



MOVILIDAD

IMTJ

Instituto de Movilidad y Transporte
del Estado de Jalisco

ESTIMACIÓN DE LA DEMANDA POTENCIAL DEL TRANSPORTE PÚBLICO NOCTURNO EN PUERTO VALLARTA JALISCO

ANEXO 1: POBLACIÓN NOCTURNA EN PUERTO VALLARTA

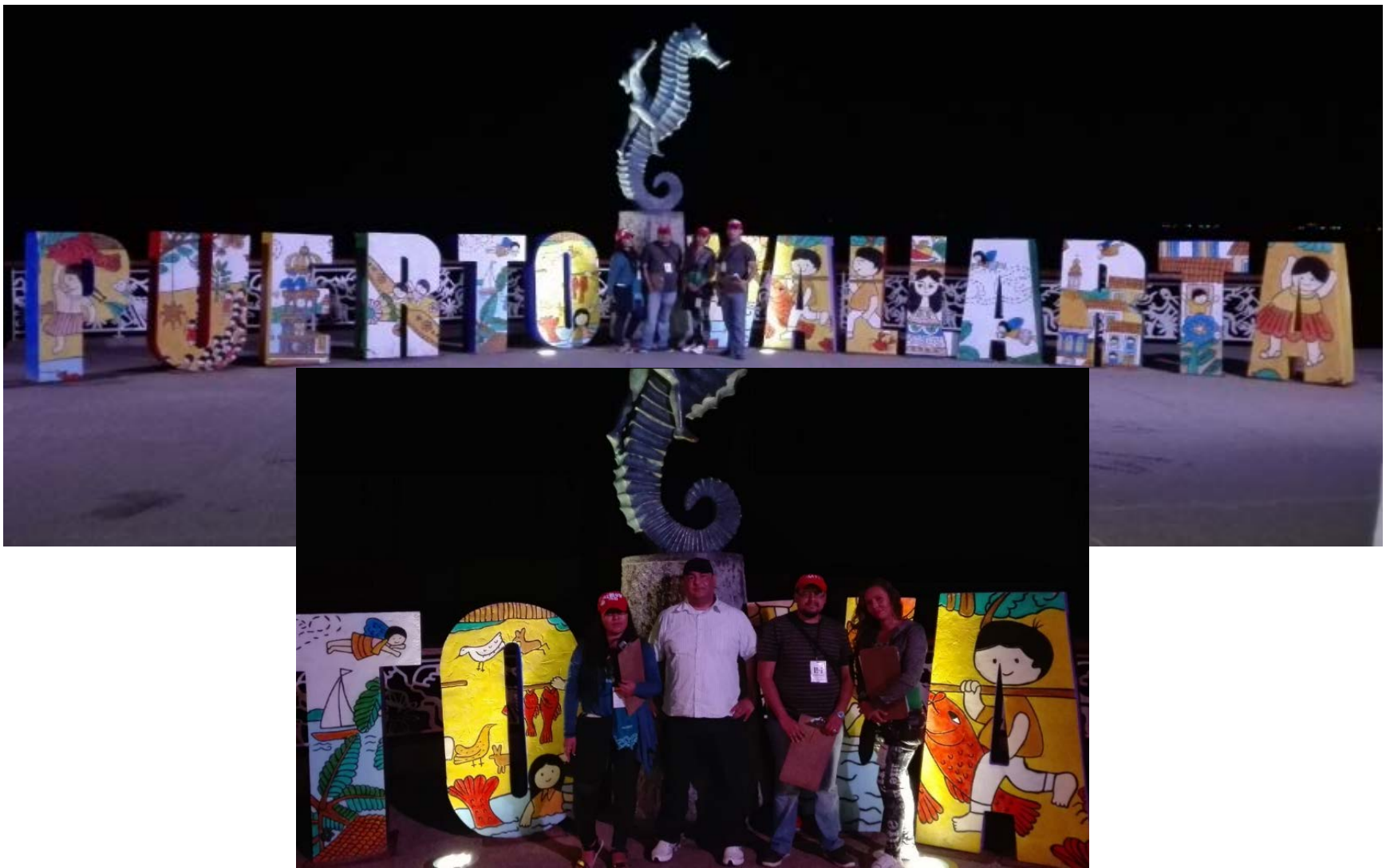
Diciembre 2016

RESUMEN EJECUTIVO DE LOS DATOS DE LA ENCUESTA

UNIVERSO DE ESTUDIO:	Población nocturna en Puerto Vallarta.
OBJETIVO DEL ESTUDIO:	Estimar la demanda potencial del Transporte Público Nocturno en Puerto Vallarta
APLICACIÓN DE LA ENCUESTA:	2 al 8 de diciembre 2016.
CASOS EN MUESTRA:	680 casos
MUNICIPIO EN MUESTRA:	Puerto Vallarta.
CONFIANZA:	95%
ERROR:	±3.7%.
TÉCNICA DE MUESTREO:	Muestreo Aleatorio Simple (MAS)
TÉCNICA DELEVANTAMIENTO:	Cara a cara y garantizando el anonimato del entrevistado.
PARTICIPANTES EN EL PROYECTO:	12 personas (1 director, 1 coordinador de logística, 1 supervisor, 4 encuestadores, 3 capturistas y 2 procesadores de datos).

PUERTO VALLARTA





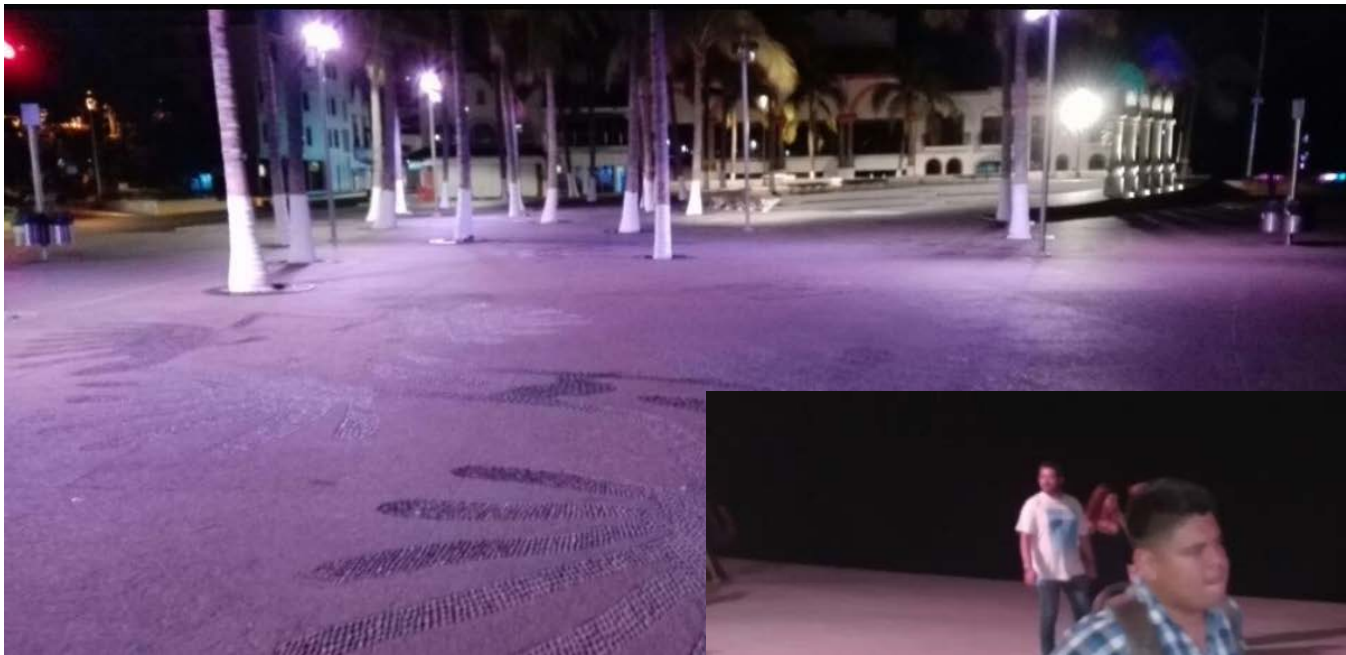
Equipo de trabajo en campo, 1 supervisor y 4 encuestadores



Viernes y sábado la afluencia de la gente es significativamente mayor al resto de los días



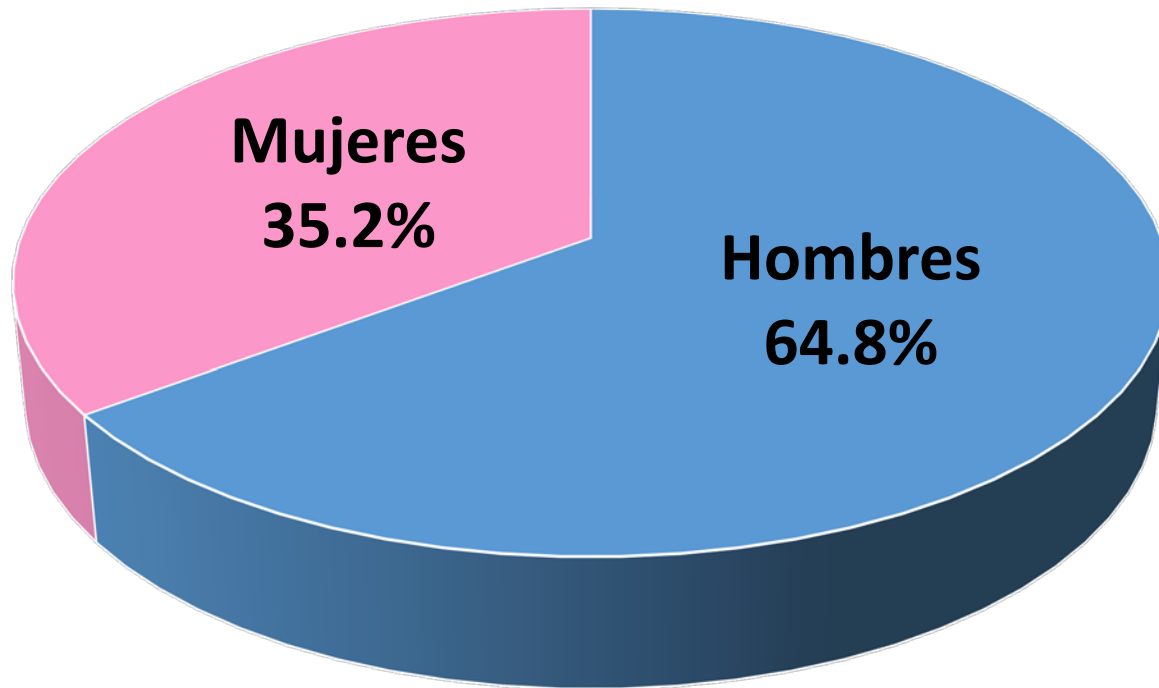
Fotografía ilustrativa donde se observa la afluencia de personas



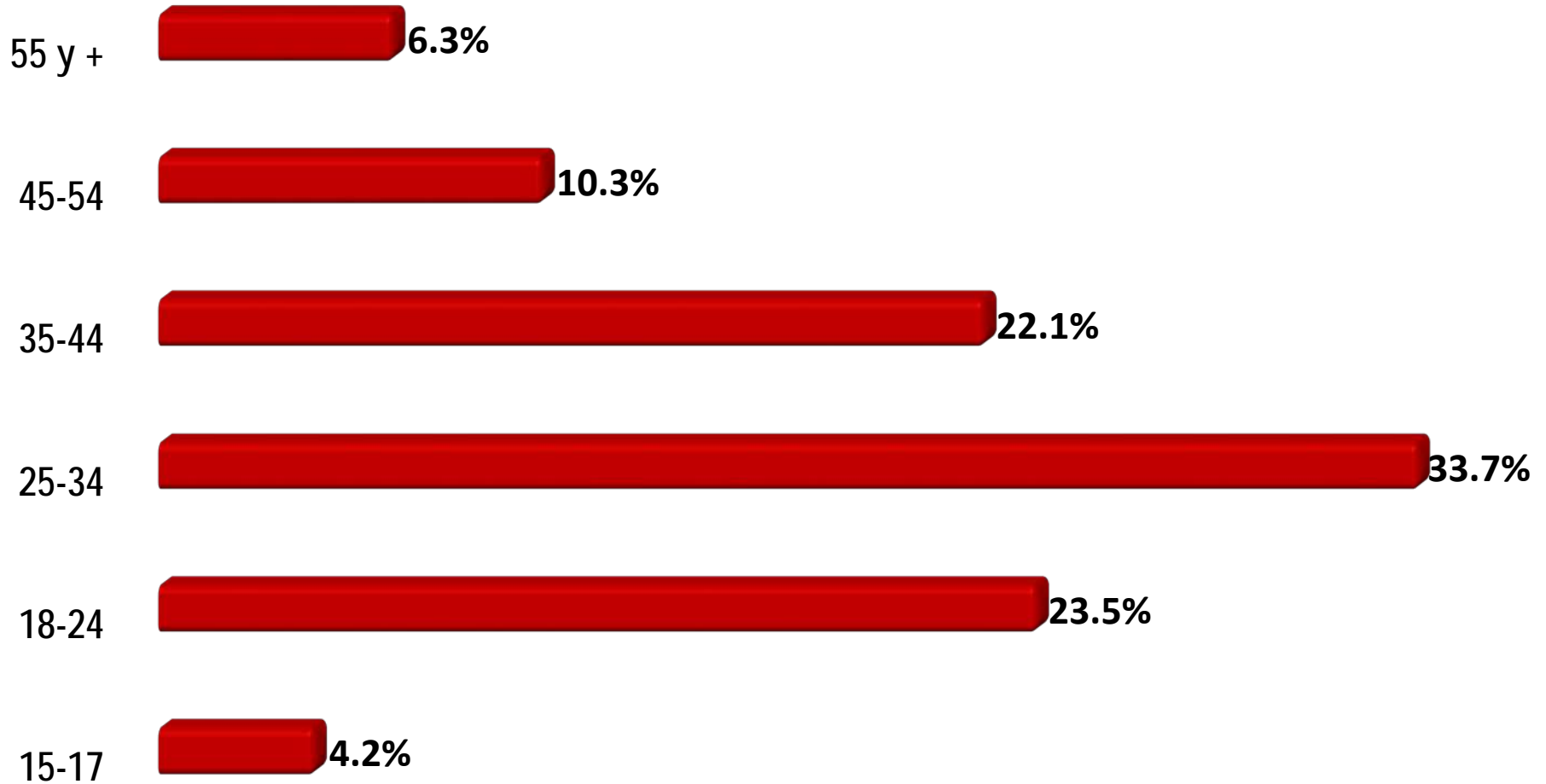
De domingo a jueves la afluencia de la gente es significativamente menor a los días viernes y sábado

Fotografía ilustrativa donde se observa la poca afluencia de personas

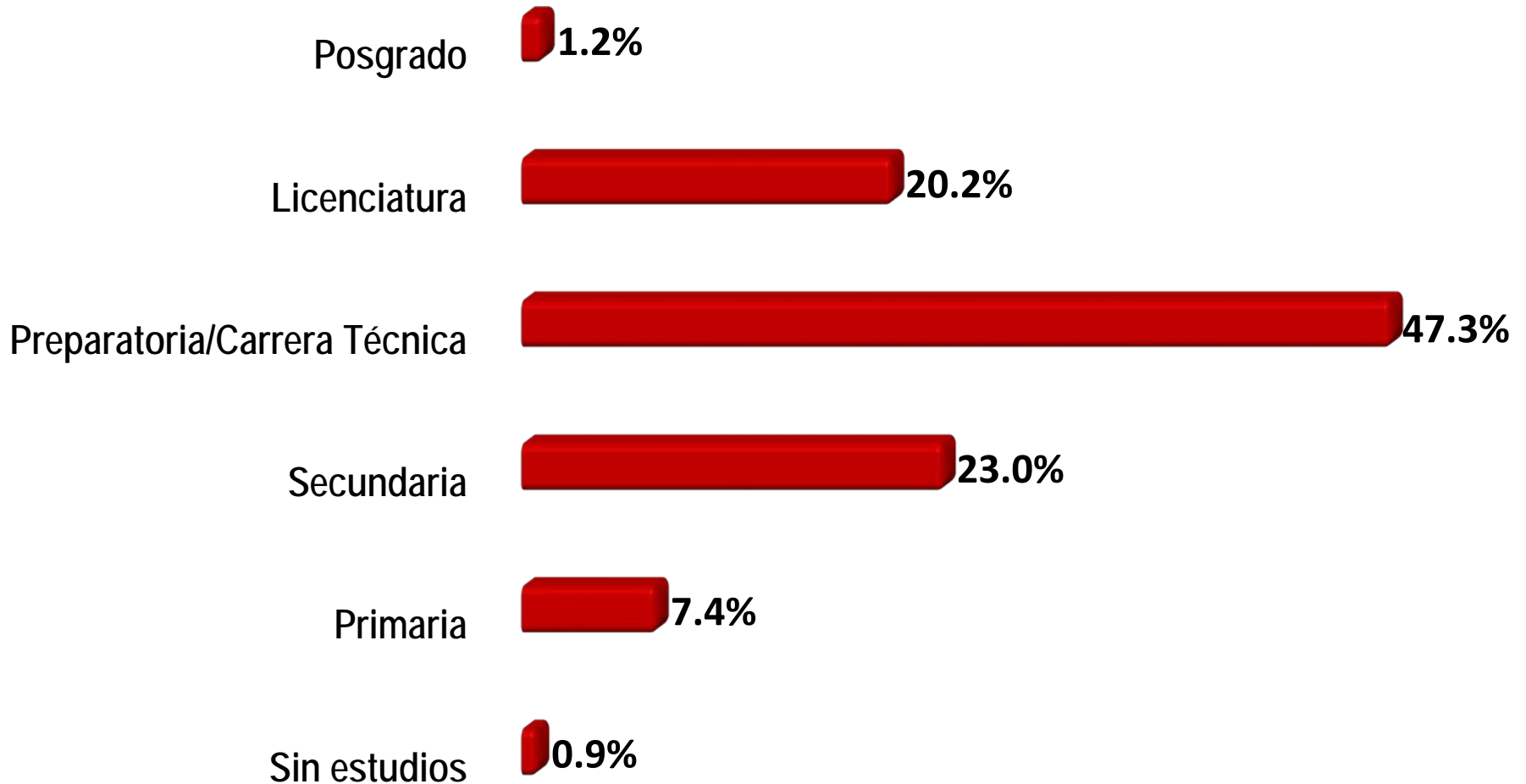
SEXO



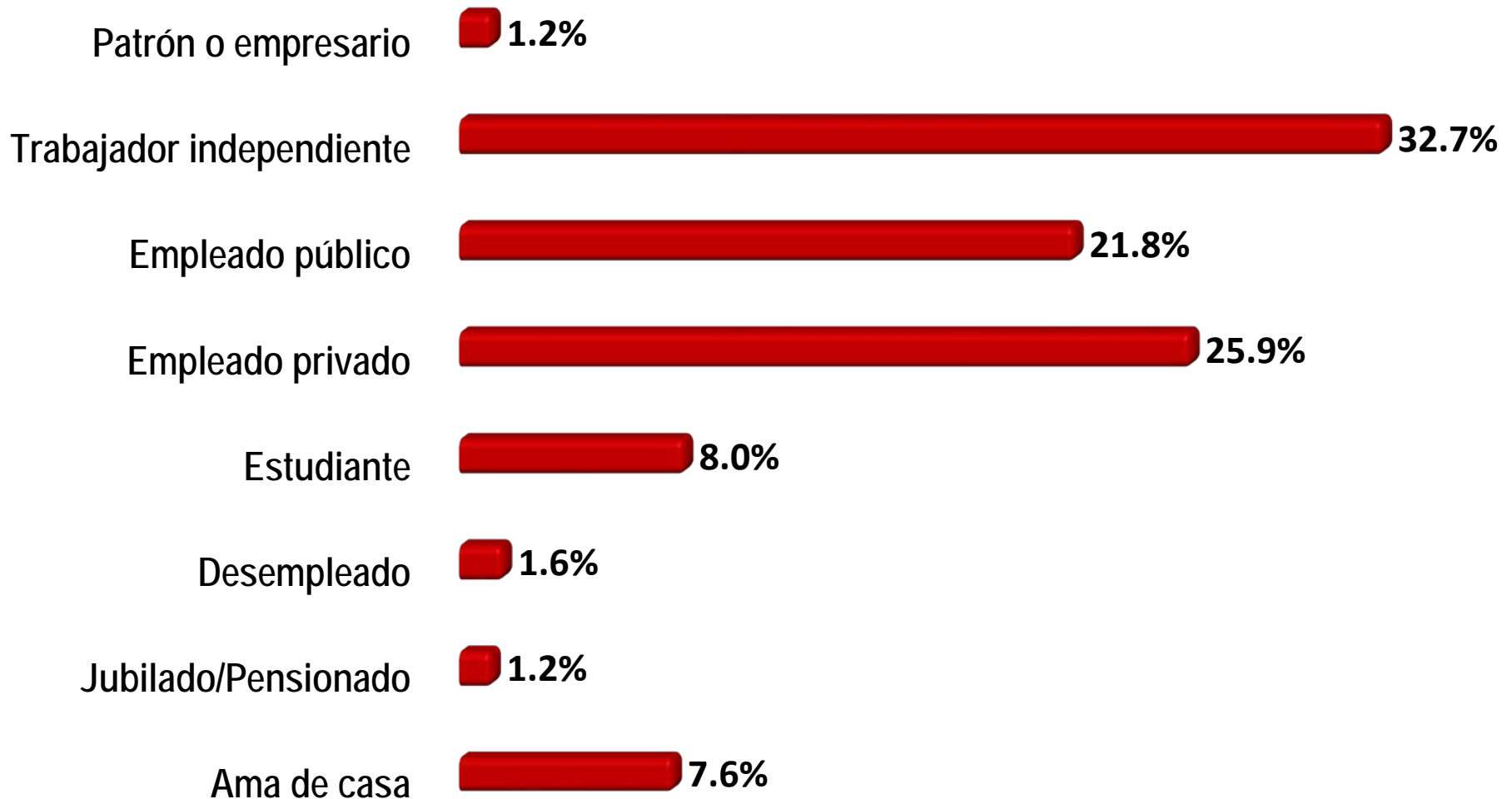
EDAD



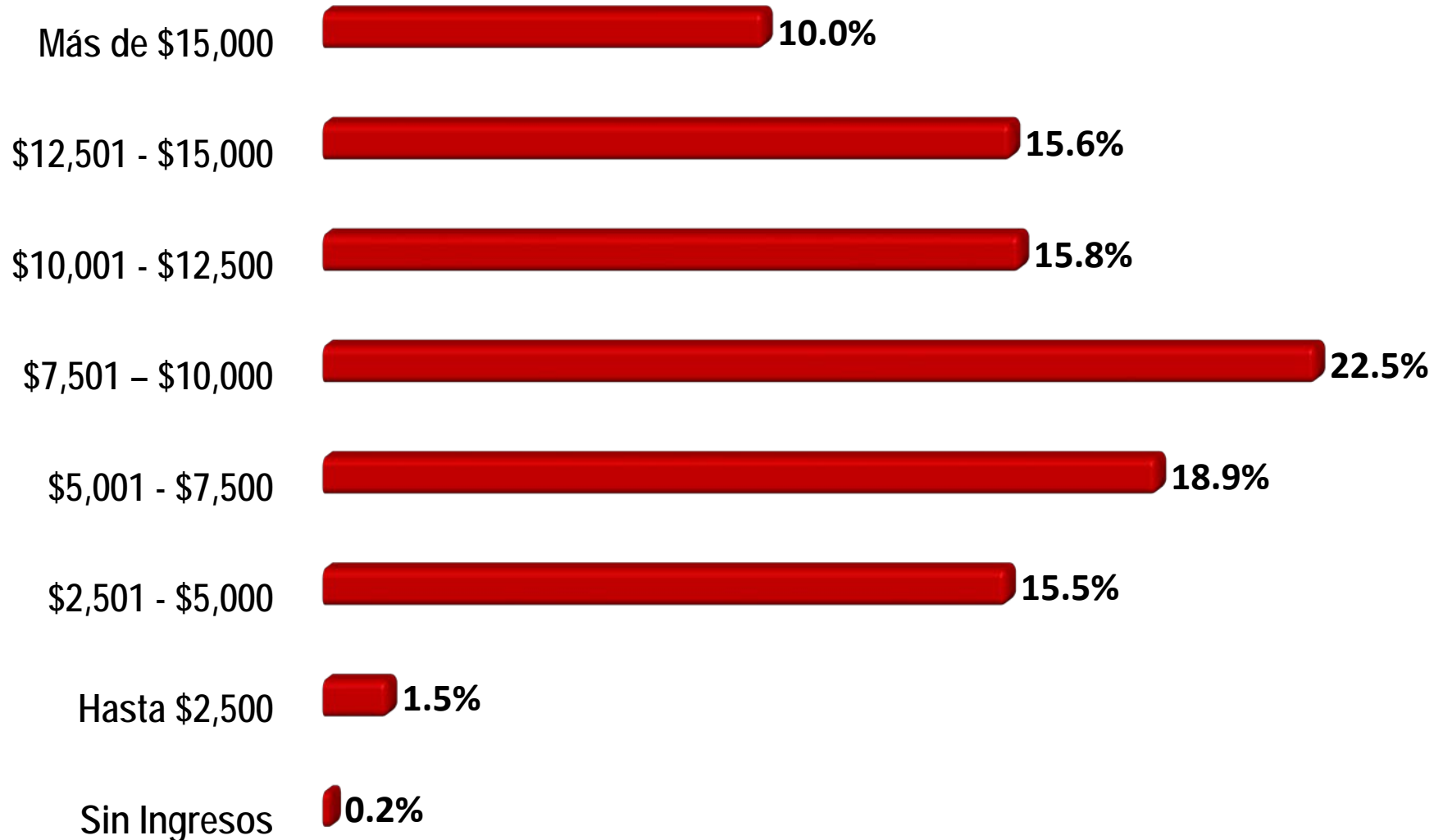
ESCOLARIDAD



OCUPACIÓN

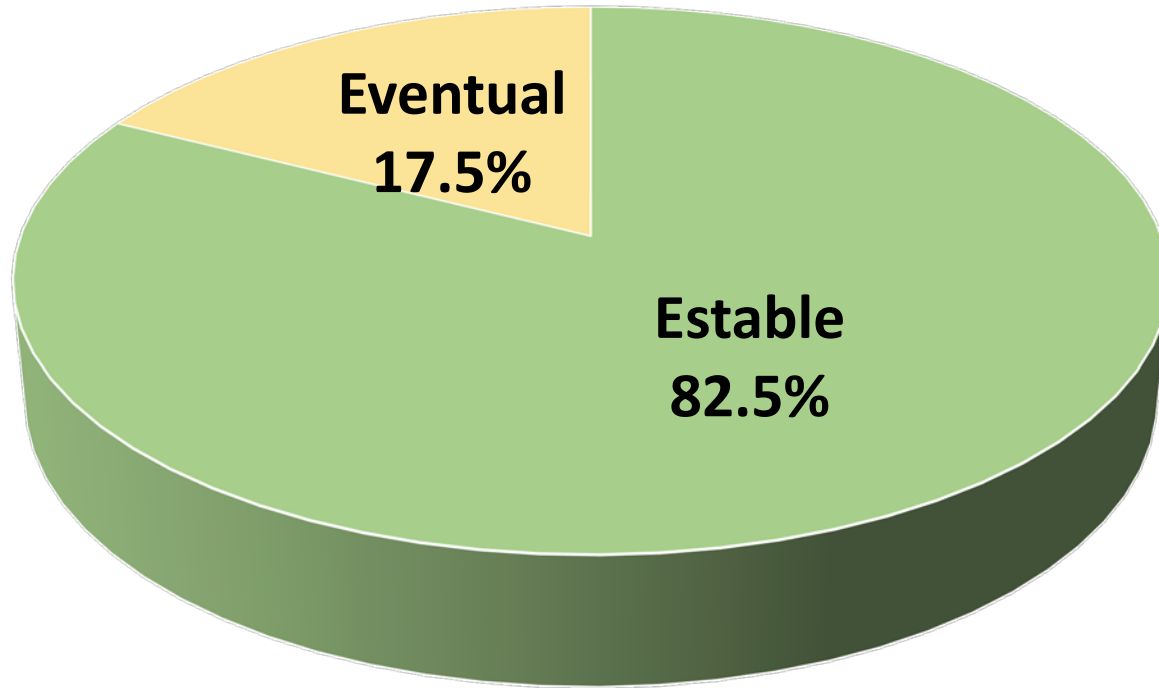


INGRESOS MENSUALES APROXIMADOS



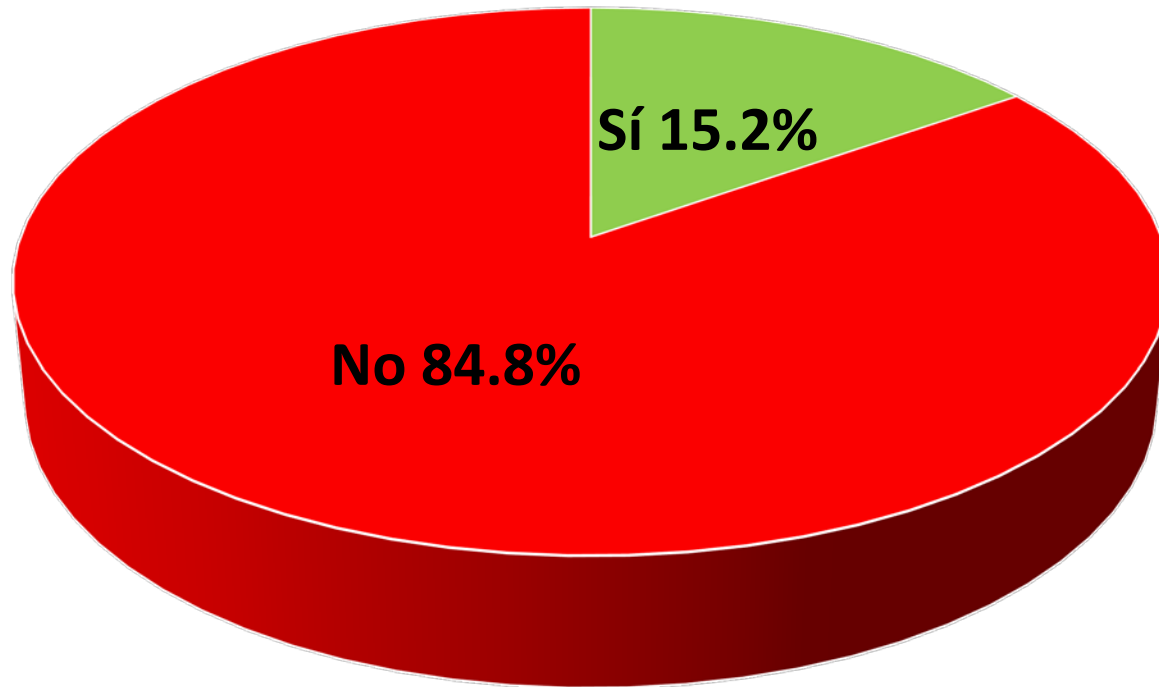
¿LA ESTABILIDAD DE TU TRABAJO ES...?

(81.6% QUE TRABAJAN)

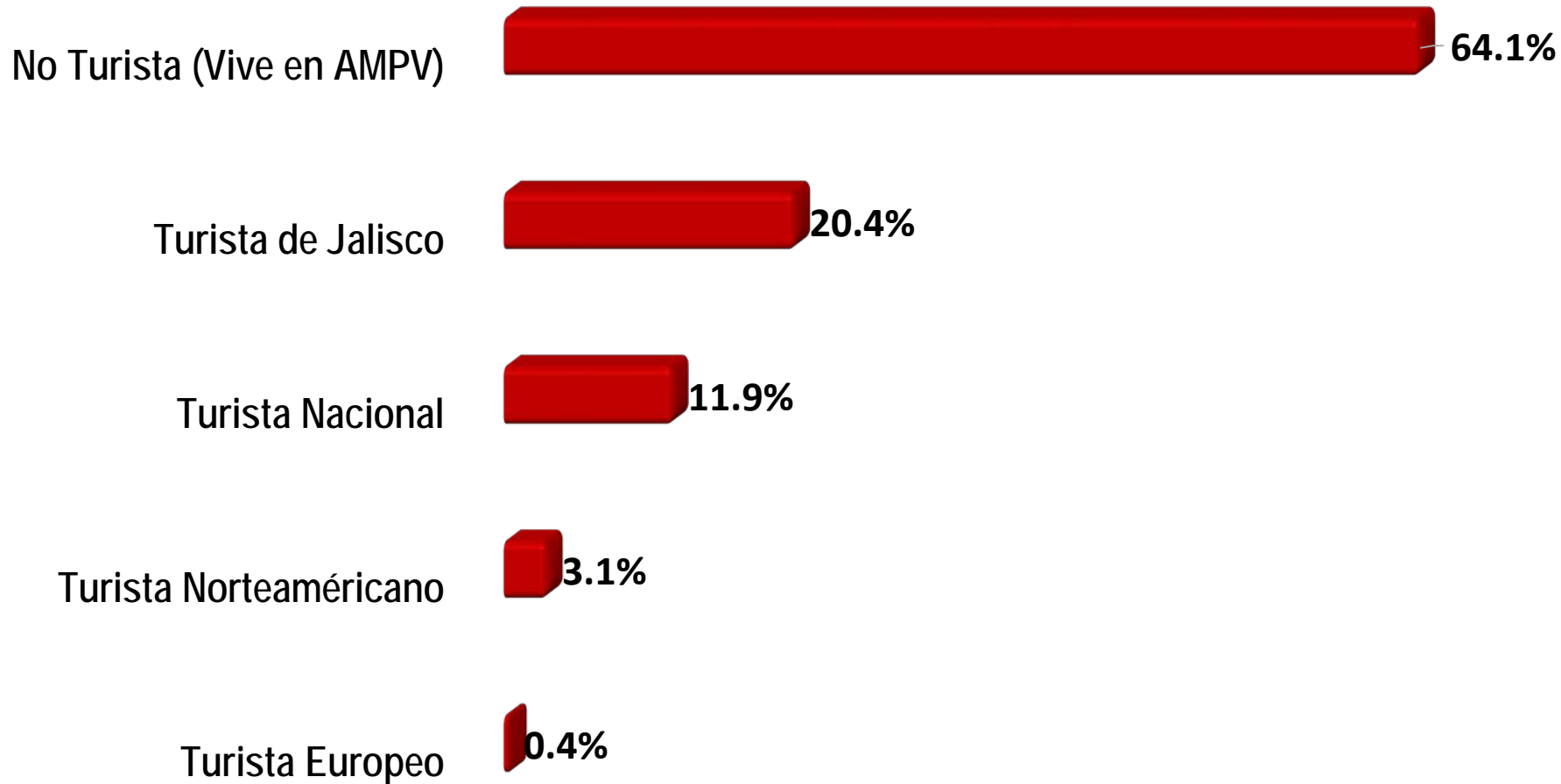


¿CAMBIAS TURNOS?

(81.6% QUE TRABAJAN)



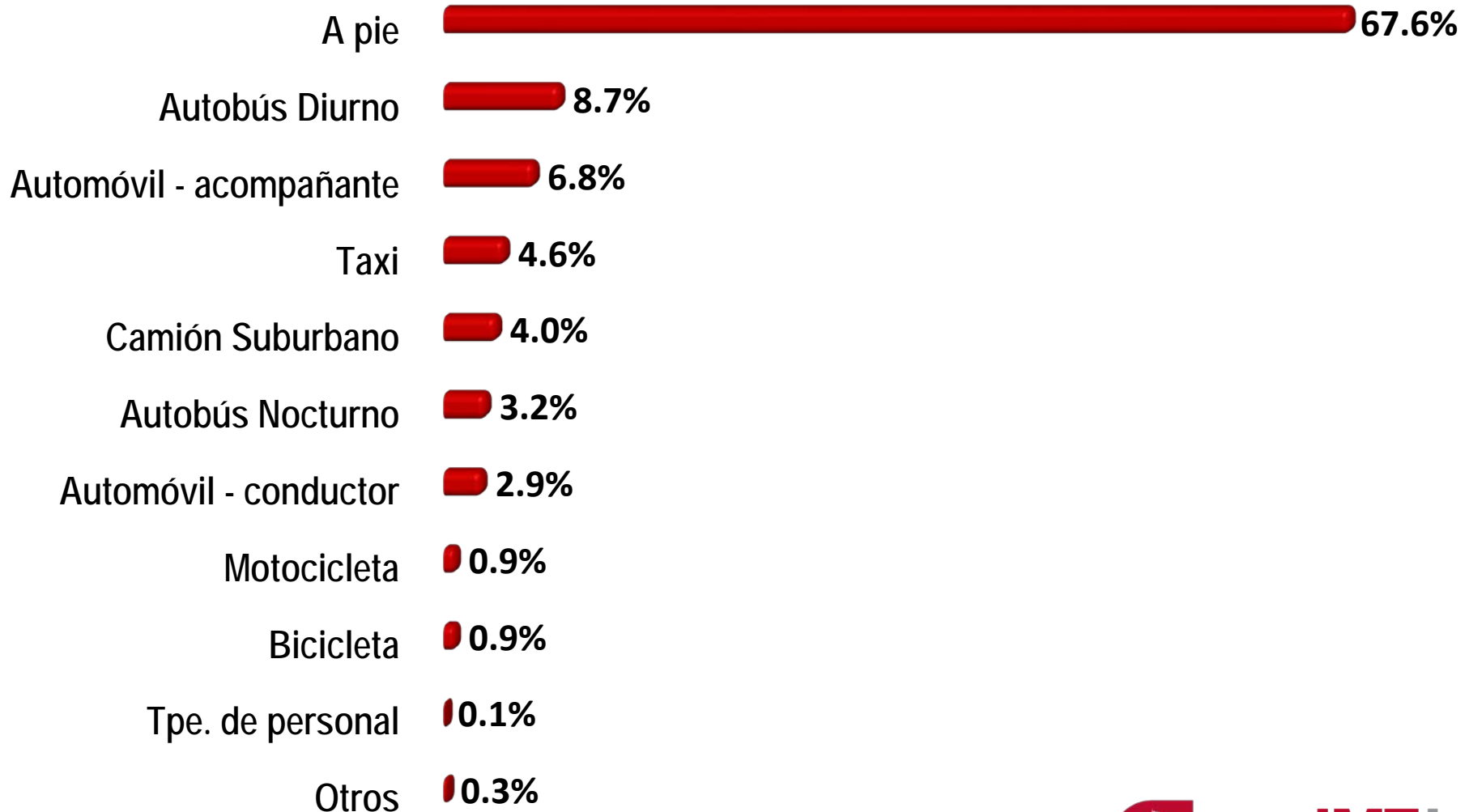
TURISTA



SE REALIZÓ UN DIARIO DE VIAJES HASTA 2 TRANSPORTES DE IDA Y 2 DE VUELTA

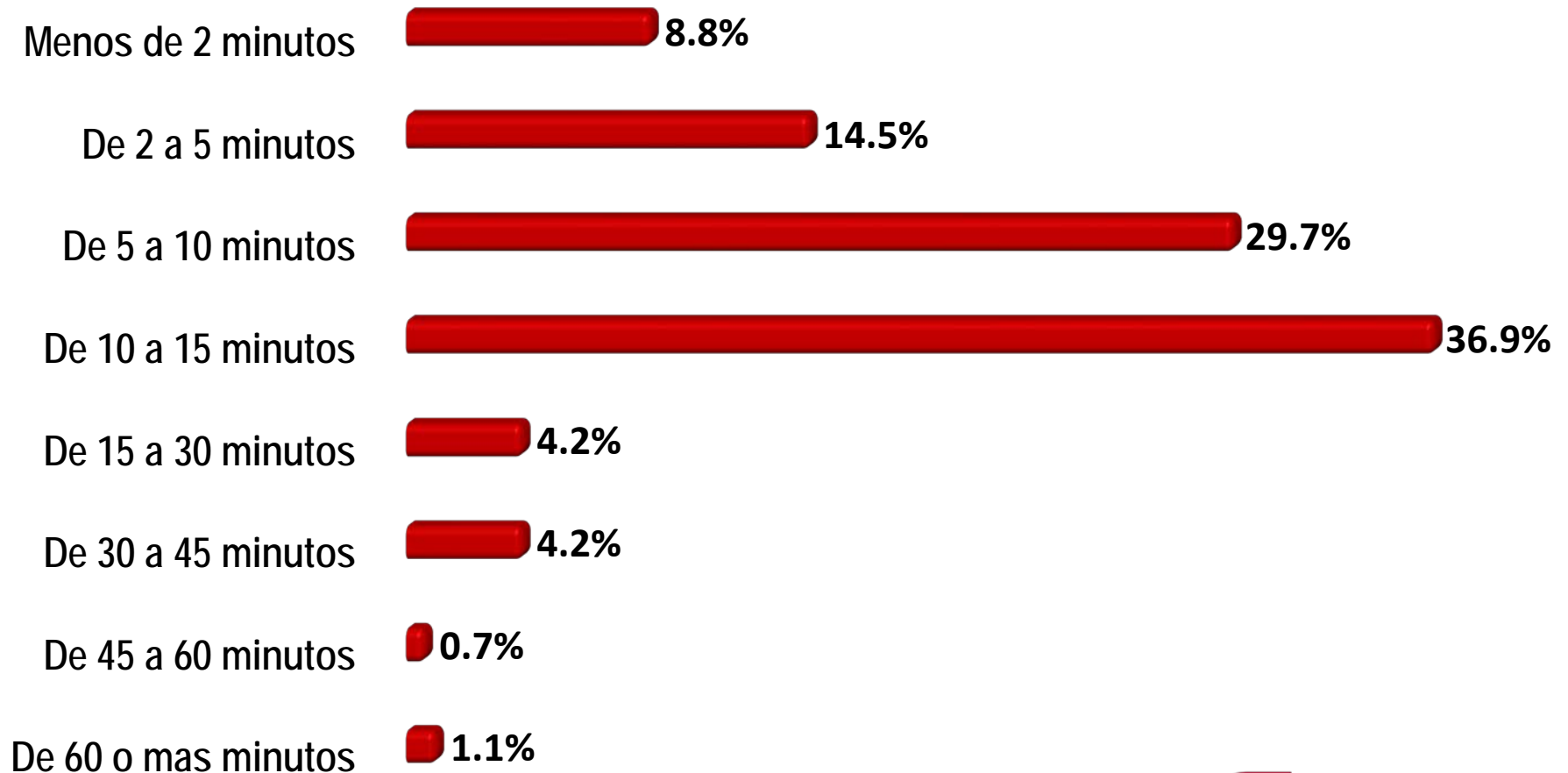
TRANSPORTES DE IDA

¿CUÁL FUÉ EL ÚLTIMO MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZASTE PARA LLEGAR A ESTE PUNTO?



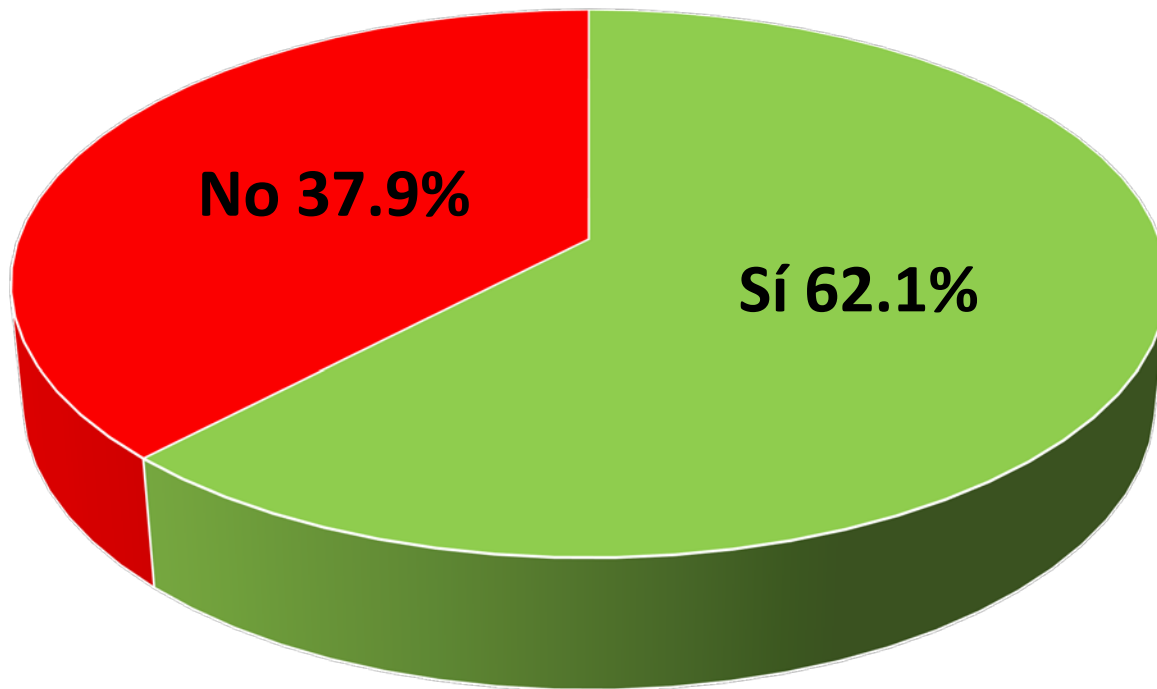
¿CUÁNTOS MINUTOS CAMINASTE PARA LLEGAR AQUÍ?

