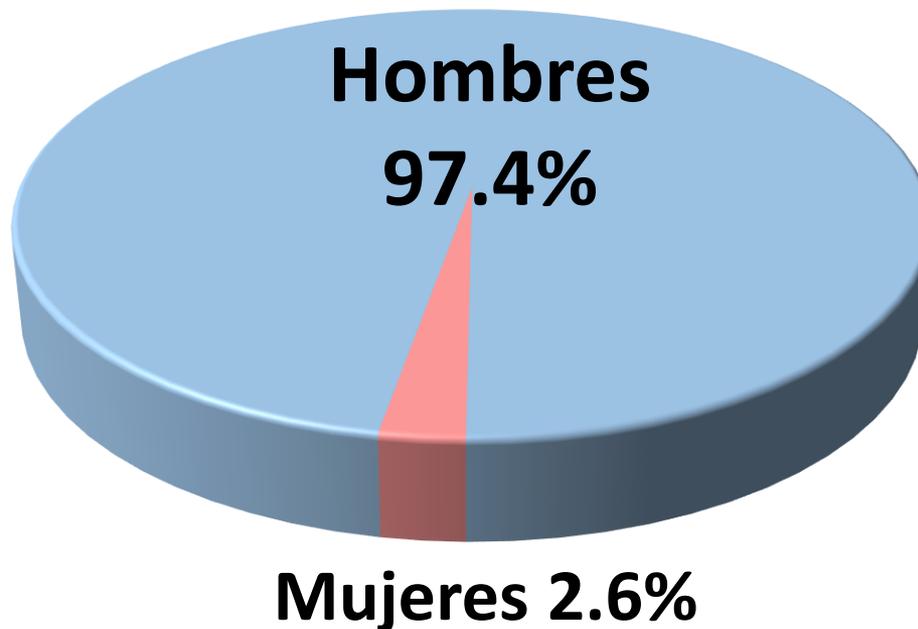
Encuesta a choferes

Vendedor	Calle	Número	Colonia	Localidad	CP	Teléfono	Internet
Motos el Argentino	Boulevard Colón	394		Tlajomulco	45655	37970717	https://www.facebook.com/MOTOS-El-Argentino-1029191687124676/?fref=ts
Motocarros de Occidente	carretera Guadalajara-La Barca km.42	150		Atotonilquillo		11976154	https://www.facebook.com/Motocarros-de-Occidente-839095292833118/
Motocarros de Occidente	Sabas Carrillo	14L	Sagrado Corazón	Zapotlanejo		3737349564	http://motocarrosdeoccidente.com/
Motocarros Guadalajara TVS	Calz. del Federalismo Sur	779	Moderna	Guadalajara	44190	36152848	http://www.jasamotos.com/
Motocicletas de Trabajo SA de CV	Compresor	2237	Álamo Industrial	Tlaquepaque		36485609	http://www.mtmotors.com/
Jasamotos Kawasaki	Av. Federalismo	779	Moderna	Guadalajara	44190	3615 2848	jasamotos.com

Motos el Argentino es el que obtuvo mayor cantidad de menciones

Sexo

Encuesta a choferes



		Sexo		Total
		Hombres	Mujeres	
Zona	AMG	97.1%	2.9%	100.0%
	Ciudades Medias	98.5%	1.5%	100.0%

Edad

Encuesta a choferes

ZONA	Media	18-24	25-34	35-44	45-54	55 y +	Total
AMG	33.5	30.9%	26.5%	23.5%	10.8%	8.3%	100.0%
Ciudades Medias	36.6	21.2%	19.7%	33.3%	18.2%	7.6%	100.0%

Escolaridad

Encuesta a choferes

ZONA	Sin estudios	Primaria	Secundaria	Preparatoria/ Carrera Técnica	Licenciatura	Total
AMG	2.5%	21.6%	47.1%	27.9%	1.0%	100.0%
Ciudades Medias	3.0%	34.8%	36.4%	22.7%	3.0%	100.0%

Ocupación Anterior

Encuesta a choferes

ZONA	Patrón o empresario	Trabajador independiente	Empleado público	Empleado privado	Trabajador del campo	Estudiante	Desempleado	Ama de casa	Total
AMG	0.5%	28.9%	26.5%	29.9%	2.5%	7.4%	3.4%	1.0%	100.0%
Ciudades Medias	7.6%	19.7%	45.5%	13.6%	6.1%	3.0%	4.5%	0.0%	100.0%

