



**MOVILIDAD**

**ANEXO 1 Estudio de la demanda potencial del transporte público en el centro Metropolitano de Guadalajara**

**20 de diciembre de 2016**

# Estudio de la demanda potencial del transporte público en el centro Metropolitano de Guadalajara



MOVILIDAD



Instituto de Movilidad y Transporte  
del Estado de Jalisco



# Ordenamiento del transporte colectivo en el centro metropolitano

## Proceso metodológico

- Se fundamentó el ordenamiento con base en las políticas establecidas en el Programa General de Transporte Público y en la Declaratoria de Necesidad y las Resoluciones que establecen el servicio de transporte publicadas el 5 de Noviembre en el Periódico Oficial del Estado de Jalisco.
- Se validó la ubicación y colocación la infraestructura con base en los estudios técnicos se encuentran en el Anexo 2 del presente estudio:
  - Estudio de ascensos y descensos
  - Aforos de frecuencias y ocupación visual
  - Conteo de usuarios del transporte público en paraderos

# Ordenamiento del transporte colectivo en el centro metropolitano

## Encuesta de percepción y origen-destino

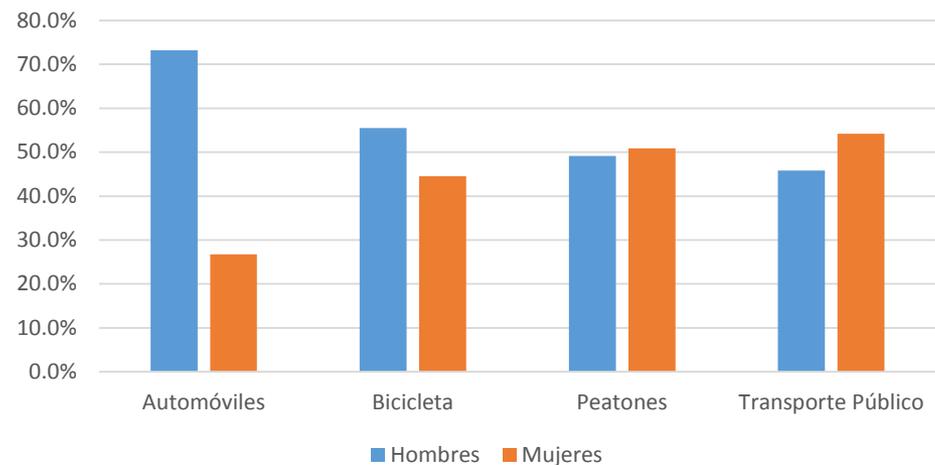
Caracterización socioeconómica de los visitantes del centro metropolitano

**58.5%** hombres fueron seleccionados aleatoriamente para la aplicación de la encuesta en todas las modalidades

**73.2%** de los conductores de auto fueron hombres

**54.2%** de los entrevistados aleatoriamente en transporte público fueron mujeres

Sexo de los usuarios entrevistados



# Ordenamiento del transporte colectivo en el centro metropolitano

## Encuesta de percepción y origen-destino

Caracterización socioeconómica de los visitantes del centro metropolitano

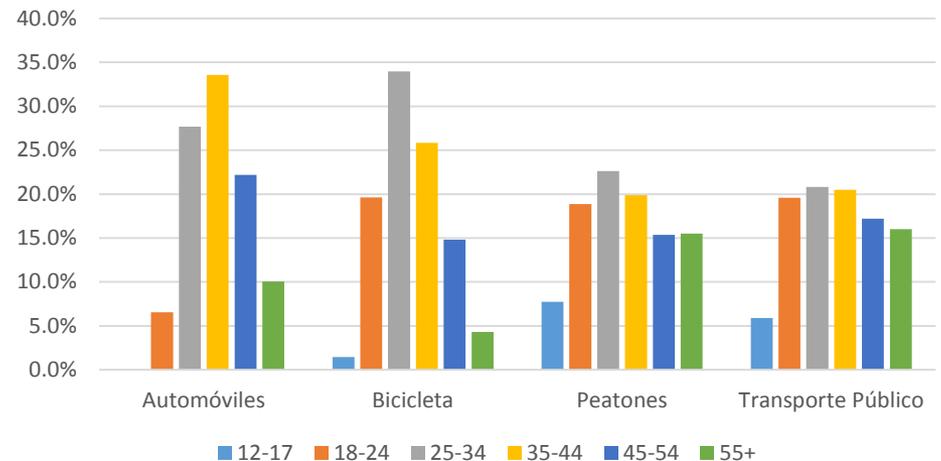
**65%** entre 18 y 45 años

**3.6%** menor a 18 años

**31.4%** mayor a 45 años

El grupo más homogéneo en edad está representado en los peatones

Edad de los usuarios entrevistados



# Ordenamiento del transporte colectivo en el centro metropolitano

## Encuesta de percepción y origen-destino

Caracterización socioeconómica de los visitantes del centro metropolitano

**47.9%** tienen ingresos entre 2,500 y 7,000 pesos, principales visitantes en todos los modos.

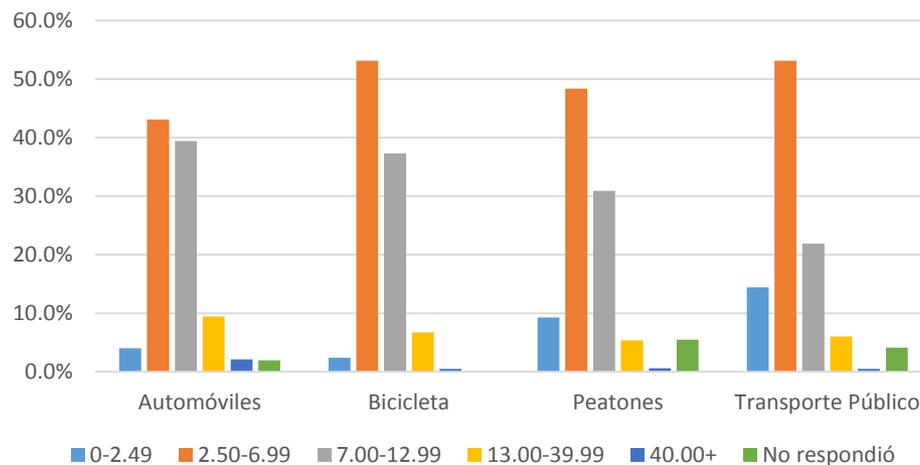
**32.2%** entre los 7,000 y 13,000 pesos los cuales usan más el automóvil.

**8.5%** superior a los 13,000 y la tendencia de uso es el automóvil

**8.2%** menor a 2,500 pesos, principales usuarios de transporte público

**3.3%** no respondió

Nivel salarial de los usuarios entrevistados



# Ordenamiento del transporte colectivo en el centro metropolitano

## Encuesta de percepción y origen-destino

Opinión de los visitantes del centro metropolitano

**33.5%** de los automovilistas está en desacuerdo, pero el

**38.5%** de estos dice estar de acuerdo.

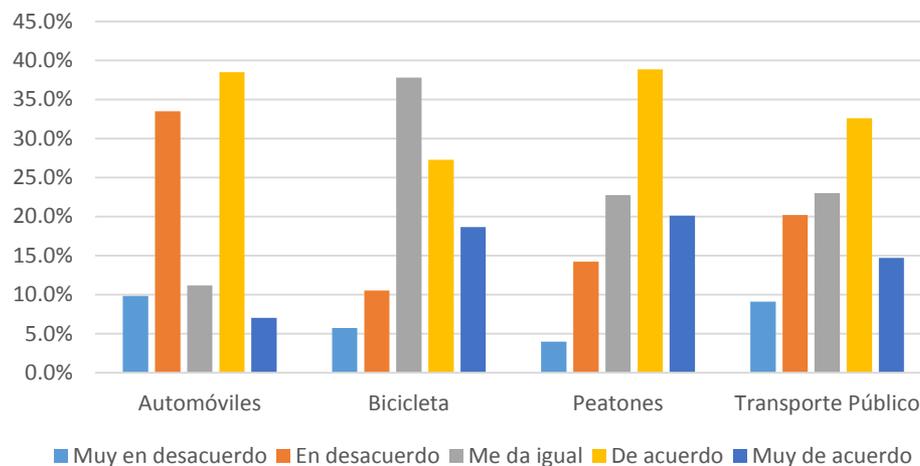
Del total de los entrevistados, en todos los modos, el

**49.2%** dice estar de acuerdo con la peatonalización

**18.9%** le da igual el cambio del espacio público y

**31.8%** dice estar en desacuerdo o muy en desacuerdo con la peatonalización

¿Que tan de acuerdo peatonalizar el centro?



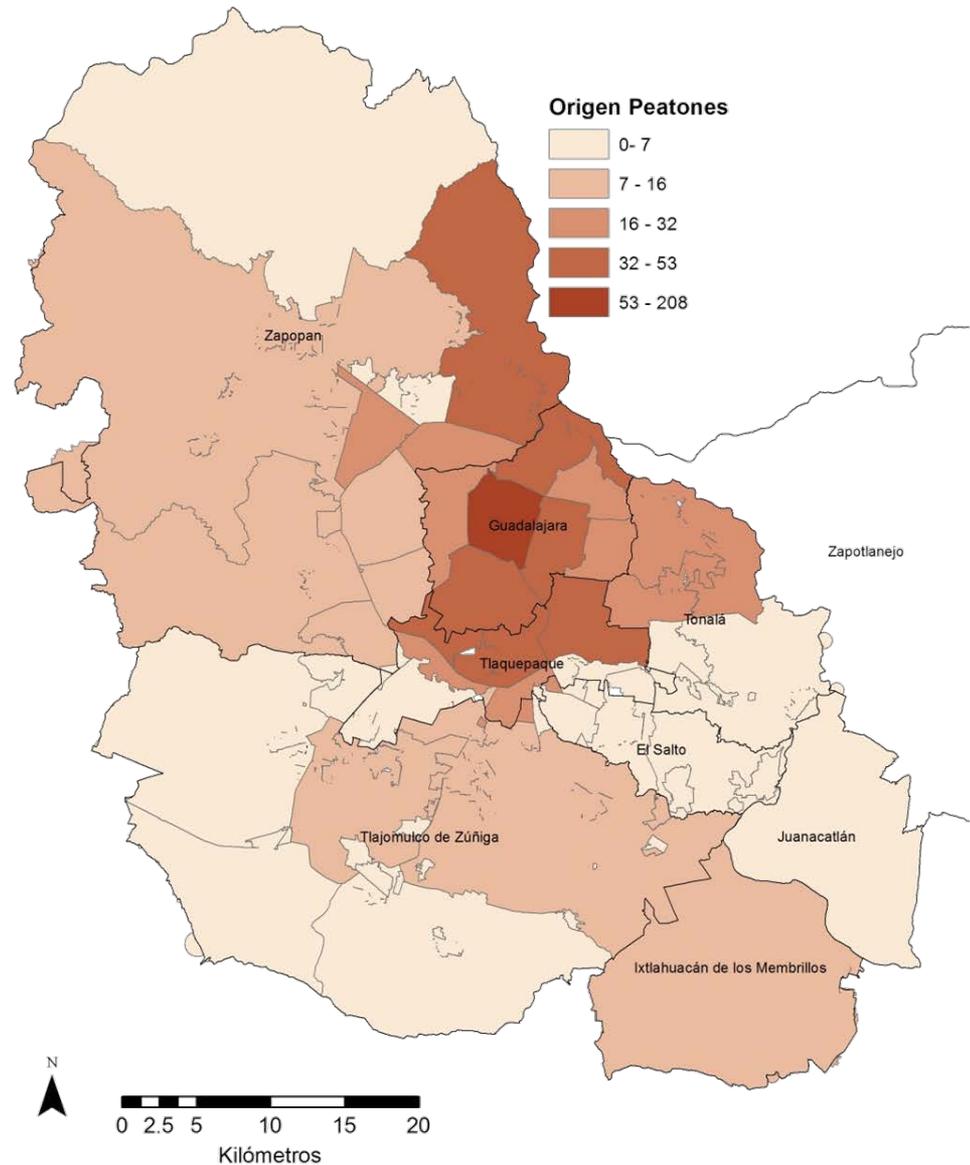
# Ordenamiento del transporte colectivo en el centro metropolitano

## Estudios de origen y destino

Origen de los **peatones** encuestados en el centro metropolitano.

Principales orígenes:

Centro Metropolitano,  
Huentitán  
Cruz del Sur  
Tetlán  
Tlaquepaque  
Mesa de los ocotes



# Ordenamiento del transporte colectivo en el centro metropolitano

## Estudios de origen y destino

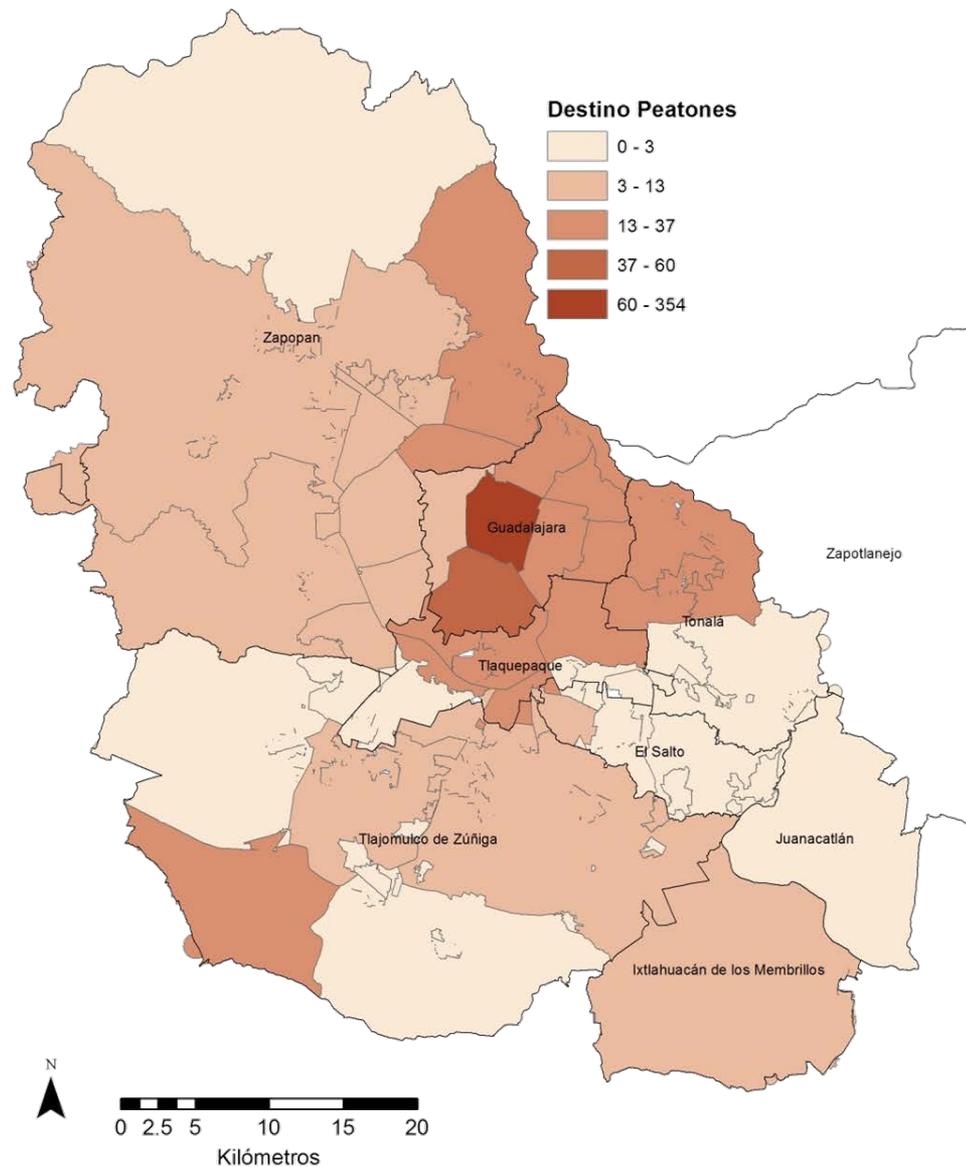
Destinos de los **peatones** encuestados en el centro metropolitano.

Principales destinos:

Sector oriente y sur del área Metropolitana de Guadalajara

Zapopan Centro y Mesa de los Ocotes

Zona de Buenavista, Tlajomulco de Zúñiga



# Ordenamiento del transporte colectivo en el centro metropolitano

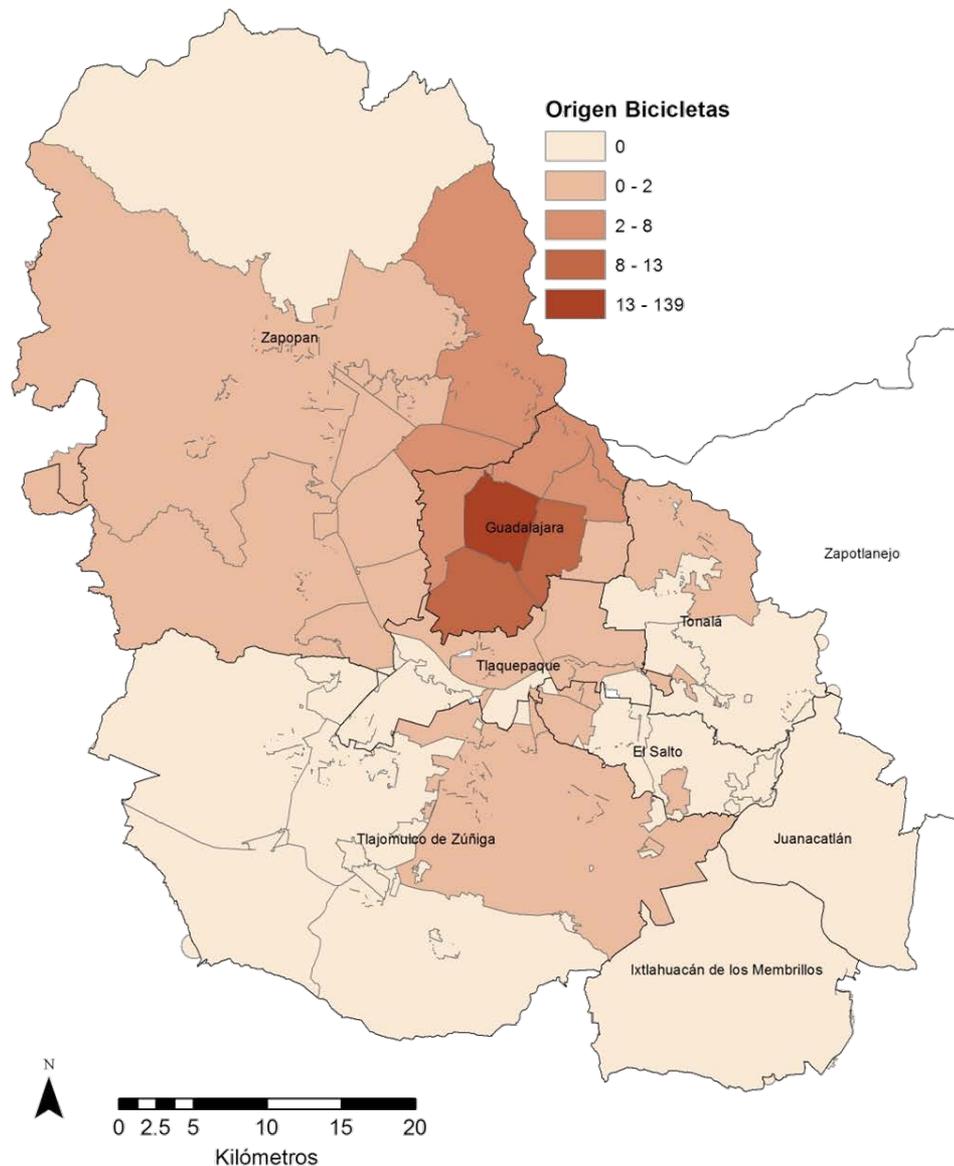
## Estudios de origen y destino

Origen de los **ciclistas** encuestados en el centro metropolitano.

Principales orígenes:

Centro Metropolitano,  
Cruz del Sur  
Tetlán

Y zona norte del municipio de  
Guadalajara y Zapopan





# Ordenamiento del transporte colectivo en el centro metropolitano

## Estudios de origen y destino

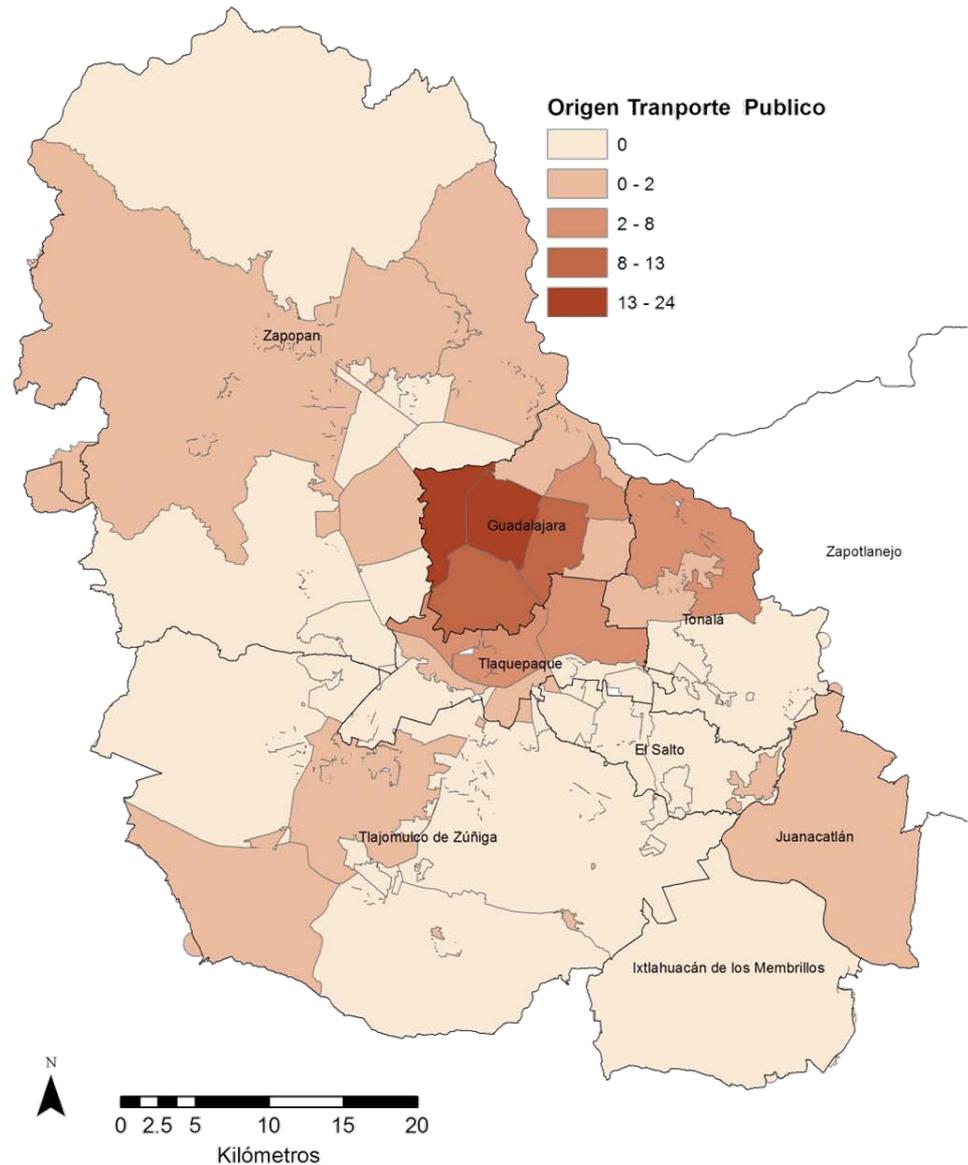
Origen de los **usuarios del transporte público** encuestados en el centro metropolitano.

Principales orígenes:

Centro Metropolitano y zona Minerva.

Sectores sur y oriente del Áreas Metropolitana de Guadalajara

Tonalá y el norte del municipio de Tlaquepaque.



# Ordenamiento del transporte colectivo en el centro metropolitano

## Estudios de origen y destino

Destino de los **usuarios del transporte público** encuestados en el centro metropolitano.

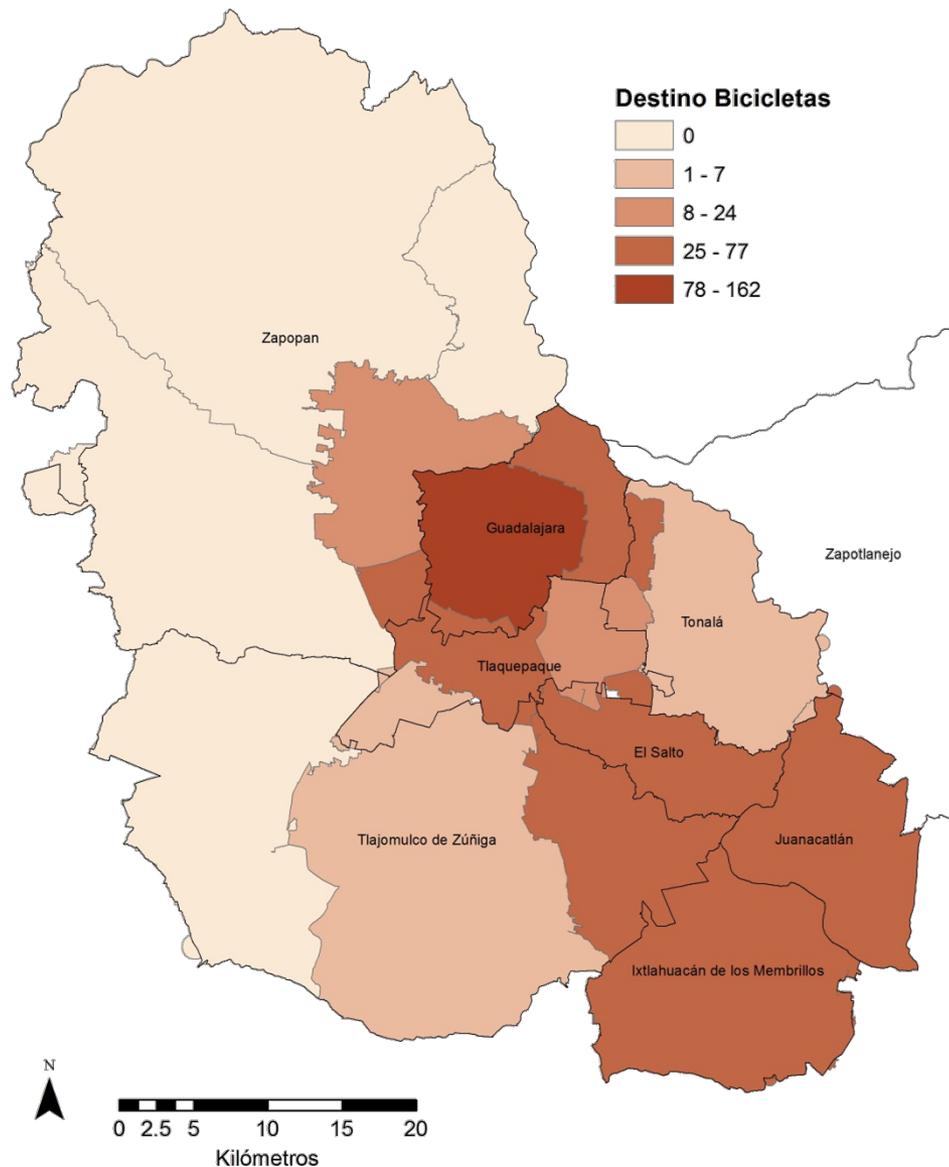
Principales destinos:

Centro Metropolitano,

Primer anillo de la ciudad

Municipios de Tlajomulco de Zúñiga y el municipio de El Salto, Juanacatlán e Ixtlahuacán de los Membrillos.

Municipio de Zapopan en los distritos de la Tuzanía, La Campana, Centro y las zonas de la Col. Constitución y Nuevo México



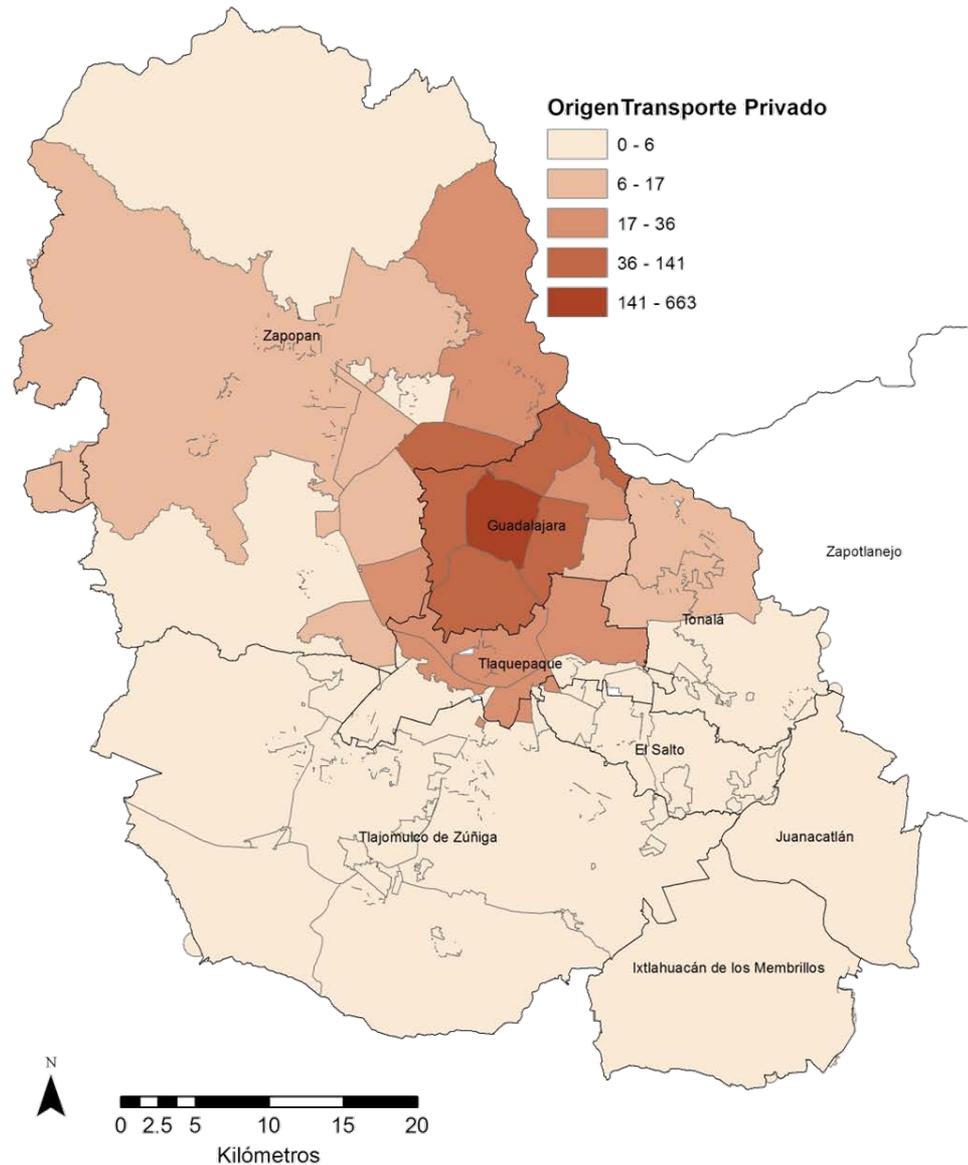
# Ordenamiento del transporte colectivo en el centro metropolitano

## Estudios de origen y destino

Origen de los **usuarios del transporte privado** encuestados en el centro metropolitano.

Principales orígenes:

Centro Metropolitano, primera corona de la ciudad y zona occidente del área metropolitana.



# Ordenamiento del transporte colectivo en el centro metropolitano

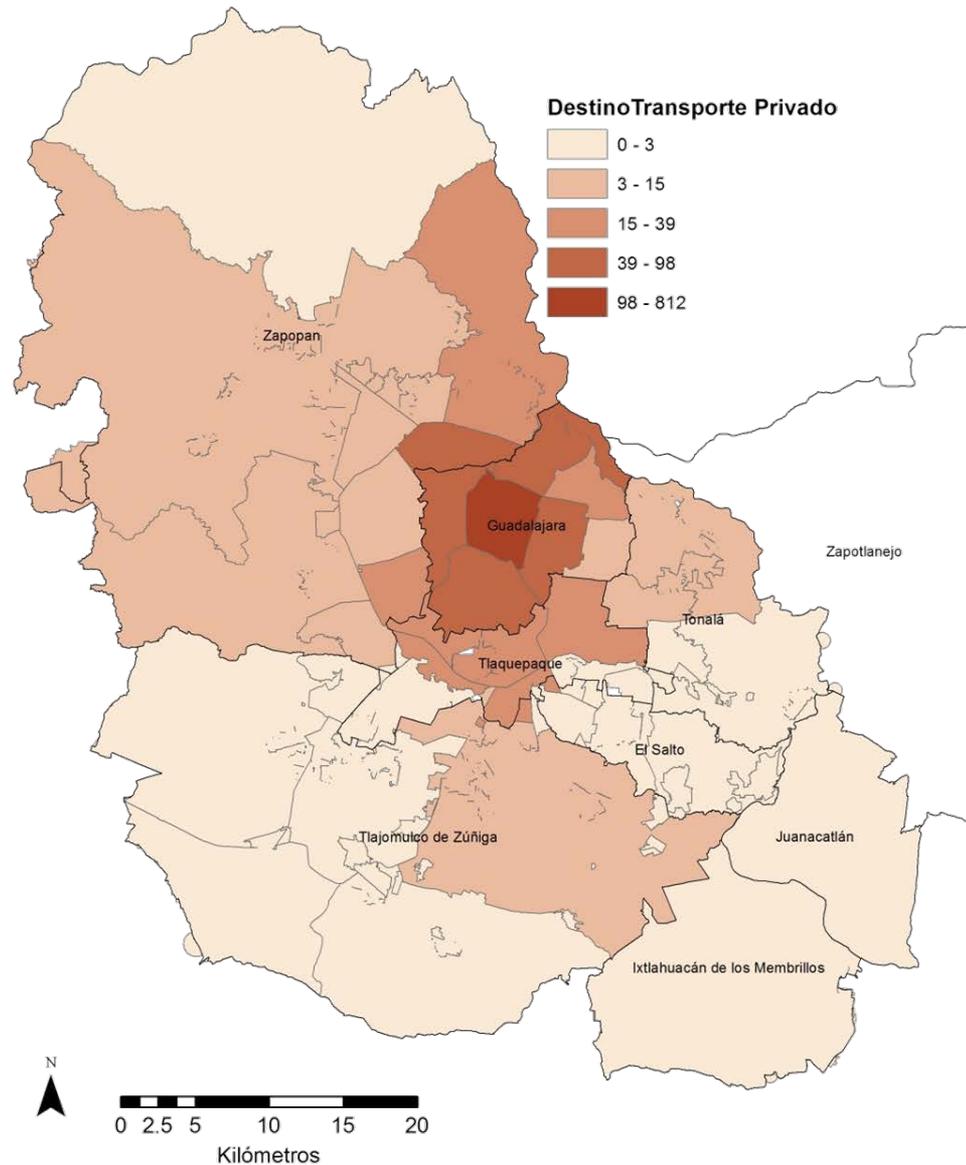
## Estudios de origen y destino

Destino de los **usuarios del transporte privado** encuestados en el centro metropolitano.

Principales destinos:

Centro Metropolitano, primera corona de la ciudad y zona occidente del área metropolitana.

Zona industrial de El Salto y sector oriente del municipio de Tlajomulco de Zúñiga.



# Ordenamiento del transporte colectivo en el centro metropolitano

## Estudio de frecuencias y ocupación visual

Síntesis de resultados.

**15,516** máximo de pasajeros observados

**6,141** mínimo de pasajeros observados

**11,805** pasajeros promedio día observados

**8.4%** es el factor de la hora pico del día considerando 16 horas de estudio

**8:00 a 9:00** horas del día es la hora pico

16 horas. Perfil de carga día típico entre semana en estaciones maestras



# Ordenamiento del transporte colectivo en el centro metropolitano

## Estudio de frecuencias y ocupación visual

Síntesis de resultados.

**16,082** máximo de pasajeros observados

**4,044** mínimo de pasajeros observados

**10,689** pasajeros promedio día observados

**9.7%** es el factor de la hora pico del día considerando 16 horas de estudio

**14:45 a 15:45** horas del día es la hora pico

16 horas. Perfil de carga en sábado en estaciones maestras



# Ordenamiento del transporte colectivo en el centro metropolitano

## Estudio de frecuencias y ocupación visual

Síntesis de resultados.

**9,572** máximo de pasajeros observados, aunque se mantiene uniforme a lo largo del medio día y la tarde

**3,327** mínimo de pasajeros observados

**7,637** pasajeros promedio día observados

**8.1%** es el factor de la hora pico del día considerando 16 horas de estudio

**9:45 a 10:45** horas del día es la hora pico

16 horas. Perfil de carga en domingo en estaciones maestras



# Ordenamiento del transporte colectivo en el centro metropolitano

## Estudio de frecuencias y ocupación visual

Síntesis de resultados.

**663** máximo de vehículos registrados en una hora

**420** mínimo de vehículos registrados en una hora

**593** vehículos promedio al día en una hora

16 horas. Vehículos por hora entre semana en estaciones maestras



# Ordenamiento del transporte colectivo en el centro metropolitano

## Estudio de frecuencias y ocupación visual

Síntesis de resultados.

**654** máximo de vehículos registrados en una hora

**329** mínimo de vehículos registrados en una hora

**546** vehículos promedio al día en una hora

16 horas. Vehículos por hora sábados en estaciones maestras



# Ordenamiento del transporte colectivo en el centro metropolitano

## Estudio de frecuencias y ocupación visual

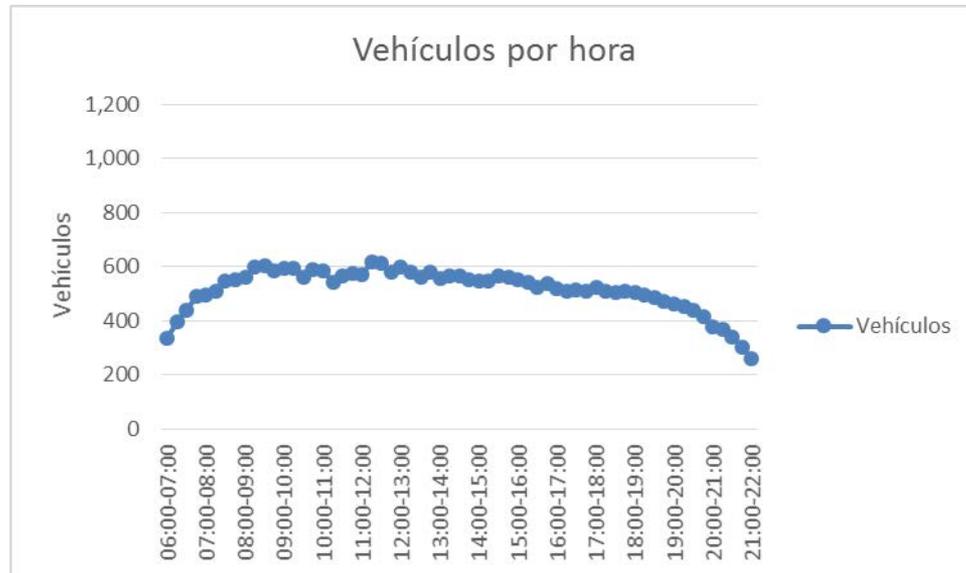
Síntesis de resultados.

**616** máximo de vehículos registrados en una hora

**262** mínimo de vehículos registrados en una hora

**517** vehículos promedio al día en una hora

16 horas. Vehículos por hora domingos en estaciones maestras



# Ordenamiento del transporte colectivo en el centro metropolitano

## Estudio de frecuencias y ocupación visual

Síntesis de resultados.

**38.9%** nivel de ocupación  
máxima observada

**22.4%** nivel de ocupación  
mínima observada

**30.5%** nivel de ocupación  
promedio al día

16 horas. Ocupación entre semana en estaciones maestras



# Ordenamiento del transporte colectivo en el centro metropolitano

## Estudio de frecuencias y ocupación visual

Síntesis de resultados.

**42.2%** nivel de ocupación máxima observada

**17.2%** nivel de ocupación mínima observada

**30.0%** nivel de ocupación promedio al día

16 horas. Ocupación entre semana en estaciones maestras



# Ordenamiento del transporte colectivo en el centro metropolitano

## Estudio de frecuencias y ocupación visual

Síntesis de resultados.

**26.2%** nivel de ocupación  
máxima observada

**15.4%** nivel de ocupación  
mínima observada

**22.4%** nivel de ocupación  
promedio al día

16 horas. Ocupación entre semana en estaciones maestras



# Ordenamiento del transporte colectivo en el centro metropolitano

## Estudios en paraderos

### Paradas Tipo A:

Promedio de usuarios de hasta 2.5 peatones en períodos de cinco minutos.

### Tipo de mueble:

- Infraestructura modular simple.

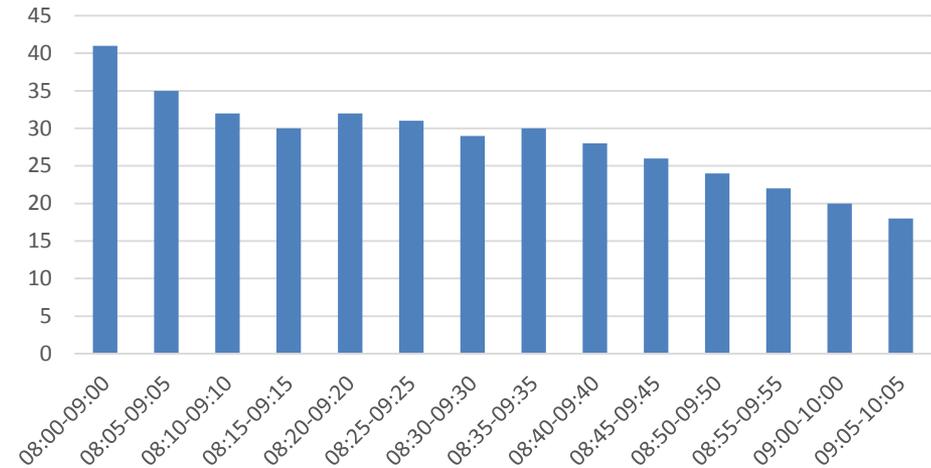
### Períodos horarios de mayor uso:

- De las 8:00 a las 9:00 hrs

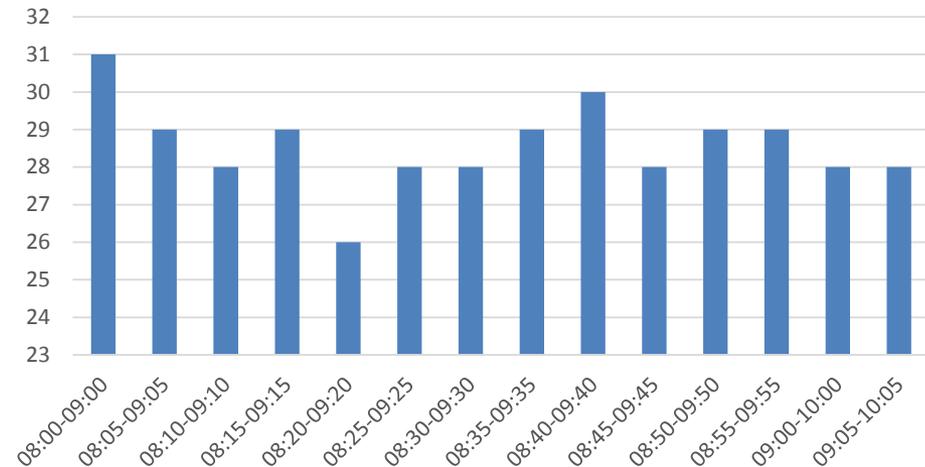
### Frecuencias promedio del servicio:

Mayores a cinco minutos

Usuarios / hora



Usuarios / hora



# Ordenamiento del transporte colectivo en el centro metropolitano

## Estudios en paraderos

### Paradas Tipo B:

Promedio de usuarios de hasta 5 peatones en períodos de cinco minutos.

### Tipo de mueble:

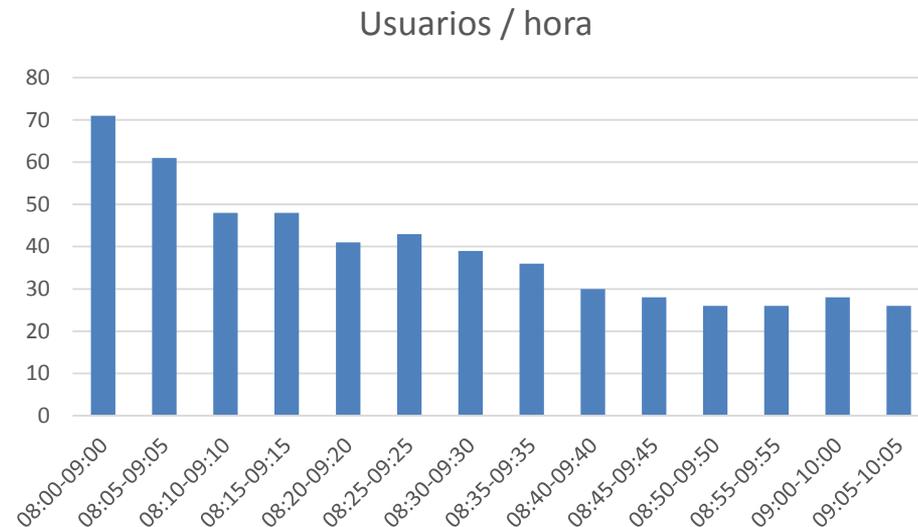
- Infraestructura modular doble.

### Períodos horarios de mayor uso:

- De las 8:00 a las 9:00 hrs

### Frecuencias promedio del servicio:

Entre tres y cinco minutos



# Ordenamiento del transporte colectivo en el centro metropolitano

## Estudios en paraderos

### Paradas Tipo C:

Promedio de usuarios de 5 hasta 8 peatones en períodos de cinco minutos.

### Tipo de mueble:

- Infraestructura modular triple.

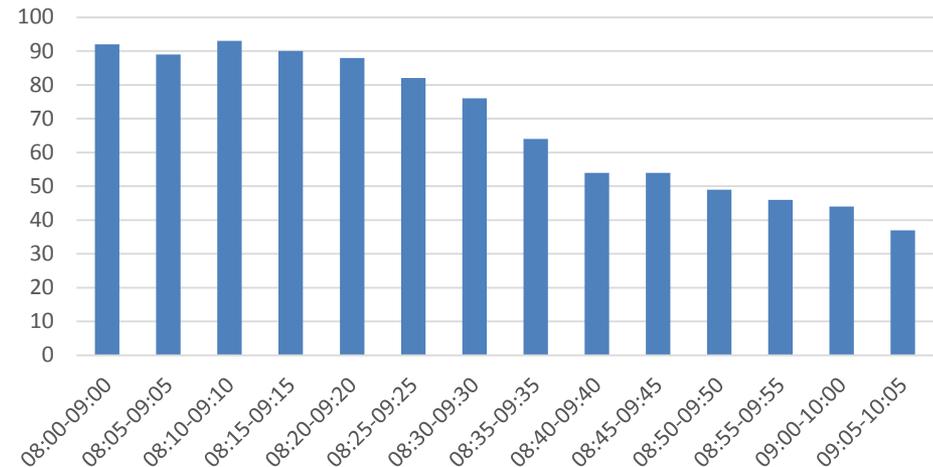
### Períodos horarios de mayor uso:

- De las 8:00 a las 9:35 hrs y
- Períodos de la tarde prolongados

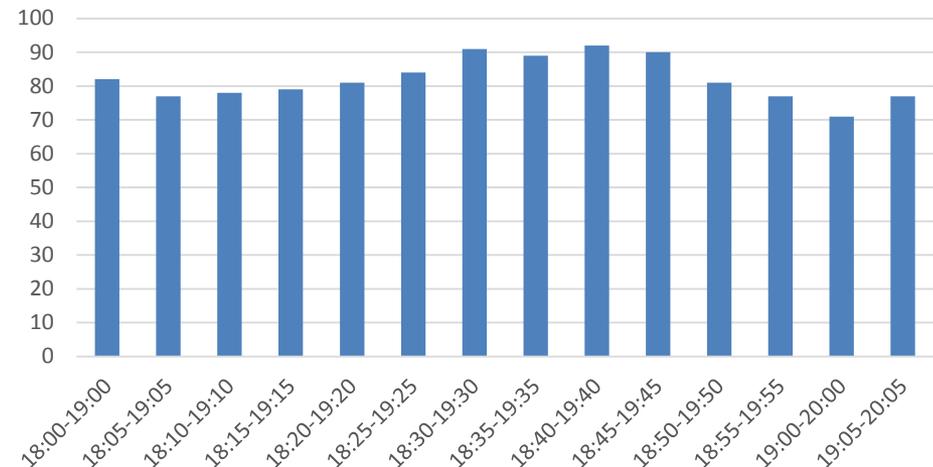
### Frecuencias promedio del servicio:

Menores a tres minutos

Usuarios / hora



Usuarios / hora



# Ordenamiento del transporte colectivo en el centro metropolitano

## Estudios de transporte público

Conclusión de los resultados.

- El inventario de rutas levantadas en el centro metropolitano determinó la ubicación de las estaciones de aforo y puntos estratégicos de análisis de paraderos.
- El origen y destino validó la cantidad de usuarios y vehículos que permanecen en el centro metropolitano y la opinión con respecto a la peatonalización del eje de la Av. Alcalde.
- El estudio de frecuencia y ocupación de pasajeros determinó los intervalos de los vehículos para el análisis de micro y mesomodelación. Establece las horas críticas de flujo de pasajeros con relación al flujo de usuarios en las paradas considerado para el modelo de las 8 a las 9 horas del día.