(67.6% QUE LLEGÓ A PIE)
(PROMEDIO 10.98 MINUTOS)



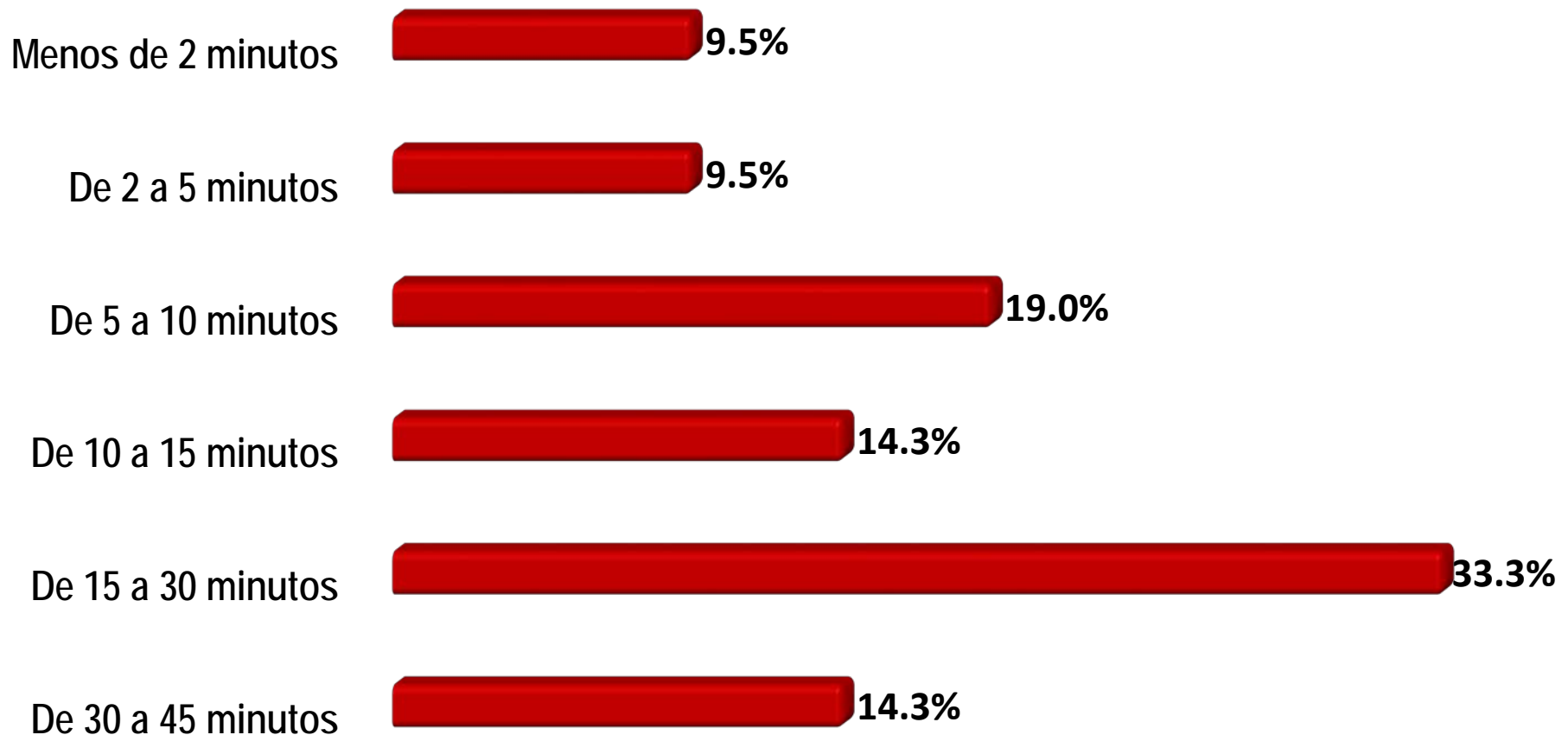
SI EXISTIERA UN MEJOR TRANSPORTE PÚBLICO NOCTURNO, ¿ESTARÍAS DISPUESTO A DEJAR TU AUTO?

(9.7% QUE UTILIZAN AUTO)



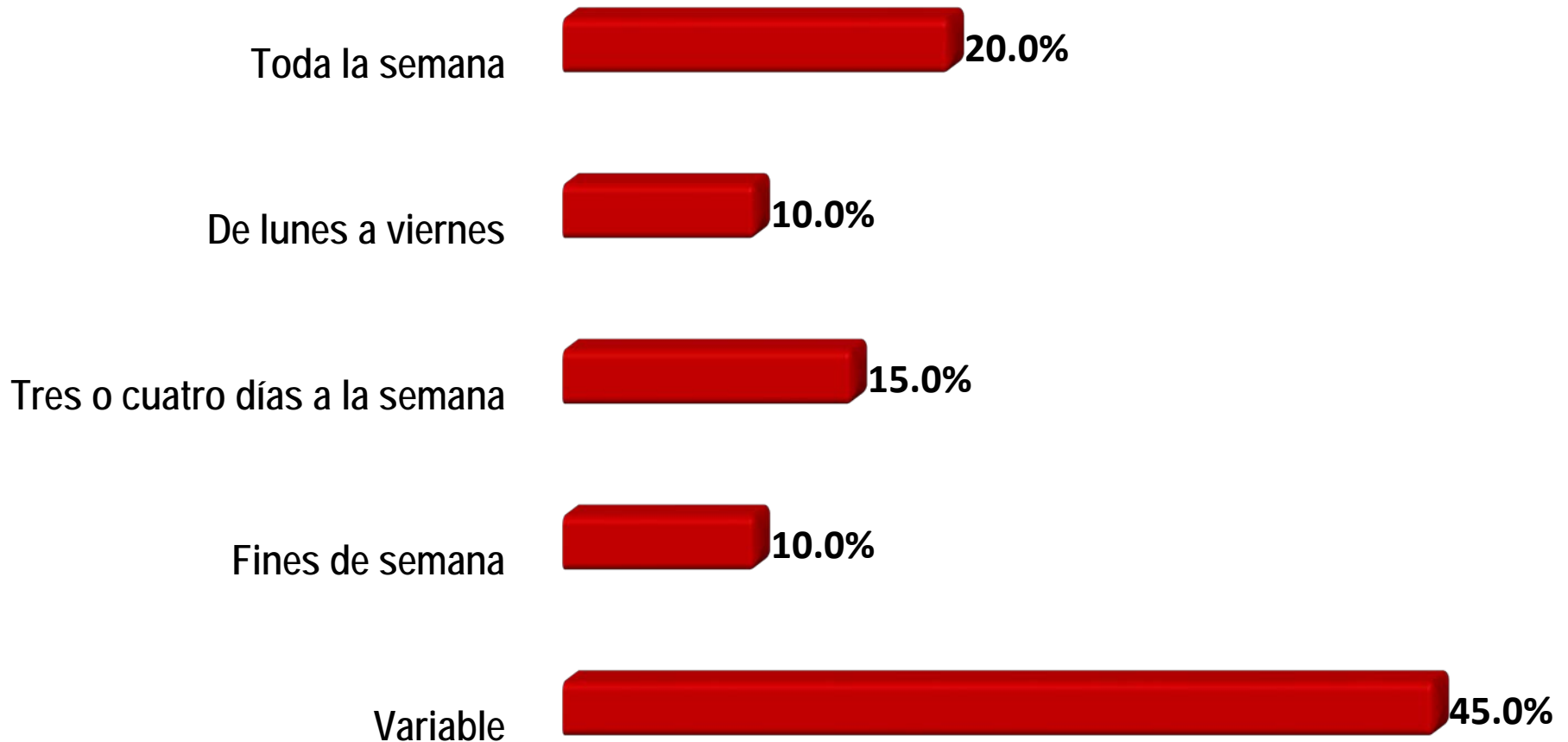
¿CUÁNTO TIEMPO ESPERASTE EN LA PARADA DEL CAMIÓN ANTES DE ABORDAR?

(3.2% QUE UTILIZAN EL TRANSPORTE PÚBLICO NOCTURNO)
(PROMEDIO 16.50 MINUTOS)



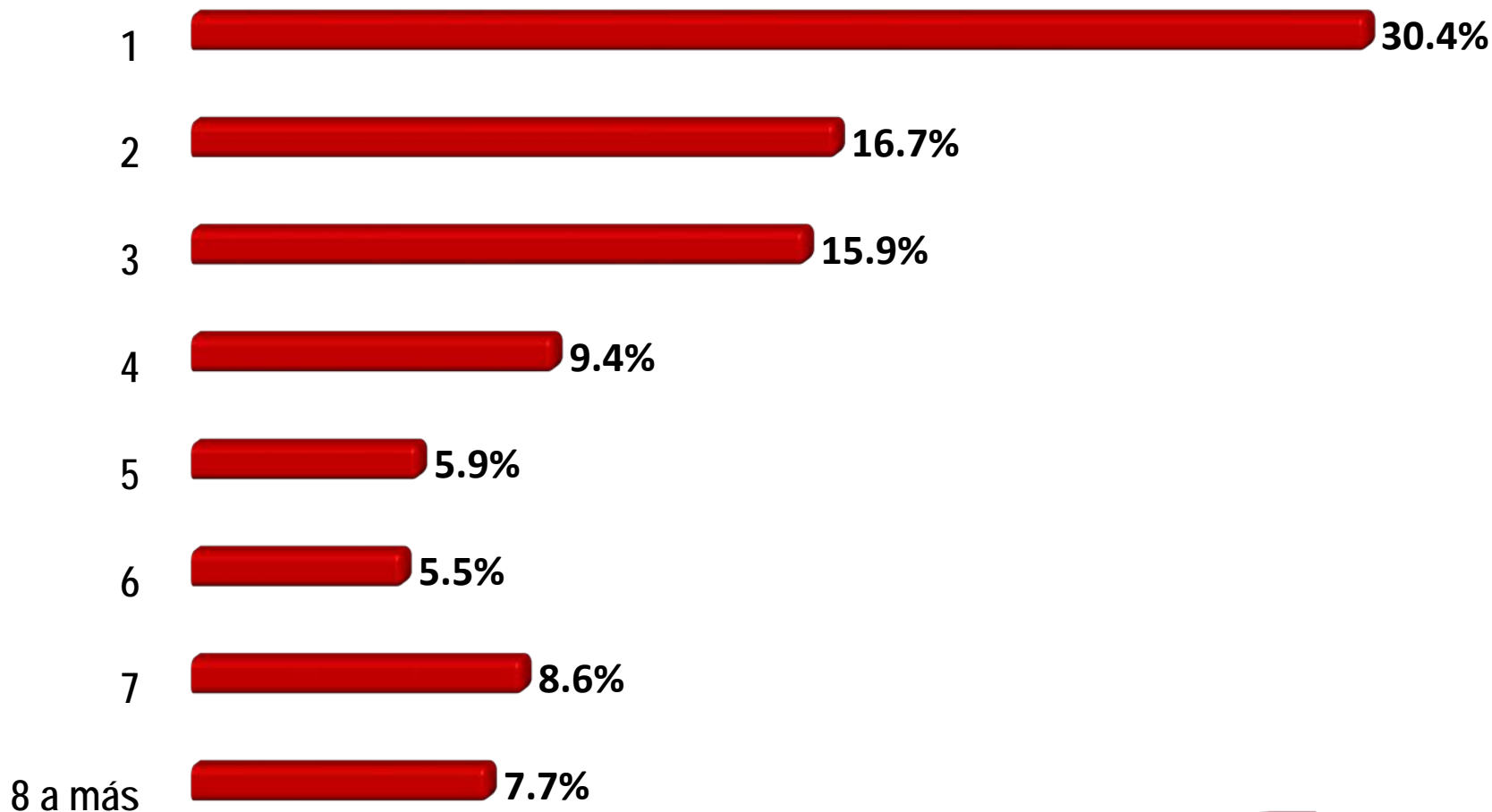
¿QUÉ TAN FRECUENTE UTILIZAS EL TRANSPORTE PÚBLICO NOCTURNO?

(3.2% QUE UTILIZAN EL TRANSPORTE PÚBLICO NOCTURNO)



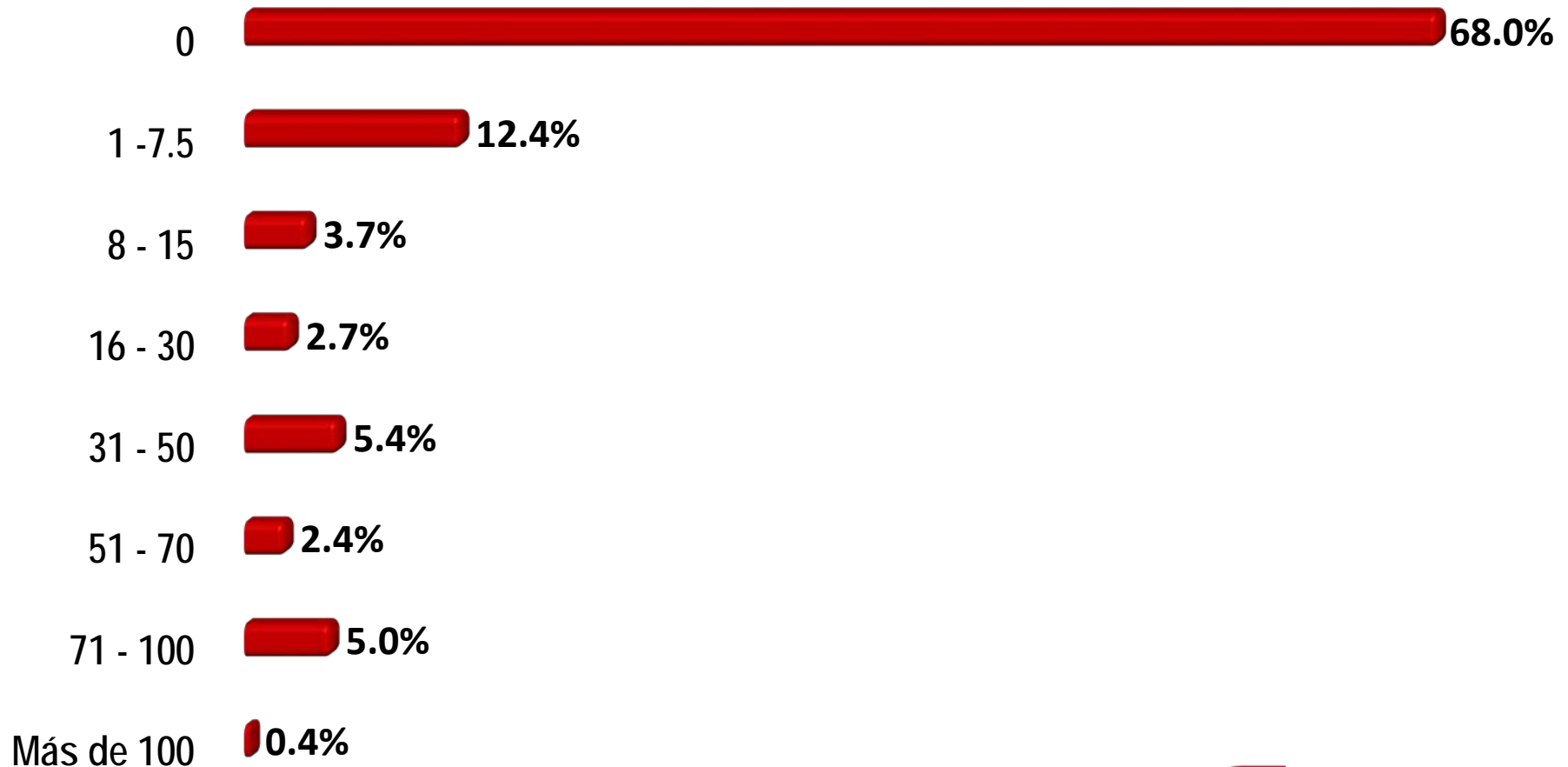
EN LA ÚLTIMA SEMANA, ¿CUÁNTAS VECES UTILIZASTE ESTE TRANSPORTE NOCTURNO PARA LLEGAR AQUÍ?

(PROMEDIO 3.7 VECES)



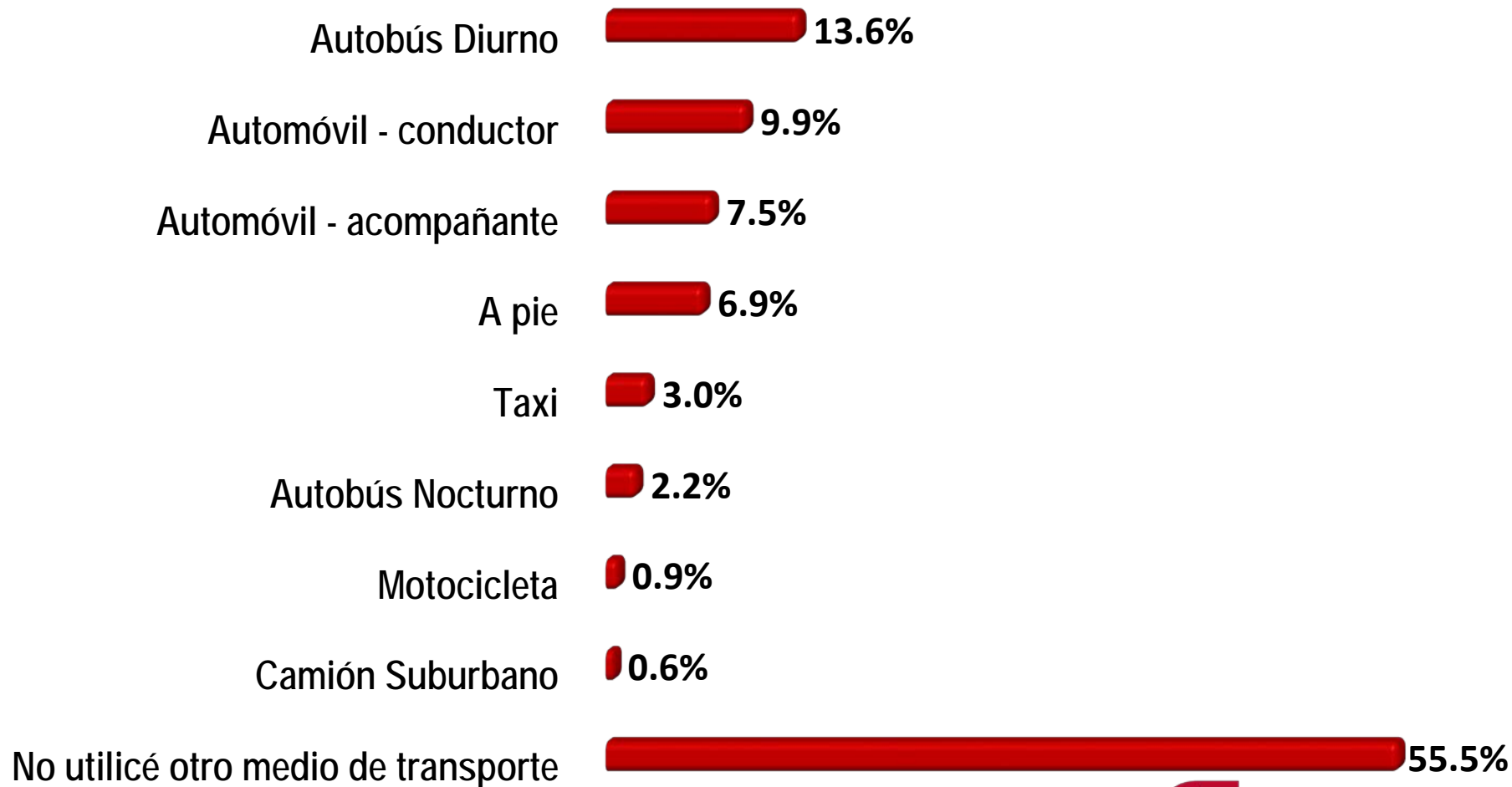
¿CUÁNTO PAGASTE DE TRANSPORTE PARA LLEGAR AL PUNTO DONDE ESTÁS?

\$11.4 ES EL PROMEDIO GENERAL
\$35.5 ES EL PROMEDIO DE LOS QUE PAGARON



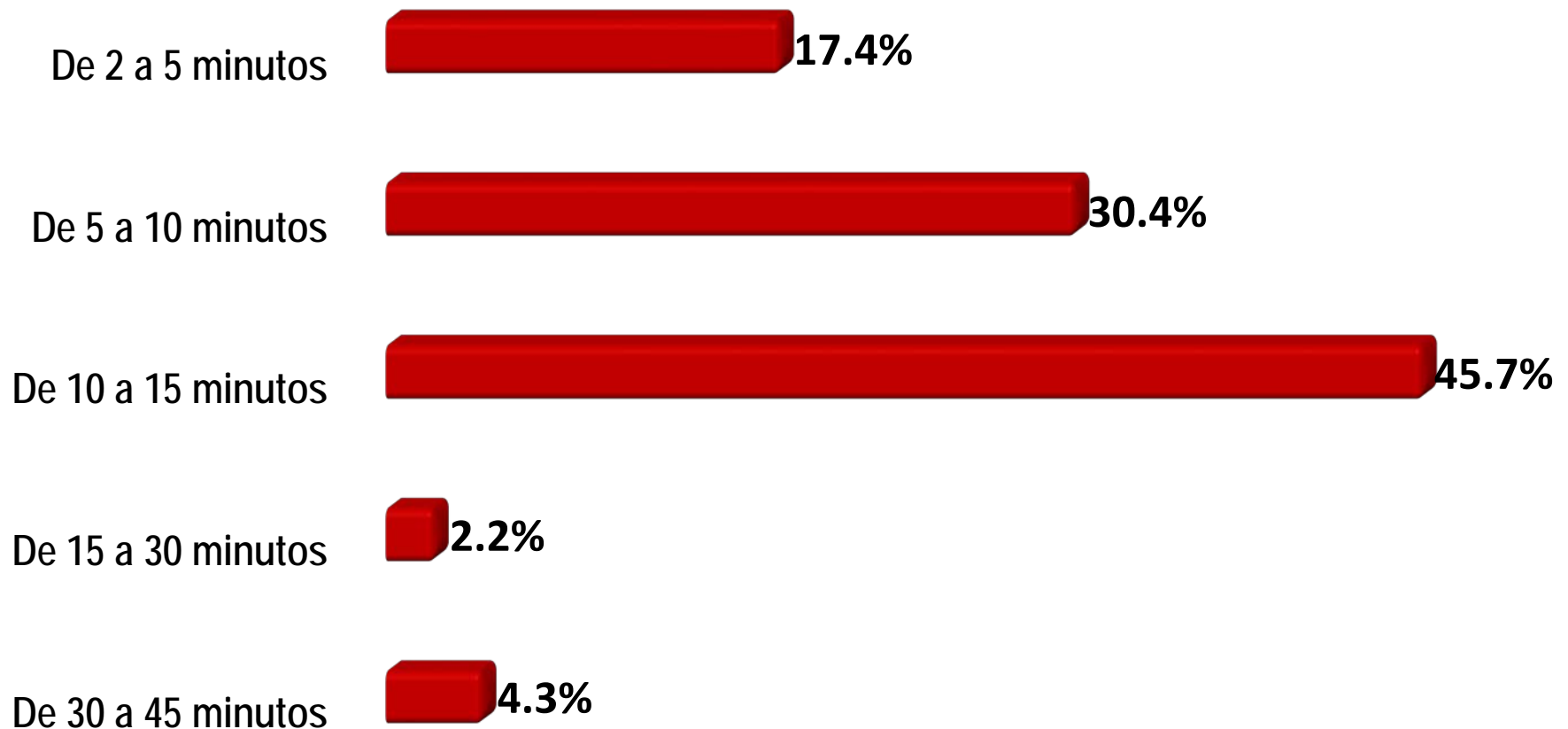
¿UTILIZASTE OTRO MEDIO DE TRANSPORTE ANTES PARA LLEGAR A ESTE PUNTO?

(45.5% UTILIZÓ 2 MEDIOS DE TRANSPORTE)



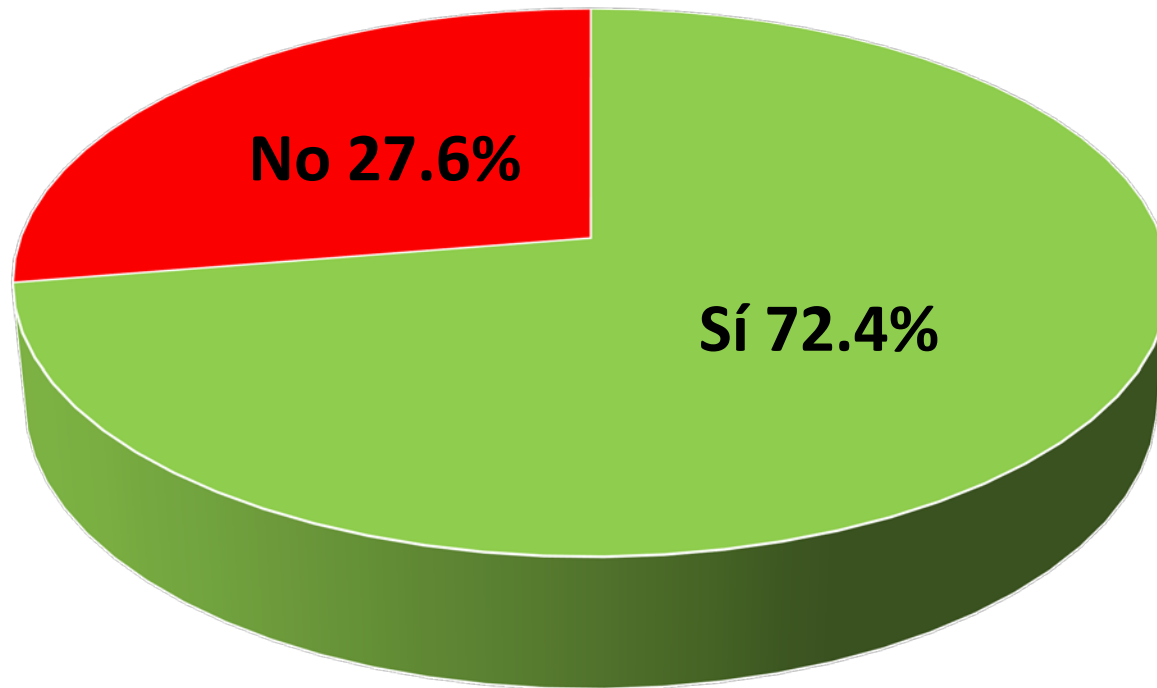
¿CUÁNTOS MINUTOS CAMINASTE PARA LLEGAR AQUÍ?

(6.9% QUE LLEGAN A PIE)
(PROMEDIO 10.71 MINUTOS)



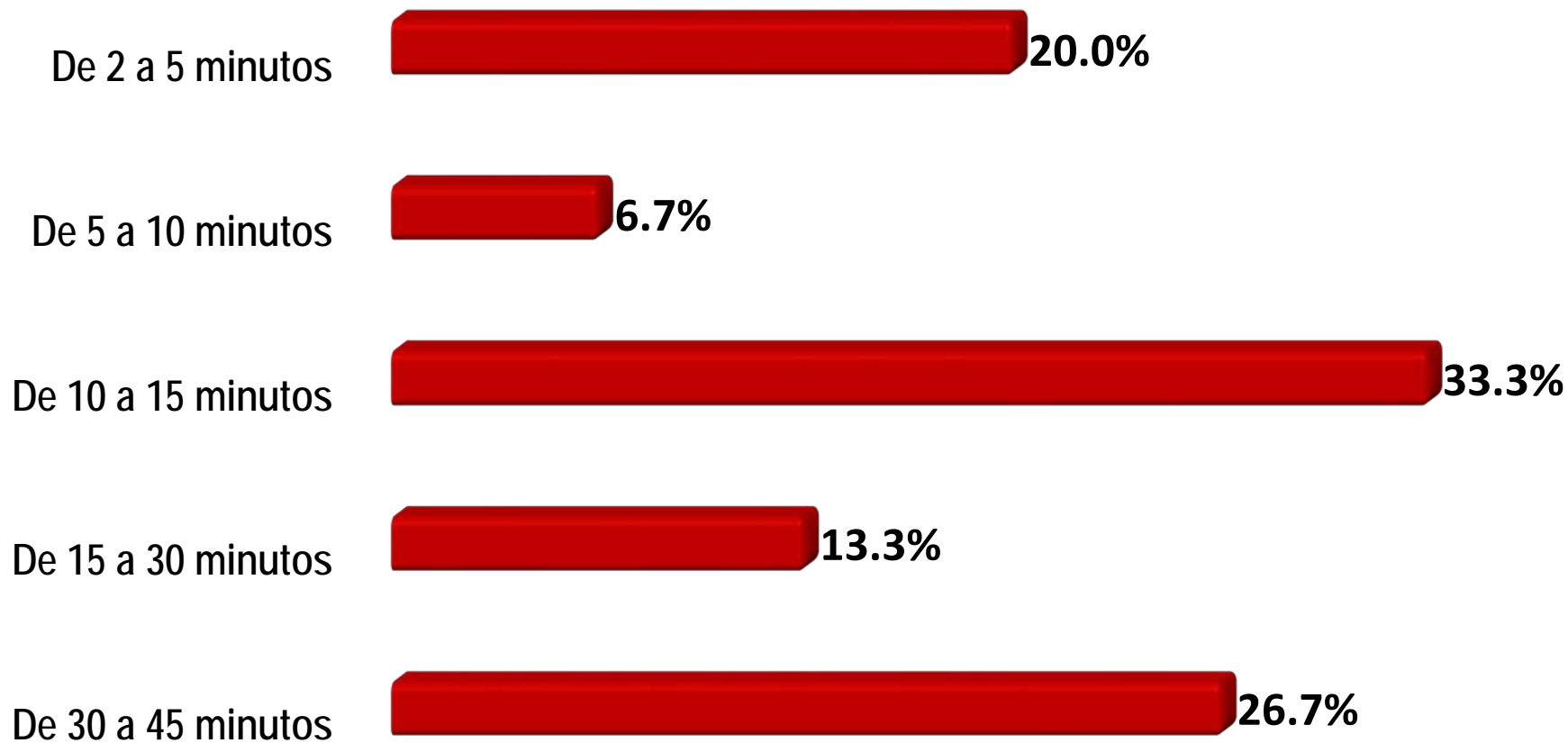
SI EXISTIERA UN MEJOR TRANSPORTE PÚBLICO NOCTURNO, ¿ESTARÍAS DISPUESTO A DEJAR TU AUTO?

(17.4% UTILIZAN AUTO)



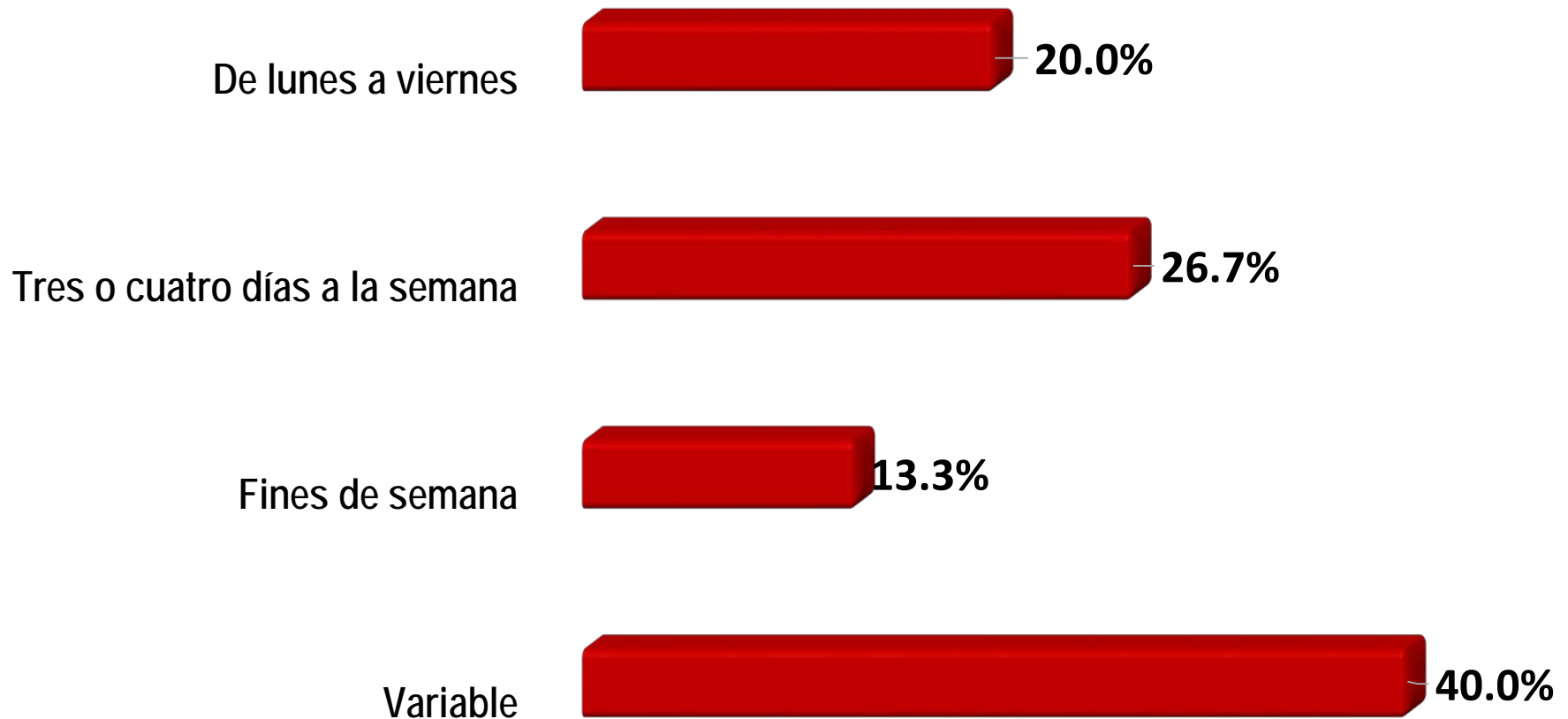
¿CUÁNTO TIEMPO ESPERASTE EN LA PARADA DEL CAMIÓN ANTES DE ABORDAR?

(2.2% QUE UTILIZAN EL TRANSPORTE PÚBLICO NOCTURNO)
(PROMEDIO 18.37 MINUTOS)



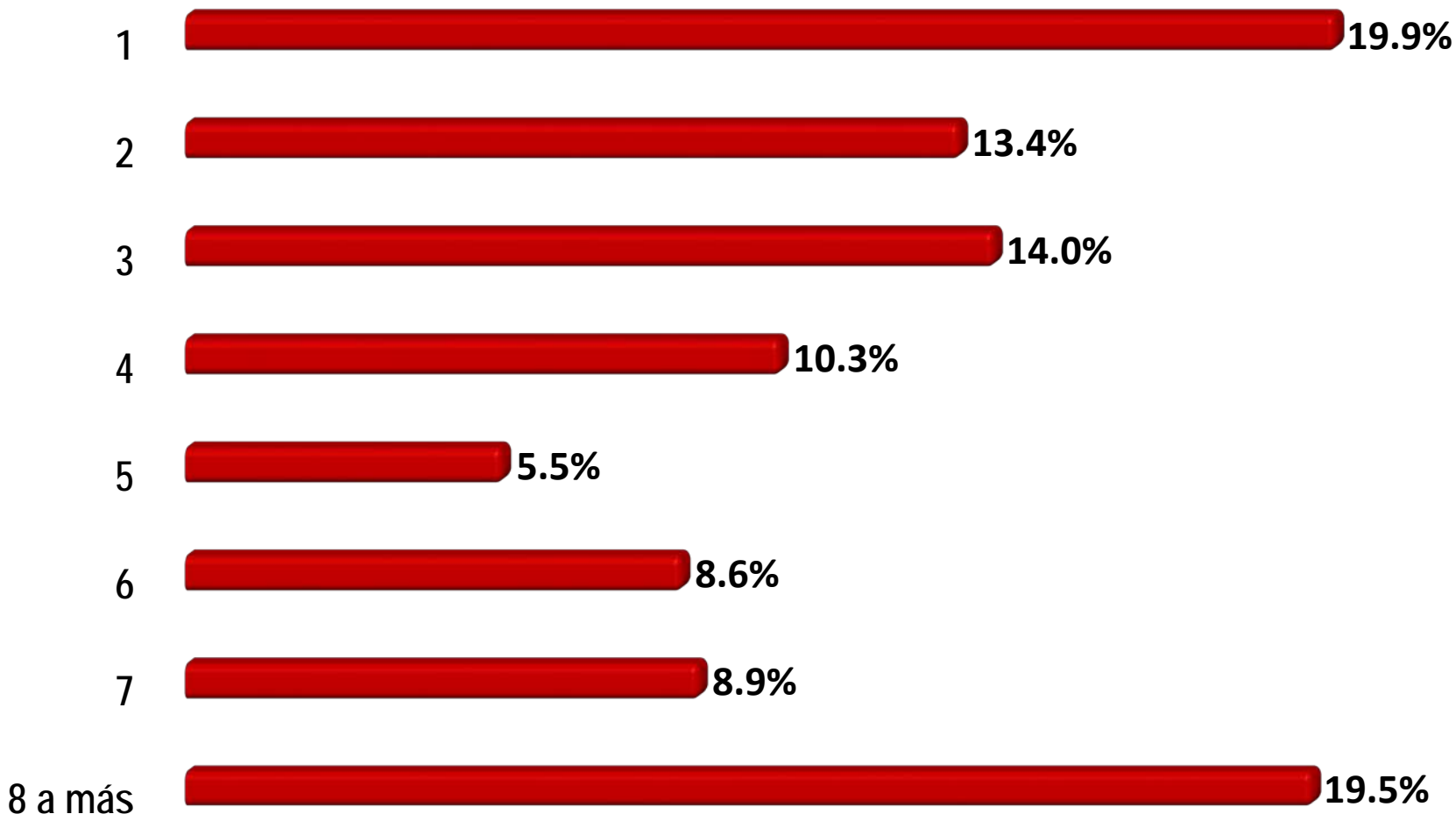
¿QUÉ TAN FRECUENTE UTILIZAS EL TRANSPORTE PÚBLICO NOCTURNO?

(2.2% QUE UTILIZAN EL TRANSPORTE PÚBLICO NOCTURNO)



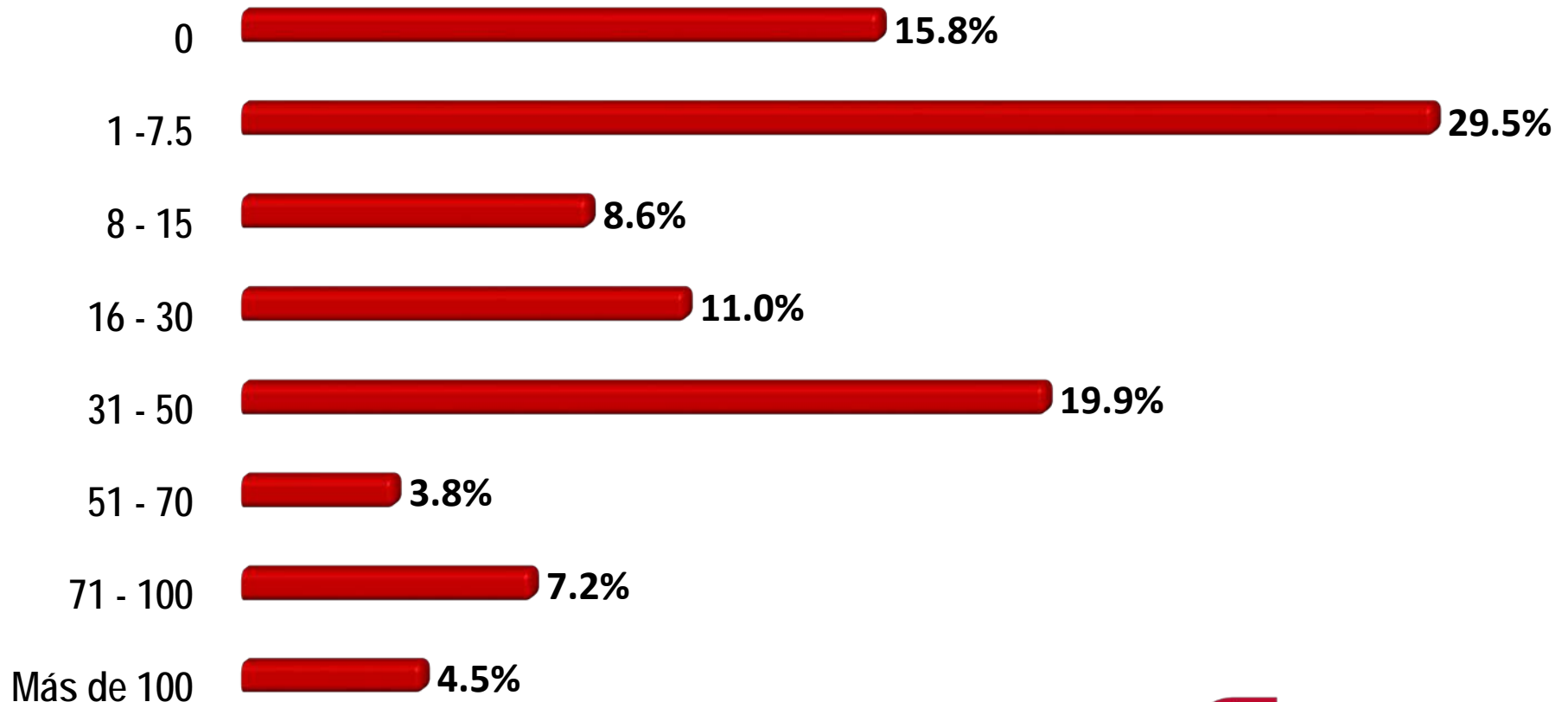
EN LA ÚLTIMA SEMANA, ¿CUÁNTAS VECES UTILIZASTE ESTE TRANSPORTE NOCTURNO PARA LLEGAR AQUÍ?

(PROMEDIO 5.4 VECES)



¿CUÁNTO PAGAS DE TRANSPORTE PARA LLEGAR AL PUNTO DONDE ESTÁS?

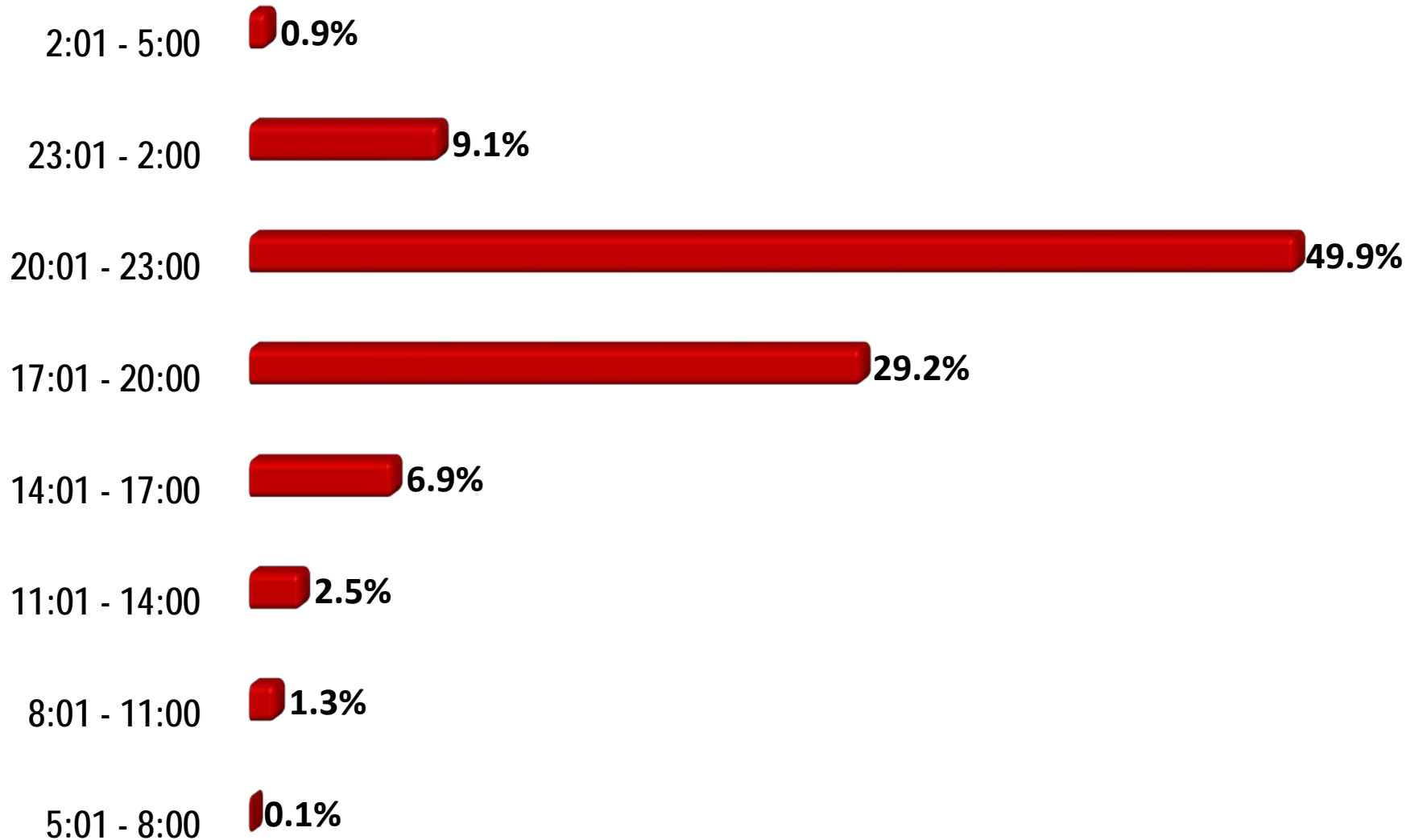
45.5% QUE UTILIZÓ 2 MEDIOS DE TRANSPORTE
\$31.2 ES EL PROMEDIO GENERAL
\$37.0 ES EL PROMEDIO DE LOS QUE PAGARON



¿DE DÓNDE VIENES?



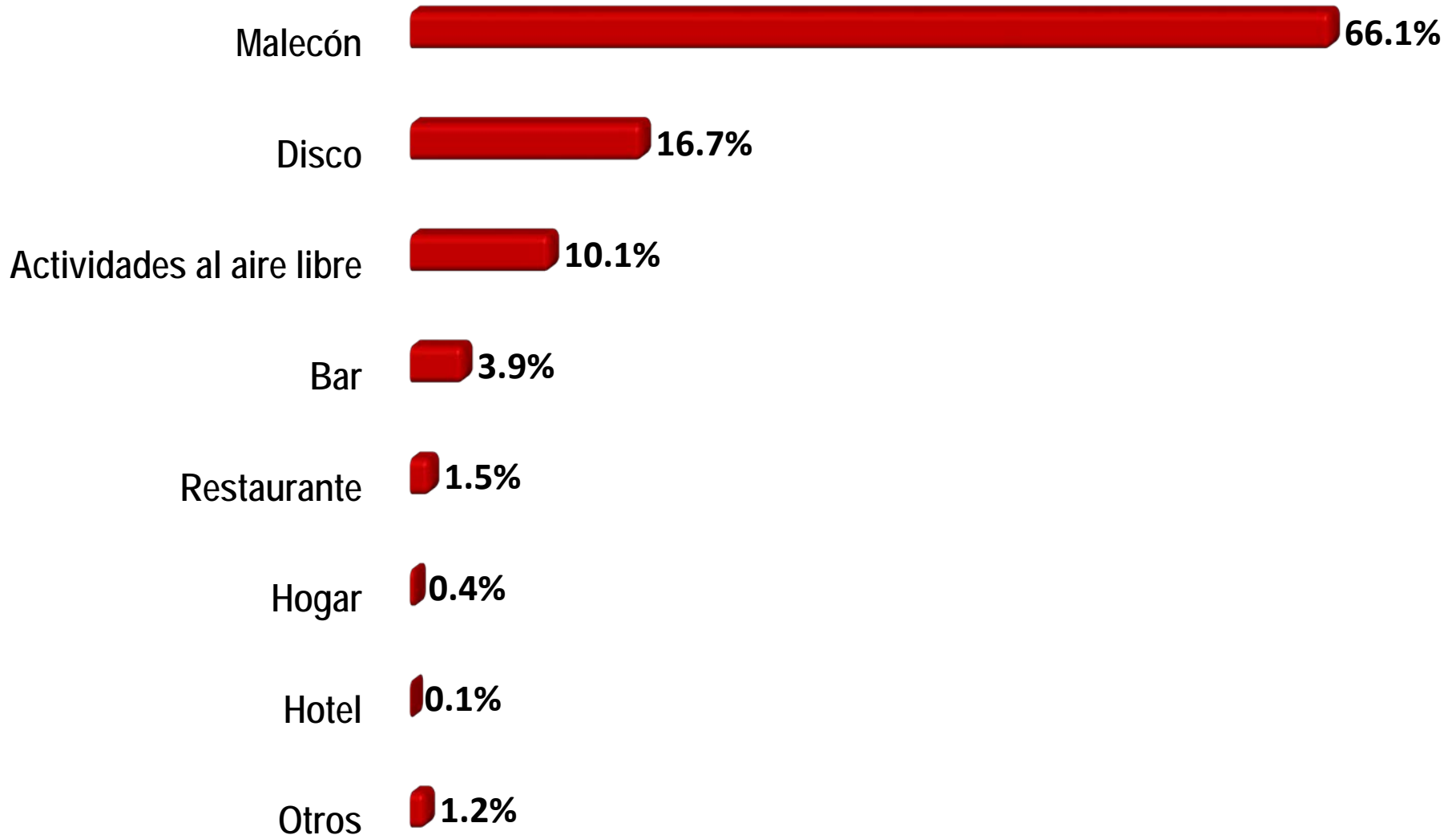
¿A QUÉ HORA SALISTE DE DONDE VIENES ?