CENSO DE MOTOTAXIS

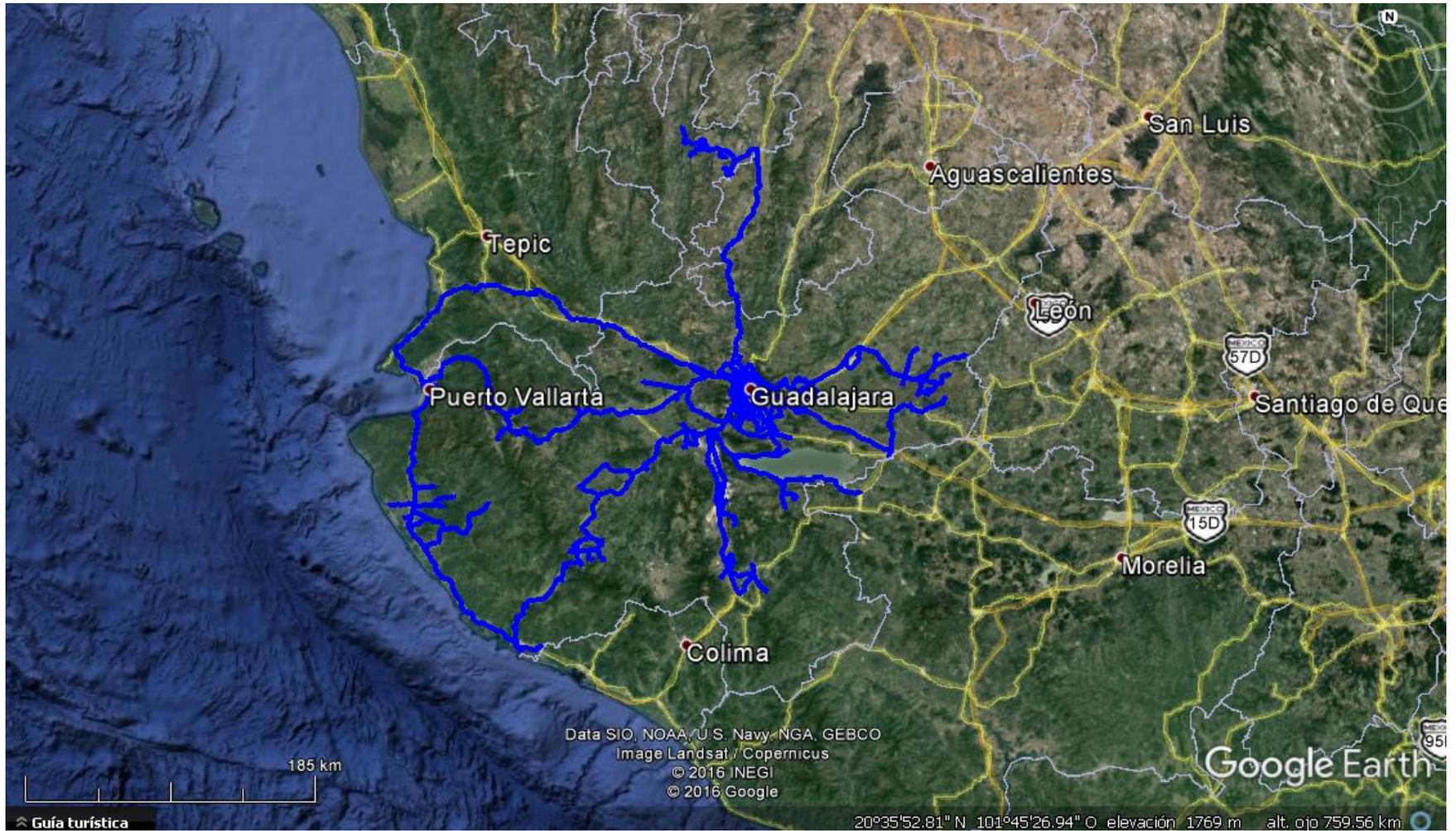
PUNTOS EJECUTIVOS EN EL CENSO DE MOTOTAXIS:

- 1) 2,330 Mototaxis se encuentran trabajando en bases (Noviembre de 2016); 1,873 en el AMG y 457 en Ciudades Medias
- 2) 783 Mototaxis que estuvieron operando (537 en AMG y 246 en Ciudades Medias), pero actualmente no están operando por: prohibición de las autoridades municipales o estatales, protestas de los habitantes, conflicto de intereses con taxis o taxis blancos y en casos extremos por razones de seguridad. No se descarta que en breve vuelvan a funcionar.
- 3) Hasta 268 Mototaxis ruleteros (sin base) existen en el Área Metropolitana de Guadalajara.