# Ordenamiento del transporte colectivo en el centro metropolitano

## Estudios de transporte público

- Se estableció el modelo definitivo del ordenamiento y los valores del tránsito en vehículos por hora dentro del polígono de aplicación
- Se analizó el sitio de parada conforma a las normas aplicables
- Se estimó la cantidad de usuarios por parada para cada sitio de ascenso y descenso en el modelo de ordenamiento
- Se establecieron categorías de parabuses para el resguardo de los usuarios en los corredores establecidos

# Ordenamiento del transporte colectivo en el centro metropolitano

Servicio actual del transporte público

## Área del circuito Integrador 134 rutas

27	183 LOMAS DE SAN AGUSTIN
30	183A HACIENDAS DE SANTA FE - SANTA ANITA
33	231 CORONILLA - TONALA
52	231C
110	258A
128	258B
136	258D
156	275 DIAGONAL
174	275A REVOLUCION
176	275B COFRADIA
214	275B HIGUERA
249	275B SANTIBAÑEZ
258	275B VILLAS
330	275F NEXTIPAC - SANTA LUCIA
400	27A
500	30A
605	320 Hacienda de Santiago
608	321-V2
616	333 CRUZ DEL PERDON
639	333A
647	33A
703	360-60 CIRCUITO SAN FELIPE
709	37 LOMAS DEL GALLO
110A AV. MEXICO	37 SAN GASPAR - JARDINES DE LA REINA
136A	37A ZALATE
142 FERROCARRIL	39 ORIENTE
142A SAN JORGE	39A PONIENTE VIA1
153 CTM	45 CIUDAD GRANJA - PANTEON GUADALAJARA
153A	45 COL. JALISCO - ALAMEDAS
163 MOLINOS	45A V1
171 AQUA - CANTAROS - VERDE VALLE	50 REYES HEROLES
171 PINTITAS	50A CHULAVISTA (ADOLF HORN)
175 SANTA ANITA	50A SANTA FE (8 DE JULIO)
175A	50B
176A CHULAVISTA	51 EDUCADORES
176A ROBLES	51C
176B JARDINES	52A BUENOS AIRES - MEZQUITERA
176B VILLAS	52A FRANCISCO I. MADERO - SANTA RITA
176C	52B
177 EL VERDE	52C ARANZAZU
177A ALAMEDA	52C HOSPITAL CIVIL NUEVO
178 AGUA BLANCA - ANT. CENTRAL CAMIONERA	52D
178A JUANACATLAN - CENTRO MEDICO	54 REFUGIO

### Simbología

 Área del circuito Integrador

 Planimetría

 Tren Eléctrico Urbano

 Red de Corredores Metropolitanos

 @MovilidadJal

 Parada

 SecretariadeMovilidadJalisco

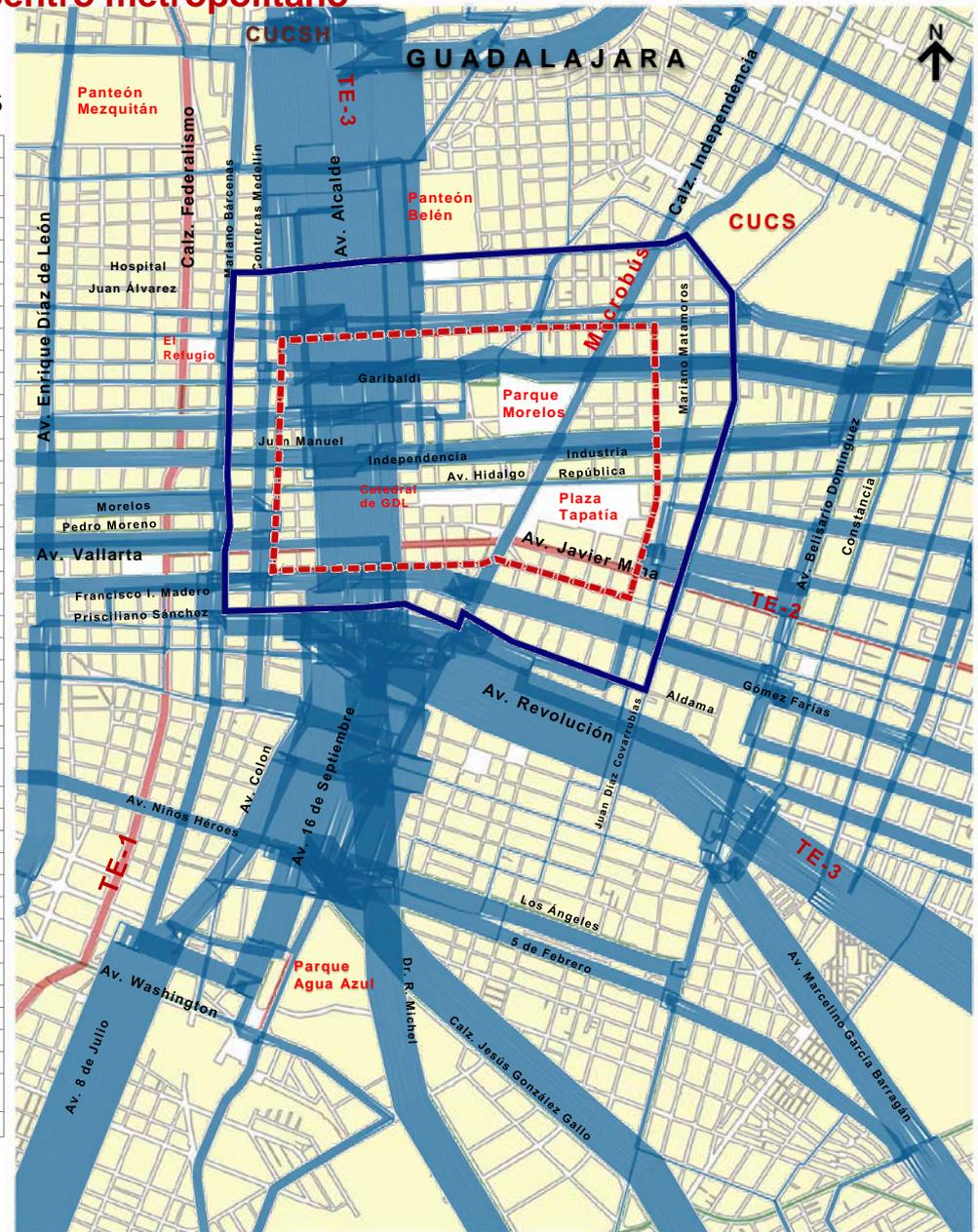
 Ruta actual

 Área de restricción de transporte colectivo

0 0.25 0.5 0.75 1

Kilometers

SEMOV.JALISCO.GOB.MX

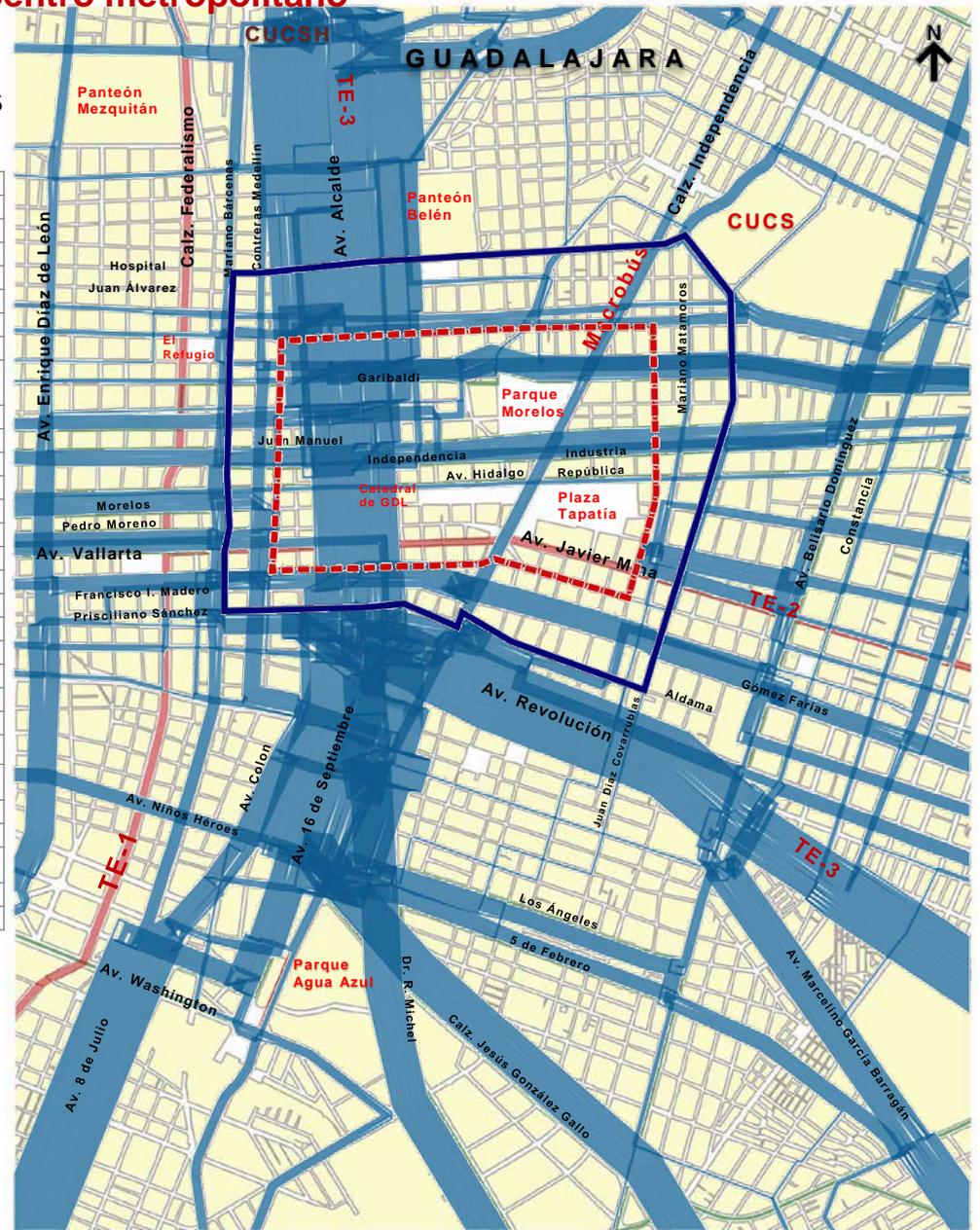


# Ordenamiento del transporte colectivo en el centro metropolitano

Servicio actual del transporte público

## Área del circuito Integrador 134 rutas

54A EL CASTILLO	644A JUNTAS-VERGEL
602 LEGALIDAD	644A K13 - PANTEON
602 PLAZA INDEPENDENCIA	644A K13-V1
603A DIRECTO	644A LIEBRES
603A VILLAS-PANTEON	644A TAPATIO
603B	644B CARRIL
612 COYULA	644B EMILIANO ZAPATA
612 JARDINES DE LA REINA	644B IBM - HUERTAS - SAN MARTIN
614 BOSQUES DE TONALA	644B IBM - PARQUES DE LA VICTORIA - SAN MARTIN
614 EL ROSARIO	644B JAUJA
615A HOSPICIO-HACIENDA REAL	644B SANTA ISABEL
615A HOSPITAL CIVIL	644B SANTIBAÑEZ
62 CALLE 7	647A LA CAPACHA
62 TOLTECAS	706 PARQUES DE TESISTAN V2
625 COZUMEL	706 RIO NILO
625A DIRECTO	706 TLAQUEPAQUE
629-1 PLAZA DEL SOL	707 PASEOS DEL SOL
629A	710 CIUDAD JUDICIAL
629B PRIMAVERA	
633 LAS AGUJAS	
633 PALERMO-PARQUES	
633 SAN GONZALO	
633 VILLAS DE LAS LOMAS	
636 HACIENDAS DEL VALLE	
636 VALDEPEÑAS	
636A CORONILLA	
636A MESA COLORADA	
637 MARTINICA	
637A LOMAS DEL CENTINELA	
639A LA CALERA	



### Simbología

Área del circuito Integrador

Planimetría

Tren Eléctrico Urbano

Red de Corredores Metropolitanos

@MovilidadJal

Parada

Ruta actual

Área de restricción de transporte colectivo

Kilometers

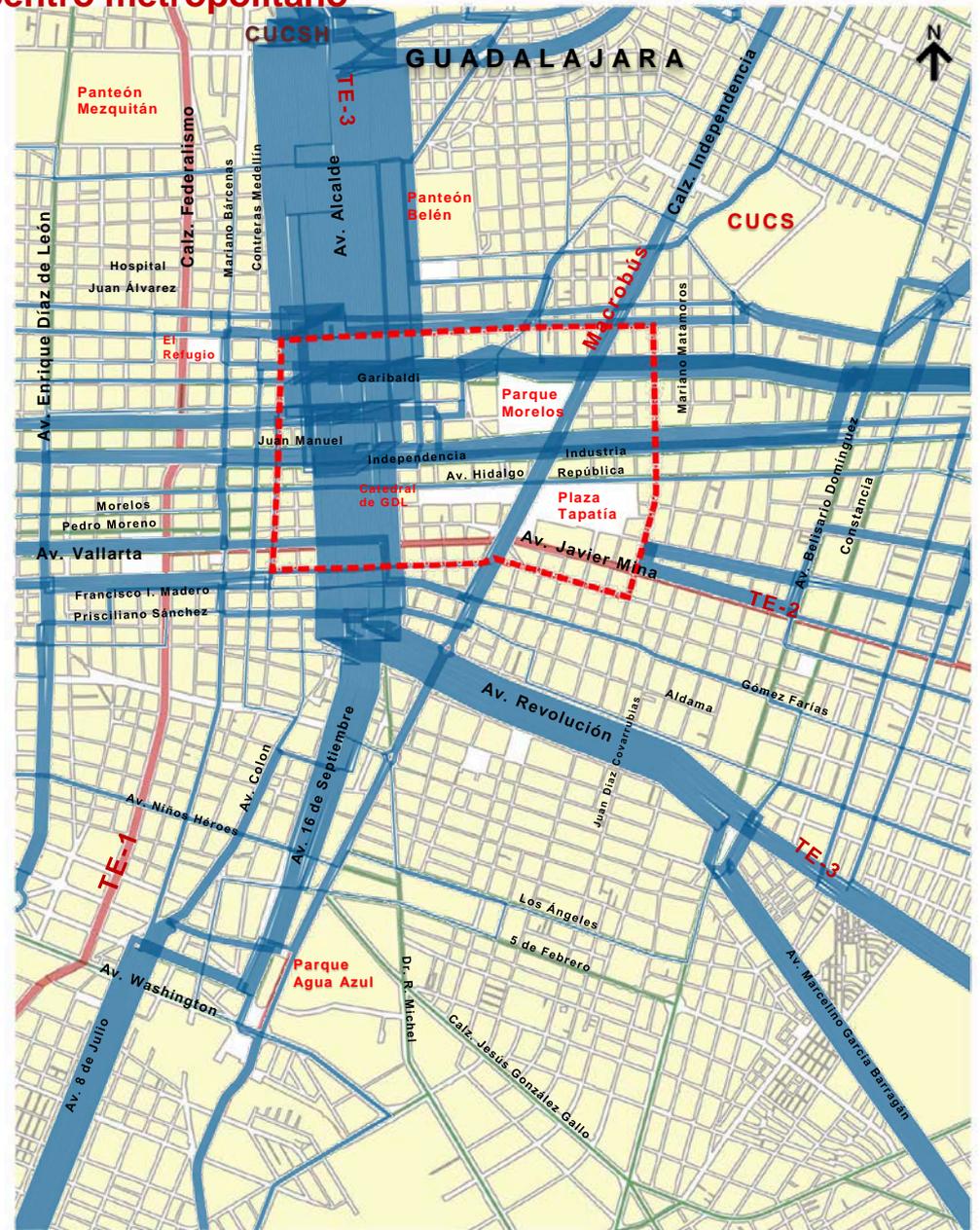
[SEMOV.JALISCO.GOB.MX](http://SEMOV.JALISCO.GOB.MX)

# Ordenamiento del transporte colectivo en el centro metropolitano

Servicio actual del transporte público

## Área tranquilizada 73 rutas

Ruta	Longitud ida y vuelta	Tiempo de Recorrido
110	19.0	63.0
110A Av. México	36.4	124.4
128	37.6	134.2
153 CTM	39.3	131.3
156	25.7	86.2
163 Molinos	71.0	218.2
174	22.7	84.2
231	55.2	172.3
231C	52.8	170.3
249-V2	47.2	154.6
258	58.6	186.3
258A	46.5	154.8
258B	33.3	103.0
258D-V2	62.6	207.7
275 Diagonal	67.5	203.2
275A Revolución	45.0	125.1
275B Cofradía	40.6	136.2
275B Higuera	64.3	201.2
275B Santibañez	39.5	131.5
275B Villas	62.5	195.7
275F Nextipac - Santa Lucia	55.6	163.5
275F Nextipac - Angeles de Nextipac	58.0	172.7
320 Hacienda de Santiago	30.1	99.3
33	47.3	163.0
33A	35.6	128.1
360-60 Circuito Jesús García	54.3	171.9
37 Lomas del Gallo	39.6	119.9
37A Zalate	21.4	63.7
37 San Gaspar - Jardines de la Reina	36.8	107.0
39 Oriente	37.9	129.5
39 PONIENTE V1	30.8	89.6
400	17.9	61.6
45 Vallarta (Ciudad Granja)	44.9	145.1
500	21.3	68.2
50A Chulavista (Adof Horn)	56.9	188.4



### Simbología

Planimetría  
 Tren Eléctrico Urbano  
 Red de Corredores Metropolitanos  
 Parada  
 Ruta actual  
 Área de restricción de transporte colectivo

# Ordenamiento del transporte colectivo en el centro metropolitano

Servicio actual del transporte público

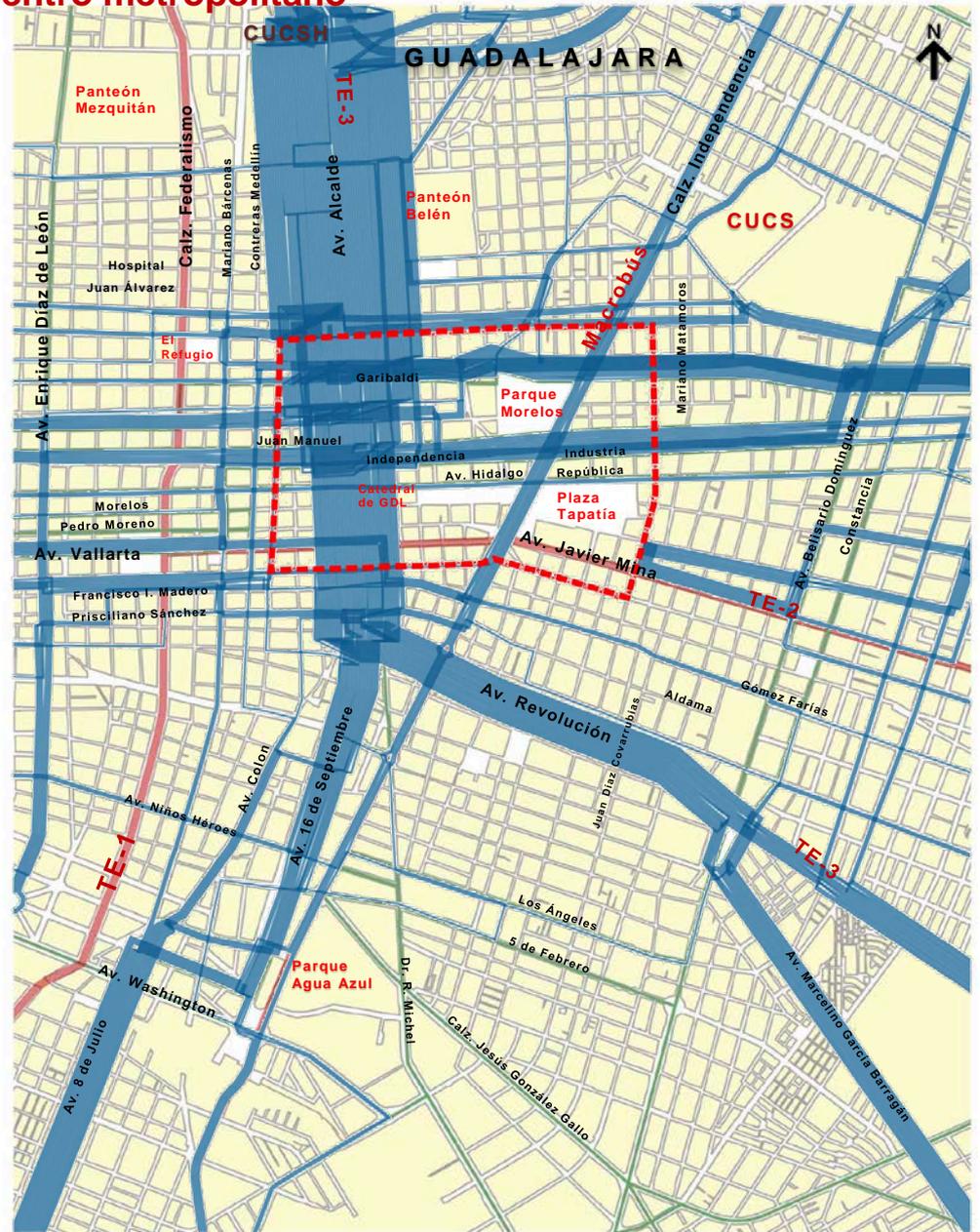
## Área tranquilizada 73 rutas

Ruta	Longitud ida y vuelta	Tiempo de Recorrido
52	32.5	98.7
52A La Mezquitera	33.1	102.5
52A Santa Rita	33.2	101.5
52B	35.4	112.7
52C Hospital Civil Nuevo	26.8	79.0
52D	26.2	86.8
54 El Refugio	44.5	153.4
602 Legalidad	22.4	79.5
602 Soriana - Plaza Independencia	24.1	86.1
603B	20.9	70.5
605	51.1	145.3
612 Coyula	30.9	103.4
612 Jardines de la Reina	37.0	123.3
614 Bosques de Tonalá	47.7	165.3
614 El Rosario	46.8	163.2
625A	30.4	101.5
625 Cozumel	36.7	127.8
62 Calle 7	35.5	123.1
62 Toltecas	36.7	127.7
633 Las Agujas	44.6	129.0
633 Villas de la Lomas	36.0	96.5
633 San Gonzalo	32.7	87.1
633 Palermo - Parques	46.7	131.9
636A La Coronilla	37.1	118.6
636A La Mesa	26.1	79.9
637 Martinica	30.6	104.3
637A Lomas del Centinela	32.7	111.9
639	29.8	98.9
639A La Calera	28.7	100.6
701 Circuito	64.7	201.0
703 Niños Héroes (Vía A)	41.7	137.5
703 Tepeyac (Vía B)	41.1	136.2
706 Río Nilo	52.4	156.3
706 Parques de Tesistán - Col. Belisario Dominguez	57.1	172.7
706 Tlaquepaque	60.8	181.0
707	62.9	199.3
709	56.1	187.0
710 Ciudad Judicial	35.6	97.3

### Simbología

-  Planimetría
-  Tren Eléctrico Urbano
-  Red de Corredores Metropolitanos

-  Parada
-  Ruta actual
-  Área de restricción de transporte colectivo



# Ordenamiento del transporte colectivo en el centro metropolitano

Volumen total de pasajeros por día en rutas actuales y en proyecto

Período de las 6 a las 10 horas

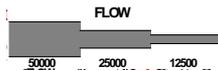
Situación actual

Situación con proyecto



### Simbología

-  Vialidades
-  Volumen pasajeros / día
-  Red de Corredores Metropolitanos



Factor hora de máxima demanda  
30.45%

Demanda de pasajeros		
Poligono	Actual	Propuesto
A	737,669	469,724
B	84,460	88,020



# Ordenamiento del transporte colectivo en el centro metropolitano

Volumen total de pasajeros por día en rutas actuales y en proyecto

Período de las 10 a las 17 horas

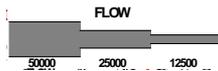
Situación actual

Situación con proyecto



### Simbología

-  Vialidades
-  Volumen pasajeros / día
-  Red de Corredores Metropolitanos



Factor hora de máxima demanda  
16.46%

Demanda de pasajeros		
Poligono	Actual	Propuesto
A	737,669	469,724
B	84,460	88,020



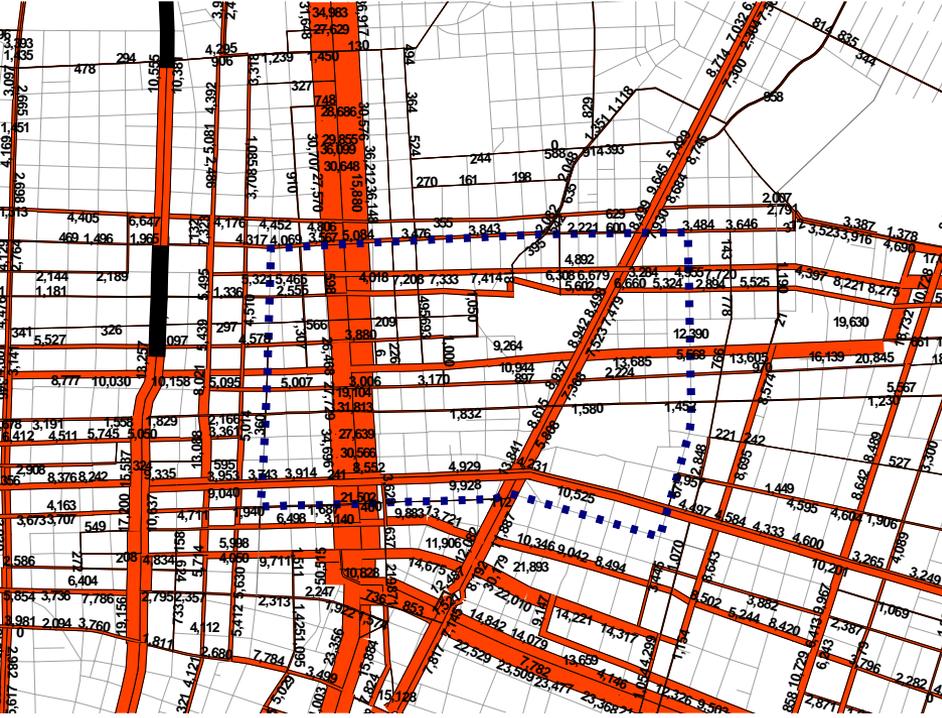
# Ordenamiento del transporte colectivo en el centro metropolitano

Volumen total de pasajeros por día en rutas actuales y en proyecto

Período de las 17 a las 21 horas

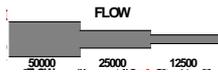
Situación actual

Situación con proyecto



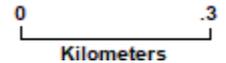
### Simbología

-  Vialidades
-  Volumen pasajeros / día
-  Red de Corredores Metropolitanos



Factor hora de máxima demanda  
29.32%

Demanda de pasajeros		
Poligono	Actual	Propuesto
A	737,669	469,724
B	84,460	88,020

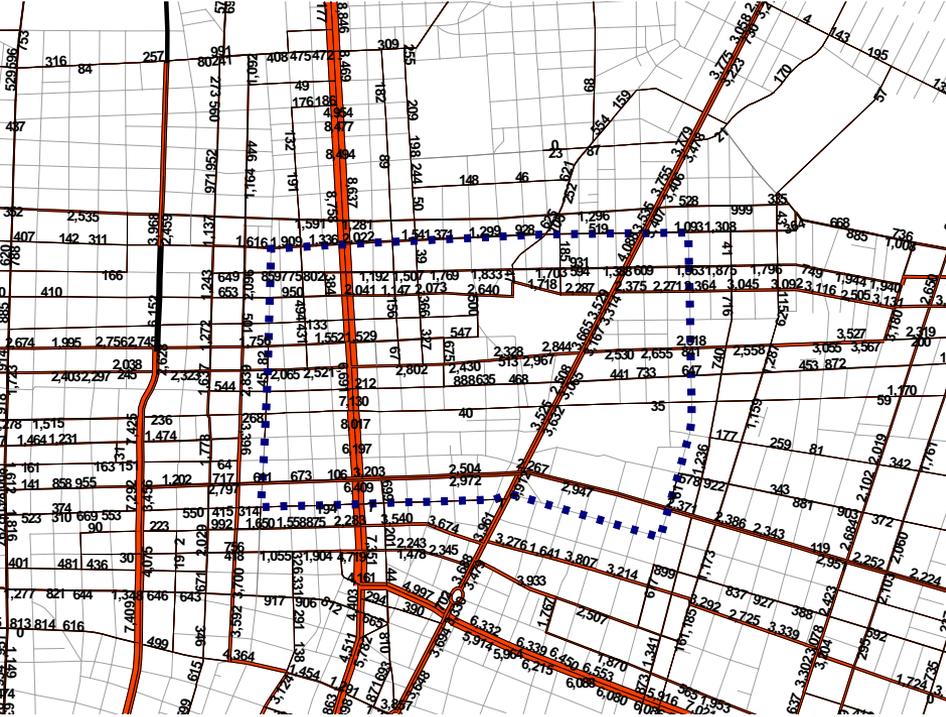


# Ordenamiento del transporte colectivo en el centro metropolitano

Volumen total de pasajeros por día en rutas actuales y en proyecto

Período a partir de las 21 horas

Situación actual

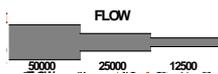


Situación con proyecto



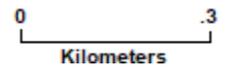
### Simbología

-  Vialidades
-  Volumen pasajeros / día
-  Red de Corredores Metropolitanos



Factor hora de máxima demanda  
8.45%

Demanda de pasajeros		
Poligono	Actual	Propuesto
A	737,669	469,724
B	84,460	88,020



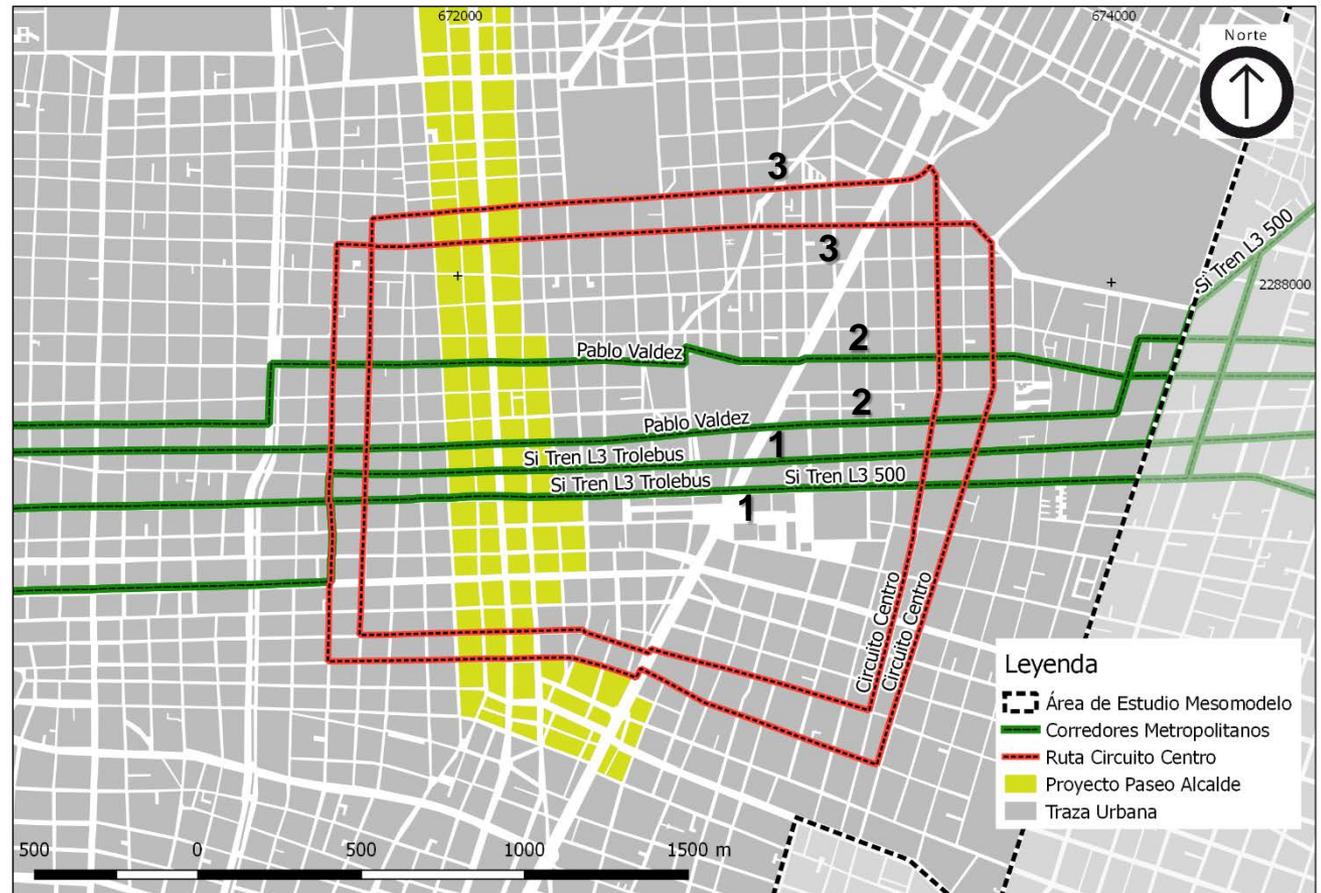
# Distribución de rutas con base en la demanda potencial de viajes en el centro Metropolitano de Guadalajara

# Ordenamiento del transporte colectivo en el centro metropolitano

## Corredores metropolitanos, circuito especial y rutas mejoradas

### Corredores de Transporte Público

1. Carril Bus-Bici para el Trolebús
2. Carril Preferente para corredor Pablo Valdez
3. Carril Preferente para Circuito Circunvalatorio Centro Metropolitano



# Ordenamiento del transporte colectivo en el centro metropolitano

Situación con proyecto

## 40 rutas

136
142
156
174
214
321
330
605
608
709
136A
142A
153A
175 SANTA ANITA
258 Alimentador
258B
275B COFRADIA
320 Hacienda de Santiago
330 Cruz del Perdon
333 Cruz del Perdon
33-33A Alimentador
33-33A-37 Alimentador
45 Alamedas
45 Ciudad Granja
45A
51 EDUCADORES
51A FLORESTA - GUADALUPE
51C
603A VILLAS-PANTEON
603B
612 JARDINES DE LA REINA
614 EL ROSARIO
615A HOSPITAL CIVIL
625A
629 1-2 Alimentador
639A LA CALERA
644A Juntas Vergel
644A Santa Isabel
644A Tapatío
644B Emiliano Zapata

### Rutas modificadas

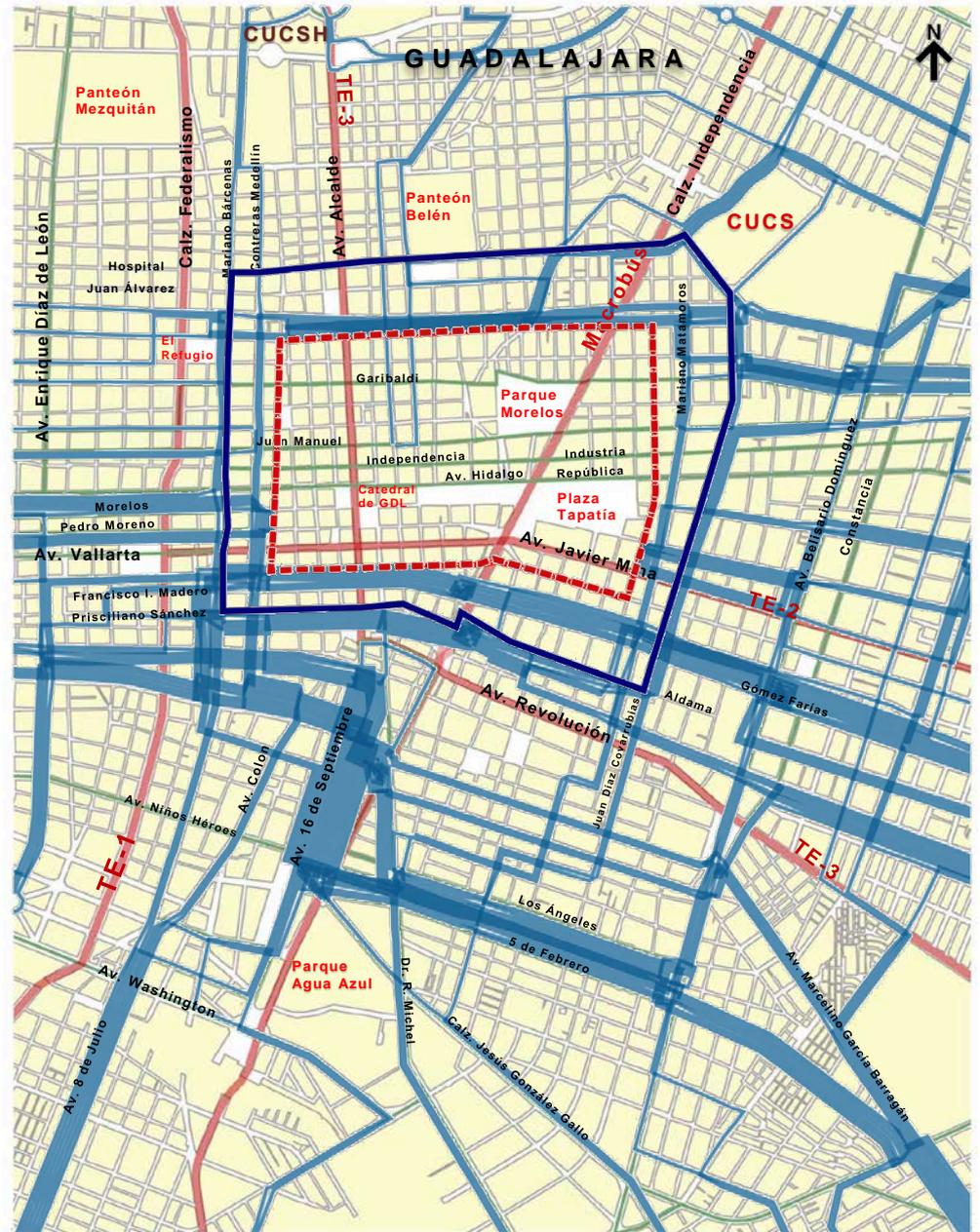
Rutas que al modificarse para organizar sus recorridos dentro del **Área del circuito Integrador** en el Centro Metropolitano.

- Mejor calidad en el servicio de transporte,
- Articulación de las cadenas de viaje con un sistema intermodal de transporte

**Observación:** Las modificaciones realizadas en el esquema de ordenamiento no solo contempla los derroteros de la zona de estudio, sino también las rutas involucradas por la implementación de los corredores metropolitanos

### Simbología

-  Área del circuito Integrador
-  Planimetría
-  Tren Eléctrico Urbano
-  Red de Corredores Metropolitanos
-  Parada
-  Ruta actual
-  Área de restricción de transporte colectivo



# Ordenamiento del transporte colectivo en el centro metropolitano

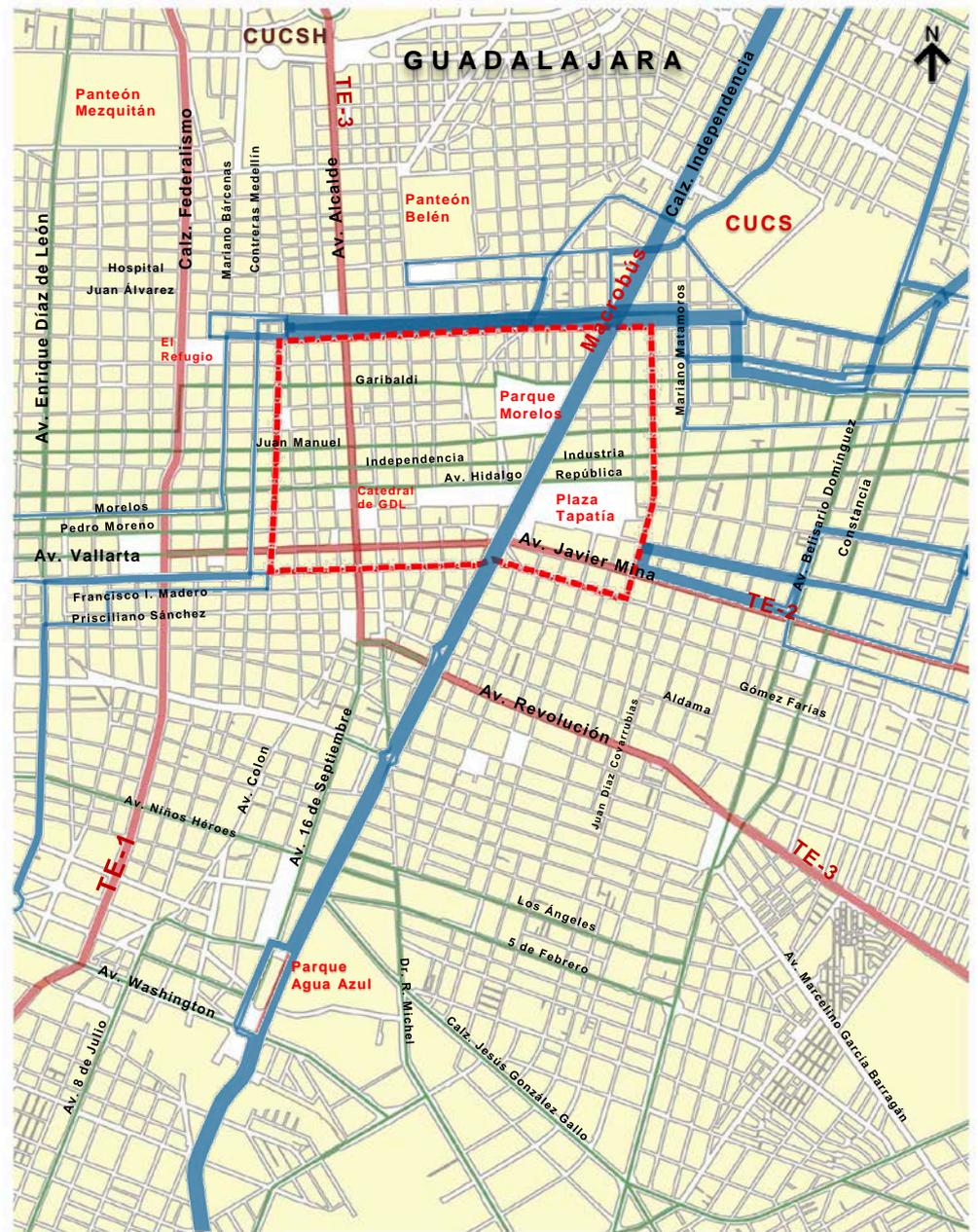
Situación con proyecto

## 11 rutas

### Rutas modificadas

Rutas que al modificarse para organizar sus recorridos dentro del **Área Tranquilizada** en el Centro Metropolitano.

Ruta	Longitud ida y vuelta	Tiempo de Recorrido
156	25.96	88.39
605	51.08	145.29
612	37.03	123.32
614	46.82	163.17
625	36.72	127.78
258B	33.99	109.04
45 Panteón	33.1	113.26
603B	21.01	70.9
62-C7	35.53	123.05
62-T	36.74	127.69
639A	28.71	100.61



### Simbología

- Planimetría
- Tren Eléctrico Urbano
- Red de Corredores Metropolitanos
- Parada
- Ruta modificada
- Área de restricción de transporte colectivo

-25 0 25 50 75 1  
Kilometers  
SEM.OV.JALISCO.GOB.MX

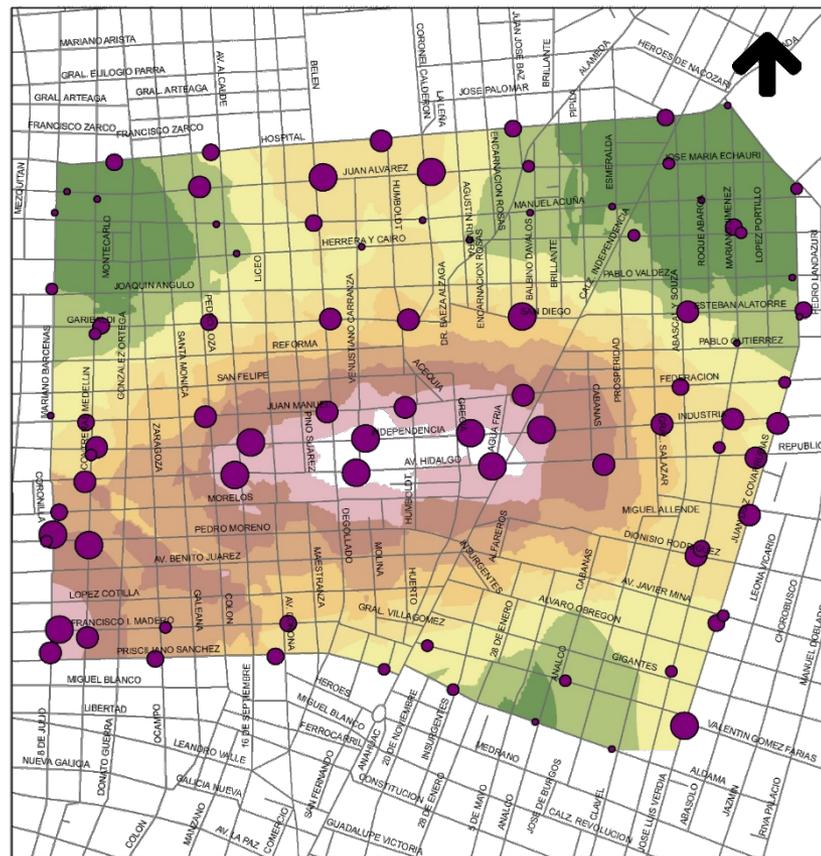
# Ordenamiento del transporte colectivo en el centro metropolitano

## Análisis de paradas

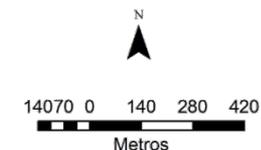
Definición del uso de los paraderos en los corredores del centro metropolitano

Técnica de interpolación que se basa en la premisa de los valores adyacentes y próximos presentan una correlación espacial similar.

Ascensos	Tipo
● 314 - 956	<b>A</b>
● 956 - 1,355	<b>B</b>
● 1,355 - 1,645	<b>C</b>
● 1,645 - 2,338	
● 2,338 - 7,056	



Concentración de Ascensos por Parada Zona Centro



# Ordenamiento del transporte colectivo en el centro metropolitano

## Análisis de paradas

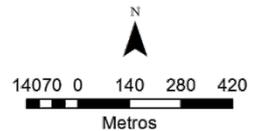
Total de vehículos / hora del transporte colectivo (Frecuencia)

Relación de la frecuencia con la estimación de usuarios en la parada:

Ascensos	Tipo	Frecuencia
● 314 - 956	<b>A</b>	>10 min
● 956 - 1,355	<b>B</b>	10-5 min
● 1,355 - 1,645	<b>C</b>	<5 min
● 1,645 - 2,338		
● 2,338 - 7,056		



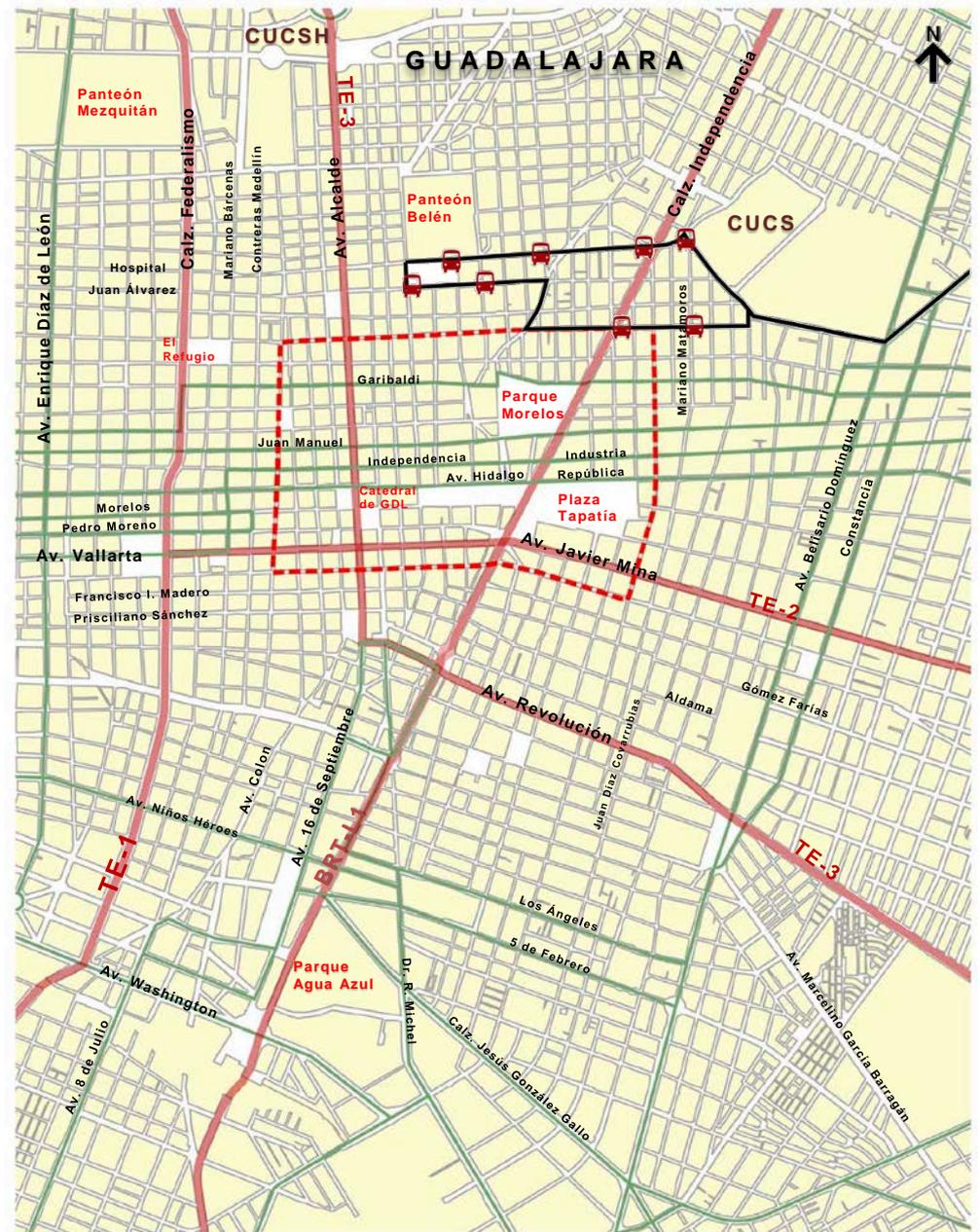
Concentración de Ascensos por Parada Zona Centro



# Ruta 605

**Retorno** Belén y Hospital

Parada	Calle y Cruce	Tipo
Ida	Clemente Aguirre y Mariano Jiménez	TRASBORDO
	Clemente Aguirre y Calz. Independencia	TRASBORDO
	Juan Álvarez y Coronel Calderón	CONVENCIONAL
	Juan Álvarez y Belén	CONVENCIONAL
Regreso	Hospital y Humbolt	CONVENCIONAL
	Hospital y Juan José Baz	CONVENCIONAL
	Hospital y José Palomar	TRASBORDO
	Salvador Quevedo y Zubieta y Mariano Jimenez	CONVENCIONAL



## Simbología

- Planimetría
- Tren Eléctrico Urbano
- Red de Corredores Metropolitanos

Parada  Ruta modificada  Área de restricción de transporte colectivo



Kilometers **SEMOV.JALISCO.GOB.MX**



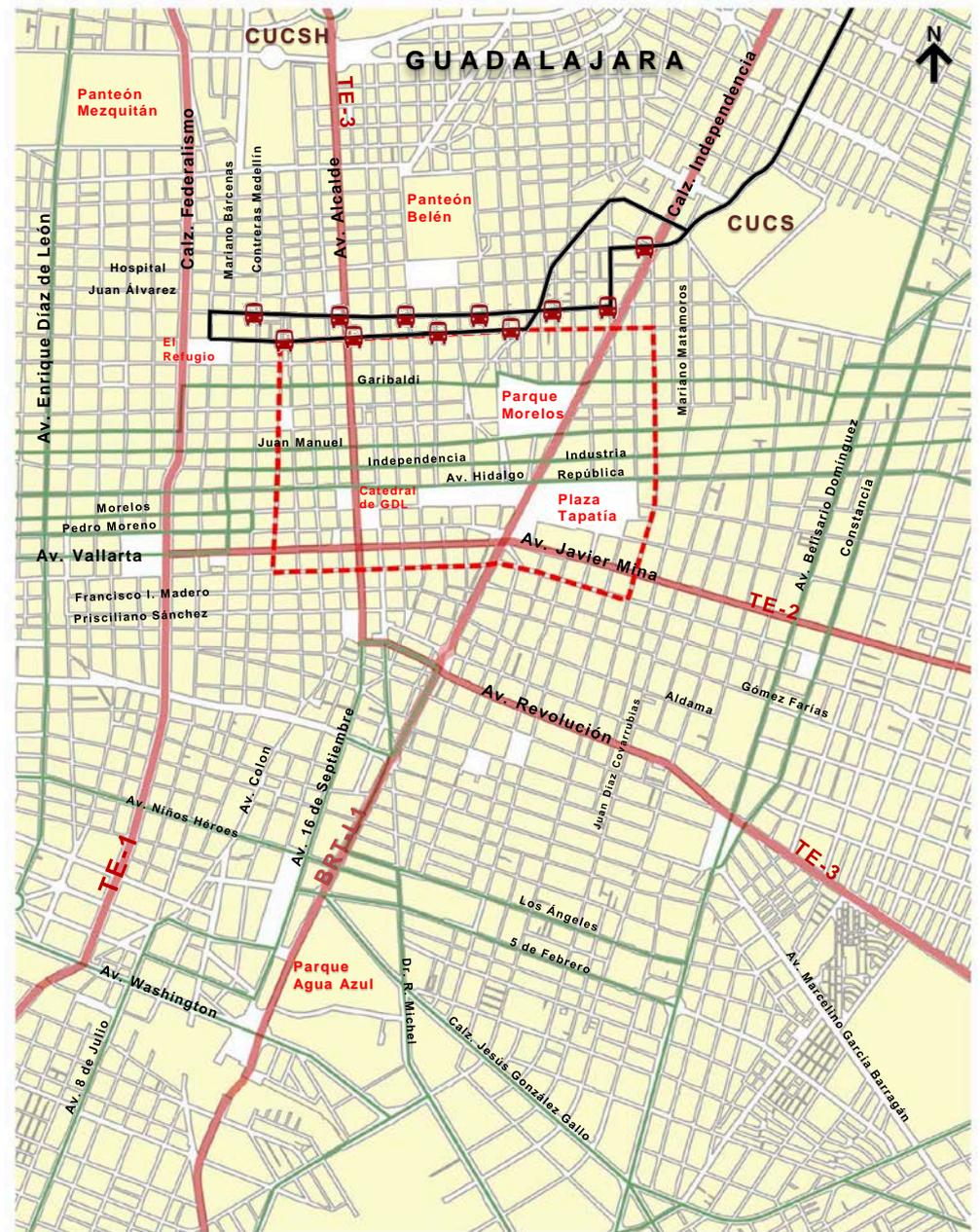
[@MovilidadJal](#)

[SecretariadeMovilidadJalisco](#)

# Ruta 603B

**Retorno** Herrera y Cairo y Mezquitán

Parada	Calle y Cruce	Tipo
Ida	Herrera y Cairo y Agustín Rivera	CONVENCIONAL
	Herrera y Cairo y Venustiano Carranza	CONVENCIONAL
	Herrera y Cairo y Av. Alcalde	TRASBORDO
	Herrera y Cairo y González Ortega	CONVENCIONAL
Regreso	Manuel Acuña y Contreras Medellín	TRASBORDO
	Manuel Acuña y Av. Alcalde	TRASBORDO
	Manuel Acuña y Belén	CONVENCIONAL
	Manuel Acuña y Coronel Calderón	CONVENCIONAL
	Manuel Acuña y Balbino Dávalos	CONVENCIONAL
	Manuel Acuña y Esmeralda	TRASBORDO
	Hospital y Calz. Independencia	TRASBORDO



## Simbología

- Planimetría
- Tren Eléctrico Urbano
- Red de Corredores Metropolitanos

Parada  Ruta modificada  Área de restricción de transporte colectivo



[@MovilidadJal](#)

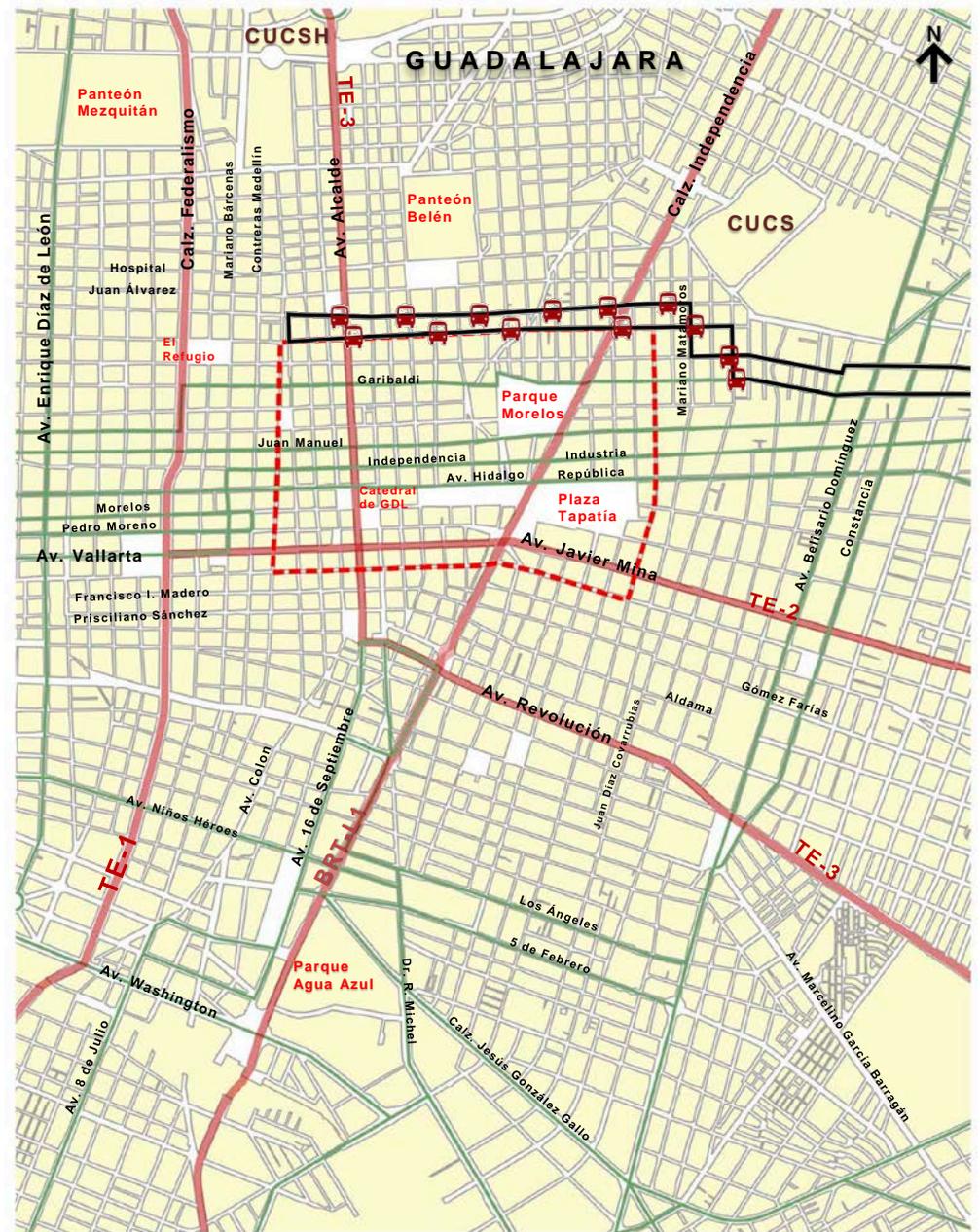
[SecretariadeMovilidadJalisco](#)

[SEMUV.JALISCO.GOB.MX](http://SEMUV.JALISCO.GOB.MX)

# Ruta 156

**Retorno** Zaragoza y Manuel Acuña

Parada	Calle y Cruce	Tipo
Ida	Esteban Alatorre y Juan Díaz Covarrubias	TRASBORDO
	Clemente Aguirre y Mariano Jiménez	TRASBORDO
	Clemente Aguirre y Calz. Independencia	TRASBORDO
	Herrera y Cairo y Agustín Rivera	CONVENCIONAL
	Herrera y Cairo y Venustiano Carranza	CONVENCIONAL
	Herrera y Cairo y Av. Alcalde	TRASBORDO
Regreso	Manuel Acuña y Av. Alcalde	TRASBORDO
	Manuel Acuña y Belén	CONVENCIONAL
	Manuel Acuña y Coronel Calderón	CONVENCIONAL
	Manuel Acuña y Balbino Dávalos	CONVENCIONAL
	Manuel Acuña y Esmeralda	TRASBORDO
	Margil de Jesús y Roque Abarca	CONVENCIONAL
	Pablo Valdez y Juan Díaz Covarrubias	TRASBORDO



### Simbología

- Planimetría
- Tren Eléctrico Urbano
- Red de Corredores Metropolitanos

Parada  Ruta modificada  Área de restricción de transporte colectivo



[@MovilidadJal](https://twitter.com/MovilidadJal)

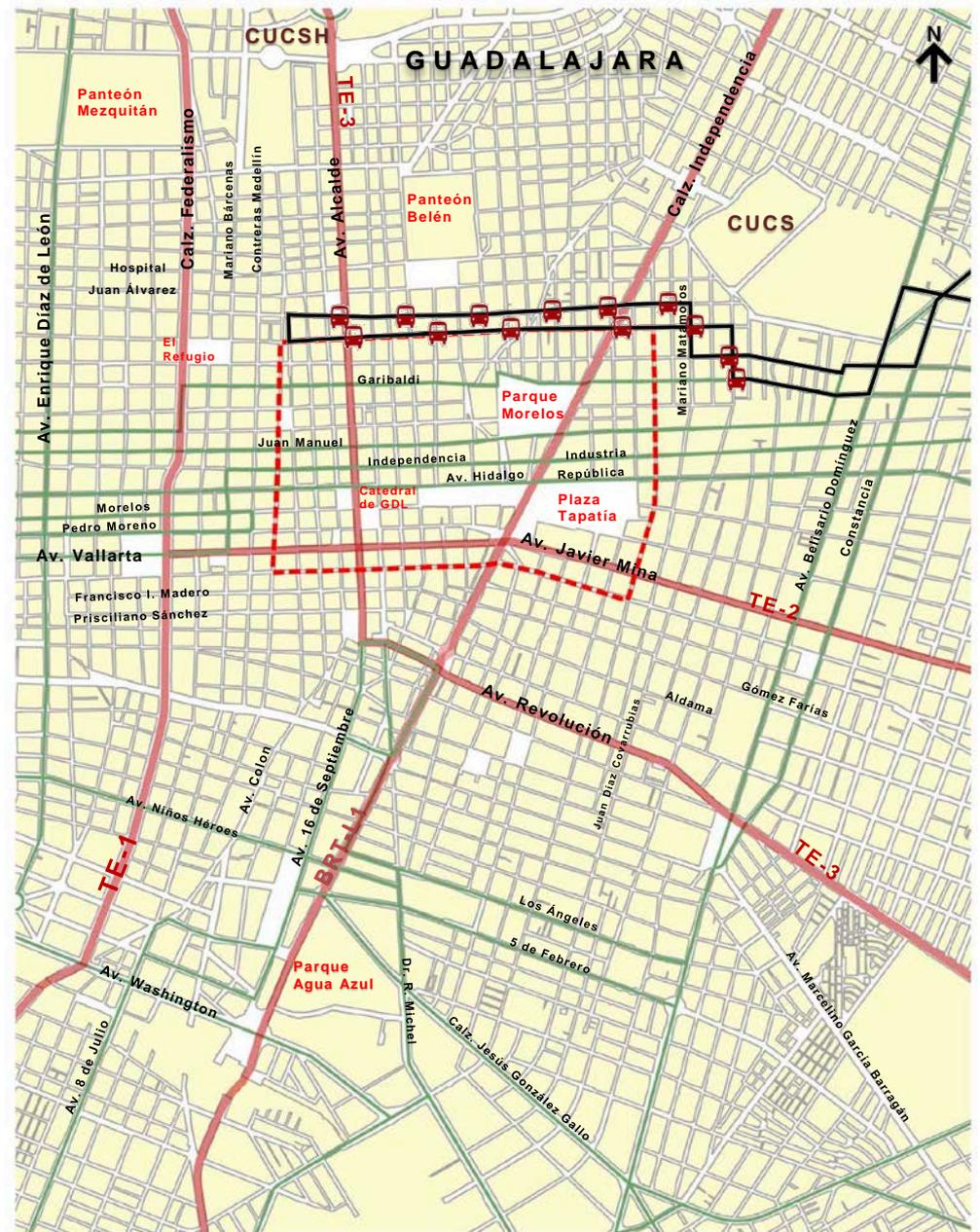
[SecretariadeMovilidadJalisco](https://www.facebook.com/SecretariadeMovilidadJalisco)