¿POR QUÉ MOTIVO ESTÁS AQUÍ?

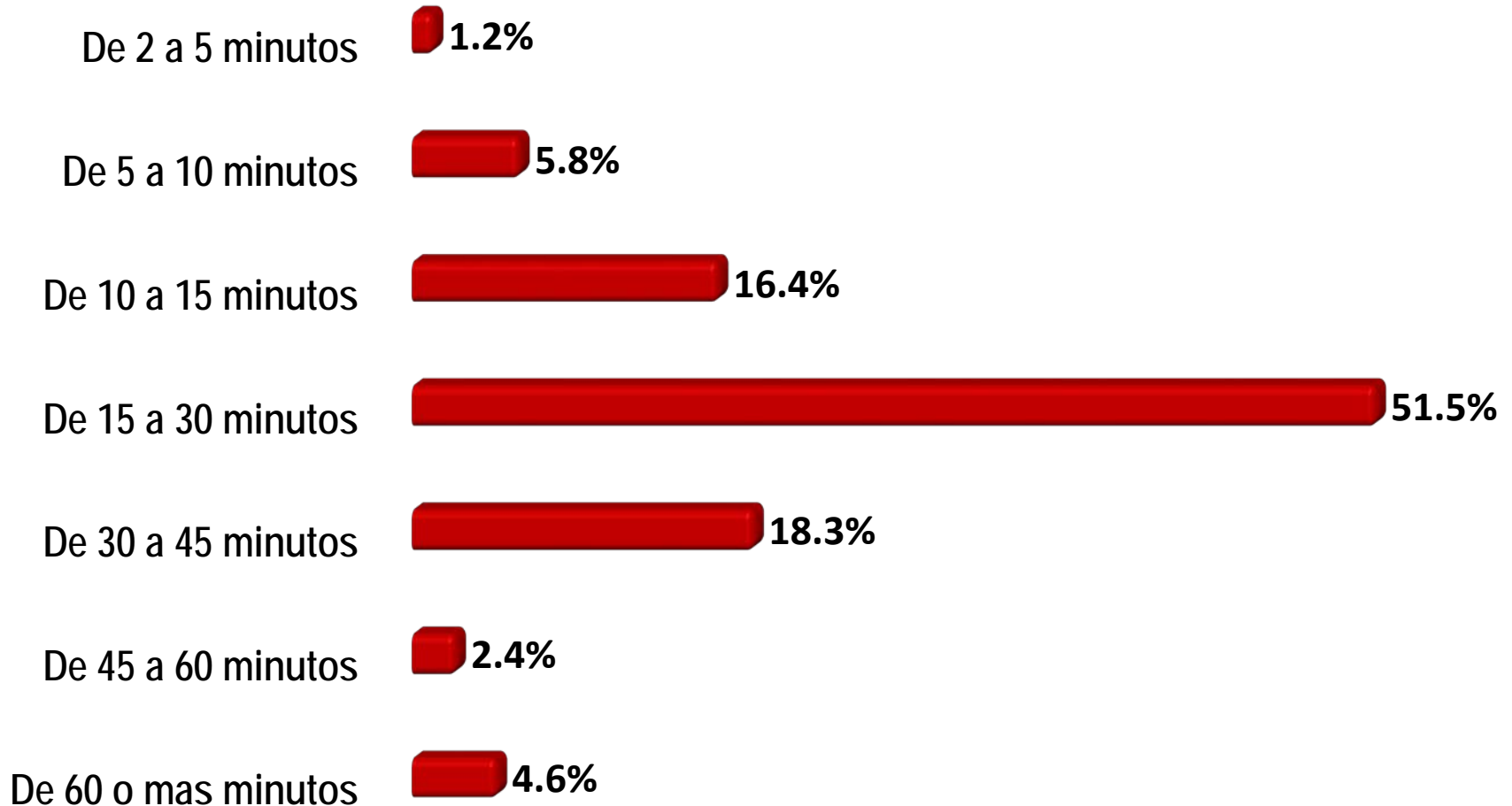


¿EN QUÉ TIPO DE LUGAR ESTÁS?

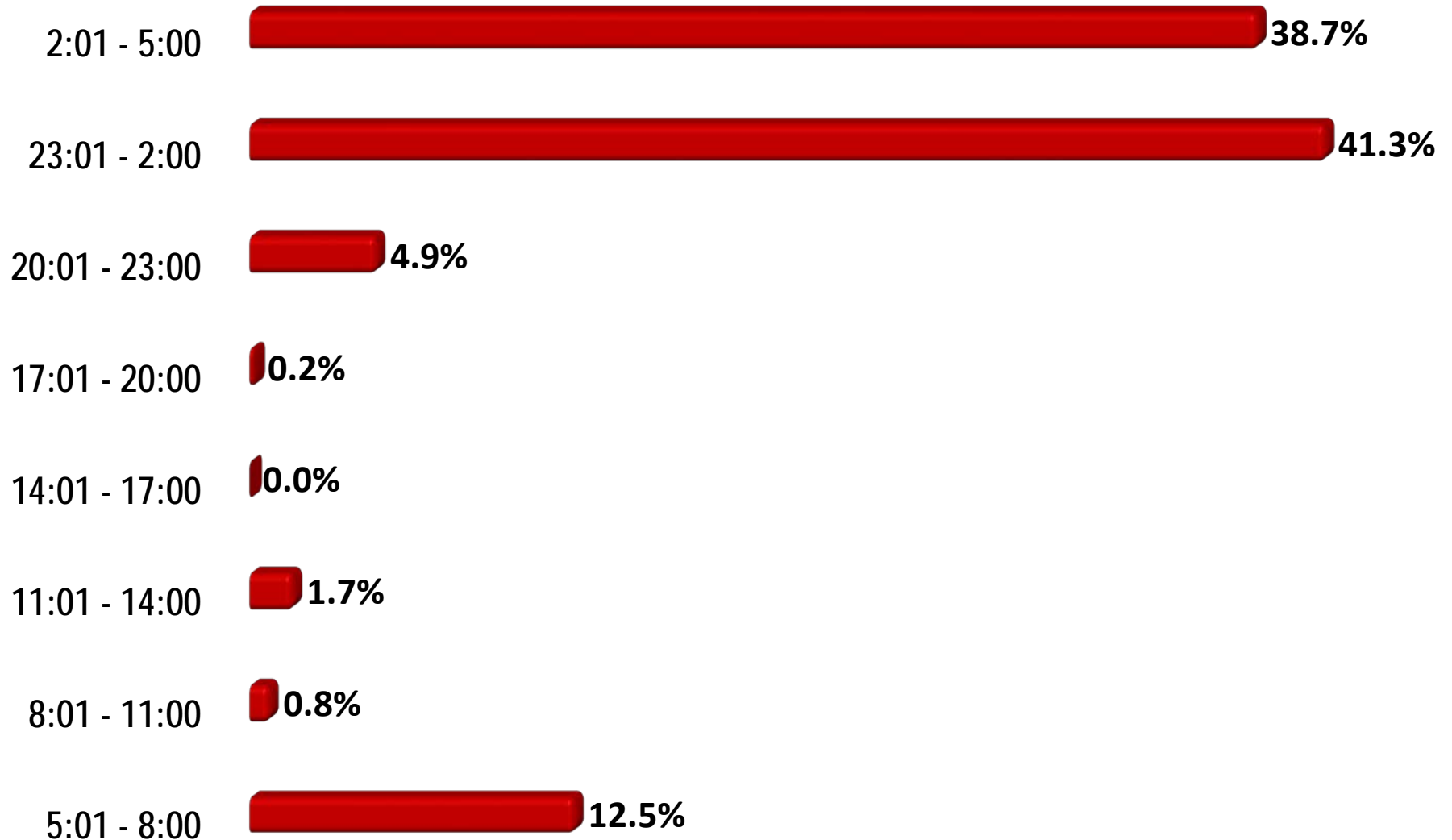


¿CUÁNTOS MINUTOS HICISTE EN TU TRASLADO PARA LLEGAR AQUÍ?

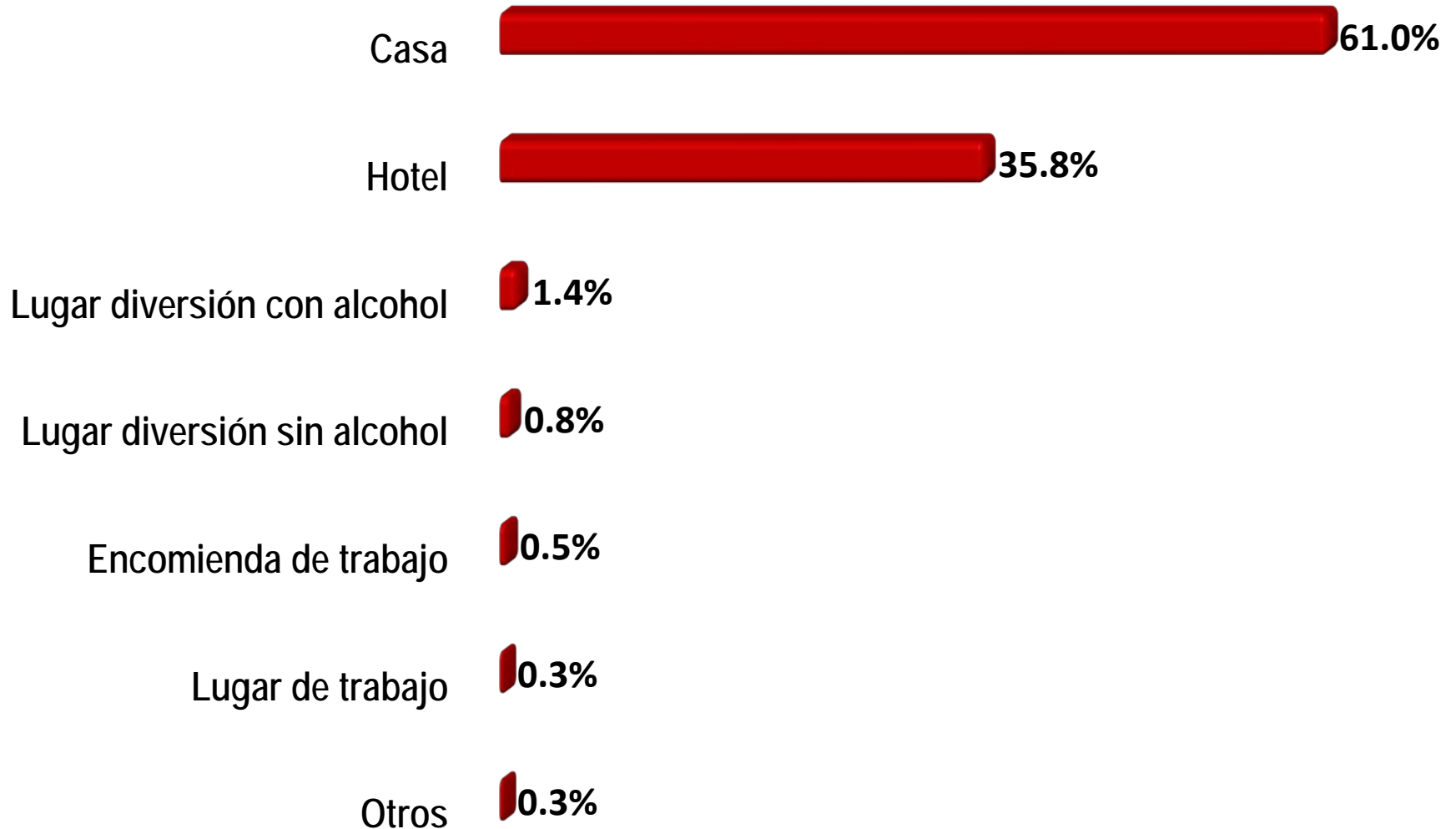
(PROMEDIO 25.00 MINUTOS)



¿A QUÉ HORA TE VAS DE ESTE PUNTO?

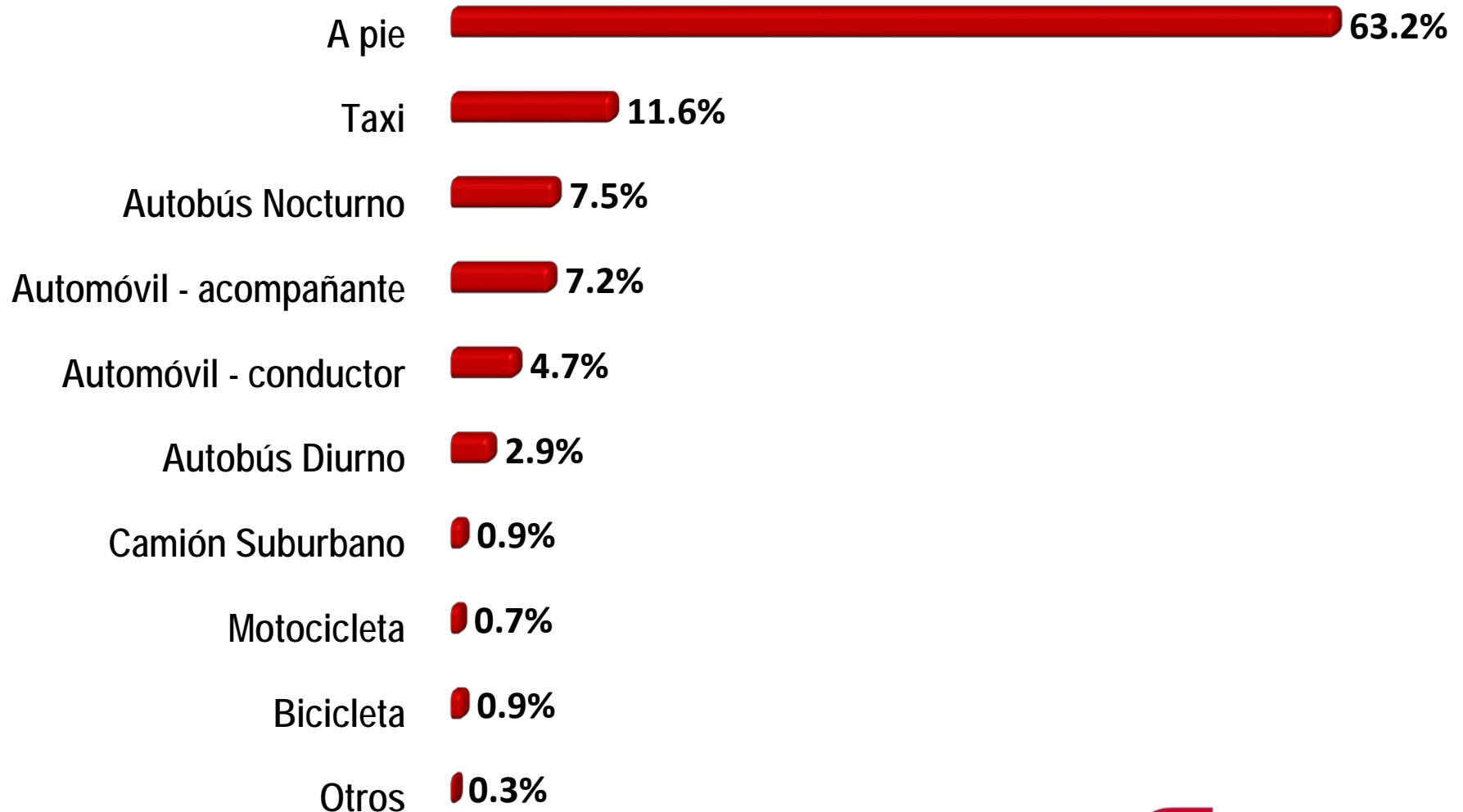


¿A DÓNDE VAS?



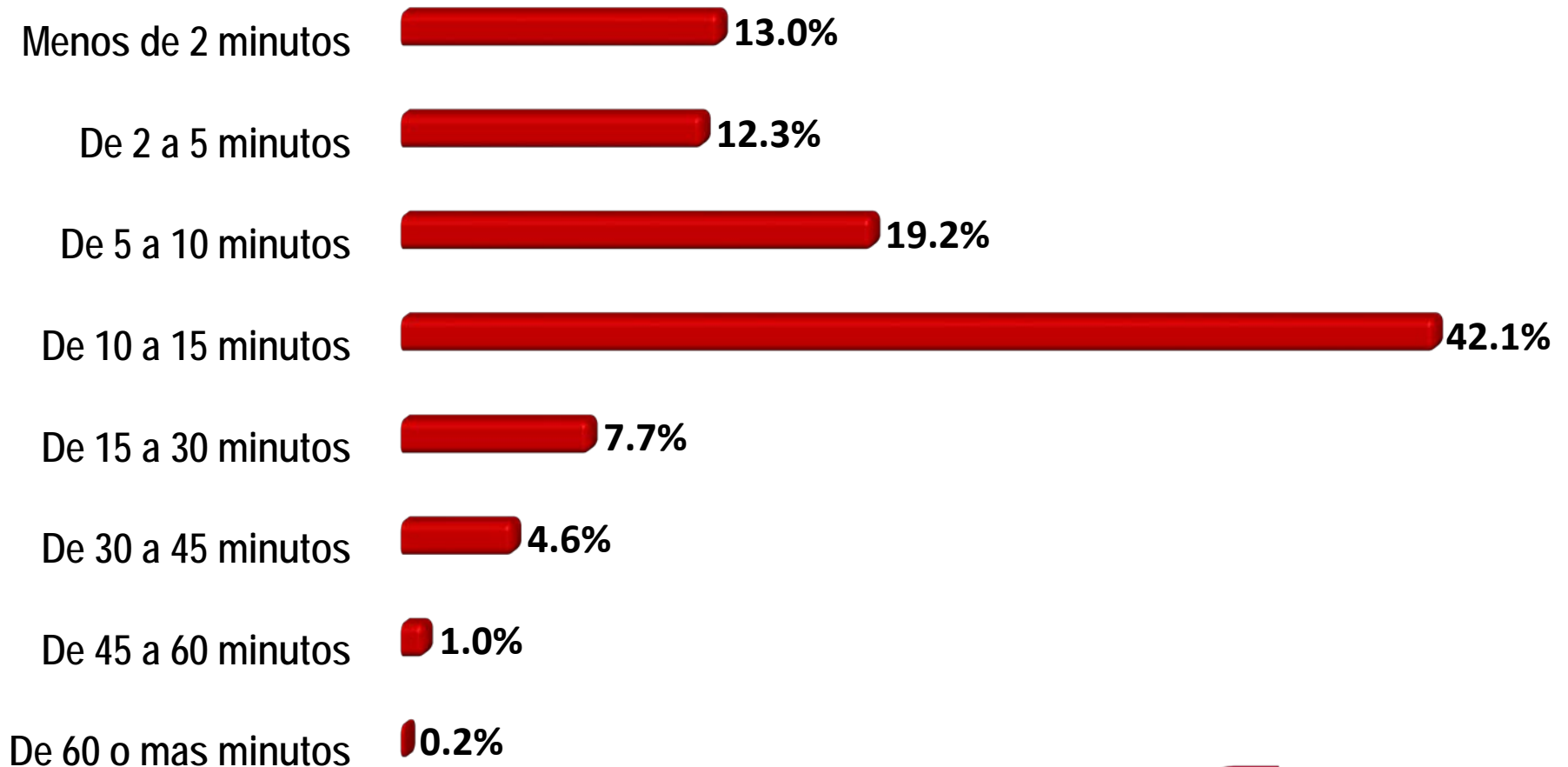
TRANSPORTES DE REGRESO

¿QUÉ MEDIO DE TRANSPORTE UTILIZAS PARA SALIR DE AQUÍ?



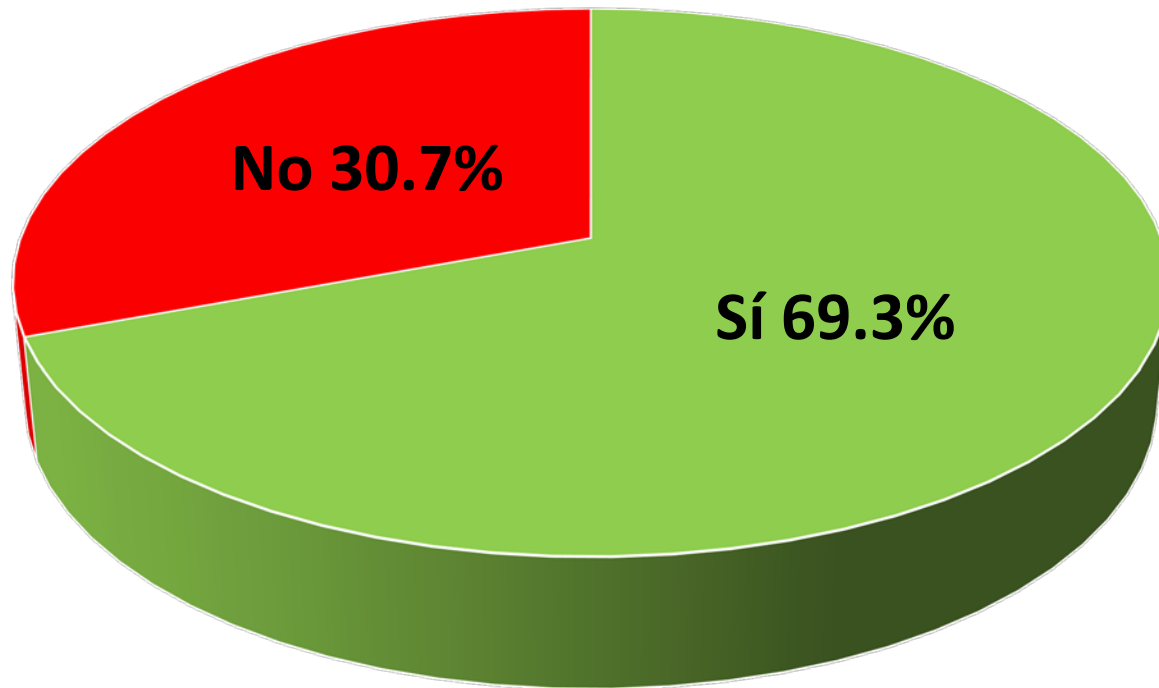
¿CUÁNTOS MINUTOS CAMINAS PARA LLEGAR A TU DESTINO?

(63.2% QUE LLEGAN A PIE)
(PROMEDIO 11.37 MINUTOS)



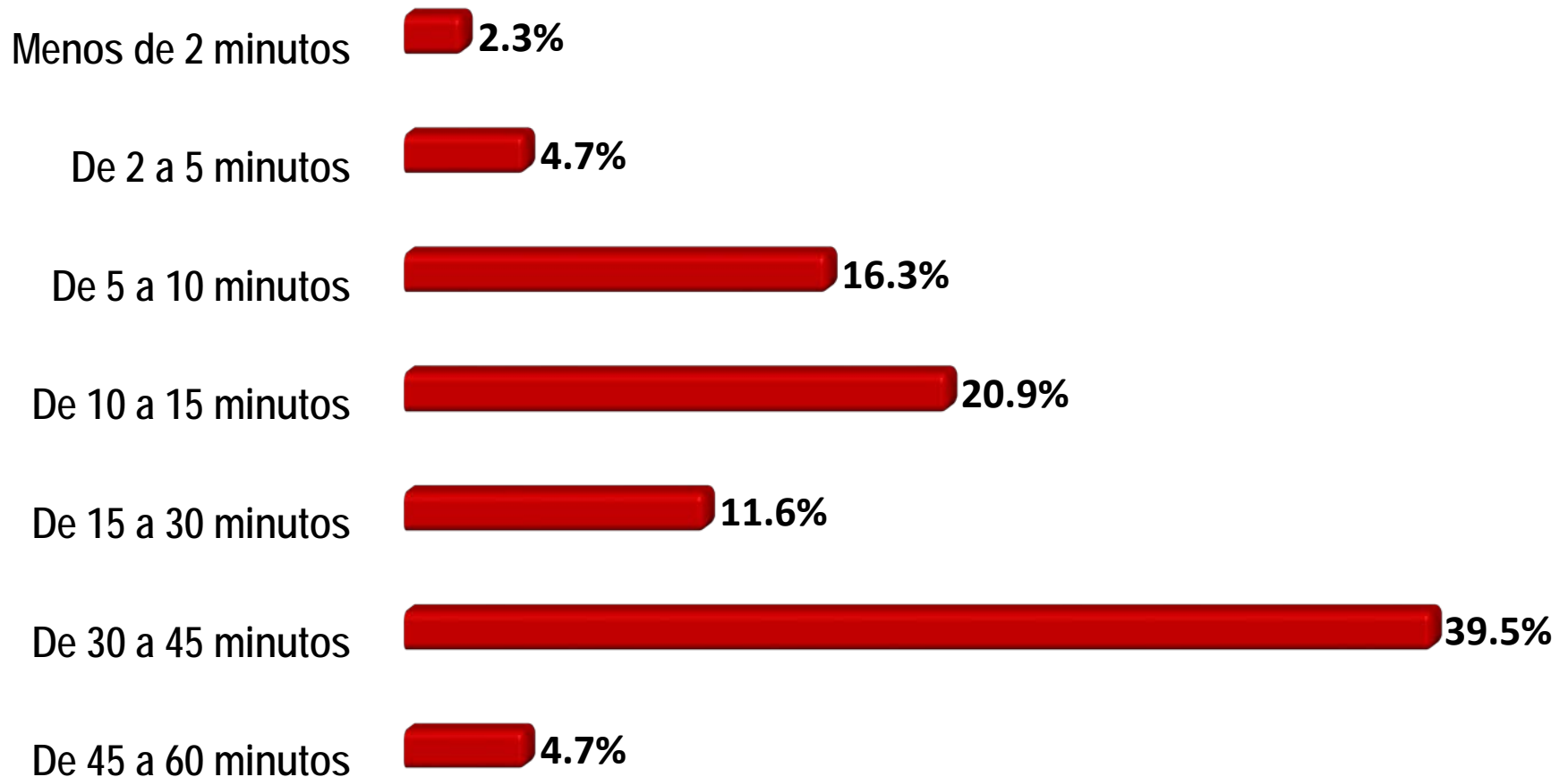
SI EXISTIERA UN MEJOR TRANSPORTE PÚBLICO NOCTURNO, ¿ESTARÍAS DISPUESTO A DEJAR TU AUTO?

(11.9% QUE UTILIZAN AUTO)



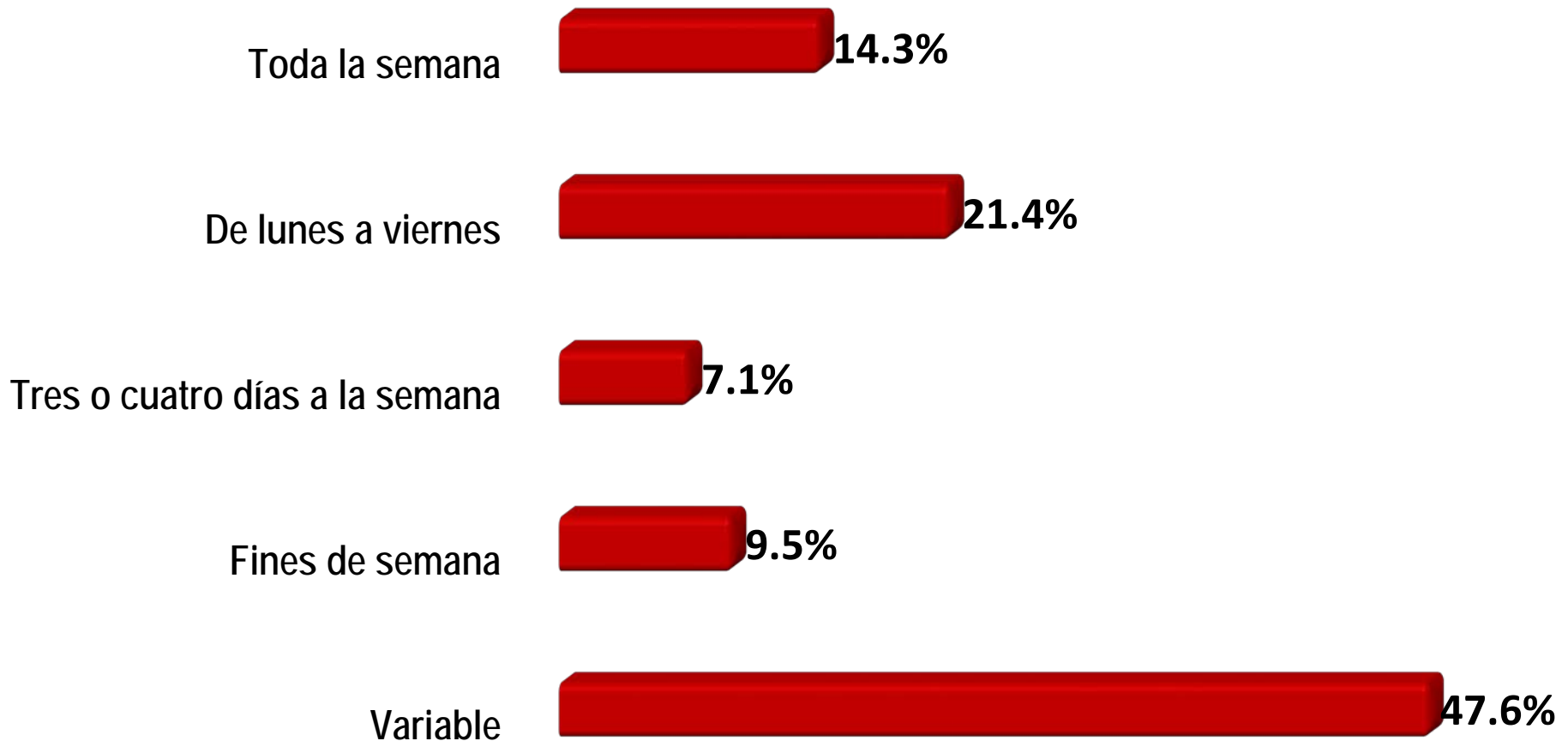
¿CUÁNTO TIEMPO ESPERASTE EN LA PARADA DEL CAMIÓN ANTES DE ABORDAR?

(7.5% QUE UTILIZARON TRANSPORTE PÚBLICO NOCTURNO)
(PROMEDIO 23.91 MINUTOS)



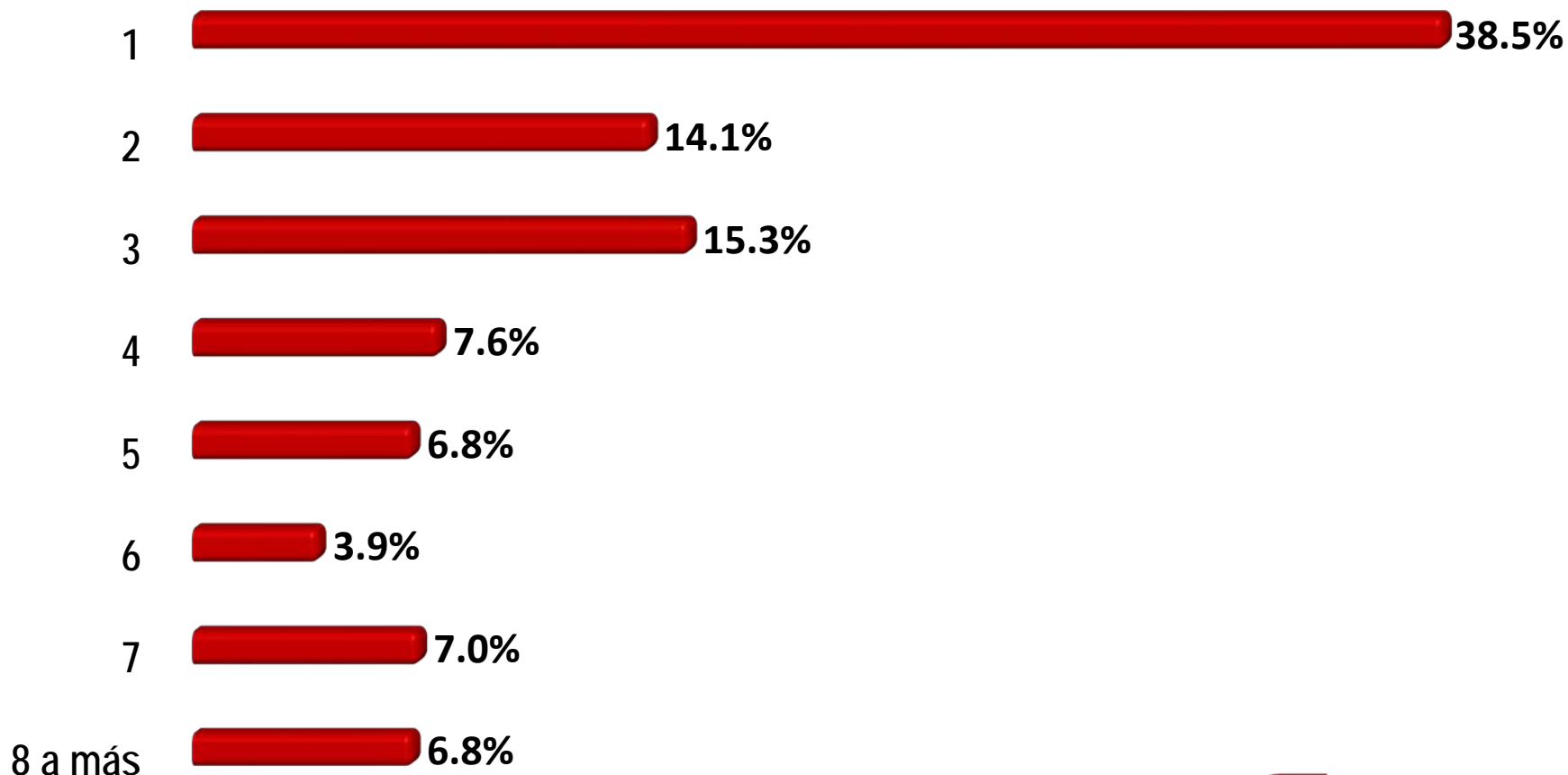
¿QUÉ TAN FRECUENTE UTILIZAS EL TRANSPORTE PÚBLICO NOCTURNO?

(7.5% QUE UTILIZARON TRANSPORTE PÚBLICO NOCTURNO)



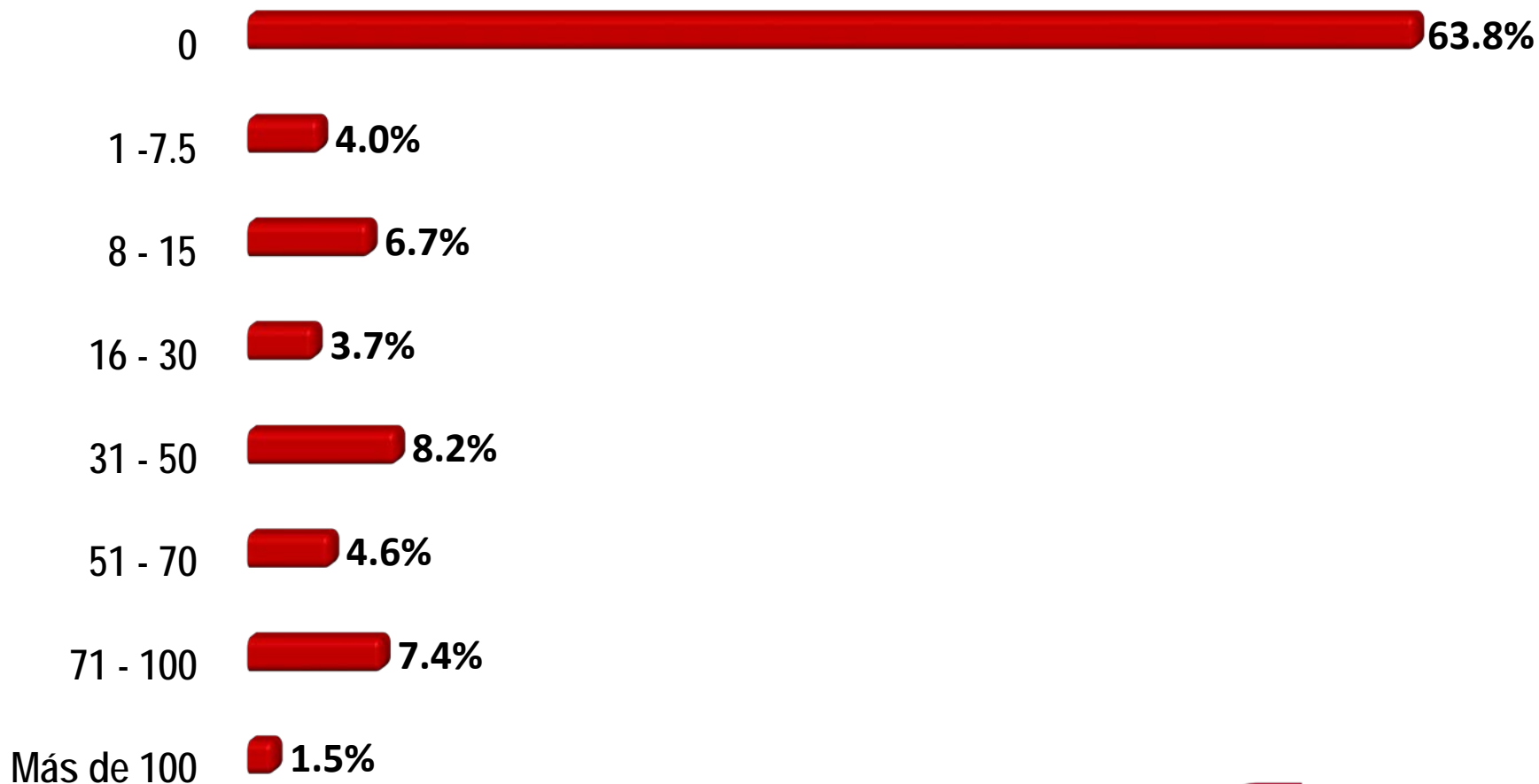
EN LA ÚLTIMA SEMANA, ¿CUÁNTAS VECES UTILIZASTE ESTE TRANSPORTE NOCTURNO PARA LLEGAR A TU DESTINO?

(PROMEDIO 3.4 VECES)



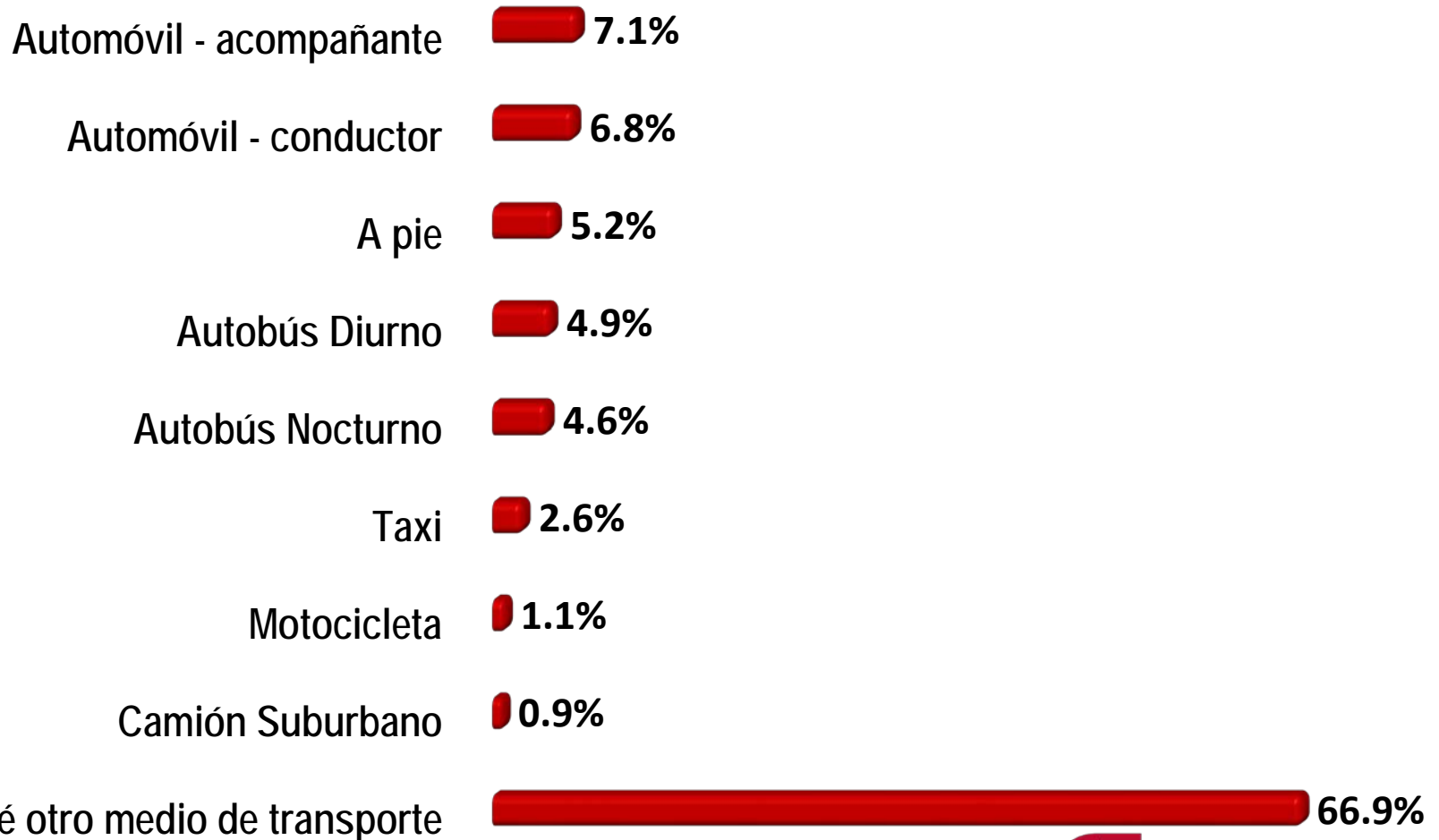
¿CUÁNTO PAGAS DE TRANSPORTE PARA LLEGAR A DONDE VAS?

\$17.4 ES EL PROMEDIO GENERAL
\$48.0 ES EL PROMEDIO DE LOS QUE PAGARON



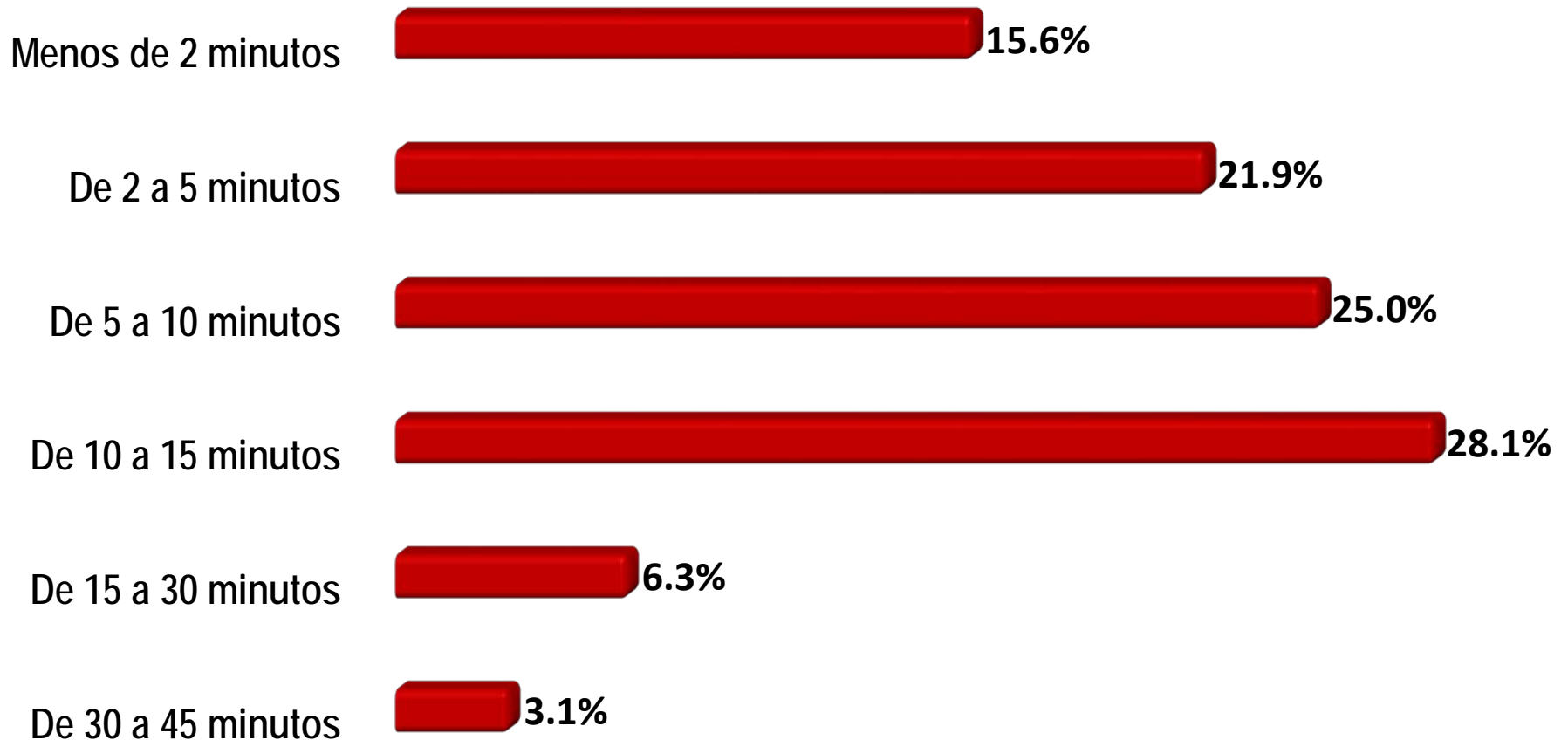
¿UTILIZARÁS OTRO MEDIO DE TRANSPORTE PARA SALIR DE AQUÍ?