Es importante mencionar que existen 4 puntos que deben ser tomados en cuenta:

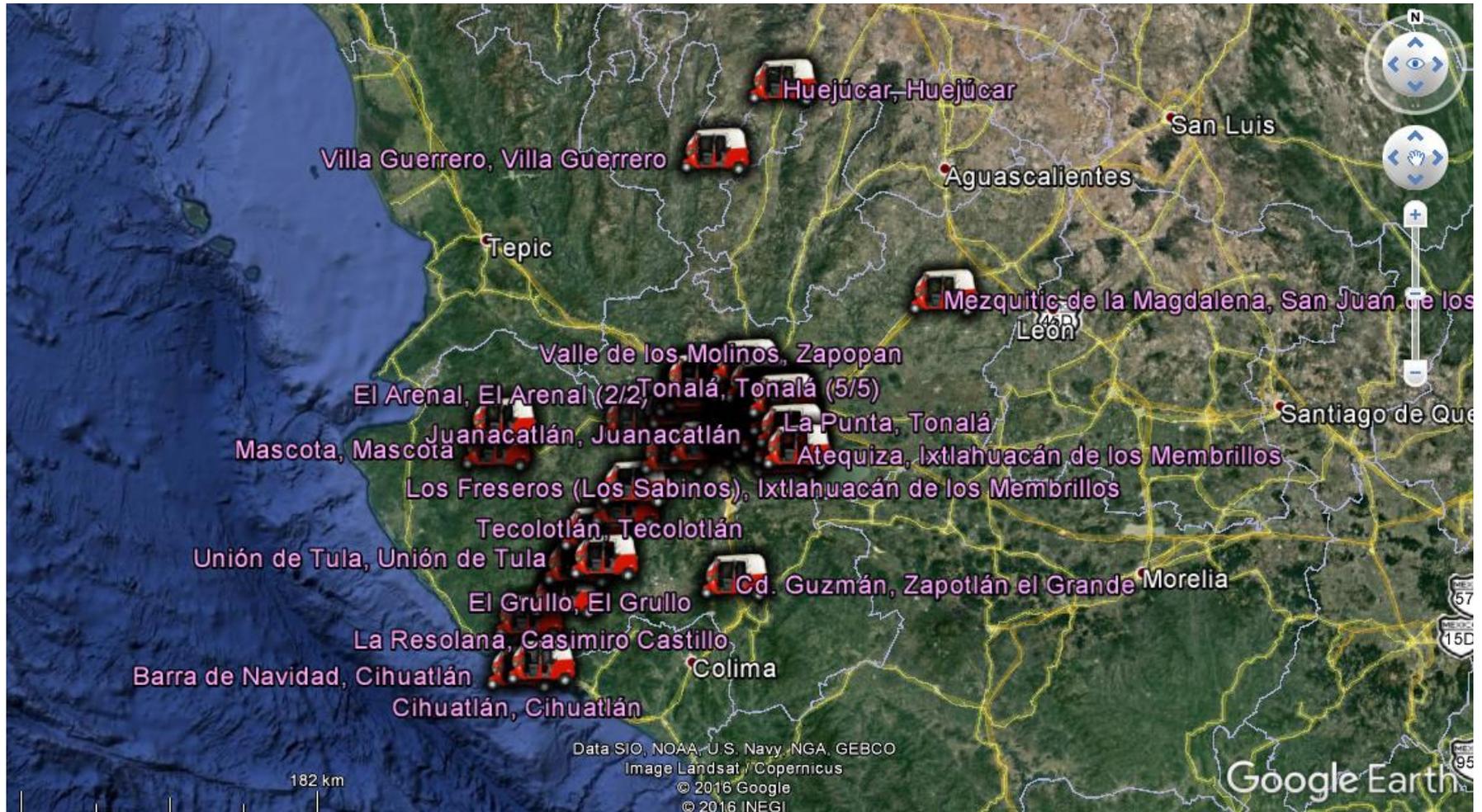
1. Existen Mototaxis dispersos en localidades que no pertenecen a ciudades medias y quedan fuera del alcance del estudio. Se incluyeron tantas como fue posible en este censo, sin embargo, algunos quedan fuera del alcance del estudio.
2. No todos los Mototaxis son para pasaje, se está incrementando la modalidad de entrega a domicilio de alimentos y productos a través de Mototaxis.
3. Se detectaron una cantidad no cuantificada de Mototaxis inservibles.
4. En Ahualulco del Mercado, de acuerdo a esta investigación, testimoniales y entrevistas que se realizaron nunca ha habido Mototaxis, contrario a información recibida.