[SEMOV.JALISCO.GOB.MX](https://www.semov.jalisco.gob.mx)

# Ruta 258B

**Retorno** Zaragoza y Manuel Acuña

Parada	Calle y Cruce	Tipo
Ida	Esteban Alatorre y Juan Díaz Covarrubias	TRASBORDO
	Clemente Aguirre y Mariano Jiménez	TRASBORDO
	Clemente Aguirre y Calz. Independencia	TRASBORDO
	Herrera y Cairo y Agustín Rivera	CONVENCIONAL
	Herrera y Cairo y Venustiano Carranza	CONVENCIONAL
	Herrera y Cairo y Av. Alcalde	TRASBORDO
Regreso	Manuel Acuña y Av. Alcalde	TRASBORDO
	Manuel Acuña y Belén	CONVENCIONAL
	Manuel Acuña y Coronel Calderón	CONVENCIONAL
	Manuel Acuña y Balbino Dávalos	CONVENCIONAL
	Manuel Acuña y Esmeralda	TRASBORDO
	Margil de Jesús y Roque Abarca	CONVENCIONAL
	Pablo Valdez y Juan Díaz Covarrubias	TRASBORDO



## Simbología

- Planimetría
- Tren Eléctrico Urbano
- Red de Corredores Metropolitanos

Parada  Ruta modificada  Área de restricción de transporte colectivo



[@MovilidadJal](https://twitter.com/MovilidadJal)

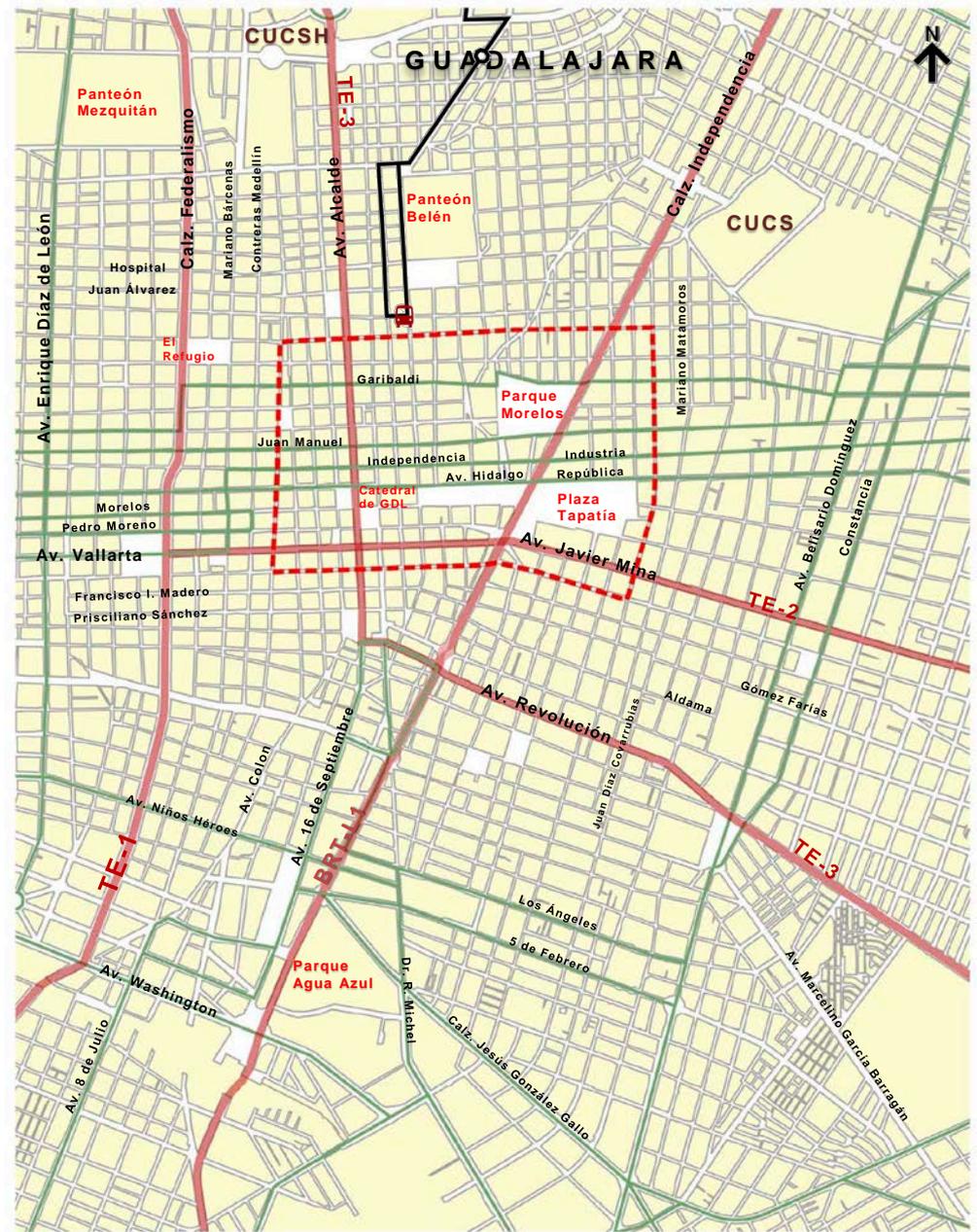
[SecretariadeMovilidadJalisco](https://www.facebook.com/SecretariadeMovilidadJalisco)

[SEMOV.JALISCO.GOB.MX](https://www.semov.jalisco.gob.mx)

# Ruta 174

Retorno	Juan Manuel y Belén
---------	---------------------

Parada	Calle y Cruce	Tipo
Ida	Manuel Acuña y Belén	CONVENCIONAL



## Simbología

- Planimetría
- Tren Eléctrico Urbano
- Red de Corredores Metropolitanos

Parada
  Ruta modificada
  Área de restricción de transporte colectivo



[@MovilidadJal](https://twitter.com/MovilidadJal)

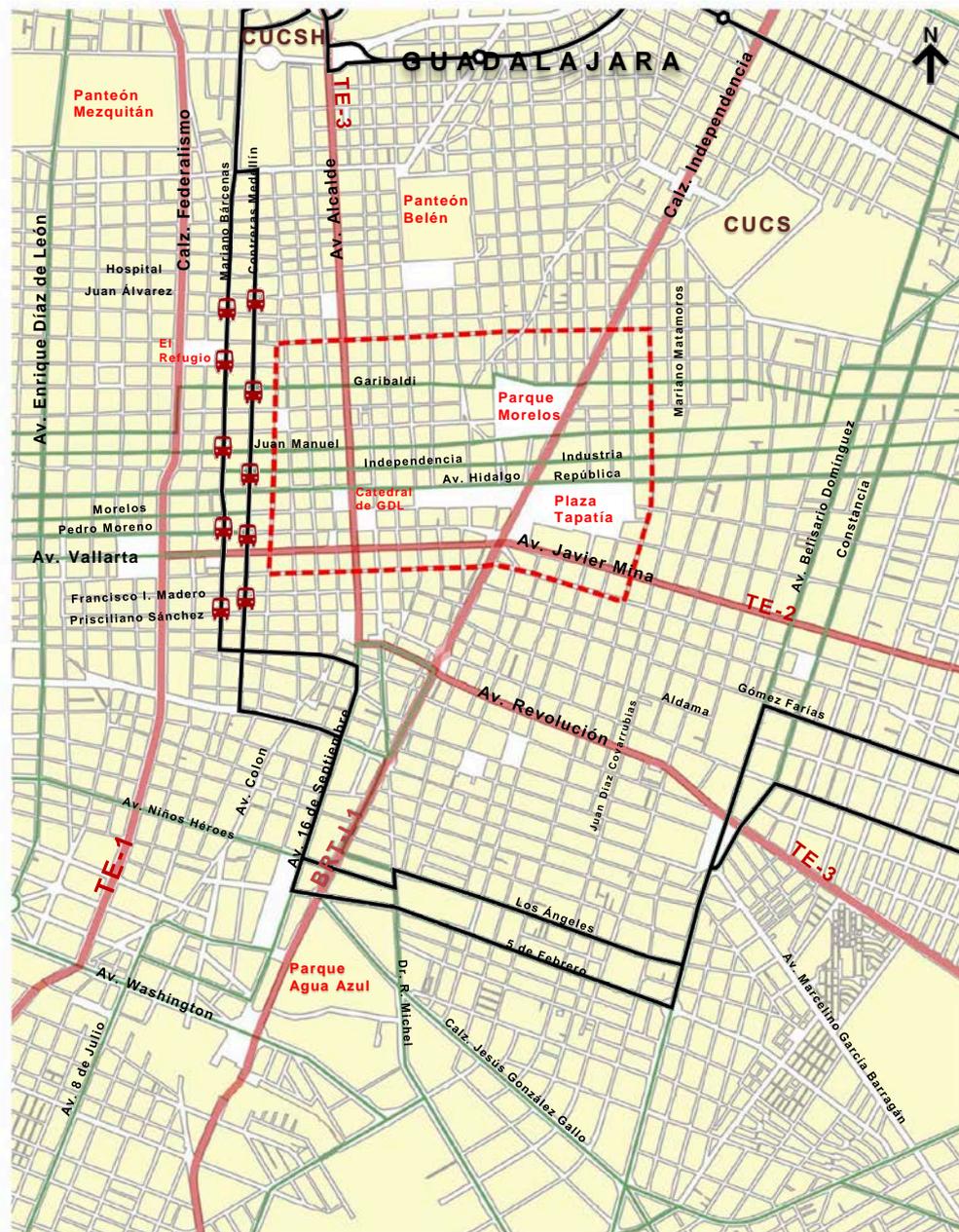
[SecretariadeMovilidadJalisco](https://www.facebook.com/SecretariadeMovilidadJalisco)

0 0.25 0.5 0.75 1  
 Kilometers  
**SEMOV.JALISCO.GOB.MX**

# Ruta 320 con su complemento de recorrido 321

Retorno	Circuito
---------	----------

Parada	Calle y Cruce	Tipo
Ida	Mariano Bárcenas y Manuel Acuña	CONVENCIONAL
	Mariano Bárcenas y Joaquín Ángulo	CONVENCIONAL
	Mariano Bárcenas y Juan Manuel	TRASBORDO
	Mariano Bárcenas y Pedro Moreno	TRASBORDO
	8 de Julio y Prisciliano Sánchez	CONVENCIONAL
Regreso	Enrique González Martínez y Francisco I. Madero	CONVENCIONAL
	Enrique González Martínez y Pedro Moreno	CONVENCIONAL
	Contreras Medellín e Independencia	TRASBORDO
	Contreras Medellín y Garibaldi	TRASBORDO
	Contreras Medellín y Juan Álvarez	CONVENCIONAL



## Simbología

- Planimetría
- Tren Eléctrico Urbano
- Red de Corredores Metropolitanos

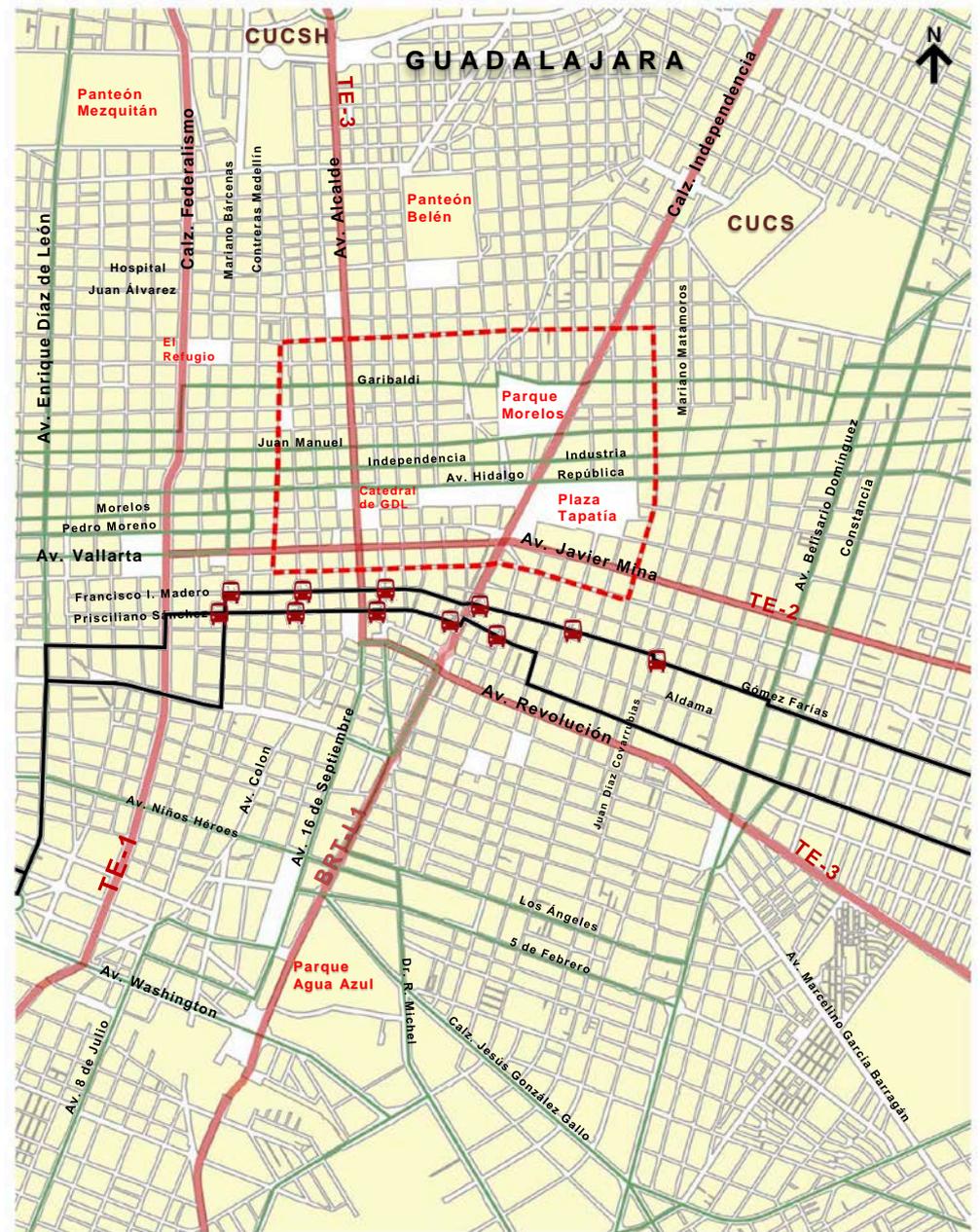
Parada    
  Ruta modificada    
  Área de restricción de transporte colectivo



# Ruta 214

Retorno	Va de paso
---------	------------

Parada	Calle y Cruce	Tipo
Ida	Valentín Gómez Farías y Jose Luis Verdía	TRASBORDO
	Valentín Gómez Farías y Analco	CONVENCIONAL
	Valentín Gómez Farías y Calz. Independencia	TRASBORDO
	Francisco I. Madero y Av. Corona	TRASBORDO
	Francisco I. Madero y Ocampo	CONVENCIONAL
	Francisco I. Madero y 8 de Julio	TRASBORDO
Regreso	Prisciliano Sánchez y Mariano Barcenas	CONVENCIONAL
	Prisciliano Sánchez y Ocampo	CONVENCIONAL
	Prisciliano Sánchez y Av. Corona	TRASBORDO
	Prisciliano Sánchez y Calz. Independencia	TRASBORDO
	Aldama e Insurgentes	CONVENCIONAL



### Simbología

- Planimetría
- Tren Eléctrico Urbano
- Red de Corredores Metropolitanos

Parada    
  Ruta modificada    
  Área de restricción de transporte colectivo



[@MovilidadJal](https://twitter.com/MovilidadJal)

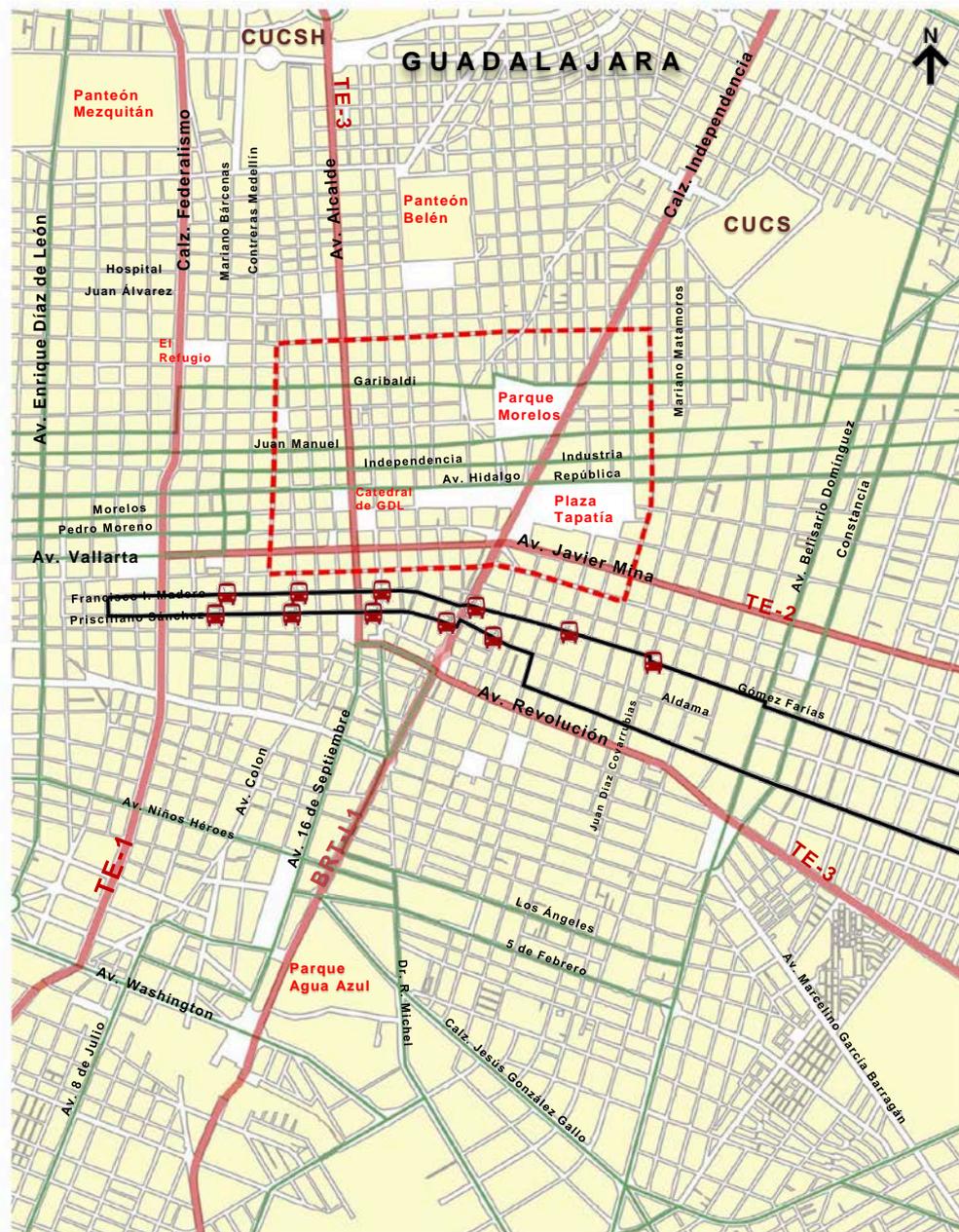
[SecretariadeMovilidadJalisco](https://www.SecretariadeMovilidadJalisco.gob.mx)

0.25 0 .25 .5 .75 1  
 Kilometers  
**SEMOV.JALISCO.GOB.MX**

# Ruta 45A

**Retorno** Rayón y Prisciliano Sánchez

Parada	Calle y Cruce	Tipo
Ida	Valentín Gómez Farías y Jose Luis Verdía	TRASBORDO
	Valentín Gómez Farías y Analco	CONVENCIONAL
	Valentín Gómez Farías y Calz. Independencia	TRASBORDO
	Francisco I. Madero y Av. Corona	TRASBORDO
	Francisco I. Madero y Ocampo	CONVENCIONAL
	Francisco I. Madero y 8 de Julio	TRASBORDO
Regreso	Prisciliano Sánchez y Mariano Barcenas	CONVENCIONAL
	Prisciliano Sánchez y Ocampo	CONVENCIONAL
	Prisciliano Sánchez y Av. Corona	TRASBORDO
	Prisciliano Sánchez y Calz. Independencia	TRASBORDO
	Aldama e Insurgentes	CONVENCIONAL



## Simbología

- Planimetría
- Tren Eléctrico Urbano
- Red de Corredores Metropolitanos

Parada  Ruta modificada  Área de restricción de transporte colectivo



**SEMOV.JALISCO.GOB.MX**



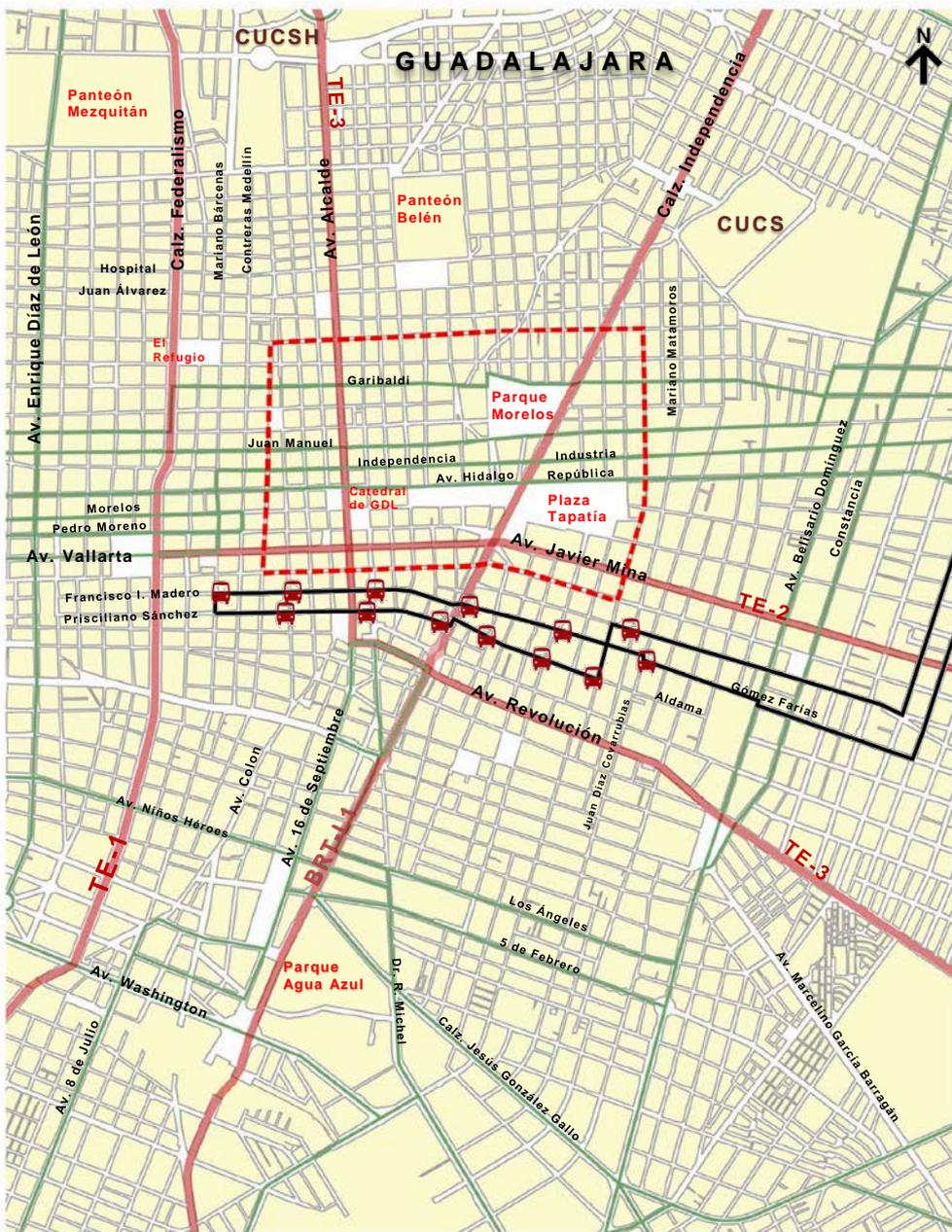
@MovilidadJal

SecretariadeMovilidadJalisco

# Ruta 45 Alamedas

**Retorno** 8 de Julio y Prisciliano Sánchez

Parada	Calle y Cruce	Tipo
Ida	Valentín Gómez Farías y Jose Luis Verdía	TRASBORDO
	Valentín Gómez Farías y Analco	CONVENCIONAL
	Valentín Gómez Farías y Calz. Independencia	TRASBORDO
	Francisco I. Madero y Av. Corona	TRASBORDO
	Francisco I. Madero y Ocampo	CONVENCIONAL
	Francisco I. Madero y 8 de Julio	TRASBORDO
Regreso	Prisciliano Sánchez y Ocampo	CONVENCIONAL
	Prisciliano Sánchez y Av. Corona	TRASBORDO
	Prisciliano Sánchez y Calz. Independencia	TRASBORDO
	Aldama e Insurgentes	CONVENCIONAL
	Aldama y Analco	CONVENCIONAL
	Aldama y Clavel	CONVENCIONAL
	Gigantes y Mariano Matamoros	CONVENCIONAL



### Simbología

- Planimetría
- Tren Eléctrico Urbano
- Red de Corredores Metropolitanos

Parada  Ruta modificada  Área de restricción de transporte colectivo



**SEMOV.JALISCO.GOB.MX**



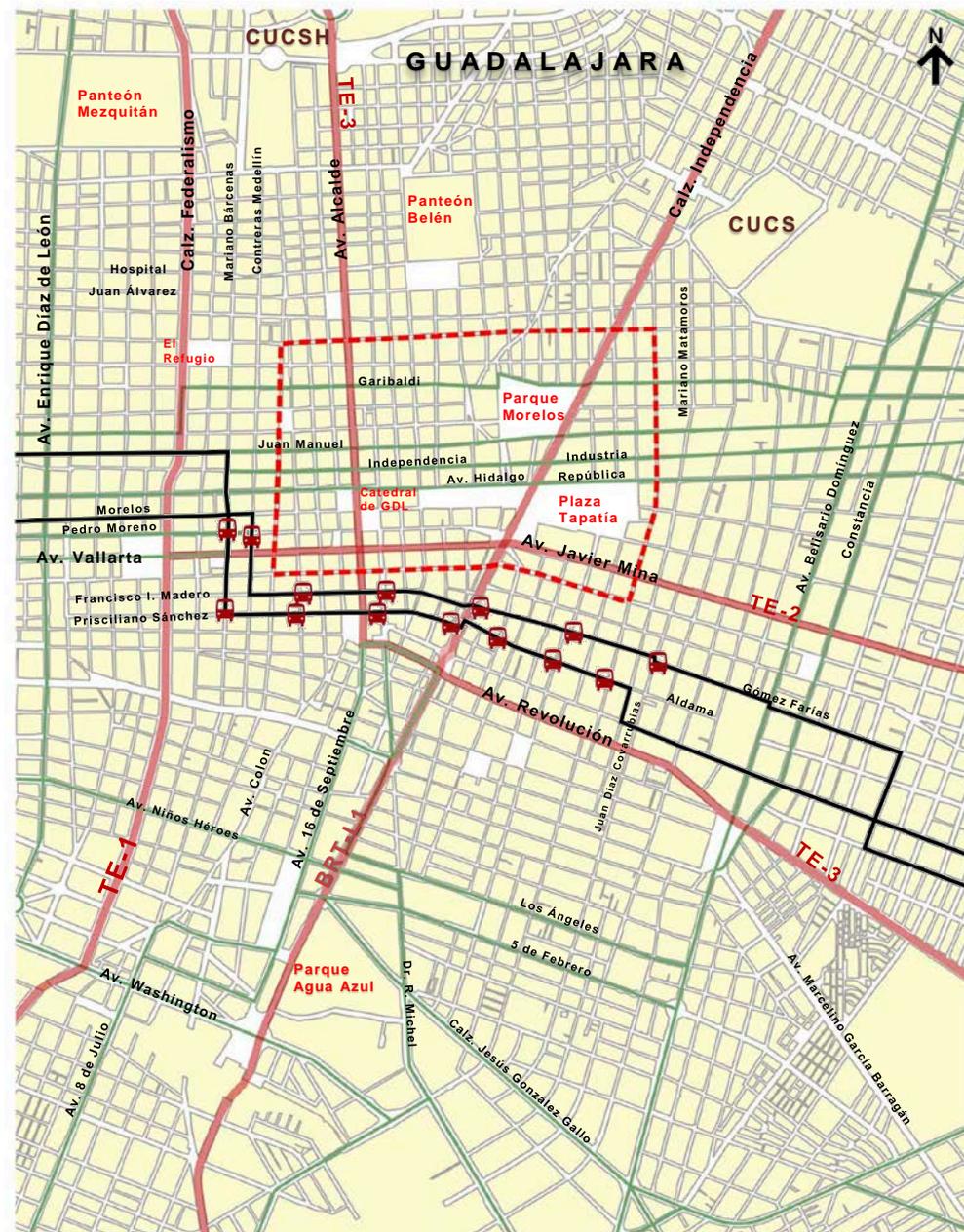
@MovilidadJal

SecretariadeMovilidadJalisco

# Ruta 51C

Retorno	Va de paso
---------	------------

Parada	Calle y Cruce	Tipo
Ida	Valentín Gómez Farías y Jose Luis Verdía	TRASBORDO
	Valentín Gómez Farías y Analco	CONVENCIONAL
	Valentín Gómez Farías y Calz. Independencia	TRASBORDO
	Francisco I. Madero y Av. Corona	TRASBORDO
	Francisco I. Madero y Ocampo	CONVENCIONAL
	Contreras Medellín y Pedro Moreno	CONVENCIONAL
Regreso	8 de Julio y Prisciliano Sánchez	CONVENCIONAL
	Prisciliano Sánchez y Ocampo	CONVENCIONAL
	Prisciliano Sánchez y Av. Corona	TRASBORDO
	Prisciliano Sánchez y Calz. Independencia	TRASBORDO
	Aldama e Insurgentes	CONVENCIONAL
	Aldama y Analco	CONVENCIONAL
Aldama y Clavel	CONVENCIONAL	



## Simbología

- Planimetría
- Tren Eléctrico Urbano
- Red de Corredores Metropolitanos

Parada  Ruta modificada  Área de restricción de transporte colectivo



[@MovilidadJal](https://twitter.com/MovilidadJal)

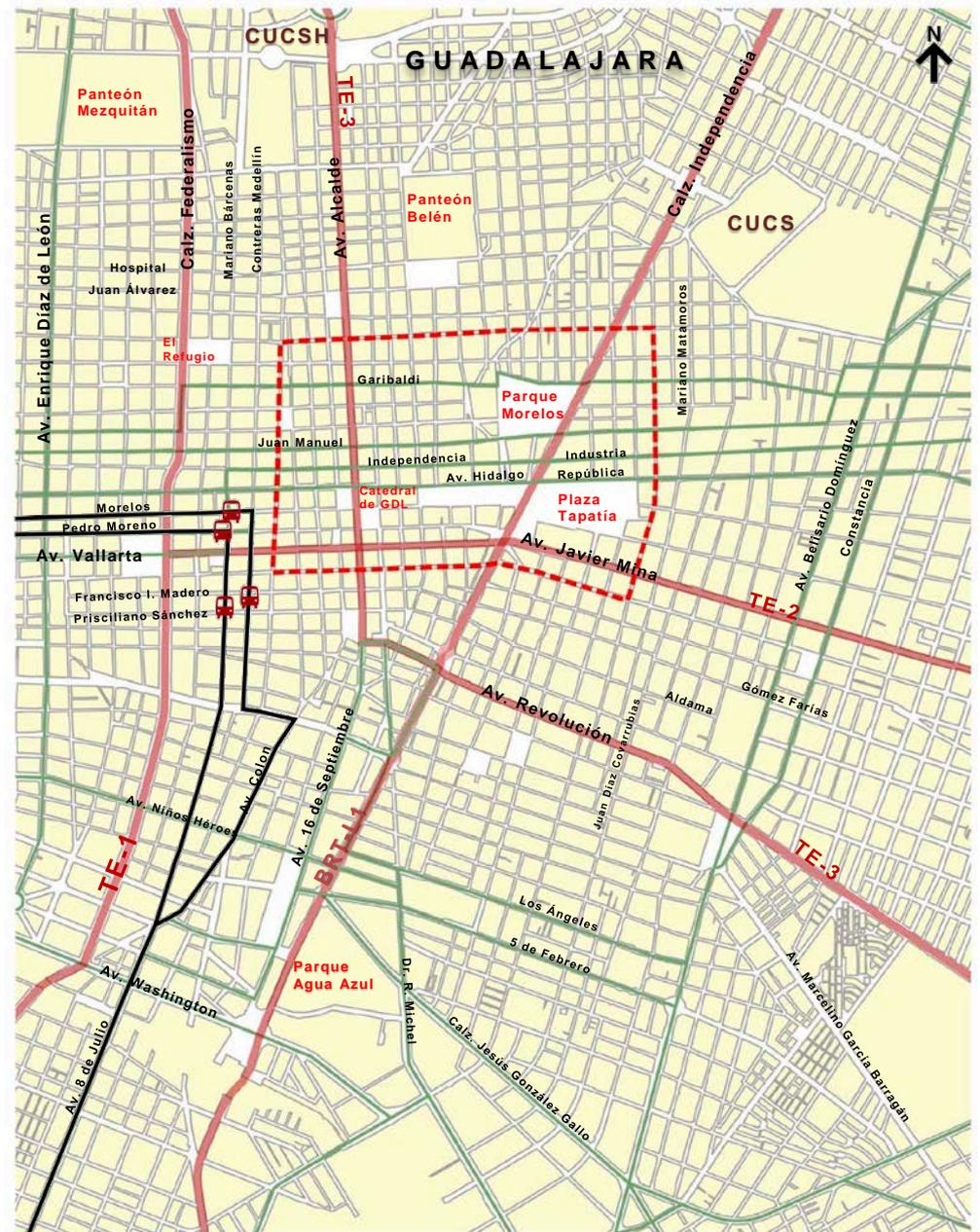
[SecretariadeMovilidadJalisco](https://www.facebook.com/SecretariadeMovilidadJalisco)

[SEMOV.JALISCO.GOB.MX](https://www.semov.jalisco.gob.mx)

# Ruta 142

Retorno	Va de paso
---------	------------

Parada	Calle y Cruce	Tipo
Ida	Contreras Medellín y Francisco y Madero	CONVENCIONAL
	Morelos y Mariano Bárcenas	TRASBORDO
Regreso	Pedro Moreno y Mariano Bárcenas	TRASBORDO
	Prisciliano Sánchez y Av. Corona	CONVENCIONAL



## Simbología

- Planimetría
- Tren Eléctrico Urbano
- Red de Corredores Metropolitanos

Parada  Ruta modificada  Área de restricción de transporte colectivo

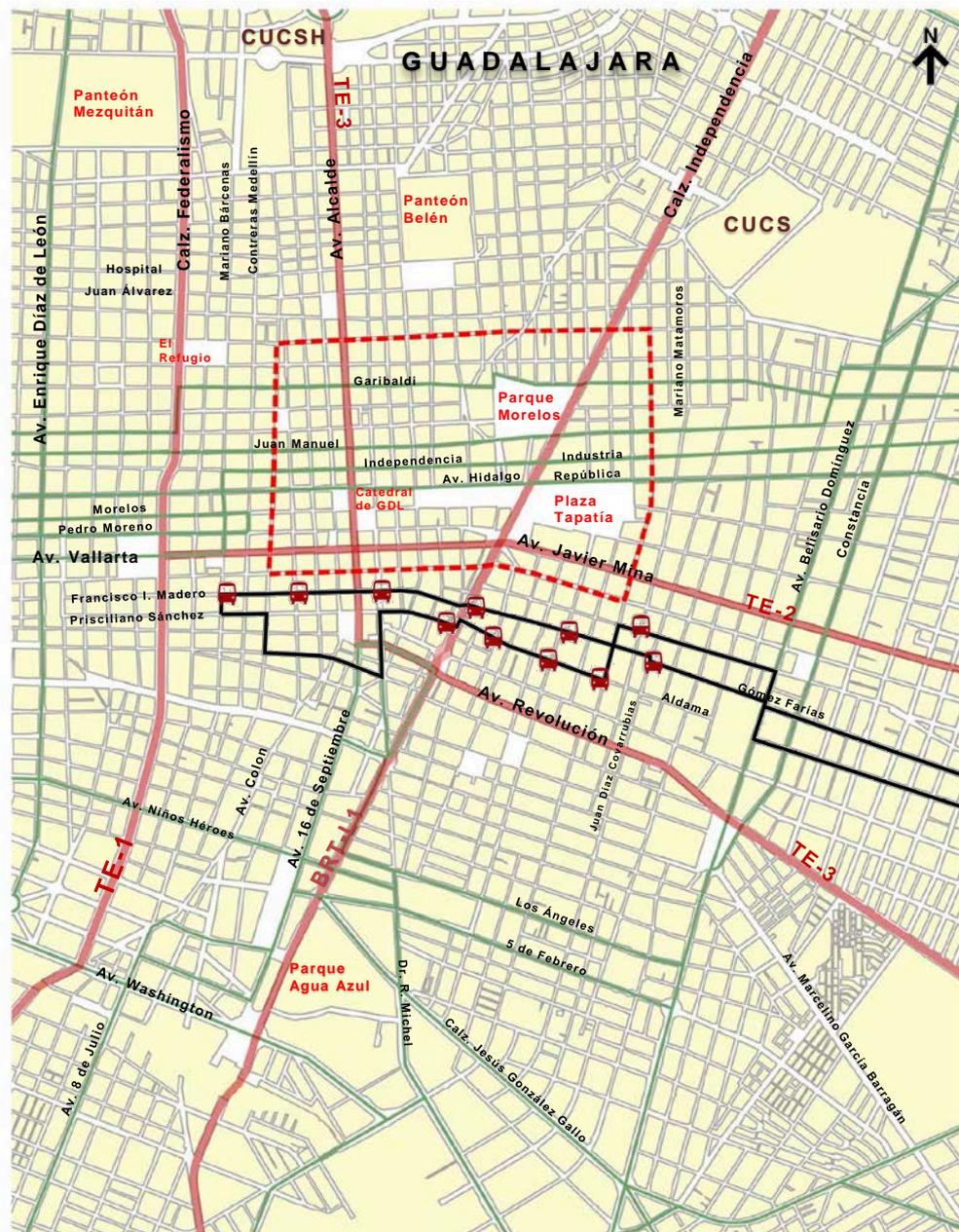


Kilometers **SEMOV.JALISCO.GOB.MX**

# Ruta 330A

**Retorno** | Francisco I. Madero y 8 de Julio

Parada	Calle y Cruce	Tipo
Ida	Valentín Gómez Farías y Jose Luis Verdía	TRASBORDO
	Valentín Gómez Farías y Analco	CONVENCIONAL
	Valentín Gómez Farías y Calz. Independencia	TRASBORDO
	Francisco I. Madero y Av. Corona	TRASBORDO
	Francisco I. Madero y Ocampo	CONVENCIONAL
	Francisco I. Madero y Mariano Bárcenas	TRASBORDO
Regreso	Prisciliano Sánchez y Calz. Independencia	TRASBORDO
	Aldama e Insurgentes	CONVENCIONAL
	Aldama y Analco	CONVENCIONAL
	Aldama y Clavel	CONVENCIONAL
	Gigantes y Mariano Matamoros	CONVENCIONAL



### Simbología

- Planimetría
- Tren Eléctrico Urbano
- Red de Corredores Metropolitanos

Parada  Ruta modificada  Área de restricción de transporte colectivo



[@MovilidadJal](https://twitter.com/MovilidadJal)

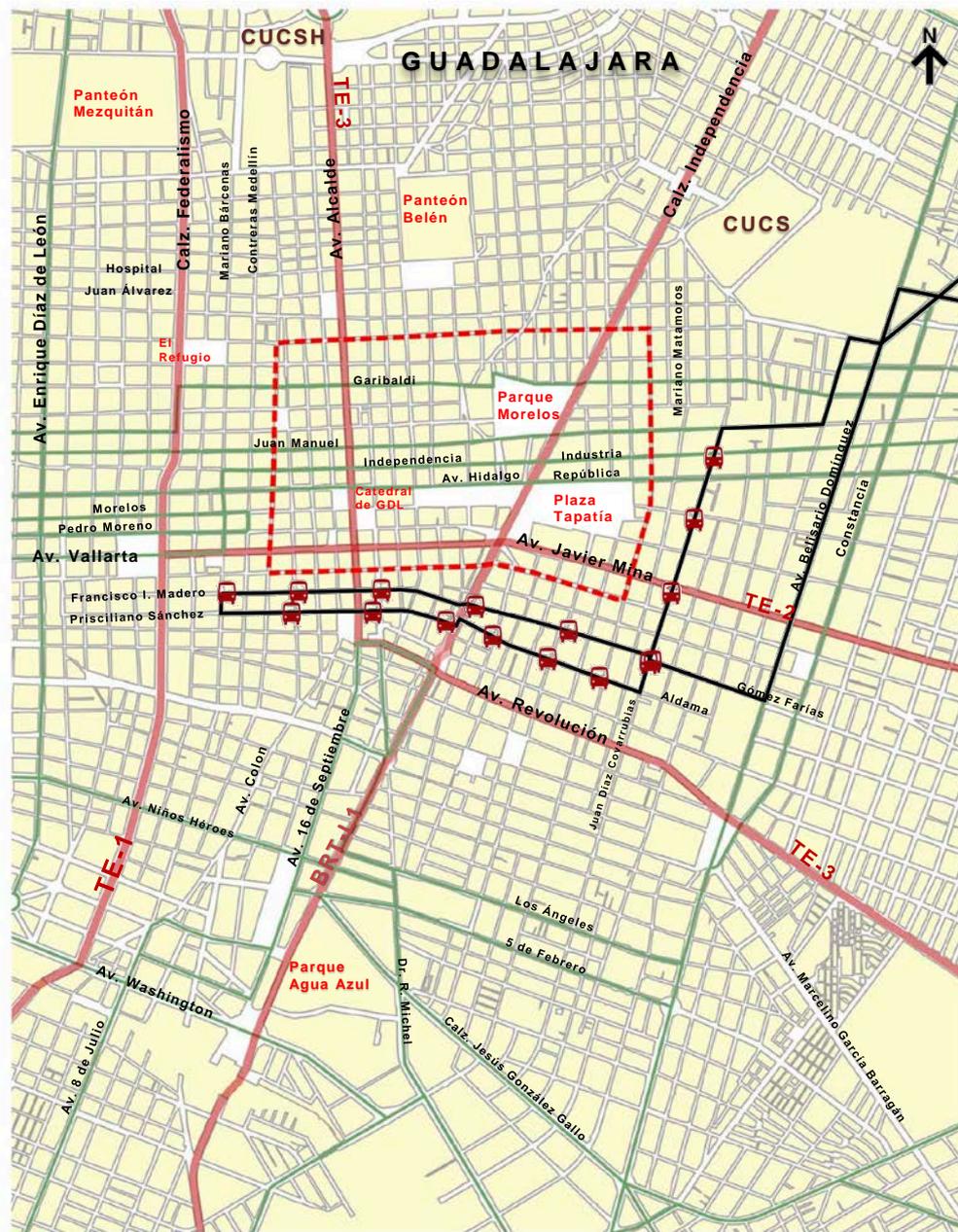
[SecretariadeMovilidadJalisco](https://www.facebook.com/SecretariadeMovilidadJalisco)

[SEMOV.JALISCO.GOB.MX](https://www.semov.jalisco.gob.mx)

# Ruta 153A

**Retorno** 8 de Julio y Prisciliano Sánchez

Parada	Calle y Cruce	Tipo
Ida	Valentín Gómez Farías y Jose Luis Verdía	TRASBORDO
	Valentín Gómez Farías y Analco	CONVENCIONAL
	Valentín Gómez Farías y Calz. Independencia	TRASBORDO
	Francisco I. Madero y Av. Corona	TRASBORDO
	Francisco I. Madero y Ocampo	CONVENCIONAL
	Francisco I. Madero y 8 de Julio	TRASBORDO
Regreso	Prisciliano Sánchez y Ocampo	CONVENCIONAL
	Prisciliano Sánchez y Av. Corona	TRASBORDO
	Prisciliano Sánchez y Calz. Independencia	TRASBORDO
	Aldama e Insurgentes	CONVENCIONAL
	Aldama y Analco	CONVENCIONAL
	Aldama y Clavel	CONVENCIONAL
	José Luis Verdía y Valentín Gómez Farías	CONVENCIONAL
	José Luis Verdía y Av. Javier Mina	TRASBORDO
	Juan Díaz Covarrubias y Josefa Ortiz de Domínguez	TRASBORDO
	Juan Díaz Covarrubias y Industria	TRASBORDO



### Simbología

- Planimetría
- Tren Eléctrico Urbano
- Red de Corredores Metropolitanos

Parada  Ruta modificada  Área de restricción de transporte colectivo



[@MovilidadJal](https://twitter.com/MovilidadJal)

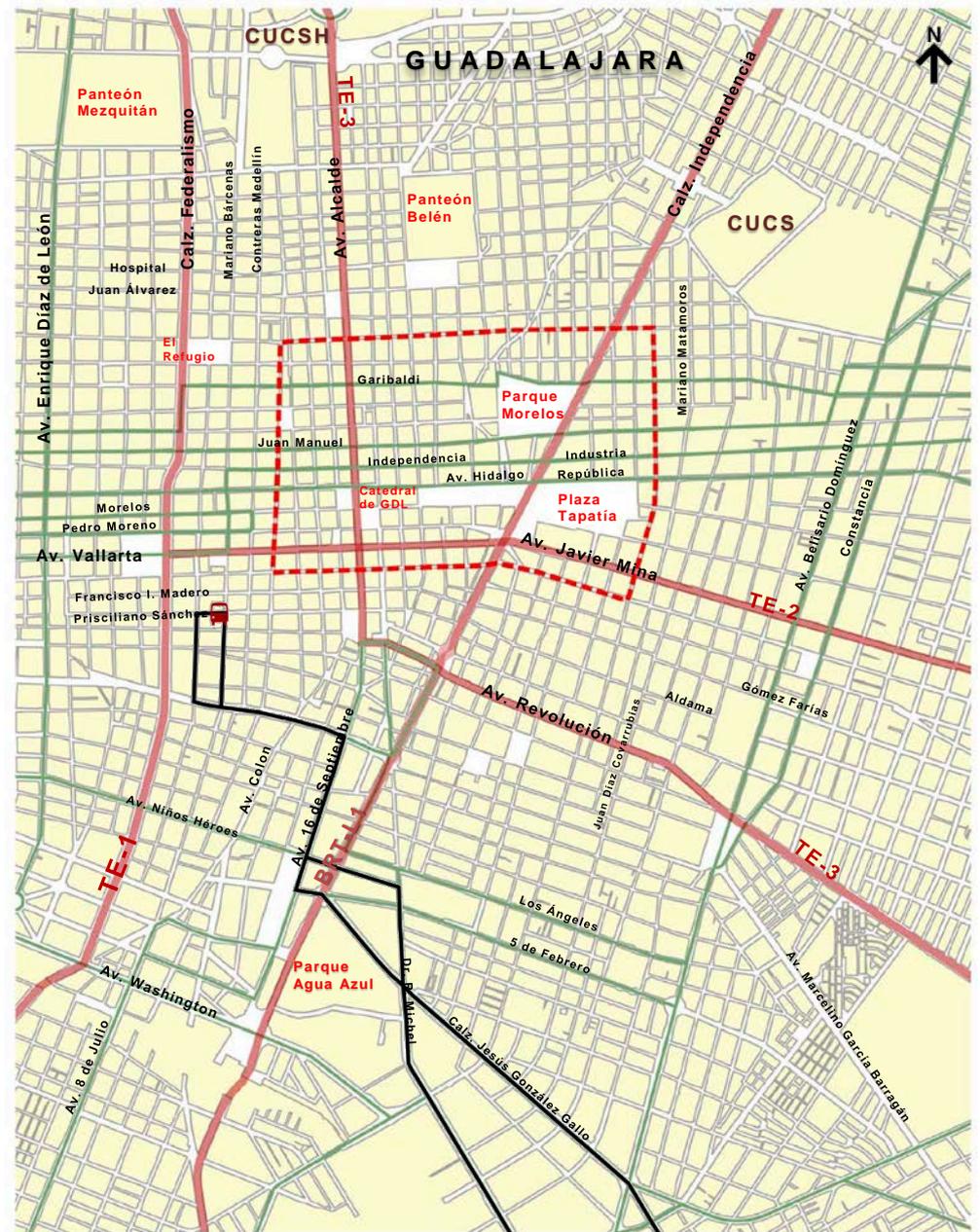
[SecretariadeMovilidadJalisco](https://www.facebook.com/SecretariadeMovilidadJalisco)

[SEMOV.JALISCO.GOB.MX](https://www.semov.jalisco.gob.mx)

# Ruta 330

Retorno	Prisciliano Sánchez y 8 de Julio	
---------	----------------------------------	--

Parada	Calle y Cruce	Tipo
Ida	Prisciliano Sánchez y 8 de Julio	CONVENCIONAL
Regreso		



## Simbología

- Planimetría
- Tren Eléctrico Urbano
- Red de Corredores Metropolitanos

Parada  Ruta modificada  Área de restricción de transporte colectivo



[@MovilidadJal](https://twitter.com/MovilidadJal)

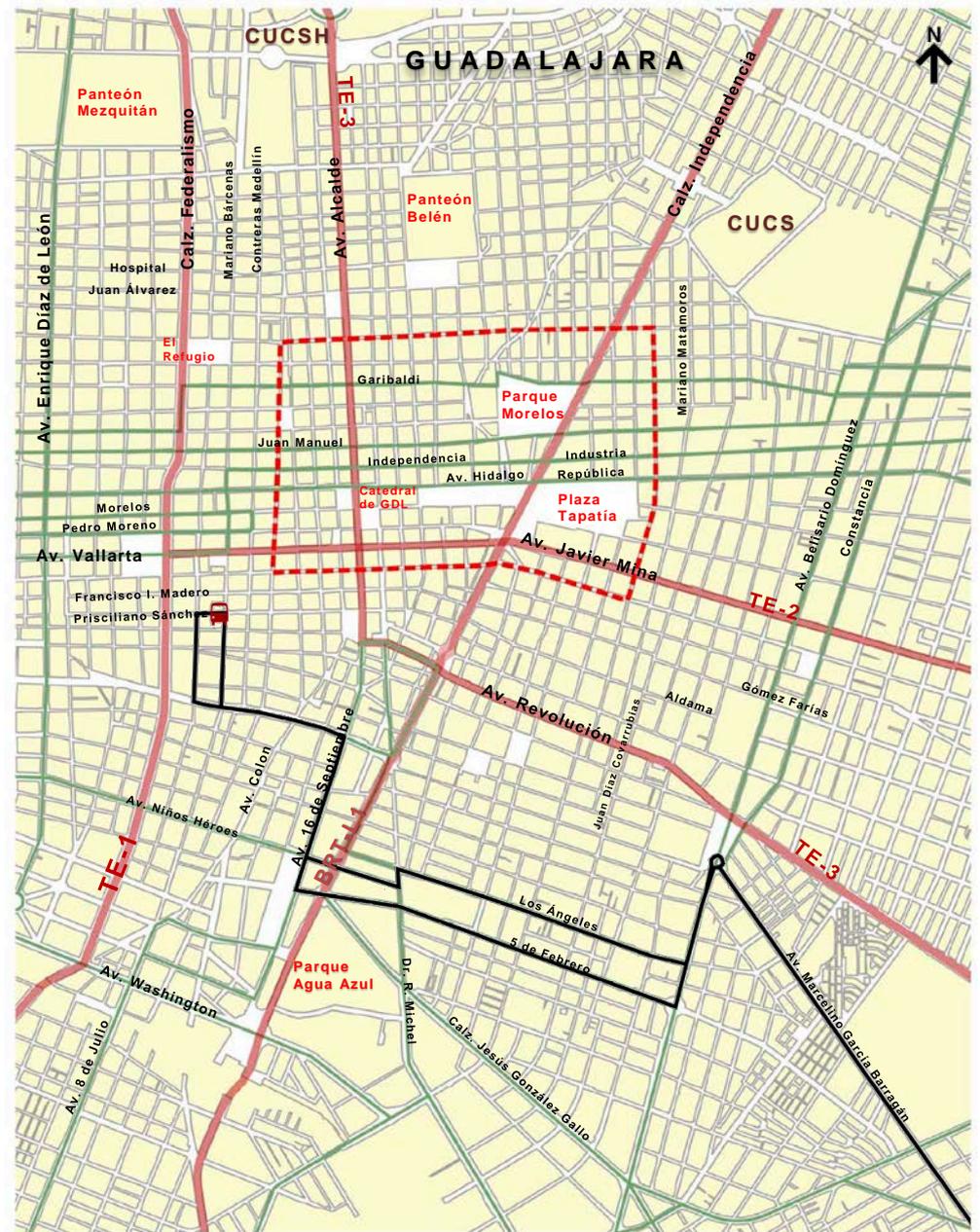
[SecretariadeMovilidadJalisco](https://www.facebook.com/SecretariadeMovilidadJalisco)

[SEMOV.JALISCO.GOB.MX](https://www.semovjalisco.gob.mx)

# Ruta 333

**Retorno** Prisciliano Sánchez y 8 de Julio

Parada	Calle y Cruce	Tipo
Ida	Prisciliano Sánchez y 8 de Julio	CONVENCIONAL
Regreso		



### Simbología

- Planimetría
- Tren Eléctrico Urbano
- Red de Corredores Metropolitanos

Parada  Ruta modificada  Área de restricción de transporte colectivo



[@MovilidadJal](https://twitter.com/MovilidadJal)

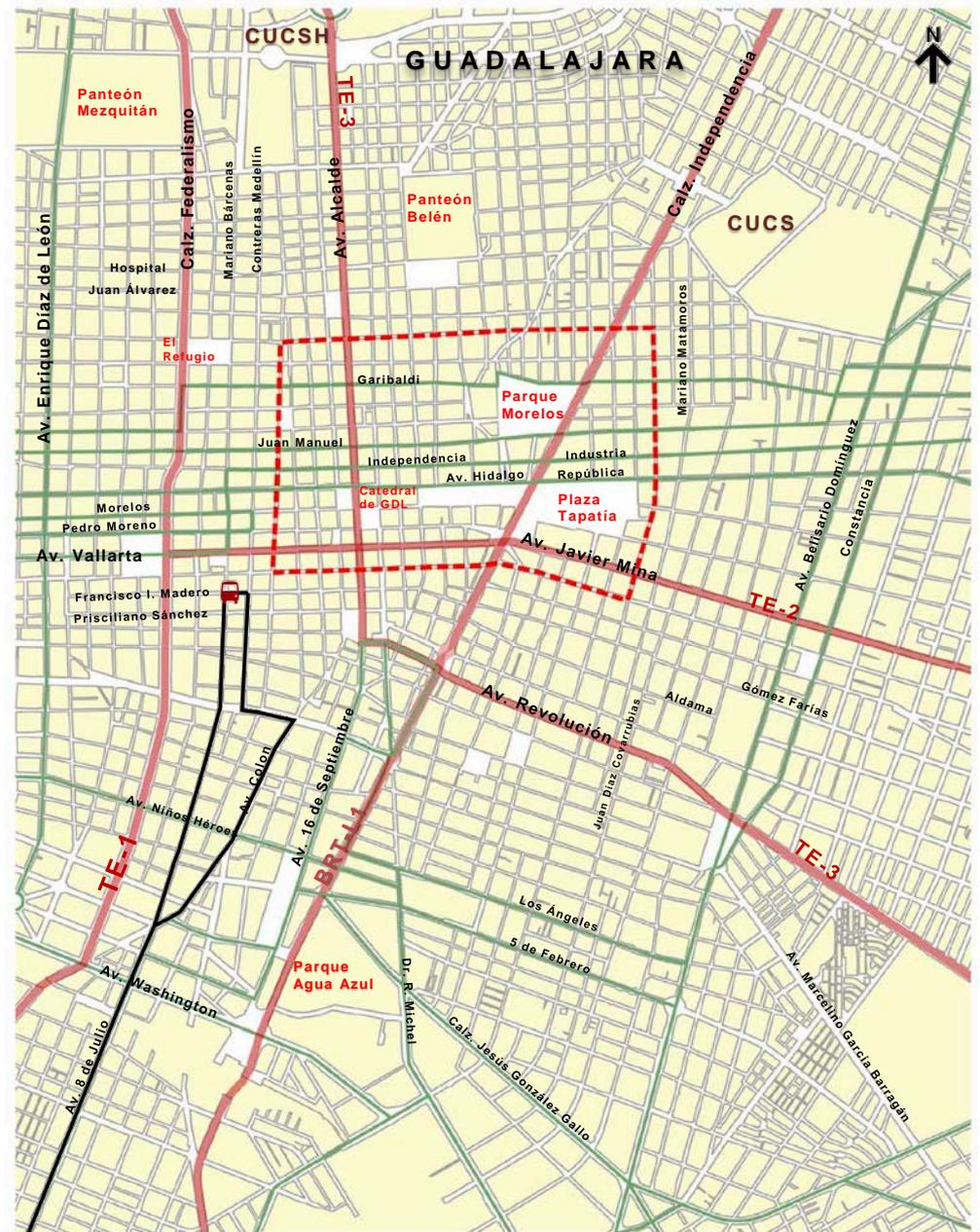
[SecretariadeMovilidadJalisco](https://www.facebook.com/SecretariadeMovilidadJalisco)