(30.1% QUE UTILIZA 2 MEDIOS DE TRANSPORTE)



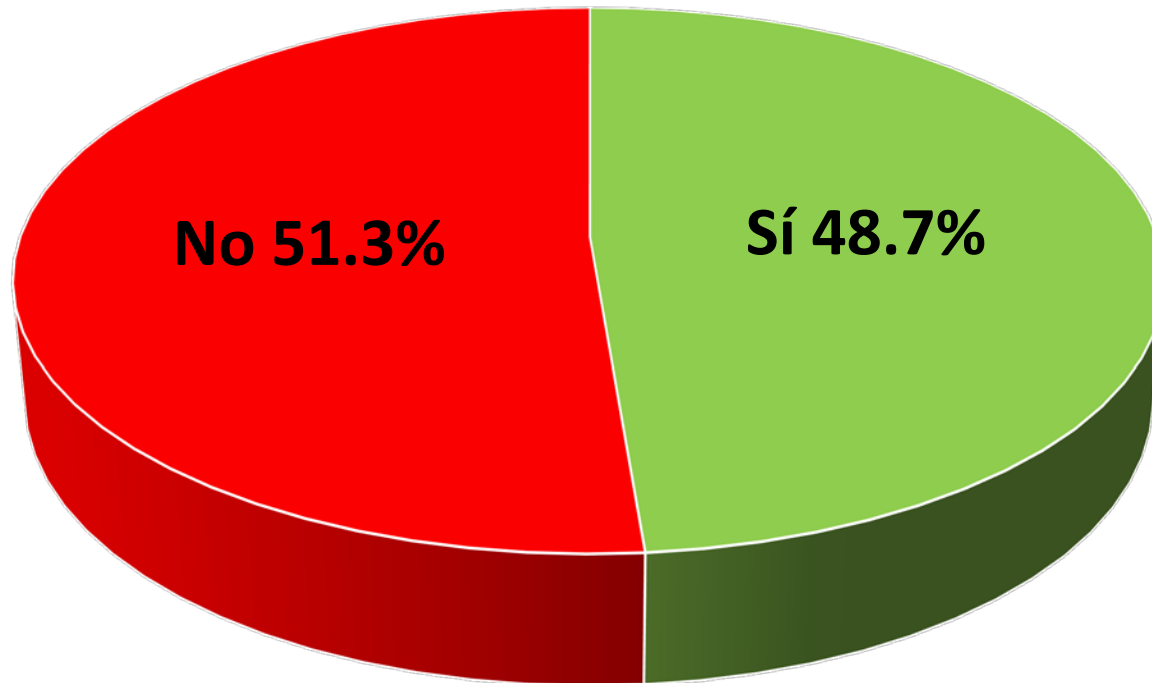
¿CUÁNTOS MINUTOS CAMINAS PARA LLEGAR A TU DESTINO?

(5.2% QUE LLEGAN A PIE)
(PROMEDIO 8.89 MINUTOS)



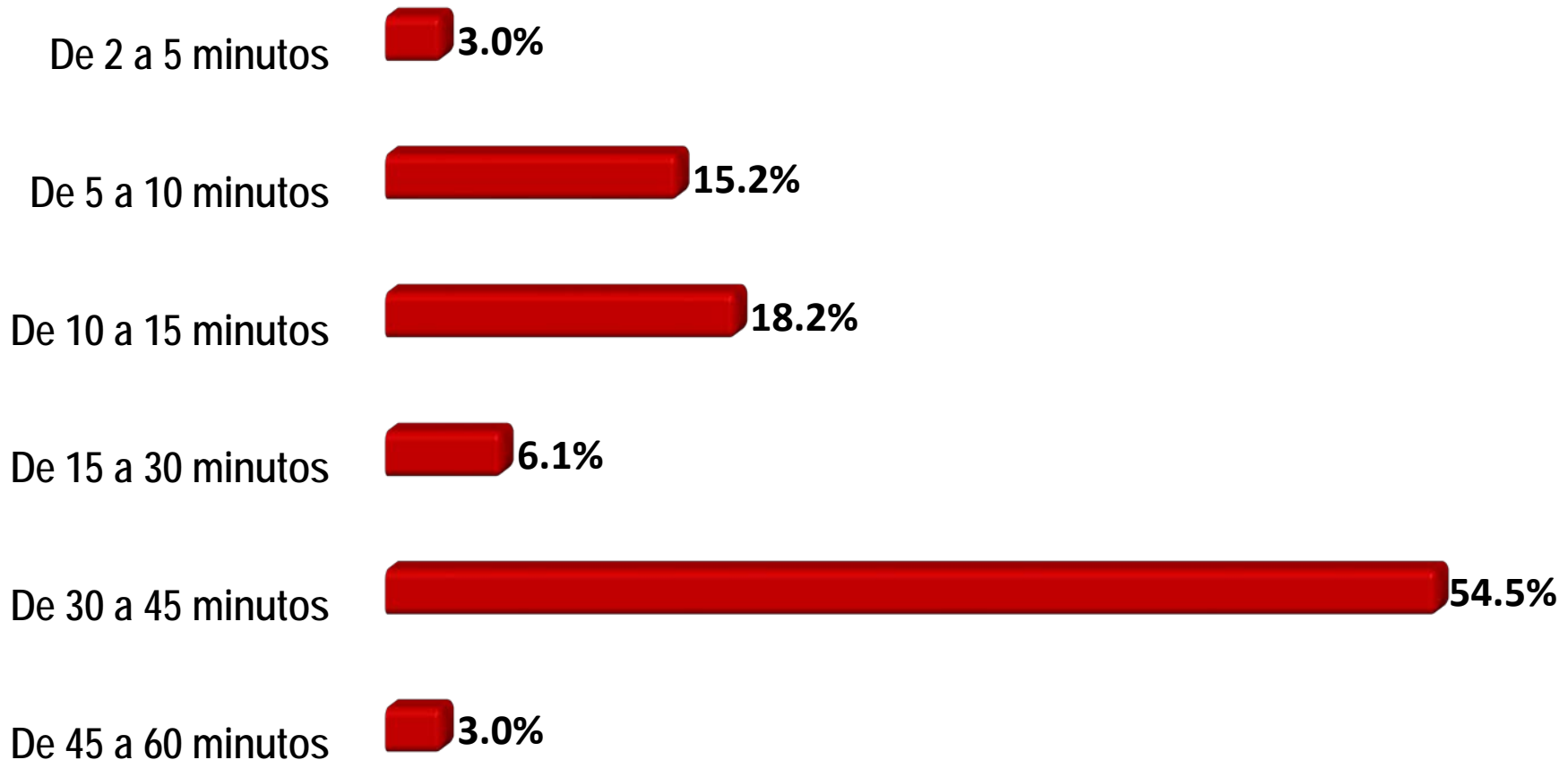
SI EXISTIERA UN MEJOR TRANSPORTE PÚBLICO NOCTURNO, ¿ESTARÍAS DISPUESTO A DEJAR TU AUTO?

(13.9% QUE UTILIZAN AUTO)



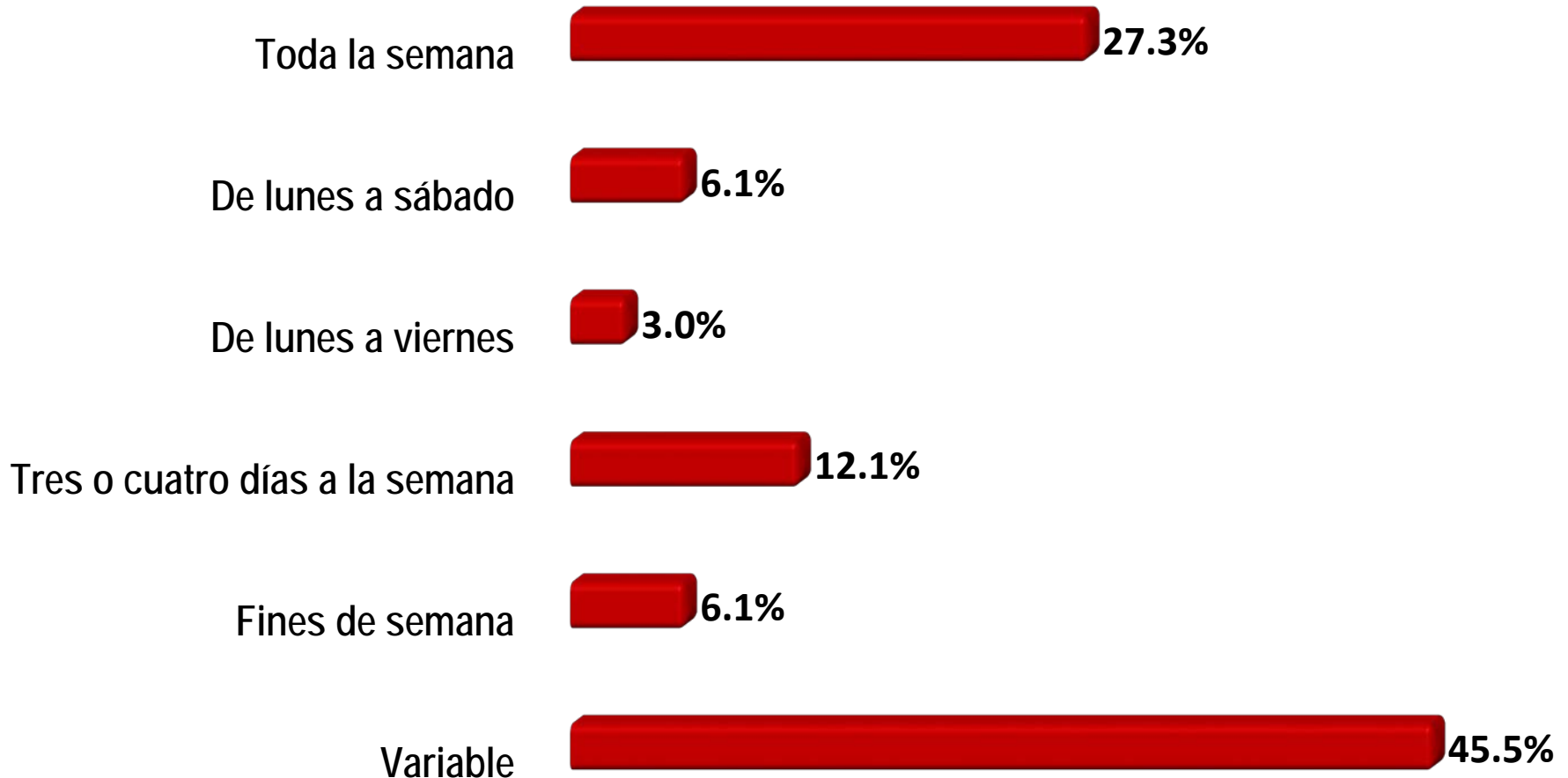
¿CUÁNTO TIEMPO ESPERASTE EN LA PARADA DEL CAMIÓN ANTES DE ABORDAR?

(4.6 % QUE UTILIZARON TRANSPORTE PÚBLICO NOCTURNO)
(PROMEDIO 26.91 MINUTOS)



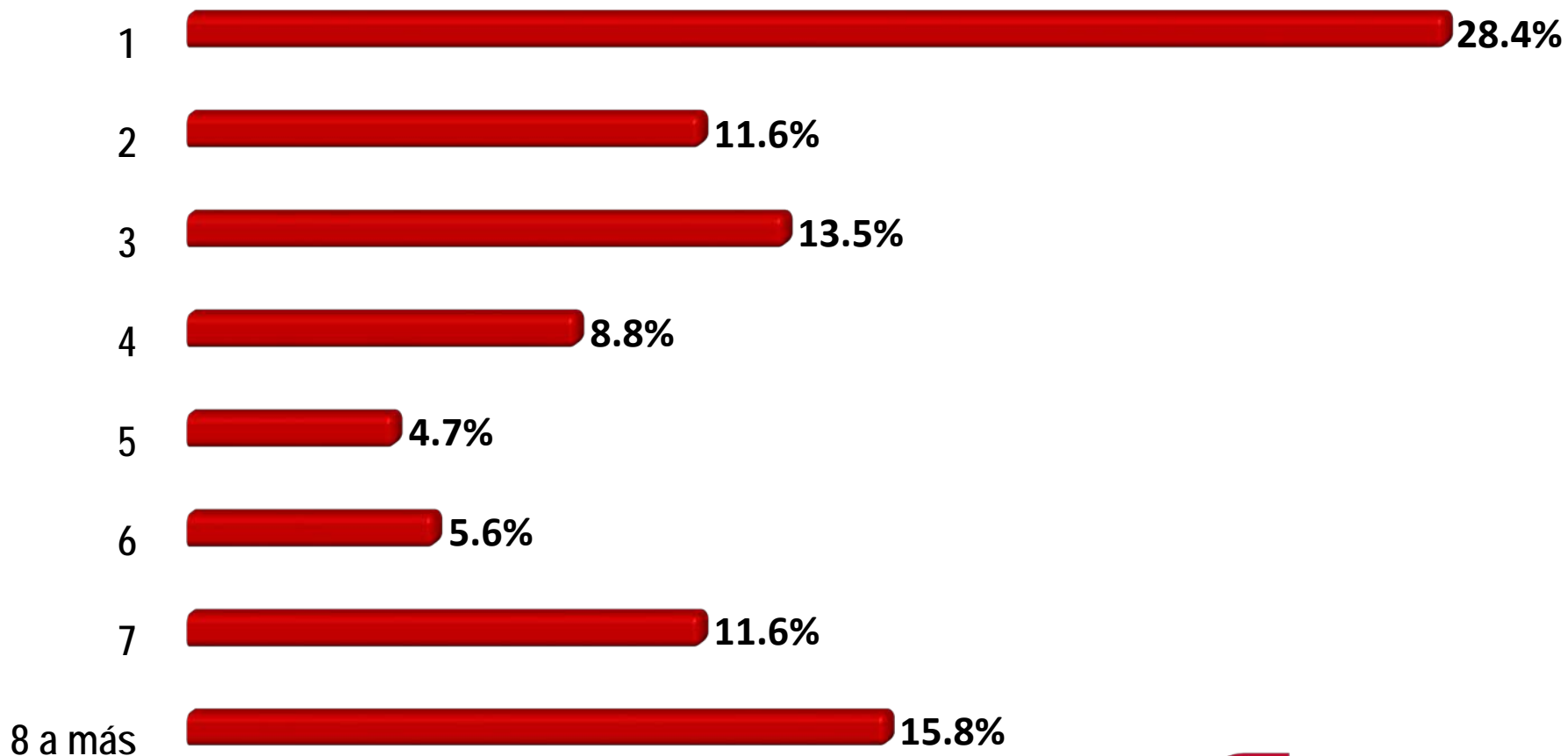
¿QUÉ TAN FRECUENTE UTILIZAS EL TRANSPORTE PÚBLICO NOCTURNO?

(4.6 % QUE UTILIZARON TRANSPORTE PÚBLICO NOCTURNO)



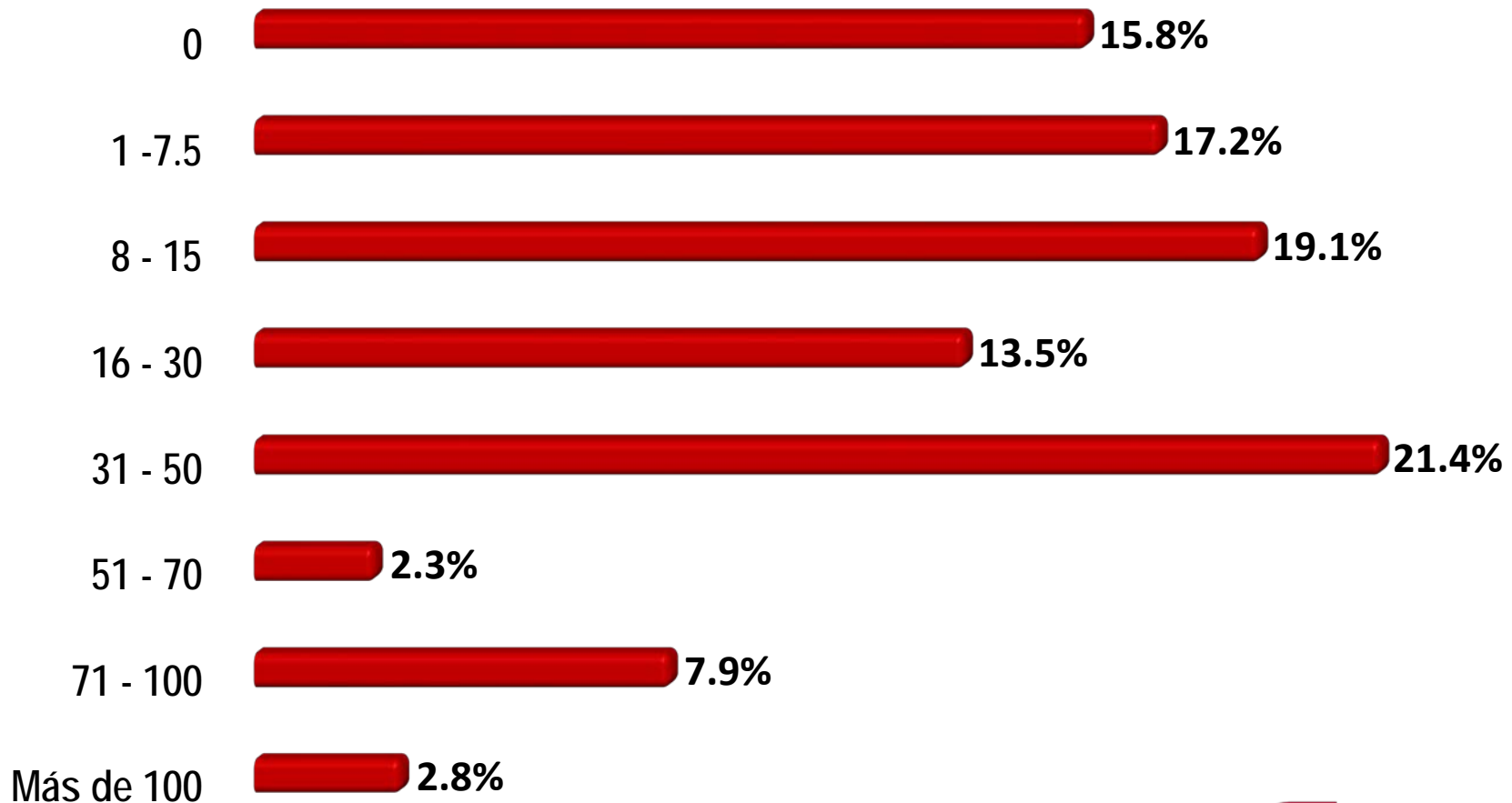
EN LA ÚLTIMA SEMANA, ¿CUÁNTAS VECES UTILIZASTE ESTE TRANSPORTE NOCTURNO PARA LLEGAR A TU DESTINO?

(PROMEDIO 5.1 VECES)

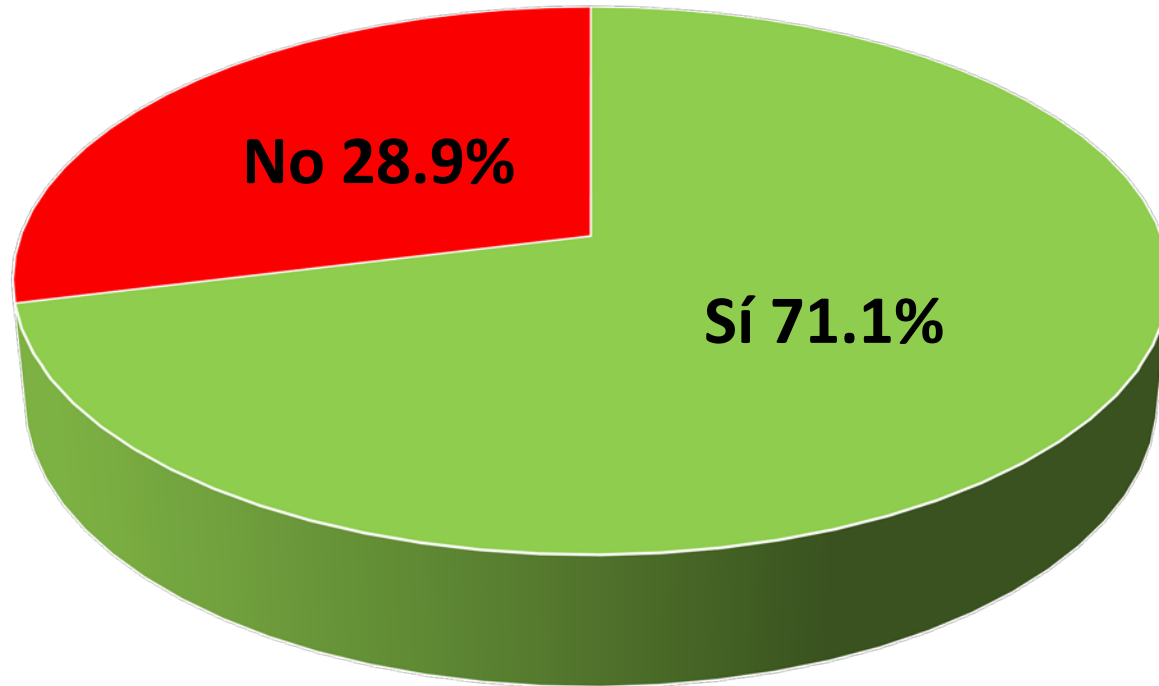


¿CUÁNTO PAGAS DE TRANSPORTE PARA LLEGAR A DONDE VAS?

\$29.7 ES EL PROMEDIO GENERAL
\$35.3 ES EL PROMEDIO DE LOS QUE PAGARON



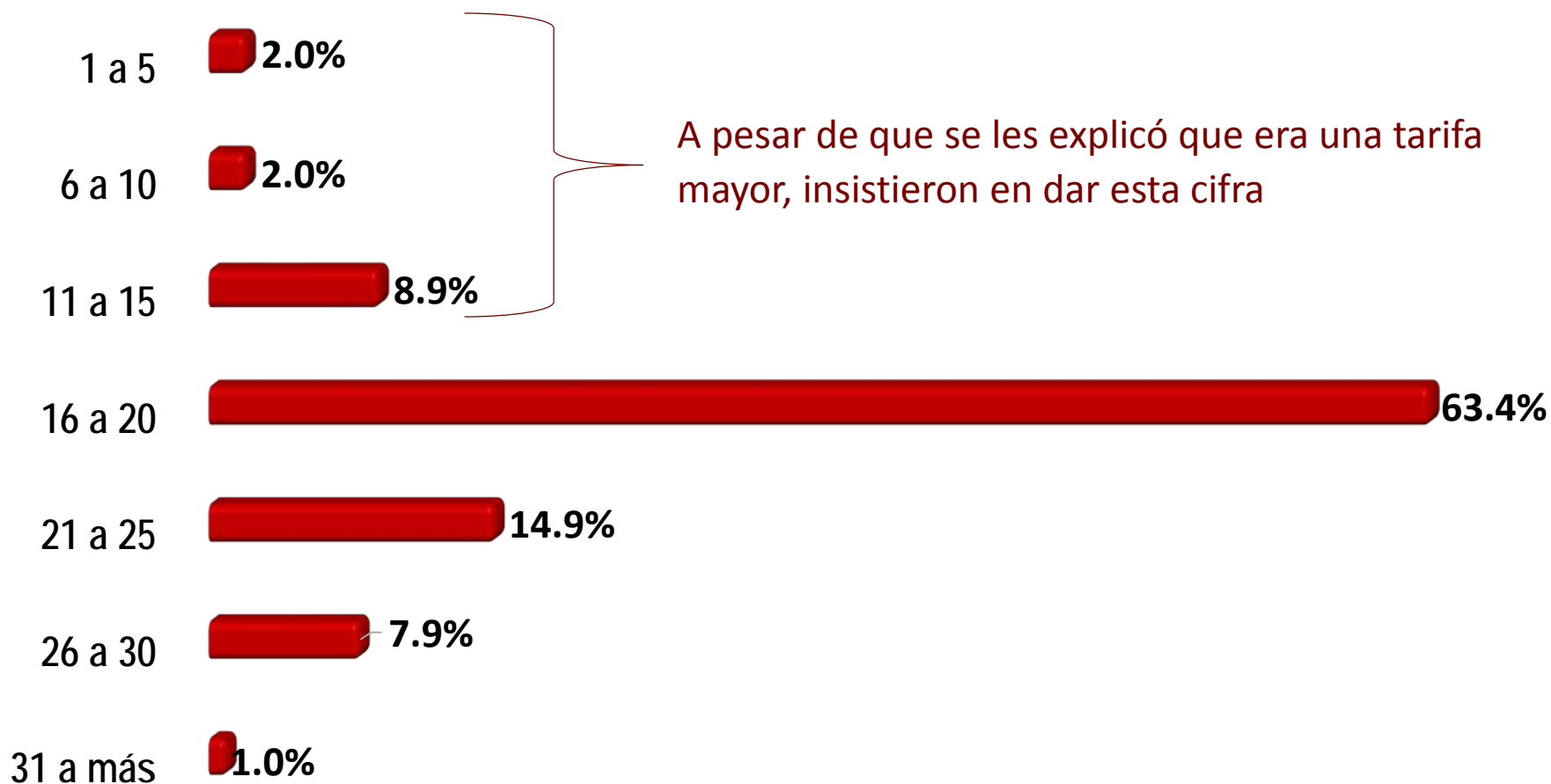
SI HUBIERA UNA MEJOR CALIDAD DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE PÚBLICO NOCTURNO, ¿ESTARÍAS DISPUESTO A PAGAR UNA TARIFA MAYOR A LA ACTUAL?
(17.5% QUE SON USUARIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO NOCTURNO)



¿HASTA CUÁNTO ESTARÍAS DISPUESTO A PAGAR POR EL TRANSPORTE PÚBLICO NOCTURNO?

(USUARIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO NOCTURNO)

(PROMEDIO \$21)



SI HUBIERA UN TRANSPORTE PÚBLICO NOCTURNO CON MAYOR CALIDAD DE SERVICIOS Y MAYOR COBERTURA, ¿LO UTILIZARÍAS?

(82.5% QUE NO SON USUARIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO NOCTURNO)

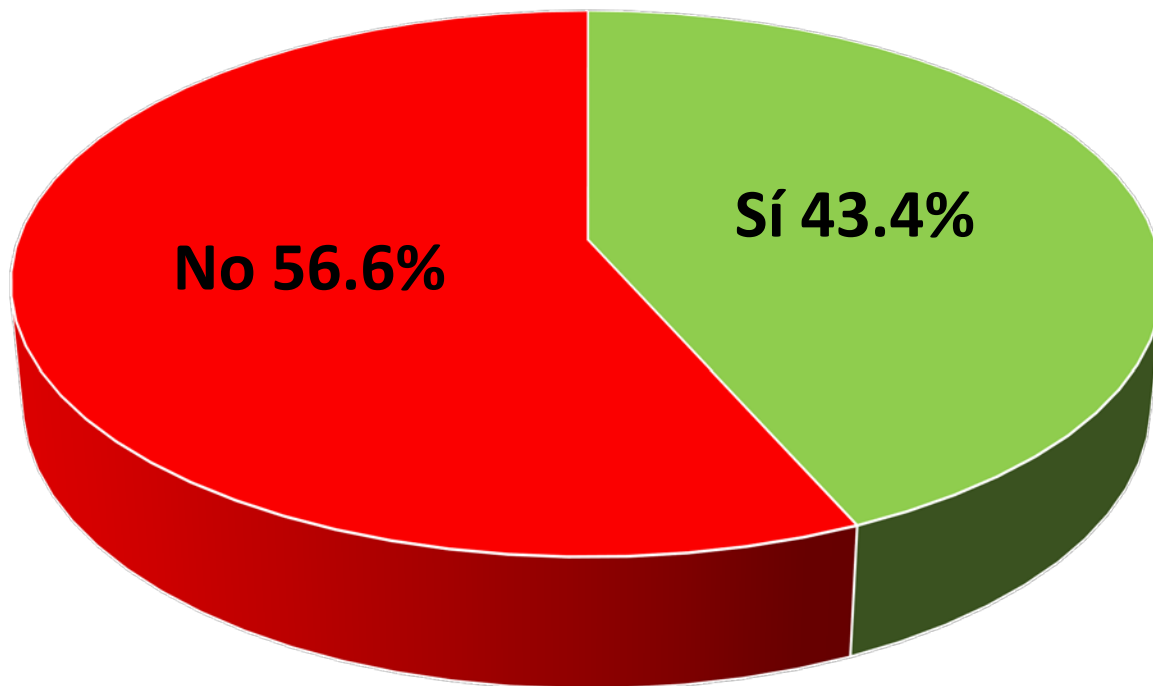


Tabla de contingencia Turista * Si hubiera un transporte público nocturno con mayor calidad de servicios y mayor cobertura, ¿Lo utilizarías? (No usuarios TPN)

Si hubiera un transporte público nocturno con mayor calidad de servicios y mayor cobertura, ¿Lo utilizarías? (No usuarios TPN)			
	Sí	No	Total
No Turista (Vive en AMPV)	51%	49%	100%
Turista de Jalisco	22%	79%	100%
Turista Nacional	43%	57%	100%
Turista Norteamericano	45%	55%	100%
Turista Europeo	67%	33%	100%
Total	43%	57%	100%

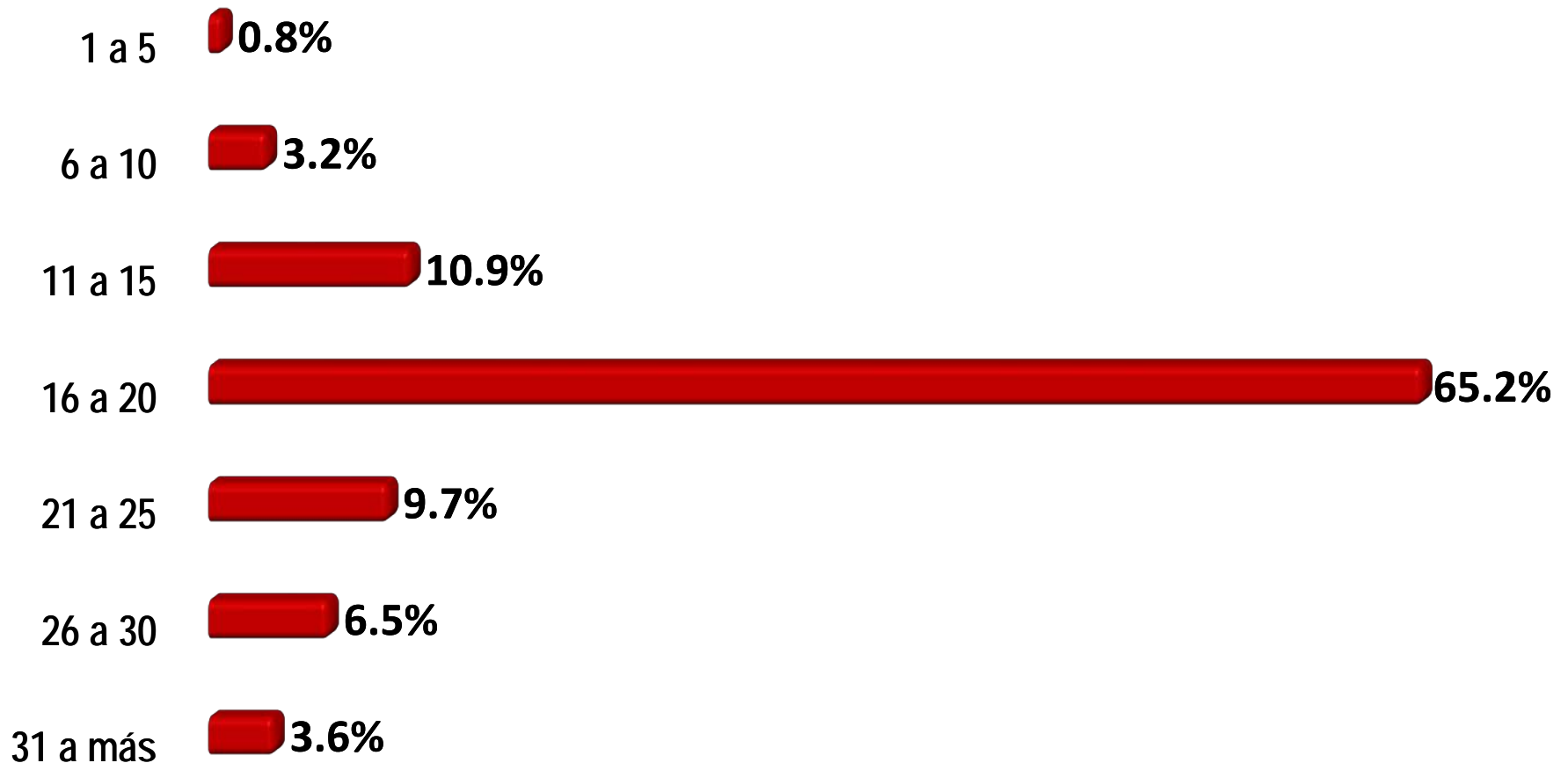
Tabla de contingencia Fecha Rango * Si hubiera un transporte público nocturno con mayor calidad de servicios y mayor cobertura, ¿Lo utilizarías? (No usuarios TPN)

Si hubiera un transporte público nocturno con mayor calidad de servicios y mayor cobertura, ¿Lo utilizarías? (No usuarios TPN)

	Sí	No	Total
Vie-Sab	68%	32%	100%
Dom-Jue	40%	60%	100%
Total	43%	57%	100%

¿HASTA CUÁNTO ESTARÍAS DISPUESTO A PAGAR POR EL TRANSPORTE PÚBLICO NOCTURNO?

(NO USUARIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO NOCTURNO)
(PROMEDIO \$20.9)



EVALUACIÓN DE LOS USUARIOS DE TAXI

EN ESCALA DE PÉSIMO, MALO, REGULAR, BUENO Y
EXCELENTE, DONDE:

1 ES PÉSIMO

3 MALO

5 REGULAR

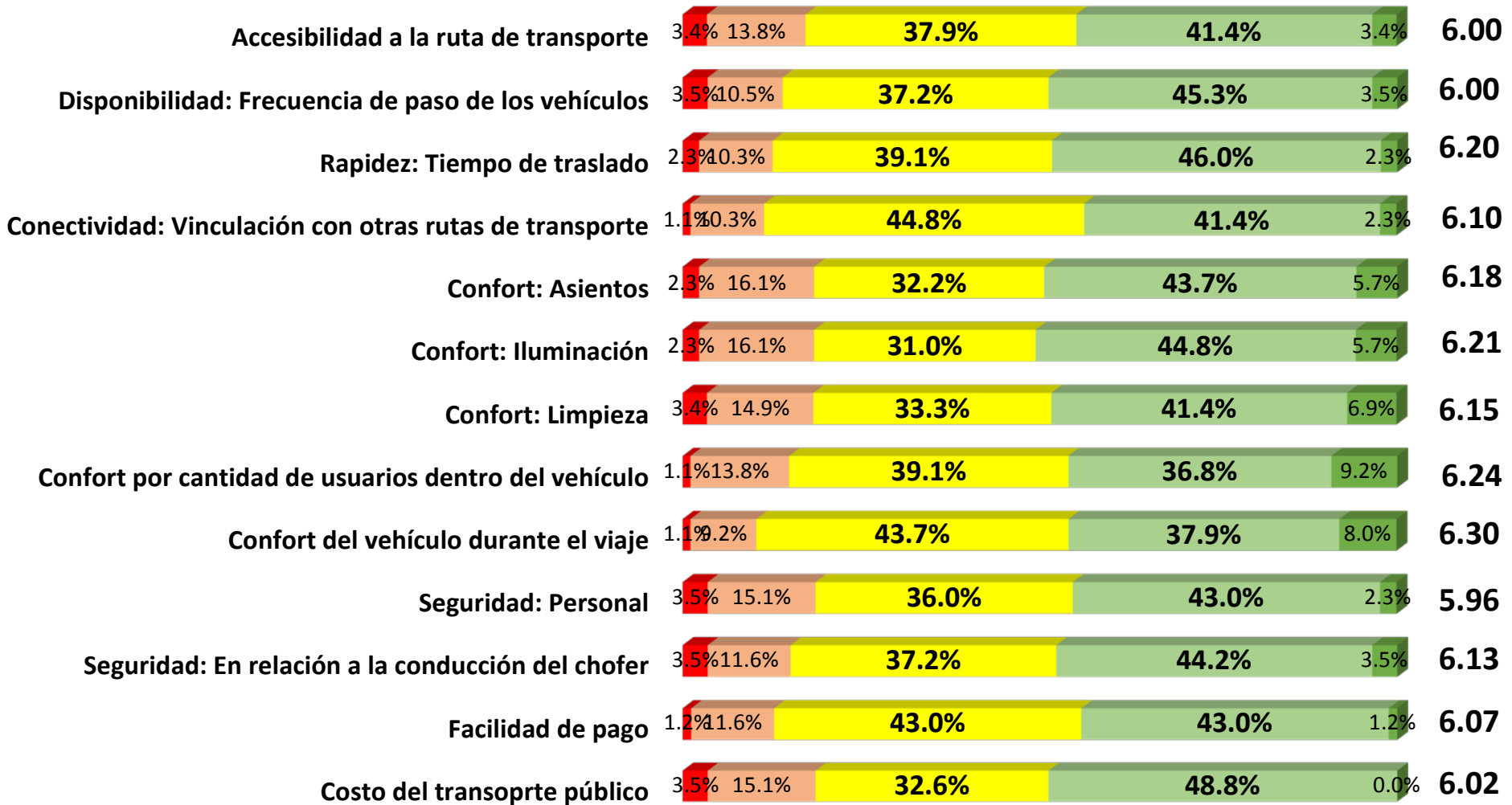
8 BUENO

10 EXCELENTE



EVALUACIÓN DE LOS USUARIOS DE TAXI

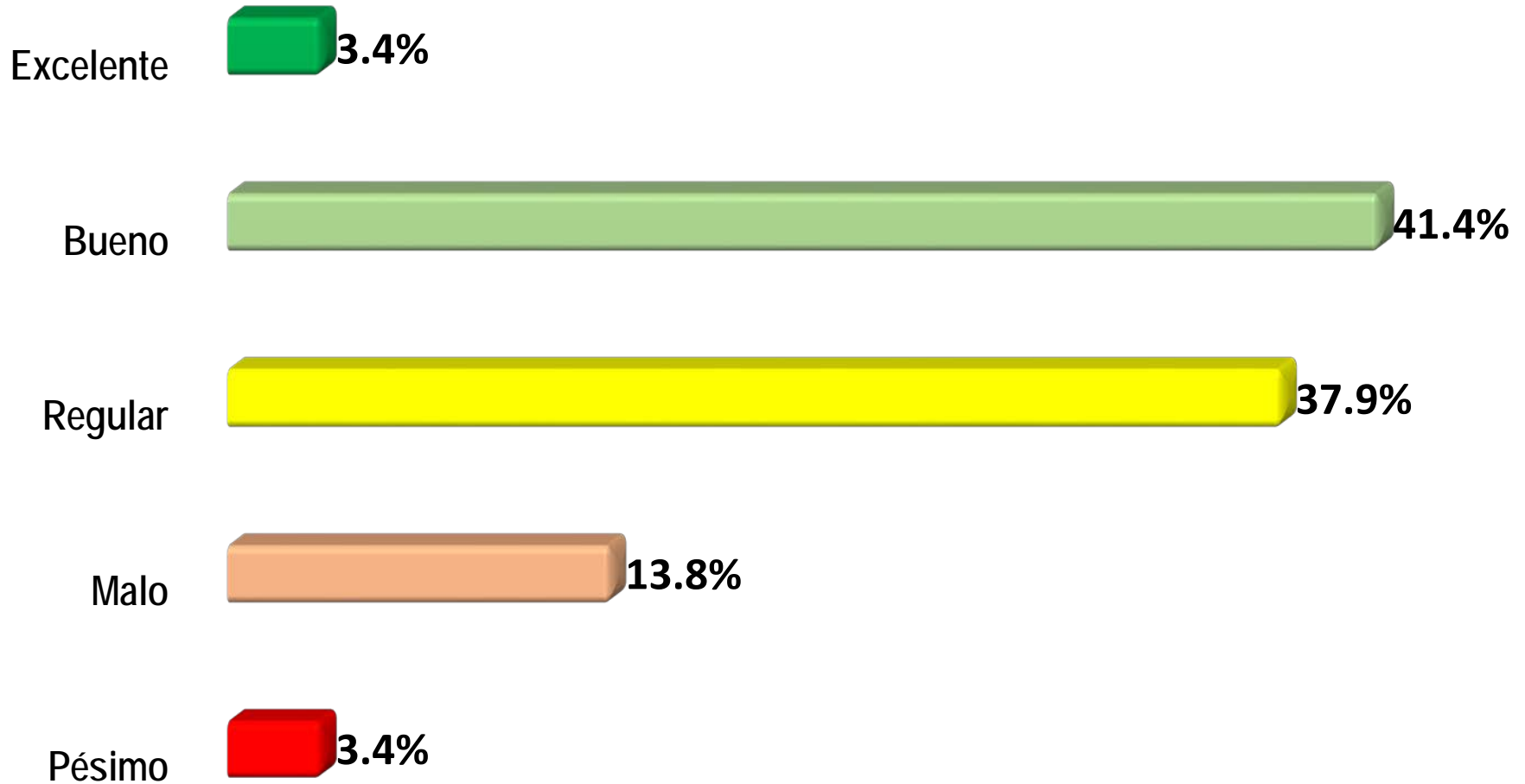
PROMEDIO



■ Pésimo
 ■ Malo
 ■ Regular
 ■ Bueno
 ■ Excelente

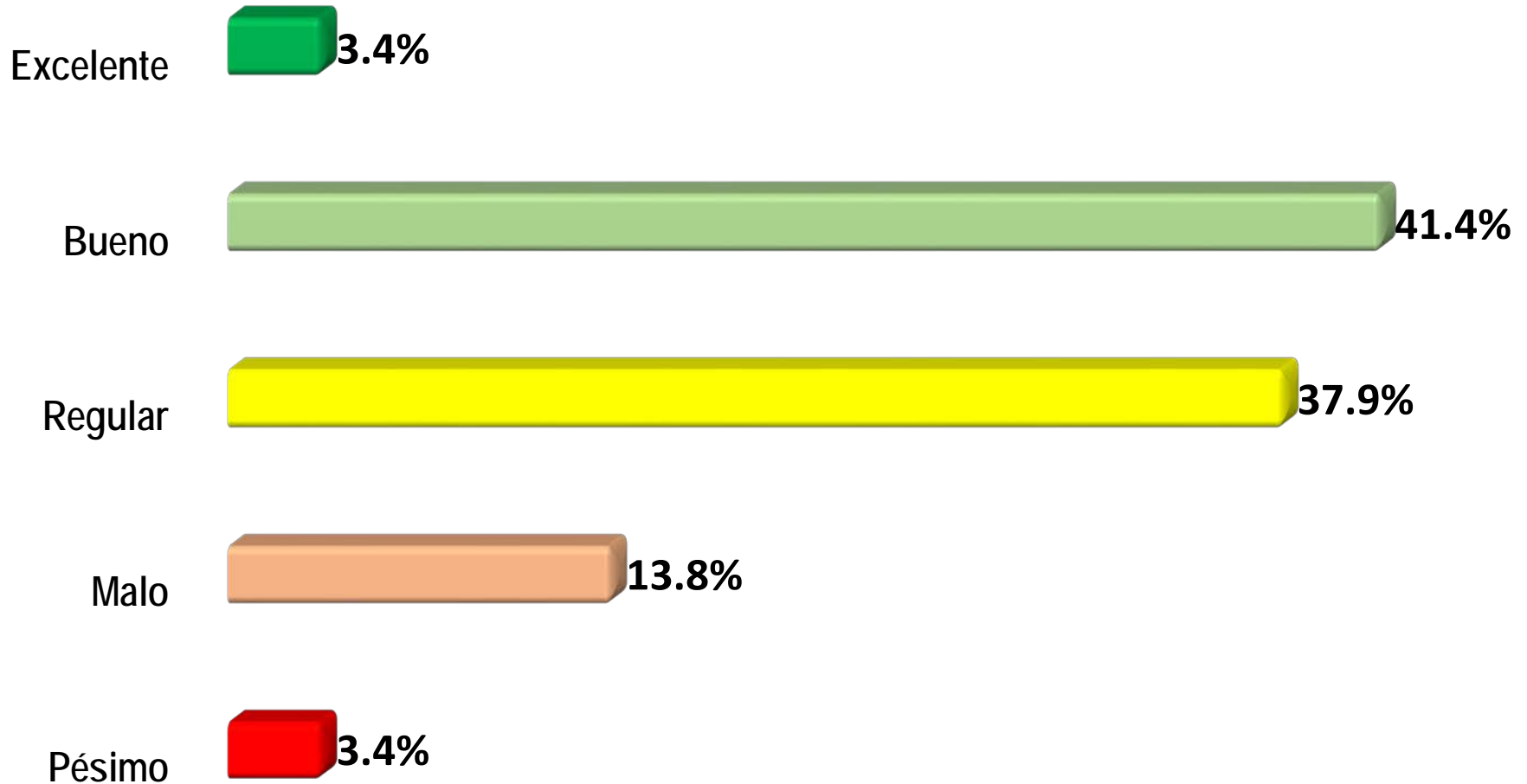
Accesibilidad a la ruta de transporte

(PROMEDIO 6.00)



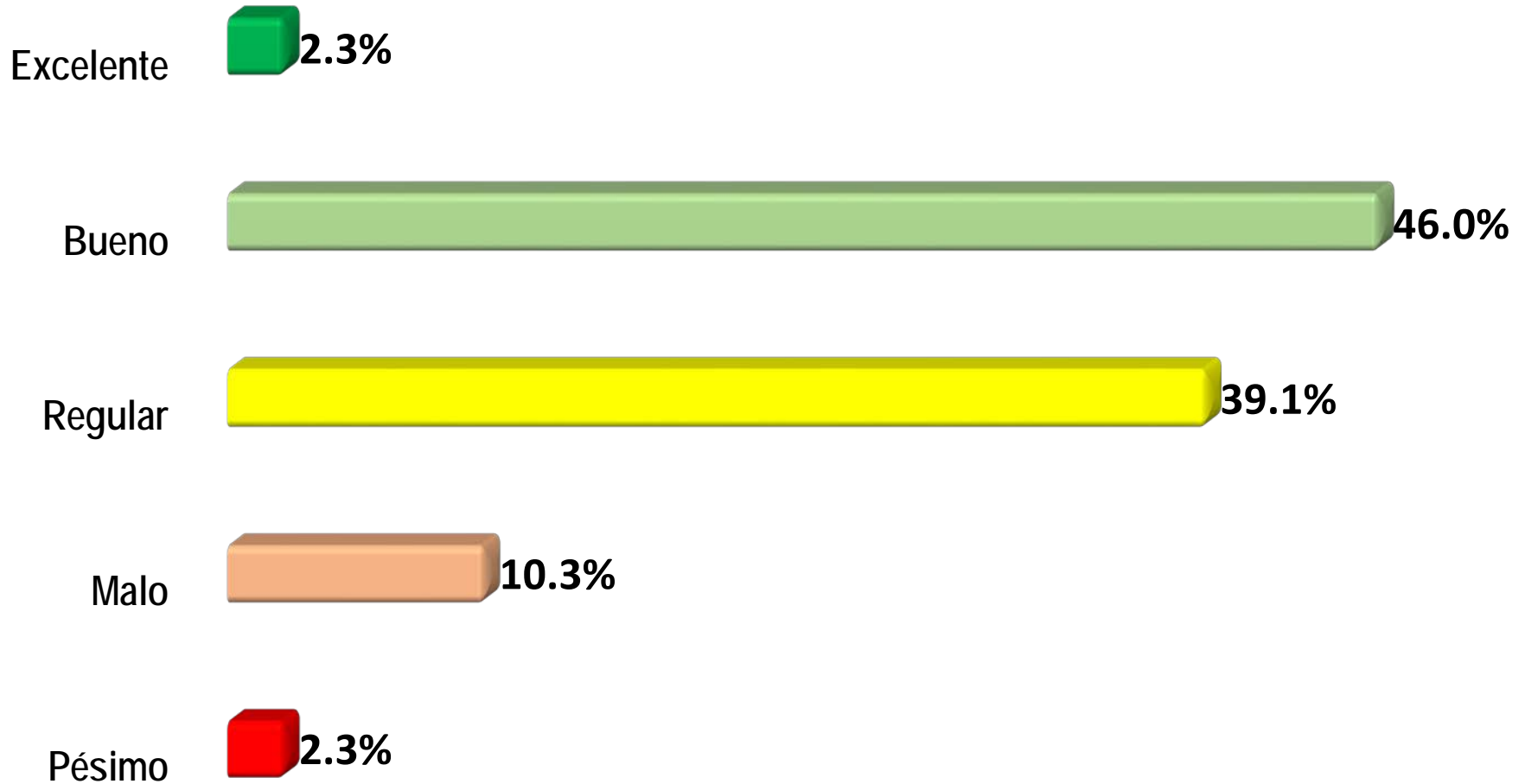
Accesibilidad a la ruta de transporte

(PROMEDIO 6.00)