TECNOLOGÍA GPS



En la mayoría de las ocasiones, los equipos tuvieron GPS, aquí la distribución de la mayoría de los rastreos

UBICACIÓN DE BASES DE MOTOTAXIS



Ejemplos de Mototaxis

En Nueva Central Camionera para Transporte de Personal



Ejemplos de Mototaxis

Realizando entrevistas a Choferes



Ejemplos de Mototaxis

En Base con servicio telefónico



Ejemplos de Mototaxi

Existen muchas Mototaxis inservibles



Ejemplos de Mototaxis

Que no es utilizado para Transporte de Personal



Bases que operaron Mototaxis

783 Mototaxis que actualmente no están operando

Municipio	Nombre de la base	Mototaxis
Ayutla	Ayutla	18
El Salto	El Salto	25
El Salto	Las Azucenas	20
Ixtlahuacán de los Membrillos	Aurrera Olivos	16
Ixtlahuacán de los Membrillos	El Rodeo	16
Ixtlahuacán de los Membrillos	La Alameda	22
Ixtlahuacán de los Membrillos	Lomas de la Capilla	55
Ixtlahuacán de los Membrillos	Paseo de los Agaves	25
Ixtlahuacán de los Membrillos	Rinconada	22
Ixtlahuacán de los Membrillos	Valle de los Girasoles	17
Ixtlahuacán de los Membrillos	Valle de los Olivos	26
Jesús María	Jesús María	30
La Barca	La Barca	98
Tala	Tala	100
Tlajomulco	Cajitlán de los Reyes	25
Tlajomulco	El Mezquite	55
Tlajomulco	Farmacia Benavides	26
Tlajomulco	Los cantaros	15
Tlajomulco	Galaxia La Noria	15
Tlajomulco	Hacienda de los Eucaliptos	22
Tlajomulco	La Arbolada	30
Tlajomulco	Oxxo Lomas del Mirador	18
Tlajomulco	Real del Sol	20
Tlajomulco	Súper Lagunitas	20
Zapopan	Parques de Tesistán	25
Tonalá	Paseo Puente Viejo	22
TOTAL		783

Principales razones por las que no están operando:

- ✓ Prohibición del Municipio o Estado,
- ✓ Protestas de los habitantes,
Conflicto de intereses con taxis
- ✓ Conflicto de intereses con taxis blancos
- ✓ Por razones de seguridad

CENSO DE MOTOTAXIS

71 Bases que sí están operando
24 Bases en Ciudades Medias

Número	Estrato	Municipio	Localidad	Coordenadas	Motaxis	Viajes Promedio	Viajes totales
48	CM	Ameca	Ameca	20.5453437,-104.0445575	23	51	1173
49	CM	Autlán	Autlán	19.7708051,-104.3643867	14	60	840
50	CM	Autlán	Autlán	19.7685067,-104.3678713	35	37	1295
51	CM	Casimiro Castillo	La Resolana	19.6039608,-104.4361458	20	65	1300
52	CM	Cihuatlán	Barra de Navidad	19.2039768,-104.683517	3	40	120
53	CM	Cihuatlán	Cihuatlán	19.2372532,-104.5685892	3	50	150
54	CM	Cocula	Cocula	20.3653379,-103.8218264	3	50	150
55	CM	El Arenal	El Arenal	20.774525, -103.691900	58	22	1276
56	CM	El Arenal	El Arenal	20.774786, -103.691295	58	22	1276
57	CM	El Grullo	El Grullo	19.8066434,-104.2162517	21	70	1470
58	CM	Juchitlán	Juchitlán	20.08454,-104.0976693	3	31	93
59	CM	La Huerta	La Huerta	19.4826868,-104.6386486	3	80	240
60	CM	Mascota	Mascota	20.5328901,-104.7926814	12	52	624
61	CM	San Juan de los Lagos	Mezquitic de la Magdalena	21.219931, -102.304801	3	50	150
62	CM	Tala	Cuisillos	20.609331, -103.776333	17	97	1649
63	CM	Tala	El Refugio	20.671385, -103.738142	10	63	630
64	CM	Tala	Ruiseñores	20.703935,-103.688300	102	72	7344
65	CM	Talpa	Talpa	20.3877399,-104.8263552	10	65	650
66	CM	Tecolotlán	Tecolotlán	20.201682,-104.0498204	10	78	780
67	CM	Unión de Tula	Unión de Tula	19.9555259,-104.2682709	12	44	528
68	CM	Villa Corona	Villa Corona	20.4177147,-103.663485	3	60	180
69	CM	Zapotlán el Grande	Cd. Guzmán	19.702652, -103.483168	14	43	602
70	CM	Huejúcar	Huejúcar	22.353447, -103.209797	13	24	312
71	CM	Villa Guerrero	Villa Guerrero	21.981298, -103.596403	7	25	175
Subtotal Ciudades Medias					457		23,007