[SEMOV.JALISCO.GOB.MX](https://www.semov.jalisco.gob.mx)

# Ruta 175 Santa Anita

**Retorno** | Francisco I. Madero y 8 de Julio

Parada	Calle y Cruce	Tipo
Ida	Francisco I. Madero y 8 de Julio	TRASBORDO
Regreso		



## Simbología

- Planimetría
- Tren Eléctrico Urbano
- Red de Corredores Metropolitanos

Parada  Ruta modificada  Área de restricción de transporte colectivo



[@MovilidadJal](https://twitter.com/MovilidadJal)

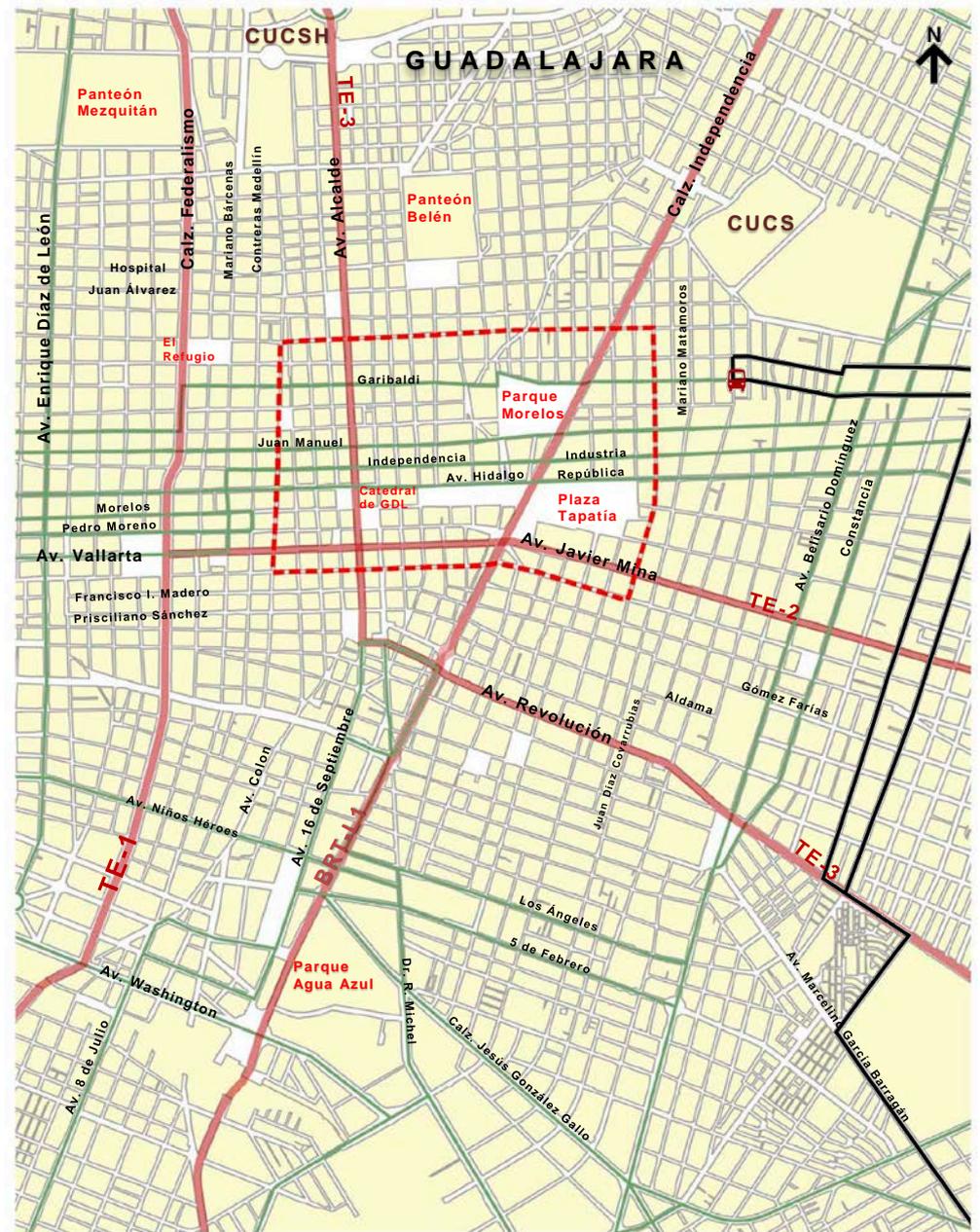
[SecretariadeMovilidadJalisco](https://www.facebook.com/SecretariadeMovilidadJalisco)

[SEMOV.JALISCO.GOB.MX](https://www.semov.jalisco.gob.mx)

# Ruta 275B Cofradía

**Retorno** Esteban Alatorre y Juan Díaz Covarrubias

Parada	Calle y Cruce	Tipo
Ida	Esteban Alatorre y Juan Díaz Covarrubias	TRASBORDO
Regreso		



### Simbología

- Planimetría
- Tren Eléctrico Urbano
- Red de Corredores Metropolitanos

Parada
  Ruta modificada
  Área de restricción de transporte colectivo



[@MovilidadJal](https://twitter.com/MovilidadJal)

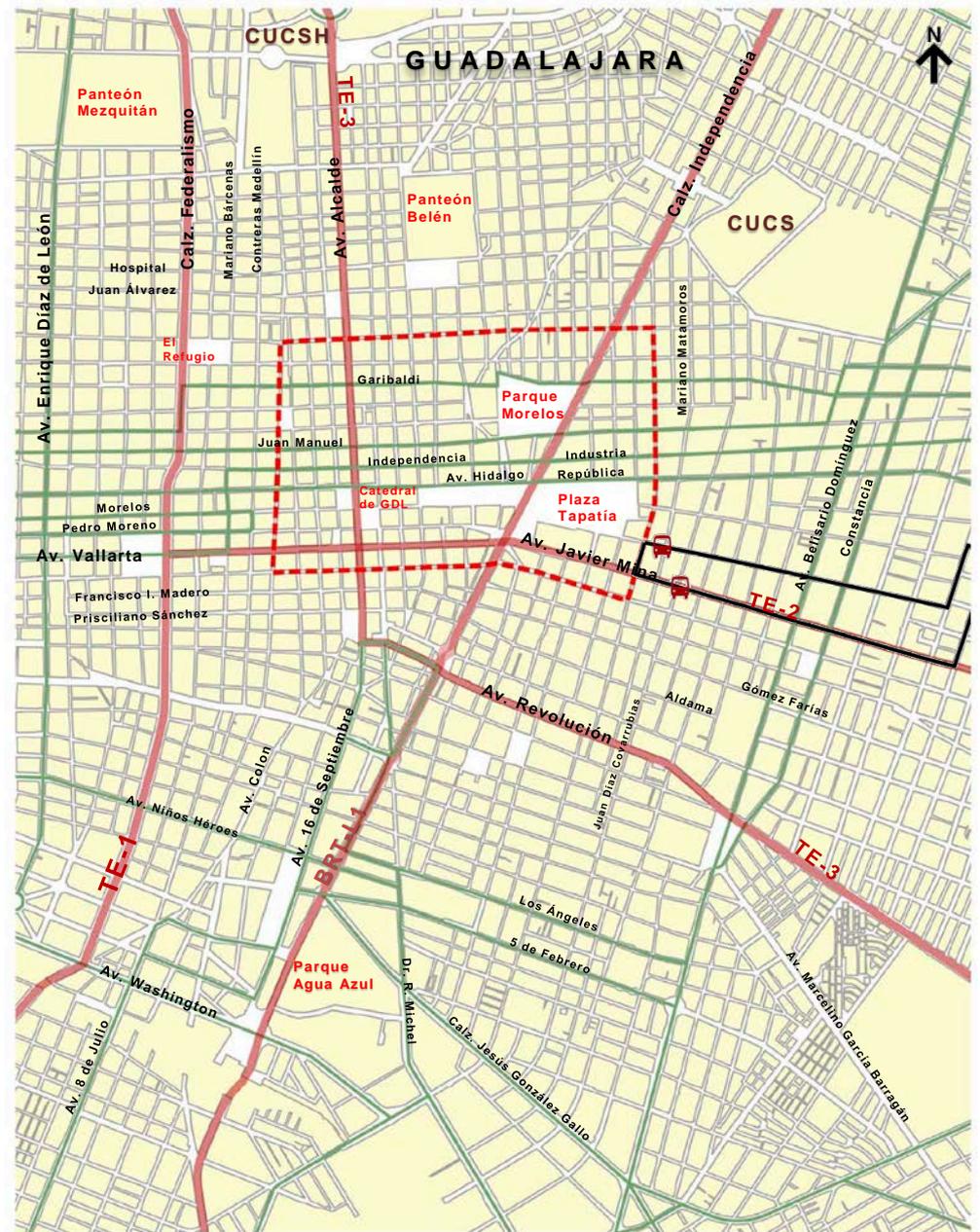
[SecretariadeMovilidadJalisco](https://www.facebook.com/SecretariadeMovilidadJalisco)

[SEMOV.JALISCO.GOB.MX](https://www.semov.jalisco.gob.mx)

# Ruta 612 Jardines de la Reina

<b>Retorno</b>	Abascal y Souza y Dionisio Rodríguez	
----------------	--------------------------------------	--

Parada	Calle y Cruce	Tipo
Ida	Av. Javier Mina y Juan Díaz Covarrubias	TRASBORDO
Regreso	Dionisio Rodríguez y Mariano Jiménez	TRASBORDO



## Simbología

- Planimetría
- Tren Eléctrico Urbano
- Red de Corredores Metropolitanos

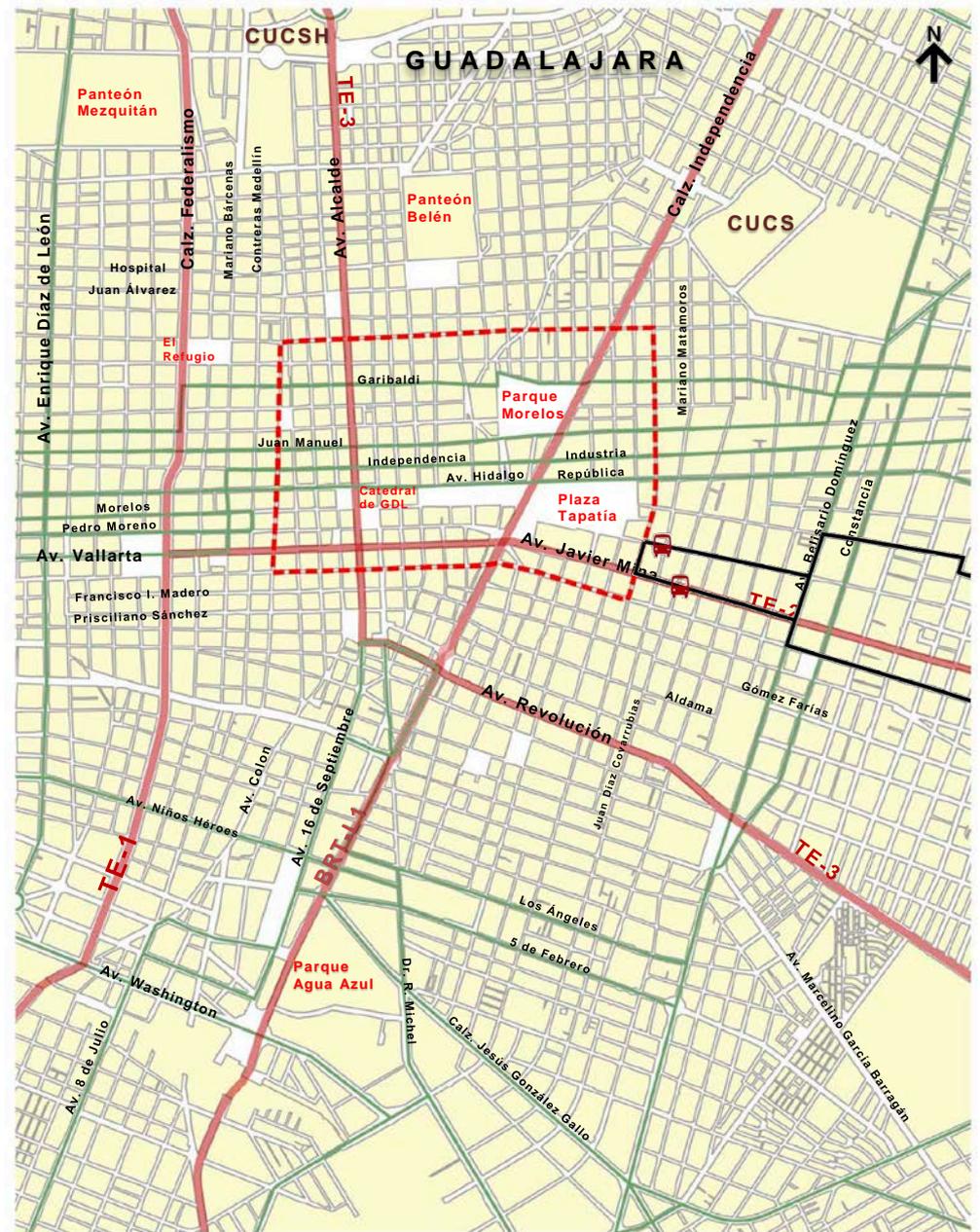
Parada
  Ruta modificada
  Área de restricción de transporte colectivo



# Ruta 614 El Rosario

<b>Retorno</b>	Abascal y Souza y Dionisio Rodríguez	
----------------	--------------------------------------	--

Parada	Calle y Cruce	Tipo
Ida	Av. Javier Mina y Juan Díaz Covarrubias	TRASBORDO
Regreso	Dionisio Rodríguez y Mariano Jiménez	TRASBORDO



### Simbología

- Planimetría
- Tren Eléctrico Urbano
- Red de Corredores Metropolitanos

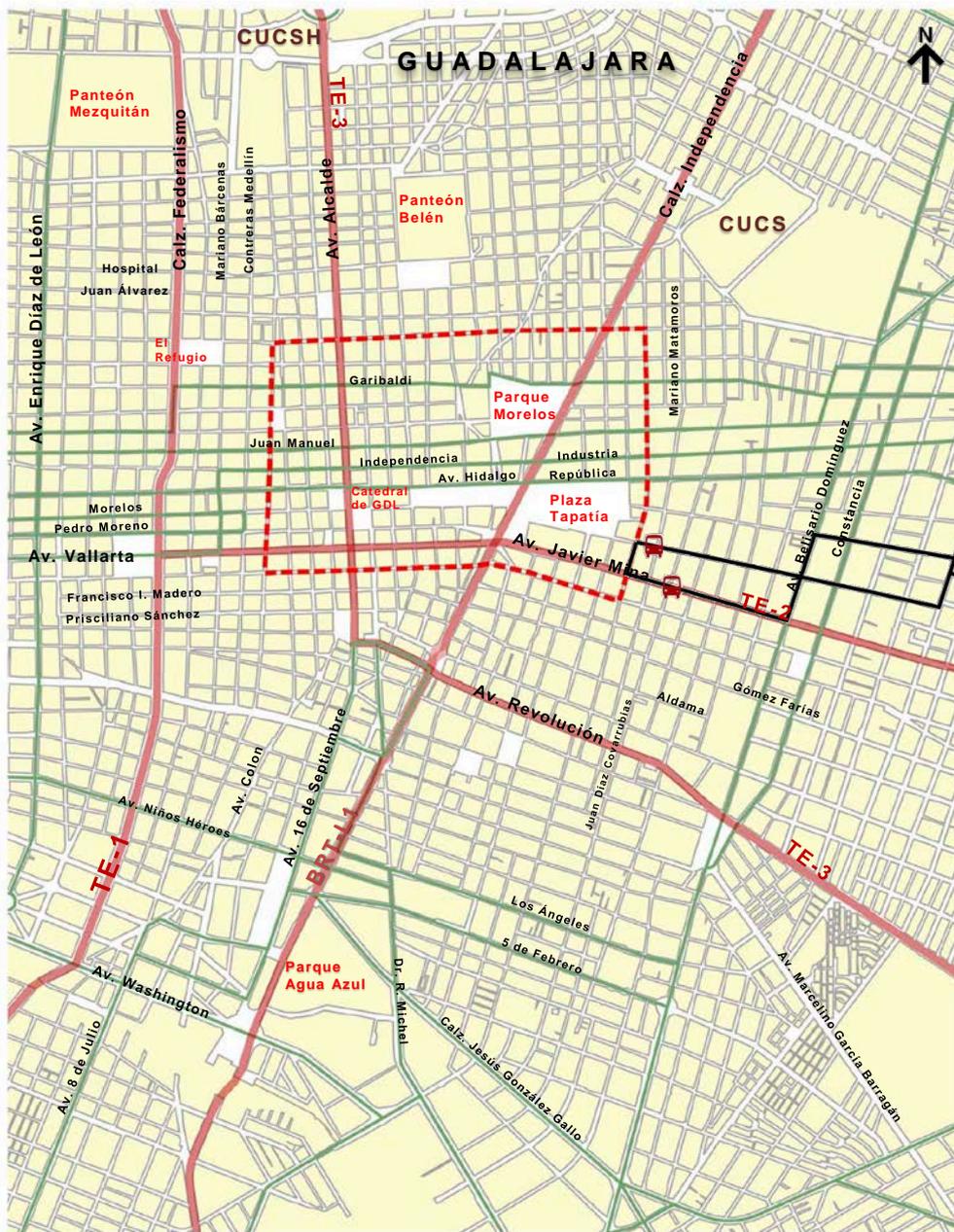
Parada
  Ruta modificada
  Área de restricción de transporte colectivo



# Ruta 639A La Calera

<b>Retorno</b>	Abascal y Souza y Dionisio Rodríguez	
----------------	--------------------------------------	--

Parada	Calle y Cruce	Tipo
Ida	Av. Javier Mina y Juan Díaz Covarrubias	TRASBORDO
Regreso	Dionisio Rodríguez y Mariano Jiménez	TRASBORDO



### Simbología

- Planimetría
- Tren Eléctrico Urbano
- Red de Corredores Metropolitanos

Parada
  Ruta modificada
  Área de restricción de transporte colectivo



[@MovilidadJal](#)

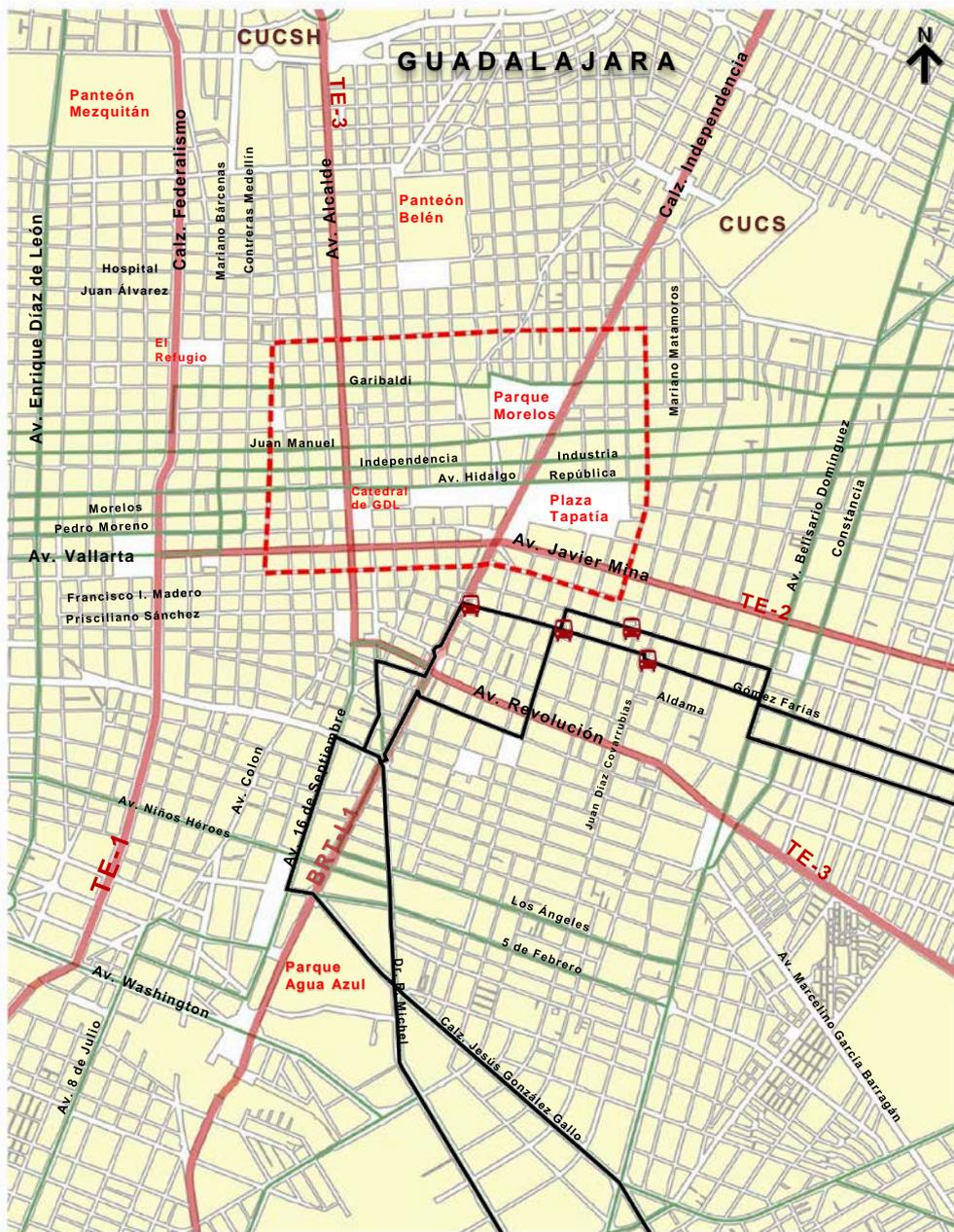
[SecretariadeMovilidadJalisco](#)

[SEMOV.JALISCO.GOB.MX](http://SEMOV.JALISCO.GOB.MX)

# Ruta 136 con su complemento de recorrido 136A

Retorno: Manuel Acuña y Zaragoza

Parada	Calle y Cruce	Tipo
Ida	Valentín Gómez Farías y Jose Luis Verdía	TRASBORDO
	Valentín Gómez Farías y Analco	CONVENCIONAL
	Valentín Gómez Farías y Calz. Independencia	TRASBORDO
Regreso	Gigantes y Mariano Matamoros	CONVENCIONAL



### Simbología

- Planimetría
- Tren Eléctrico Urbano
- Red de Corredores Metropolitanos

Parada  Ruta modificada  Área de restricción de transporte colectivo



[@MovilidadJal](https://twitter.com/MovilidadJal)

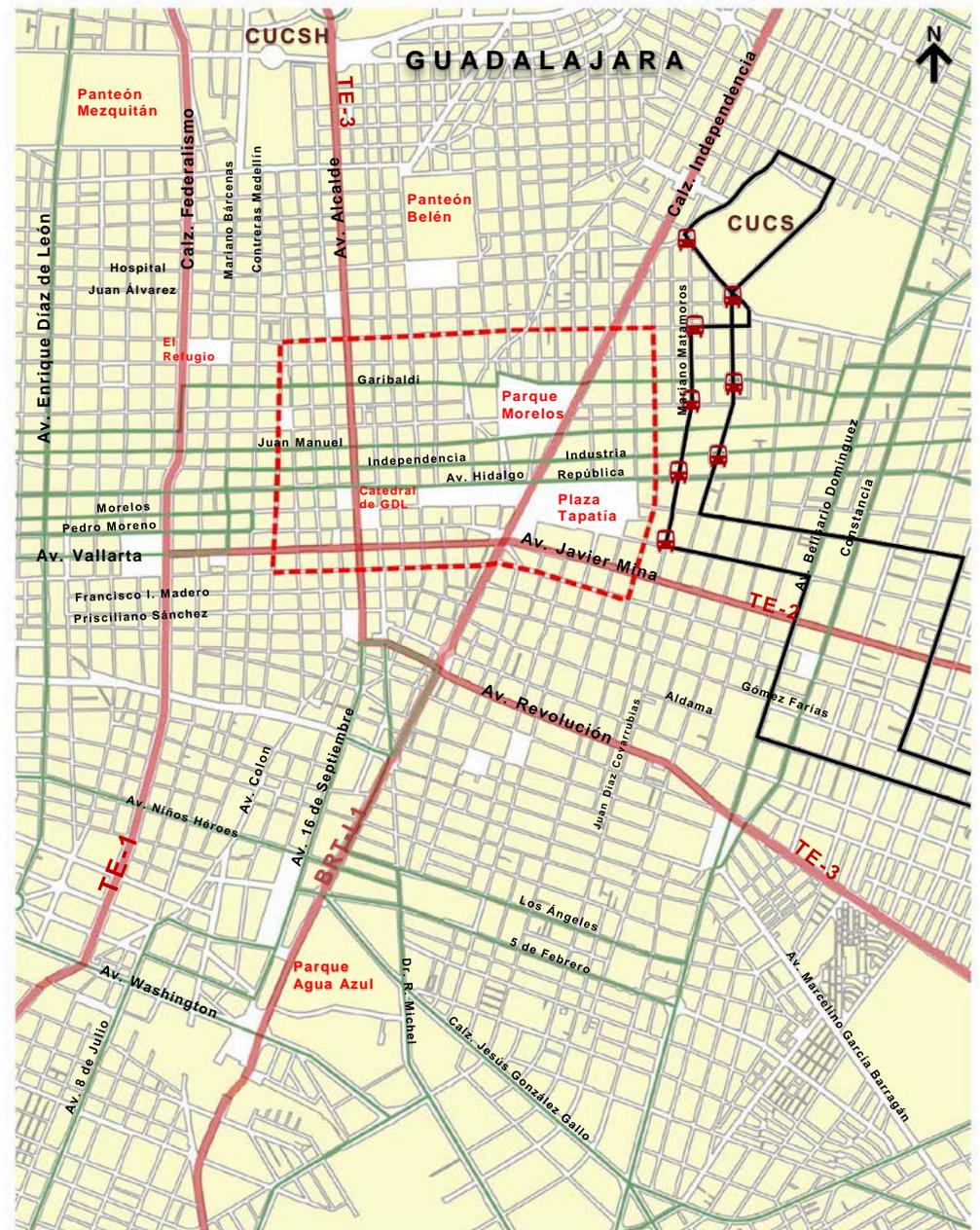
[SecretariadeMovilidadJalisco](https://www.facebook.com/SecretariadeMovilidadJalisco)

0 0.25 0.5 0.75 1 Kilometers  
**SEMOV.JALISCO.GOB.MX**

# Ruta 615A Centro Médico

**Retorno:** Salvador Quevedo Y Zubieta y Pedro Landázuri

Parada	Calle y Cruce	Tipo
Ida	Juan Díaz Covarrubias e Industria	TRASBORDO
	Juan Díaz Covarrubias y Esteban Alatorre	TRASBORDO
	Juan Díaz Covarrubias y Salvador Quevedo y Zubieta	CONVENCIONAL
	Salvador Quevedo y Zubieta y Mariano Matamoros	CONVENCIONAL
Regreso	Clemente Aguirre y Mariano Jimenez	CONVENCIONAL
	Mariano Jiménez y Pablo Gutiérrez	CONVENCIONAL
	Mariano Jiménez y República	TRASBORDO
	Mariano Jiménez y Dionisio Rodríguez	TRASBORDO



## Simbología

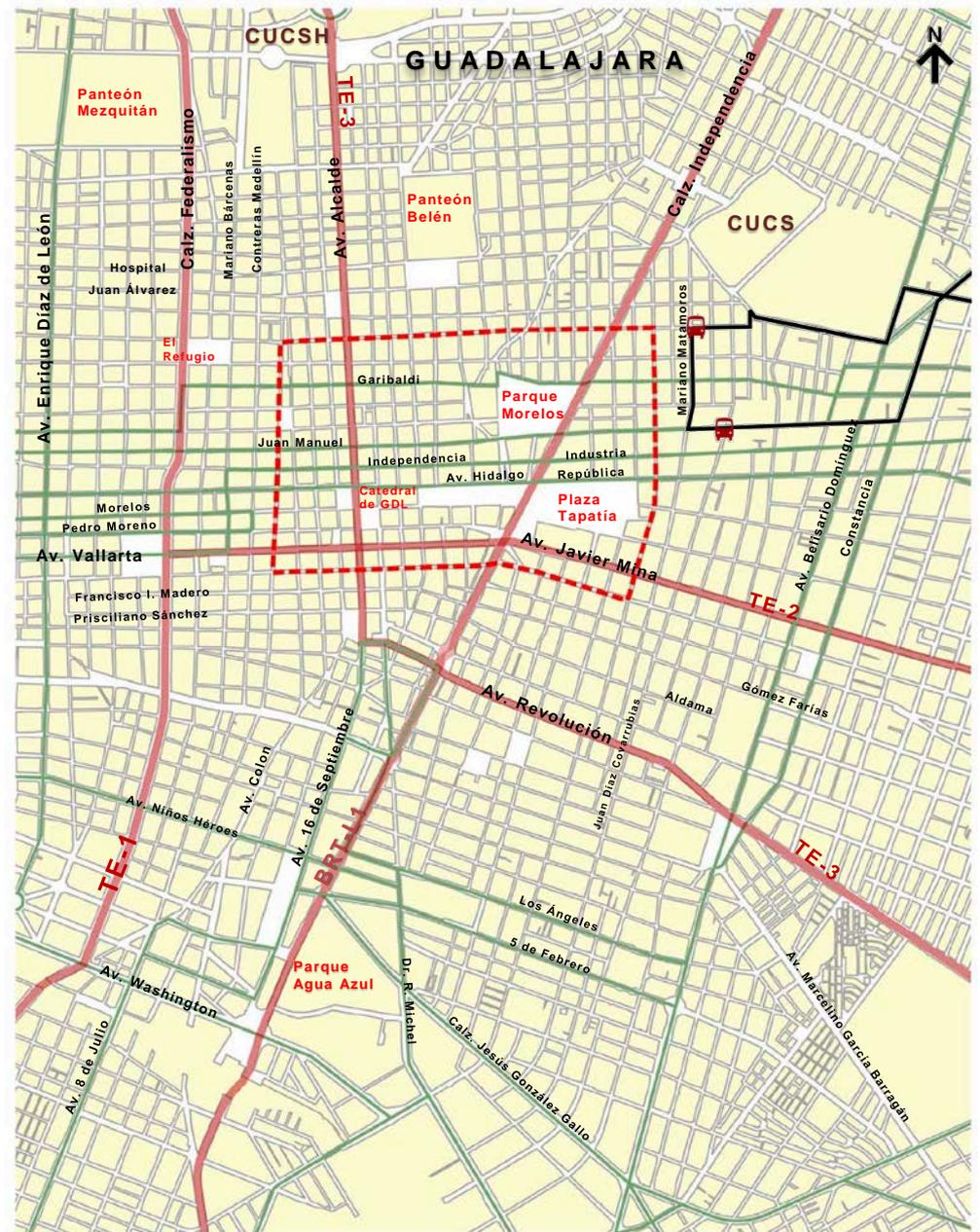
- Planimetría
- Tren Eléctrico Urbano
- Red de Corredores Metropolitanos

Parada  Ruta modificada  Área de restricción de transporte colectivo

# Ruta Alimentador Pablo Valdez 33-33A oriente

Retorno Donato Guerra y Francisco I. Madero

Parada	Calle y Cruce	Tipo
Ida	Clemente Aguirre y Mariano Jiménez	TRASBORDO
Regreso	Federación y Juan Díaz Covarrubias	TRASBORDO



### Simbología

- Planimetría
- Tren Eléctrico Urbano
- Red de Corredores Metropolitanos

Parada  Ruta modificada  Área de restricción de transporte colectivo



[@MovilidadJal](https://twitter.com/MovilidadJal)

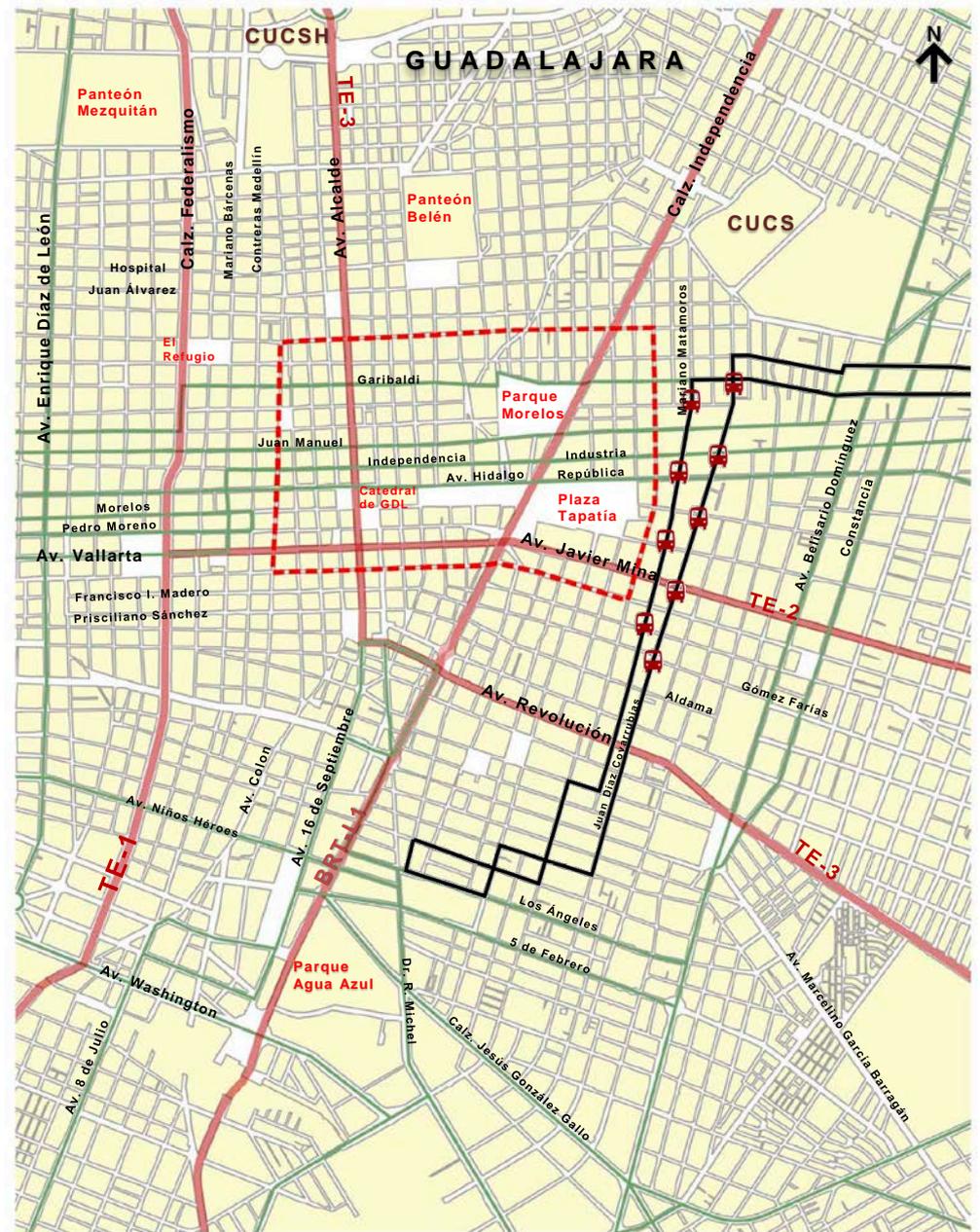
[SecretariadeMovilidadJalisco](https://www.facebook.com/SecretariadeMovilidadJalisco)

[SEMOV.JALISCO.GOB.MX](https://www.semov.jalisco.gob.mx)

# Ruta 608

**Retorno:** 20 de Noviembre y Los Ángeles

Parada	Calle y Cruce	Tipo
Ida	Mariano Jiménez y Pablo Gutiérrez	CONVENCIONAL
	Mariano Jiménez y República	TRASBORDO
	Mariano Jiménez y Dionisio Rodríguez	TRASBORDO
	Mariano Matamoros y Gigantes	CONVENCIONAL
Regreso	José Luis Verdía y Valentín Gómez Farías	TRASBORDO
	José Luis Verdía y Av. Javier Mina	TRASBORDO
	Juan Díaz Covarrubias y Josefa Ortiz de Domínguez	TRASBORDO
	Juan Díaz Covarrubias e Industria	TRASBORDO
	Juan Díaz Covarrubias y Esteban Alatorre	TRASBORDO



### Simbología

- Planimetría
- Tren Eléctrico Urbano
- Red de Corredores Metropolitanos

Parada  Ruta modificada  Área de restricción de transporte colectivo



Kilometers **SEMOV.JALISCO.GOB.MX**



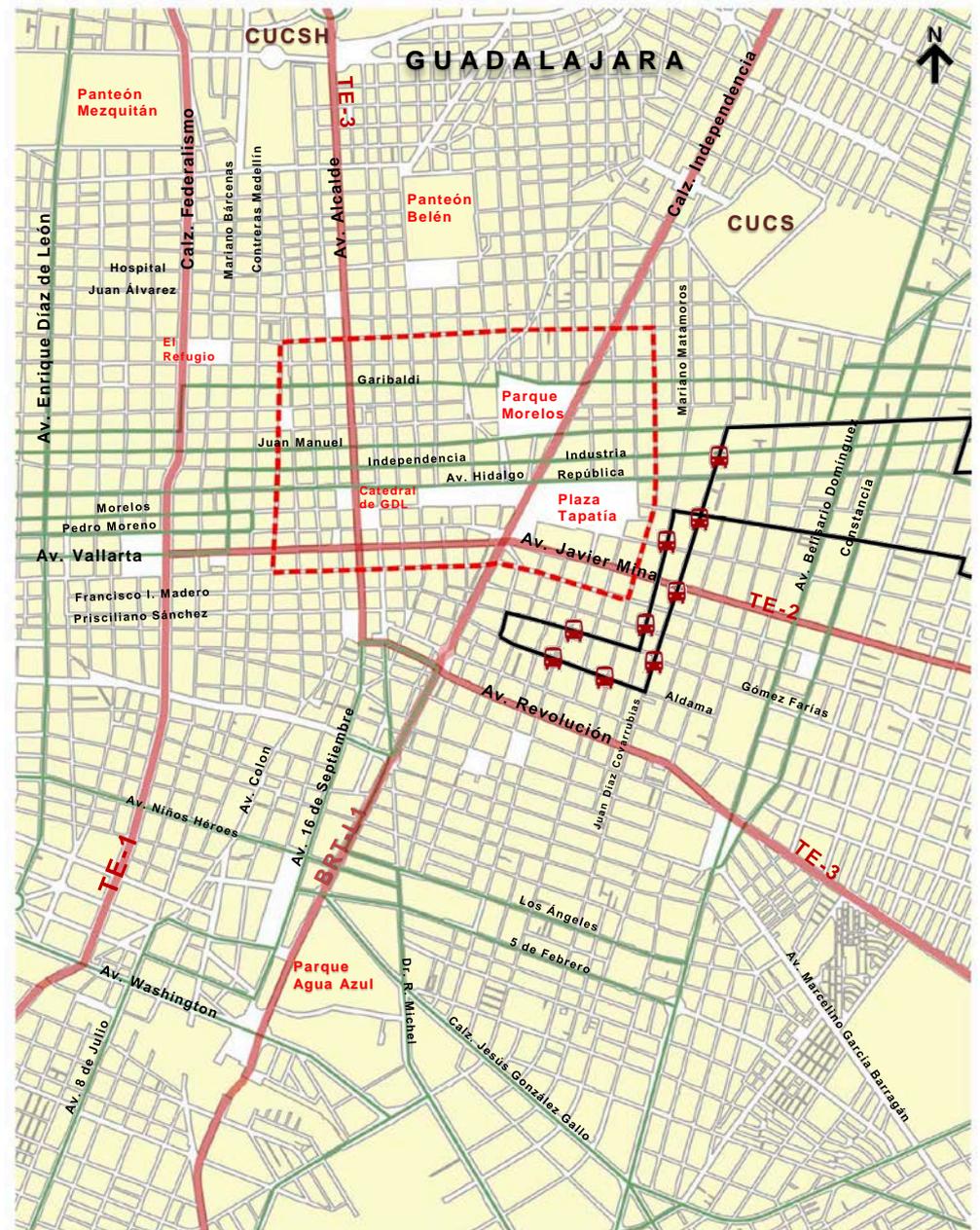
[@MovilidadJal](https://twitter.com/MovilidadJal)

[SecretariadeMovilidadJalisco](https://www.facebook.com/SecretariadeMovilidadJalisco)

# Ruta 603A Villas Panteón

**Retorno:** Insurgentes y Aldama

Parada	Calle y Cruce	Tipo
Ida	Mariano Jiménez y Dionisio Rodríguez	TRASBORDO
	Mariano Matamoros y Gigantes	CONVENCIONAL
	Valentín Gómez Farías y Cabañas	CONVENCIONAL
Regreso	Aldama y Analco	CONVENCIONAL
	Aldama y Clavel	CONVENCIONAL
	José Luis Verdía y Valentín Gómez Farías	TRASBORDO
	José Luis Verdía y Av. Javier Mina	TRASBORDO
	Juan Díaz Covarrubias y Josefa Ortiz de Domínguez	TRASBORDO
	Juan Díaz Covarrubias e Industria	TRASBORDO



### Simbología

- Planimetría
- Tren Eléctrico Urbano
- Red de Corredores Metropolitanos
- Parada
- Ruta modificada
- Área de restricción de transporte colectivo



[@MovilidadJal](https://twitter.com/MovilidadJal)

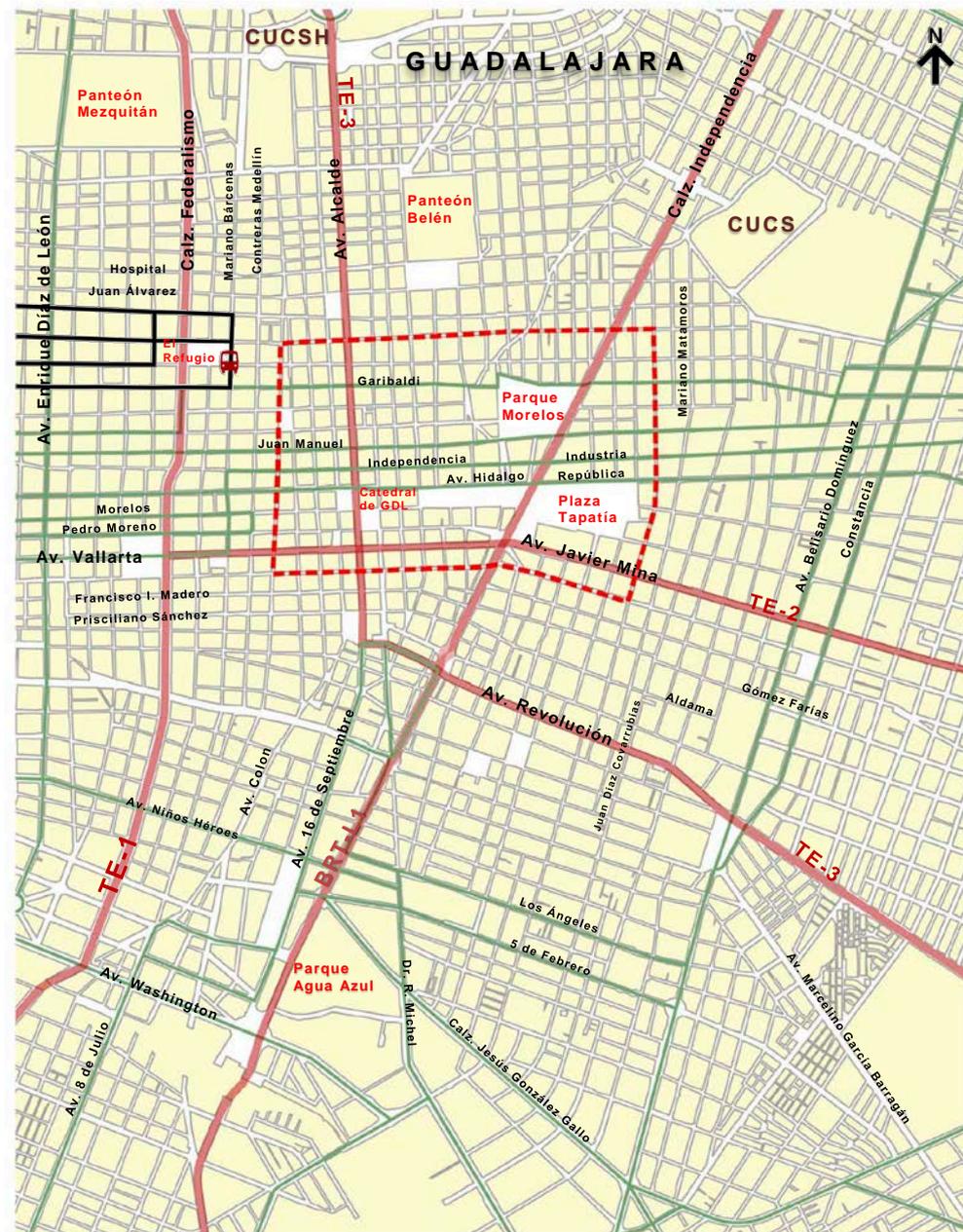
[SecretariadeMovilidadJalisco](https://www.facebook.com/SecretariadeMovilidadJalisco)

SEMOV.JALISCO.GOB.MX

# Ruta Alimentador Pablo Valdez 33 - 33A -37 Circuito poniente

Retorno Donato Guerra y Francisco I. Madero

Parada	Calle y Cruce	Tipo
Ida	Mariano Bárcenas y Joaquín Angulo	TRASBORDO
Regreso	Mariano Bárcenas y Joaquín Angulo	TRASBORDO



### Simbología

- Planimetría
- Tren Eléctrico Urbano
- Red de Corredores Metropolitanos

Parada  Ruta modificada  Área de restricción de transporte colectivo



[@MovilidadJal](https://twitter.com/MovilidadJal)

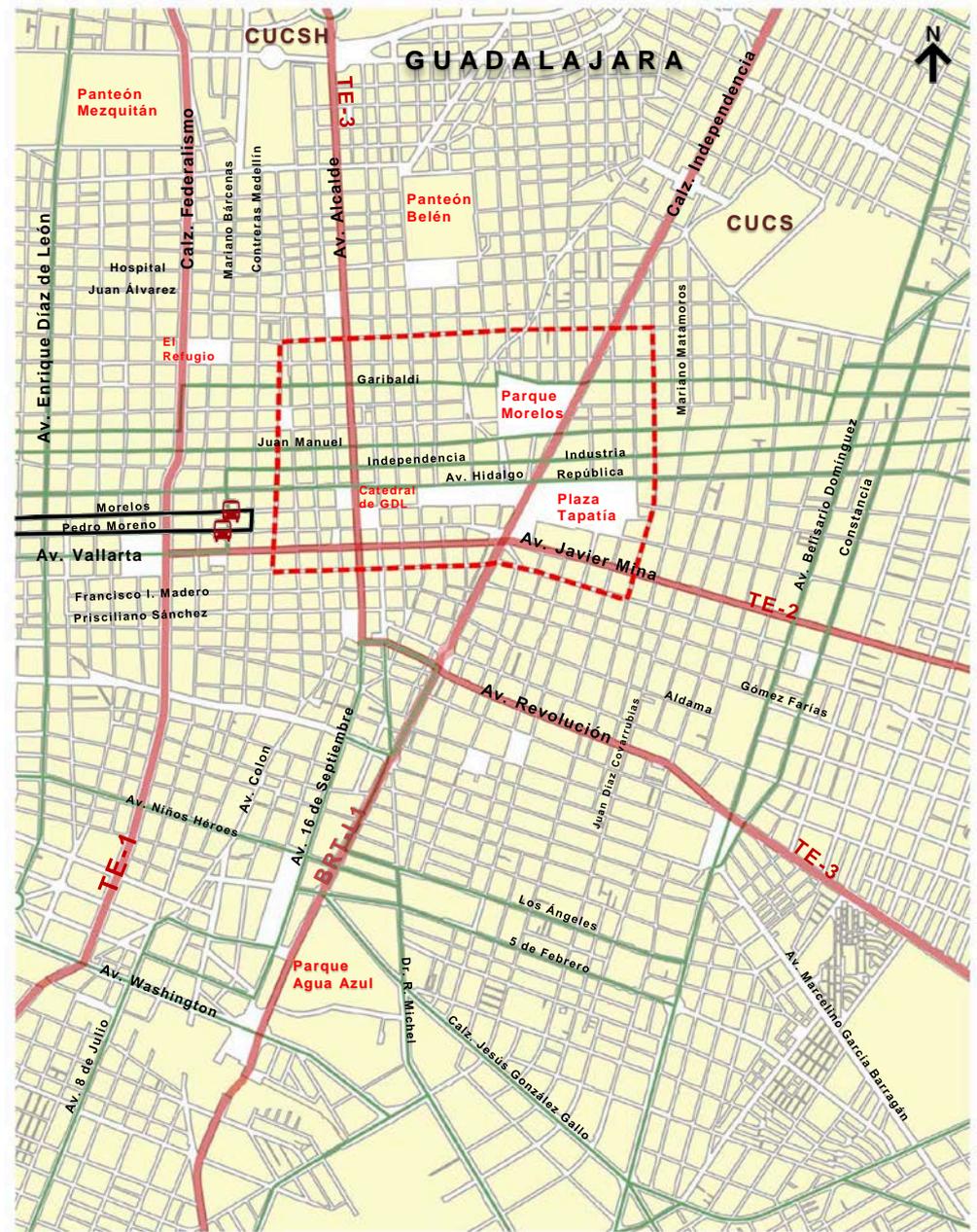
[SecretariadeMovilidadJalisco](https://www.facebook.com/SecretariadeMovilidadJalisco)

[SEMOV.JALISCO.GOB.MX](https://www.semov.jalisco.gob.mx)

# Ruta 629 Alimentador

**Retorno** Pedro Moreno y Enrique González Martínez

Parada	Calle y Cruce	Tipo
Ida	Pedro Moreno y 8 de Julio	TRASBORDO
Regreso	Morelos y Mariano Bárcenas	TRASBORDO



### Simbología

- Planimetría
- Tren Eléctrico Urbano
- Red de Corredores Metropolitanos

Parada
  Ruta modificada
  Área de restricción de transporte colectivo



[@MovilidadJal](https://twitter.com/MovilidadJal)

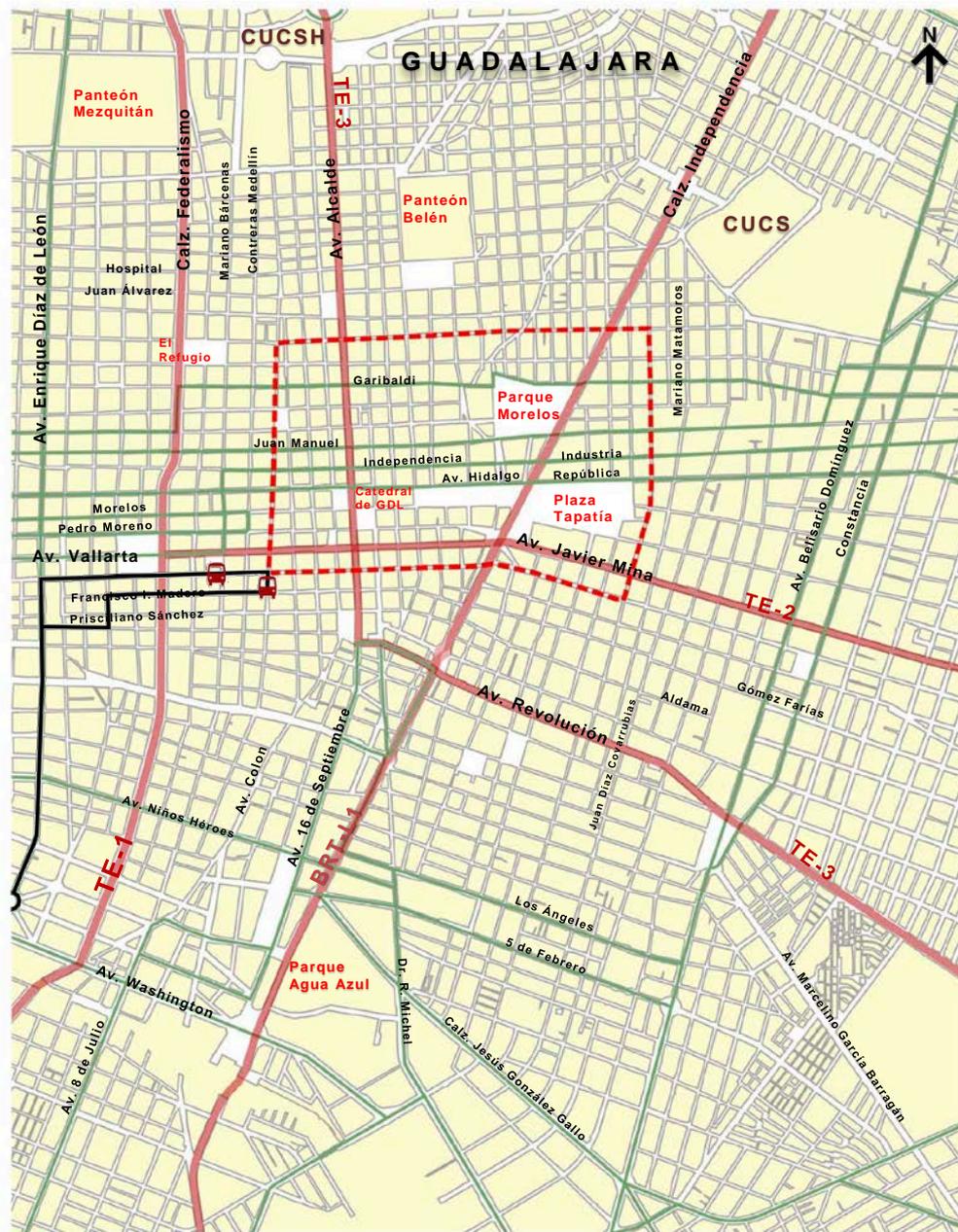
[SecretariadeMovilidadJalisco](https://www.facebook.com/SecretariadeMovilidadJalisco)

[SEMOV.JALISCO.GOB.MX](http://SEMOV.JALISCO.GOB.MX)

# Ruta 625 Cozumel

<b>Retorno</b>	Donato Guerra y Francisco I. Madero	
----------------	-------------------------------------	--

Parada	Calle y Cruce	Tipo
Ida	López Cotilla y 8 de Julio	TRASBORDO
Regreso	Donato Guerra y Francisco I. Madero	CONVENCIONAL



### Simbología

- Planimetría
- Tren Eléctrico Urbano
- Red de Corredores Metropolitanos

Parada
  Ruta modificada
  Área de restricción de transporte colectivo



[@MovilidadJal](https://twitter.com/MovilidadJal)