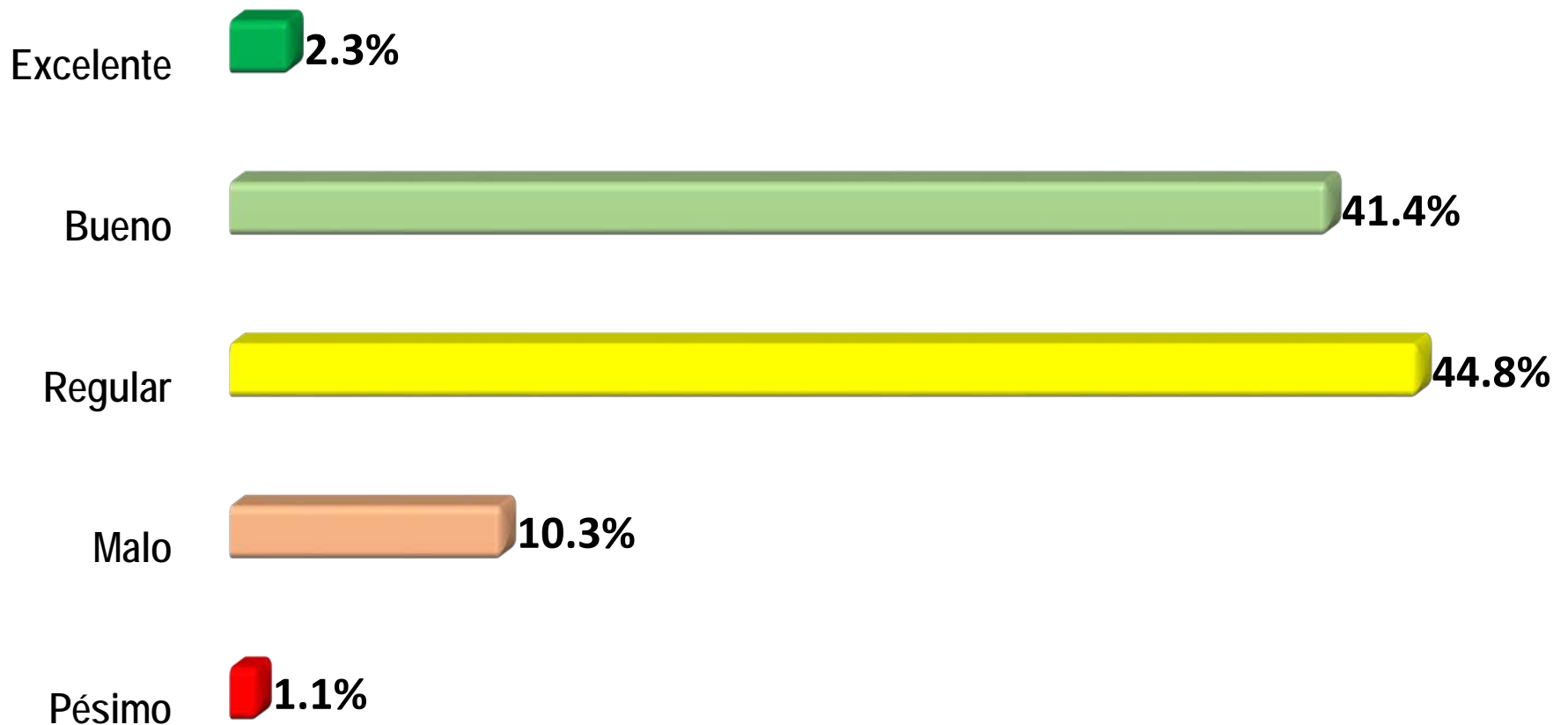
Rapidez: Tiempo de traslado

(PROMEDIO 6.20)



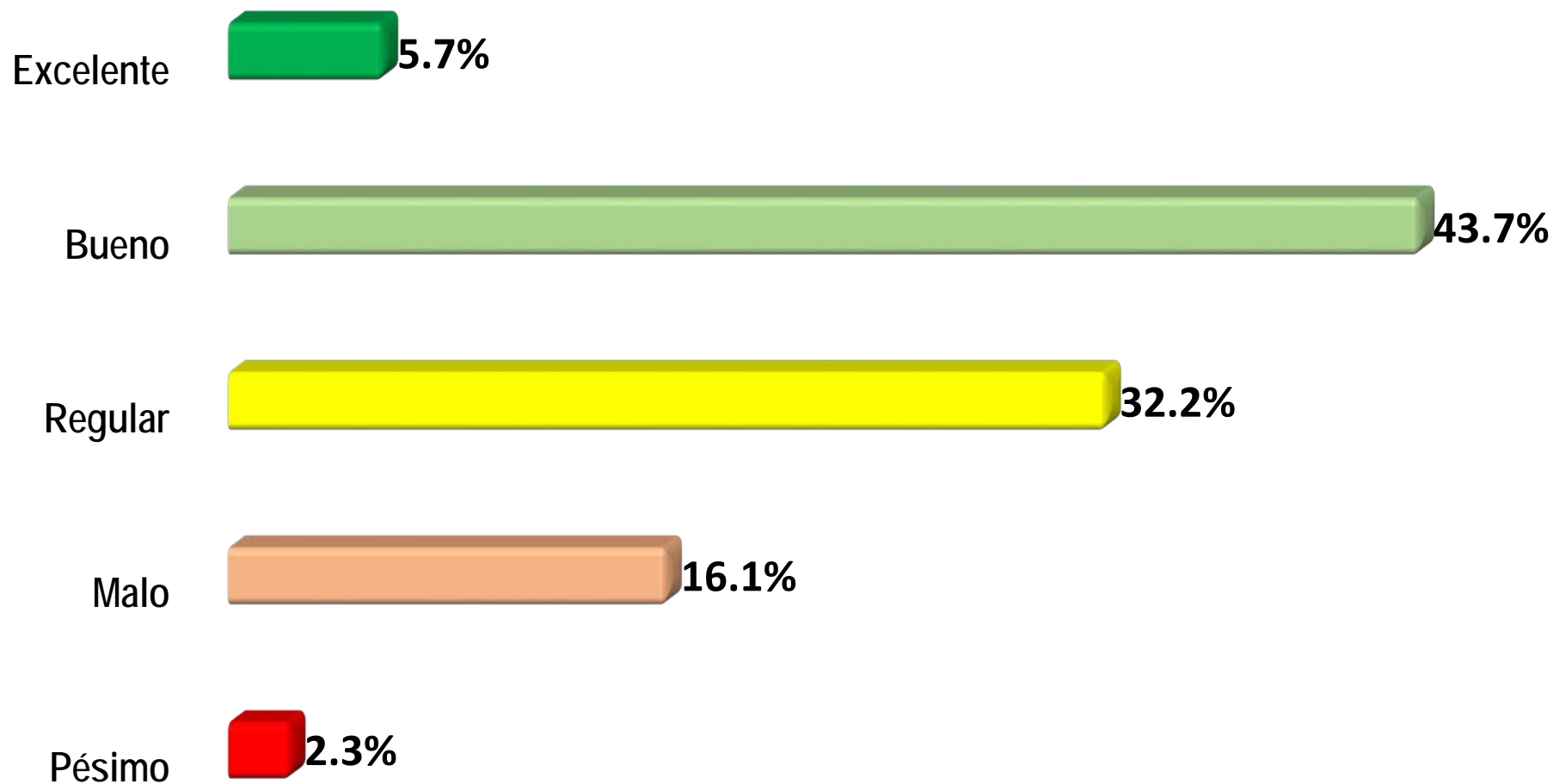
Conectividad: Vinculación con otras rutas de transporte

(PROMEDIO 6.10)



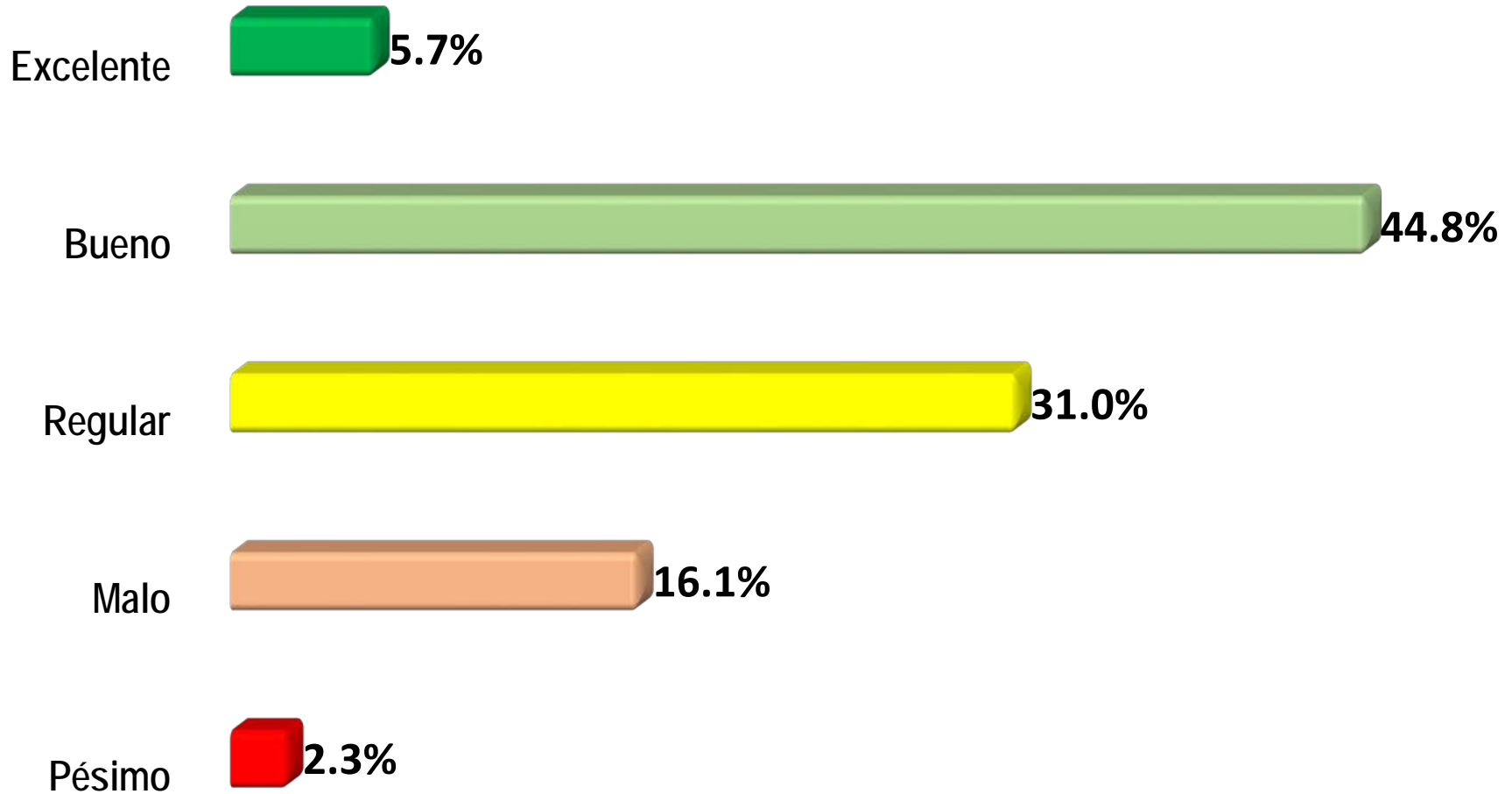
Confort: Asientos

(PROMEDIO 6.18)



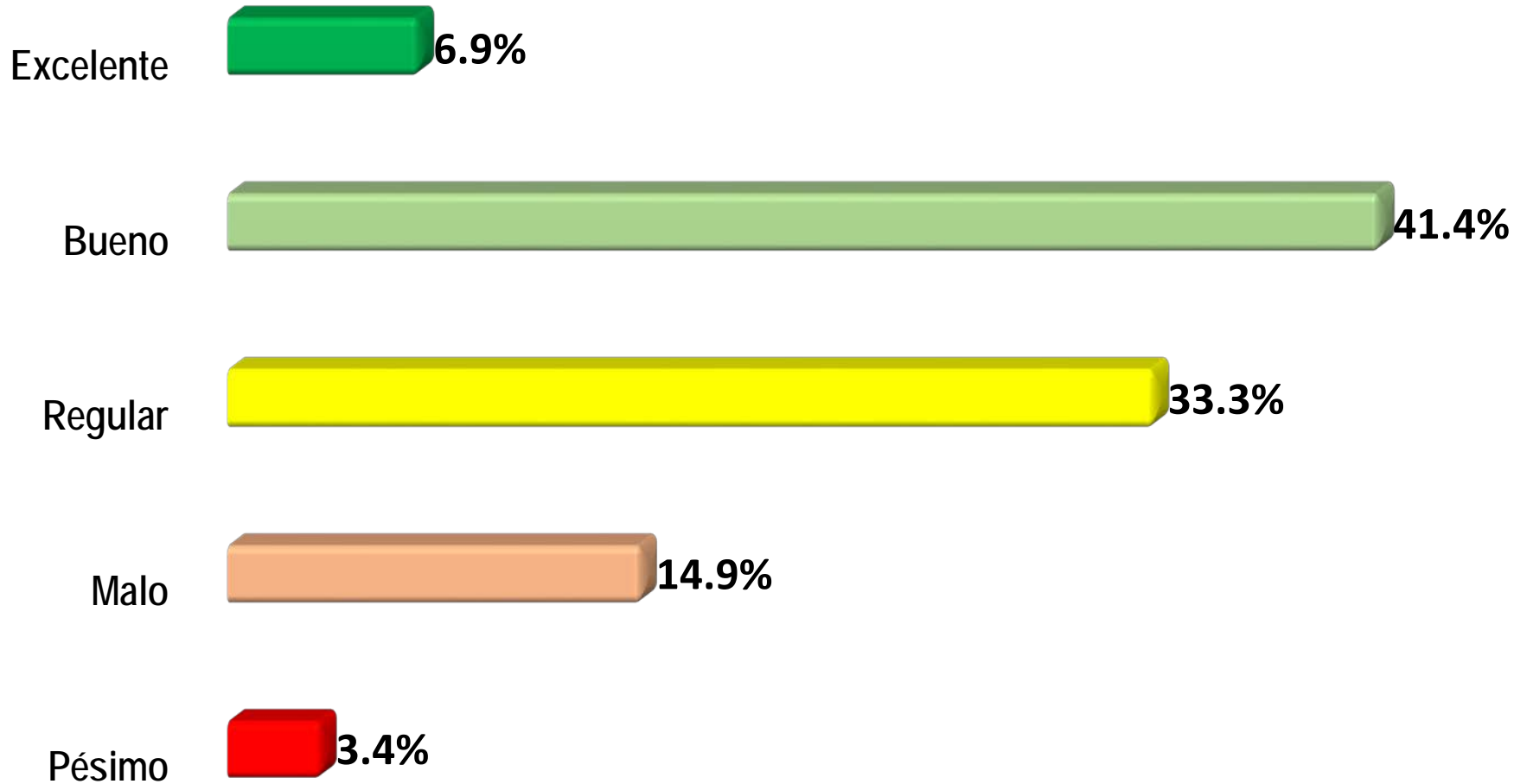
Confort: Iluminación

(PROMEDIO 6.21)



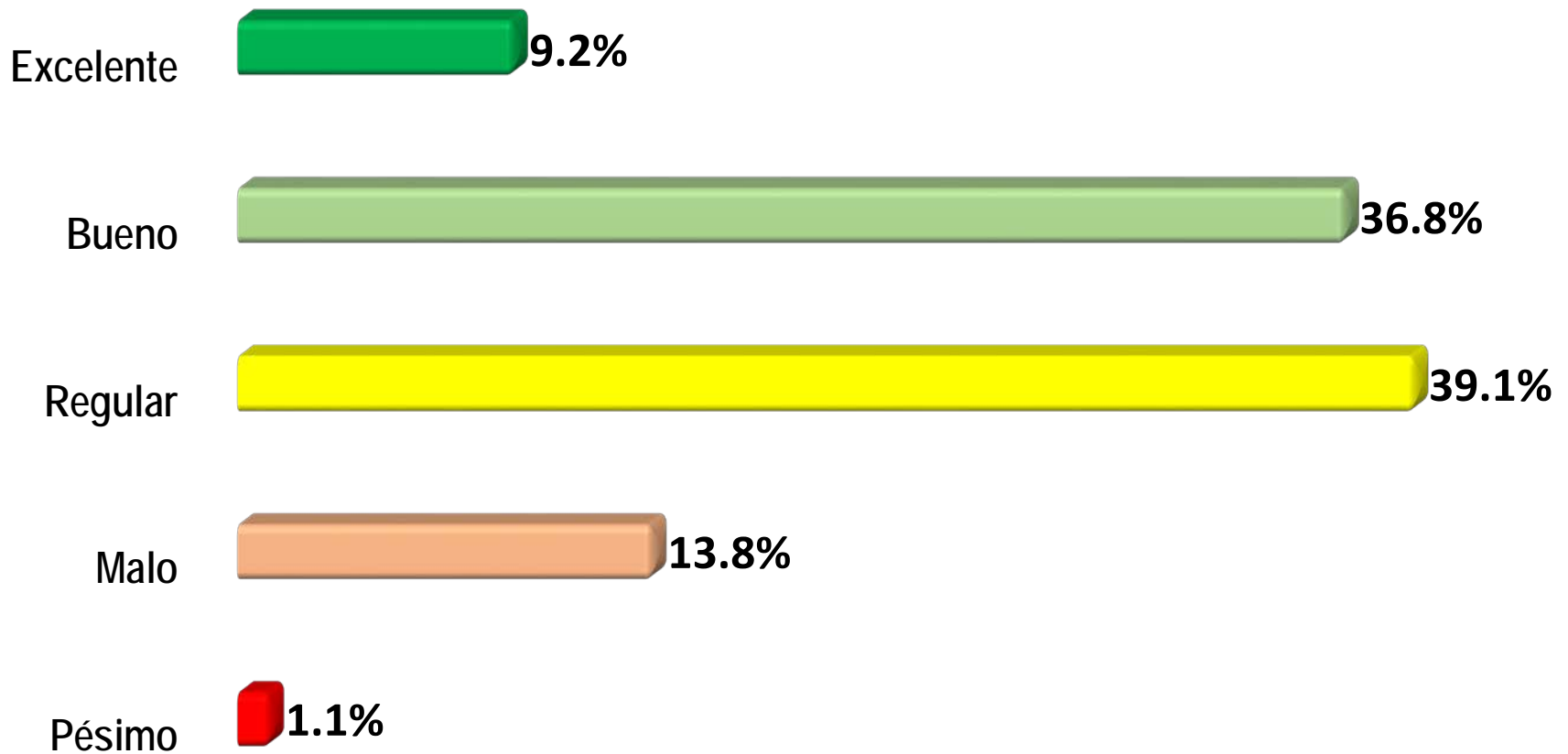
Confort: Limpieza

(PROMEDIO 6.15)



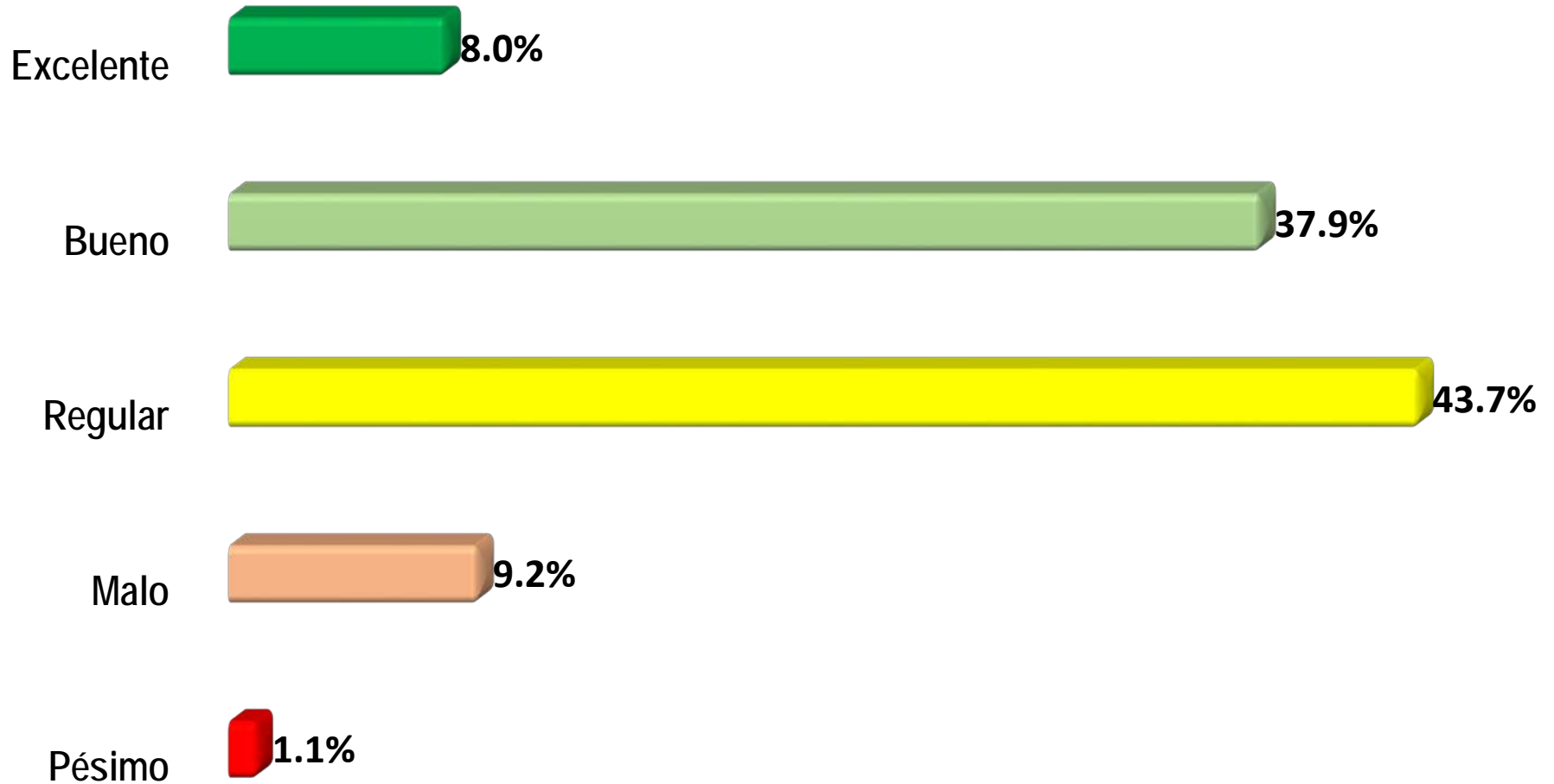
Confort por cantidad de usuarios dentro del vehículo

(PROMEDIO 6.24)



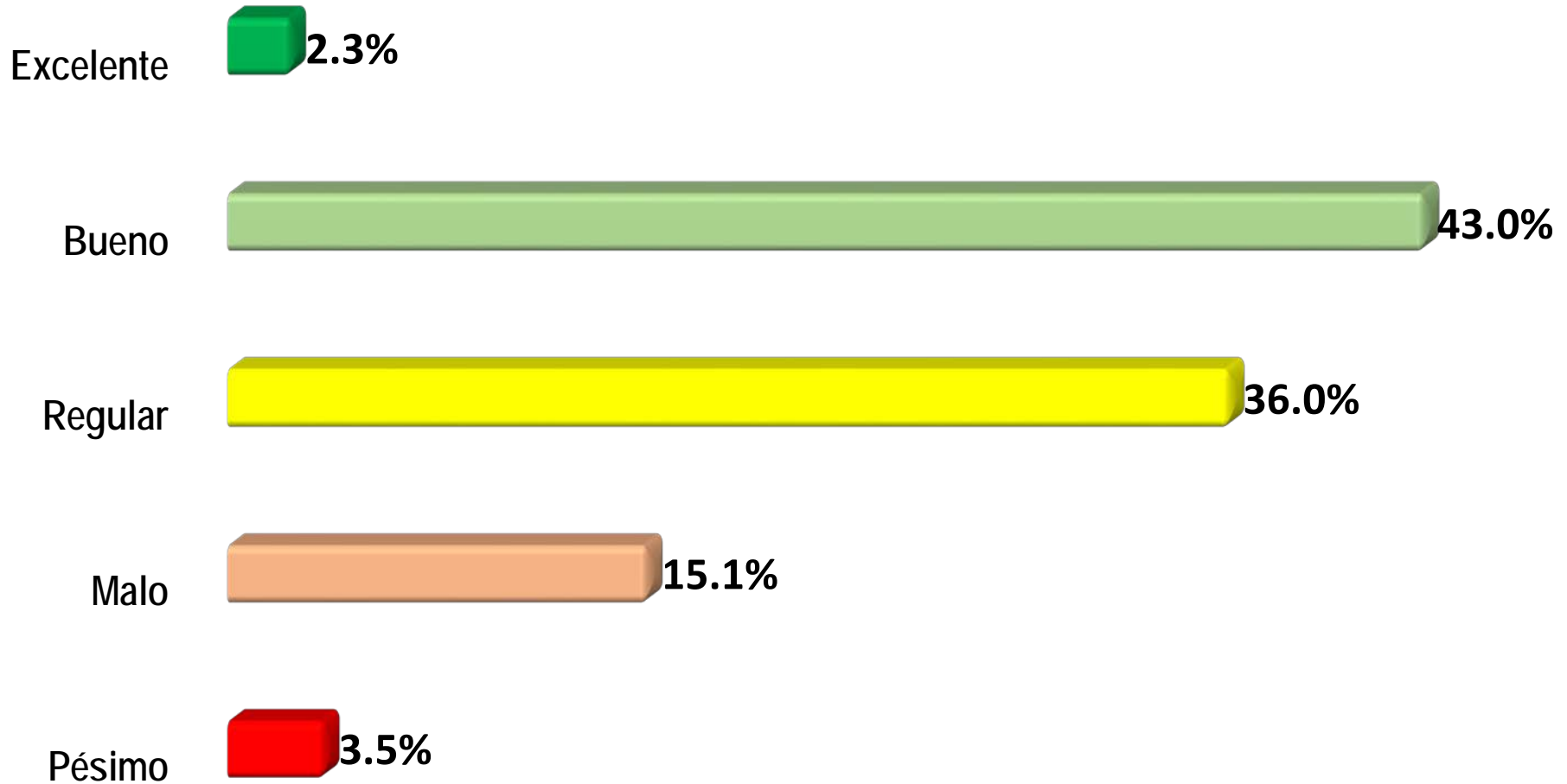
Confort del vehículo durante el viaje

(PROMEDIO 6.30)



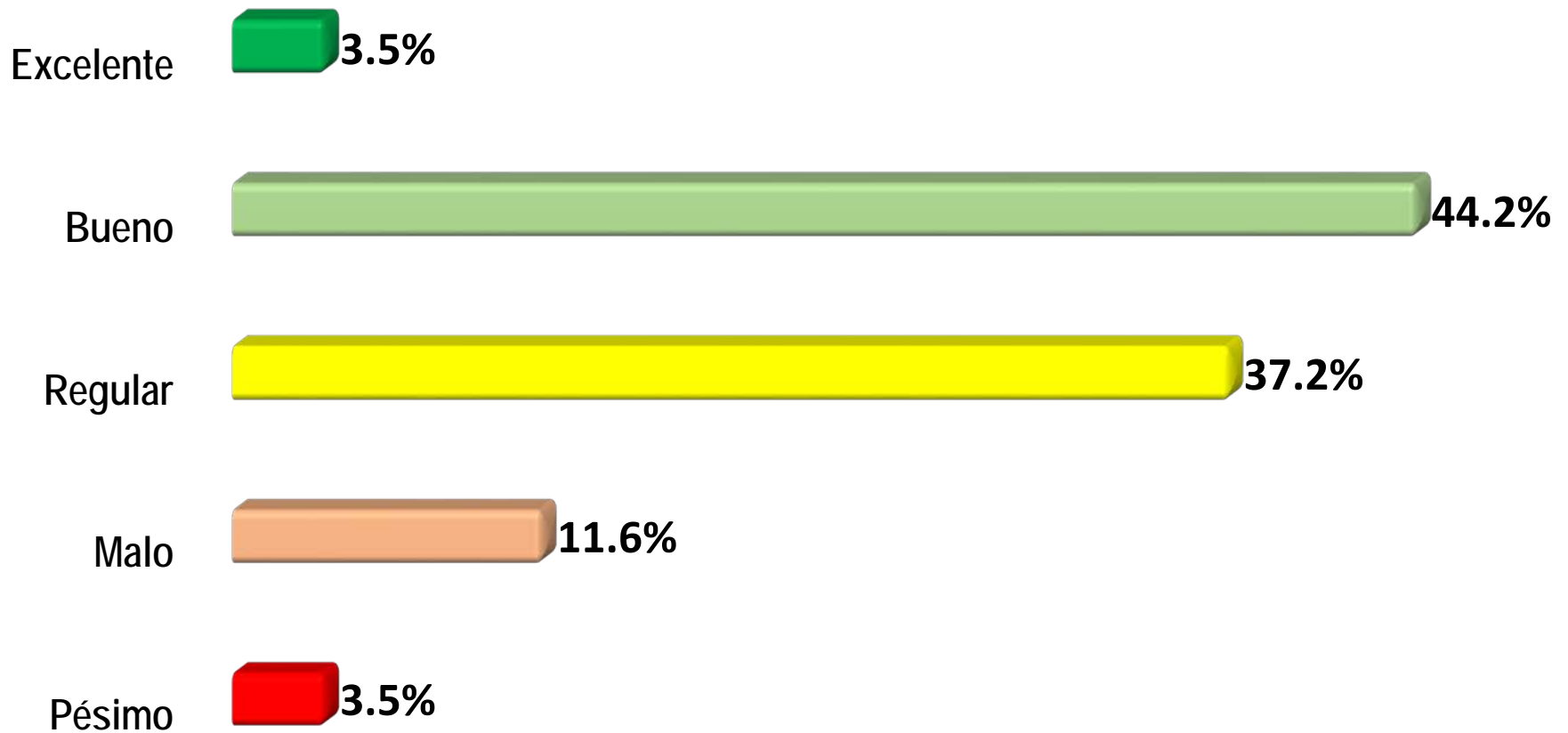
Seguridad: Personal

(PROMEDIO 5.96)



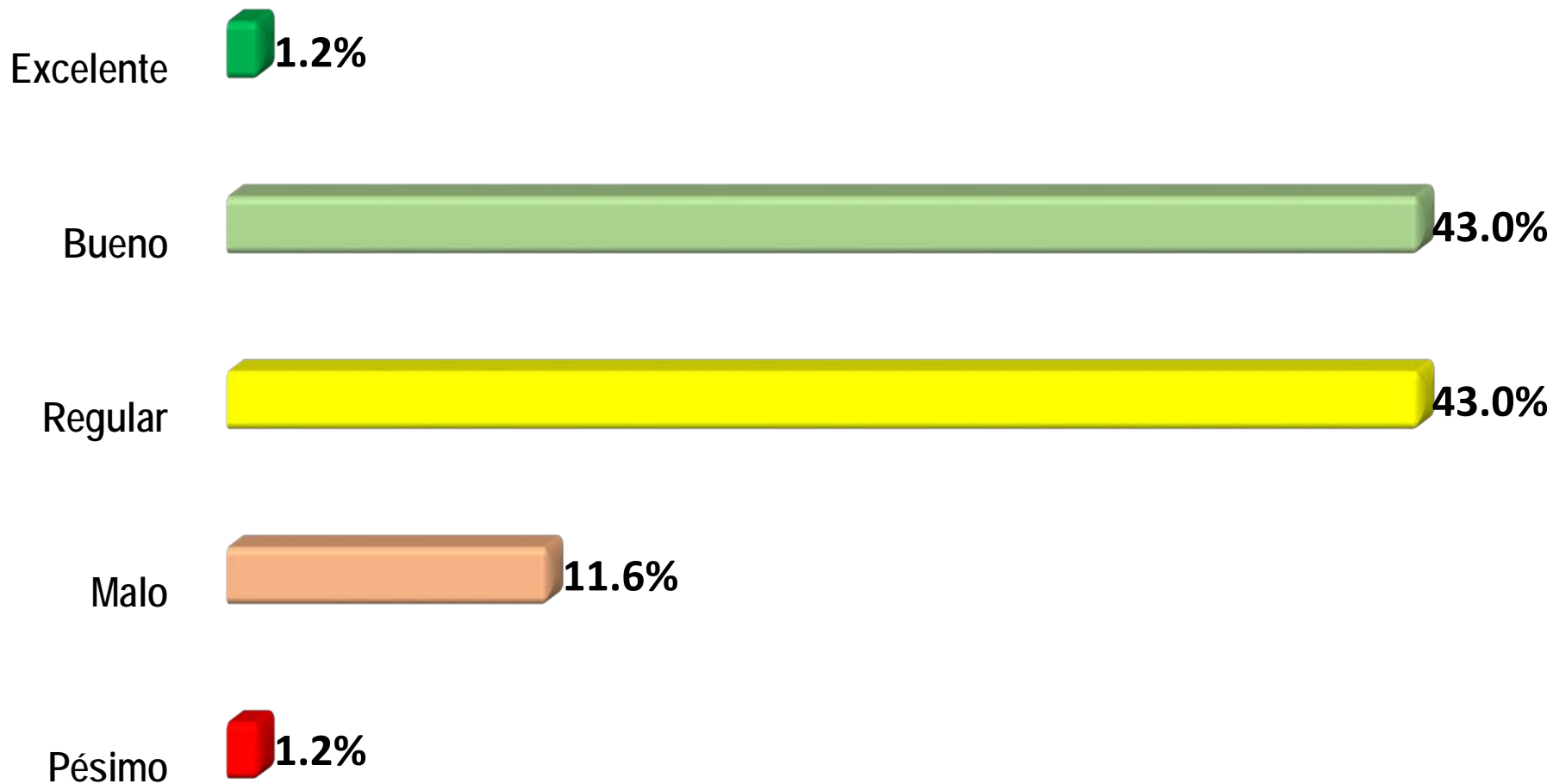
Seguridad: En relación a la conducción del chofer

(PROMEDIO 6.13)



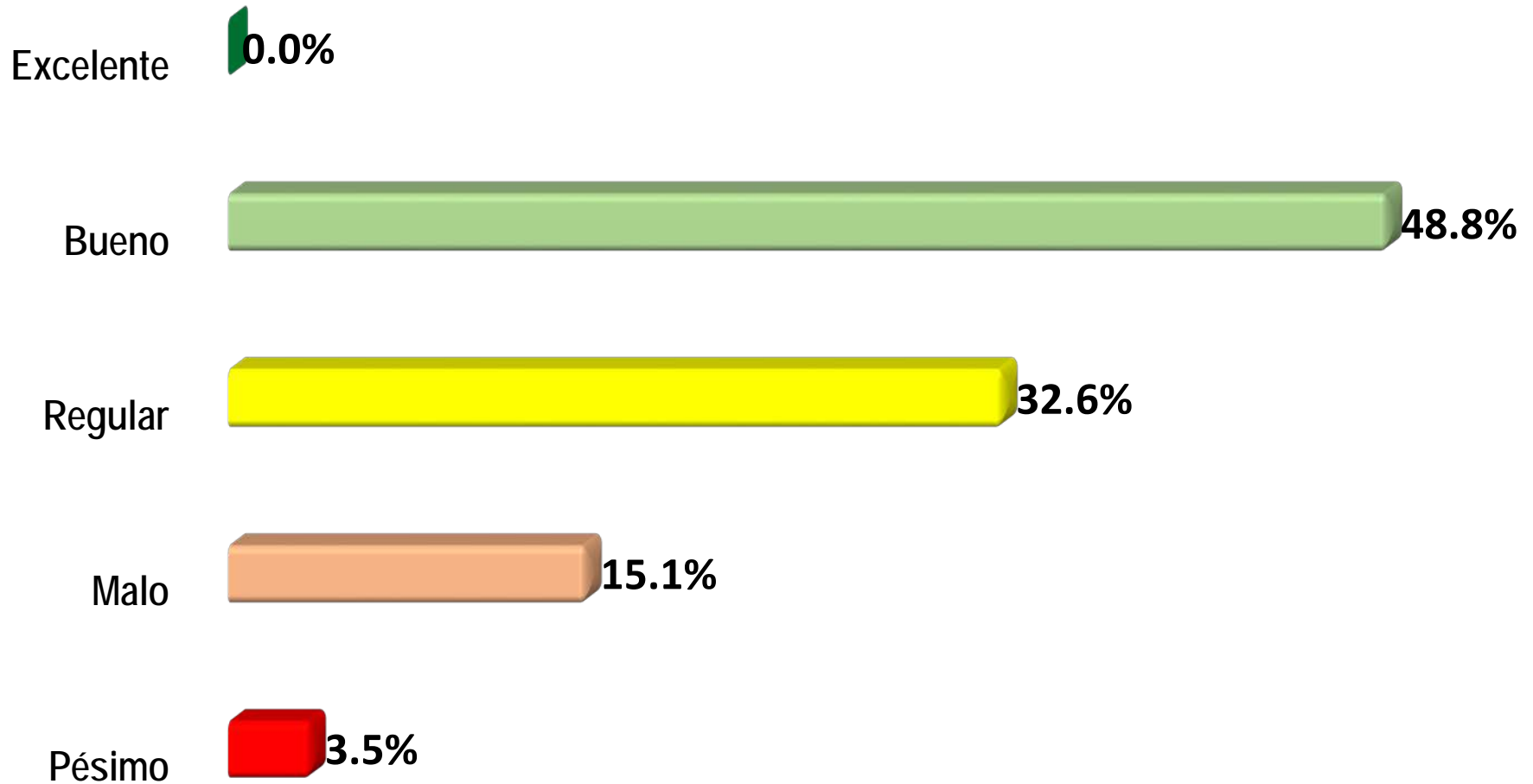
Facilidad de pago

(PROMEDIO 6.07)



Costo del transporte público

(PROMEDIO 6.02)



ESTIMACIÓN DE LA DEMANDA POTENCIAL

Usuarios	17.5%	600
No usuarios y no lo utilizarían	52.1%	1,785
No usuarios pero sí lo utilizarían	30.4%	1,042

Se puede incrementar hasta 1,042 usuarios que dicen que utilizarían el TPN dando un total de 1,642 usuarios por día

La cantidad de usuarios se estimó del estudio de la demanda con encuestas a usuarios del TPN abordo

17.5% son usuarios del Transporte Público Nocturno que lo utilizaron en algún viaje de ida, vuelta o ambos

CONCLUSIONES

- **64.1%** No son turistas
- La mayoría de las personas hacen su recorrido de su casa a lugar de diversión y regresan a su casa
- El transporte más utilizado para hacer ese recorrido es a pie (ida y vuelta)
- **17.5%** son usuarios del Transporte Público Nocturno que lo utilizaron en algún viaje de ida, vuelta o ambos
- **55.5%** no utiliza un segundo medio de transporte

- No se recomienda ampliar el Transporte Público Nocturno, ya que la demanda máxima ascendería a 1,642; **67.6%** llega a pie y **63.2%** se va a pie, **10.98** es el promedio que caminan para llegar a su destino (IDA) y **11.37** minutos es el promedio que hacen para regresar (VUELTA).
- No conviene tomar transporte público en distancias cortas.
- A pesar de que el fin de semana hay más afluencia de personas, sólo se incrementó el uso del TPN un 8%.





MOVILIDAD

IMTJ

Instituto de Movilidad y Transporte
del Estado de Jalisco

ESTIMACIÓN DE LA DEMANDA POTENCIAL DEL TRANSPORTE PÚBLICO NOCTURNO EN PUERTO VALLARTA JALISCO

**ANEXO 2: ENCUESTAS A USUARIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO NOCTURNO
ABORDO DEL CAMIÓN**

Diciembre 2016

RESUMEN EJECUTIVO DE LOS DATOS DE LA ENCUESTA

UNIVERSO DE ESTUDIO:	Usuarios del Transporte Público Nocturno en Puerto Vallarta.
OBJETIVO DEL ESTUDIO:	Estimar la demanda potencial del Transporte Público Nocturno
APLICACIÓN DE LA ENCUESTA:	2 al 8 de diciembre 2016.
USUARIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO NOCTURNO:	600
CASOS EN MUESTRA:	120 casos
MUNICIPIO EN MUESTRA:	Puerto Vallarta.
TASA DE PROPORCIONALIDAD:	20% Es decir se aplicó a 1 de cada 5 usuarios
TÉCNICA DE MUESTREO:	Muestreo sistemático con arranque aleatorio.
TÉCNICA DELEVANTAMIENTO:	Cara a cara y garantizando el anonimato del entrevistado.
PARTICIPANTES EN EL PROYECTO:	12 personas (1 director, 1 coordinador de logística, 1 supervisor, 4 encuestadores, 3 capturistas y 2 procesadores de datos).

