



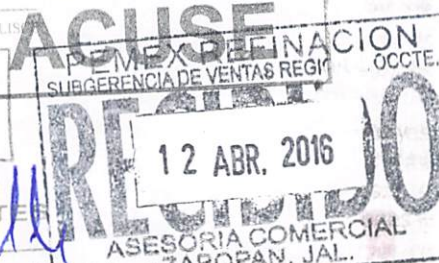
**DICTAMEN NEGATIVO DE ESTUDIO DE
RIESGOS ER-093-10/2015**

UEPCB/DG-4019/CSVA-272/2015

LIC. ANTONIO MARTÍNEZ CABRAL
REPRESENTANTE LEGAL **PODER EJECUTIVO**
GASOLINERA SUR COSTA ALEGRE S. DE R.L. DE C.V.
CARRETERA LIBRAMIENTO CIHUATLAN KM. 1.2 Y
CARRETERA CIHUATLAN EL REBALSE
CIHUATLAN, JALISCO
TEL: 3173851090
Guijarro75@hotmail.com

SUBSECRETARIA GRAL.
DE GOBIERNO DE

Secretaría de Medio Ambiente
y Desarrollo Urbano
GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO



12 ABR. 2016

RECIBIDO

OFICIALIA DE PARTES

Hora: 12:56 Firma:

Con fundamento en los Artículos 2 primer párrafo, 3, así como en base a las atribuciones que se confieren a esta Institución en los Artículos 10 fracción V, 11 fracción XIX, 38 fracciones VII, XVII, XVIII, 40 fracción I y VIII, además de acatar las obligaciones que se especifican en el artículo 7 fracción III, 13 tercer párrafo de la Ley de Protección Civil del Estado de Jalisco; así como en el artículo 7 fracción I del Reglamento de la Ley de Protección Civil del Estado de Jalisco, en Materia de Seguridad y Prevención de Riesgos en Establecimientos de Venta, Almacenamiento y Autoconsumo de Gasolinas y Diesel; se le comunica que en referencia a lo manifestado en el Estudio de Riesgos, se procedió con su revisión y evaluación para constatar su viabilidad; verificando que cumpla con los Artículos 6, 7 fracciones I, II, 8, 8 bis, 9, 16, 17, 18, 19, 20, 36, 56, 59 y 60 del Reglamento de la Ley de Protección Civil del Estado de Jalisco, en Materia de Seguridad y Prevención de Riesgos en Establecimientos de Venta, Almacenamiento y Autoconsumo de Gasolinas y Diesel, por lo que se **DICTAMINA NO PROCEDENTE** el proyecto para el establecimiento y operaciones de la Estación de Servicio denominada "Gasolinera Sur Costa Alegre S. de R.L. de C.V.", con pretendida ubicación en **carretera libramiento Cihuatlán Km. 1.2 y Carretera Cihuatlán el Rebalse**, donde se plantean instalar 03 (tres) tanques nuevos de doble pared, tipo cilíndricos subterráneos, confinados en fosas con muros de ladrillo y castillo de concreto, el primero con capacidad para 100,000 litros de gasolina magna, el segundo con capacidad para 100,000 litros de gasolina premium y el tercer tanque con capacidad para 100,000 litros de diesel, para tener una capacidad nominal en la Estación de 300,000 litros de combustibles. Al respecto se le notifica que el Proyecto **NO CUMPLE** con lo establecido en el **Reglamento de la Ley de Protección Civil del Estado de Jalisco en Materia de Seguridad y Prevención de Riesgos, en Establecimientos de Venta, Almacenamiento y Autoconsumo de Gasolinas y Diesel**, considerando lo siguiente:

1. De acuerdo a la visita en campo y al levantamiento de coordenadas geográficas realizadas con el GPS Portátil de la Marca Garmin, se determina que a 1,156 metros al noroeste del predio donde se contempla la ubicación de la Estación de Servicio se encuentran en funciones las instalaciones de una Estación de Servicio con número de franquicia PEMEX 7342, a nombre de la empresa SÚPER SERVICIO CIBRIÁN S.A. DE C.V. (por lo que no se cumple el radio de amortiguamiento de 1,500 metros que establece el Artículo 8 bis del Reglamento de la Ley de Protección Civil del Estado de Jalisco en Materia de Seguridad y Prevención de Riesgos, en Establecimientos de Venta, Almacenamiento y Autoconsumo de Gasolinas y Diesel, acuerdo del Ciudadano Gobernador Constitucional del Estado de Jalisco, publicado en el Periódico Oficial del Estado de Jalisco el día 01 de Diciembre de 2011).
2. Derivado de la visita de campo y las mediciones efectuadas, No se cumple con lo señalado en el artículo 18 del Reglamento de la Ley de Protección Civil del Estado de Jalisco en Materia de Seguridad y Prevención de Riesgos, en Establecimientos de Venta, Almacenamiento y Autoconsumo de Gasolinas y Diesel, el cual establece que el acceso a las estaciones de servicio que se pretendan establecer en carretera, deberá ubicarse a una distancia mínima de cien metros de cruces, entronques y pasos superiores e inferiores, así como de ciento cincuenta metros de zonas de curvas, derivado a que el proyecto para la estación de servicio, se ubica fuera de la mancha urbana, esto es en el cruce de la Carretera a libramiento Cihuatlán Km. 1.2 y Carretera Cihuatlán - El Rebalse, por lo anterior no se cumple lo establecido en el reglamento en mención, por lo que no es factible su instalación.