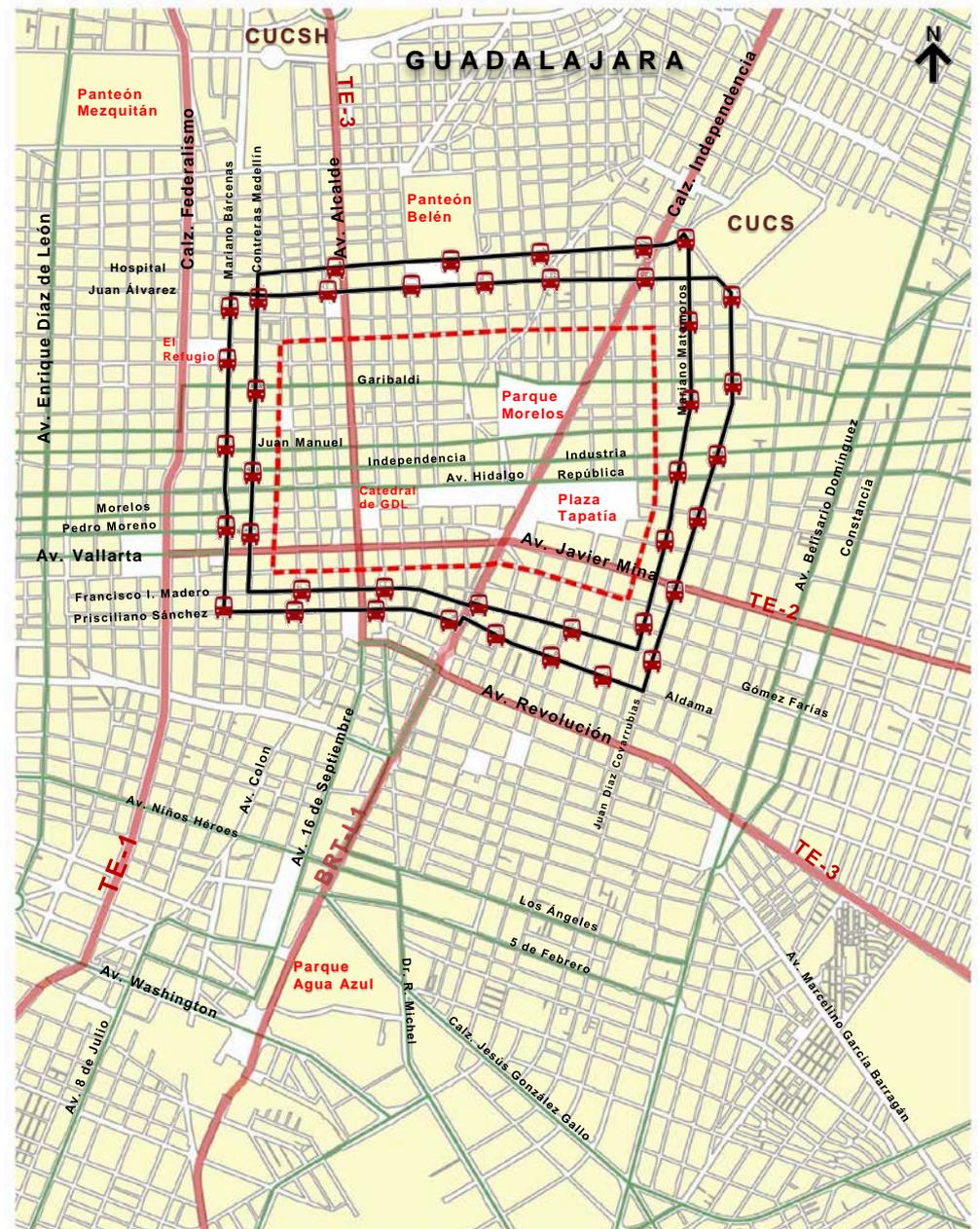
[SecretariadeMovilidadJalisco](https://www.facebook.com/SecretariadeMovilidadJalisco)

[SEMOV.JALISCO.GOB.MX](https://www.semov.jalisco.gob.mx)

# Ruta Circuito integrador Centro

Retorno	Circuito
---------	----------

Parada	Calle y Cruce	Tipo
Ida	Hospital y Av. Alcalde	CONVENCIONAL
	Hospital y Humboldt	CONVENCIONAL
	Hospital y Juan José Baz	CONVENCIONAL
	Hospital y Abascal y Souza	TRASBORDO
	Salvador Quevedo y Zubieta	CONVENCIONAL
	Mariano Jiménez y Clemente Aguirre	CONVENCIONAL
	Mariano Jiménez y Pablo Gutiérrez	CONVENCIONAL
	Mariano Jiménez y República	TRASBORDO
	Mariano Jiménez y Dionisio Rodríguez	TRASBORDO
	Mariano Jiménez y Gigantes	CONVENCIONAL
	Valentín Gómez Farías y Cabañas	CONVENCIONAL
	Valentín Gómez Farías y Calz. Independencia	TRASBORDO
	Francisco I. Madero y Av. Corona	TRASBORDO
	Francisco I. Madero y Ocampo	CONVENCIONAL
	Enrique González Martínez y Pedro Moreno	CONVENCIONAL
	Contreras Medellín e Independencia	TRASBORDO
	Contreras Medellín y Garibaldi	TRASBORDO
	Contreras Medellín y Juan Álvarez	CONVENCIONAL



## Simbología

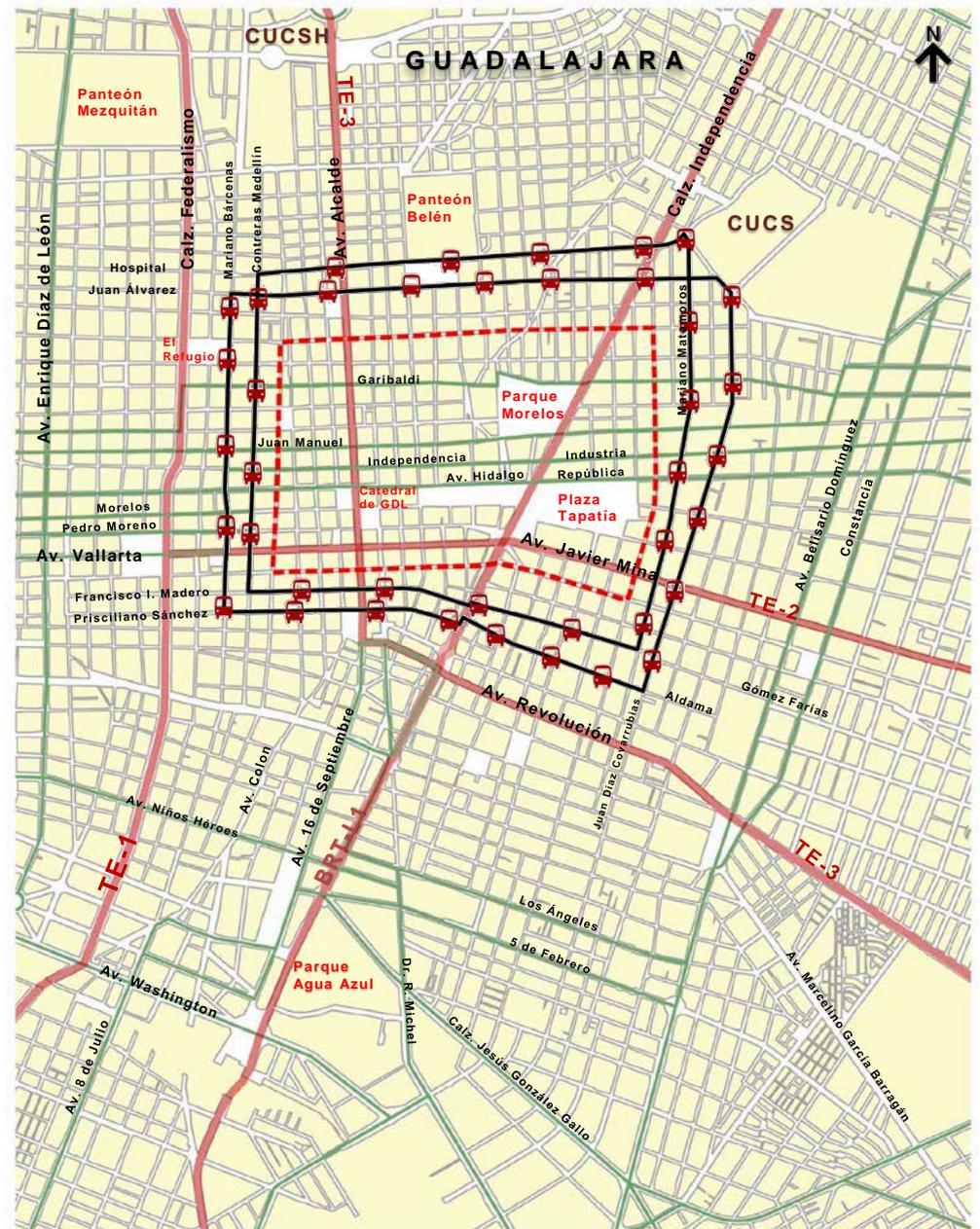
- Planimetría
- Tren Eléctrico Urbano
- Red de Corredores Metropolitanos
- Parada
- Ruta modificada
- Área de restricción de transporte colectivo

-25 0 25 50 75 1  
Kilometers  
**SEMOV.JALISCO.GOB.MX**

# Ruta Circuito integrador Centro

Retorno	Circuito
---------	----------

Parada	Calle y Cruce	Tipo
Regreso	Mariano Bárcenas y Joaquín Ángulo	CONVENCIONAL
	Mariano Bárcenas y Juan Manuel	TRASBORDO
	Mariano Bárcenas y Pedro Moreno	TRASBORDO
	8 de Julio y Prisciliano Sánchez	CONVENCIONAL
	Prisciliano Sánchez y Ocampo	CONVENCIONAL
	Prisciliano Sánchez y Av. Corona	TRASBORDO
	Prisciliano Sánchez y Calz. Independencia	TRASBORDO
	Aldama e Insurgentes	CONVENCIONAL
	Aldama y Analco	CONVENCIONAL
	Aldama y Clavel	CONVENCIONAL
	José Luis Verdía y Valentín Gómez Farías	CONVENCIONAL
	José Luis Verdía y Av. Javier Mina	TRASBORDO
	Juan Díaz Covarrubias y Josefa Ortiz de Domínguez	TRASBORDO
	Juan Díaz Covarrubias y Industria	TRASBORDO
	Juan Díaz Covarrubias y Esteban Alatorre	TRASBORDO
	Juan Díaz Covarrubias y Salvador Quevedo y Zubieta	CONVENCIONAL
	José María Echauri y Calz. Independencia AMC	TRASBORDO
	Juan Álvarez y Juan José Baz	CONVENCIONAL
Juan Álvarez y Coronel Calderón	CONVENCIONAL	
Juan Álvarez y Belén	CONVENCIONAL	
Juan Álvarez y Pedro Loza	CONVENCIONAL	
Juan Álvarez y Mariano Bárcenas	CONVENCIONAL	



## Simbología

- Planimetría
- Tren Eléctrico Urbano
- Red de Corredores Metropolitanos
- Parada
- Ruta modificada
- Área de restricción de transporte colectivo

@MovilidadJal

SecretariadeMovilidadJalisco

-25 0 25 50 75 1  
 Kilometers  
**SEMOV.JALISCO.GOB.MX**



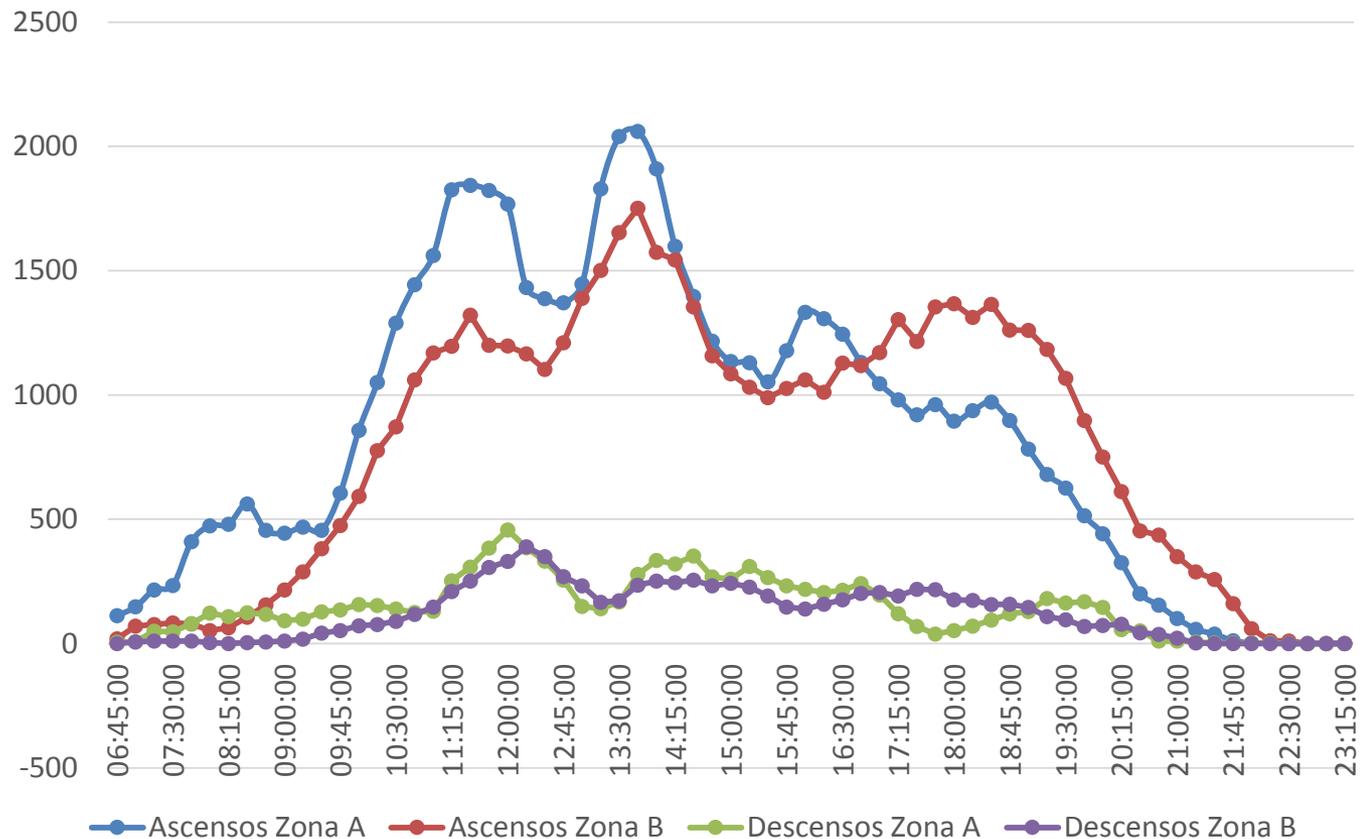
**MOVILIDAD**

**ANEXO 2: Estudio de aforos de rutas y de los paraderos  
horas normales y horas pico**

**20 Diciembre 2016**

# Ordenamiento del transporte colectivo en el centro metropolitano

## Ascensos y Descensos por Zona de estudio



# Ordenamiento del transporte colectivo en el centro metropolitano

## Ascensos y Descensos por Zona de estudio

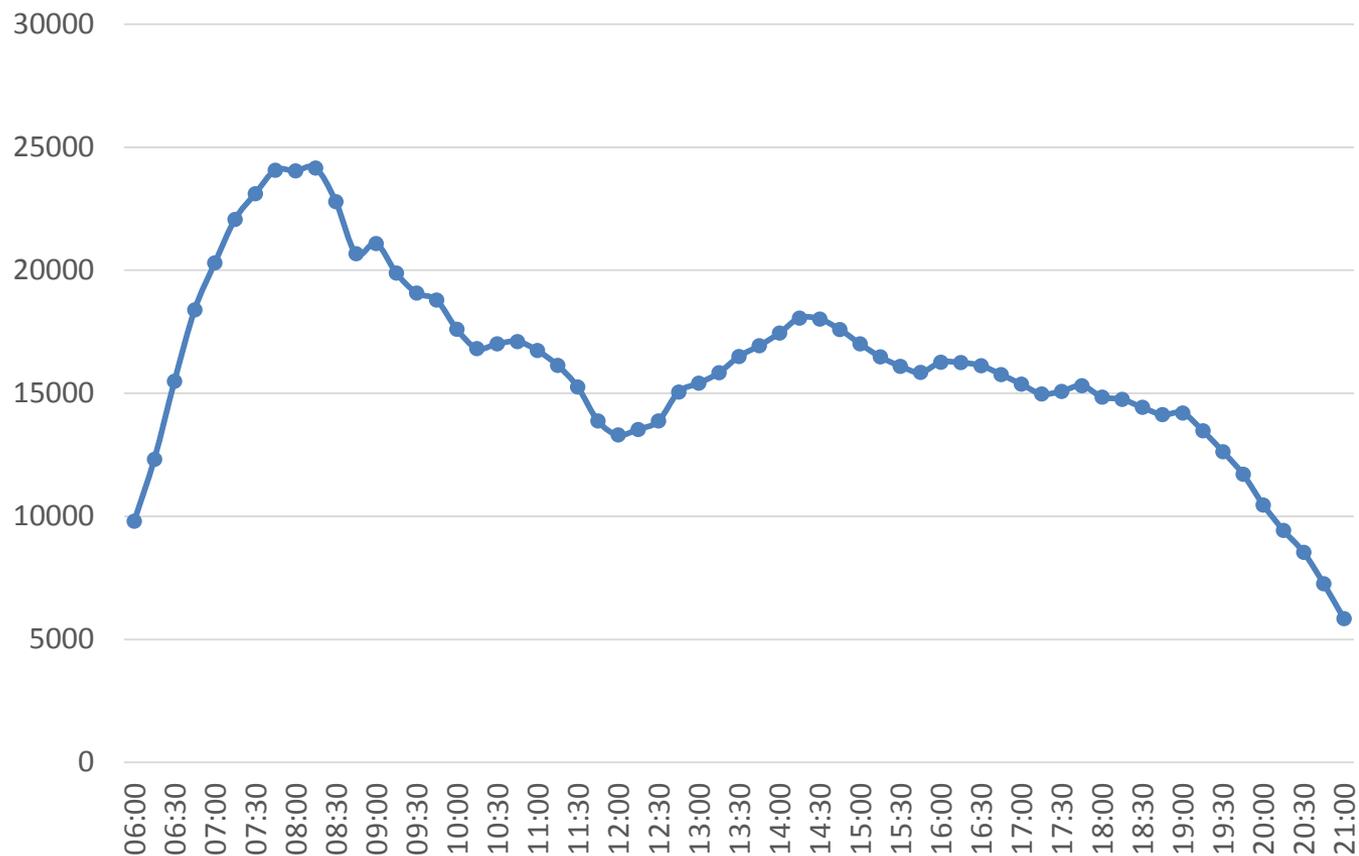
	ASCENSOS		DESCENSOS	
	ZONA A	ZONA B	ZONA A	ZONA B
6:00:00				
6:15:00				
6:30:00				
6:45:00	112	19	5	0
7:00:00	148	70	8	6
7:15:00	216	77	50	10
7:30:00	234	83	47	10
7:45:00	410	79	80	10
8:00:00	474	53	123	4
8:15:00	480	64	109	0
8:30:00	562	106	124	4
8:45:00	456	156	118	6
9:00:00	444	216	92	10
9:15:00	469	289	98	18
9:30:00	456	382	128	42
9:45:00	605	475	135	52
10:00:00	858	592	157	71
10:15:00	1051	776	153	77
10:30:00	1289	872	139	90
10:45:00	1444	1061	125	117
11:00:00	1562	1170	130	147
11:15:00	1826	1196	253	210
11:30:00	1844	1321	308	252
11:45:00	1823	1200	384	307
12:00:00	1768	1197	457	331
12:15:00	1433	1165	386	390
12:30:00	1388	1103	332	350
12:45:00	1371	1210	256	269

	ASCENSOS		DESCENSOS	
	ZONA A	ZONA B	ZONA A	ZONA B
13:00:00	1446	1389	149	233
13:15:00	1830	1501	141	166
13:30:00	2040	1653	167	172
13:45:00	2061	1752	278	235
14:00:00	1910	1574	334	251
14:15:00	1598	1543	321	245
14:30:00	1397	1354	353	255
14:45:00	1217	1158	268	232
15:00:00	1135	1085	259	243
15:15:00	1130	1031	310	227
15:30:00	1053	990	266	192
15:45:00	1178	1026	233	147
16:00:00	1333	1061	219	139
16:15:00	1307	1011	205	159
16:30:00	1245	1129	215	176
16:45:00	1131	1118	241	202
17:00:00	1045	1171	195	206
17:15:00	981	1303	120	192
17:30:00	920	1216	69	218
17:45:00	961	1355	39	217
18:00:00	895	1367	52	176
18:15:00	937	1313	70	174
18:30:00	971	1365	95	157
18:45:00	897	1261	120	158
19:00:00	783	1260	129	146
19:15:00	680	1184	181	109
19:30:00	626	1067	163	96
19:45:00	514	898	168	69

	ASCENSOS		DESCENSOS	
	ZONA A	ZONA B	ZONA A	ZONA B
20:00:00	442	751	146	73
20:15:00	325	611	56	78
20:30:00	201	453	51	44
20:45:00	154	437	10	37
21:00:00	101	350	10	22
21:15:00	58	289	7	3
21:30:00	38	258	2	0
21:45:00	12	161	3	0
22:00:00	2	60	3	0
22:15:00	2	12	3	0
22:30:00	0	10	1	0
22:45:00	0	0	0	0
23:00:00	0	0	0	0
23:15:00	0	0	0	0

# Ordenamiento del transporte colectivo en el centro metropolitano

## Resumen de pasajeros a bordo de la unidad en los puntos de aforo de la zona de estudio por periodo del día



# Ordenamiento del transporte colectivo en el centro metropolitano

## Resumen de pasajeros a bordo de la unidad en los puntos de aforo de la zona de estudio por periodo del día

Periodo	Pasajeros a bordo
6:00	
6:15	
6:30	
6:45	9799
7:00	12325
7:15	15497
7:30	18395
7:45	20296
8:00	22073
8:15	23107
8:30	24067
8:45	24038
9:00	24152
9:15	22790
9:30	20669
9:45	21093
10:00	19886
10:15	19080
10:30	18787
10:45	17606
11:00	16823
11:15	17007
11:30	17107
11:45	16739
12:00	16134
12:15	15256
12:30	13875
12:45	13313

Periodo	Pasajeros a bordo
13:00	13537
13:15	13877
13:30	15056
13:45	15409
14:00	15834
14:15	16502
14:30	16932
14:45	17446
15:00	18062
15:15	18017
15:30	17594
15:45	17012
16:00	16481
16:15	16102
16:30	15846
16:45	16261
17:00	16251
17:15	16124
17:30	15765
17:45	15369
18:00	14977
18:15	15083
18:30	15314
18:45	14853
19:00	14753
19:15	14428
19:30	14132
19:45	14200

Periodo	Pasajeros a bordo
20:00	13479
20:15	12633
20:30	11709
20:45	10467
21:00	9432
21:15	8540
21:30	7259
21:45	5842

# **Estudio de Paraderos**

# Ordenamiento del transporte colectivo en el centro metropolitano

## Tablas conteo de usuarios en paradas

Punto	Fecha	Horario	Conteo
8 DE JULIO/WASHINGTON	08/12/2016	6:30	4
		6:35	2
		6:40	0
		6:45	1
		6:50	0
		6:55	0
		7:00	2
		7:05	0
		7:10	5
		7:15	1
		7:20	7
		7:25	2
		7:30	2
		7:35	2
		7:40	2
		7:45	2
		7:50	5
		7:55	3
		8:00	0
		8:05	3
8:10	1		
8:15	2		
8:20	1		
8:25	2		
8:30	2		

Punto	Fecha	Horario	Conteo
8 DE JULIO/WASHINGTON	05/12/2016	18:30	12
		18:35	19
		18:40	21
		18:45	13
		18:50	22
		18:55	21
		19:00	31
		19:05	41
		19:10	41
		19:15	37
		19:20	54
		19:25	46
		19:30	31
		19:35	31
		19:40	49
		19:45	31
19:50	41		
19:55	38		
20:00	37		
20:05	20		
20:10	24		
20:15	14		
20:20	20		
20:25	48		
20:30	13		

# Ordenamiento del transporte colectivo en el centro metropolitano

## Tablas conteo de usuarios en paradas

Punto	Fecha	Horario	Conteo
ANGULO/LICEO	06/12/2016	8:00	3
		8:05	4
		8:10	2
		8:15	3
		8:20	2
		8:25	3
		8:30	1
		8:35	2
		8:40	4
		8:45	3
		8:50	2
		8:55	2
		9:00	1
		9:05	3
		9:10	3
		9:15	0
		9:20	4
		9:25	3
		9:30	2
		9:35	3
9:40	2		
9:45	4		
9:50	2		
9:55	1		
10:00	1		

Punto	Fecha	Horario	Conteo
ANGULO/LICEO	07/12/2016	8:00	2
		8:05	3
		8:10	4
		8:15	0
		8:20	2
		8:25	3
		8:30	0
		8:35	4
		8:40	4
		8:45	6
		8:50	1
		8:55	3
		9:00	3
		9:05	4
		9:10	7
		9:15	3
		9:20	1
		9:25	3
		9:30	4
		9:35	1
9:40	6		
9:45	5		
9:50	5		
9:55	4		
10:00	1		

# Ordenamiento del transporte colectivo en el centro metropolitano

## Tablas conteo de usuarios en paradas

Punto	Fecha	Horario	Conteo
AV. REVOLUCIÓN/OLIMPÍCA	05/12/2016	13:30	9
		13:35	10
		13:40	12
		13:45	11
		13:50	9
		13:55	6
		14:00	6
		14:05	13
		14:10	15
		14:15	11
		14:20	9
		14:25	13
		14:30	14
		14:35	14
		14:40	6
		14:45	5
		14:50	4
		14:55	6
		15:00	14
		15:05	3
15:10	11		
15:15	7		
15:20	7		
15:25	10		
15:30	1		

Punto	Fecha	Horario	Conteo
AV. REVOLUCIÓN/OLIMPÍCA	05/12/2016	18:45	20
		18:50	26
		18:55	12
		19:00	20
		19:05	20
		19:10	10
		19:15	40
		19:20	32
		19:25	26
		19:30	23
		19:35	35
		19:40	24
		19:45	6
		19:50	19
		19:55	17
		20:00	26
		20:05	24
20:10	26		
20:15	27		
20:20	17		
20:25	29		
20:30	14		
20:35	9		
20:40	19		
20:45	12		

# Ordenamiento del transporte colectivo en el centro metropolitano

## Tablas conteo de usuarios en paradas

Punto	Fecha	Horario	Conteo
BELEN/HERRERA Y CAIRO	08/12/2016	18:00	4
		18:05	4
		18:10	6
		18:15	5
		18:20	5
		18:25	6
		18:30	3
		18:35	6
		18:40	4
		18:45	14
		18:50	5
		18:55	9
		19:00	9
		19:05	3
		19:10	3
		19:15	6
		19:20	0
		19:25	1
		19:30	7
		19:35	2
		19:40	4
		19:45	4
		19:50	4
		19:55	3
20:00	4		

# Ordenamiento del transporte colectivo en el centro metropolitano

## Tablas conteo de usuarios en paradas

Punto	Fecha	Horario	Conteo
ENRIQUE DIAZ DE LEON/ALEMANIA	08/12/2016	6:30	0
		6:35	0
		6:40	0
		6:45	2
		6:50	1
		6:55	1
		7:00	0
		7:05	0
		7:10	0
		7:15	0
		7:20	2
		7:25	1
		7:30	1
		7:35	1
		7:40	0
		7:45	0
		7:50	0
		7:55	0
		8:00	0
		8:05	1
8:10	0		
8:15	0		
8:20	2		
8:25	0		
8:30	4		

Punto	Fecha	Horario	Conteo
ENRIQUE DIAZ DE LEON/ALEMANIA	09/12/2016	16:30	7
		16:35	8
		16:40	6
		16:45	8
		16:50	2
		16:55	0
		17:00	2
		17:05	2
		17:10	2
		17:15	3
		17:20	11
		17:25	2
		17:30	2
		17:35	3
		17:40	4
		17:45	5
		17:50	4
17:55	2		
18:00	3		
18:05	0		
18:10	7		
18:15	6		
18:20	9		
18:25	15		
18:30	7		

# Ordenamiento del transporte colectivo en el centro metropolitano

## Tablas conteo de usuarios en paradas

Punto	Fecha	Horario	Conteo
ESTEBAN ALATORRE	09/12/2016	7:15	5
		7:20	4
		7:25	4
		7:30	5
		7:35	3
		7:40	4
		7:45	5
		7:50	5
		7:55	6
		8:00	8
		8:05	5
		8:10	3
		8:15	5
		8:20	2
		8:25	7
		8:30	7
		8:35	14
		8:40	6
		8:45	5
		8:50	6
		8:55	6
		9:00	2
		9:05	7
		9:10	11
		9:15	9
		9:20	8
		9:25	1
		9:30	4
		9:35	7
		9:40	10
9:45	13		
9:50	5		
9:55	8		
10:00	5		
10:05	4		
10:10	6		
10:15	3		

# Ordenamiento del transporte colectivo en el centro metropolitano

## Tablas conteo de usuarios en paradas

Punto	Fecha	Horario	Conteo
HERRERA Y CAIRO/ALAMEDA	06/12/2016	8:00	10
		8:05	6
		8:10	8
		8:15	5
		8:20	11
		8:25	8
		8:30	12
		8:35	14
		8:40	0
		8:45	10
		8:50	5
		8:55	3
		9:00	7
		9:05	10
		9:10	5
		9:15	3
		9:20	5
		9:25	2
		9:30	0
		9:35	4
9:40	0		
9:45	5		
9:50	2		
9:55	1		
10:00	0		

Punto	Fecha	Horario	Conteo
HERRERA Y CAIRO/ALAMEDA	06/12/2016	8:00	4
		8:05	0
		8:10	1
		8:15	2
		8:20	0
		8:25	3
		8:30	1
		8:35	0
		8:40	0
		8:45	1
		8:50	2
		8:55	0
		9:00	2
		9:05	0
		9:10	4
		9:15	0
		9:20	0
		9:25	2
		9:30	0
		9:35	0
9:40	0		
9:45	4		
9:50	2		
9:55	2		
10:00	0		

# Ordenamiento del transporte colectivo en el centro metropolitano

## Tablas conteo de usuarios en paradas

Punto	Fecha	Horario	Conteo
HIDALGO/GREGORIO DAVILA	05/12/2016	17:00	4
		17:05	1
		17:10	3
		17:15	2
		17:20	1
		17:25	3
		17:30	6
		17:35	5
		17:40	2
		17:45	6
		17:50	3
		17:55	5
		18:00	4
		18:05	1
		18:10	4
		18:15	1
		18:20	2
		18:25	0
		18:30	2
		18:35	1
18:40	3		
18:45	3		
18:50	3		
18:55	1		
19:00	5		

# Ordenamiento del transporte colectivo en el centro metropolitano

## Tablas conteo de usuarios en paradas

Punto	Fecha	Horario	Conteo
JOAQUIN ANGULO/PIPILA	09/12/2016	18:45	16
		18:50	16
		18:55	17
		19:00	17
		19:05	20
		19:10	21
		19:15	22
		19:20	23
		19:25	28
		19:30	19
		19:35	19
		19:40	15
		19:45	15
		19:50	7
		19:55	12
		20:00	7
		20:05	9
		20:10	13
		20:15	8
		20:20	7
		20:25	5
		20:30	5
		20:35	2
		20:40	6
20:45	4		

# Ordenamiento del transporte colectivo en el centro metropolitano

## Tablas conteo de usuarios en paradas

Punto	Fecha	Horario	Conteo
JUAN MANUEL/GREGORIO DAVILA	08/12/2016	18:15	7
		18:20	9
		18:25	10
		18:30	8
		18:35	6
		18:40	9
		18:45	8
		18:50	9
		18:55	4
		19:00	9
		19:05	12
		19:10	8
		19:15	16
		19:20	5
		19:25	10
		19:30	7
		19:35	9
		19:40	5
		19:45	11
		19:50	9
19:55	7		
20:00	4		
20:05	6		
20:10	9		
20:15	8		

# Ordenamiento del transporte colectivo en el centro metropolitano

## Tablas conteo de usuarios en paradas

Punto	Fecha	Horario	Conteo
LICEO/INDEPENDENCIA	10/12/2016	18:00	8
		18:05	5
		18:10	7
		18:15	3
		18:20	6
		18:25	3
		18:30	5
		18:35	3
		18:40	10
		18:45	11
		18:50	8
		18:55	13
		19:00	3
		19:05	6
		19:10	8
		19:15	5
		19:20	9
		19:25	10
		19:30	3
		19:35	6
		19:40	8
		19:45	2
		19:50	4
		19:55	7
		20:00	9

Punto	Fecha	Horario	Conteo
LICEO/INDEPENDENCIA	06/12/2016	8:00	7
		8:05	1
		8:10	1
		8:15	0
		8:20	0
		8:25	3
		8:30	2
		8:35	1
		8:40	6
		8:45	0
		8:50	0
		8:55	4
		9:00	3
		9:05	2
		9:10	2
		9:15	1
		9:20	3
		9:25	3
		9:30	4
		9:35	5
		9:40	6
		9:45	4
		9:50	6
		9:55	5
		10:00	2

# Ordenamiento del transporte colectivo en el centro metropolitano

## Tablas conteo de usuarios en paradas

Punto	Fecha	Horario	Conteo
MARCELINO GARCIA BARRAGAN/OLIMPICA	13/12/2017	6:00	4
		6:05	2
		6:10	6
		6:15	4
		6:20	2
		6:25	3
		6:30	0
		6:35	2
		6:40	3
		6:45	5
		6:50	2
		6:55	2
		7:00	2
		7:05	4
		7:10	2
		7:15	9
		7:20	2
		7:25	6
		7:30	1
		7:35	2
7:40	2		
7:45	9		
7:50	2		
7:55	5		
8:00	0		

Punto	Fecha	Horario	Conteo
MARCELINO GARCIA BARRAGAN/OLIMPICA	05/12/2016	11:30	16
		11:35	6
		11:40	5
		11:45	9
		11:50	7
		11:55	7
		12:00	11
		12:05	17
		12:10	18
		12:15	17
		12:20	16
		12:25	20
		12:30	15
		12:35	18
		12:40	19
		12:45	15
		12:50	23
		12:55	39
		13:00	74
		13:05	34
13:10	50		
13:15	10		
13:20	18		
13:25	23		
13:30	19		
13:35	22		
13:40	23		
13:45	18		
13:50	20		
13:55	39		
14:00	45		

# Ordenamiento del transporte colectivo en el centro metropolitano

## Tablas conteo de usuarios en paradas

Punto	Fecha	Horario	Conteo
MARIANO			
BÁRCENA/HERRERA Y CAIRO	14/12/2016	7:00	10
		7:05	7
		7:10	3
		7:15	3
		7:20	8
		7:25	4
		7:30	5
		7:35	2
		7:40	4
		7:45	5
		7:50	7
		7:55	6
		8:00	9
		8:05	4
		8:10	8
		8:15	4
		8:20	5
		8:25	7
		8:30	6
		8:35	8
		8:40	5
		8:45	5
		8:50	4
		8:55	4
		9:00	2
		9:05	1
		9:10	7
		9:15	4
		9:20	4
		9:25	4
		9:30	4
		9:35	7
		9:40	3
		9:45	9
		9:50	0
		9:55	4
		10:00	2

# Ordenamiento del transporte colectivo en el centro metropolitano

## Tablas conteo de usuarios en paradas

Punto	Fecha	Horario	Conteo
MARIANO BÁRCENA/MANUEL ACUÑA	06/12/2016	8:00	12
		8:05	18
		8:10	6
		8:15	10
		8:20	3
		8:25	4
		8:30	3
		8:35	7
		8:40	5
		8:45	3
		8:50	0
		8:55	0
		9:00	2
		9:05	5
		9:10	6
		9:15	3
		9:20	5
		9:25	0
		9:30	0
		9:35	1
9:40	3		
9:45	1		
9:50	0		
9:55	2		
10:00	0		

# Ordenamiento del transporte colectivo en el centro metropolitano

## Tablas conteo de usuarios en paradas

Punto	Fecha	Horario	Conteo
MORELOS/GREGORIO DAVILA	14/12/2016	7:00	14
		7:05	9
		7:10	8
		7:15	3
		7:20	4
		7:25	0
		7:30	3
		7:35	0
		7:40	0
		7:45	10
		7:50	0
		7:55	0
		8:00	3
		8:05	2
		8:10	0
		8:15	5
		8:20	6
		8:25	4
		8:30	1
		8:35	1
		8:40	8
8:45	2		
8:50	6		
8:55	0		
9:00	3		

# Ordenamiento del transporte colectivo en el centro metropolitano

## Tablas conteo de usuarios en paradas

Punto	Fecha	Horario	Conteo
PEDRO MORENO/ARGENTINA	08/12/2016	17:30	0
		17:35	1
		17:40	2
		17:45	1
		17:50	1
		17:55	2
		18:00	0
		18:05	2
		18:10	0
		18:15	2
		18:20	0
		18:25	3
		18:30	0
		18:35	6
		18:40	0
		18:45	0
		18:50	1
		18:55	0
		19:00	1
		19:05	0
19:10	1		
19:15	2		
19:20	3		
19:25	1		
19:30	2		

# Ordenamiento del transporte colectivo en el centro metropolitano

## Tablas conteo de usuarios en paradas

Punto	Fecha	Horario	Conteo
SAN FELIPE/GREGORIO DAVILA	09/12/2016	7:15	5
		7:20	3
		7:25	4
		7:30	3
		7:35	11
		7:40	4
		7:45	4
		7:50	8
		7:55	5
		8:00	6
		8:05	2
		8:10	7
		8:15	5
		8:20	7
		8:25	4
		8:30	9
		8:35	10
		8:40	2
		8:45	3
		8:50	12
8:55	7		
9:00	9		
9:05	8		
9:10	4		
9:15	2		

# Ordenamiento del transporte colectivo en el centro metropolitano

## Tablas conteo de usuarios en paradas

Punto	Fecha	Horario	Conteo
SANTA MONICA/REFORMA	04/12/2016	8:00	8
		8:05	6
		8:10	4
		8:15	2
		8:20	3
		8:25	2
		8:30	1
		8:35	3
		8:40	4
		8:45	3
		8:50	2
		8:55	3
		9:00	2
		9:05	3
		9:10	2
		9:15	4
		9:20	2
		9:25	0
		9:30	2
		9:35	1
		9:40	2
9:45	1		
9:50	0		
9:55	1		
10:00	0		

Punto	Fecha	Horario	Conteo
SANTA MONICA/REFORMA	19/12/2016	8:00	6
		8:05	12
		8:10	8
		8:15	6
		8:20	7
		8:25	9
		8:30	7
		8:35	10
		8:40	8
		8:45	7
		8:50	15
		8:55	1
		9:00	6
		9:05	10
		9:10	6
		9:15	5
		9:20	4
		9:25	8
		9:30	11
		9:35	8
		9:40	10
9:45	4		
9:50	6		
9:55	6		
10:00	5		

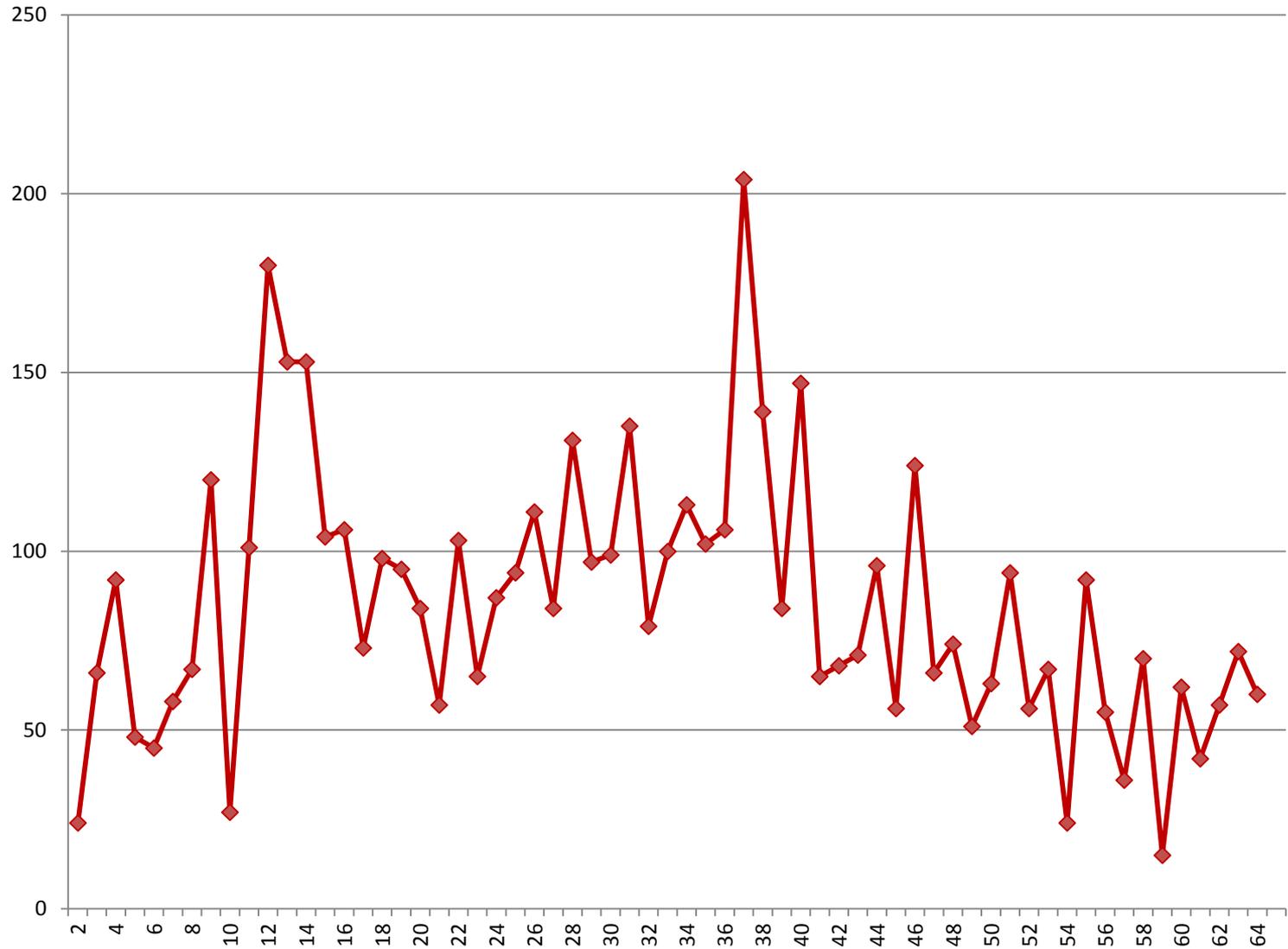
# Ordenamiento del transporte colectivo en el centro metropolitano

## Tablas conteo de usuarios en paradas

Punto	Fecha	Horario	Conteo
VALLARTA/ARGENTINA	08/12/2016	7:30	0
		7:35	2
		7:40	1
		7:45	0
		7:50	1
		7:55	1
		8:00	3
		8:05	0
		8:10	0
		8:15	0
		8:20	0
		8:25	0
		8:30	0
		8:35	1
		8:40	0
		8:45	1
		8:50	0
		8:55	0
		9:00	0
		9:05	0
		9:10	0
9:15	0		
9:20	0		
9:25	0		
9:30	0		

# **Estudio Frecuencia y Ocupación Visual**

Ocupación Visual en la Zona Centro en la Calle Pablo Valdez, realizado en el horario de 6:00 a 22:00 el día 8 de Diciembre 2016, en el sentido de Poniente a Oriente.



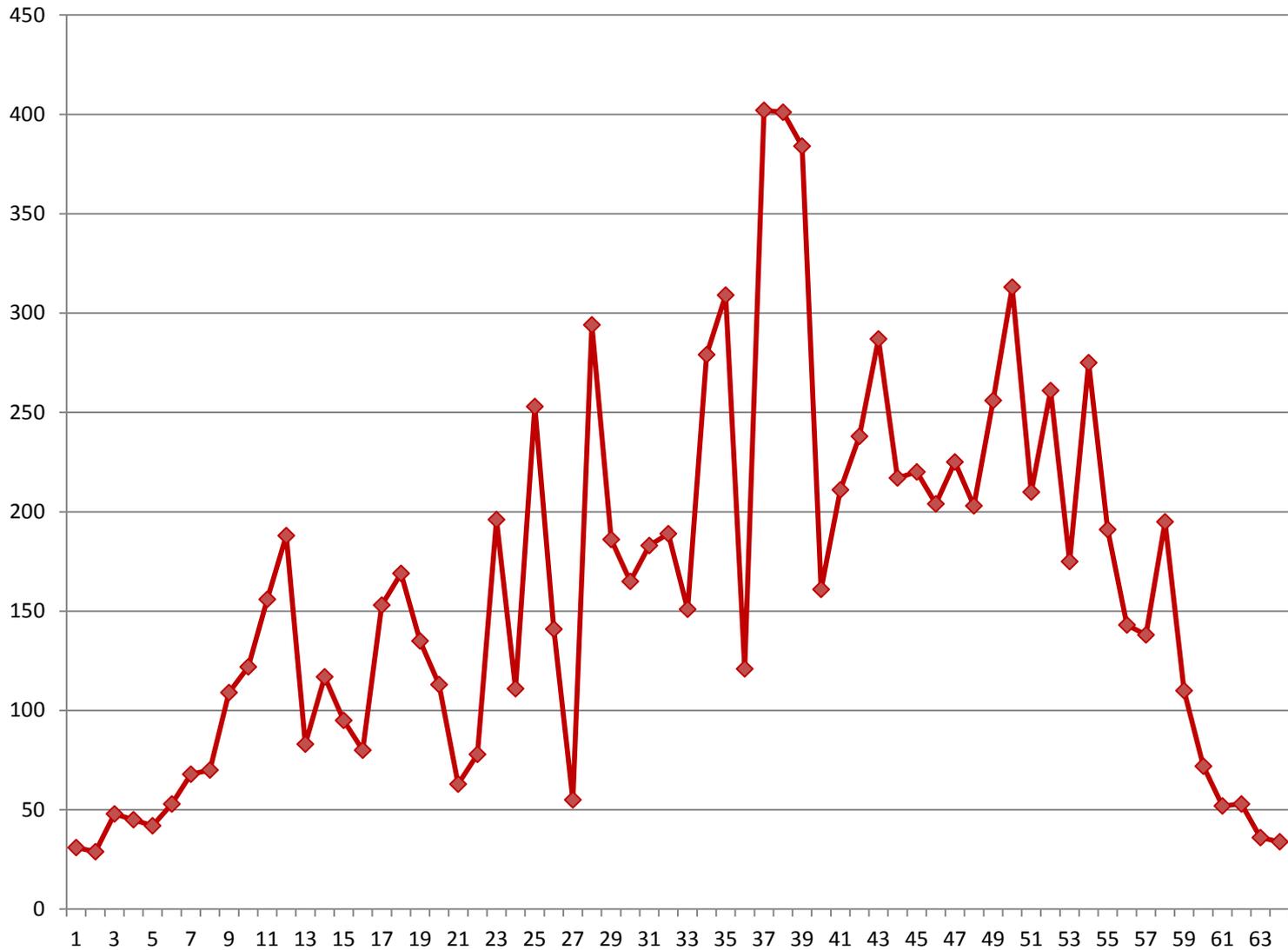
Ocupación Visual en la Zona Centro en la Calle Pablo Valdez, realizado en el horario de 6:00 a 22:00 el día 8 de Diciembre 2016, en el sentido de Poniente a Oriente.

PERIODO	TOTAL DE PASAJEROS
1	37
2	82
3	102
4	159
5	64
6	159
7	226
8	131
9	56
10	134
11	140
12	161
13	97
14	108
15	164
16	82
17	191
18	129
19	132
20	131
21	175

PERIODO	TOTAL DE PASAJEROS
22	227
23	175
24	113
25	165
26	230
27	214
28	230
29	159
30	81
31	325
32	205
33	242
34	238
35	258
36	146
37	175
38	234
39	234
40	390
41	262
42	177

PERIODO	TOTAL DE PASAJEROS
43	247
44	275
45	427
46	207
47	437
48	213
49	272
50	284
51	371
52	362
53	220
54	214
55	404
56	268
57	343
58	402
59	190
60	174
61	302
62	225
63	110
64	247
<b>Total</b>	<b>13334</b>

Ocupación Visual en la Zona Centro en la Calle Pablo Valdez, realizado en el horario de 6:00 a 22:00 el día 17 de Diciembre 2016, en el sentido de Poniente a Oriente.



MOVILIDAD



@MovilidadJal

SecretariadeMovilidadJalisco

SEMOV.JALISCO.GOB.MX

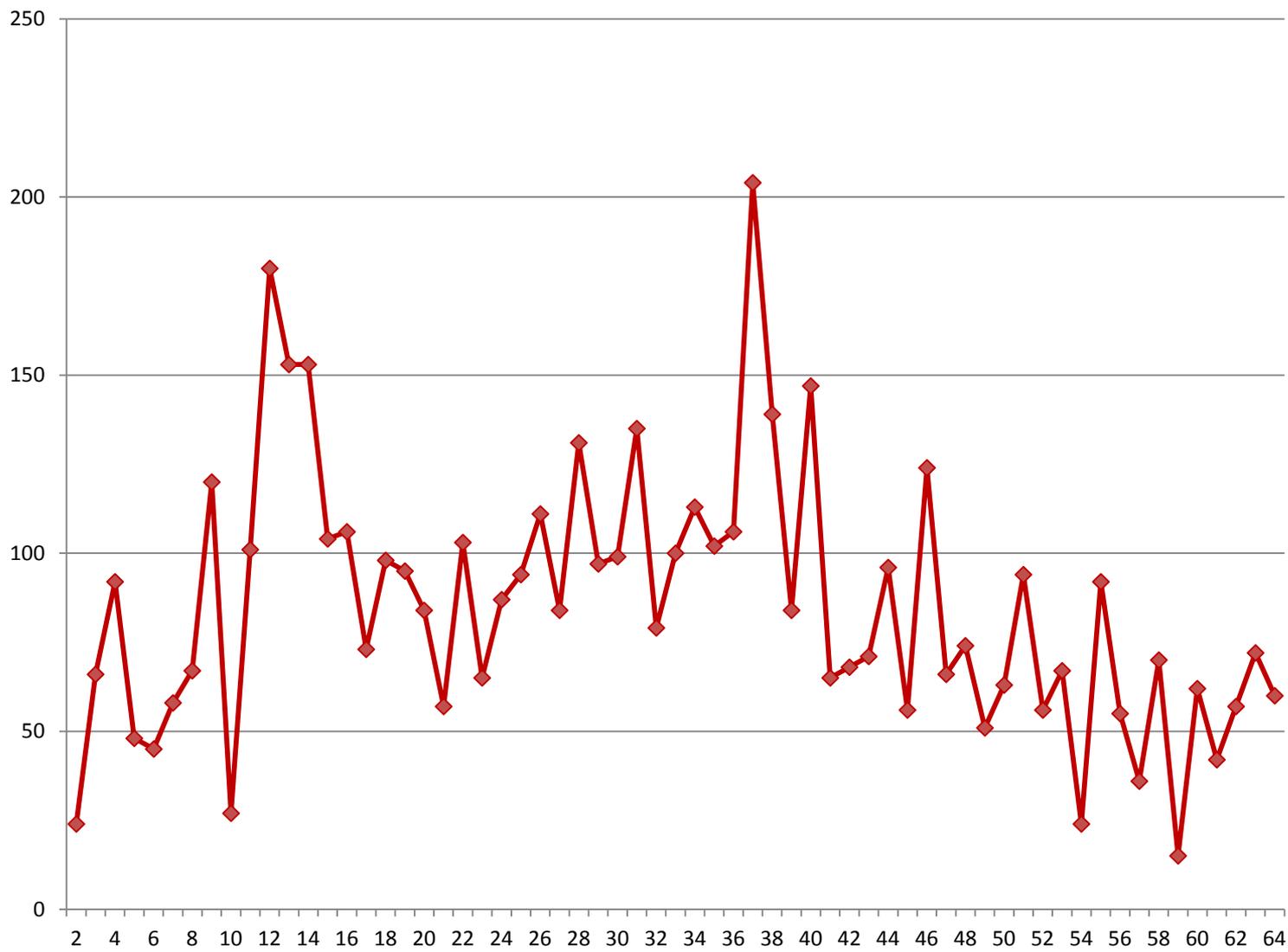
Ocupación Visual en la Zona Centro en la Calle Pablo Valdez, realizado en el horario de 6:00 a 22:00 el día 17 de Diciembre 2016, en el sentido de Poniente a Oriente.

PERIODO	TOTAL DE PASAJEROS
1	31
2	29
3	48
4	45
5	42
6	53
7	68
8	70
9	109
10	122
11	156
12	188
13	83
14	117
15	95
16	80
17	153
18	169
19	135
20	113
21	63
22	78
23	196

PERIODO	TOTAL DE PASAJEROS
24	111
25	253
26	141
27	55
28	294
29	186
30	165
31	183
32	189
33	151
34	279
35	309
36	121
37	402
38	401
39	384
40	161
41	211
42	238
43	287
44	217
45	220
46	204
47	225

PERIODO	TOTAL DE PASAJEROS
48	203
49	256
50	313
51	210
52	261
53	175
54	275
55	191
56	143
57	138
58	195
59	110
60	72
61	52
62	53
63	36
64	34
<b>Grand Total</b>	<b>10347</b>

# Ocupación Visual en la Zona Centro en la Calle Pablo Valdez, realizado en el horario de 6:00 a 22:00 el día 18 de Diciembre 2016, en el sentido de Poniente a Oriente.



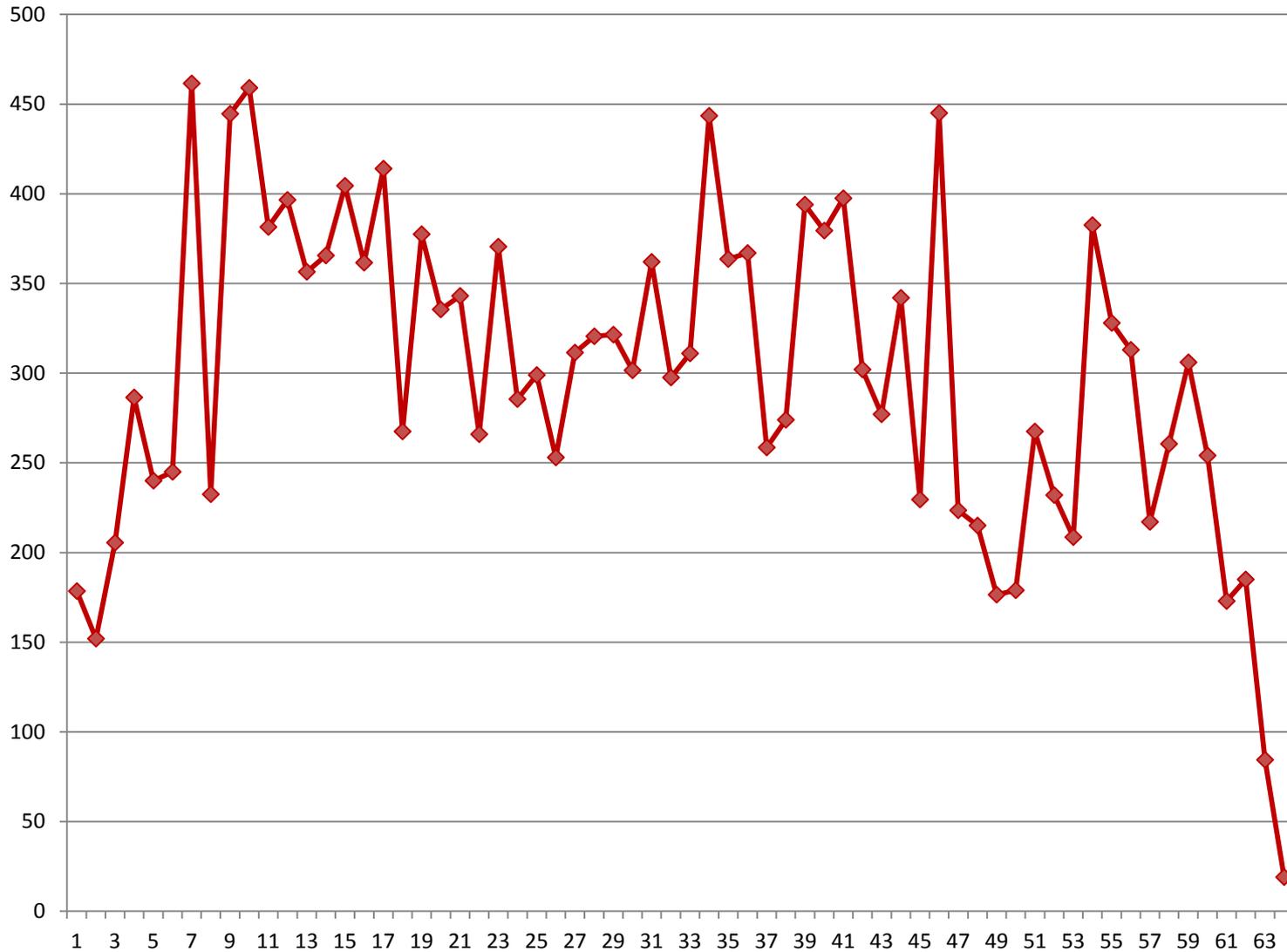
Ocupación Visual en la Zona Centro en la Calle Pablo Valdez, realizado en el horario de 6:00 a 22:00 el día 18 de Diciembre 2016, en el sentido de Poniente a Oriente.