47 Bases en Área Metropolitana de Guadalajara

Número	Estrato	Municipio	Localidad	Coordenadas	Motaxis	Viajes Promedio	Viajes totales
1	AMG	Ixtlahuacán de los Membrillos	Atequiza	20.3945409,-103.1356546	97	48	4656
2	AMG	Ixtlahuacán de los Membrillos	Ixtlahuacán de los Membrillos	20.3490214,-103.1920664	53	38	2014
3	AMG	Ixtlahuacán de los Membrillos	Valle de los Sabinos	20.4189879,-103.1880766	81	70	5670
4	AMG	Juanacatlán	Juanacatlán	20.5057738,-103.1718267	21	34	714
5	AMG	Tlajomulco	Arvento	20.4492217,-103.3093056	46	52	2392
6	AMG	Tlajomulco	Chulavista	20.5131295,-103.3684395	23	27	621
7	AMG	Tlajomulco	Chulavista	20.497751,-103.3605184	35	38	1330
8	AMG	Tlajomulco	Cimas del Sol	20.4680311,-103.4182037	20	70	1400
9	AMG	Tlajomulco	El Autódromo	20.5294297,-103.3472805	13	35	455
10	AMG	Tlajomulco	El Zapote	20.5067002,-103.2825099	32	39	1248
11	AMG	Tlajomulco	Fresnos	20.5151198,-103.3920076	37	50	1850
12	AMG	Tlajomulco	La Palma	20.5474758,-103.4714816	63	34	2142
13	AMG	Tlajomulco	La Tijera	20.5878582,-103.4443949	58	83	4814
14	AMG	Tlajomulco	Lomas del Sur	20.4878498,-103.4039965	3	40	120
15	AMG	Tlajomulco	Los Silos	20.4755666,-103.2638114	58	54	3132
16	AMG	Tlajomulco	Real del Parque	20.4659383,-103.423473	35	85	2975
17	AMG	Tlajomulco	Real del Valle	20.5411192,-103.3612897	29	100	2900
18	AMG	Tlajomulco	Rey León	20.5119378,-103.3712896	41	45	1845
19	AMG	Tlajomulco	San Agustín	20.5438096,-103.4650871	41	35	1435
20	AMG	Tlajomulco	San Sebastián el Grande	20.5316273,-103.4293199	174	62	10788
21	AMG	Tlajomulco	Santa Fe	20.5270348,-103.3864631	32	37	1184
22	AMG	Tlajomulco	Santa Fe	20.5269876,-103.3782347	58	38	2204
23	AMG	Tlajomulco	Santa Fe	20.523966,-103.372317	26	40	1040
24	AMG	Tlajomulco	Santa Fe	20.5210398,-103.3869346	23	40	920
25	AMG	Tlajomulco	Santa Fe	20.5282116,-103.3783709	35	40	1400
26	AMG	Tlajomulco	Tlajomulco	20.4735093,-103.446954	70	26	1820
27	AMG	Tlajomulco	Unión del Cuatro	20.5301286,-103.3701171	26	40	1040
28	AMG	Tlajomulco	Villas de la Hacienda	20.5292838,-103.3804919	41	52	2132
29	AMG	Tlaquepaque	Estación España	20.6208831,-103.3901239	23	32	736
30	AMG	Tlaquepaque	Residencial Arrayanes, Tateposco	20.609885,-103.2747755	46	35	1610
31	AMG	Tlaquepaque	San Martín de las Flores	20.5995313,-103.2879848	7	37	259
32	AMG	Tlaquepaque	San Pedrito	20.6125009,-103.2856416	58	40	2320
33	AMG	Tlaquepaque	Santa Anita	20.5504324,-103.4414388	29	40	1160
34	AMG	Tlaquepaque	Soriana San Pedrito	20.6143365,-103.2847553	35	35	1225
35	AMG	Tonalá	Coyula	20.6530827,-103.2339253	21	30	630
36	AMG	Tonalá	Coyula	20.6618435,-103.2327765	29	33	957
37	AMG	Tonalá	Plaza Bella	20.6772427,-103.2552742	20	43	860
38	AMG	Tonalá	San Miguel de la punta	20.5698614,-103.2116734	32	37	1184
39	AMG	Tonalá	Santa Paula	20.5915171,-103.2389002	37	38	1406
40	AMG	Tonalá	Tonalá	20.642773,-103.279529	28	20	560
41	AMG	Tonalá	Tonalá	20.632402,-103.238757	70	45	3150
42	AMG	Tonalá	Urbiquintas	20.6670341,-103.2158989	44	65	2860
43	AMG	Zapopan	Base Aérea	20.7599603,-103.4410347	23	40	920
44	AMG	Zapopan	Elektra	20.7449131,-103.3458501	9	40	360
45	AMG	Zapopan	Jardines del Valle	20.753368,-103.432290	22	50	1100
46	AMG	Zapopan	Tesistán	20.7994974,-103.4814523	49	52	2548
47	AMG	Zapopan	Valle de los Molinos	20.8511149,-103.4249907	20	60	1200
Subtotal AMG					1,873		89,286