JALISCO
GOBIERNO DEL ESTADO



recibi 02/03/16
Juan Benito Guzmán Espinoza

Unidad Estatal de Protección Civil y Bomberos Jalisco.
Av. 18 de Marzo No. 750, Col. La Nogalera.
C.P. 44470. Guadalajara, Jalisco, México.
Tel. 01 (33) 3675-3060
jalisco.gob.mx



Además de encontrarse las siguientes irregularidades en el proyecto que se presenta:

1. Los documentos con los que la parte interesada acredite o justifique la personalidad o representación con que se ostenta. Si comparece como apoderado de una persona jurídica, el documento o los documentos con que acredite la existencia de su representada y que la persona que le confirió el mandato o poder tiene facultades para ello.

Carece de los documentos mencionados, los cuales deberán presentarse en copia certificada ante notario público.

2. Descripción de la actividad a realizar, que incluya sus procesos, infraestructura necesaria y su ubicación, superficie total del proyecto, alcance e instalaciones que lo conforman; considerando que la información presentada corresponda con las superficies marcadas tanto en el dictamen de uso de suelo como en el manifiesto de la propiedad del terreno.

Complementar con la descripción de las instalaciones que lo conforman, como la capacidad trampa de combustibles, aljibe, si es que habrá tiendas de conveniencia, cantidad de fosas para los tanques de combustibles, etc.

3. Copia certificada de la documentación que acredite la legal posesión del predio;

Carece de la documentación antes mencionada.

4. Análisis del medio físico aplicado al entorno y al sitio del proyecto, deberá ser sustentado y referenciado en fuentes confiables y actualizadas, y que contenga información sobre:

a) Geología: Litología, geología estructural por región, estratigrafía, basada en el análisis de la cartografía temática edafológica, topográfica y uso potencial.

Para el desarrollo del análisis de la geología y la edafología, se deberá de realizar en base a las cartas temáticas de INEGI a escala 1:50,000, conforme se solicita en el inciso a), fracción IV del reglamento en mención.

b) Geomorfología: Determinar los procesos geomorfológicos en un kilómetro a la redonda, basado en el análisis historial de los procesos geológicos.

Complementar con la descripción de las formas y estructuras existentes que conforman el relieve a nivel local.

5. Descripción del sitio o área seleccionada en un radio de 500 metros que describa lo relativo a:

a) Sub-estaciones eléctricas e infraestructura eléctrica.

Complementar con la descripción del punto.

b) Sistemas de suministro de agua potable, drenaje y alcantarillado; y

Complementar con la descripción del punto.

6. Características climáticas del sitio del proyecto en forma detallada de manera mensual, tomando en cuenta los siguientes factores determinados por la estación climatológica más cercana al sitio:

a) Temperatura mínima, máxima y promedio.

b) Precipitación pluvial mínima, máxima y promedio.

e) Dirección y velocidad del viento promedio.

No se comprueba la credibilidad de los antecedentes climatológicos, además los datos presentados son hasta 1996 y no se utiliza un periodo de retorno determinado, por lo que deberá realizar nuevamente el análisis en base a la estación meteorológica más cercana al proyecto (mencionando la estación que se tomo como referencia) y con un periodo de retorno de por lo menos 30 años.

d) Susceptibilidad de Peligros en materia de:

- Fenómenos geológicos: sismicidad, vulcanismo, hundimientos, deslizamiento o colapso de los suelos, maremotos.

se describe que el proyecto de la estación de servicio se encuentra ubicado en la zona B de la regionalización sísmica de la Republica Mexicana, siendo dato erróneo, ya que se localiza dentro de la zona D, por lo que deberá presentar nuevamente el análisis.

- Fenómenos Hidrometeorológicos: lluvias torrenciales, inundaciones, granizadas, tormentas eléctricas, nevadas, vientos huracanados, huracanes y tornados.