PERIODO	TOTAL DE PASAJEROS
2	24
3	66
4	92
5	48
6	45
7	58
8	67
9	120
10	27
11	101
12	180
13	153
14	153
15	104
16	106
17	73
18	98
19	95
20	84
21	57
22	103
23	65

PERIODO	TOTAL DE PASAJEROS
24	87
25	94
26	111
27	84
28	131
29	97
30	99
31	135
32	79
33	100
34	113
35	102
36	106
37	204
38	139
39	84
40	147
41	65
42	68
43	71
44	96
45	56
46	124
47	66

PERIODO	TOTAL DE PASAJEROS
48	74
49	51
50	63
51	94
52	56
53	67
54	24
55	92
56	55
57	36
58	70
59	15
60	62
61	42
62	57
63	72
64	60
<b>Grand Total</b>	<b>5367</b>

Ocupación Visual en la Zona Centro en la Av. 8 de Julio y Washington, realizado en el horario de 6:00 a 22:00 el día 15 de Diciembre 2016, en el sentido de Norte a Sur y Sur a Norte



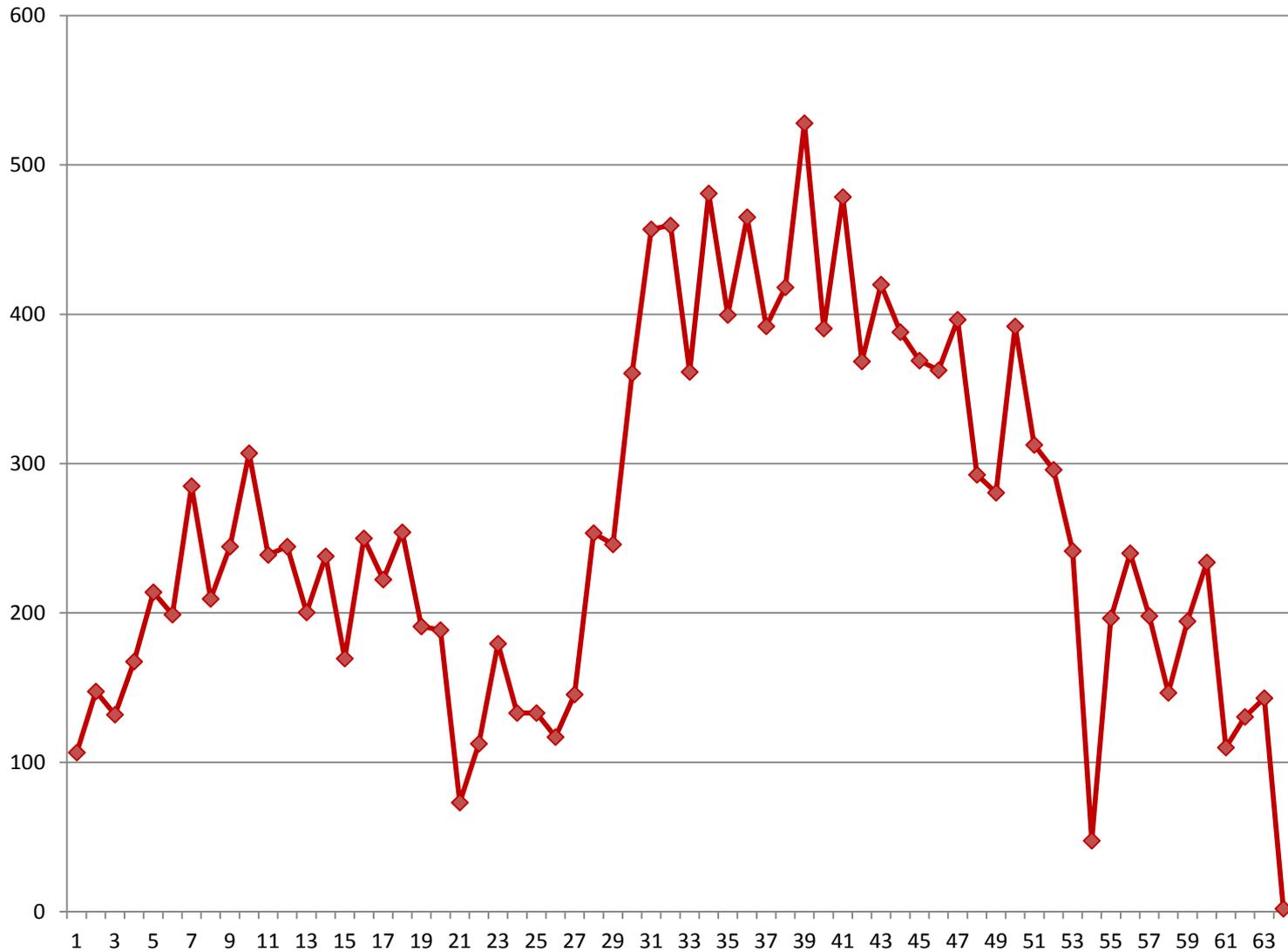
Ocupación Visual en la Zona Centro en la Av. 8 de Julio y Washington, realizado en el horario de 6:00 a 22:00 el día 15 de Diciembre 2016, en el sentido de Norte a Sur y Sur a Norte

PERIODO	TOTAL DE PASAJEROS
1	178.5
2	152
3	205.5
4	286.5
5	240
6	245
7	461.5
8	232.5
9	444.5
10	459
11	381.5
12	396.5
13	356.5
14	365.5
15	404.5
16	361.5
17	414
18	267.5
19	377.5
20	335.5
21	343
22	266
23	370.5

PERIODO	TOTAL DE PASAJEROS
24	285.5
25	299
26	253
27	311.5
28	320.5
29	321.5
30	301.5
31	362
32	297.5
33	311
34	443.5
35	363.5
36	367
37	258.5
38	274
39	394
40	379.5
41	397.5
42	302
43	277
44	342
45	229.5
46	445
47	223.5

PERIODO	TOTAL DE PASAJEROS
48	215
49	176.5
50	179
51	267.5
52	232
53	208.5
54	382.5
55	328
56	313
57	217
58	260.5
59	306
60	254
61	173
62	185
63	84.5
64	19
<b>Total</b>	<b>16806</b>

Ocupación Visual en la Zona Centro en la Av. 8 de Julio y Washington, realizado en el horario de 6:00 a 22:00 el día 17 de Diciembre 2016, en el sentido de Norte a Sur y Sur a Norte



MOVILIDAD



@MovilidadJal

SecretariadeMovilidadJalisco

SEMOV.JALISCO.GOB.MX

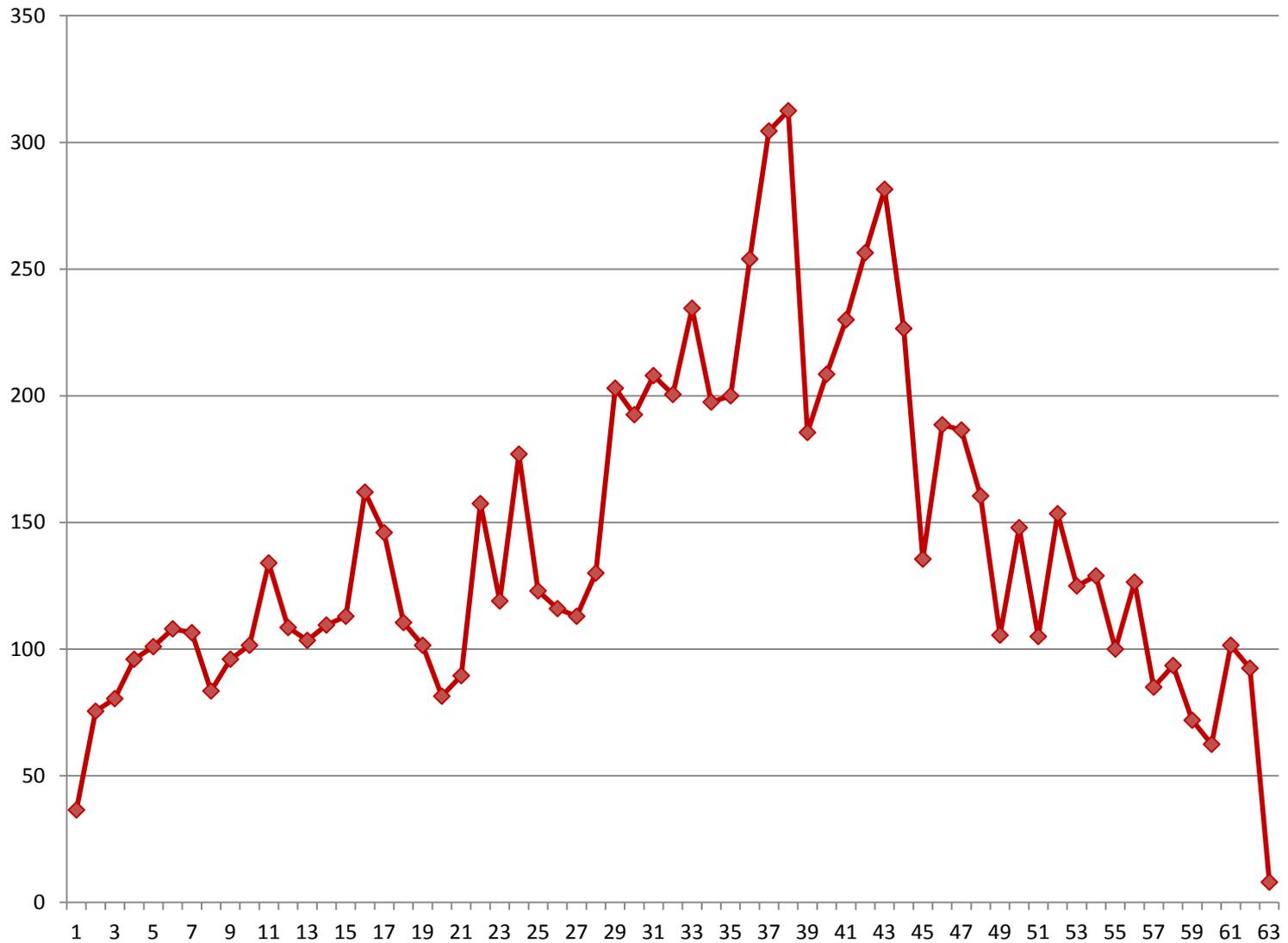
Ocupación Visual en la Zona Centro en la Av. 8 de Julio y Washington, realizado en el horario de 6:00 a 22:00 el día 17 de Diciembre 2016, en el sentido de Norte a Sur y Sur a Norte

PERIODO	TOTAL DE PASAJEROS
1	106.5
2	147.5
3	132
4	167.5
5	214
6	199
7	285
8	209.5
9	244.5
10	307
11	239
12	244.5
13	200.5
14	238
15	169.5
16	250
17	222.5
18	254
19	191
20	188.5
21	73
22	112.5
23	179.5

PERIODO	TOTAL DE PASAJEROS
24	133
25	133
26	117
27	145.5
28	253.5
29	246
30	360.5
31	457
32	459.5
33	361.5
34	481
35	399.5
36	465
37	392
38	418
39	528
40	390.5
41	478.5
42	368.5
43	420
44	388
45	369
46	362.5
47	396.5

PERIODO	TOTAL DE PASAJEROS
48	292.5
49	280.5
50	392
51	312.5
52	296
53	241.5
54	47.5
55	196.5
56	240
57	198
58	146.5
59	194.5
60	234
61	110
62	130.5
63	143
64	2
<b>Total</b>	<b>36863</b>

Ocupación Visual en la Zona Centro en la Av. 8 de Julio y Washington, realizado en el horario de 6:00 a 22:00 el día 18 de Diciembre 2016, en el sentido de Norte a Sur y Sur a Norte



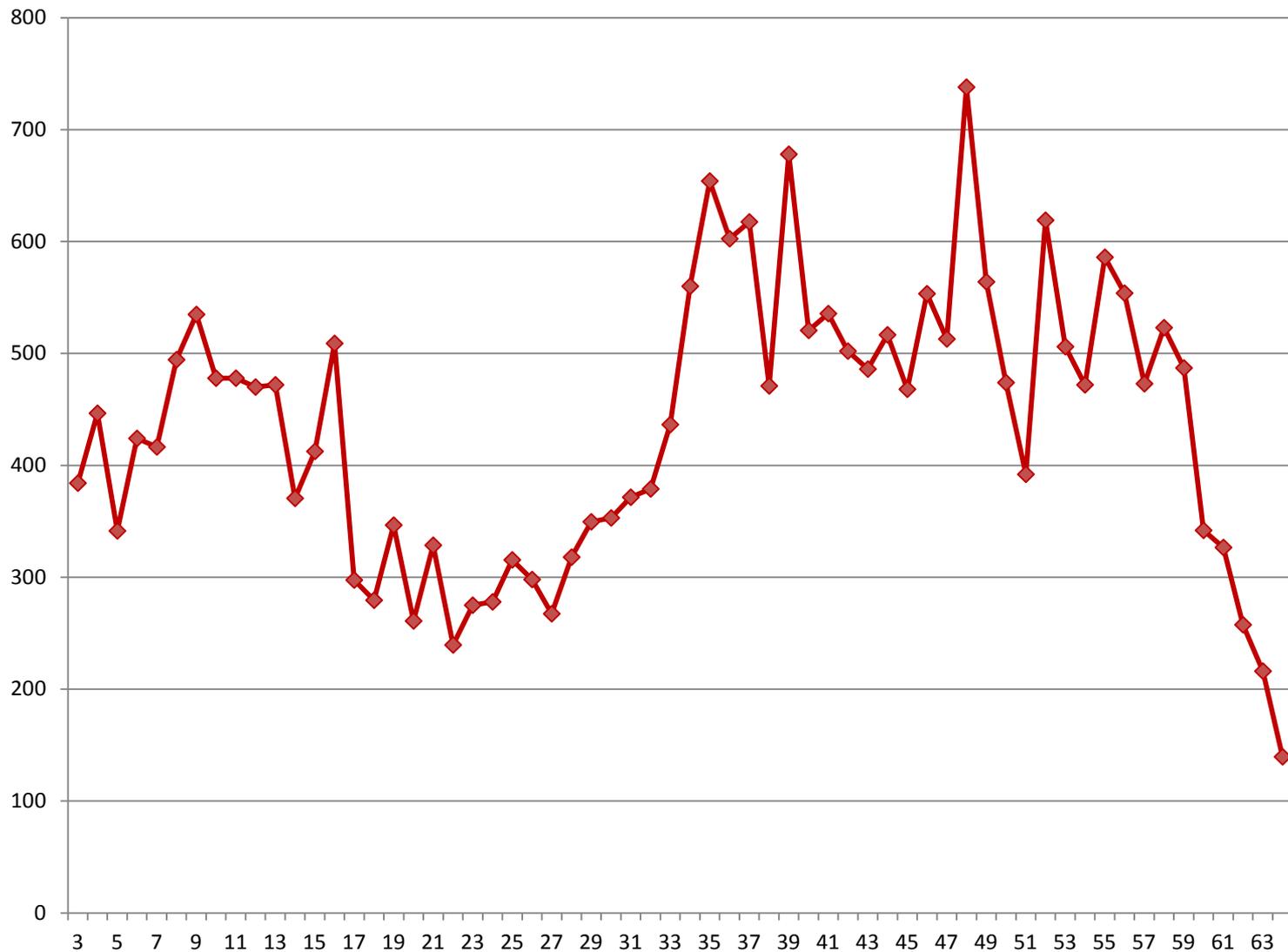
Ocupación Visual en la Zona Centro en la Av. 8 de Julio y Washington, realizado en el horario de 6:00 a 22:00 el día 18 de Diciembre 2016, en el sentido de Norte a Sur y Sur a Norte

PERIODO	TOTAL DE PASAJEROS
1	36.5
2	75.5
3	80.5
4	96
5	101
6	108
7	106.5
8	83.5
9	96
10	101.5
11	134
12	108.5
13	103.5
14	109.5
15	113
16	162
17	146
18	110.5
19	101.5
20	81.5
21	89.5
22	157.5
23	119

PERIODO	TOTAL DE PASAJEROS
24	177
25	123
26	116
27	113
28	130
29	203
30	192.5
31	208
32	200.5
33	234.5
34	197.5
35	200
36	254
37	304.5
38	312.5
39	185.5
40	208.5
41	230
42	256.5
43	281.5
44	226.5
45	135.5
46	188.5
47	186.5

PERIODO	TOTAL DE PASAJEROS
48	160.5
49	105.5
50	148
51	105
52	153.5
53	125
54	129
55	100
56	126.5
57	85
58	93.5
59	72
60	62.5
61	101.5
62	92.5
63	8
<b>Total</b>	<b>38071</b>

Ocupación Visual en la Av. Revolución y Olímpica, realizado en el horario de 6:00 a 22:00 el día 15 de Diciembre 2016, en el sentido de Poniente a Oriente y Oriente a Poniente.



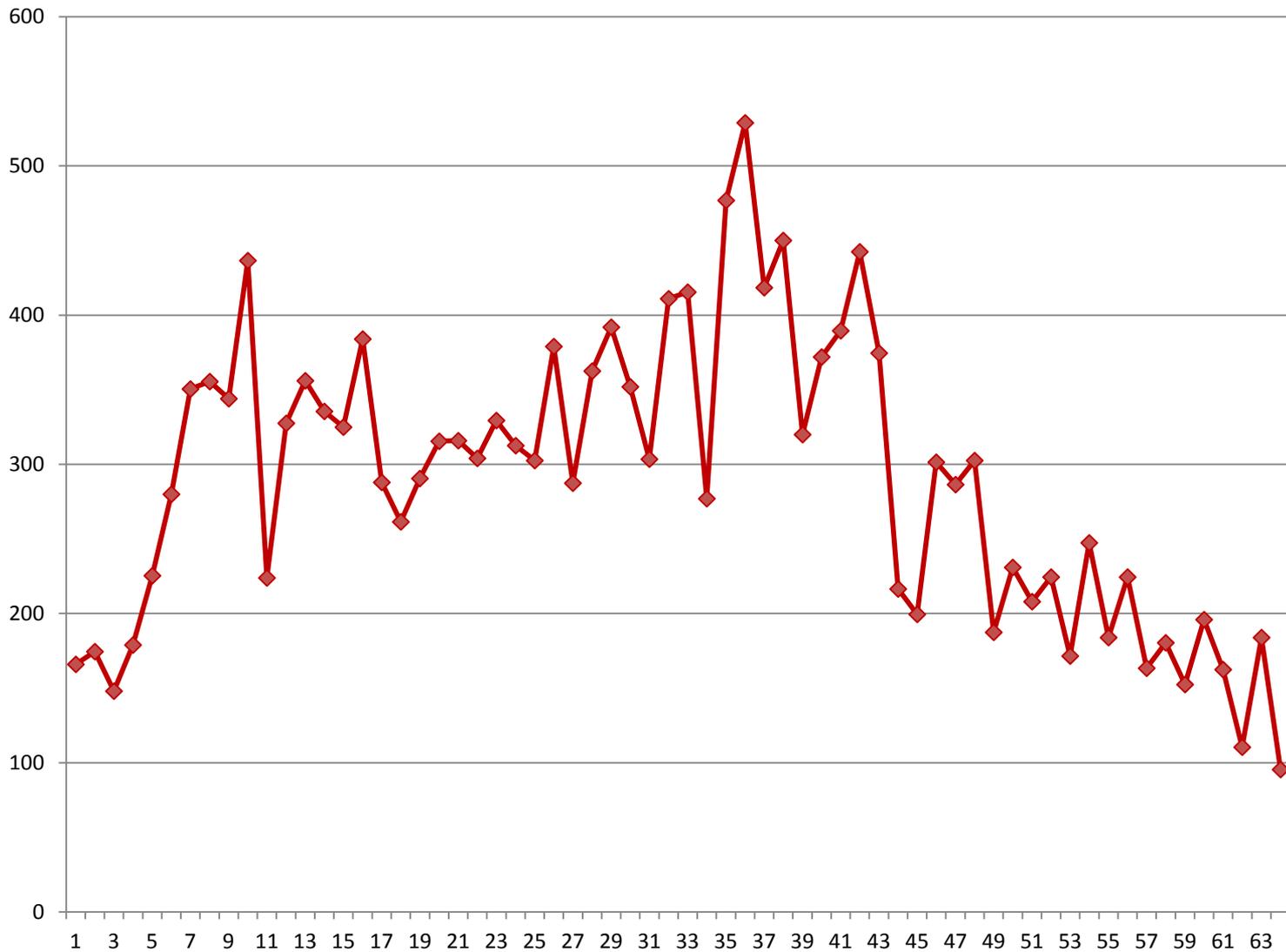
Ocupación Visual en la Av. Revolución y Olímpica, realizado en el horario de 6:00 a 22:00 el día 15 de Diciembre 2016, en el sentido de Poniente a Oriente y Oriente a Poniente.

PERIODO	TOTAL DE PASAJEROS
3	384
4	446.5
5	341.5
6	424
7	416.5
8	494.5
9	535
10	478
11	478
12	470
13	472
14	370.5
15	412.5
16	509
17	297.5
18	279.5
19	346.5
20	261
21	328.5
22	239.5
23	275

PERIODO	TOTAL DE PASAJEROS
24	278
25	315.5
26	298
27	267.5
28	318
29	349.5
30	353
31	371.5
32	379
33	436.5
34	560
35	654
36	602.5
37	617.5
38	471
39	678
40	520.5
41	535.5
42	502
43	486
44	516.5
45	468
46	553.5
47	513

PERIODO	TOTAL DE PASAJEROS
48	738
49	564
50	474
51	392
52	619
53	506
54	472
55	586
56	554
57	473
58	523
59	487
60	342
61	326.5
62	257.5
63	216
64	139.5
<b>Total</b>	<b>53947</b>

Ocupación Visual en la Av. Revolución y Olímpica, realizado en el horario de 6:00 a 22:00 el día 17 de Diciembre 2016, en el sentido de Poniente a Oriente y Oriente a Poniente.



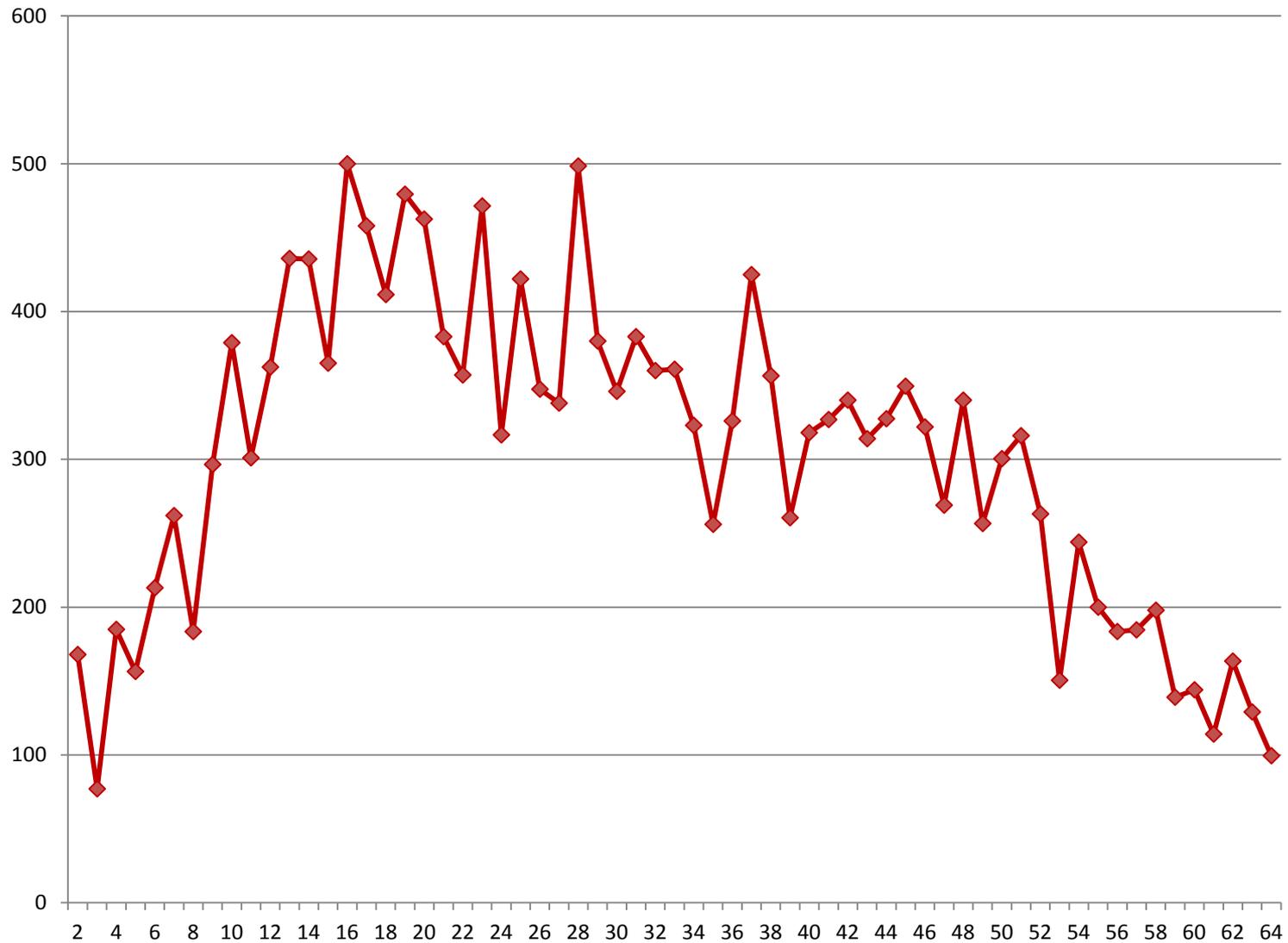
Ocupación Visual en la Av. Revolución y Olímpica, realizado en el horario de 6:00 a 22:00 el día 17 de Diciembre 2016, en el sentido de Poniente a Oriente y Oriente a Poniente.

PERIODO	TOTAL DE PASAJEROS
1	166
2	174.5
3	148
4	179
5	225.5
6	280
7	350.5
8	355.5
9	344
10	436.5
11	224
12	327.5
13	356
14	335.5
15	325
16	384
17	288
18	261.5
19	290.5
20	315.5
21	316

PERIODO	TOTAL DE PASAJEROS
22	304
23	329.5
24	312.5
25	302.5
26	379
27	287.5
28	362.5
29	392
30	352
31	303.5
32	411
33	415.5
34	277
35	477
36	529
37	418.5
38	450
39	320
40	372
41	389.5
42	442.5
43	374.5

PERIODO	TOTAL DE PASAJEROS
44	216.5
45	199.5
46	301.5
47	286.5
48	302.5
49	187.5
50	231
51	208
52	224.5
53	171.5
54	247.5
55	184
56	224.5
57	163.5
58	180.5
59	152.5
60	196
61	162.5
62	110.5
63	184
64	95.5
<b>Total</b>	<b>290.2598425</b>

Ocupación Visual en la Av. Revolución y Olímpica, realizado en el horario de 6:00 a 22:00 el día 18 de Diciembre 2016, en el sentido de Poniente a Oriente y Oriente a Poniente.



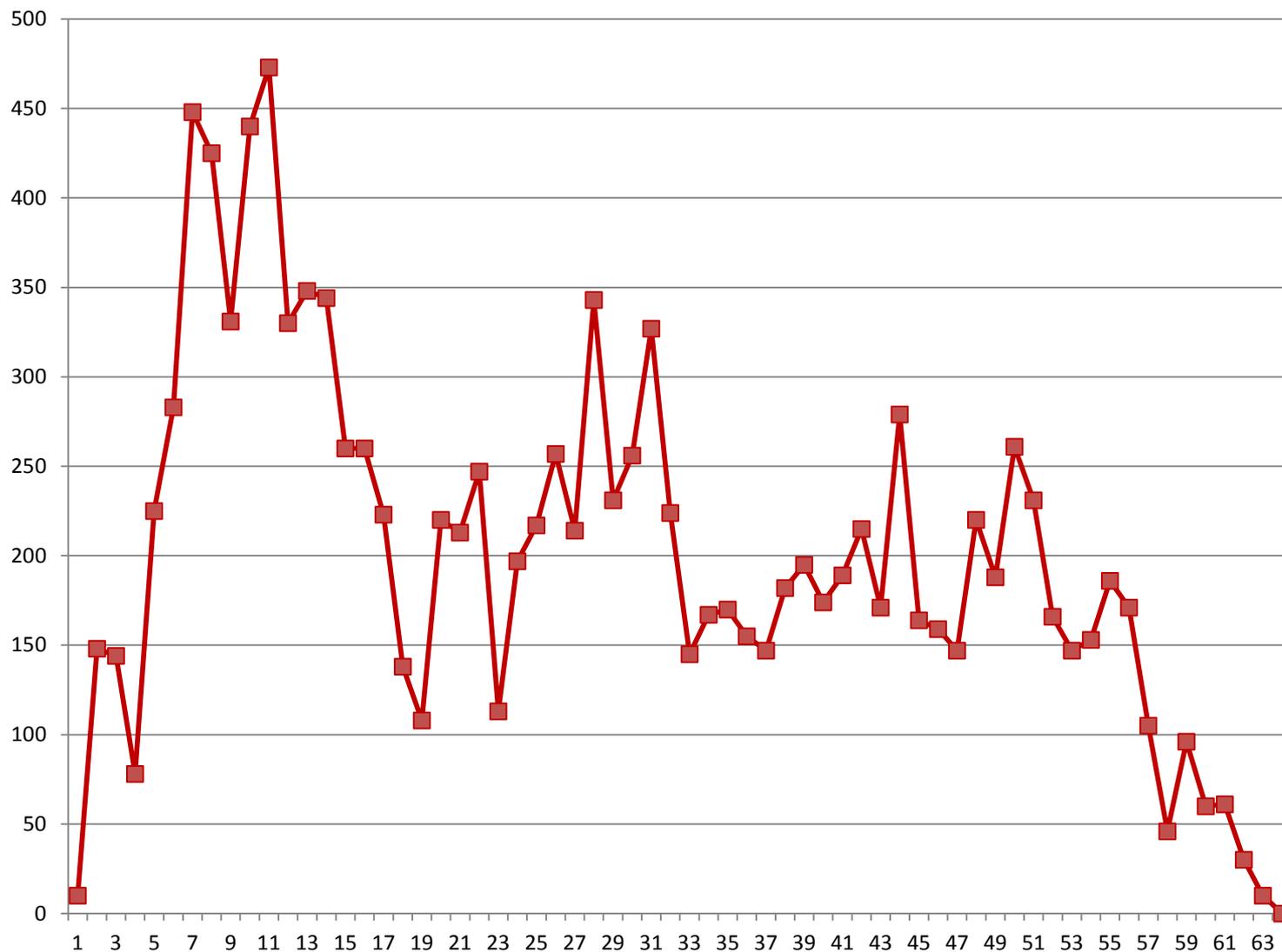
Ocupación Visual en la Av. Revolución y Olímpica, realizado en el horario de 6:00 a 22:00 el día 18 de Diciembre 2016, en el sentido de Poniente a Oriente y Oriente a Poniente.

PERIODO	TOTAL DE PASAJEROS
2	168
3	77
4	185
5	156.5
6	213
7	262
8	183.5
9	296.5
10	379
11	301
12	362.5
13	436
14	435.5
15	365
16	500
17	458
18	411.5
19	479.5
20	462.5
21	383
22	357

PERIODO	TOTAL DE PASAJEROS
23	471.5
24	316.5
25	422
26	347.5
27	338
28	498.5
29	380
30	346
31	383
32	360
33	361
34	323
35	256
36	326
37	425
38	356.5
39	260.5
40	318
41	327
42	340
43	314
44	327.5

PERIODO	TOTAL DE PASAJEROS
45	349.5
46	322
47	269
48	340
49	256.5
50	300.5
51	316
52	263
53	150.5
54	244
55	200
56	183.5
57	184.5
58	198
59	139
60	144
61	114
62	163.5
63	129
64	99.5
<b>Total</b>	<b>38071</b>

Ocupación Visual en la Calle San Felipe, realizado en el horario de 6:00 a 22:00 el día 20 de Diciembre 2016, en el sentido de Oriente a Poniente.



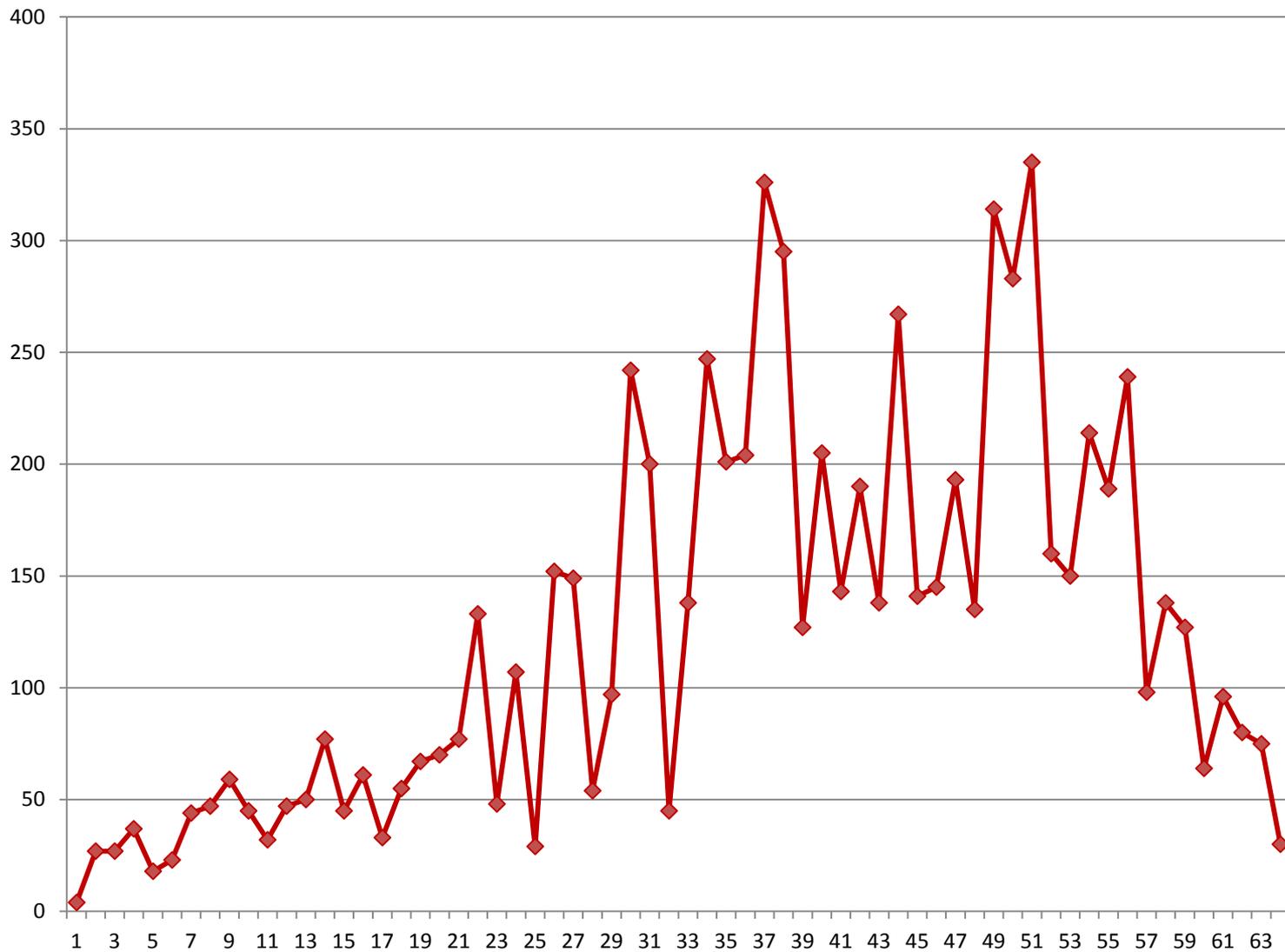
Ocupación Visual en la Calle San Felipe, realizado en el horario de 6:00 a 22:00 el día 20 de Diciembre 2016, en el sentido de Oriente a Poniente.

PERIODO	TOTAL DE PASAJEROS
1	10
2	148
3	144
4	78
5	225
6	283
7	448
8	425
9	331
10	440
11	473
12	330
13	348
14	344
15	260
16	260
17	223
18	138
19	108
20	220
21	213
22	247

PERIODO	TOTAL DE PASAJEROS
23	113
24	197
25	217
26	257
27	214
28	343
29	231
30	256
31	327
32	224
33	145
34	167
35	170
36	155
37	147
38	182
39	195
40	174
41	189
42	215
43	171
44	279

PERIODO	TOTAL DE PASAJEROS
45	164
46	159
47	147
48	220
49	188
50	261
51	231
52	166
53	147
54	153
55	186
56	171
57	105
58	46
59	96
60	60
61	61
62	30
63	10
64	0
<b>Total</b>	<b>12865</b>

# Ocupación Visual en la Calle Hidalgo, realizado en el horario de 6:00 a 22:00 el día 20 de Diciembre 2016, en el sentido de Oriente a Poniente.



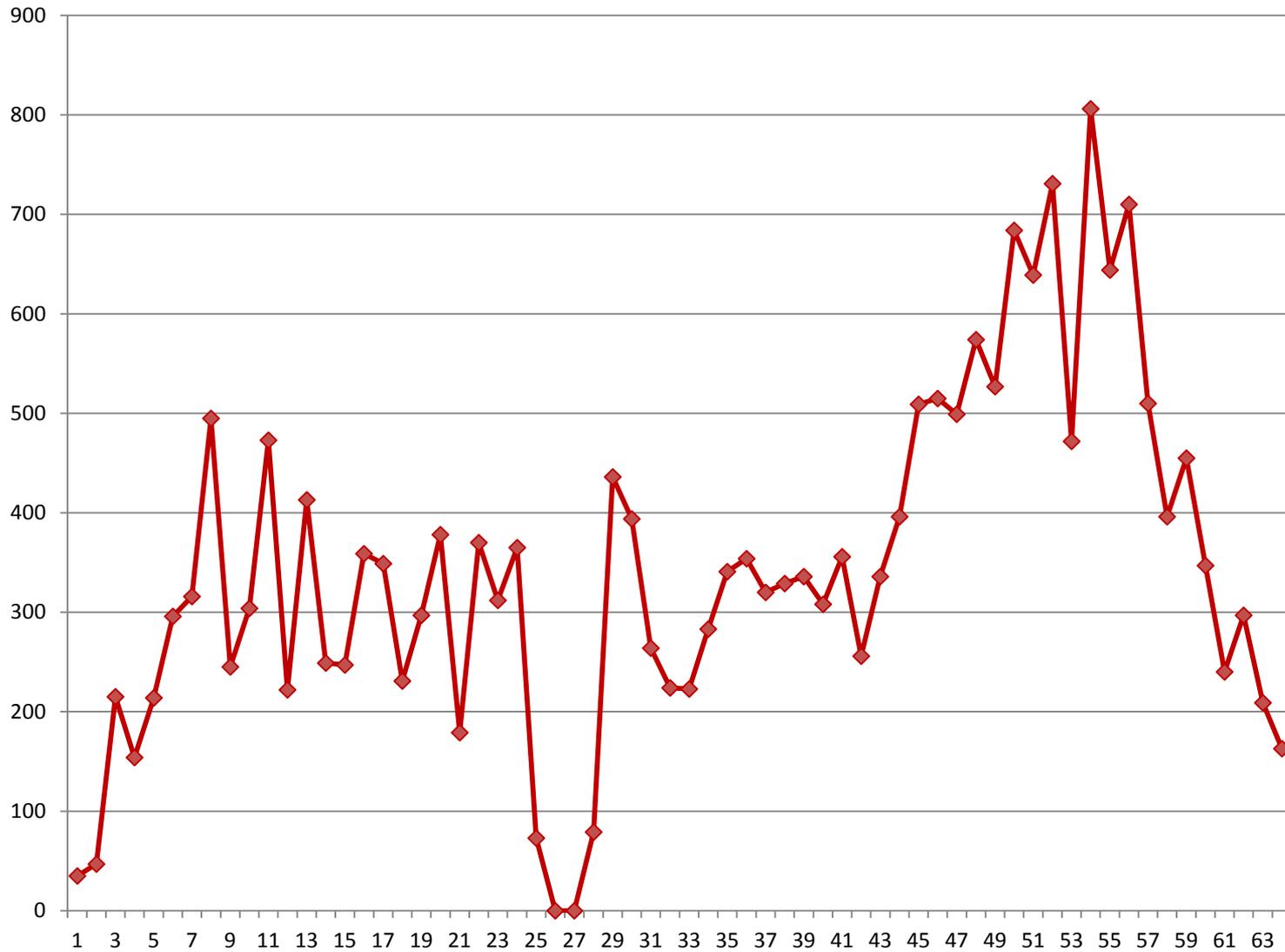
Ocupación Visual en la Calle Hidalgo, realizado en el horario de 6:00 a 22:00 el día 20 de Diciembre 2016, en el sentido de Oriente a Poniente.

PERIODO	TOTAL DE PASAJEROS
1	4
2	27
3	27
4	37
5	18
6	23
7	44
8	47
9	59
10	45
11	32
12	47
13	50
14	77
15	45
16	61
17	33
18	55
19	67
20	70
21	77
22	133

PERIODO	TOTAL DE PASAJEROS
23	48
24	107
25	29
26	152
27	149
28	54
29	97
30	242
31	200
32	45
33	138
34	247
35	201
36	204
37	326
38	295
39	127
40	205
41	143
42	190
43	138
44	267

PERIODO	TOTAL DE PASAJEROS
45	141
46	145
47	193
48	135
49	314
50	283
51	335
52	160
53	150
54	214
55	189
56	239
57	98
58	138
59	127
60	64
61	96
62	80
63	75
64	30
<b>Total</b>	<b>7888</b>

Ocupación Visual en la Zona Centro en la Calle Pedro Moreno, realizado en el horario de 6:00 a 22:00 el día 15 de Diciembre 2016, en el sentido de Poniente a Oriente.



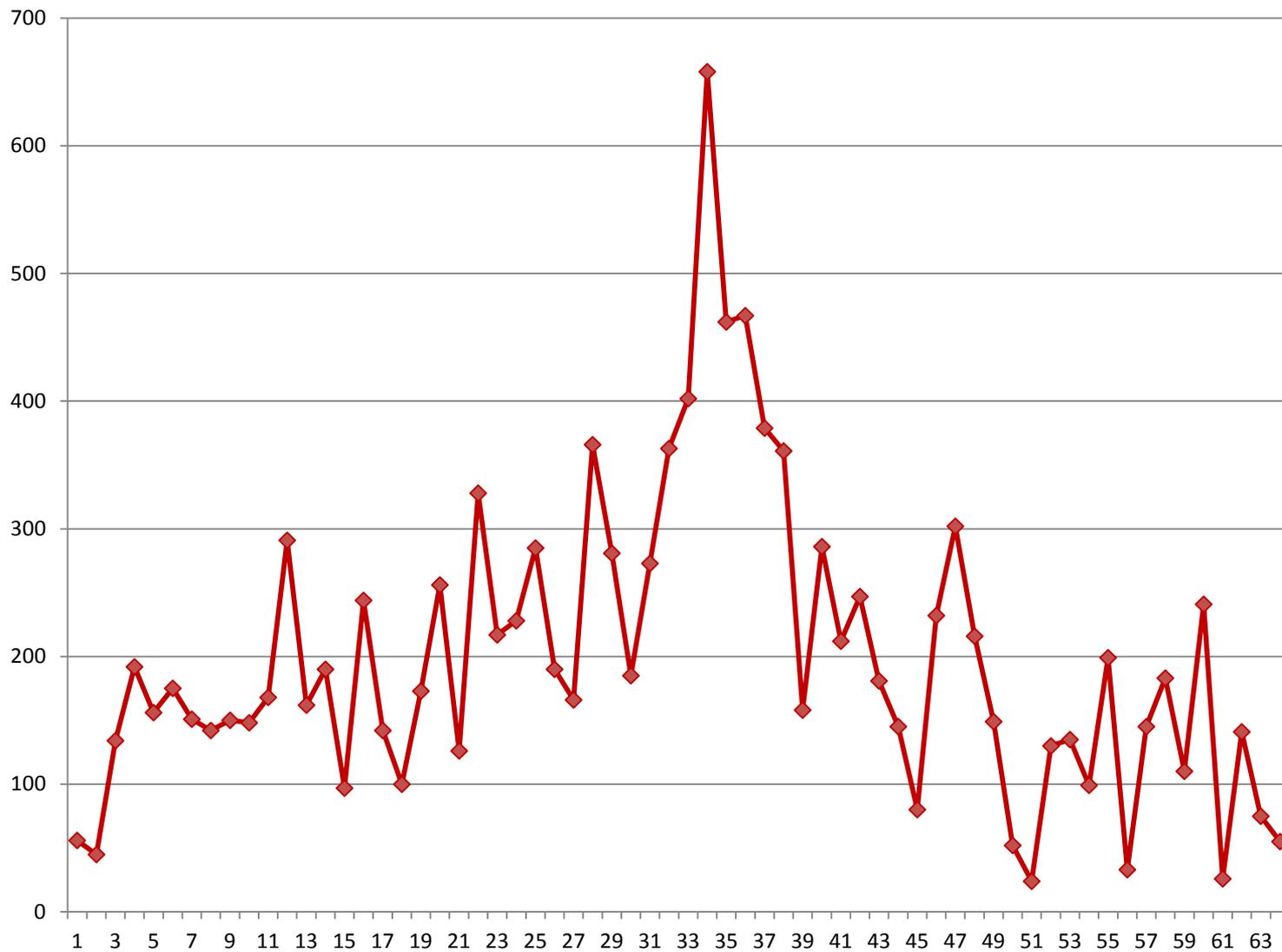
Ocupación Visual en la Zona Centro en la Calle Pedro Moreno, realizado en el horario de 6:00 a 22:00 el día 15 de Diciembre 2016, en el sentido de Poniente a Oriente.

PERIODO	TOTAL DE PASAJEROS
1	35
2	47
3	215
4	154
5	214
6	296
7	316
8	495
9	245
10	304
11	473
12	222
13	413
14	249
15	247
16	359
17	349
18	231
19	297
20	378
21	179
22	370

PERIODO	TOTAL DE PASAJEROS
23	312
24	365
25	73
26	0
27	0
28	79
29	436
30	394
31	264
32	224
33	223
34	283
35	341
36	354
37	320
38	329
39	336
40	308
41	356
42	256
43	336
44	396

PERIODO	TOTAL DE PASAJEROS
45	509
46	515
47	499
48	574
49	527
50	684
51	639
52	731
53	472
54	806
55	644
56	710
57	510
58	396
59	455
60	347
61	240
62	297
63	209
64	163
<b>Total</b>	<b>22000</b>

Ocupación Visual en la Zona Centro en la Calle Pedro Moreno, realizado en el horario de 6:00 a 22:00 el día 17 de Diciembre 2016, en el sentido de Poniente a Oriente.



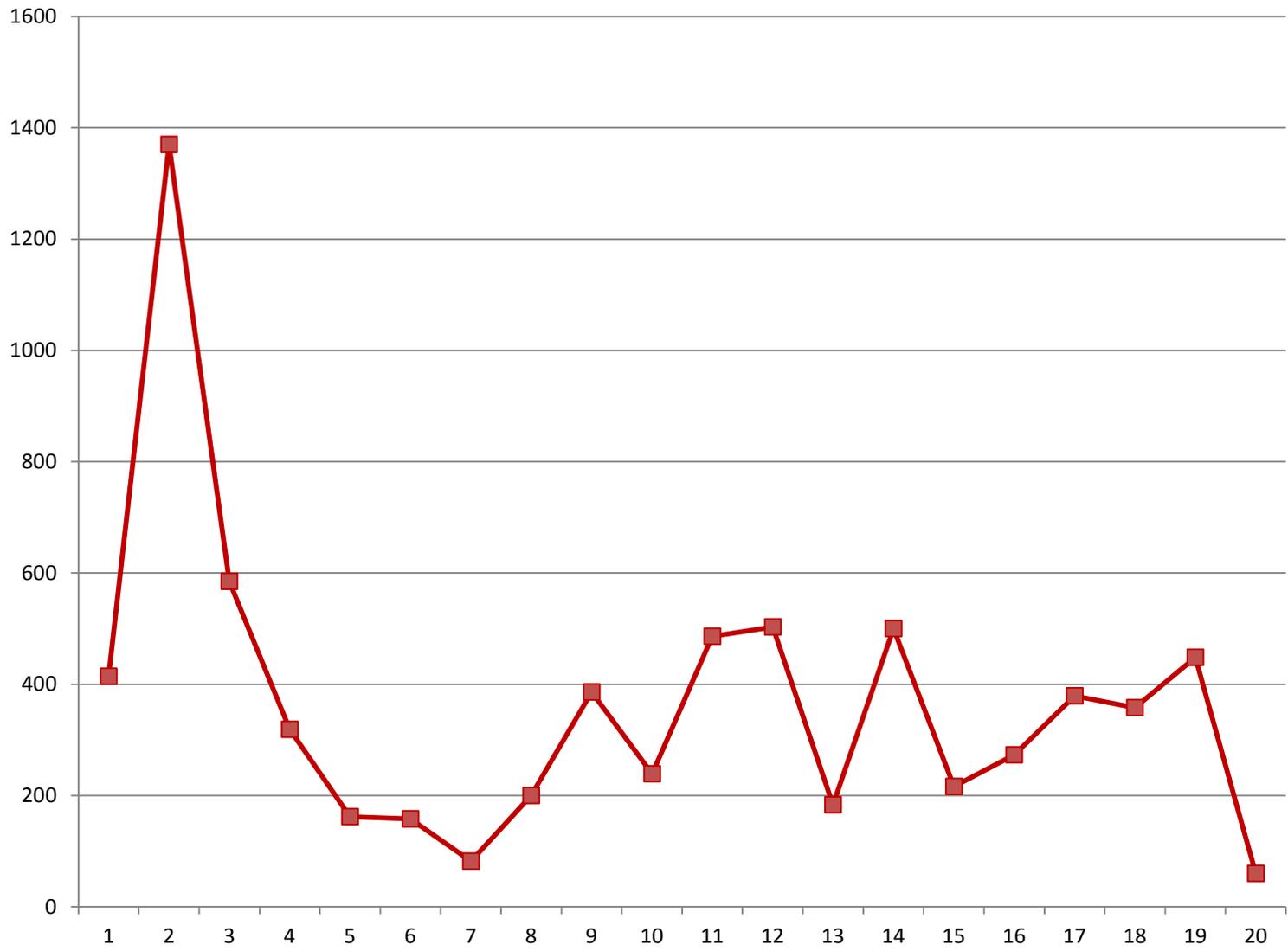
Ocupación Visual en la Zona Centro en la Calle Pedro Moreno, realizado en el horario de 6:00 a 22:00 el día 17 de Diciembre 2016, en el sentido de Poniente a Oriente.

PERIODO	TOTAL DE PASAJEROS
1	56
2	45
3	134
4	192
5	156
6	175
7	151
8	142
9	150
10	148
11	168
12	291
13	162
14	190
15	97
16	244
17	142
18	100
19	173
20	256
21	126
22	328

PERIODO	TOTAL DE PASAJEROS
23	217
24	228
25	285
26	190
27	166
28	366
29	281
30	185
31	273
32	363
33	402
34	658
35	462
36	467
37	379
38	361
39	158
40	286
41	212
42	247
43	181
44	145

PERIODO	TOTAL DE PASAJEROS
45	80
46	232
47	302
48	216
49	149
50	52
51	24
52	130
53	135
54	99
55	199
56	33
57	145
58	183
59	110
60	241
61	26
62	141
63	75
64	55
<b>Total</b>	<b>12820</b>

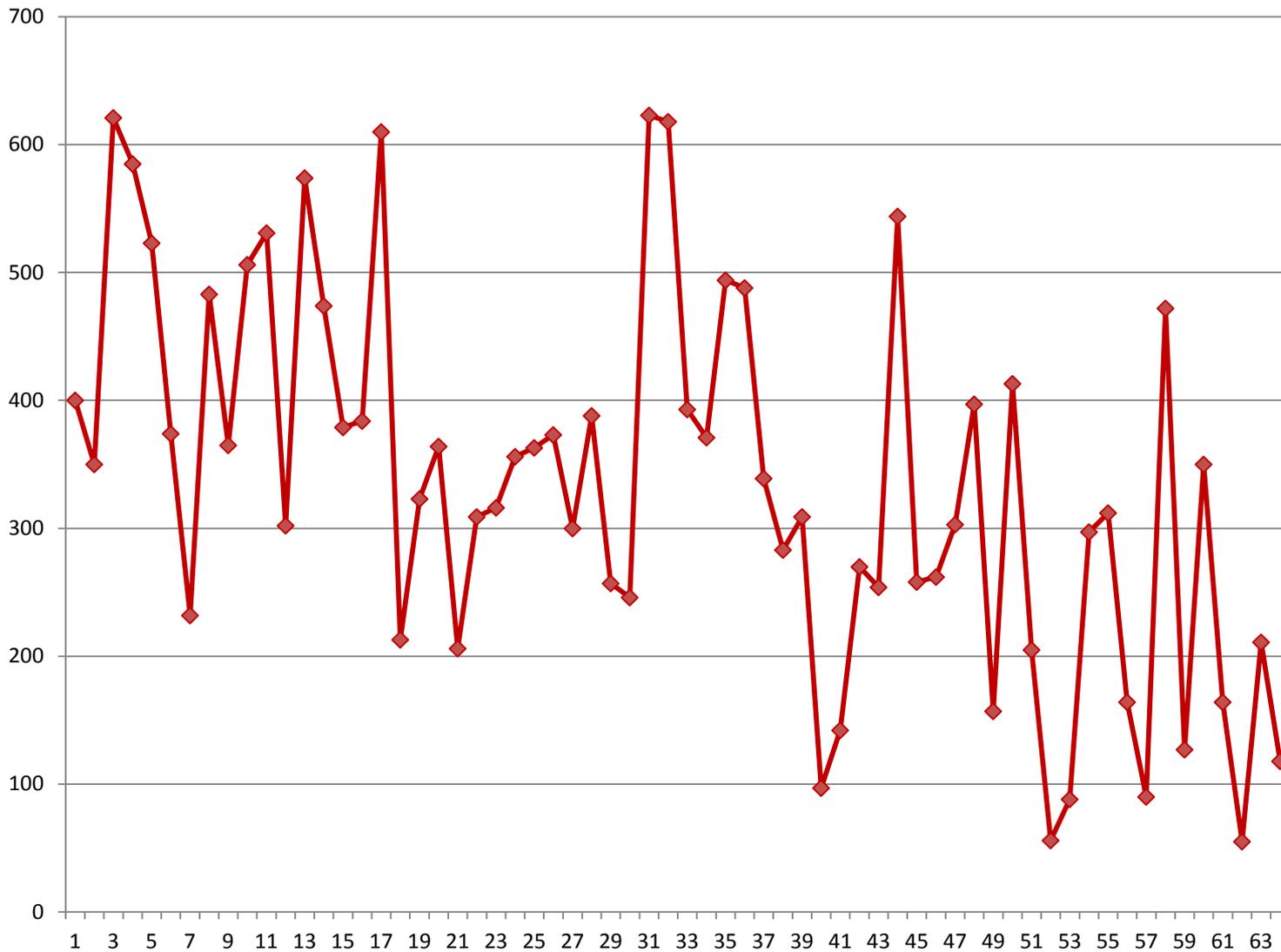
Ocupación Visual en la Av. González Gallo y R. Michel , realizado en el horario de 7:00 a 12:00 el día 20 de Diciembre 2016, en el sentido de Poniente a Oriente y Oriente a Poniente.



Ocupación Visual en la Av. González Gallo y R. Michel , realizado en el horario de 7:00 a 12:00 el día 20 de Diciembre 2016, en el sentido de Poniente a Oriente y Oriente a Poniente.

PERIODO	TOTAL DE PASAJEROS
6	414
7	1370
8	585
9	319
10	162
11	158
12	82
13	200
14	386
15	239
16	486
17	503
18	183
19	500
20	216
21	273
22	379
23	358
24	448
25	60
<b>Total</b>	<b>7321</b>

Ocupación Visual en la Av. Marcelino García Barragán, realizado en el horario de 6:00 a 22:00 el día 14 de Diciembre 2016, en el sentido de Poniente a Oriente y Oriente a Poniente.