PUERTO VALLARTA



OBSERVACIONES CUALITATIVAS EN CAMPO

- Precio del Transporte Público Nocturno (TPN) \$15.° M.N.
- 2.5 Vueltas por camión es el promedio en el Transporte Público Nocturno
- Horario del Transporte Público Nocturno es de 23:00 a 5:00, sin embargo, en la práctica el horario es de 00:00 a 5:00
- 2 Horas es el tiempo en completar el recorrido completo
- Frecuencia de paso es cada 30 minutos
- Se detectaron 2 rutas (Ixtapa) y (Pitillal) que cuentan con 4 camiones cada ruta, teniendo en servicio sólo 3, la razón es la falta de choferes

ESTIMACIÓN DE LA DEMANDA ACTUAL

- Se realizaron 4 estudios de ascenso y rastreo de unidades del Transporte Público Nocturno
- En 2 camiones con ruta a IXTAPA
 - 35 ascensos en un camión
 - 43 ascensos en otro camión

entre semana (vuelta por camión)

 - 38 ascensos en un camión
 - 46 ascensos en otro camión

fin de semana (vuelta por camión)
- En 2 camiones con ruta a PITILLAL
 - 32 ascensos en un camión
 - 39 ascensos en otro camión

entre semana (vuelta por camión)

 - 36 ascensos en un camión
 - 43 ascensos en otro camión

fin de semana (vuelta por camión)

ESTIMACIÓN DE LA DEMANDA ACTUAL

$$\hat{d}_{TPN} = \frac{\sum_{i=1}^n a_i}{n} vm = \frac{312}{8} (2.5)(6) = 585 \approx 600$$

Donde

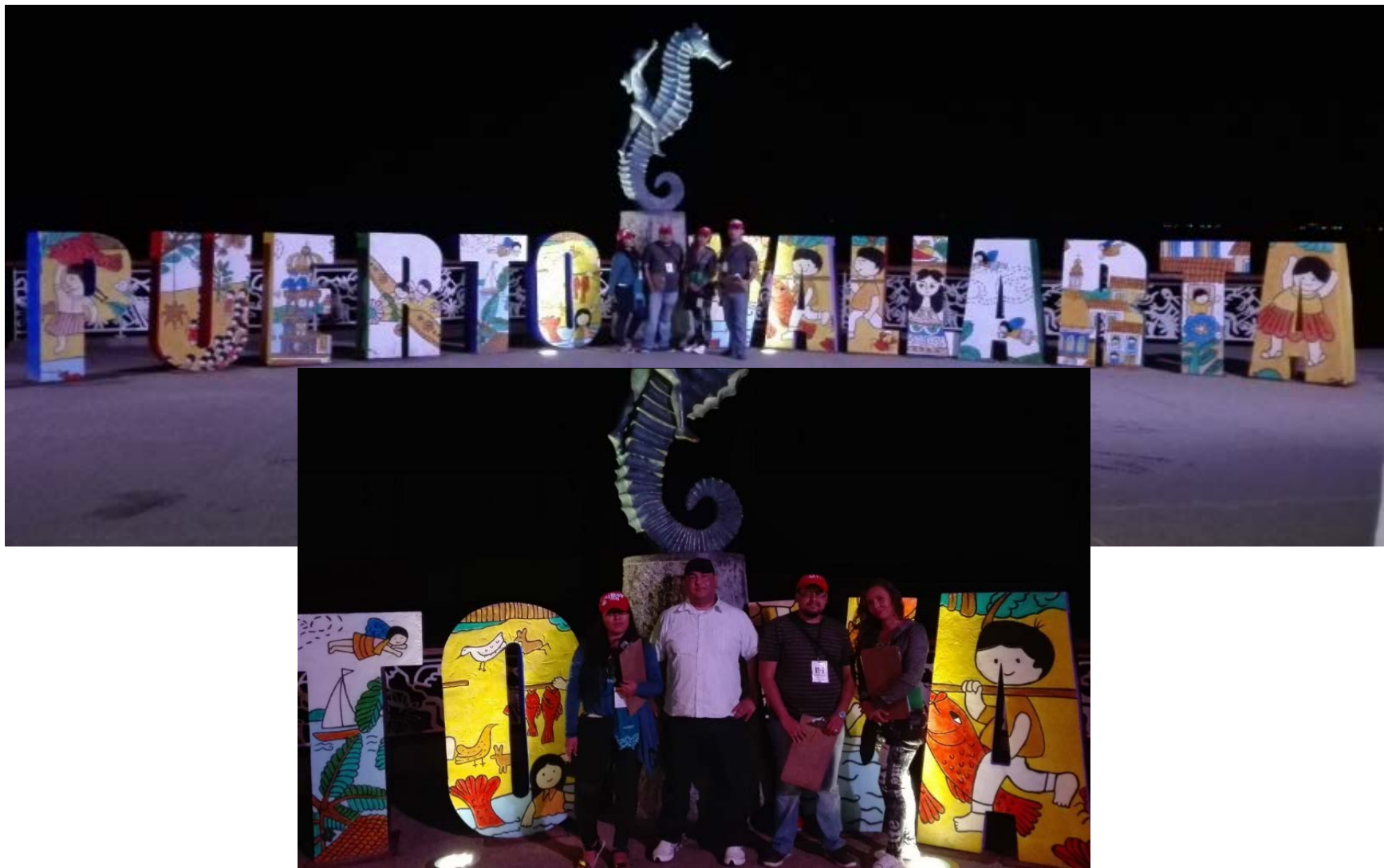
\hat{d}_{TPN} = Estimación de la demanda actual del TPN

a_i = Ascensos observados en la unidad i

n = Número de unidades estudiadas en ascensos = 8

v = Vueltas promedio por unidad en un turno = 2.5

m = Unidades observadas en un turno = 6



Equipo de trabajo en campo, 1 supervisor y 4 encuestadores



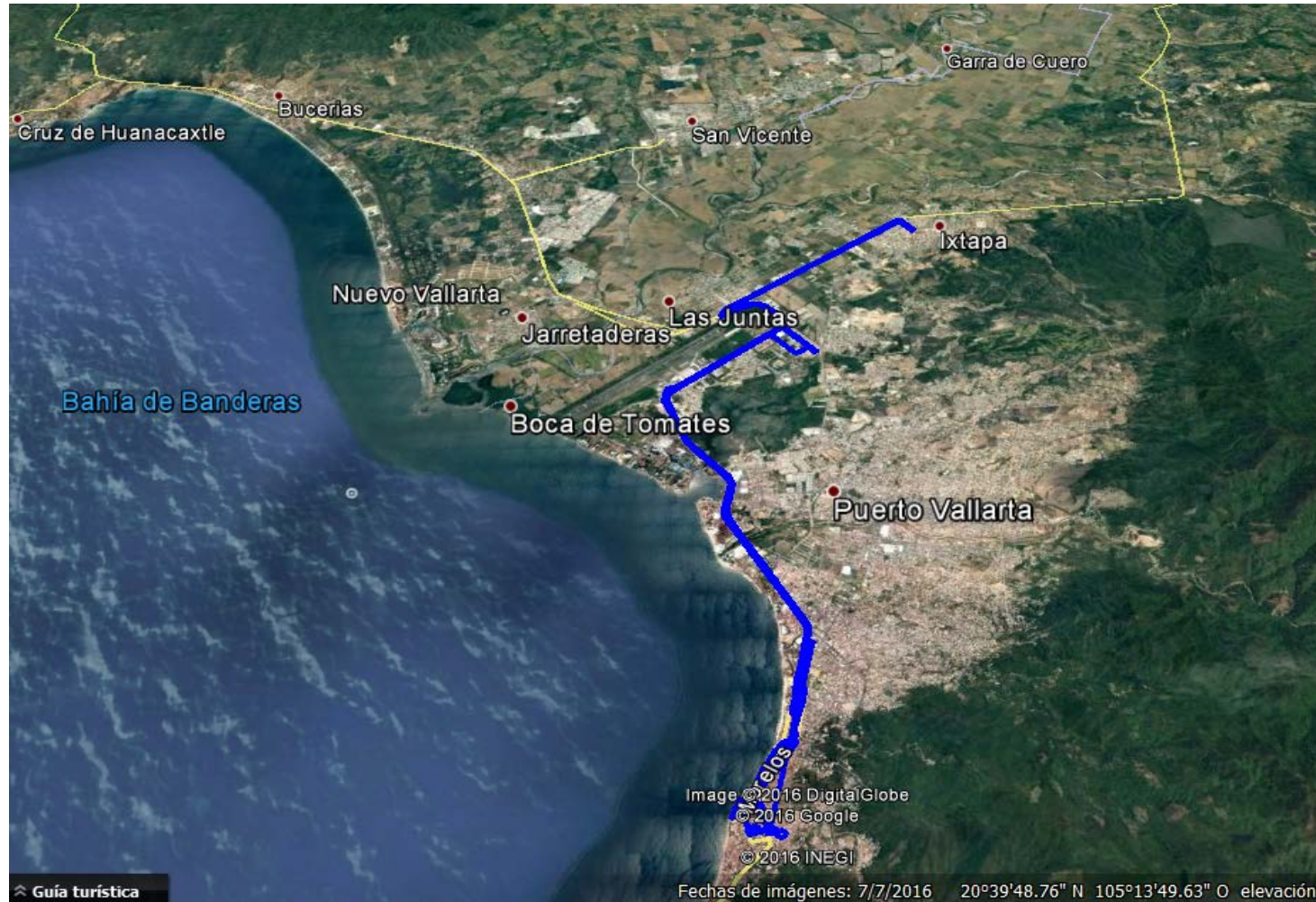
El costo del Transporte Público Nocturno es de \$ 15 M.N tiene aviso dentro y fuera del camión y el dinero se deposita en una alcancia

Ejemplo de camión por ruta



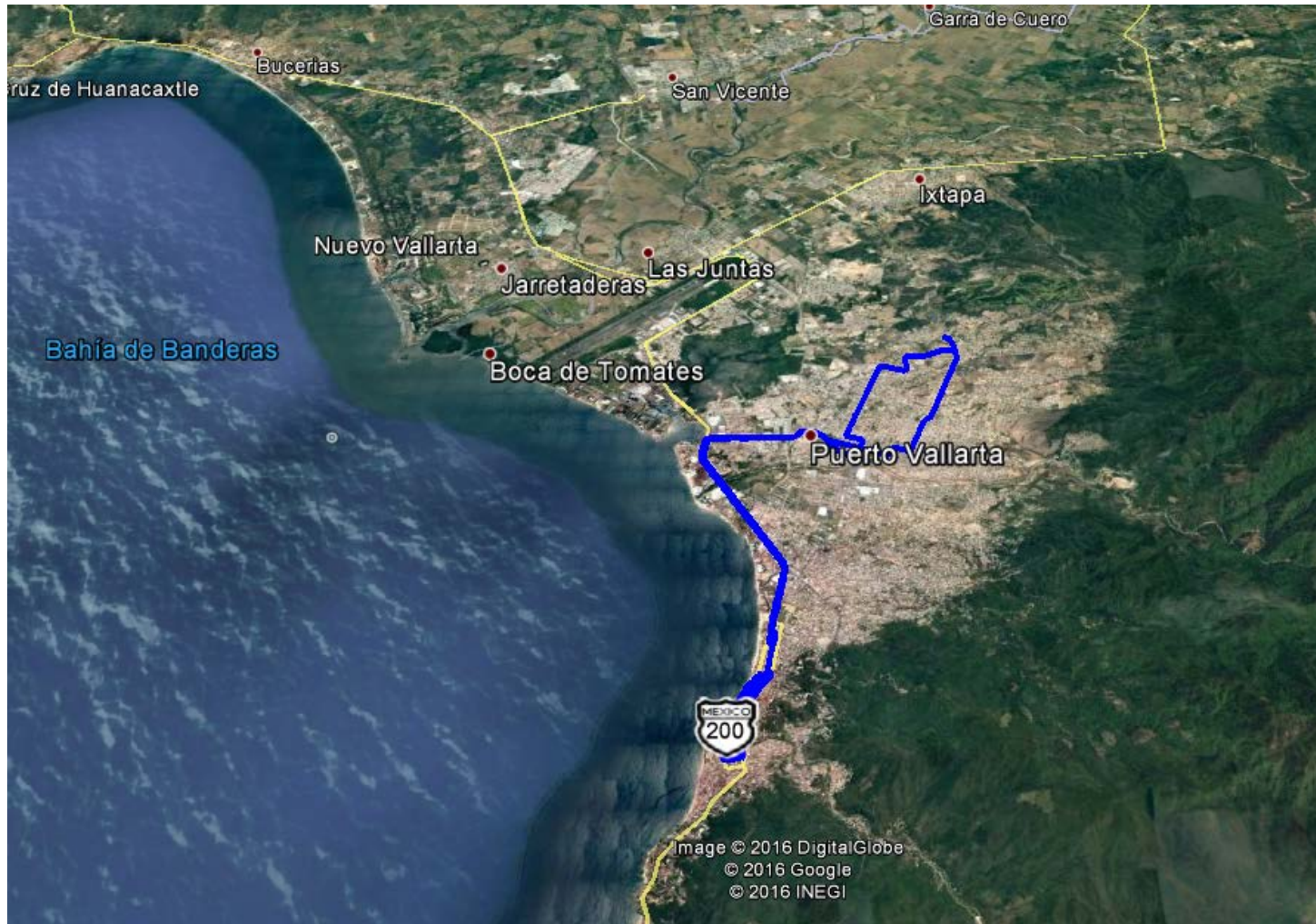
2 Rutas IXTAPA y PITILLAL que cuentan con 4 camiones cada ruta y en el momento están en uso 3 camiones por ruta (los otros 2 no están en servicio por falta de choferes)

Tecnología GPS



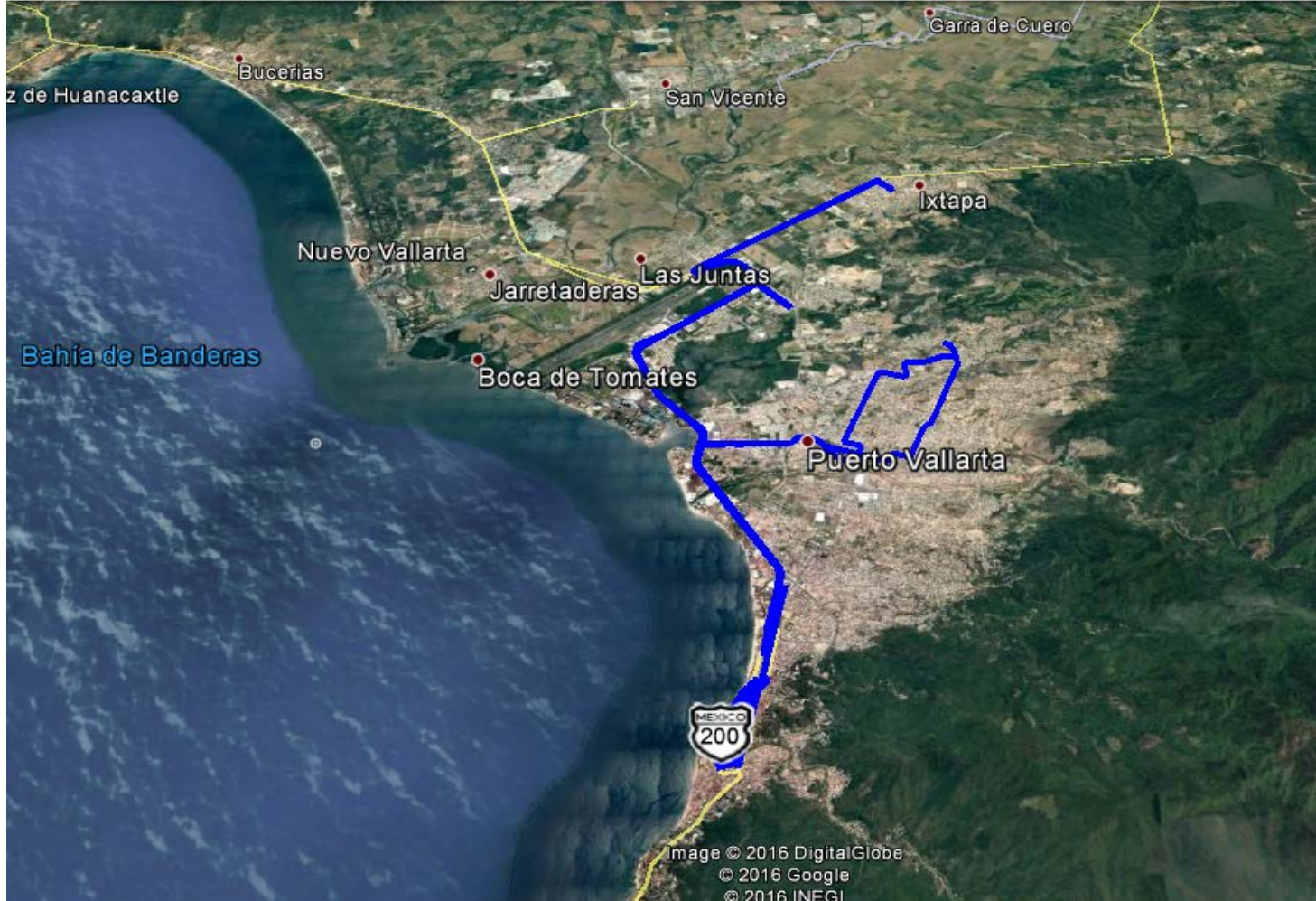
Ruta Ixtapa

Tecnología GPS



Ruta Pitillal

Tecnología GPS



Las 2 rutas Ixtapa y Pitillal mostrando la cobertura nocturna

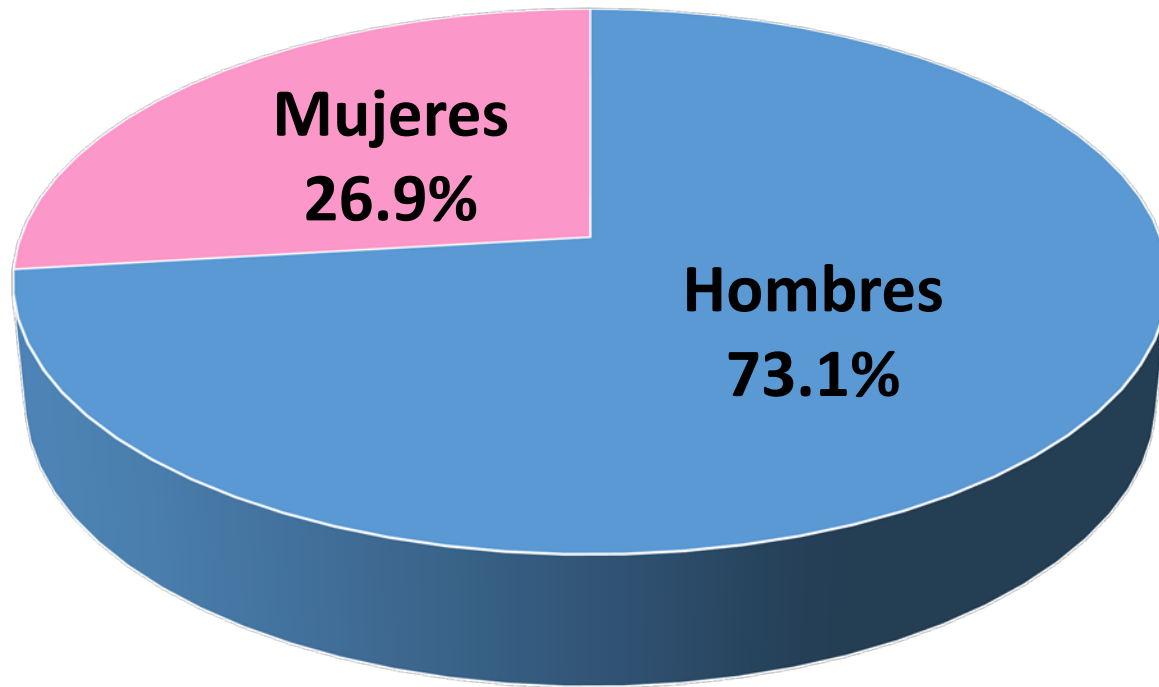


Encuestando abordo del camión

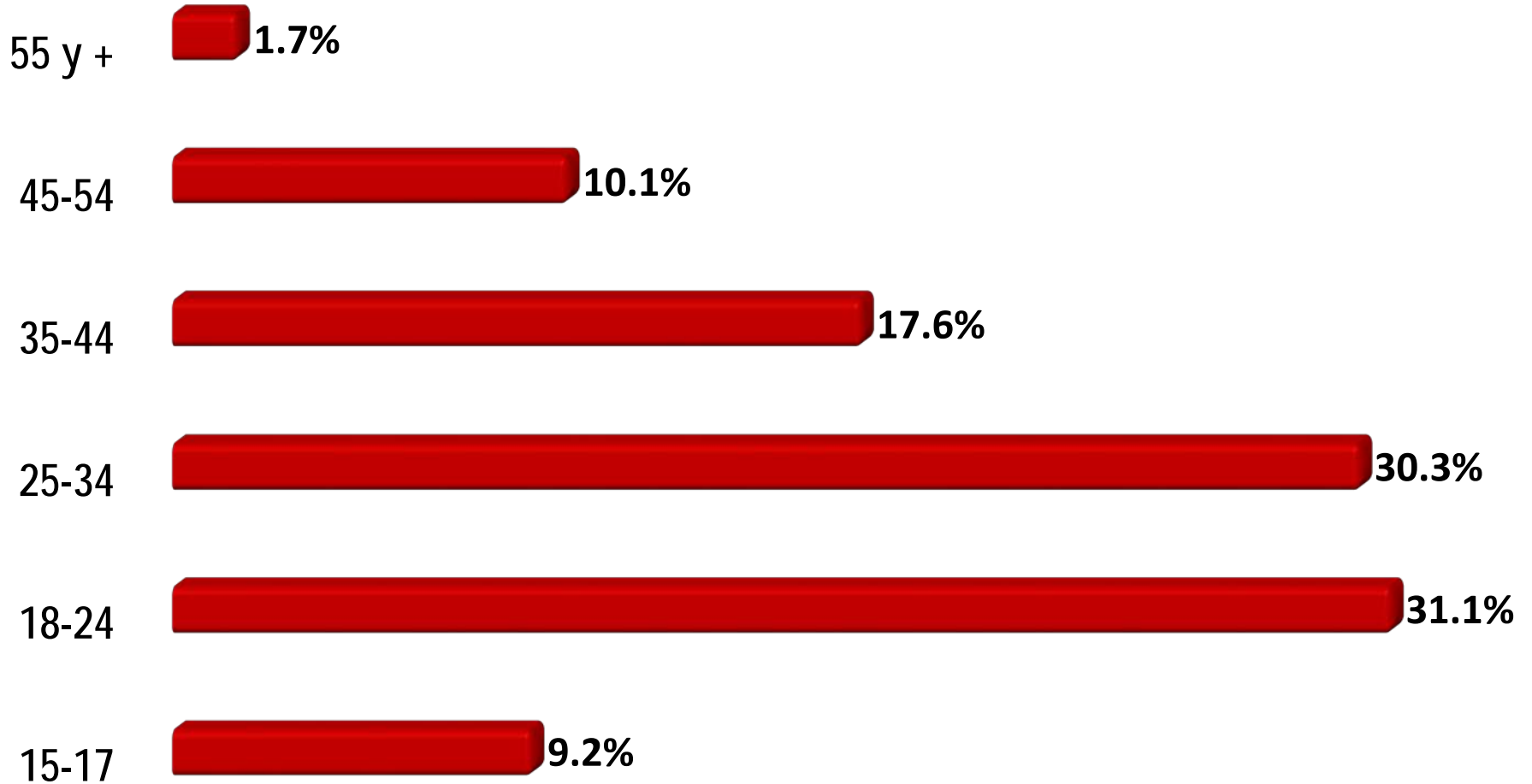


Los horarios que empezaba a trabajar el TPN es de 23:50 a 5:00 saliendo de base que esta en la zona rosa, daban en promedio de 2.5 vueltas por camión

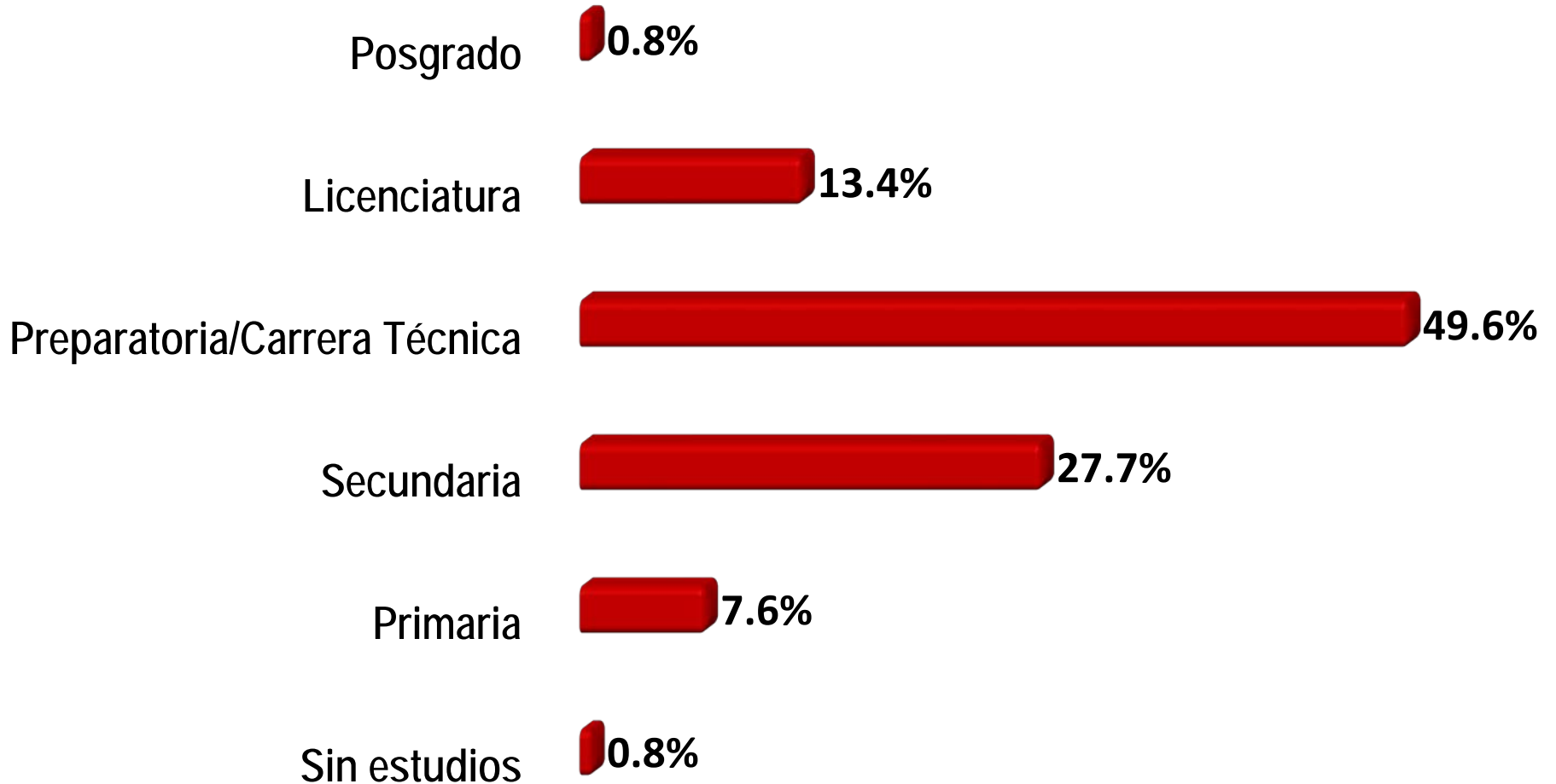
SEXO



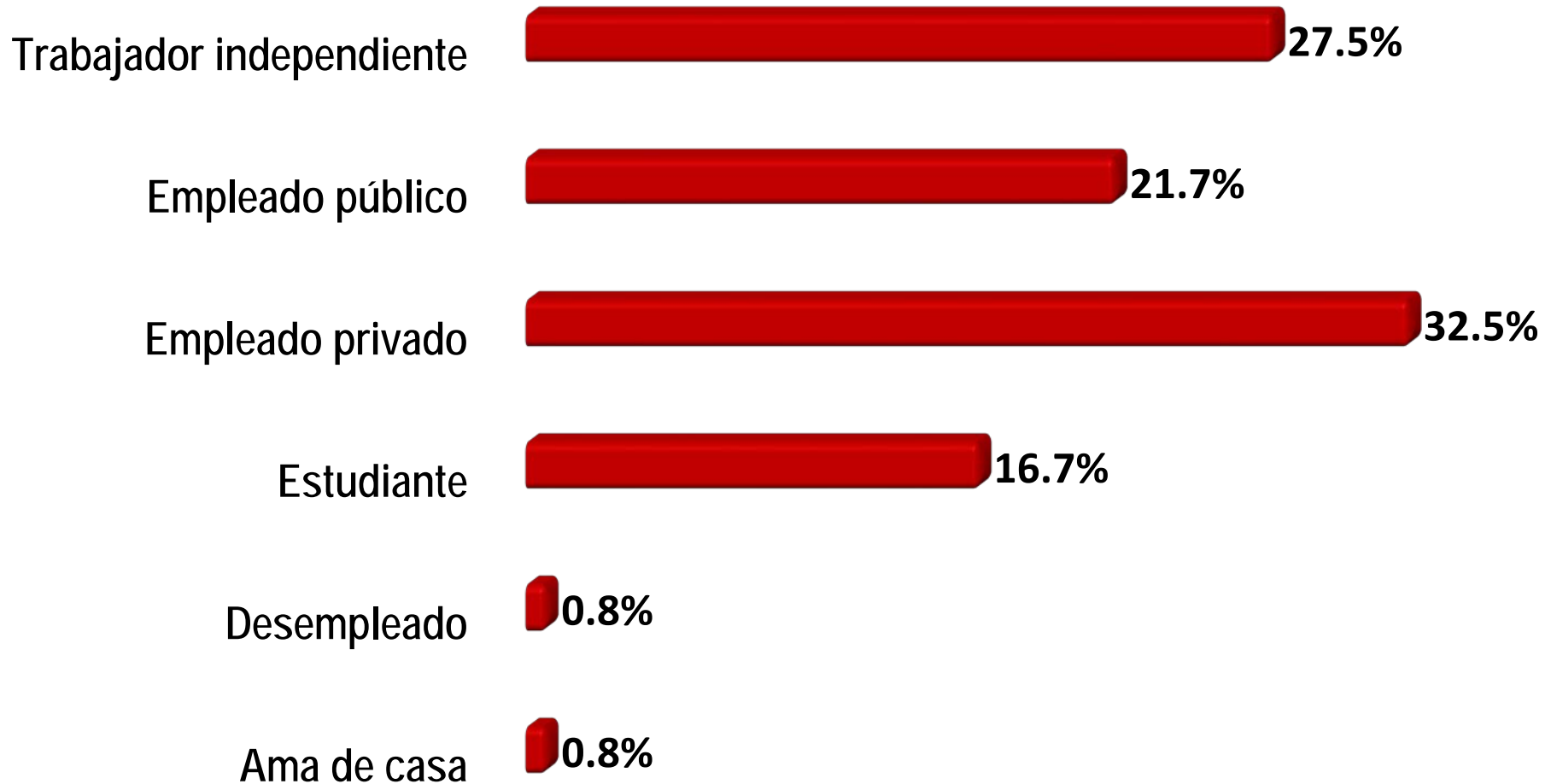
EDAD



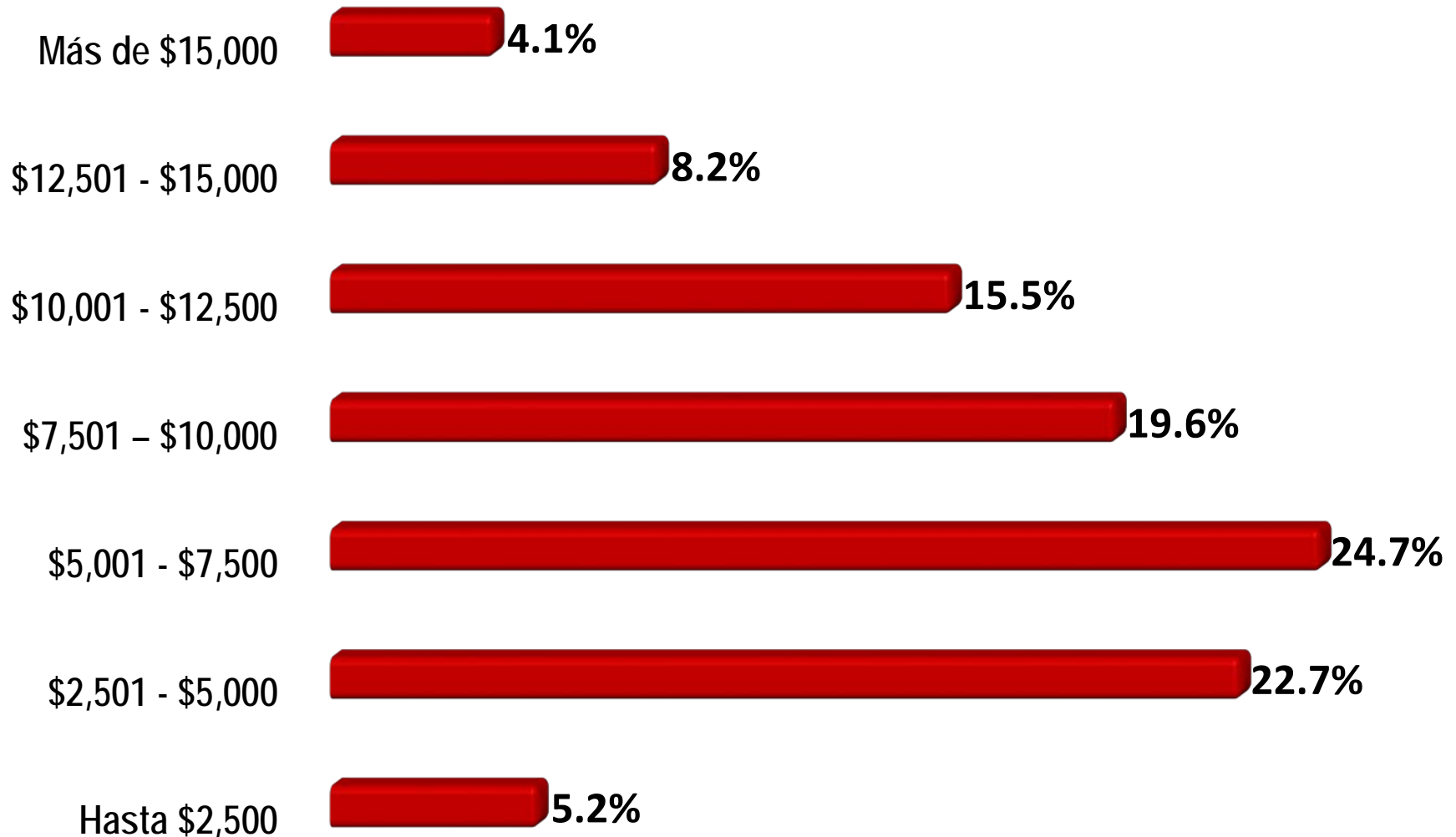
ESCOLARIDAD



OCUPACIÓN

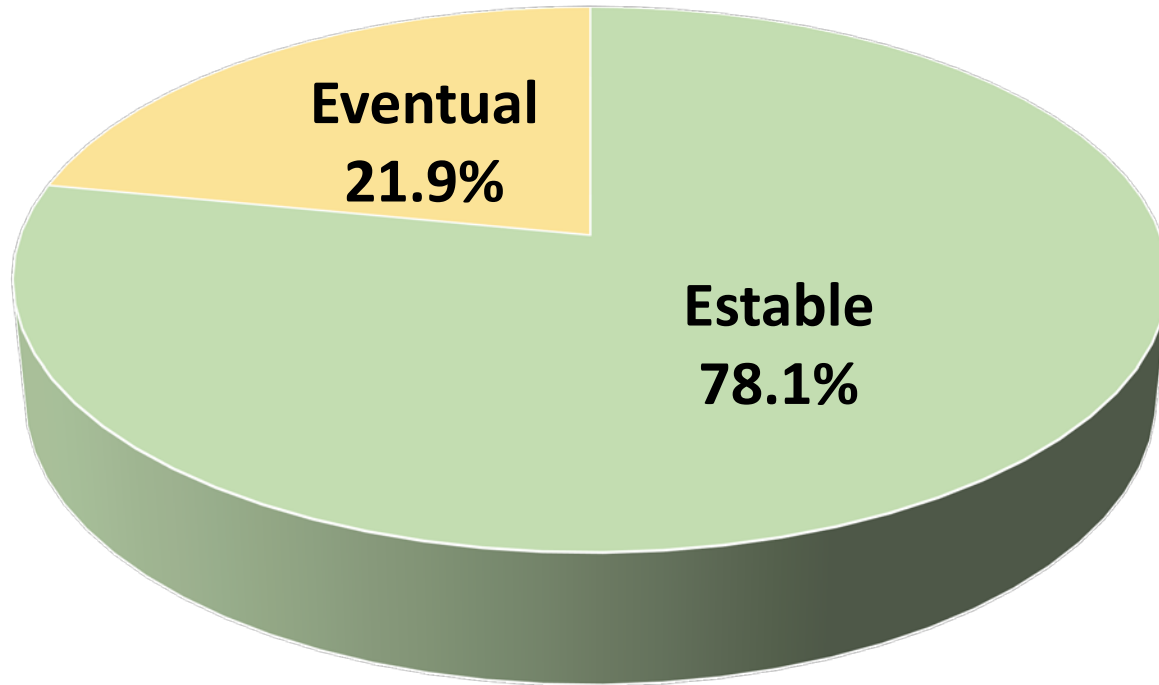


INGRESOS MENSUALES APROXIMADOS



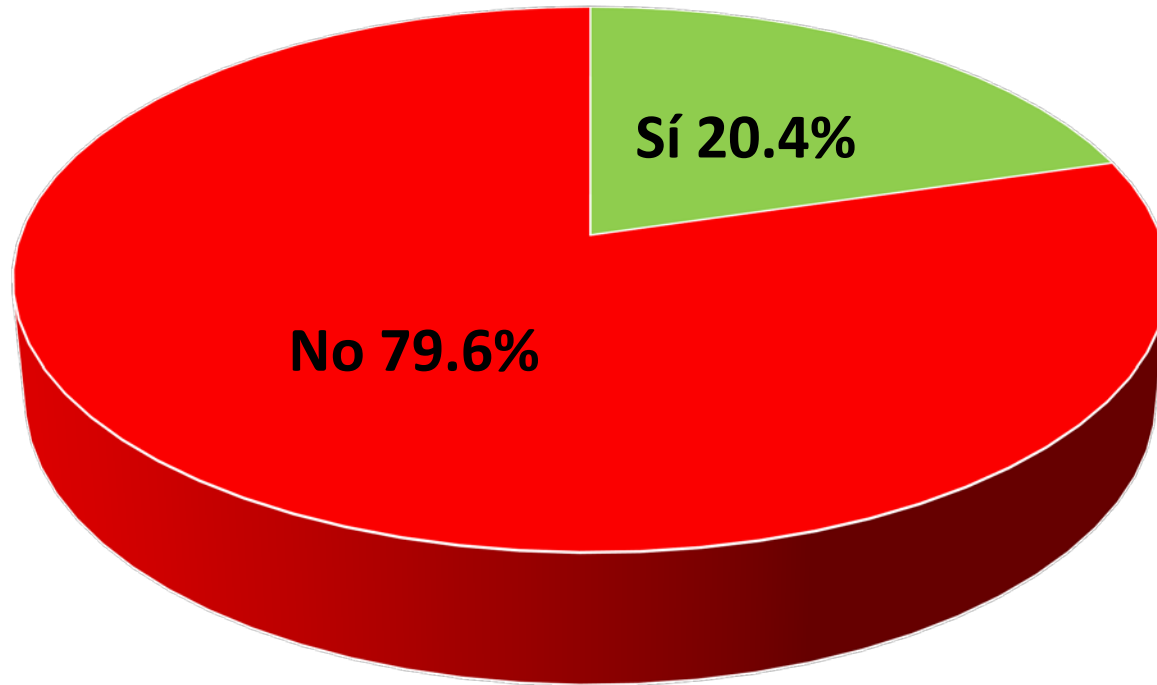
¿LA ESTABILIDAD DE TU TRABAJO ES...?

(81.7% QUE TRABAJAN)



¿CAMBIAS TURNOS?

(81.7% QUE TRABAJAN)



TURISTA

No Turista (Vive en AMPV)



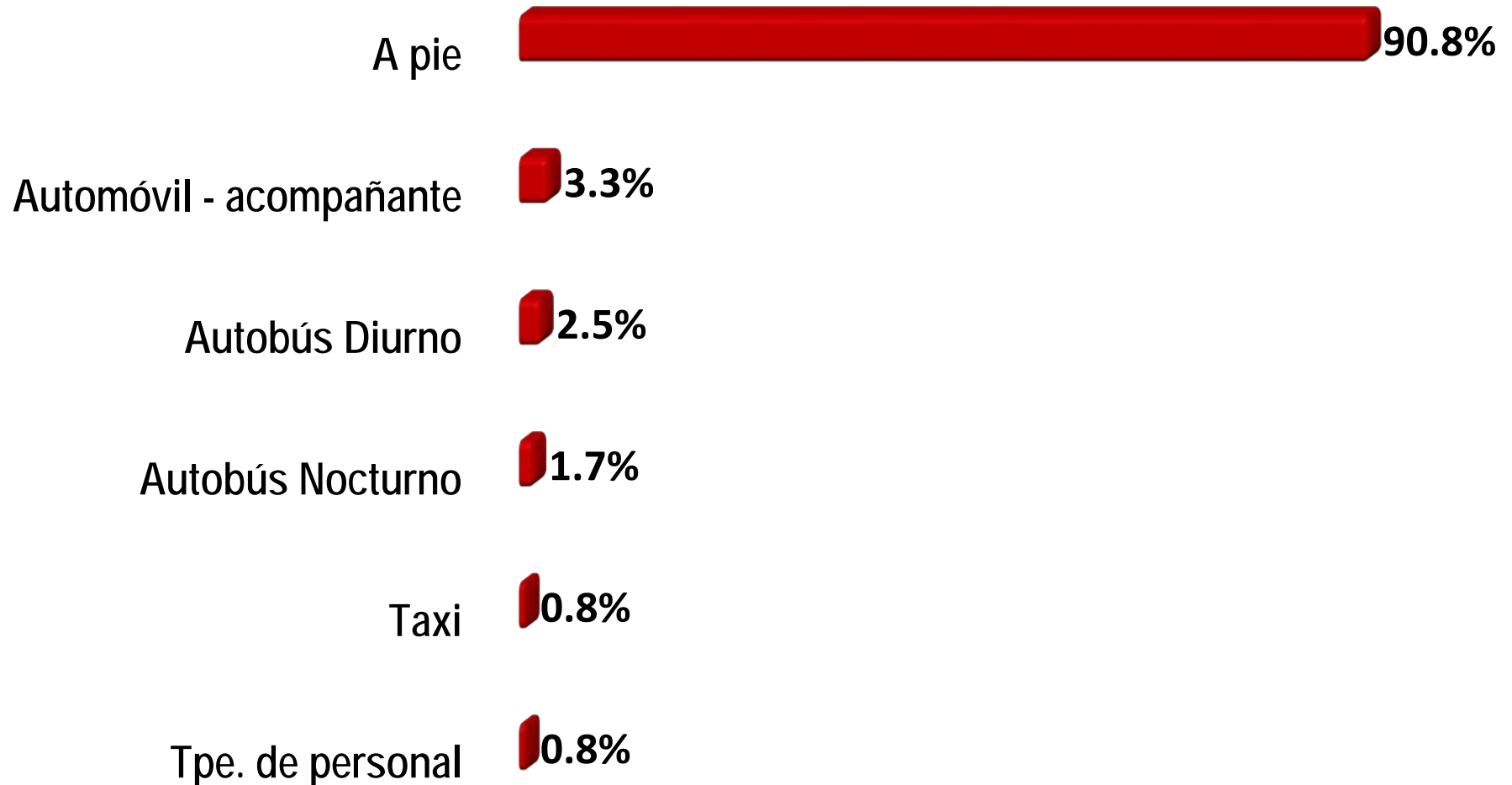
Turista de Jalisco



Turista Nacional

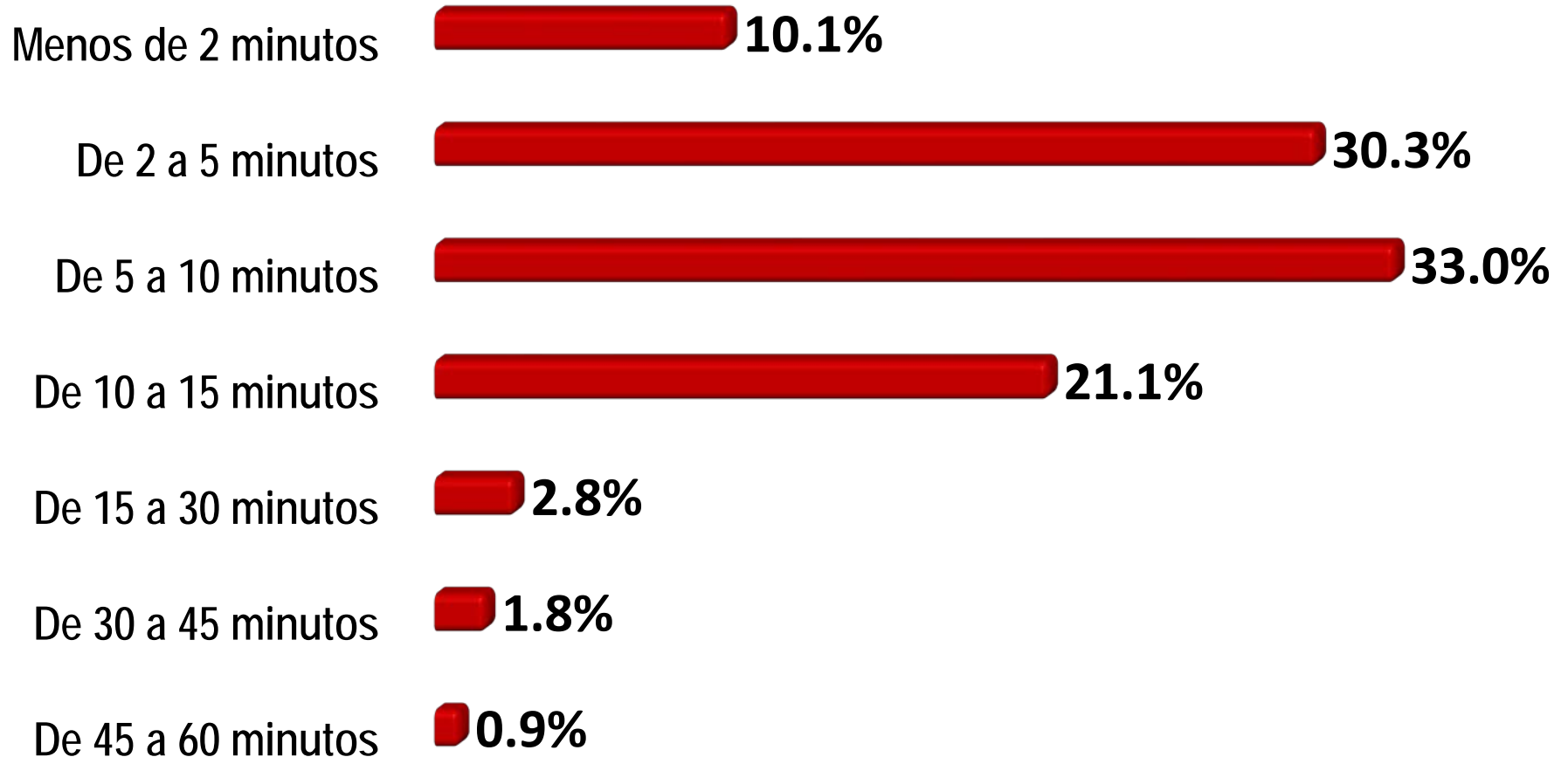


¿EN QUÉ MEDIO DE TRANSPORTE LLEGASTE PARA TOMAR ESTE CAMIÓN?



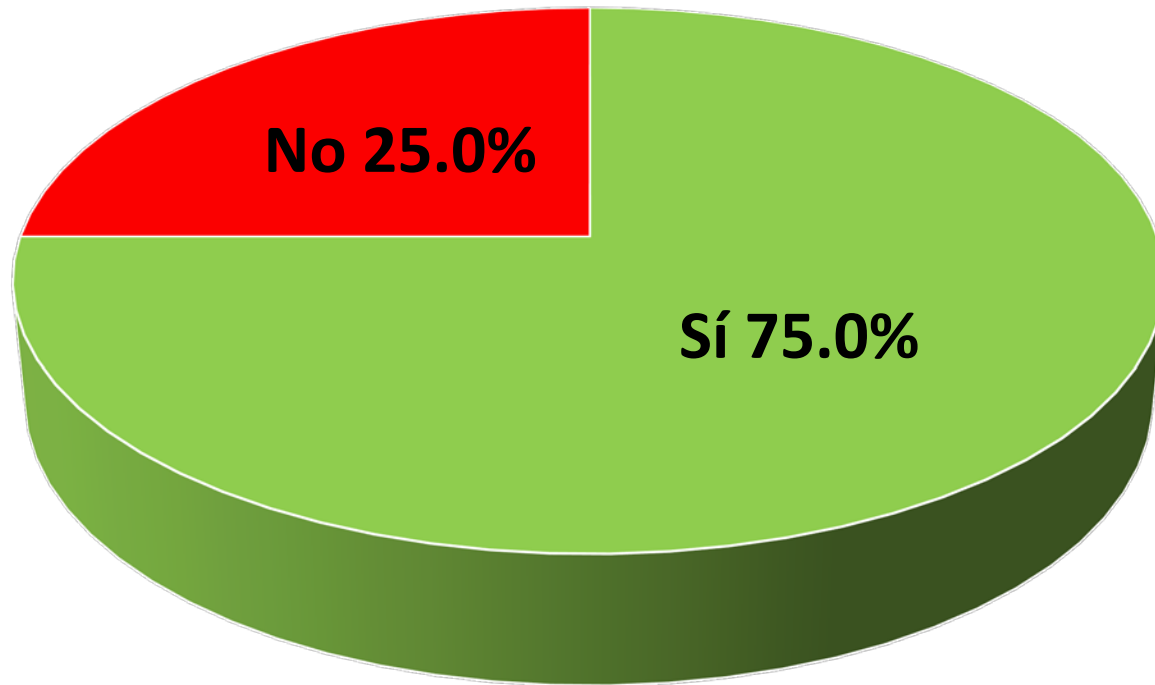
¿CUÁNTOS MINUTOS CAMINASTE PARA LLEGAR AQUÍ?