Nota: A esta estimación, hace falta agregar los 268 ruleteros que se captaron matemáticamente con la encuesta domiciliaria

MOTOTAXIS CON BASE EN OPERACIÓN POR MUNICIPIO

N	MUNICIPIO	MOTOTAXIS
1	Ameca	23
2	Autlán	49
3	Casimiro Castillo	20
4	Cihuatlán	6
5	Cocula	3
6	El Arenal	116
7	El Grullo	21
8	Huejúcar	13
9	Ixtlahuacán de los Membrillos	231
10	Juanacatlán	21
11	Juchitlán	3
12	La Huerta	3
13	Mascota	12
14	San Juan de los Lagos	3
15	Tala	129
16	Talpa	10
17	Tecolotlán	10
18	Tlajomulco	1,019
19	Tlaquepaque	198
20	Tonalá	281
21	Unión de Tula	12
22	Villa Corona	3
23	Villa Guerrero	7
24	Zapopan	123
25	Zapotlán el Grande	14
JALISCO		2,330

CENSO DE MOTOTAXIS

Resumen

Estrato	Bases en Operación	Motaxis	Viajes Promedio	Viajes totales
AMG	47	1,873	46.7	87,469
AMG	0	268	46.7	12,516
Ciudades Medias	24	437	59.2	25,870

De acuerdo a la encuesta Domiciliaria, las proyecciones demuestran que en el AMG se realizan 100,000 viajes diarios en Mototaxis.

De la información de la encuesta a Choferes se obtienen 46.7 Viajes Promedio por Mototaxi por día.

Por lo tanto, debe haber $100,000/46.7 = 2,141$ Mototaxis en operación, de los cuales 1,873 están en bases del AMG.

Es decir, existen $268 = (2,141 - 1,873)$ Mototaxis que no tienen base y por lo tanto son ruleteros

Por redondeos la cifra que se estima en el cuadro de arriba es de 99,985 viajes en el Área Metropolitana de Guadalajara y no los 100,000 estimados en la encuesta domiciliaria.

CONCLUSIONES EJECUTIVAS

Únicamente Mototaxis operando en modalidad de Transporte de personal Noviembre de 2016

ZONA	AMG	Ciudades Medias
Mototaxis en operación	2,141	437
Días a la semana que trabaja	6.7	6.0
Horas al día que trabaja el Mototaxi	12.3	12.8
Viajes al día x Mototaxi	46.7	59.2
Ventas al día x Mototaxi	\$579.50	\$738.80
Liquidación al día	-\$243.70	-\$372.10
Gasolina al día	-\$110.40	-\$104.30
Ganancias al día (según promedios)	\$225.40	\$262.40
Ganancias al día (según choferes)	\$290.20	\$359.50
Costo Promedio por Viaje (pesos)	\$12.41	\$12.48
Total de Viajes al día	99,985	25,870
Total de Ventas diarias (pesos)	\$1,240,709.50	\$322,855.60
Total de Ventas mensuales (Millones pesos)	\$37.7	\$9.8
Total de Ventas Anuales (Millones pesos)	\$452.9	\$117.8



CENSO DE MOTOTAXIS

Área Metropolitana de Guadalajara y Ciudades Medias