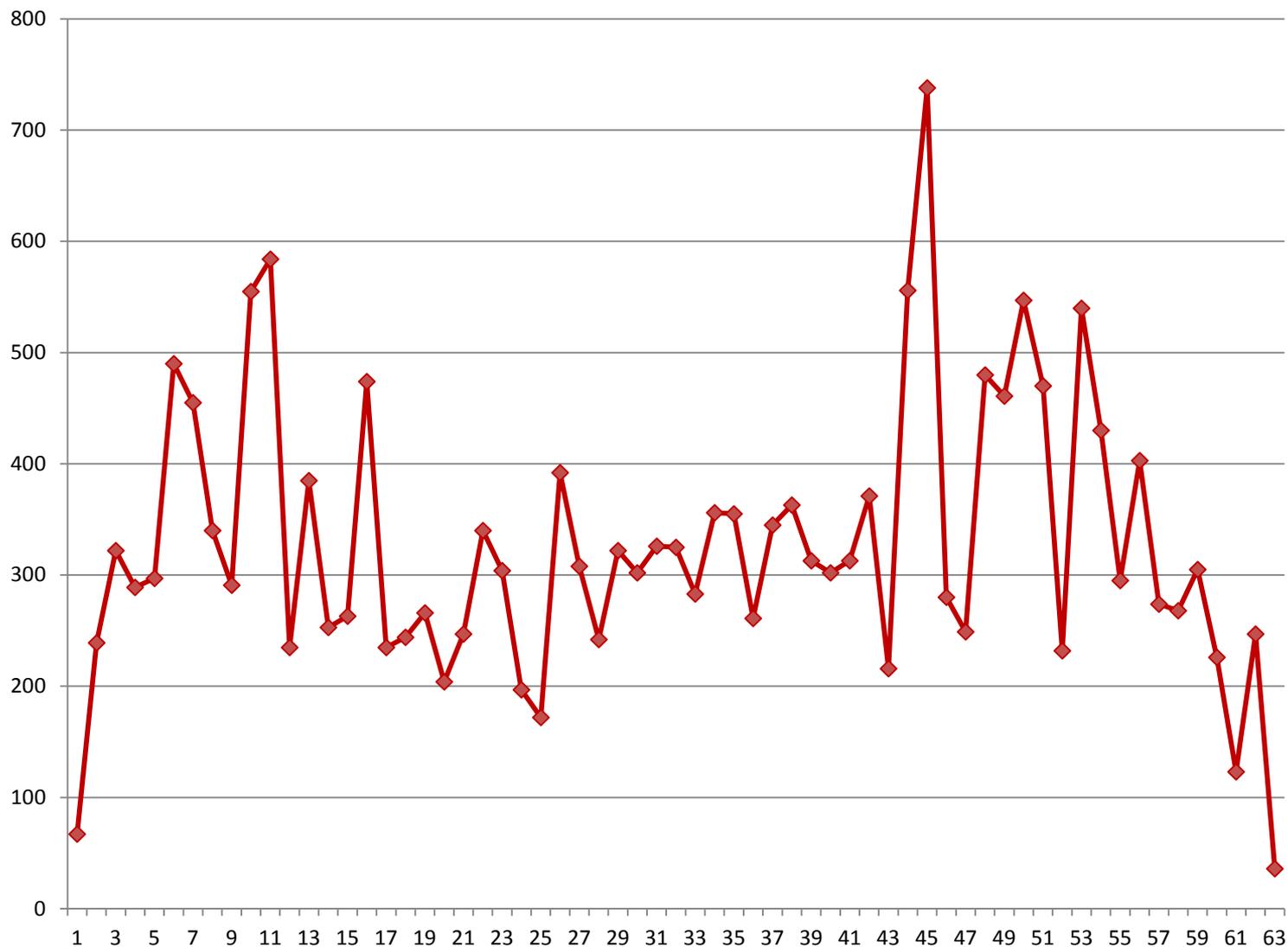
Ocupación Visual en la Av. Marcelino García Barragán, realizado en el horario de 6:00 a 22:00 el día 14 de Diciembre 2016, en el sentido de Poniente a Oriente y Oriente a Poniente.

PERIODO	TOTAL DE PASAJEROS
1	400
2	350
3	621
4	585
5	523
6	374
7	232
8	483
9	365
10	506
11	531
12	302
13	574
14	474
15	379
16	384
17	610
18	213
19	323
20	364
21	206
22	309

PERIODO	TOTAL DE PASAJEROS
23	316
24	356
25	363
26	373
27	300
28	388
29	257
30	246
31	623
32	618
33	393
34	371
35	494
36	488
37	339
38	283
39	309
40	97
41	142
42	270
43	254
44	544

PERIODO	TOTAL DE PASAJEROS
45	258
46	262
47	303
48	397
49	157
50	413
51	205
52	56
53	88
54	297
55	312
56	164
57	90
58	472
59	127
60	350
61	164
62	55
63	211
64	118
<b>Total</b>	<b>21431</b>

Ocupación Visual en la Zona Centro en la Calle Alemania y Enrique Díaz de León, realizado en el horario de 6:00 a 22:00 el día 20 de Diciembre 2016, en el sentido Sur a Norte y de Norte a Sur.



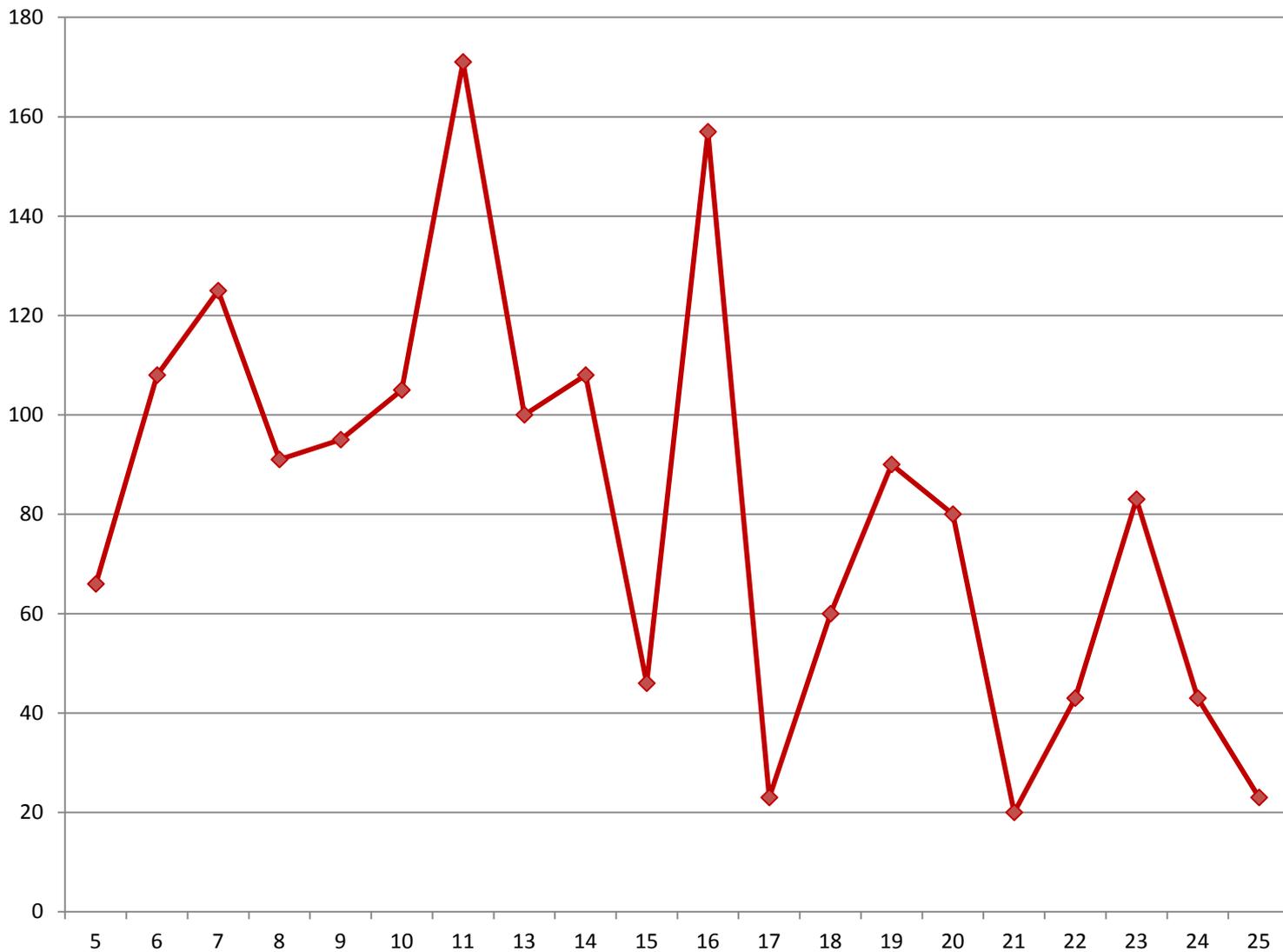
Ocupación Visual en la Zona Centro en la Calle Alemania y Enrique Díaz de León, realizado en el horario de 6:00 a 22:00 el día 20 de Diciembre 2016, en el sentido Sur a Norte y de Norte a Sur.

PERIODO	TOTAL DE PASAJEROS
1	67
2	239
3	322
4	289
5	297
6	490
7	455
8	340
9	291
10	555
11	584
12	235
13	385
14	253
15	263
16	474
17	235
18	244
19	266
20	204
21	247
22	340

PERIODO	TOTAL DE PASAJEROS
23	304
24	197
25	172
26	392
27	308
28	242
29	322
30	302
31	326
32	325
33	283
34	356
35	355
36	261
37	345
38	363
39	313
40	302
41	313
42	371
43	216
44	556

PERIODO	TOTAL DE PASAJEROS
45	738
46	280
47	249
48	480
49	461
50	547
51	470
52	232
53	540
54	430
55	295
56	403
57	274
58	268
59	305
60	226
61	123
62	247
63	36
<b>Total</b>	<b>20603</b>

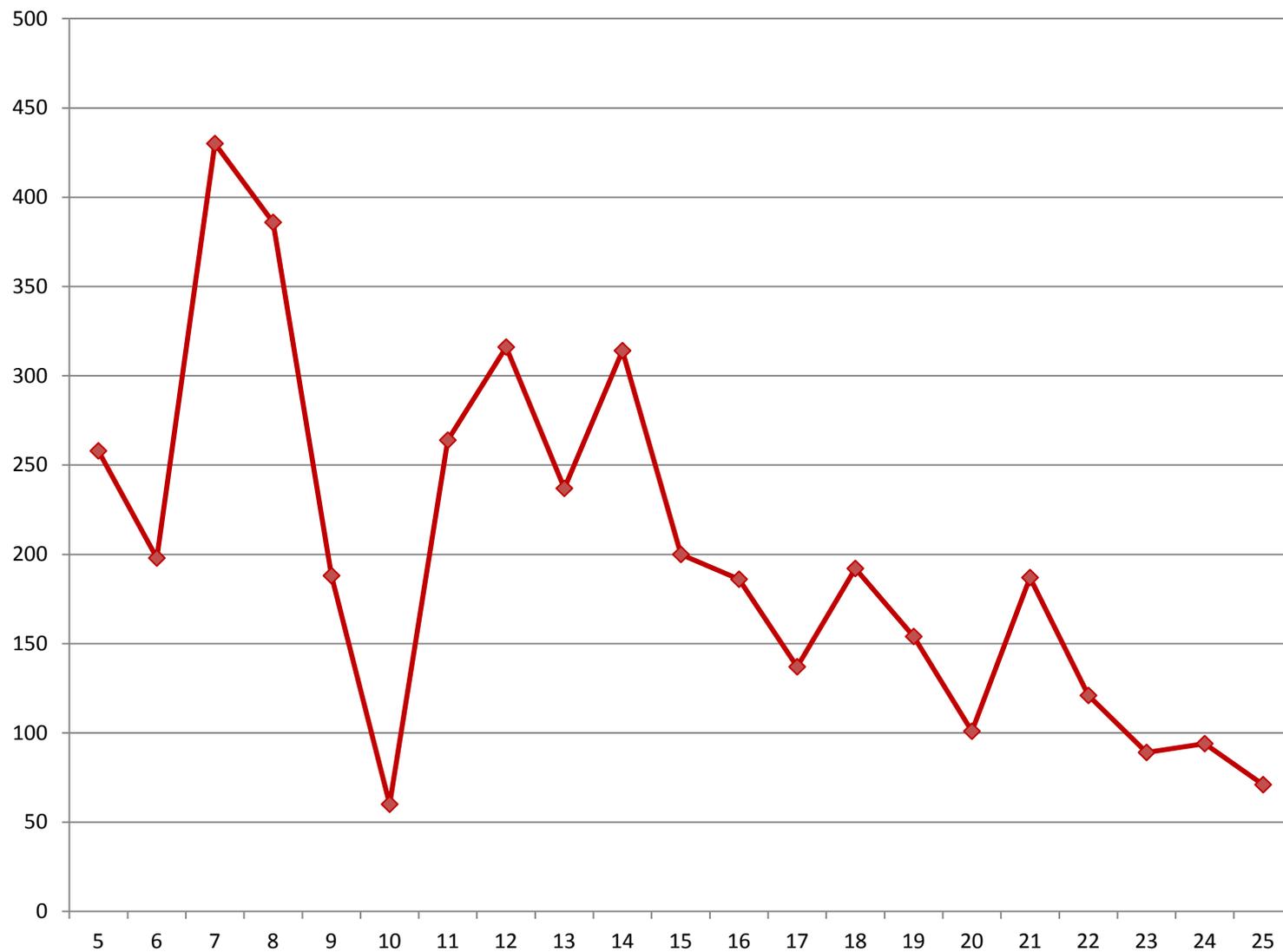
Ocupación Visual en la Zona Centro en la Calle Fray Junípero Serra, realizado en el horario de 7:00 a 12:00 el día 20 de Diciembre 2016, en el sentido Norte a Sur.



Ocupación Visual en la Zona Centro en la Calle Fray Junípero Serra, realizado en el horario de 7:00 a 12:00 el día 20 de Diciembre 2016, en el sentido Norte a Sur.

PERIODO	TOTAL DE PASAJEROS
5	66
6	108
7	125
8	91
9	95
10	105
11	171
13	100
14	108
15	46
16	157
17	23
18	60
19	90
20	80
21	20
22	43
23	83
24	43
25	23
<b>Total</b>	<b>1637</b>

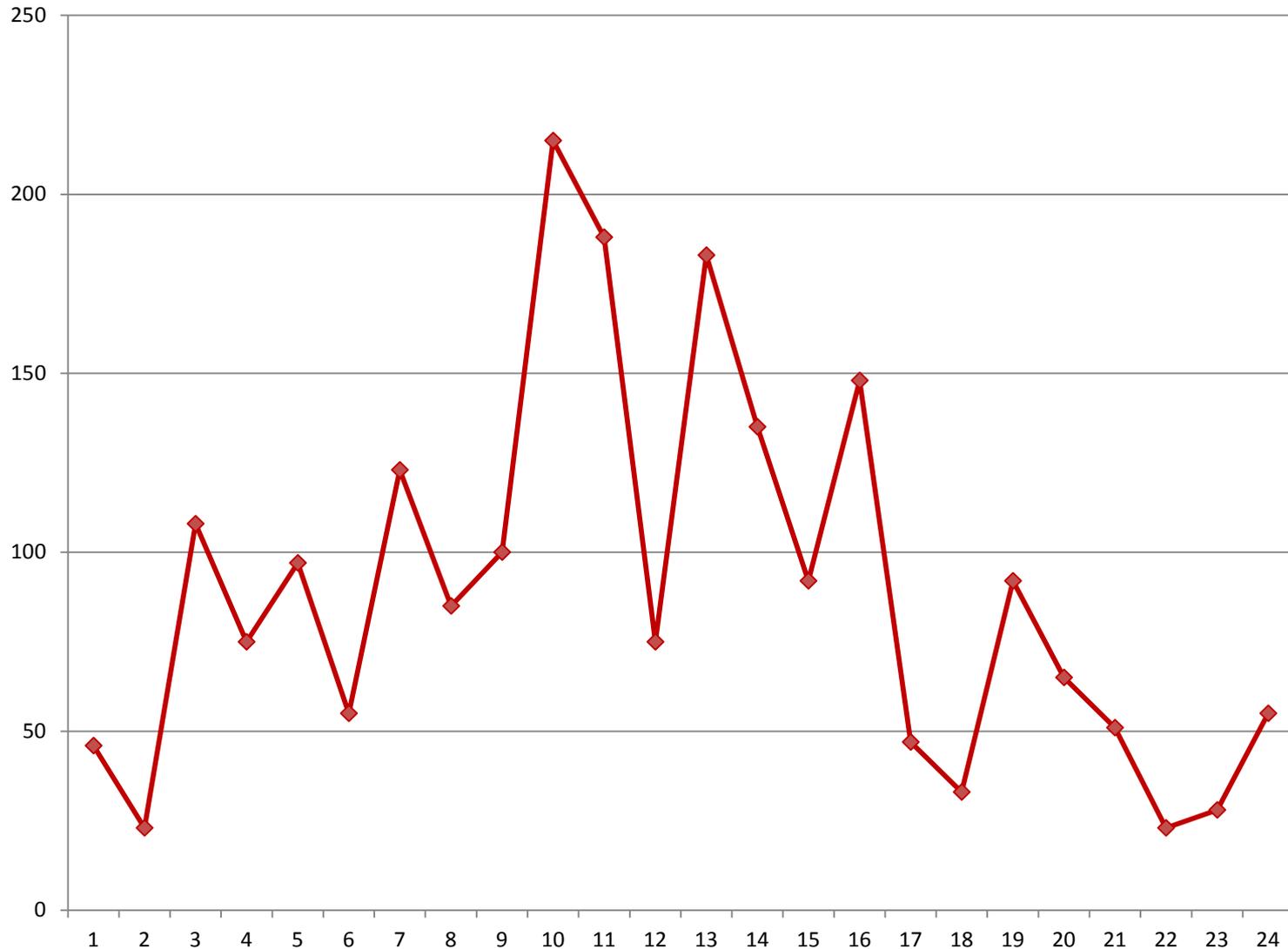
Ocupación Visual en la Zona Centro en la Calle Alameda, realizado en el horario de 7:00 a 12:00 el día 20 de Diciembre 2016, en el sentido Sur a Norte.



Ocupación Visual en la Zona Centro en la Calle Alameda, realizado en el horario de 7:00 a 12:00 el día 20 de Diciembre 2016, en el sentido Sur a Norte.

PERIODO	TOTAL DE PASAJEROS
5	258
6	198
7	430
8	386
9	188
10	60
11	264
12	316
13	237
14	314
15	200
16	186
17	137
18	192
19	154
20	101
21	187
22	121
23	89
24	94
25	71
<b>Total</b>	<b>4183</b>

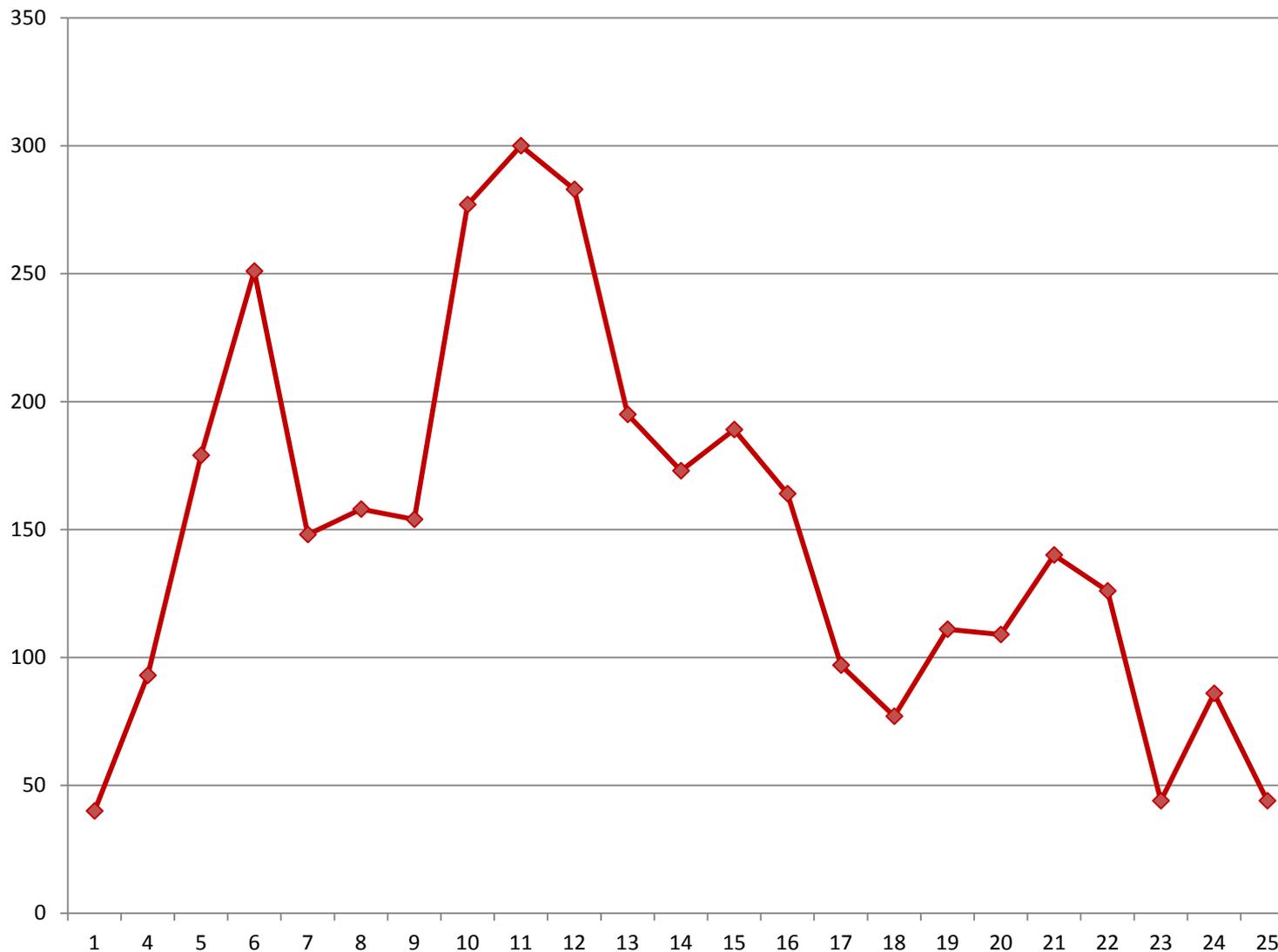
Ocupación Visual en la Zona Centro en la Calle Herrera y Cairo y Manuel Acuña esq. Av. Enrique Díaz de León, realizado en el horario de 6:00 a 12:00 el día 20 de Diciembre 2016, en el sentido Oriente a Poniente y Poniente a Oriente.



Ocupación Visual en la Zona Centro en la Calle Herrera y Cairo y Manuel Acuña esq. Av. Enrique Díaz de León, realizado en el horario de 6:00 a 12:00 el día 20 de Diciembre 2016, en el sentido Oriente a Poniente y Poniente a Oriente.

PERIODO	TOTAL DE PASAJEROS
1	46
2	23
3	108
4	75
5	97
6	55
7	123
8	85
9	100
10	215
11	188
12	75
13	183
14	135
15	92
16	148
17	47
18	33
19	92
20	65
21	51
22	23
23	28
24	55
<b>Total</b>	<b>2142</b>

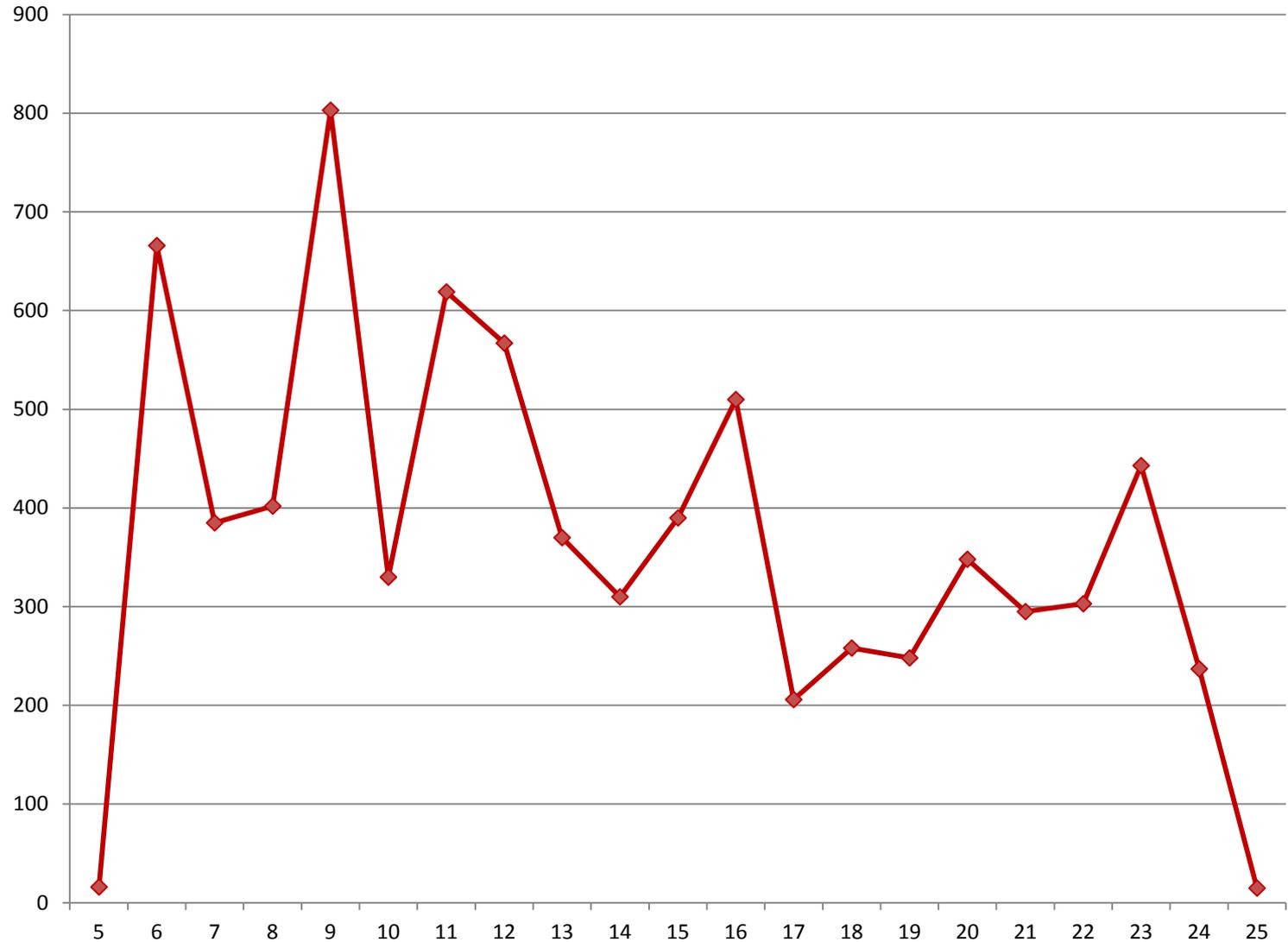
Ocupación Visual en la Zona Centro en la Calle Herrera y Cairo y Manuel Acuña esq. Calle Brillante, realizado en el horario de 6:00 a 12:00 el día 20 de Diciembre 2016, en el sentido Oriente a Poniente y Poniente a Oriente.



Ocupación Visual en la Zona Centro en la Calle Herrera y Cairo y Manuel Acuña esq. Calle Brillante, realizado en el horario de 6:00 a 12:00 el día 20 de Diciembre 2016, en el sentido Oriente a Poniente y Poniente a Oriente.

PERIODO	TOTAL DE PASAJEROS
1	40
4	93
5	179
6	251
7	148
8	158
9	154
10	277
11	300
12	283
13	195
14	173
15	189
16	164
17	97
18	77
19	111
20	109
21	140
22	126
23	44
24	86
25	44
<b>Total</b>	<b>3438</b>

Ocupación Visual en la Zona Centro en la Calle Industria y Juan Manuel/ Federación cruce con Calz. Independencia, realizado en el horario de 7:00 a 12:00 el día 20 de Diciembre 2016, en el sentido Oriente a Poniente y Poniente a Oriente.



MOVILIDAD



@MovilidadJal

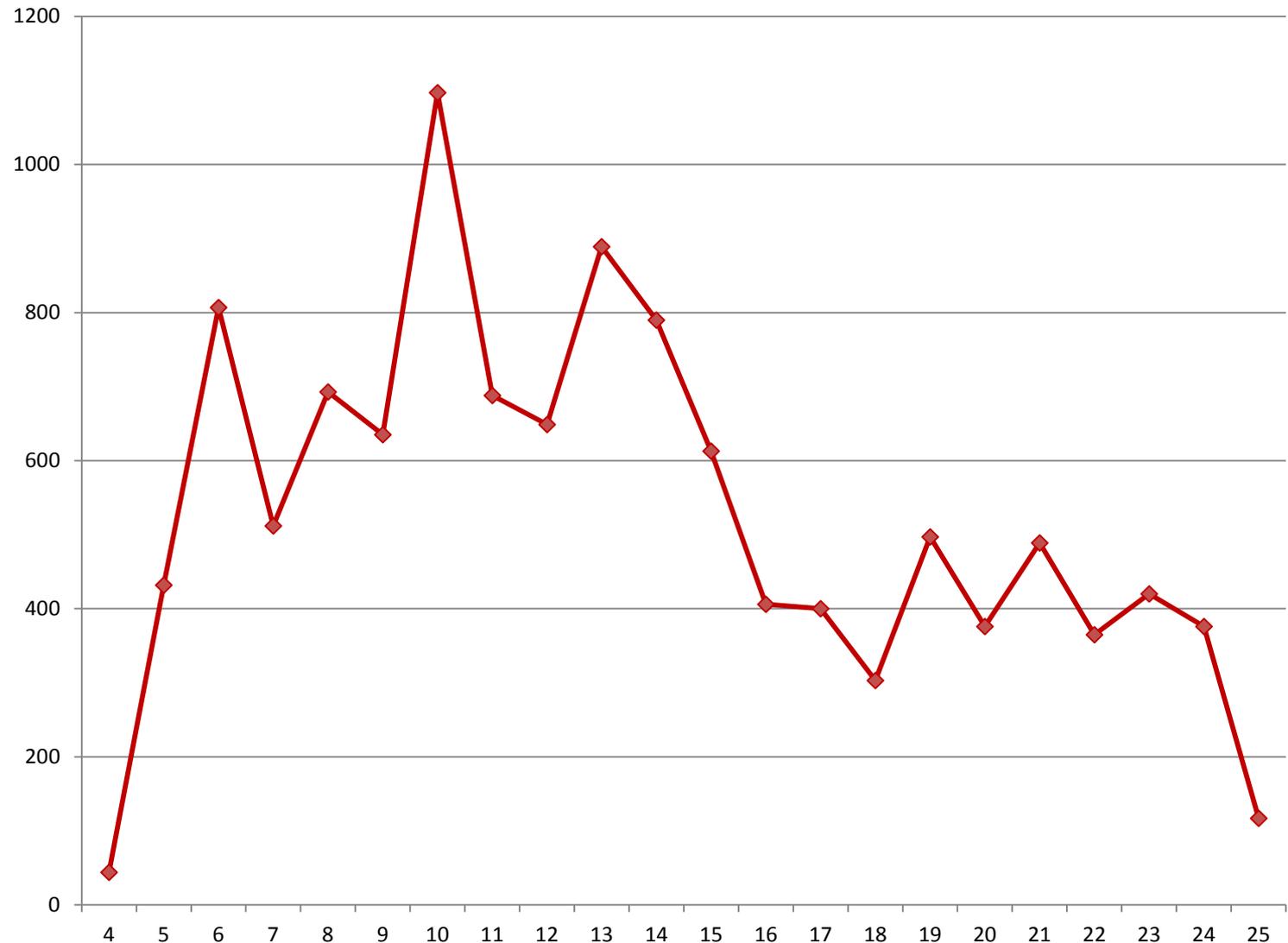
SecretariadeMovilidadJalisco

SEMOV.JALISCO.GOB.MX

Ocupación Visual en la Zona Centro en la Calle Industria y Juan Manuel/ Federación cruce con Calz. Independencia, realizado en el horario de 7:00 a 12:00 el día 20 de Diciembre 2016, en el sentido Oriente a Poniente y Poniente a Oriente.

PERIODO	TOTAL DE PASAJEROS
5	16
6	666
7	385
8	402
9	803
10	330
11	619
12	567
13	370
14	310
15	390
16	510
17	206
18	258
19	248
20	348
21	295
22	303
23	443
24	237
25	15
<b>Total</b>	<b>7721</b>

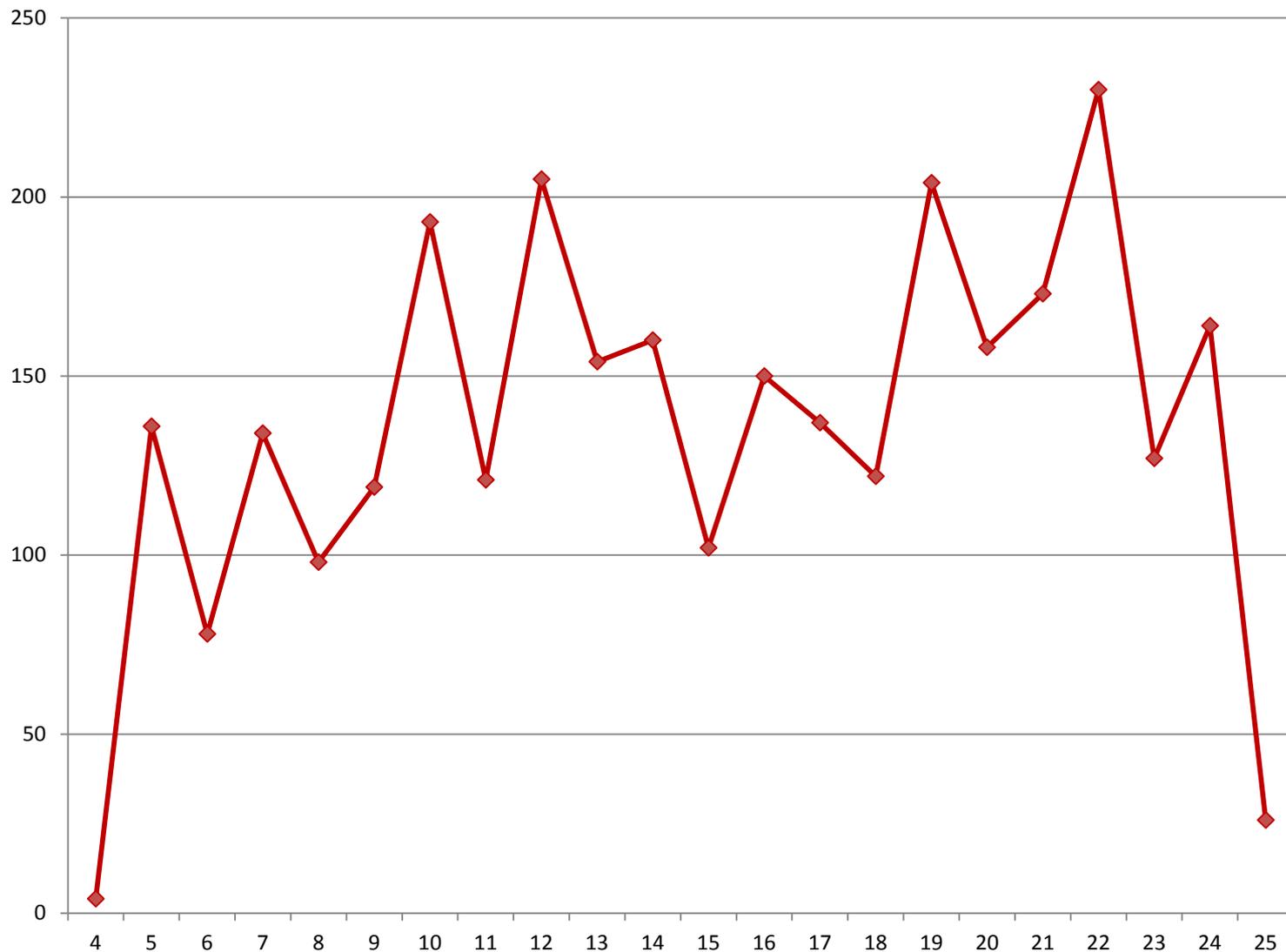
Ocupación Visual en la Zona Centro en la Calle Libertad y Av. La Paz, cruce con Bélgica, , realizado en el horario de 7:00 a 12:00 el día 20 de Diciembre 2016, en el sentido Oriente a Poniente y Poniente a Oriente.



Ocupación Visual en la Zona Centro en la Calle Libertad y Av. La Paz, cruce con Bélgica, , realizado en el horario de 7:00 a 12:00 el día 20 de Diciembre 2016, en el sentido Oriente a Poniente y Poniente a Oriente.

PERIODO	TOTAL DE PASAJEROS
4	44
5	432
6	807
7	512
8	693
9	635
10	1097
11	688
12	649
13	889
14	790
15	613
16	406
17	400
18	303
19	497
20	376
21	489
22	365
23	420
24	376
25	117
<b>Total</b>	<b>11598</b>

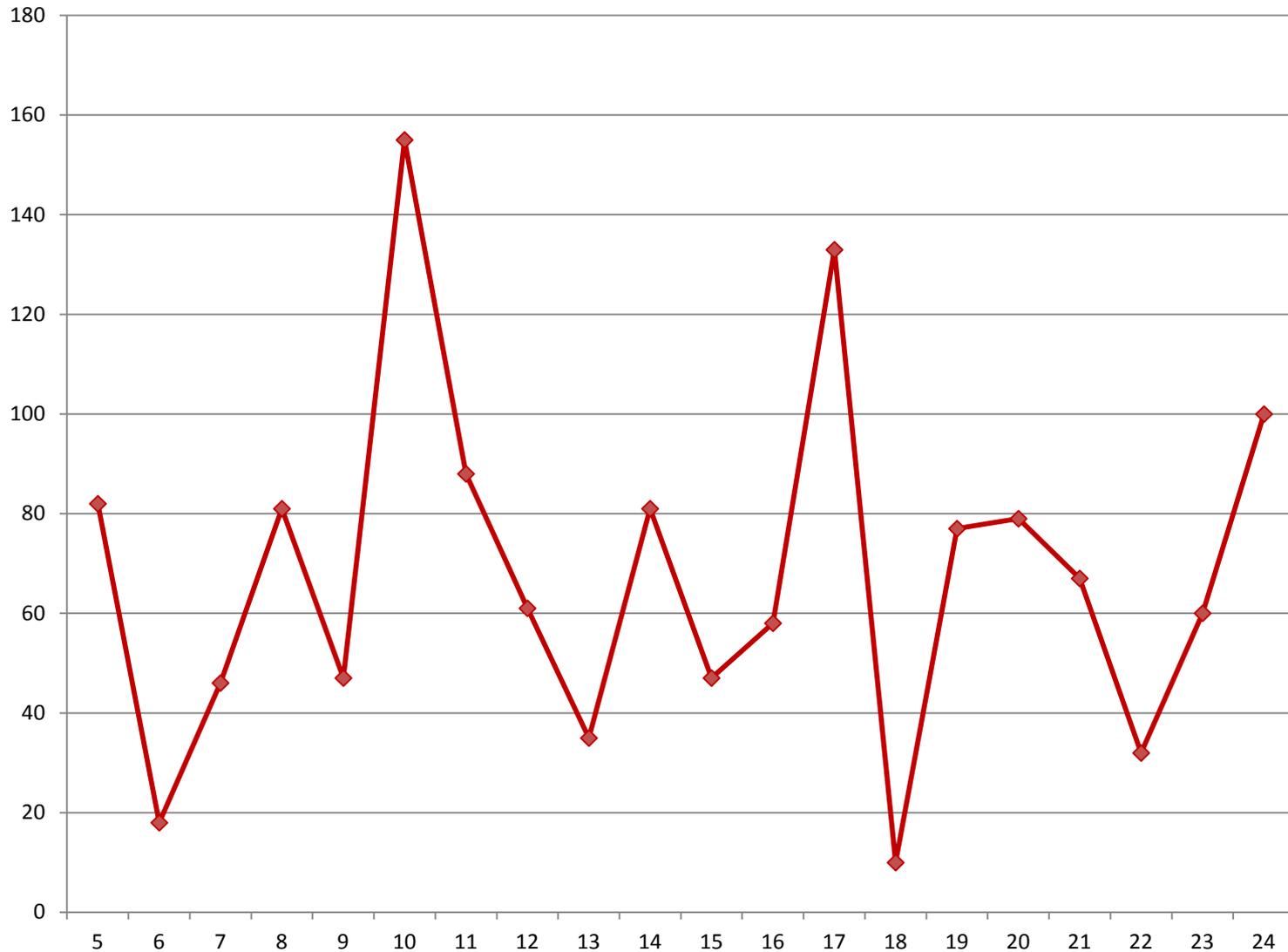
Ocupación Visual en la Av, Patria en Sentido Liberta , realizado en el horario de 7:00 a 12:00 el día 20 de Diciembre 2016, en el sentido Poniente a Oriente.



Ocupación Visual en la Av, Patria en Sentido Liberta , realizado en el horario de 7:00 a 12:00 el día 20 de Diciembre 2016, en el sentido Poniente a Oriente.

PERIODO	TOTAL DE PASAJEROS
4	4
5	136
6	78
7	134
8	98
9	119
10	193
11	121
12	205
13	154
14	160
15	102
16	150
17	137
18	122
19	204
20	158
21	173
22	230
23	127
24	164
25	26
<b>Total</b>	<b>2995</b>

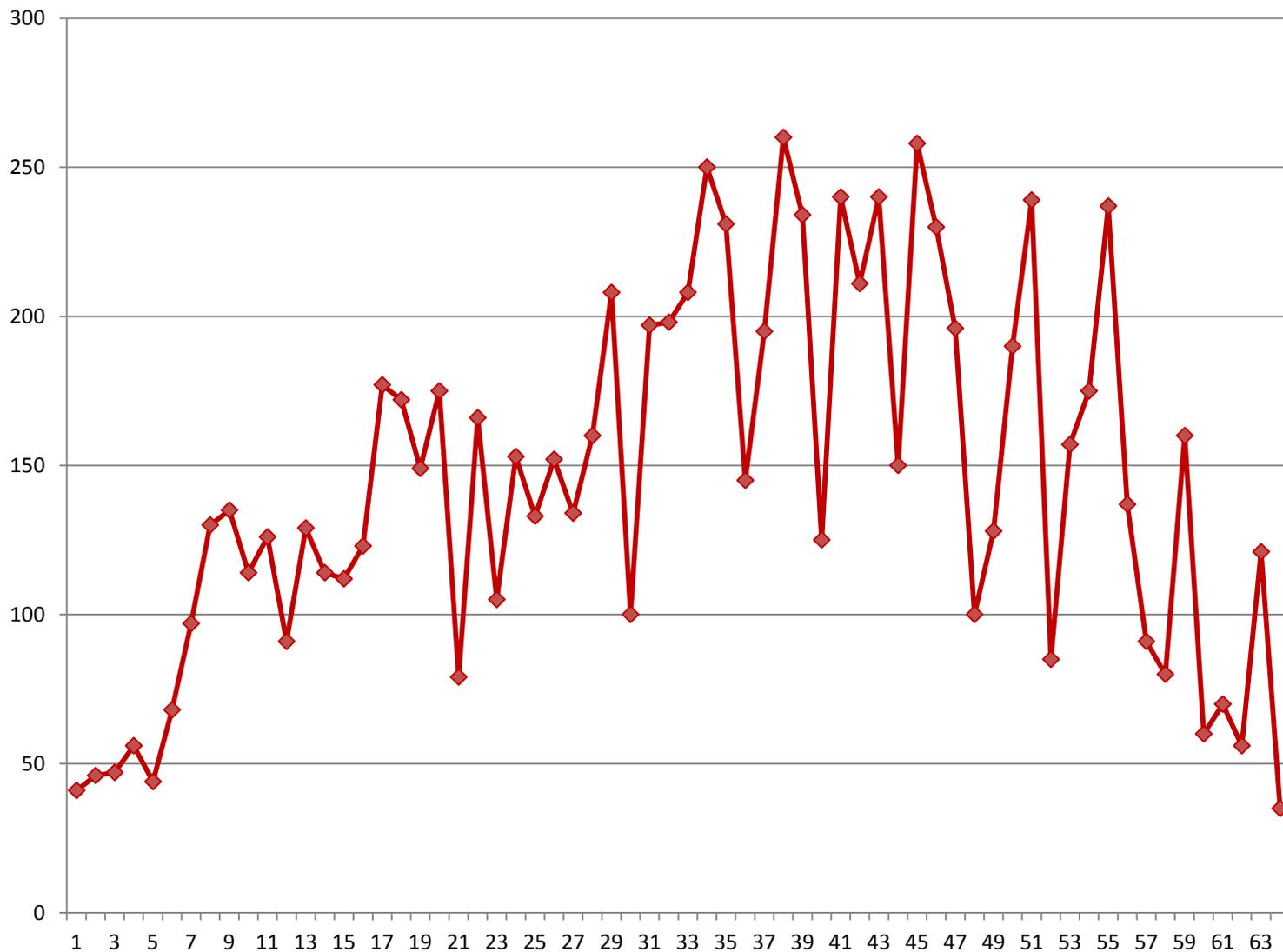
Ocupación Visual en la Zona Centro en la Calle López Cotilla cruce con Argentina, realizado en el horario de 7:00 a 12:00 el día 20 de Diciembre 2016, en el sentido Poniente a Oriente.



Ocupación Visual en la Zona Centro en la Calle López Cotilla cruce con Argentina, realizado en el horario de 7:00 a 12:00 el día 20 de Diciembre 2016, en el sentido Poniente a Oriente.

PERIODO	TOTAL DE PASAJEROS
5	82
6	18
7	46
8	81
9	47
10	155
11	88
12	61
13	35
14	81
15	47
16	58
17	133
18	10
19	77
20	79
21	67
22	32
23	60
24	100
<b>Total</b>	<b>1357</b>

Ocupación Visual en la Zona Centro en la Calle Belén y Herrera y Cairo, realizado en el horario de 6:00 a 22:00 el día 18 de Diciembre 2016, en el sentido Sur a Norte.



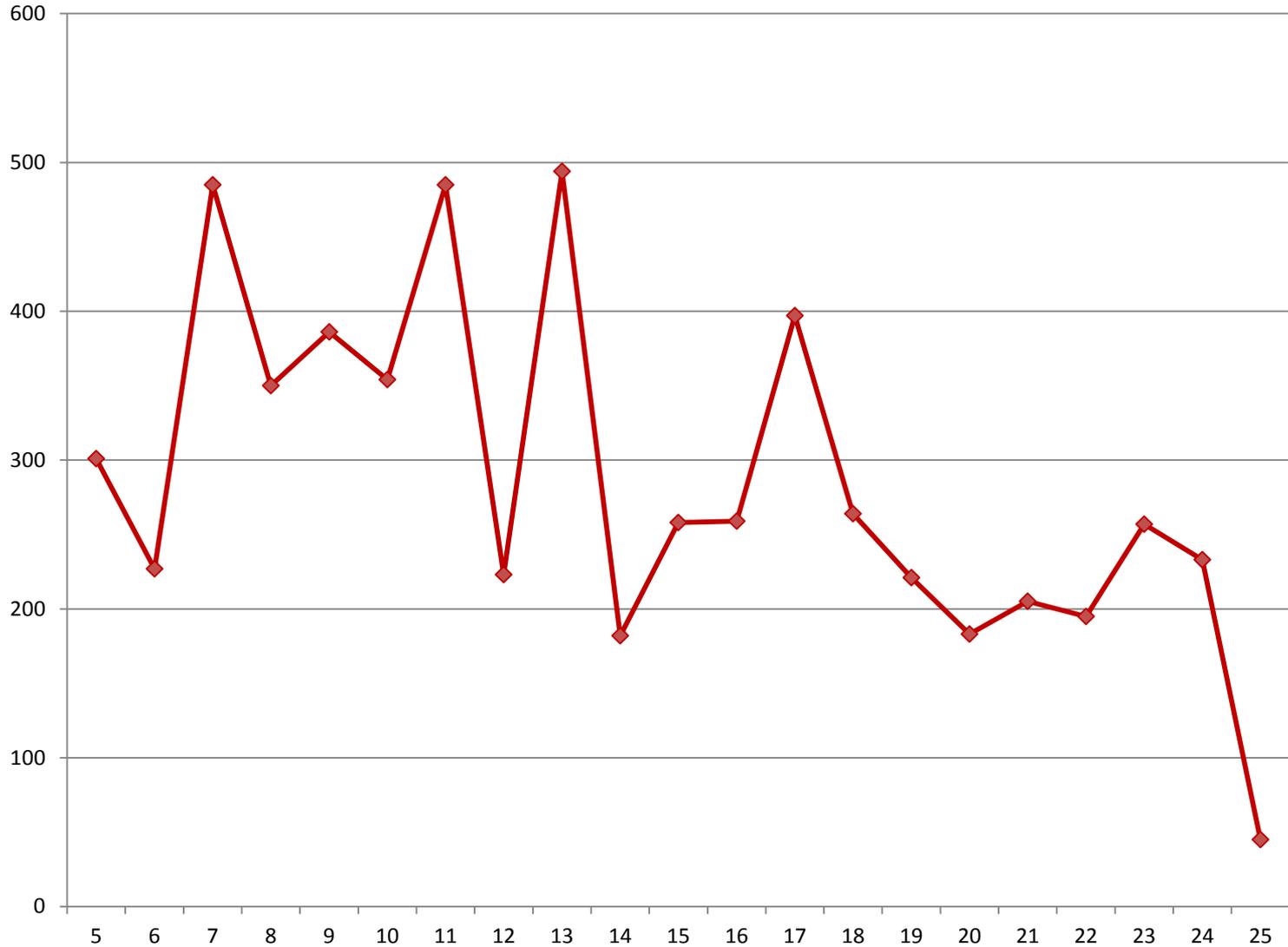
Ocupación Visual en la Zona Centro en la Calle Belén y Herrera y Cairo, realizado en el horario de 6:00 a 22:00 el día 18 de Diciembre 2016, en el sentido Sur a Norte.

PERIODO	TOTAL DE PASAJEROS
1	41
2	46
3	47
4	56
5	44
6	68
7	97
8	130
9	135
10	114
11	126
12	91
13	129
14	114
15	112
16	123
17	177
18	172
19	149
20	175
21	79
22	166

PERIODO	TOTAL DE PASAJEROS
23	166
24	105
25	153
26	133
27	152
28	134
29	160
30	208
31	100
32	197
33	198
34	208
35	250
36	231
37	145
38	195
39	260
40	234
41	125
42	240
43	211
44	240

PERIODO	TOTAL DE PASAJEROS
45	150
46	230
47	196
48	100
49	128
50	190
51	239
52	85
53	157
54	175
55	237
56	137
57	91
58	80
59	160
60	60
61	70
62	56
63	121
64	35
<b>Total</b>	<b>9225</b>

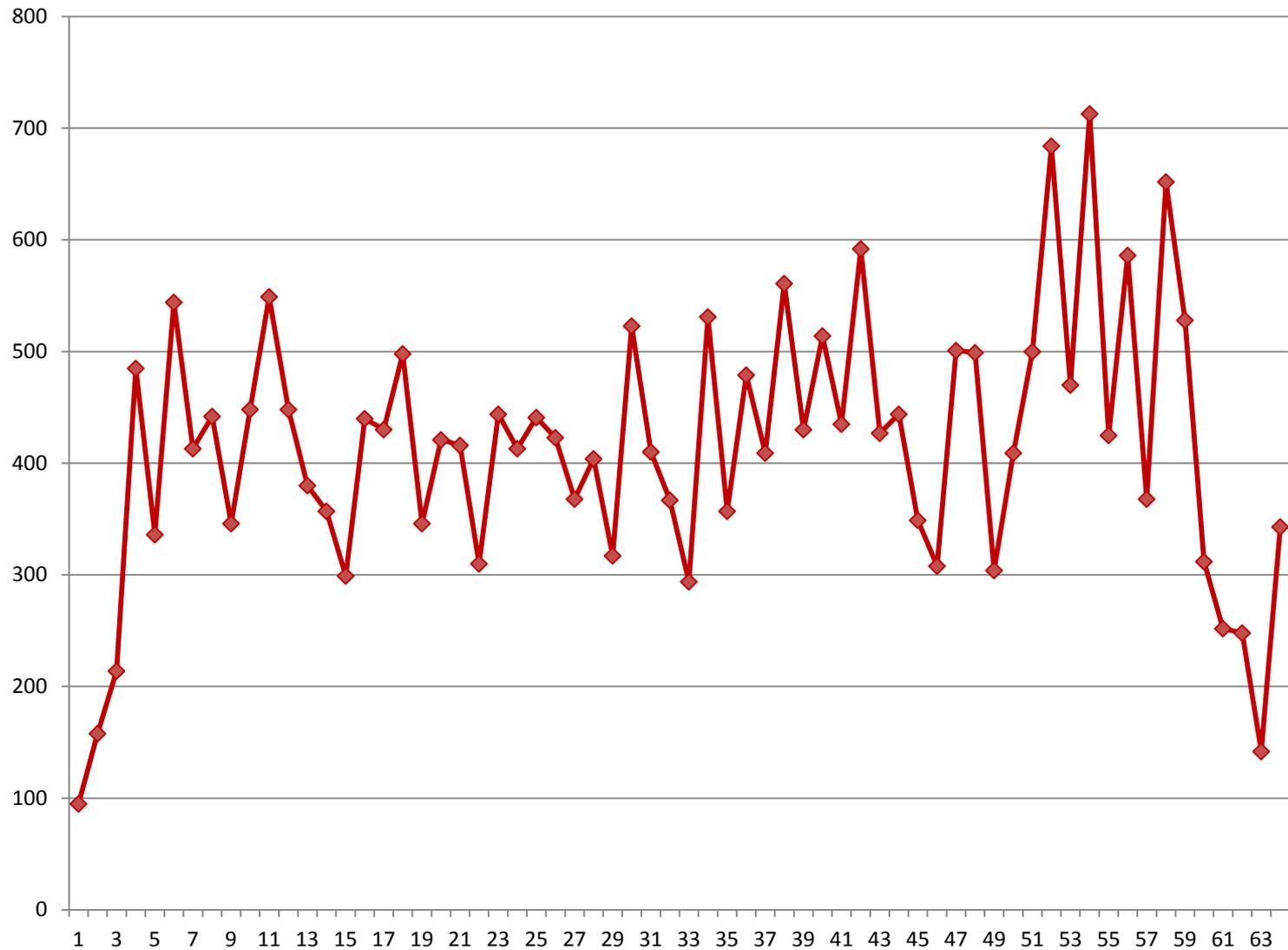
Ocupación Visual en la Zona Centro en la Av. Niños Héroes cruce con Bélgica, realizado en el horario de 7:00 a 12:00 el día 20 de Diciembre 2016, en el sentido Oriente a Poniente y Poniente a Oriente.



Ocupación Visual en la Zona Centro en la Av. Niños Héroes cruce con Bélgica, realizado en el horario de 7:00 a 12:00 el día 20 de Diciembre 2016, en el sentido Oriente a Poniente y Poniente a Oriente.

PERIODO	TOTAL DE PASAJEROS
5	301
6	227
7	485
8	350
9	386
10	354
11	485
12	223
13	494
14	182
15	258
16	259
17	397
18	264
19	221
20	183
21	205
22	195
23	257
24	233
25	45
<b>Total</b>	<b>6004</b>

Ocupación Visual en la Zona Centro en Calle Belén y Herrera y Cairo, realizado en el horario de 6:00 a 22:00 el día 15 de Diciembre 2016, en el sentido Sur a Norte.



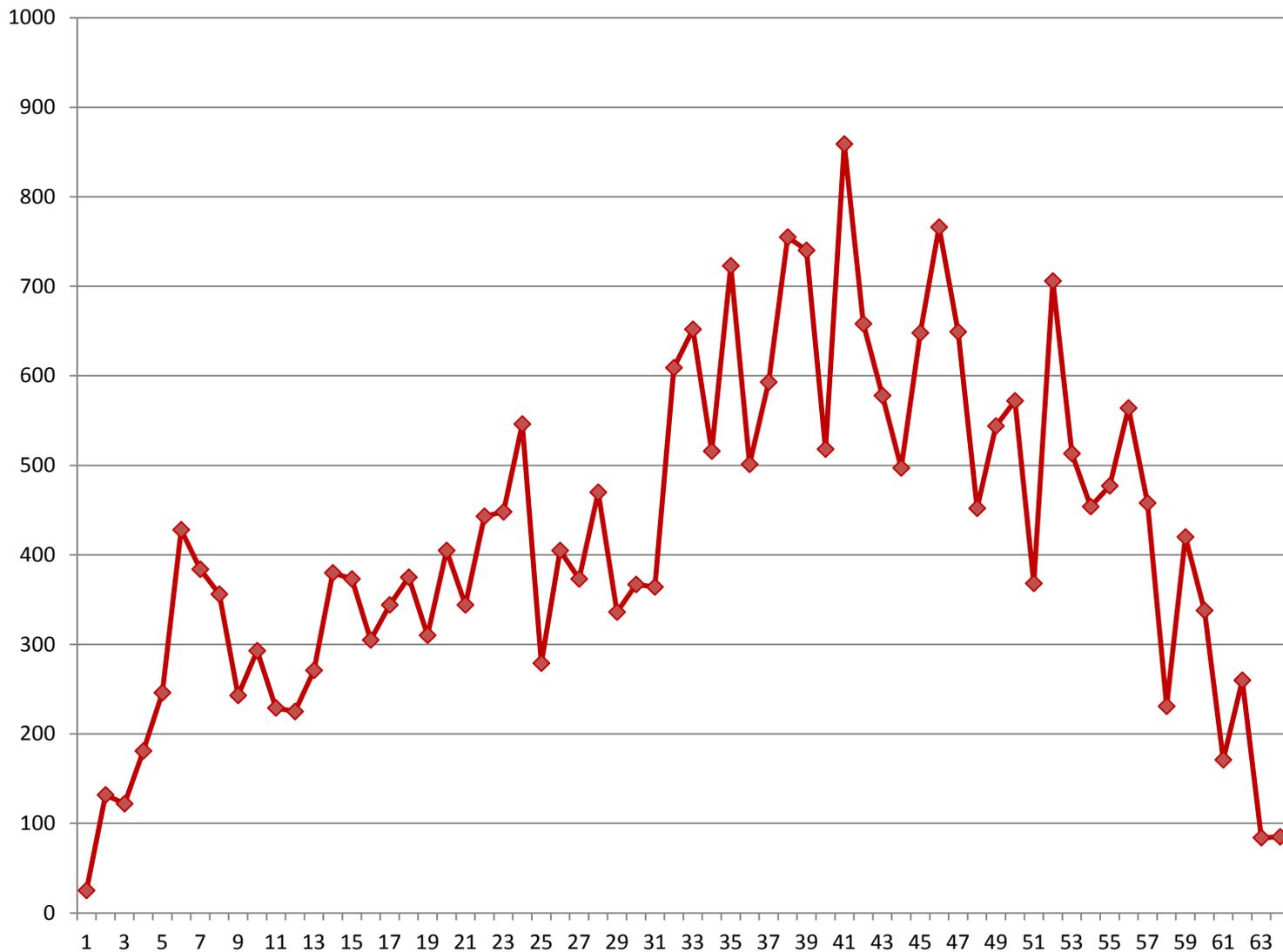
Ocupación Visual en la Zona Centro en Calle Belén y Herrera y Cairo, realizado en el horario de 6:00 a 22:00 el día 15 de Diciembre 2016, en el sentido Sur a Norte.