(90.8% QUE LLEGAN A PIE)
(PROMEDIO 8.05 MINUTOS)



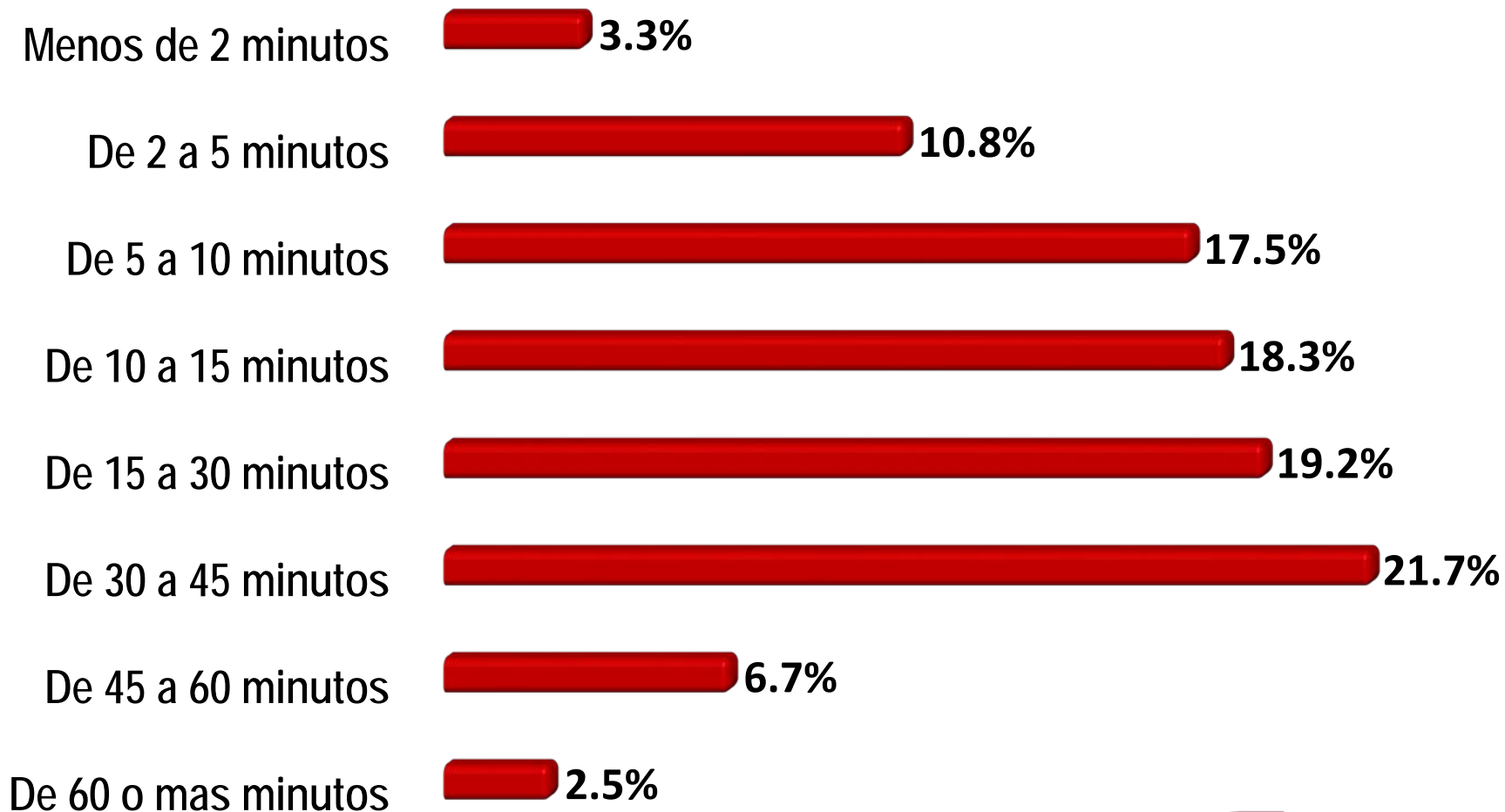
SI EXISTIERA UN MEJOR TRANSPORTE PÚBLICO NOCTURNO, ¿ESTARÍAS DISPUESTO A DEJAR TU AUTO?

(3.3% QUE UTILIZAN AUTO)



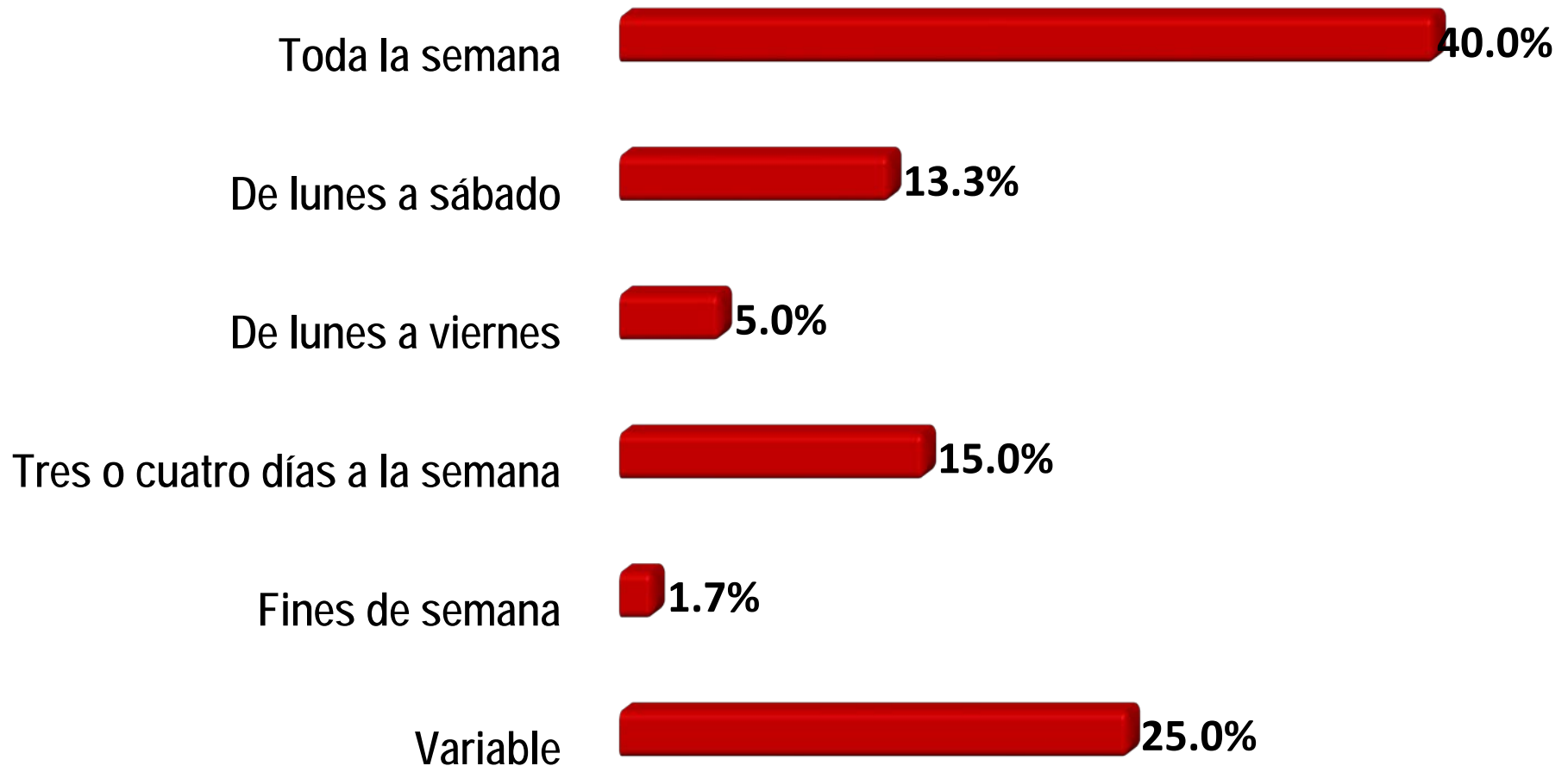
¿CUÁNTO TIEMPO ESPERASTE EN LA PARADA DEL CAMIÓN ANTES DE ABORDAR?

(PROMEDIO 21.49 MINUTOS)



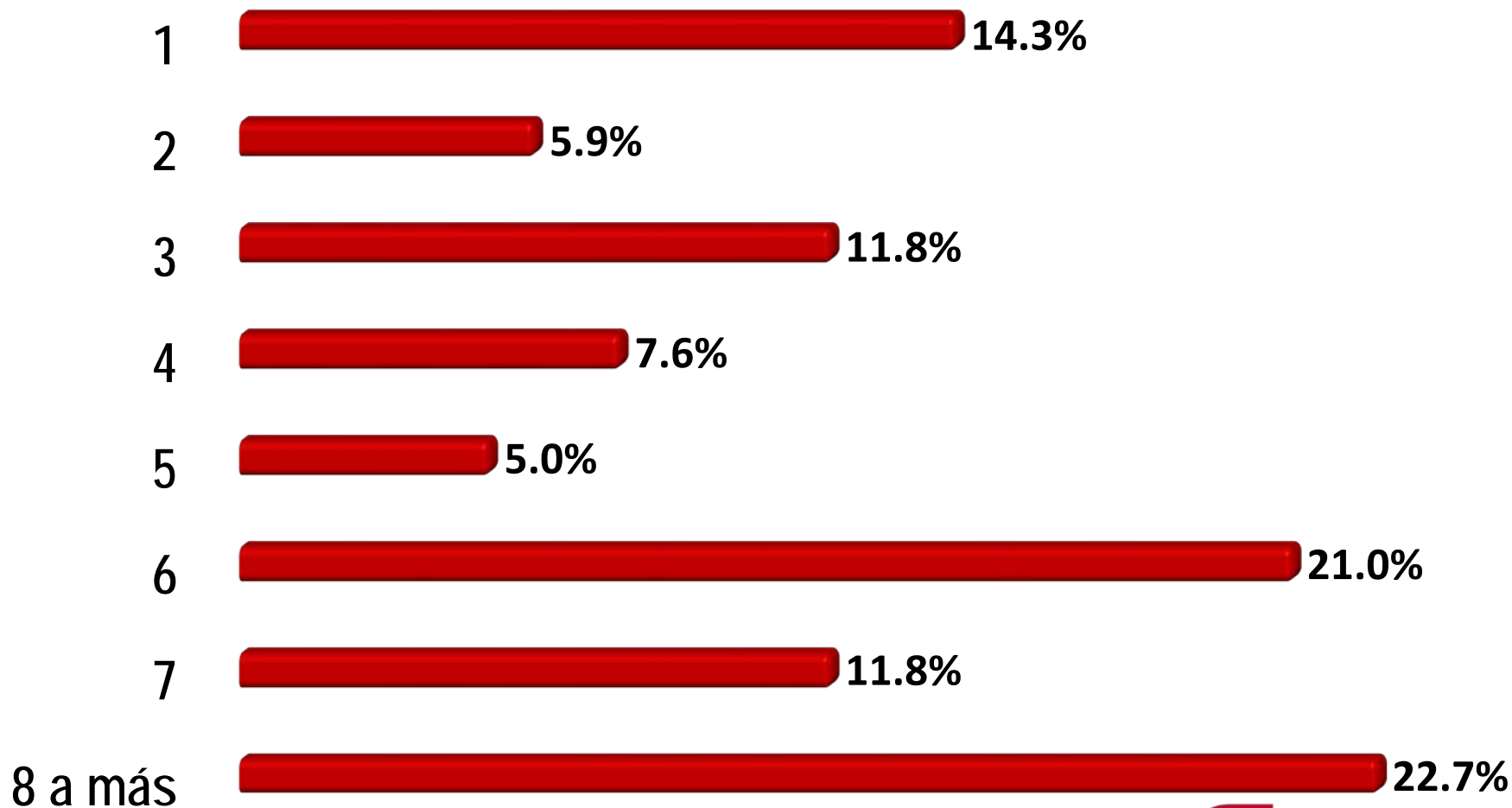
¿QUÉ TAN FRECUENTE UTILIZAS EL TRANSPORTE PÚBLICO NOCTURNO?

(1.7% QUE UTILIZARON TRANSPORTE PÚBLICO NOCTURNO)



EN LA ÚLTIMA SEMANA, ¿CUÁNTAS VECES UTILIZASTE EL TRANSPORTE PÚBLICO NOCTURNO?

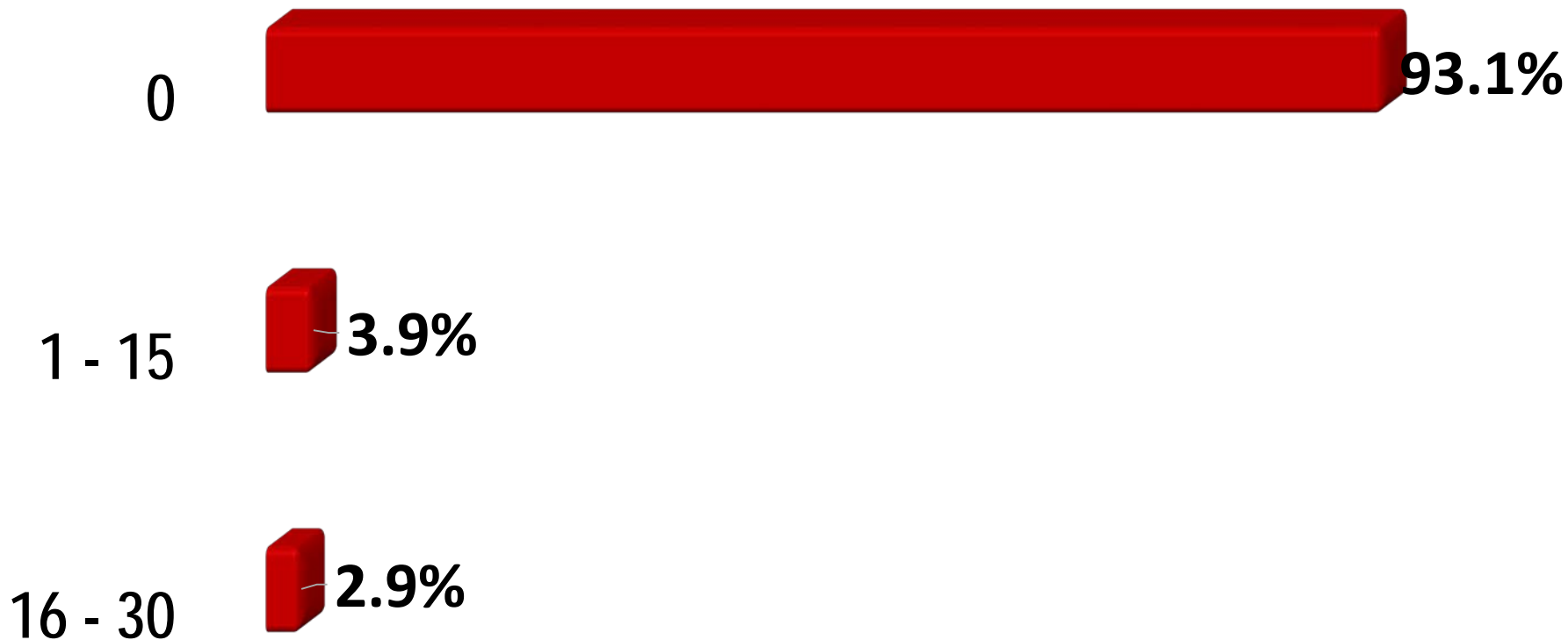
(PROMEDIO 5.2 VECES)



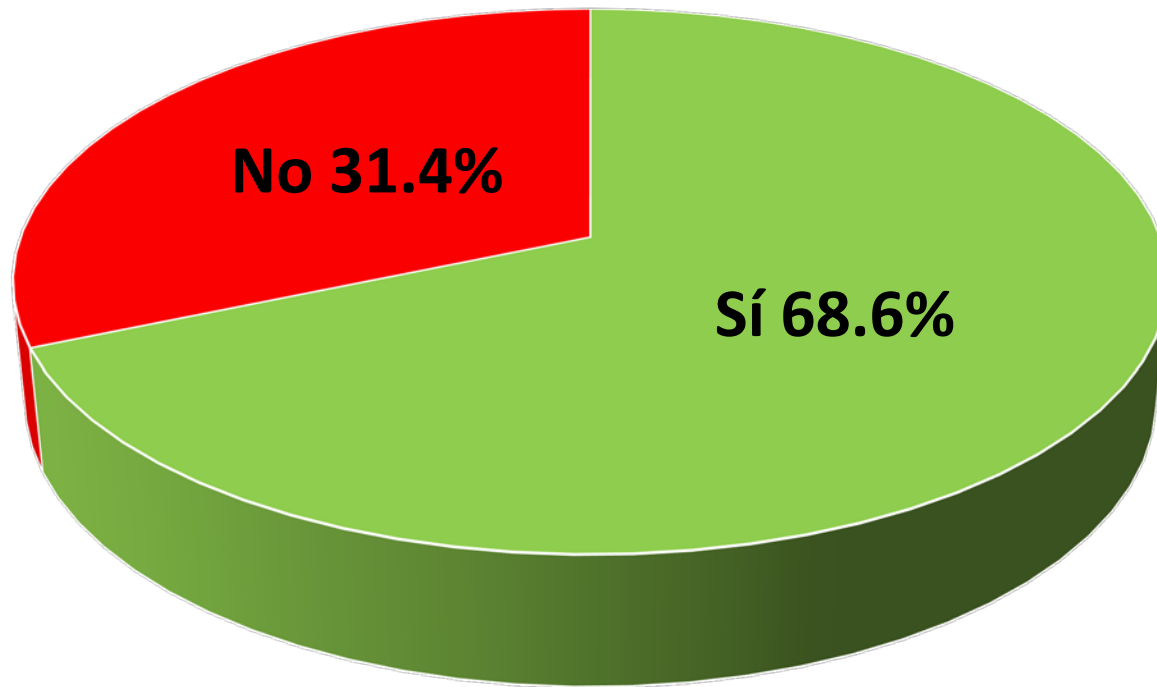
¿CUÁNTO PAGAS EXTRA DE TRANSPORTE PARA LLEGAR A DONDE VAS?

\$1.2 ES EL PROMEDIO GENERAL

\$16.9 ES EL PROMEDIO DE LOS QUE PAGARON

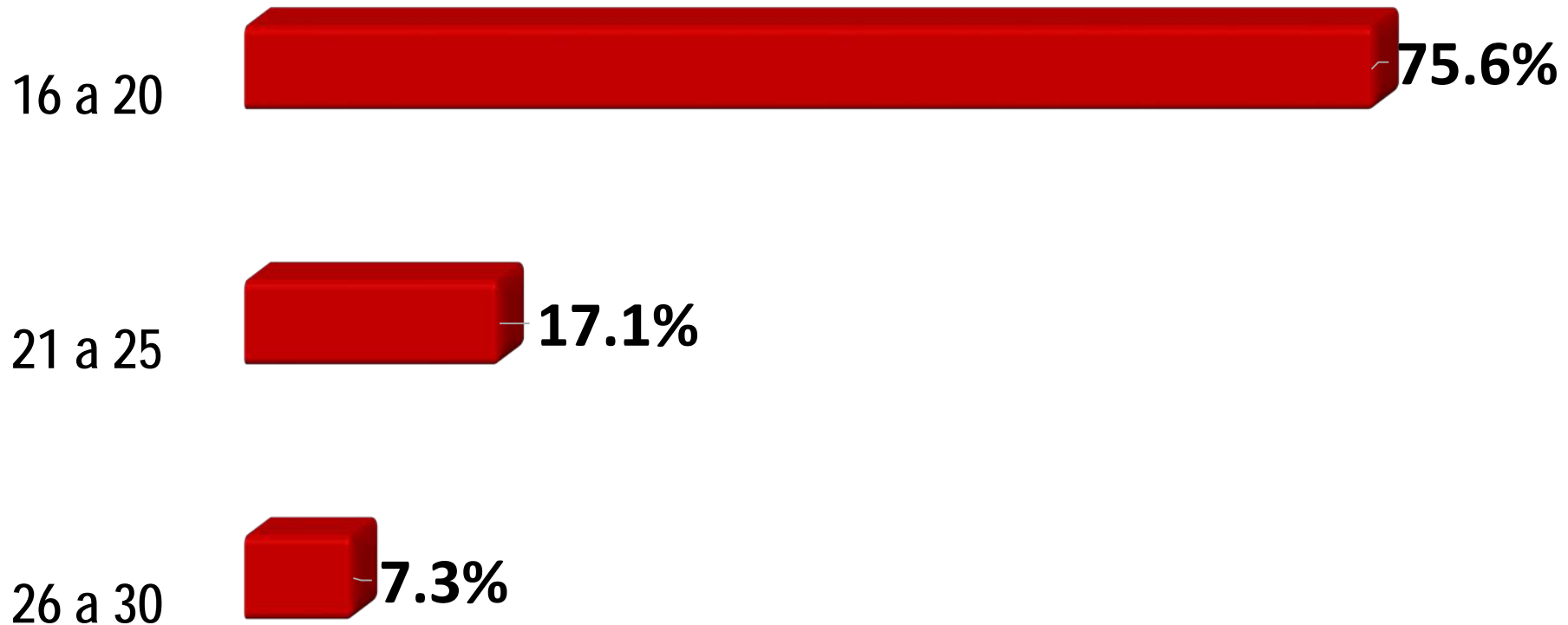


SI HUBIERA UNA MEJOR CALIDAD DEL SERVICIO, ESTARÍAS DISPUESTO A PAGAR UNA TARIFA MAYOR A LA ACTUAL?



¿HASTA CUÁNTO ESTARÍAS DISPUESTO A PAGAR POR EL TRANSPORTE PÚBLICO NOCTURNO?

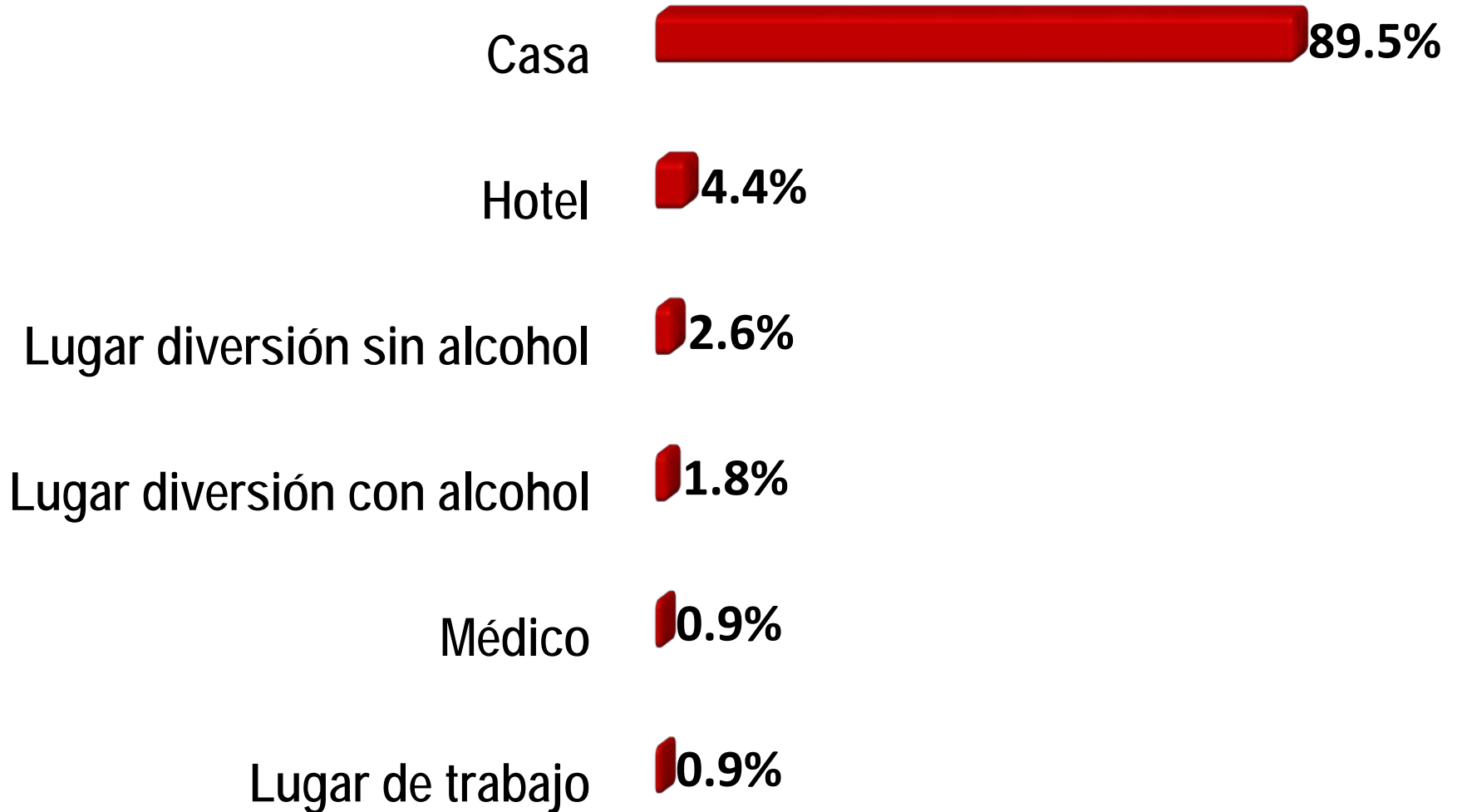
(68.6% QUE ESTARÍA DISPUESTO A PAGAR MÁS)
(PROMEDIO \$21.3)



¿DE DÓNDE VIENES?

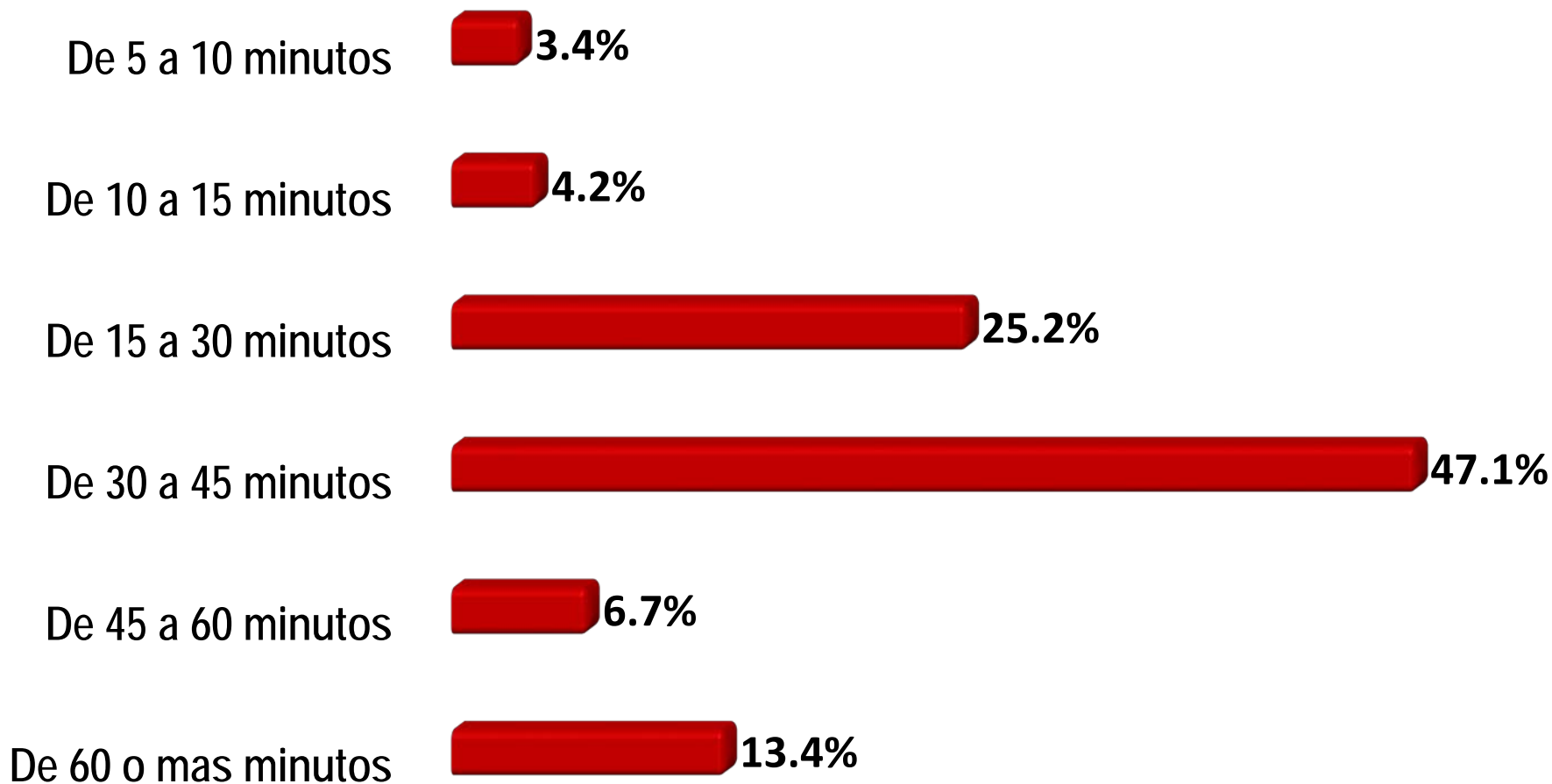


¿A DÓNDE VAS?



¿CUÁNTO TIEMPO ESTIMAS QUE HARÁS EN MINUTOS DESDE DONDE VIENES HASTA DONDE VAS?

(PROMEDIO 35.67 MINUTOS)



¿QUÉ MEDIO DE TRANSPORTE UTILIZARÁS DESPUÉS DE UTILIZAR EL TRANSPORTE PÚBLICO NOCTURNO ?

A pie 94.2%

Autobús Nocturno 2.5%

Automóvil - acompañante 0.8%

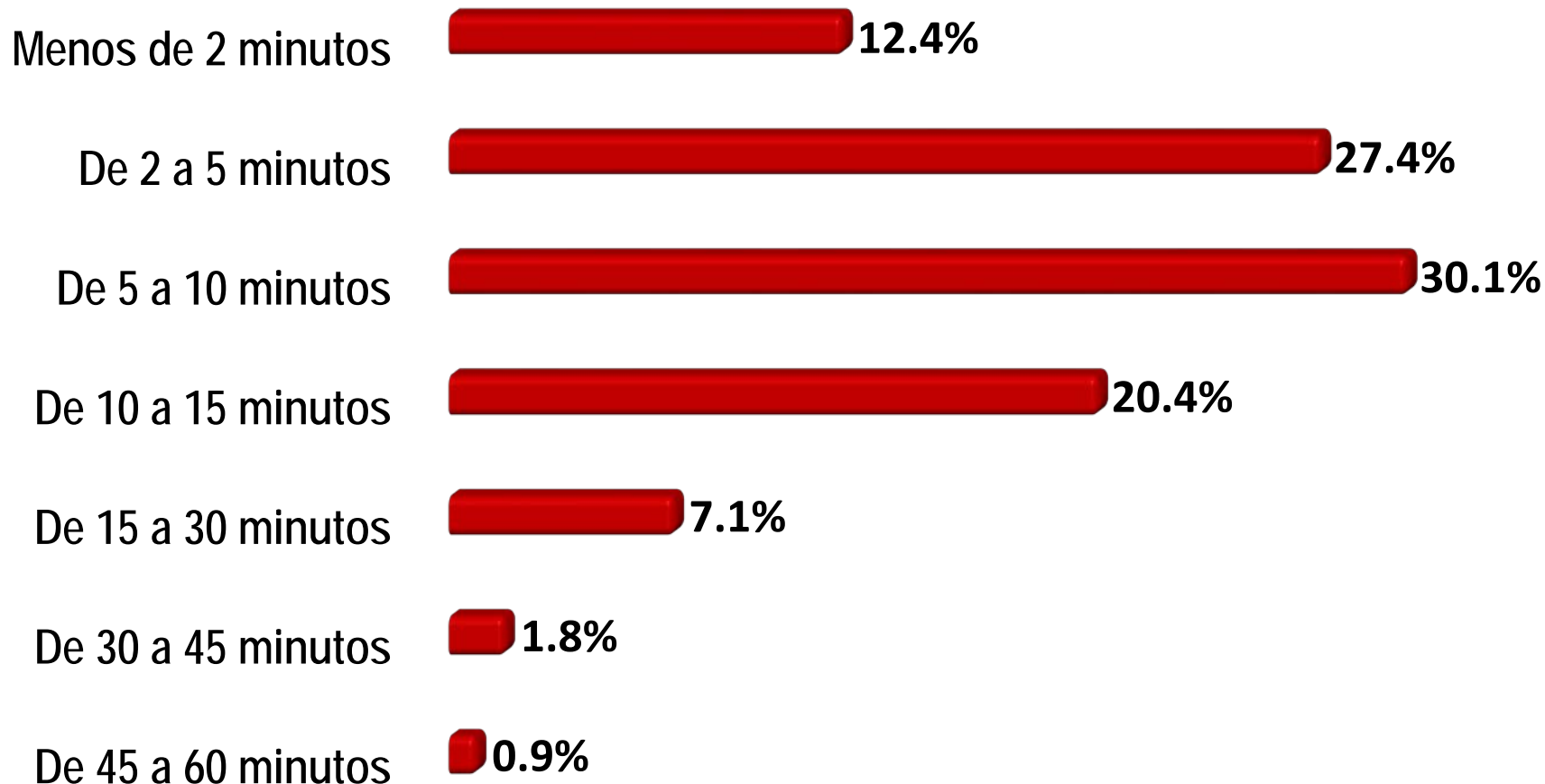
Automóvil - conductor 0.8%

Motocicleta 0.8%

Taxi 0.8%

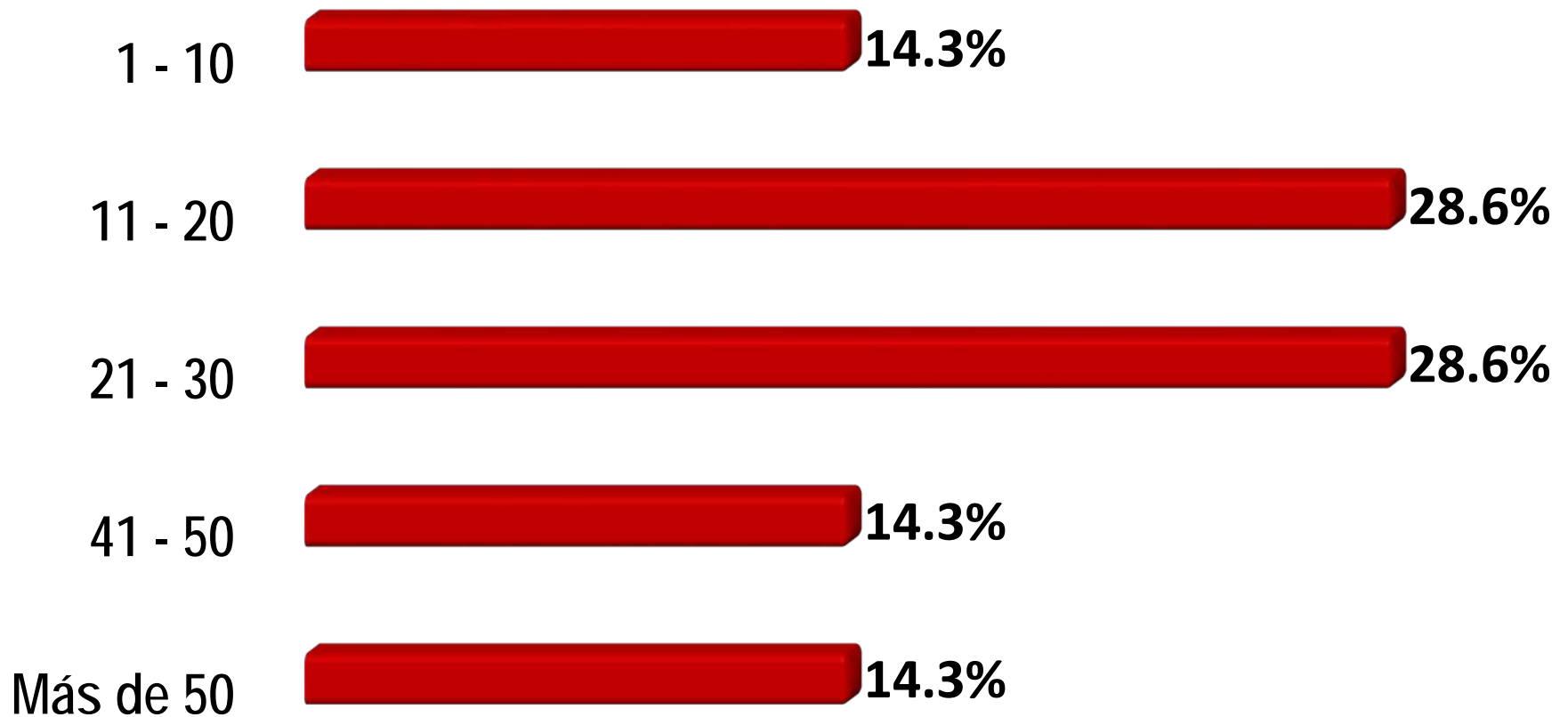
¿CUÁNTOS MINUTOS CAMINARÁS PARA LLEGAR A TU DESTINO?

(94.2% QUE LLEGAN A PIE)
(PROMEDIO 8.64 MINUTOS)



¿CUÁNTO PAGAS EXTRA DE TRANSPORTE PARA LLEGAR A DONDE VAS?

(5.8% QUE PAGARON EXTRA)
(PROMEDIO \$28)



EVALUACIÓN DE LOS USUARIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO NOCTURNO

EN ESCALA DE PÉSIMO, MALO, REGULAR, BUENO Y
EXCELENTE, DONDE:

1 ES PÉSIMO

3 MALO

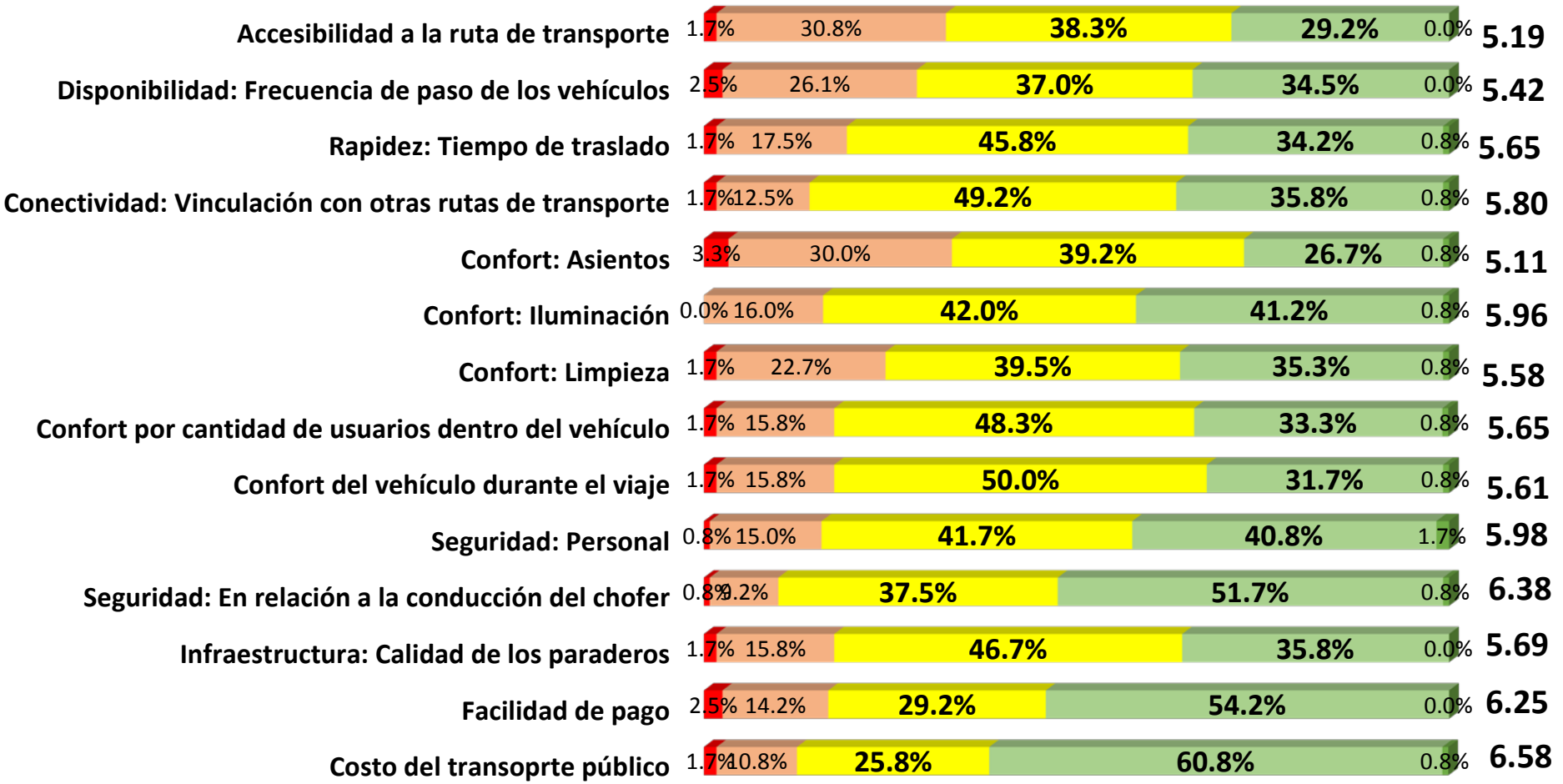
5 REGULAR

8 BUENO

10 EXCELENTE

EVALUACIÓN DE LOS USUARIOS DEL TRANSPORTE PÚBLICO NOCTURNO

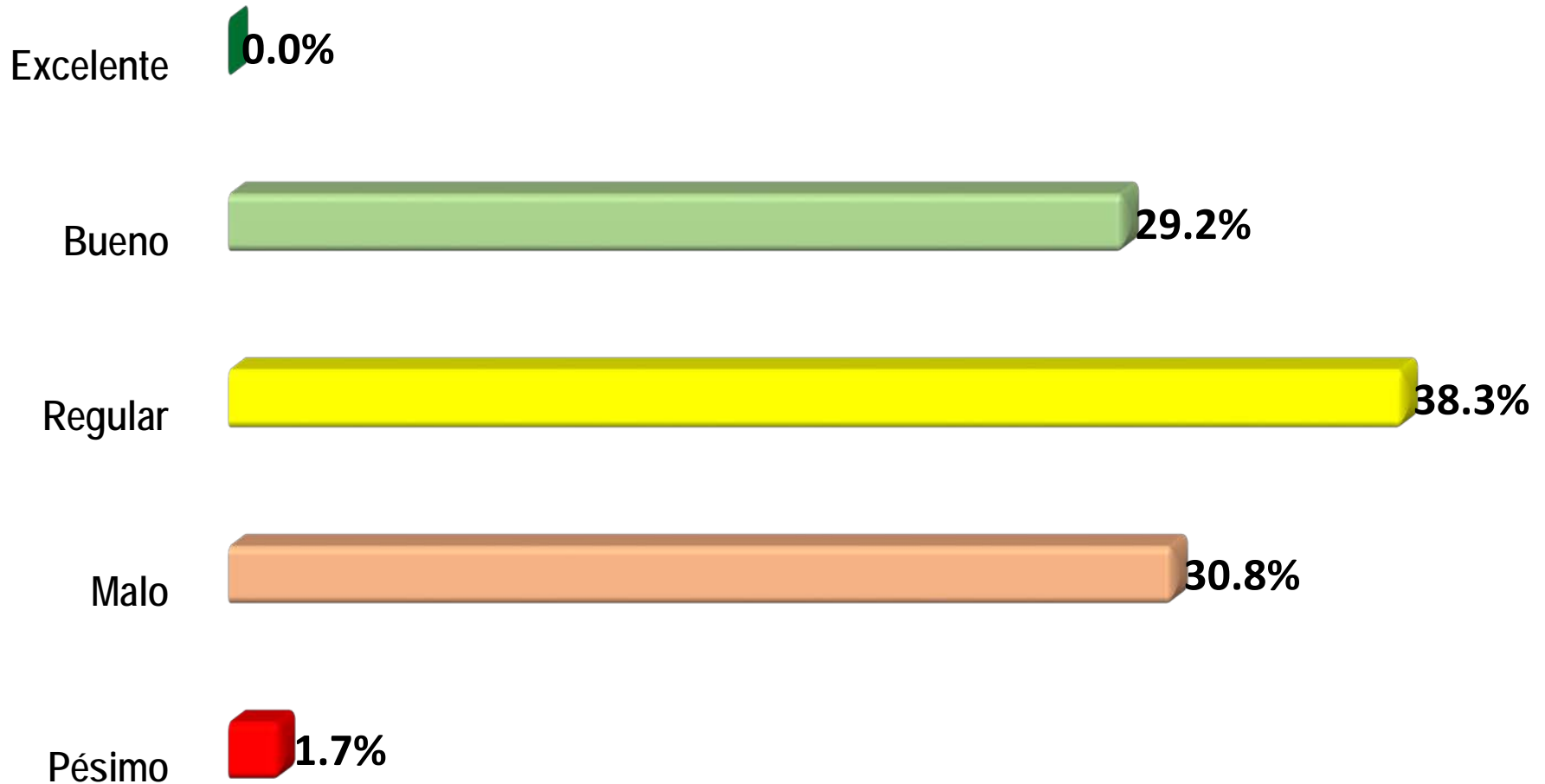
PROMEDIO



■ Pésimo
 ■ Malo
 ■ Regular
 ■ Bueno
 ■ Excelente

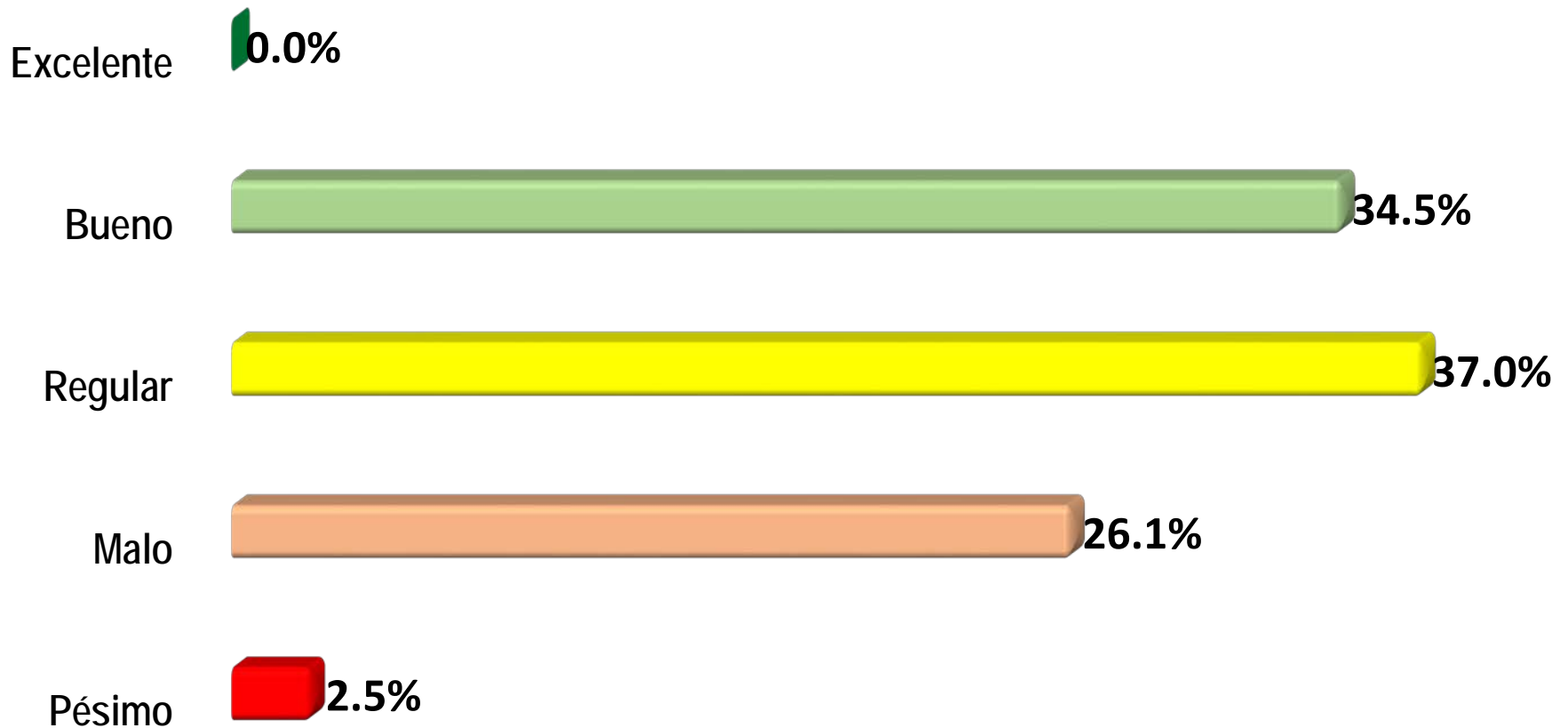
Accesibilidad a la ruta de transporte

(PROMEDIO 5.19)



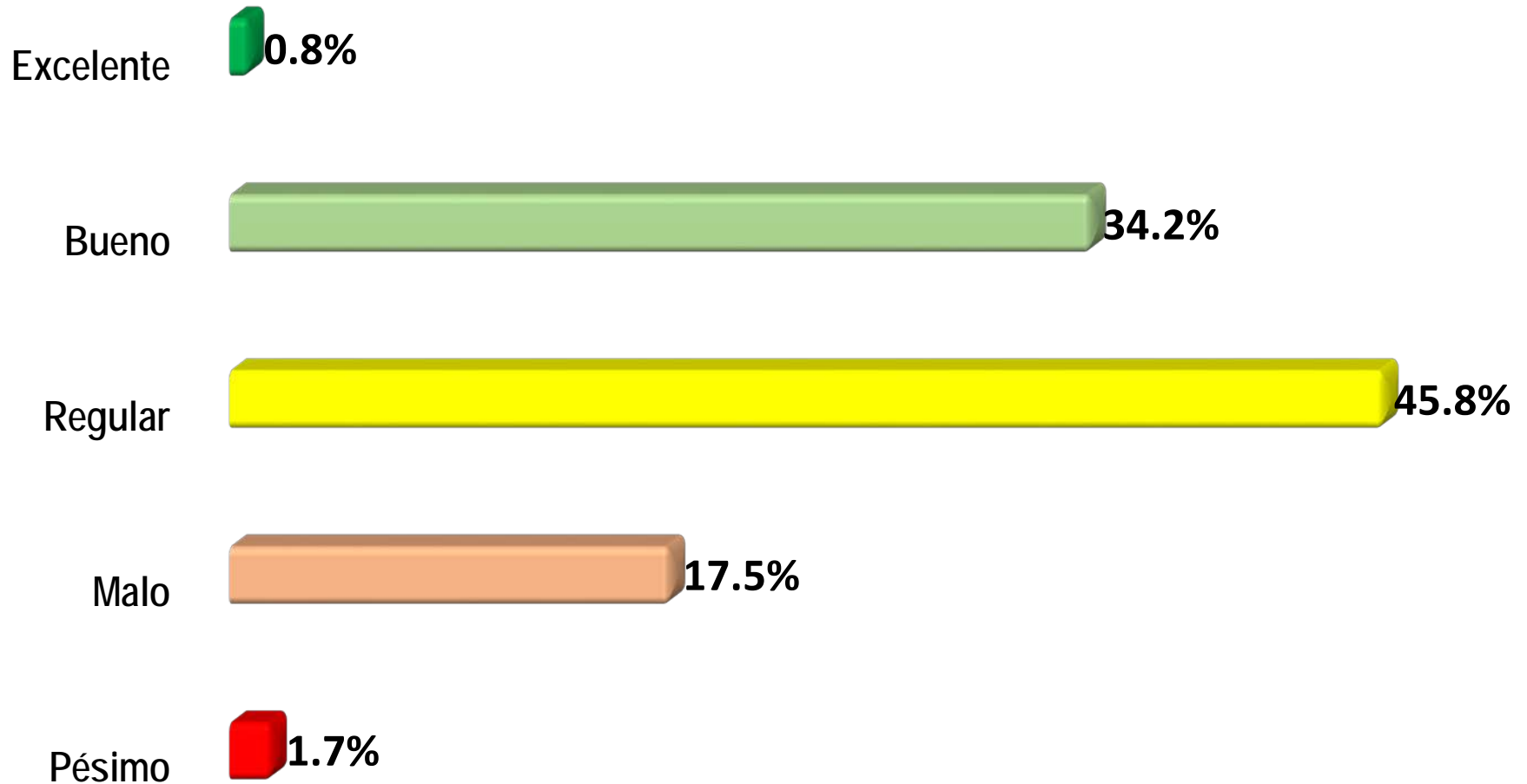
Disponibilidad: Frecuencia de paso de los vehículos

(PROMEDIO 5.42)



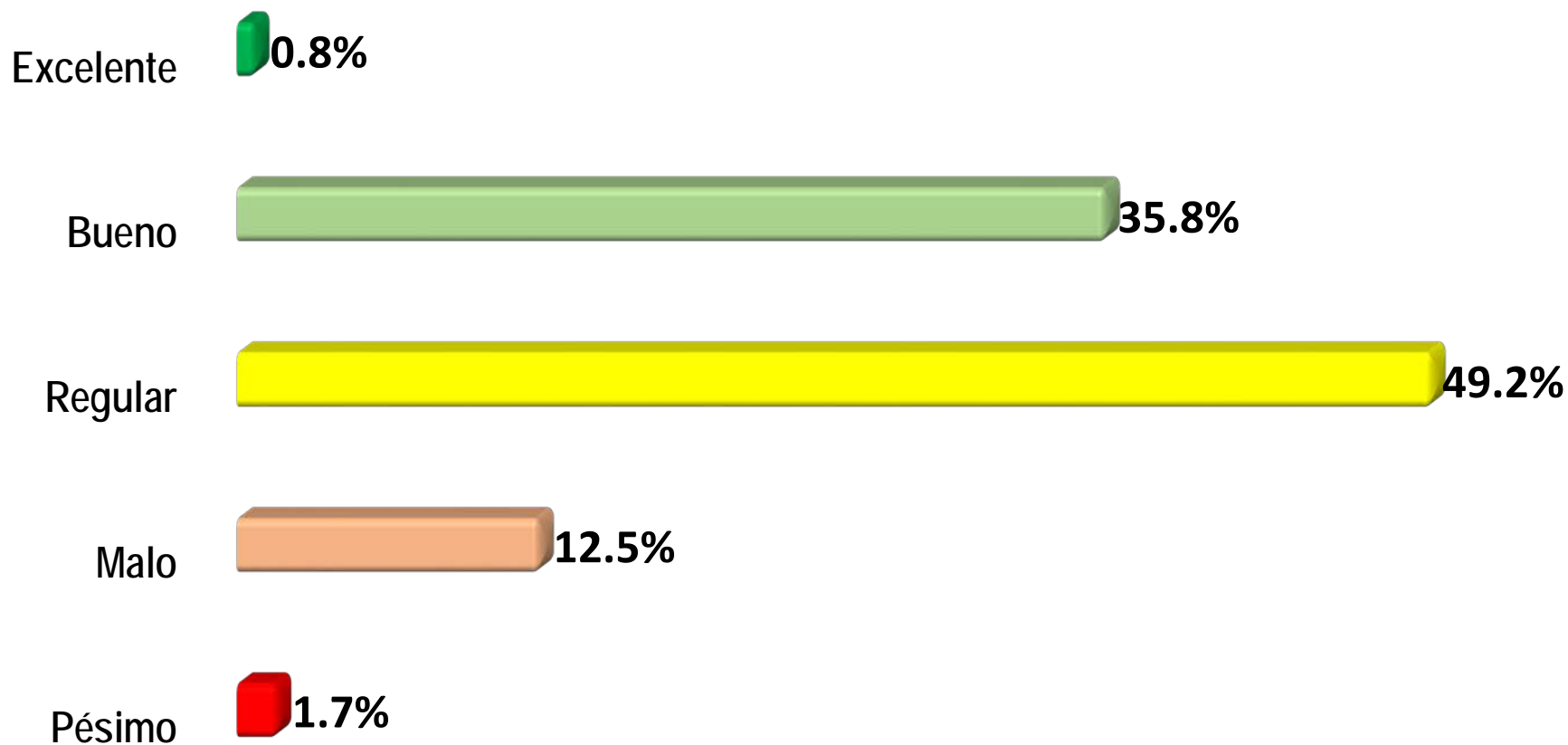
Rapidez: Tiempo de traslado

(PROMEDIO 5.65)



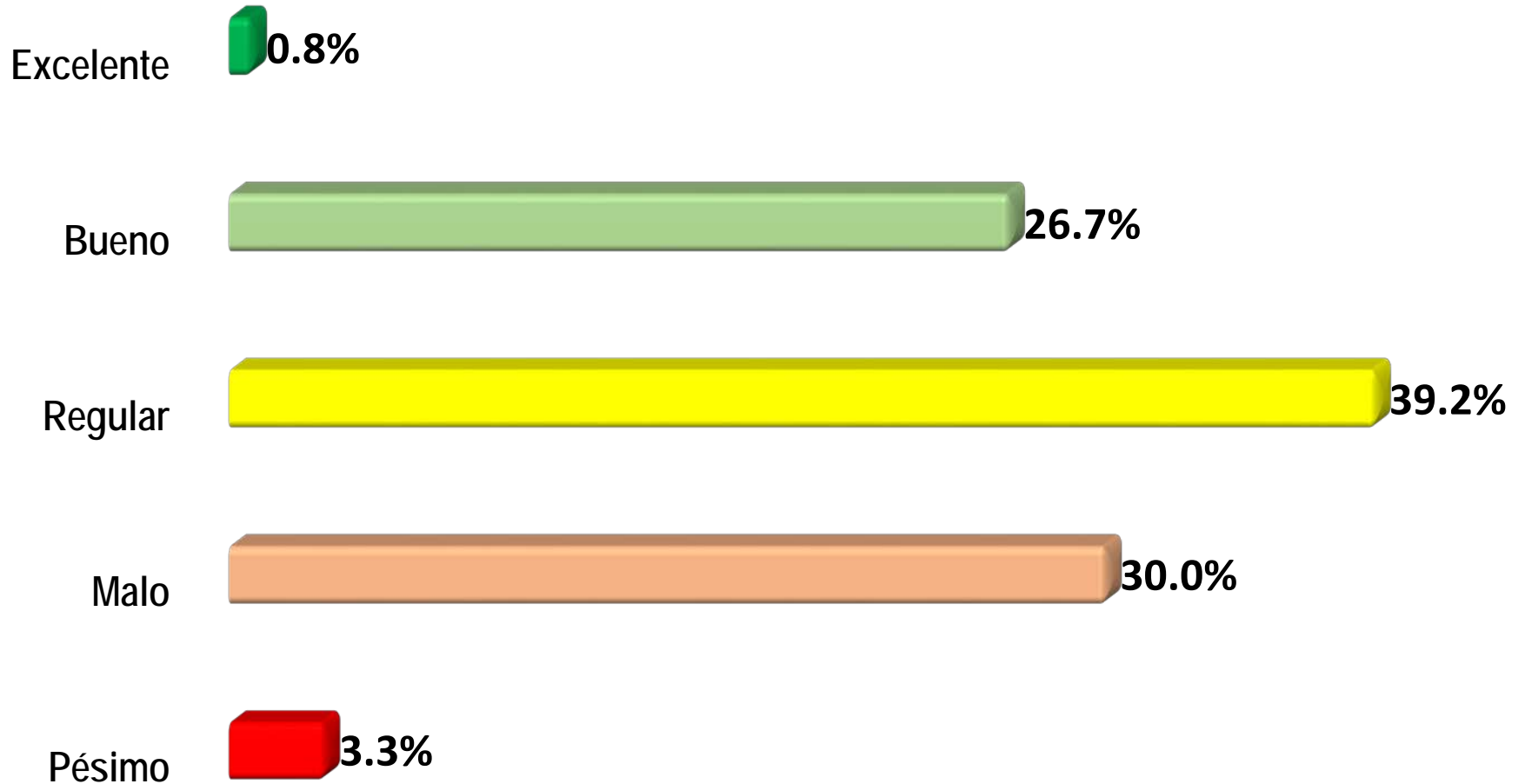
Conectividad: Vinculación con otras rutas de transporte

(PROMEDIO 5.80)



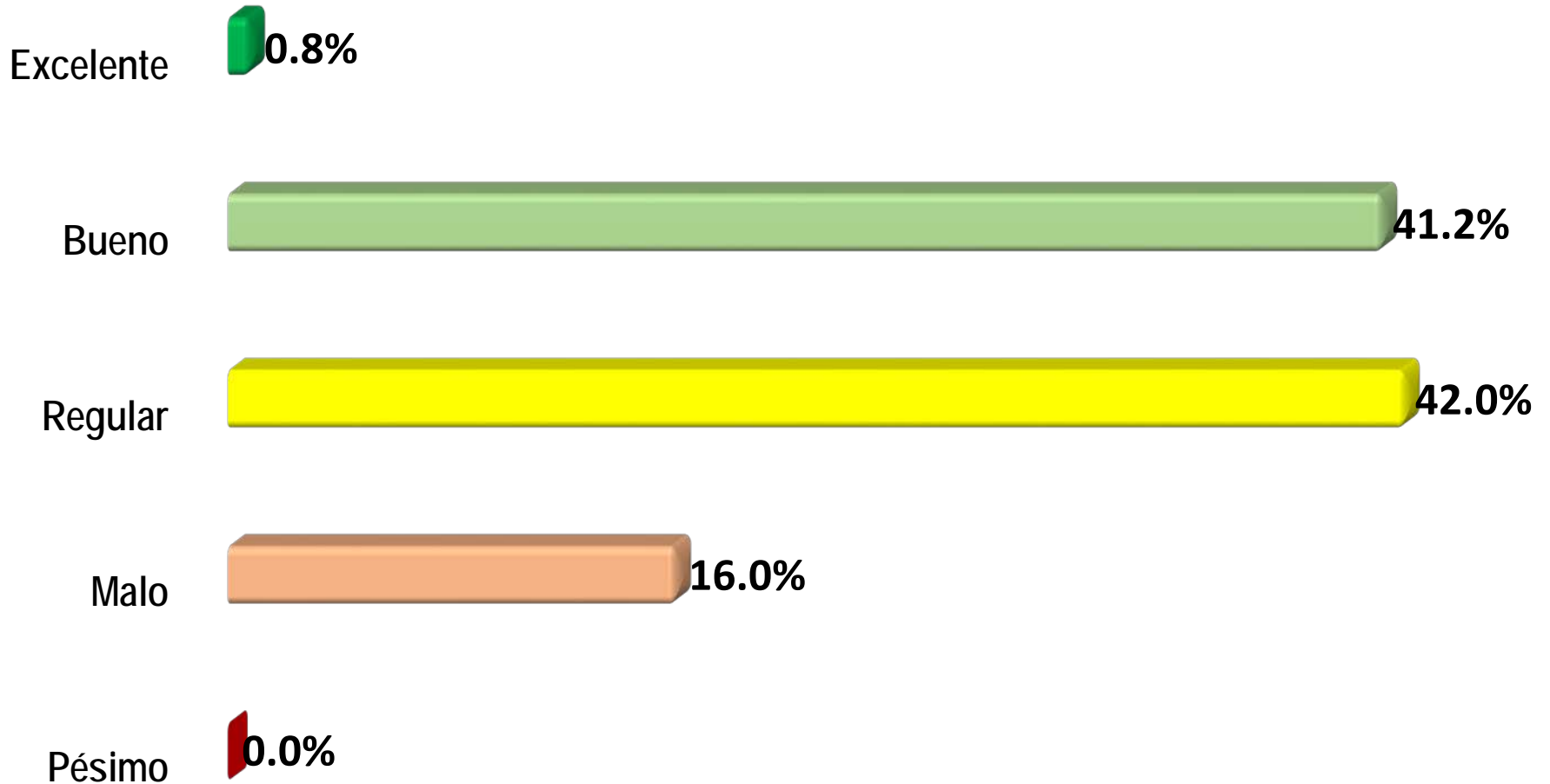
Confort: Asientos

(PROMEDIO 5.11)



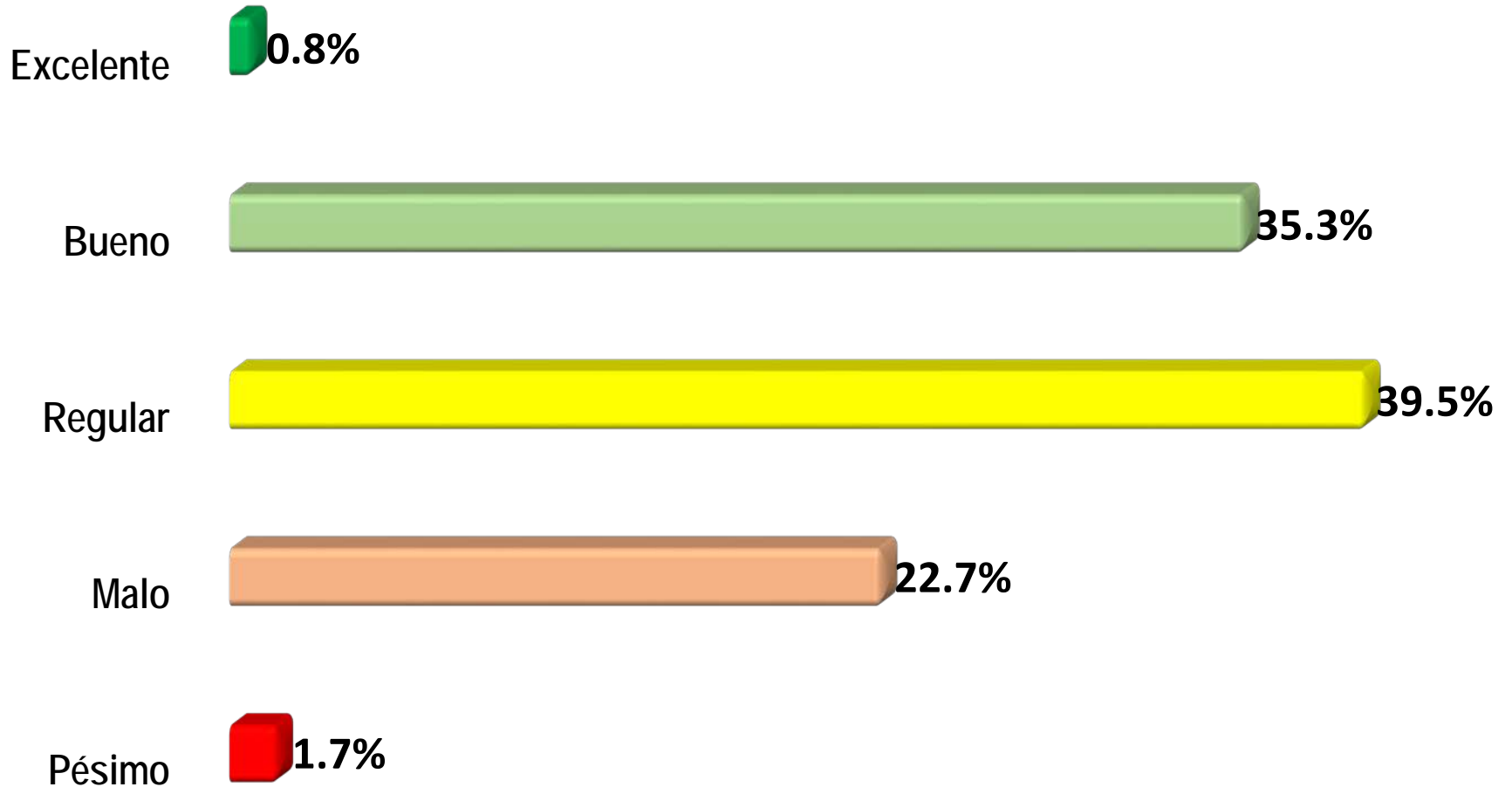
Confort: Iluminación

(PROMEDIO 5.96)



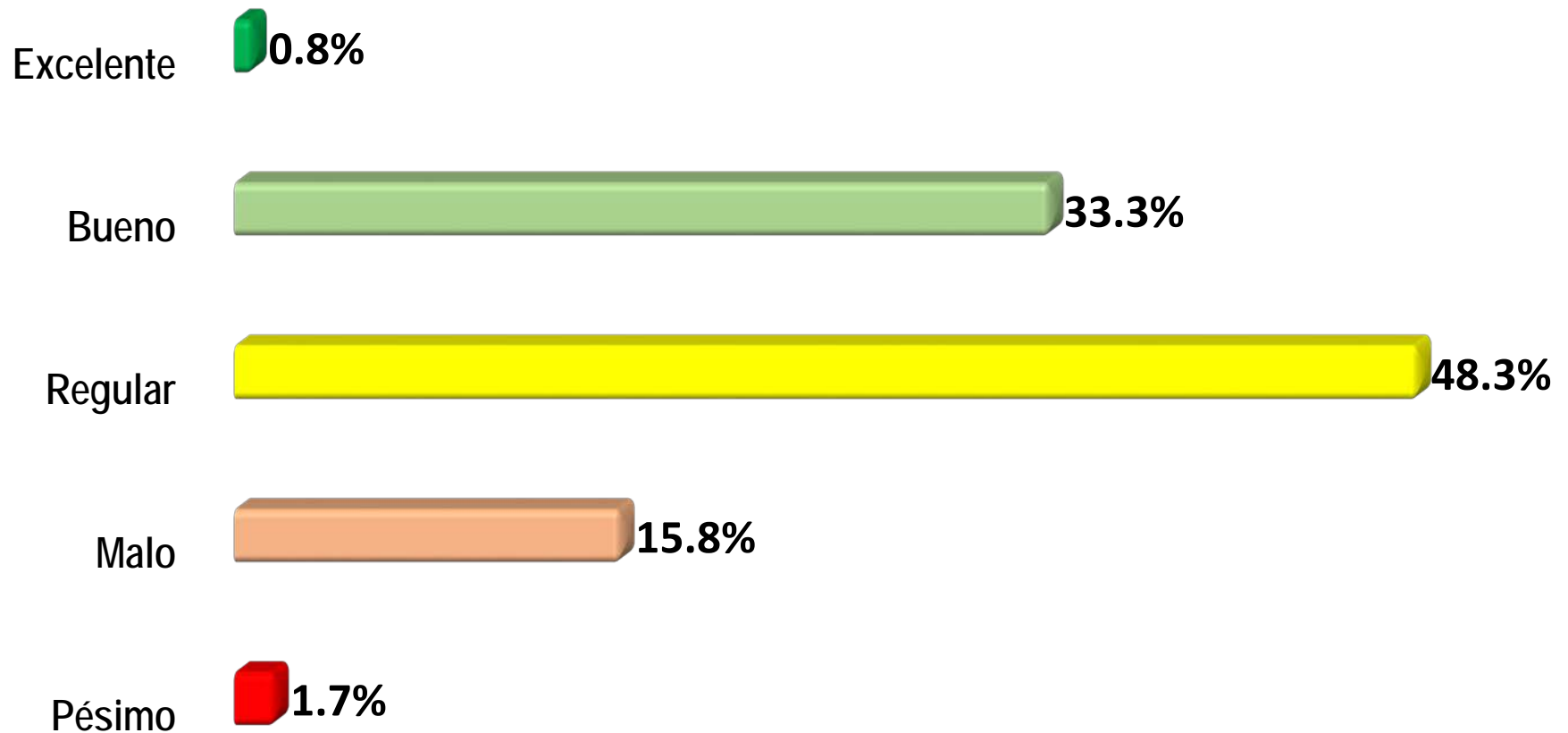
Confort: Limpieza

(PROMEDIO 5.58)



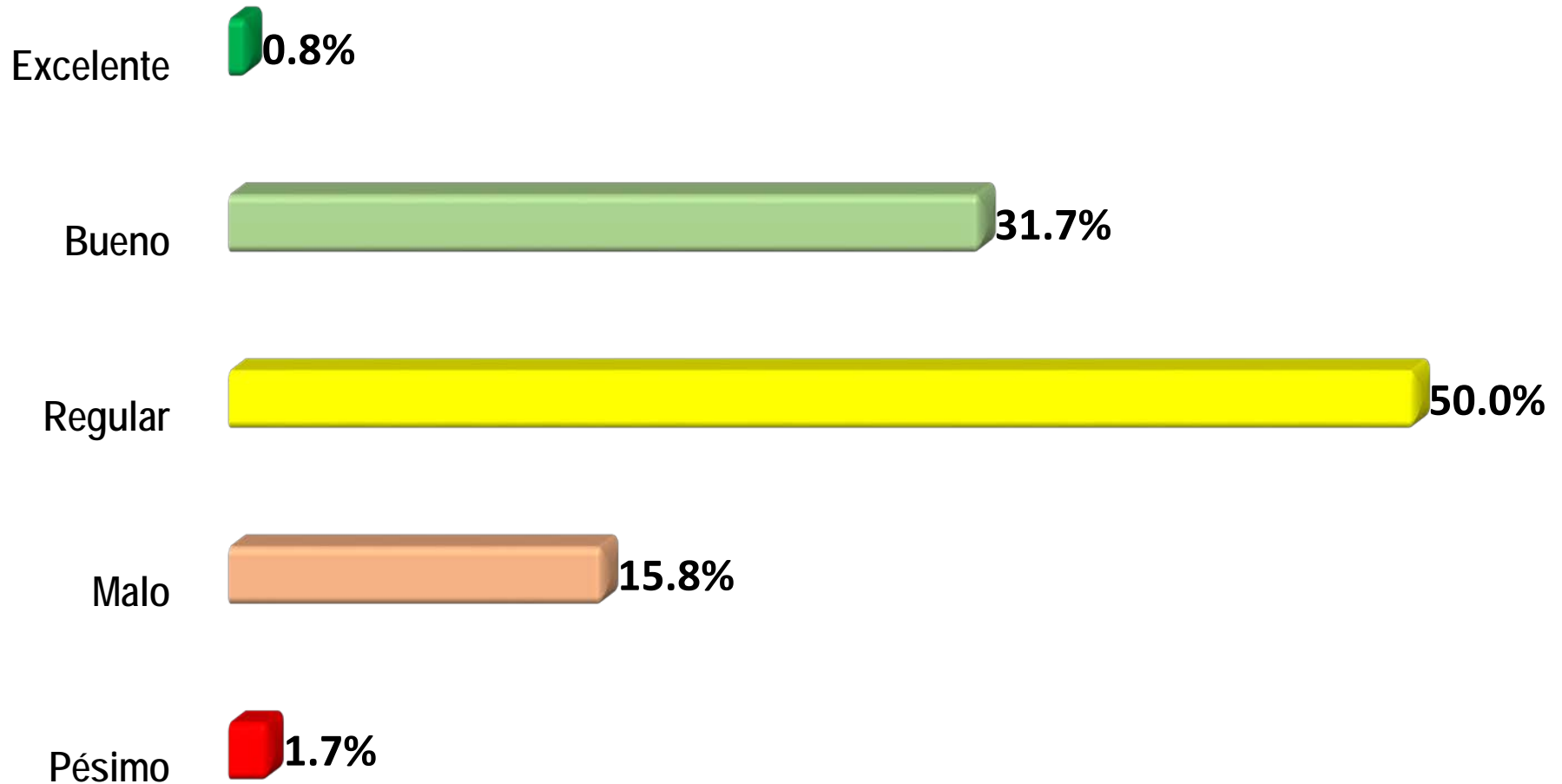
Confort por cantidad de usuarios dentro del vehículo

(PROMEDIO 5.65)



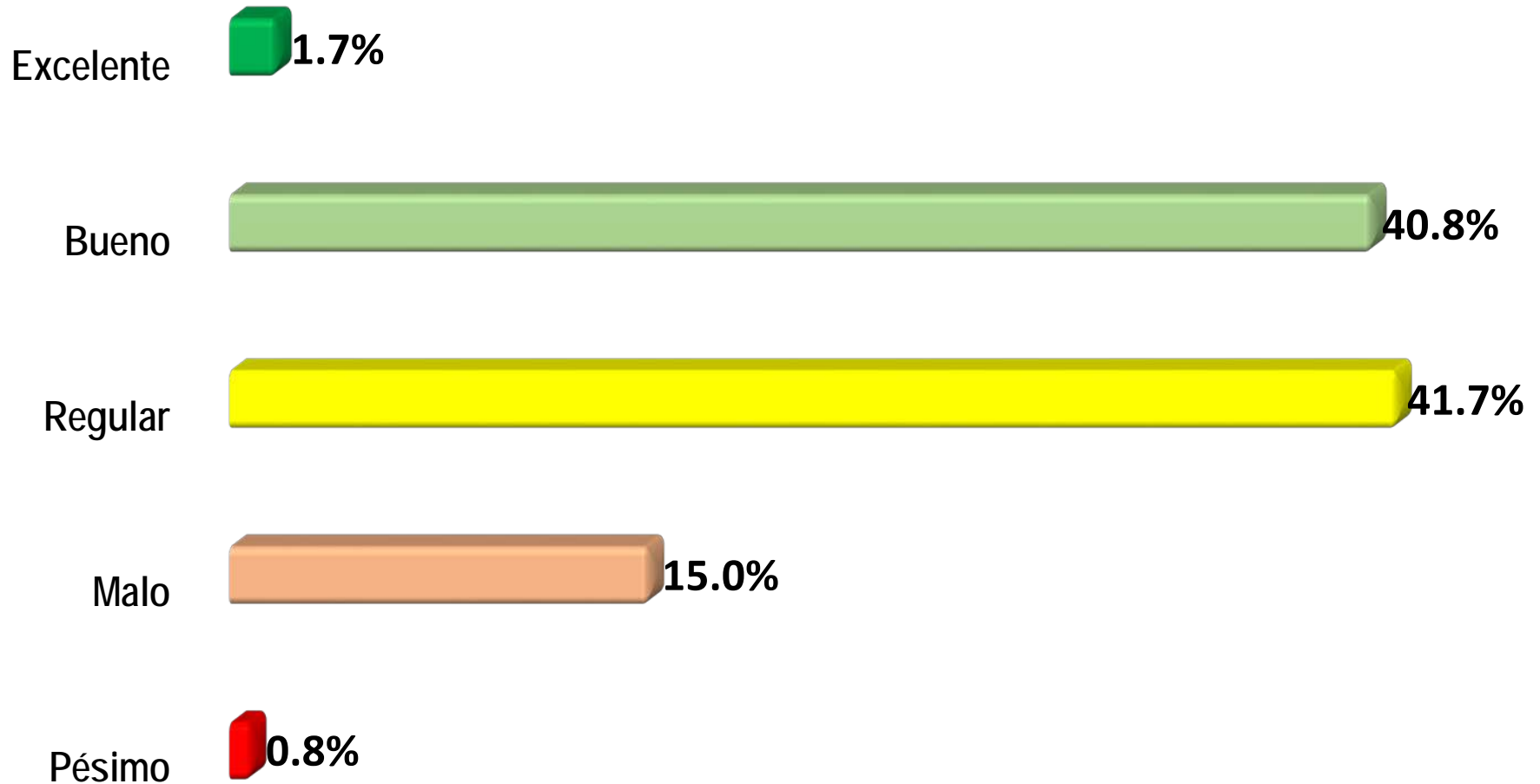
Confort del vehículo durante el viaje

(PROMEDIO 5.61)



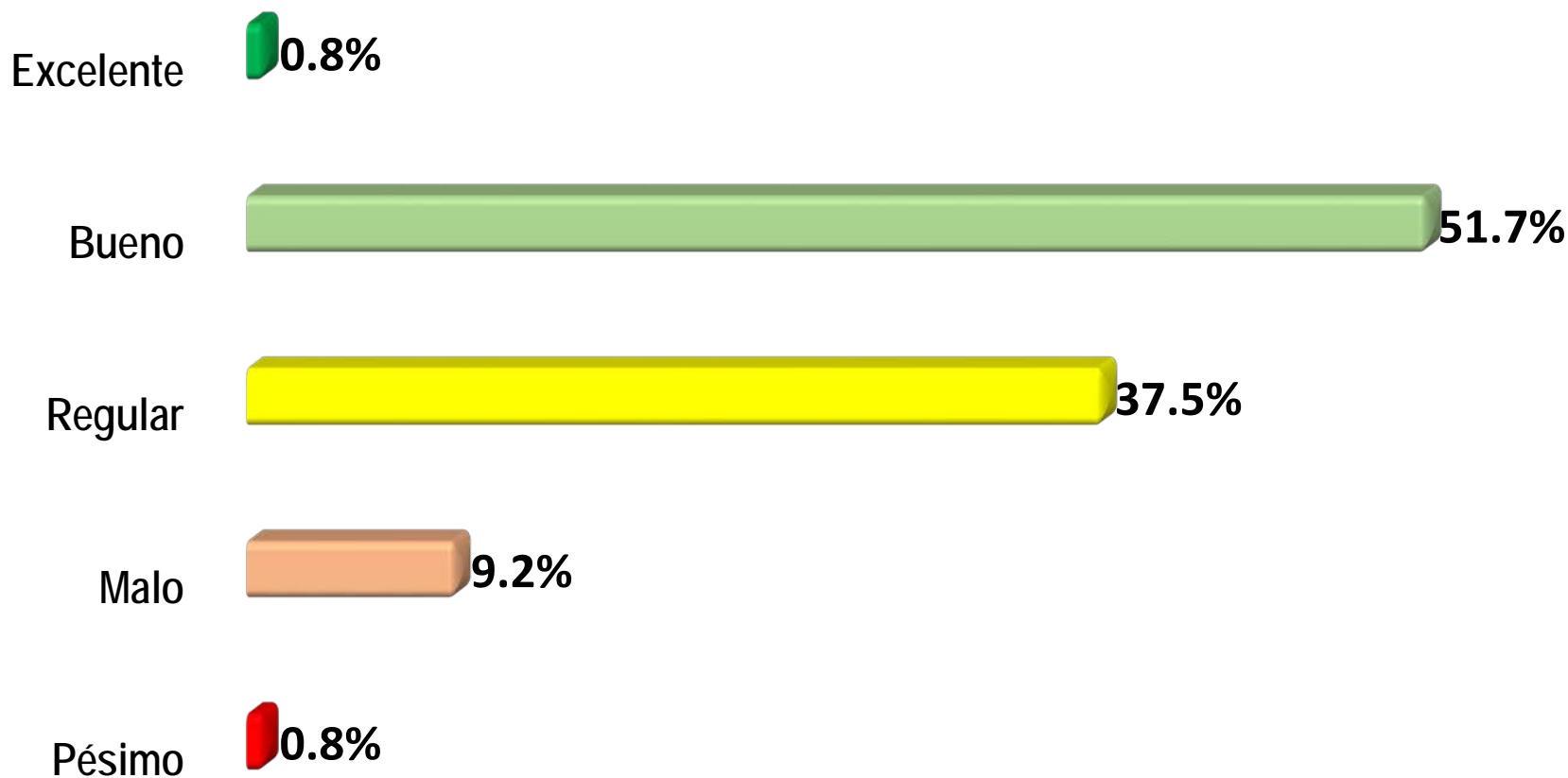
Seguridad: Personal

(PROMEDIO 5.98)



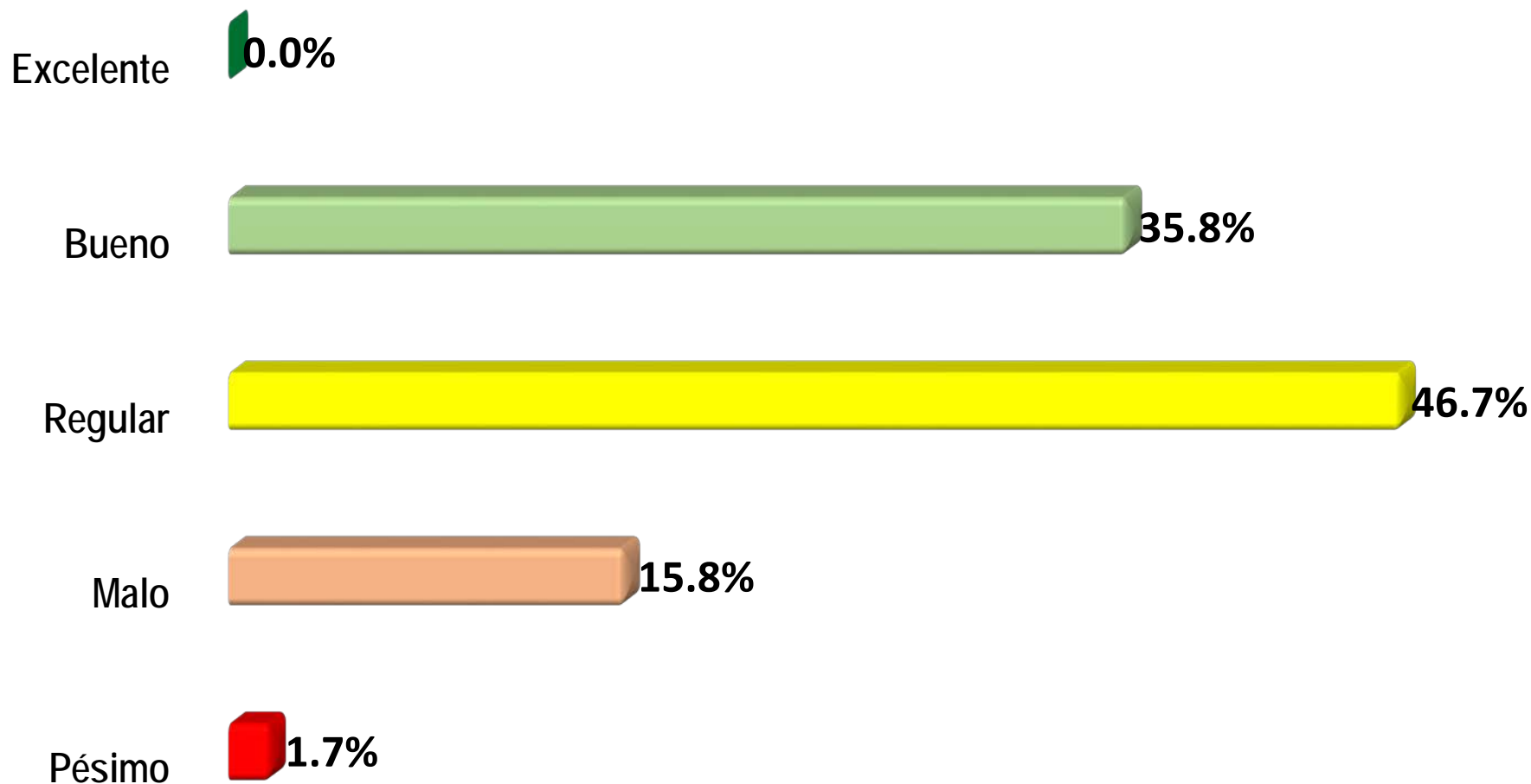
Seguridad: En relación a la conducción del chofer

(PROMEDIO 6.38)



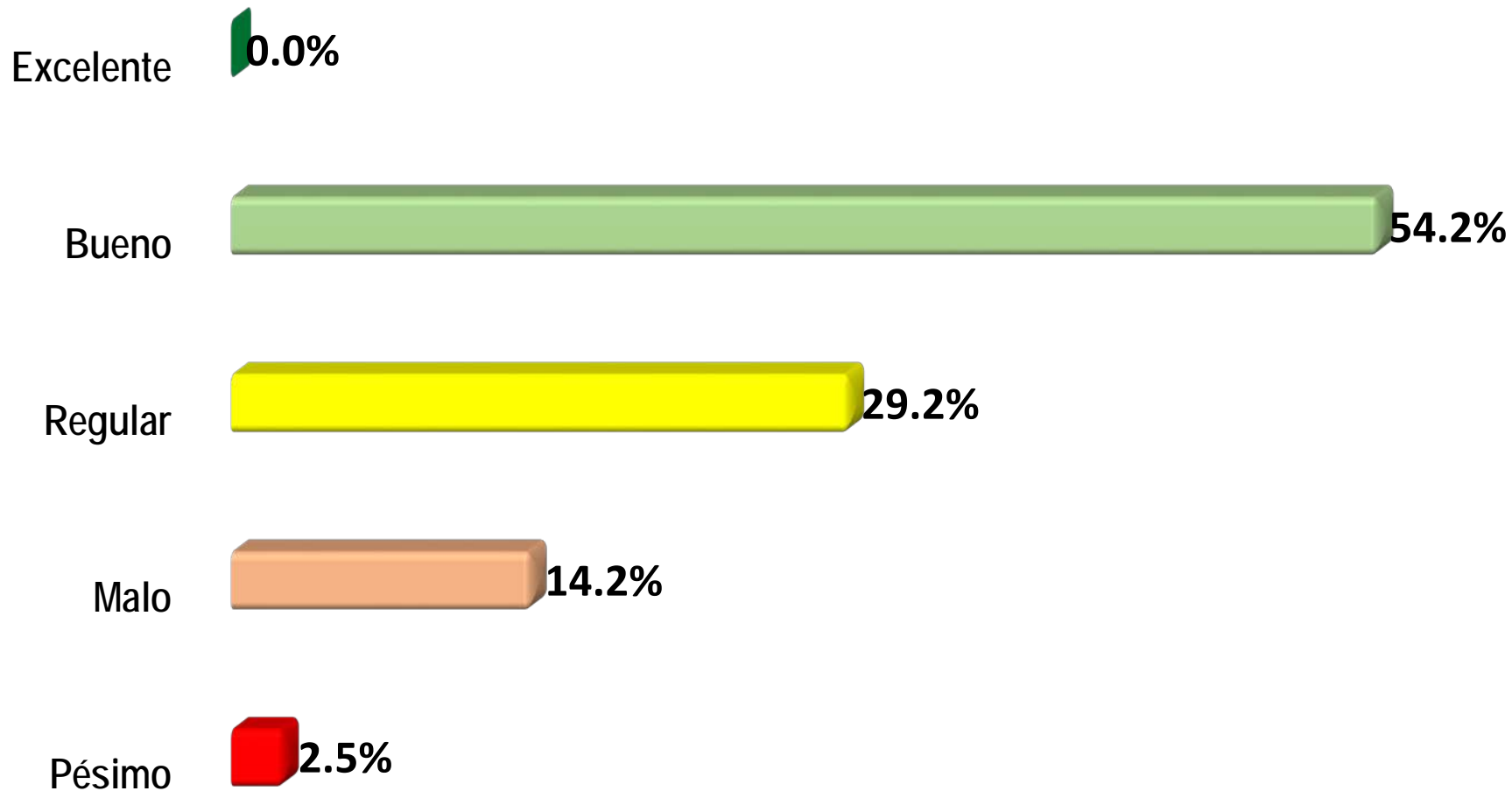
Infraestructura: Calidad de los paraderos

(PROMEDIO 5.69)



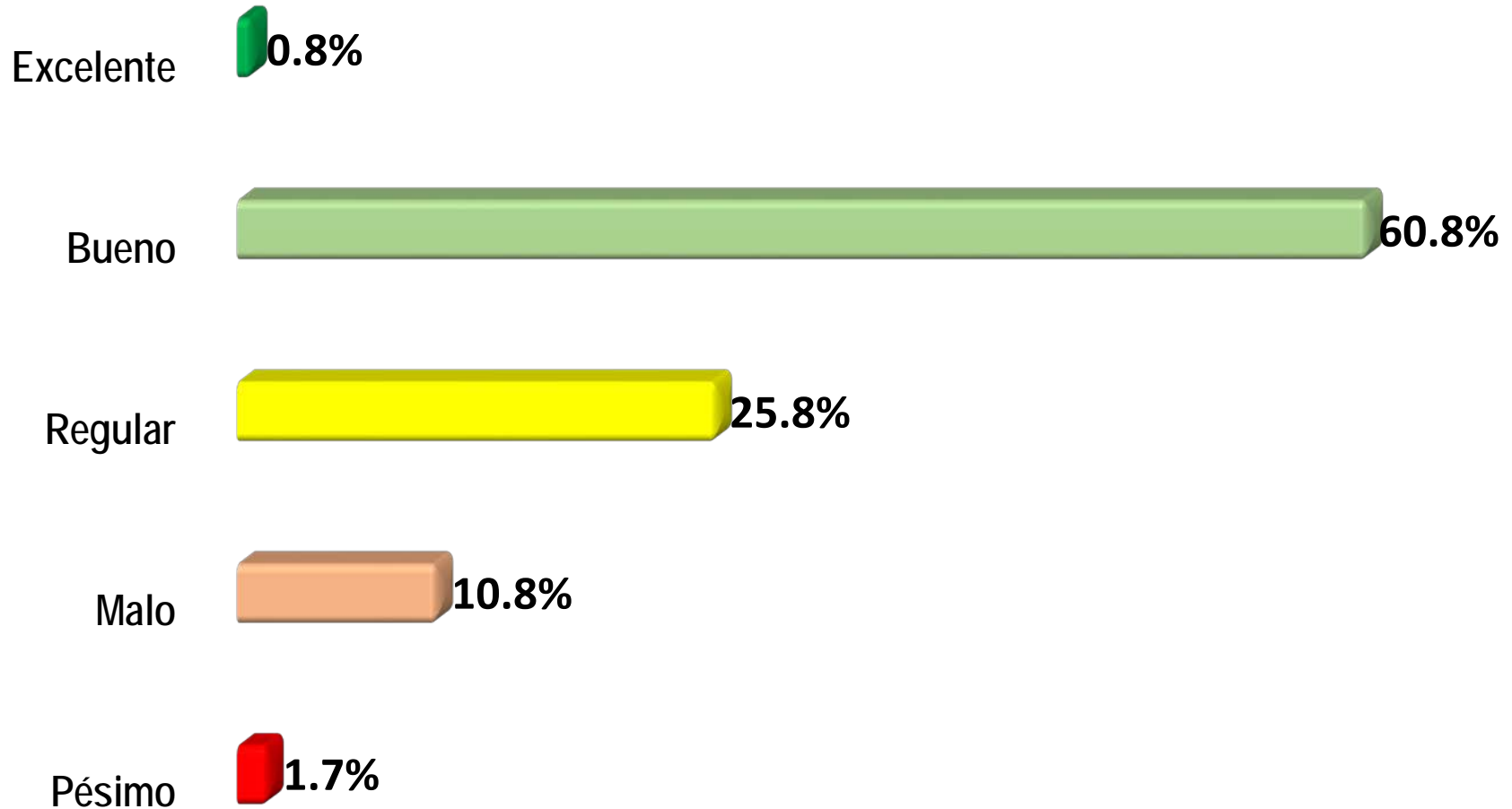
Facilidad de pago

(PROMEDIO 6.25)



Costo del transporte público

(PROMEDIO 6.58)



CONCLUSIONES

- **95.0%** de los usuarios viven en el Área Metropolitana de Puerto Vallarta, y habitualmente utilizan el TPN para regresar a casa después de su lugar de trabajo.
- **90.8%** llega a pie a tomar el TPN
- **35.67** minutos es el promedio que hacen en su traslado
- **94.2%** de los usuarios, regresan a pie después de utilizar el TPN, para llegar a su destino
- **En las variables de la evaluación del Transporte Público Nocturno:**
 - **6.58** es la evaluación más alta (costo del transporte público)
 - **5.11** es la evaluación más baja (confort en los asientos)
- Únicamente **5.5%** hace más de 15 minutos a pie para llegar a la parada del camión
- La demanda se estima en **600** ascensos diarios
- Hay 4 camiones para el Transporte Público Nocturno por ruta, sin embargo, únicamente se utilizan 3 por ruta por falta de choferes; 3 camiones en la ruta Pitillal y 3 camiones en la ruta Ixtapa