PERIODO	TOTAL DE PASAJEROS
1	95
2	158
3	214
4	485
5	336
6	544
7	413
8	442
9	346
10	448
11	549
12	448
13	380
14	357
15	299
16	440
17	430
18	498
19	346
20	421
21	416
22	310

PERIODO	TOTAL DE PASAJEROS
23	444
24	413
25	441
26	423
27	368
28	404
29	317
30	523
31	410
32	367
33	294
34	531
35	357
36	479
37	409
38	561
39	430
40	514
41	435
42	592
43	427
44	444

PERIODO	TOTAL DE PASAJEROS
45	349
46	308
47	501
48	499
49	304
50	409
51	500
52	684
53	470
54	713
55	425
56	586
57	368
58	652
59	528
60	312
61	252
62	248
63	142
64	343
<b>Total</b>	<b>26551</b>

Ocupación Visual en la Zona Centro en Calle Belén y Herrera y Cairo, realizado en el horario de 6:00 a 22:00 el día 17 de Diciembre 2016, en el sentido Sur a Norte.



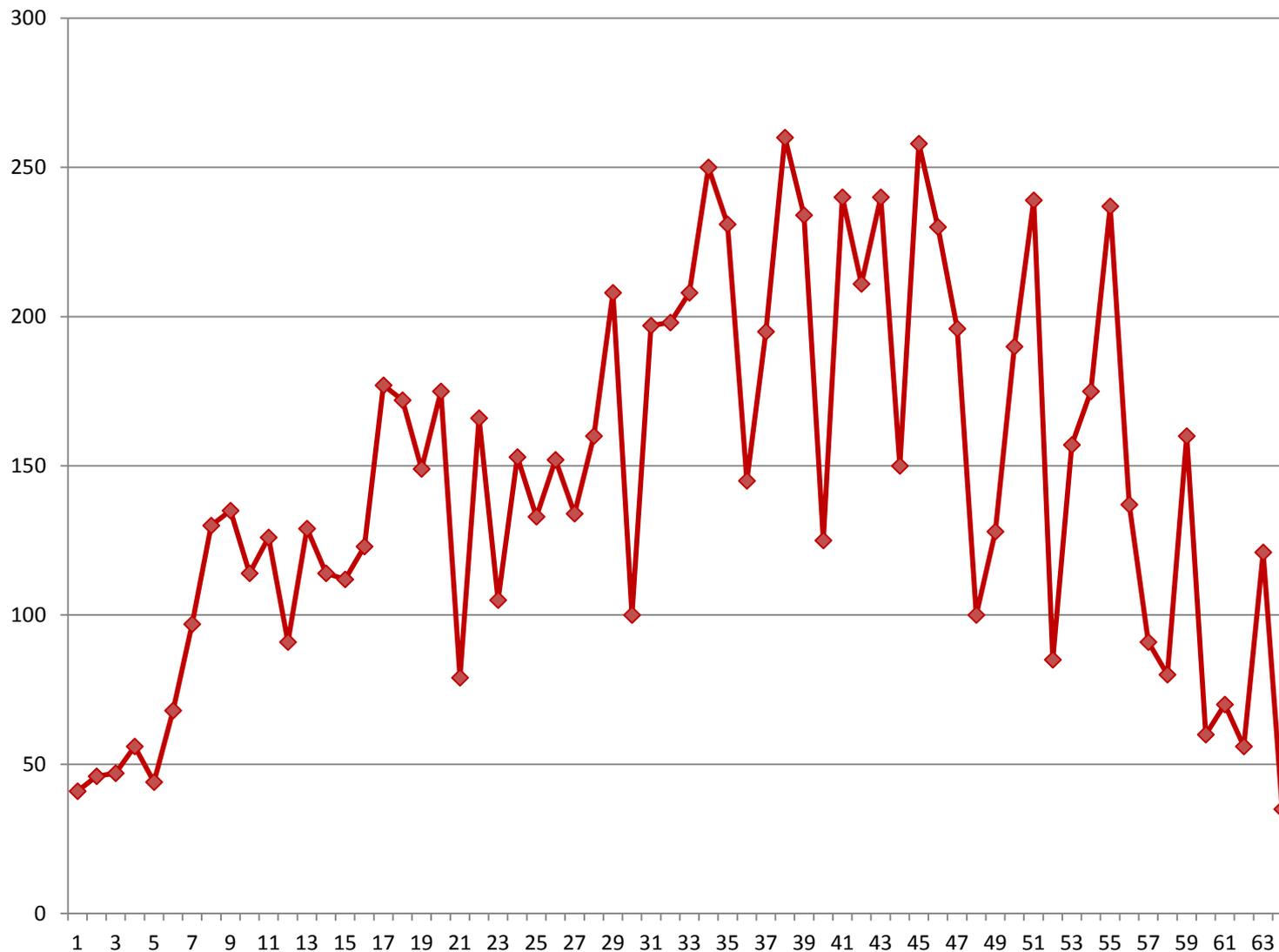
Ocupación Visual en la Zona Centro en Calle Belén y Herrera y Cairo, realizado en el horario de 6:00 a 22:00 el día 17 de Diciembre 2016, en el sentido Sur a Norte.

PERIODO	TOTAL DE PASAJEROS
1	25
2	132
3	122
4	181
5	246
6	428
7	384
8	356
9	243
10	293
11	229
12	225
13	271
14	380
15	373
16	305
17	344
18	375
19	310
20	405
21	344
22	443

PERIODO	TOTAL DE PASAJEROS
23	448
24	546
25	279
26	405
27	373
28	470
29	336
30	367
31	364
32	609
33	652
34	516
35	723
36	501
37	593
38	755
39	740
40	518
41	859
42	658
43	578
45	497

PERIODO	TOTAL DE PASAJEROS
46	648
47	766
48	649
49	452
50	544
51	572
52	368
53	706
54	513
55	454
56	477
57	564
58	458
59	231
60	420
61	338
62	171
63	260
64	84
65	85
<b>Total</b>	<b>26961</b>

Ocupación Visual en la Zona Centro en Calle Belén y Herrera y Cairo, realizado en el horario de 6:00 a 22:00 el día 18 de Diciembre 2016, en el sentido Sur a Norte.



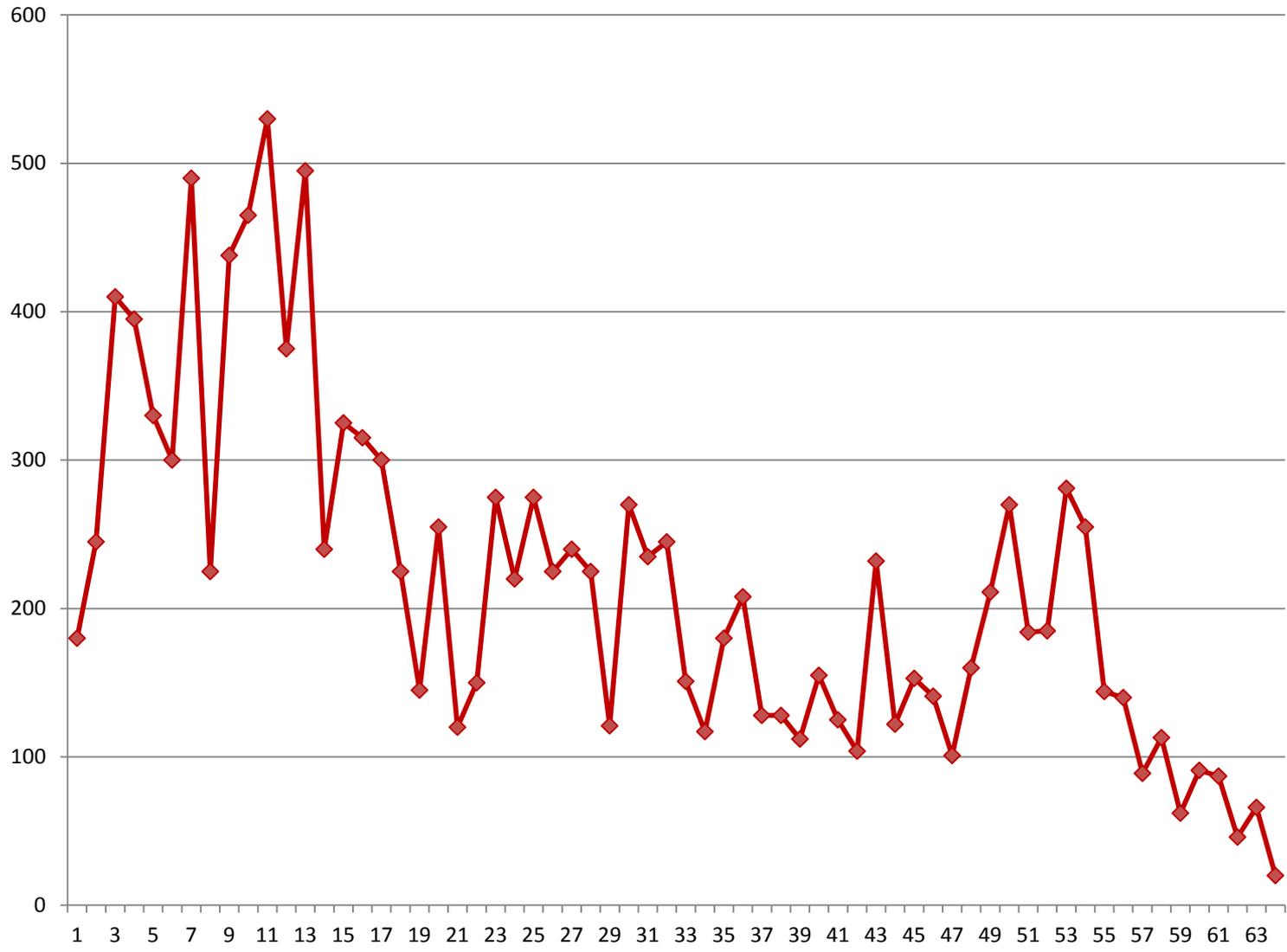
Ocupación Visual en la Zona Centro en Calle Belén y Herrera y Cairo, realizado en el horario de 6:00 a 22:00 el día 18 de Diciembre 2016, en el sentido Sur a Norte.

PERIODO	TOTAL DE PASAJEROS
1	41
2	46
3	47
4	56
5	44
6	68
7	97
8	130
9	135
10	114
11	126
12	91
13	129
14	114
15	112
16	123
17	177
18	172
19	149
20	175
21	79
22	166

PERIODO	TOTAL DE PASAJEROS
23	166
24	105
25	153
26	133
27	152
28	134
29	160
30	208
31	100
32	197
33	198
34	208
35	250
36	231
37	145
38	195
39	260
40	234
41	125
42	240
43	211
44	240

PERIODO	TOTAL DE PASAJEROS
45	150
46	230
47	196
48	100
49	128
50	190
51	239
52	85
53	157
54	175
55	237
56	137
57	91
58	80
59	160
60	60
61	70
62	56
63	121
64	35
<b>Total</b>	<b>9225</b>

Ocupación Visual en la Zona Centro en Calle Esteban Alatorre y Abascal y Souza, realizado en el horario de 6:00 a 22:00 el día 15 de Diciembre 2016, en el sentido Sur a Norte.



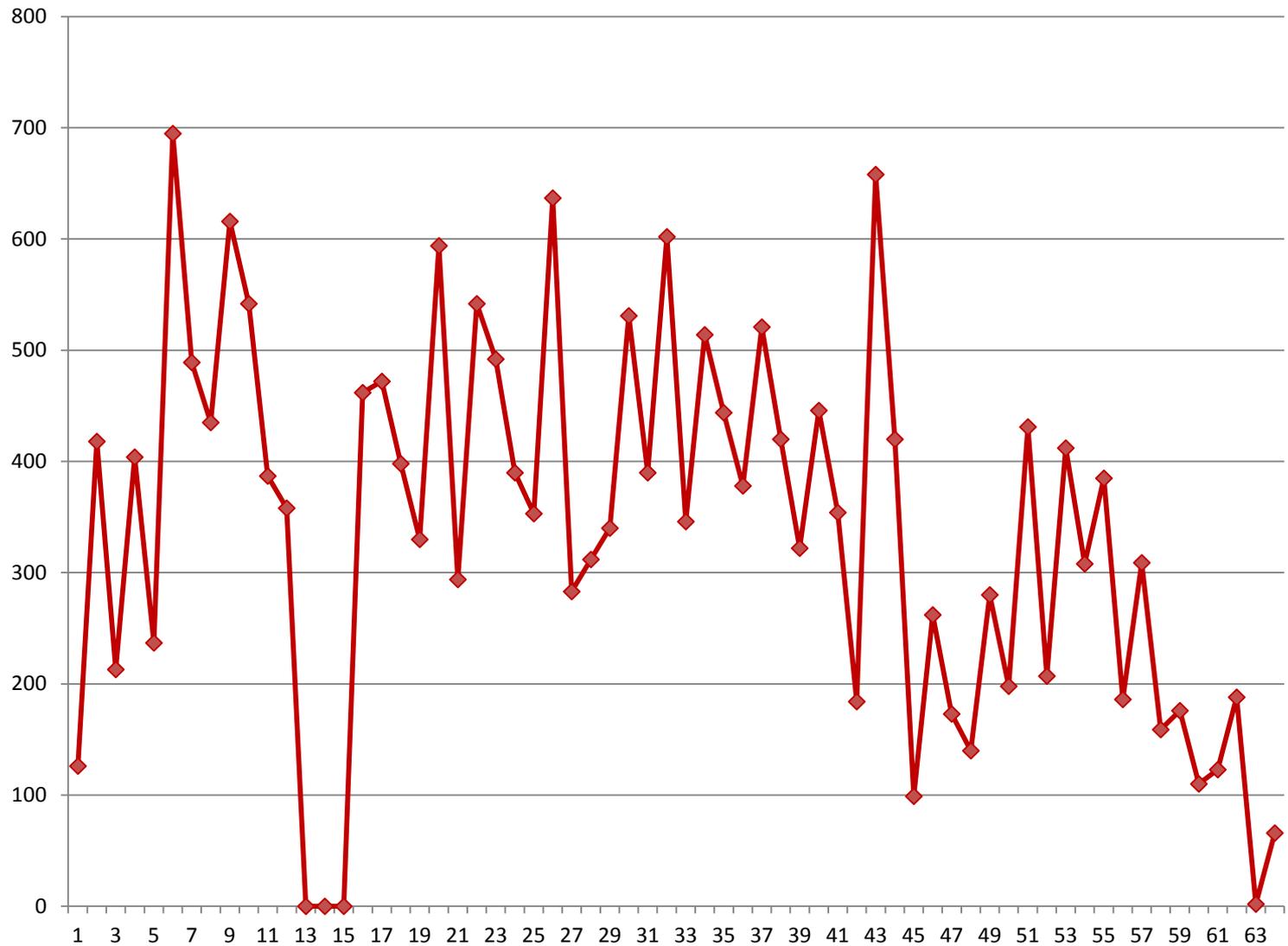
Ocupación Visual en la Zona Centro en Calle Esteban Alatorre y Abascal y Souza, realizado en el horario de 6:00 a 22:00 el día 15 de Diciembre 2016, en el sentido Sur a Norte.

PERIODO	TOTAL DE PASAJEROS
1	180
2	245
3	410
4	395
5	330
6	300
7	490
8	225
9	438
10	465
11	530
12	375
13	495
14	240
15	325
16	315
17	300
18	225
19	145
20	255
21	120
22	150

PERIODO	TOTAL DE PASAJEROS
23	275
24	220
25	275
26	225
27	240
28	225
29	121
30	270
31	235
32	245
33	151
34	117
35	180
36	208
37	128
38	128
39	112
40	155
41	125
42	104
43	232
44	122

PERIODO	TOTAL DE PASAJEROS
45	153
46	141
47	101
48	160
49	211
50	270
51	184
52	185
53	281
54	255
55	144
56	140
57	89
58	113
59	62
60	91
61	87
62	46
63	66
64	20
<b>Total</b>	<b>13845</b>

Ocupación Visual en la Zona Centro en Calle Esteban Alatorre y Abascal y Souza, realizado en el horario de 6:00 a 22:00 el día 17 de Diciembre 2016, en el sentido Sur a Norte.



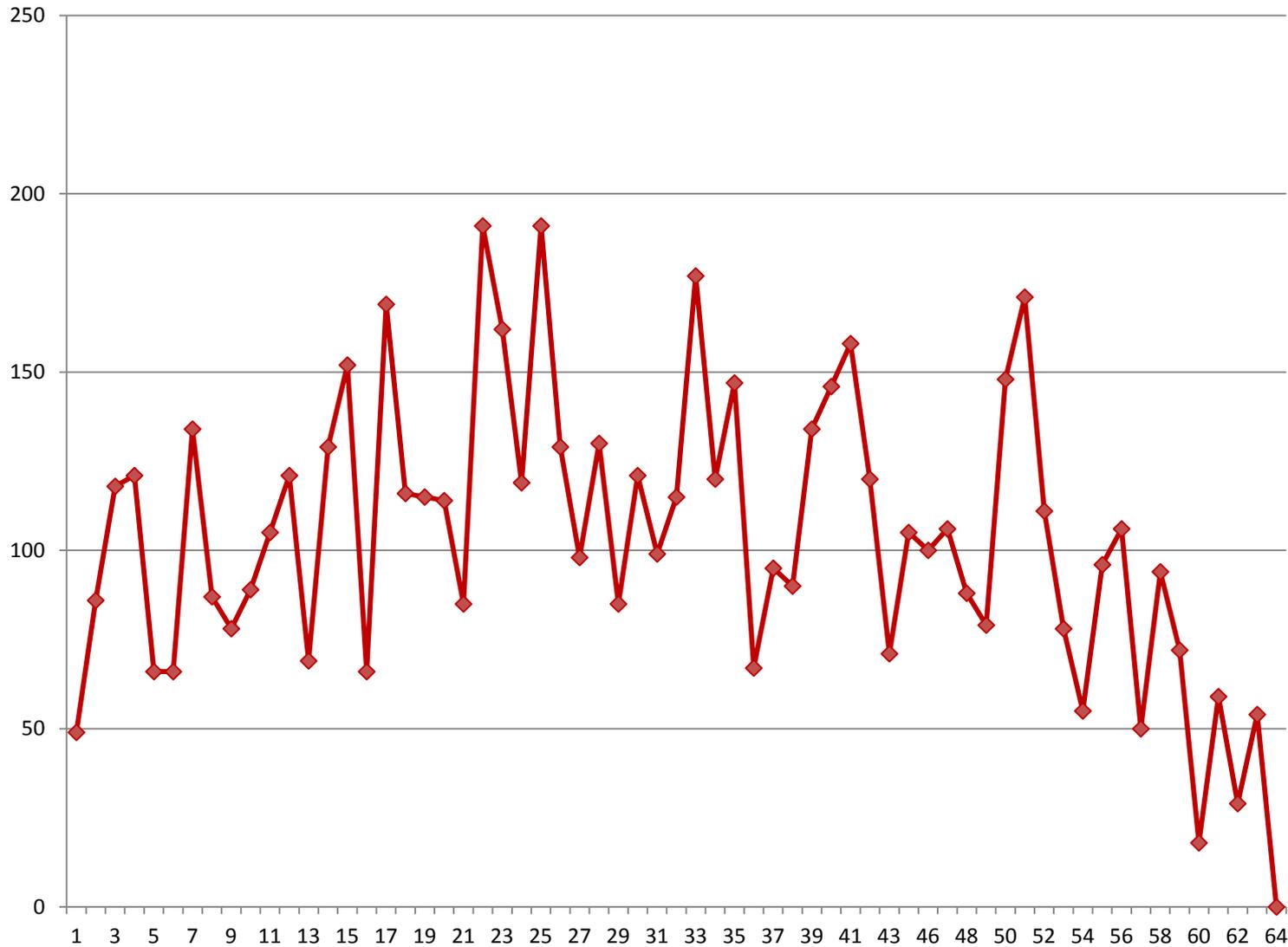
Ocupación Visual en la Zona Centro en Calle Esteban Alatorre y Abascal y Souza, realizado en el horario de 6:00 a 22:00 el día 17 de Diciembre 2016, en el sentido Sur a Norte.

PERIODO	TOTAL DE PASAJEROS
1	126
2	418
3	213
4	404
5	237
6	695
7	489
8	435
9	616
10	542
11	387
12	358
13	0
14	0
15	0
16	462
17	472
18	398
19	330
20	594
21	294
22	542

PERIODO	TOTAL DE PASAJEROS
23	492
24	390
25	353
26	637
27	283
28	312
29	340
30	531
31	390
32	602
33	346
34	514
35	444
36	378
37	521
38	420
39	322
40	446
41	354
42	184
43	658
44	420

PERIODO	TOTAL DE PASAJEROS
45	99
46	262
47	173
48	140
49	280
50	198
51	431
52	207
53	412
54	308
55	385
56	186
57	309
58	159
59	176
60	110
61	123
62	188
63	2
64	66
<b>Total</b>	<b>21563</b>

Ocupación Visual en la Zona Centro en Calle Esteban Alatorre y Abascal y Souza, realizado en el horario de 6:00 a 22:00 el día 18 de Diciembre 2016, en el sentido Sur a Norte.



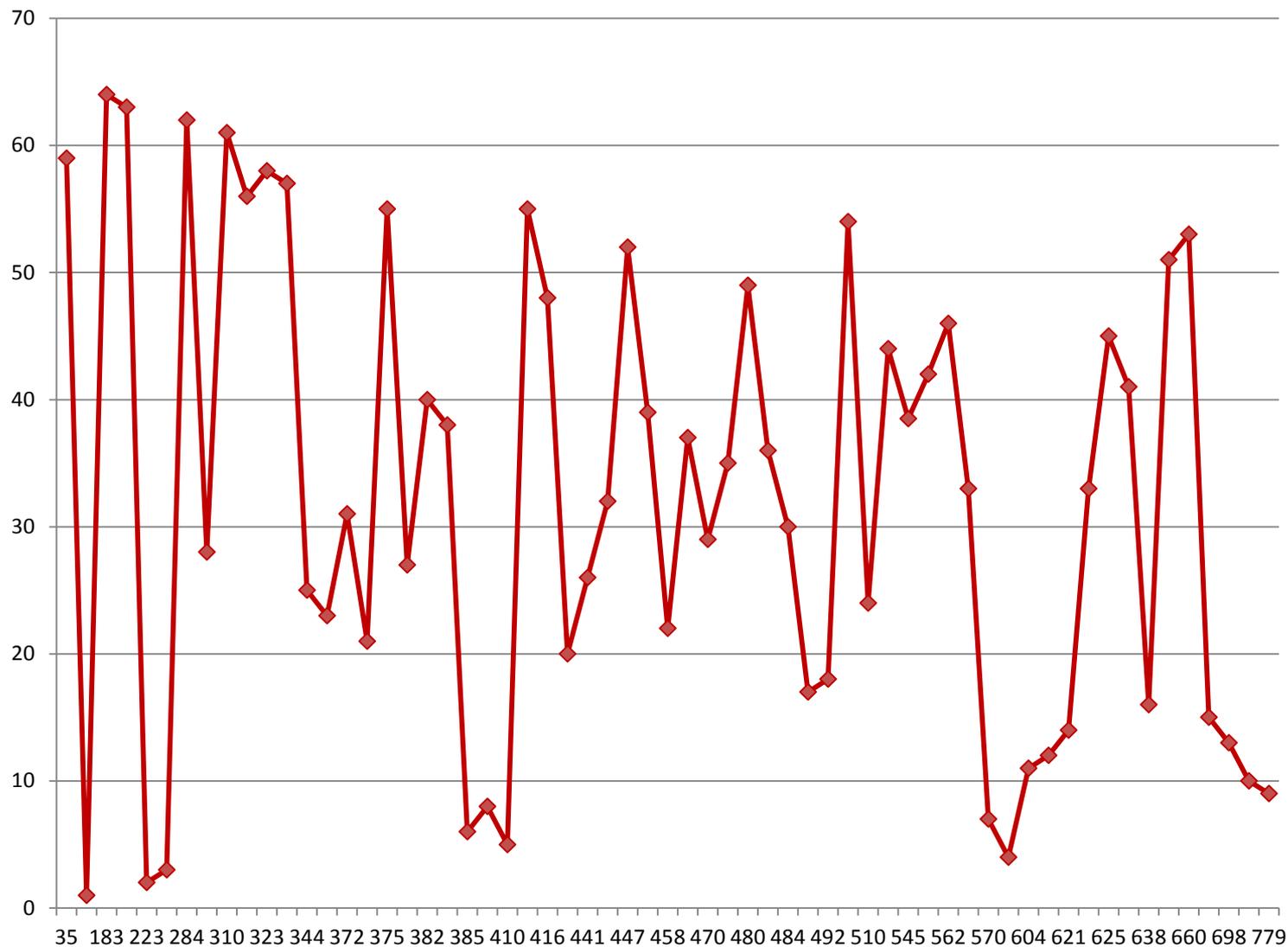
Ocupación Visual en la Zona Centro en Calle Esteban Alatorre y Abascal y Souza, realizado en el horario de 6:00 a 22:00 el día 18 de Diciembre 2016, en el sentido Sur a Norte.

PERIODO	TOTAL DE PASAJEROS
1	49
2	86
3	118
4	121
5	66
6	66
7	134
8	87
9	78
10	89
11	105
12	121
13	69
14	129
15	152
16	66
17	169
18	116
19	115
20	114
21	85
22	191

PERIODO	TOTAL DE PASAJEROS
23	162
24	119
25	191
26	129
27	98
28	130
29	85
30	121
31	99
32	115
33	177
34	120
35	147
36	67
37	95
38	90
39	134
40	146
41	158
42	120
43	71
45	105

PERIODO	TOTAL DE PASAJEROS
46	100
47	106
48	88
49	79
50	148
51	171
52	111
53	78
54	55
55	96
56	106
57	50
58	94
59	72
60	18
61	59
62	29
63	54
64	0
<b>Total</b>	<b>6519</b>

Ocupación Visual en la Zona Centro en Calle Mariano de la Bárcena y Herrera y Cairo, realizado en el horario de 6:00 a 22:00 el día 15 de Diciembre 2016, en el sentido Norte a Sur.



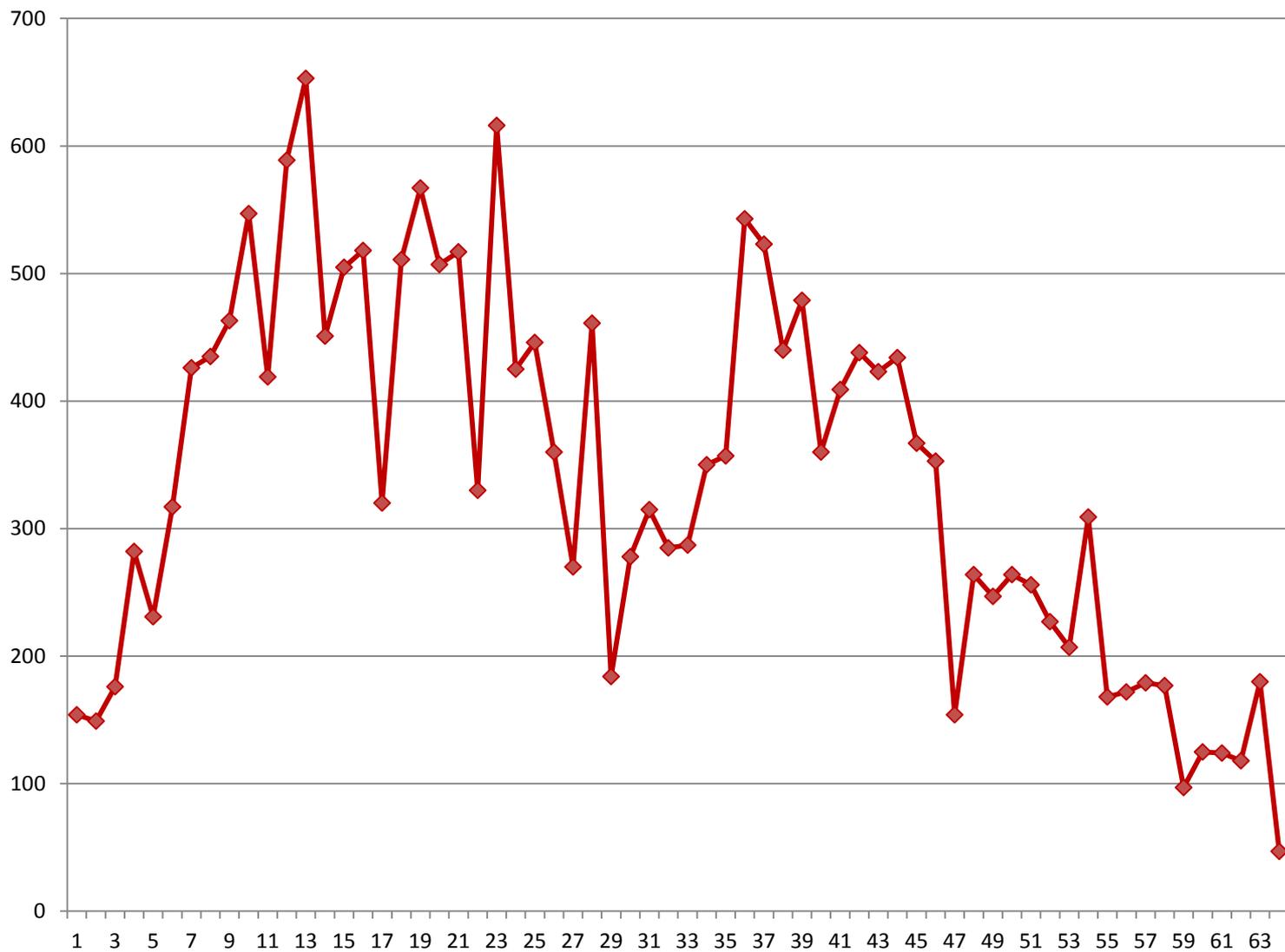
Ocupación Visual en la Zona Centro en Calle Mariano de la Bárcena y Herrera y Cairo, realizado en el horario de 6:00 a 22:00 el día 15 de Diciembre 2016, en el sentido Norte a Sur.

PERIODO	TOTAL DE PASAJEROS
1	141
2	223
3	253
4	572
5	410
6	385
7	570
8	405
9	779
10	770
11	604
12	615
13	698
14	621
15	689
16	638
17	491
18	492
19	568
20	429
21	373
22	458

PERIODO	TOTAL DE PASAJEROS
23	357
24	510
25	344
26	441
27	378
28	303
29	470
30	484
31	372
32	445
33	623
34	545
35	478
36	481
37	469
38	384
39	451
40	382
41	630
42	554
43	545
44	534

PERIODO	TOTAL DE PASAJEROS
45	625
46	562
47	568
48	416
49	480
50	415
51	650
52	447
53	660
54	501
55	375
56	314
57	330
58	323
59	35
60	415
61	310
62	284
63	205
64	183
<b>Total</b>	<b>29462</b>

Ocupación Visual en la Zona Centro en Calle Mariano de la Bárcena y Herrera y Cairo, realizado en el horario de 6:00 a 22:00 el día 17 de Diciembre 2016, en el sentido Norte a Sur.



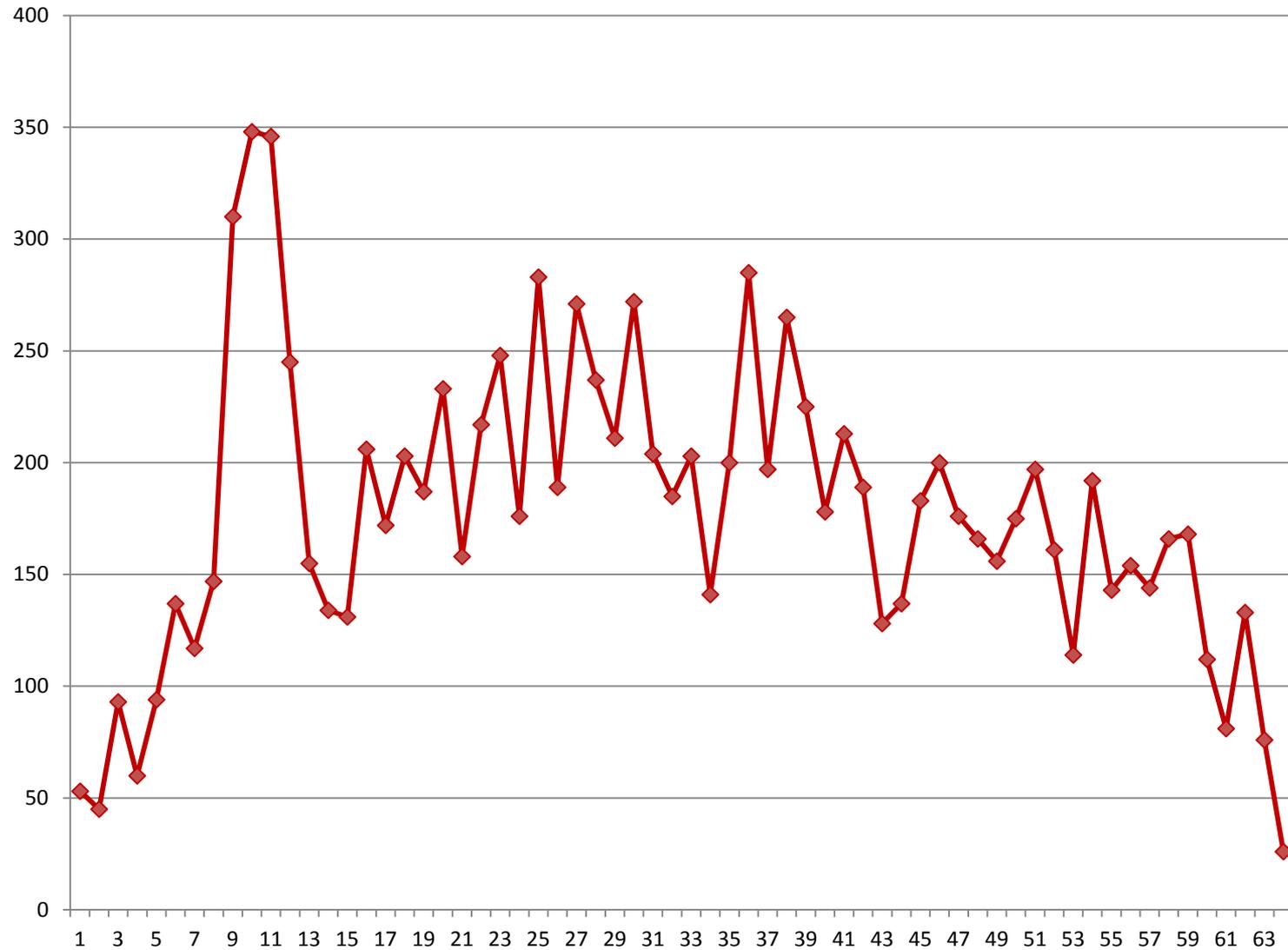
Ocupación Visual en la Zona Centro en Calle Mariano de la Bárcena y Herrera y Cairo, realizado en el horario de 6:00 a 22:00 el día 17 de Diciembre 2016, en el sentido Norte a Sur.

PERIODO	TOTAL DE PASAJEROS
1	154
2	149
3	176
4	282
5	231
6	317
7	426
8	435
9	463
10	547
11	419
12	589
13	653
14	451
15	505
16	518
17	320
18	511
19	567
20	507
21	517
22	330

PERIODO	TOTAL DE PASAJEROS
23	616
24	425
25	446
26	360
27	270
28	461
29	184
30	278
31	315
32	285
33	287
34	350
35	357
36	543
37	523
38	440
39	479
40	360
41	409
42	438
43	423
44	434

PERIODO	TOTAL DE PASAJEROS
45	367
46	353
47	154
48	264
49	247
50	264
51	256
52	227
53	207
54	309
55	168
56	172
57	179
58	177
59	97
60	125
61	124
62	118
63	180
64	47
<b>Total</b>	<b>21785</b>

Ocupación Visual en la Zona Centro en Calle Mariano de la Bárcena y Herrera y Cairo, realizado en el horario de 6:00 a 22:00 el día 18 de Diciembre 2016, en el sentido Poniente a Oriente y Oriente Poniente.



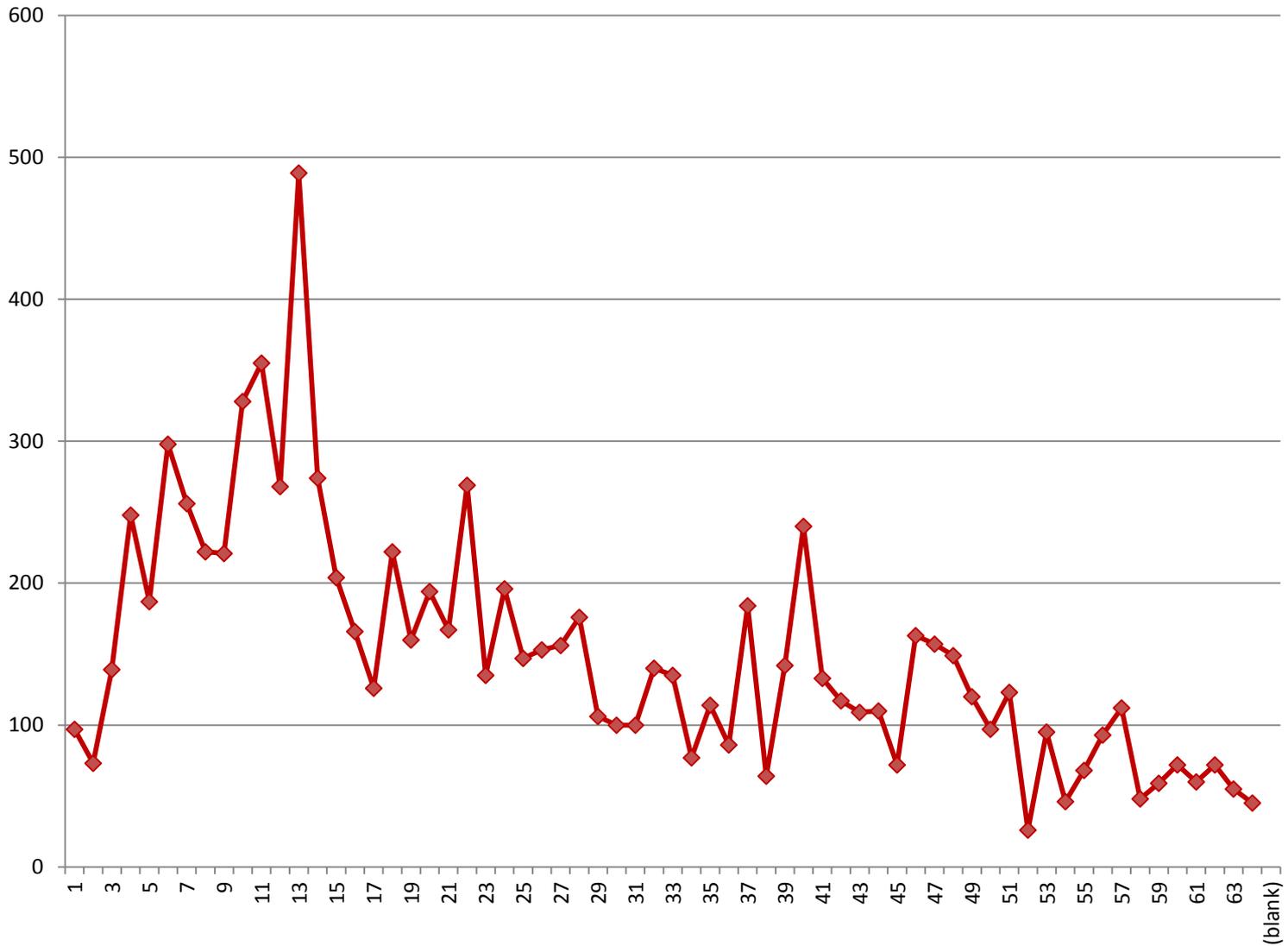
Ocupación Visual en la Zona Centro en Calle Mariano de la Bárcena y Herrera y Cairo, realizado en el horario de 6:00 a 22:00 el día 18 de Diciembre 2016, en el sentido Poniente a Oriente y Oriente Poniente.

PERIODO	TOTAL DE PASAJEROS
1	141
2	223
3	253
4	572
5	410
6	385
7	570
8	405
9	779
10	770
11	604
12	615
13	698
14	621
15	689
16	638
17	491
18	492
19	568
20	429
21	373
22	458

PERIODO	TOTAL DE PASAJEROS
23	357
24	510
25	344
26	441
27	378
28	303
29	470
30	484
31	372
32	445
33	623
34	545
35	478
36	481
37	469
38	384
39	451
40	382
41	630
42	554
43	545
44	534

PERIODO	TOTAL DE PASAJEROS
45	625
46	562
47	568
48	416
49	480
50	415
51	650
52	447
53	660
54	501
55	375
56	314
57	330
58	323
59	35
60	415
61	310
62	284
63	205
64	183
<b>Total</b>	<b>29462</b>

Ocupación Visual en la Zona Centro en Vallarta y Frías, realizado en el horario de 6:00 a 22:00 el día 15 de Diciembre 2016, en el sentido Oriente a Poniente.



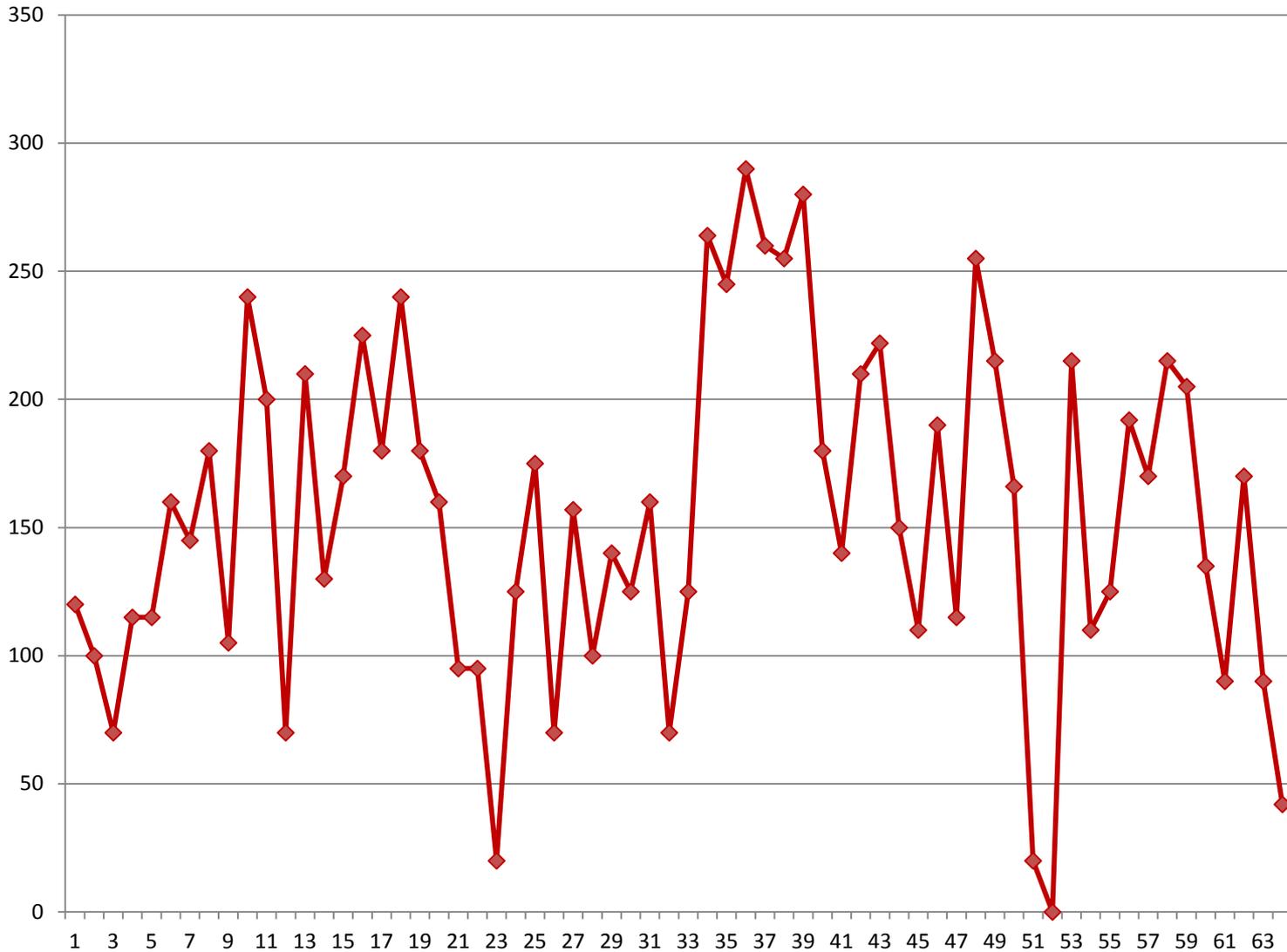
Ocupación Visual en la Zona Centro en Vallarta y Frías, realizado en el horario de 6:00 a 22:00 el día 15 de Diciembre 2016, en el sentido Oriente a Poniente.

PERIODO	TOTAL DE PASAJEROS
1	97
2	73
3	139
4	248
5	187
6	298
7	256
8	222
9	221
10	328
11	355
12	268
13	489
14	274
15	204
16	166
17	126
18	222
19	160
20	194
21	167
22	269

PERIODO	TOTAL DE PASAJEROS
23	135
24	196
25	147
26	153
27	156
28	176
29	106
30	100
31	100
32	140
33	135
34	77
35	114
36	86
37	184
38	64
39	142
40	240
41	133
42	117
43	109
44	110

PERIODO	TOTAL DE PASAJEROS
45	72
46	163
47	157
48	149
49	120
50	97
51	123
52	26
53	95
54	46
55	68
56	93
57	112
58	48
59	59
60	72
61	60
62	72
63	55
64	45
<b>Total</b>	<b>9615</b>

Ocupación Visual en la Zona Centro en Vallarta y Frías, realizado en el horario de 6:00 a 22:00 el día 17 de Diciembre 2016, en el sentido Oriente a Poniente.



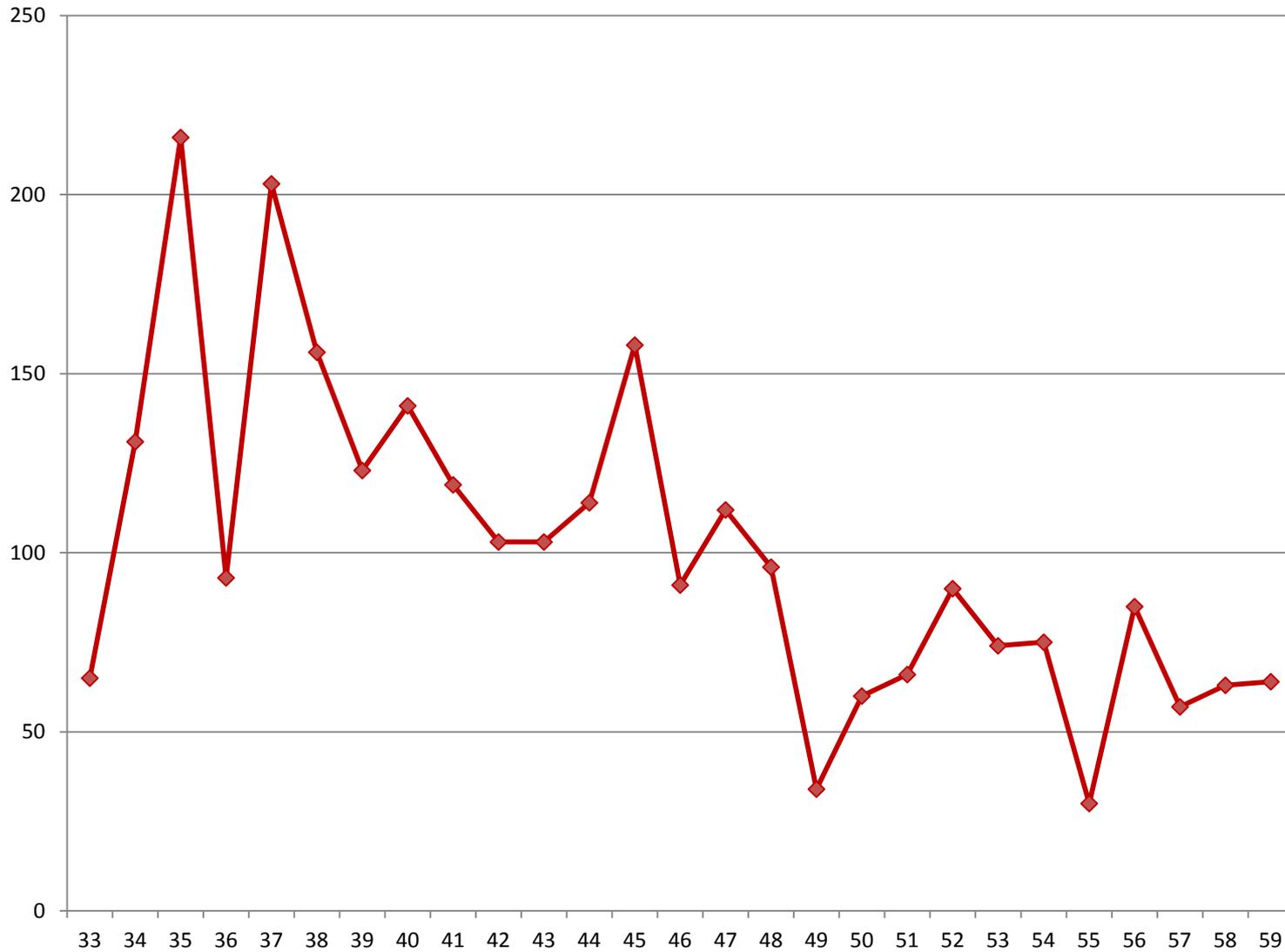
Ocupación Visual en la Zona Centro en Vallarta y Frías, realizado en el horario de 6:00 a 22:00 el día 17 de Diciembre 2016, en el sentido Oriente a Poniente.

PERIODO	TOTAL DE PASAJEROS
1	120
2	100
3	70
4	115
5	115
6	160
7	145
8	180
9	105
10	240
11	200
12	70
13	210
14	130
15	170
16	225
17	180
18	240
19	180
20	160
21	95
22	95

PERIODO	TOTAL DE PASAJEROS
23	20
24	125
25	175
26	70
27	157
28	100
29	140
30	125
31	160
32	70
33	125
34	264
35	245
36	290
37	260
38	255
39	280
40	180
41	140
42	210
43	222
44	150

PERIODO	TOTAL DE PASAJEROS
45	110
46	190
47	115
48	255
49	215
50	166
51	20
52	0
53	215
54	110
55	125
56	192
57	170
58	215
59	205
60	135
61	90
62	170
63	90
64	42
<b>Total</b>	<b>9898</b>

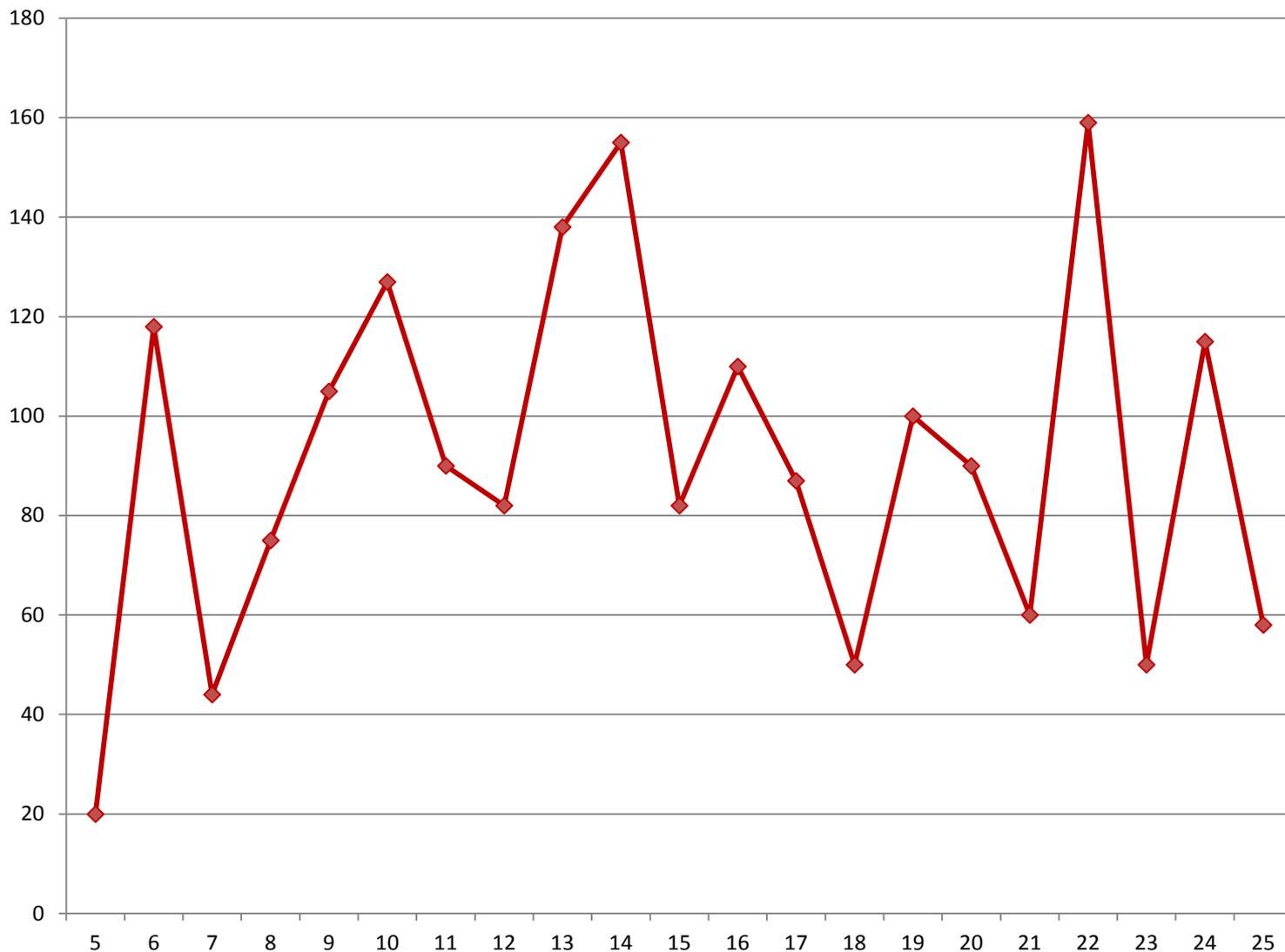
Ocupación Visual en la Zona Centro en Vallarta y Frías, realizado en el horario de 6:00 a 22:00 el día 18 de Diciembre 2016, en el sentido Oriente a Poniente.



Ocupación Visual en la Zona Centro en Vallarta y Frías, realizado en el horario de 6:00 a 22:00 el día 18 de Diciembre 2016, en el sentido Oriente a Poniente.

PERIODO	TOTAL DE PASAJEROS
33	65
34	131
35	216
36	93
37	203
38	156
39	123
40	141
41	119
42	103
43	103
44	114
45	158
46	91
47	112
48	96
49	34
50	60
51	66
52	90
53	74
54	75
55	30
56	85
57	57
58	63
59	64
<b>Total</b>	<b>2722</b>

Ocupación Visual en la Av. Patria en la Calle de Balvino Dávalos y Manuel Acuña, realizado en el horario de 7:00 a 12:00 el día 20 de Diciembre 2016, en el sentido Oriente a Poniente.



Ocupación Visual en la Av. Patria en la Calle de Balvino Dávalos y Manuel Acuña, realizado en el horario de 7:00 a 12:00 el día 20 de Diciembre 2016, en el sentido Oriente a Poniente.

PERIODO	TOTAL DE PASAJEROS
5	20
6	118
7	44
8	75
9	105
10	127
11	90
12	82
13	138
14	155
15	82
16	110
17	87
18	50
19	100
20	90
21	60
22	159
23	50
24	115
25	58
<b>Total</b>	<b>1915</b>