Unidad Estatal de Protección Civil y Bomberos Jalisco.
Av. 18 de Marzo No. 750, Col. La Nogalera.
C.P. 44470. Guadalajara, Jalisco, México.
Tel. 01 (33) 3675-8060
jalisco.gob.mx





En el análisis de inundaciones deberá justificar técnicamente que el Río Maravasco y el canal que pasa al noroeste del proyecto, no representa un peligro para la estación de servicio, esto a través de un estudio hidrológico de ambos causes, así mismo Exponga cual fue la fuente de donde se obtuvo los datos de las tormentas eléctricas, recordándole que las fuentes deben ser confiables y oficiales, además que deberá tomar un periodo de retorno de por lo menos 30 años.

Se debe exponer técnicamente el nivel de riesgo por huracanes y las medidas de mitigación que se realizarán para minimizar los impactos por este fenómeno. Por lo que deberá presentar nuevamente el análisis.

- **Fenómenos químico-tecnológicos: incendios urbanos, incendios forestales, explosiones, derrames o fugas de materiales peligrosos, radiactividad y envenenamientos por manejo de materiales peligrosos;**

Se deberá adecuar su metodología para el análisis y susceptibilidad de riesgos externos, toda vez que la información no es clara.

7. **Bases de diseño que indique los criterios y normas utilizadas para el proyecto con base a las características del sitio y a la susceptibilidad de la zona a fenómenos naturales y efectos meteorológicos adversos, incluyendo planos del arreglo general del sitio del proyecto a escala 1:200, para esquematizar detalles;**

Se deberá desarrollar el punto, indicando normas y criterios utilizados para el proyecto, así mismo Los planos carecen de escala grafica, legible y medible, y firma autógrafa

8. **Planos y cálculos del proyecto civil de las áreas, equipos de proceso y auxiliares, bardas o delimitación del predio, debiendo contar los documentos con la firma autógrafa del ingeniero civil o arquitecto responsable del proyecto;**

Los planos carecen de escala grafica, legible y medible, y firma autógrafa

9. **Planos y cálculos del proyecto mecánico e isométrico de conducción de los tanques o áreas de almacenamiento, líneas de producto, recuperación de vapores, así como los equipos de proceso y auxiliares; debiendo contar los documentos con la firma autógrafa del ingeniero responsable del proyecto;**

Carece de los planos.

10. **Planos y cálculos del proyecto eléctrico de los tanques de almacenamiento, equipos de proceso auxiliares, balance de cargas; debiendo contar con firma autógrafa de un ingeniero mecánico electricista, perito o unidad verificadora en la materia;**

Los planos carecen de escala grafica, legible y medible, y firma autógrafa.

11. **Características de almacenamiento que especifique: Dispositivos de seguridad instalados y descripción técnica;**

Complementar con las características de los dispositivos de seguridad, como válvulas de presión-vacío, arrestadores de flama, válvula break away, etc. y su descripción técnica.

12. **Antecedentes documentados de accidentes e incidentes ocurridos en la operación de instalaciones o de procesos similares, describiendo el evento, causas, sustancias involucradas, nivel de afectación y cuando hayan existido, acciones realizadas para su atención.**

Complementar con la descripción de los eventos, así como sus posibles causas, etc.

13. **Memoria de detalle de la identificación y jerarquización de riesgos en cada una de las áreas de proceso, almacenamiento y transporte, realizado con base en los Diagramas de Tubería e Instrumentación de la ingeniería de detalle, mediante la utilización de una o más de las metodologías; Análisis de Riesgo y Operabilidad; Análisis de Modo Falla y Efecto con Árbol de Eventos, Árbol de Fallas u otra con características similares a las anteriores, debiéndose aplicar la metodología de acuerdo a las especificaciones propias de la misma, sustentando técnicamente las modificaciones realizadas a estas metodologías, e indicando los criterios utilizados para la selección de la metodología utilizada para la identificación de riesgos.**

Adecuar y Complementar la memoria de detalle de la identificación y jerarquización de riesgos internos y externos.

14. **Determinación de radios potenciales de afectación, obtenidos a través de la aplicación de modelos matemáticos de simulación de los eventos máximos probables de riesgo y eventos catastróficos identificados en el punto anterior, debiendo incluir la memoria de cálculo.**





UEPCB/DG-4019/CSVA-272/2015

Una vez terminado la memoria de identificación y jerarquización de riesgos, derivado de los resultados obtenidos se procederá a realizar los radios potenciales de afectación, a través de modelaciones matemáticas de simulación de eventos descritos en este punto.

- 15. Análisis y evaluación de posibles interacciones de riesgo con otras áreas, equipos o instalaciones próximas al proyecto que se encuentren dentro de la Zona de Riesgo, indicando las medidas preventivas orientadas a la reducción del riesgo de las mismas.**

Una vez concluida la modelación se procederá a indicar las medidas preventivas orientadas a la reducción de los riesgos.

- 16. Manifestación clara de las recomendaciones técnico-operativas resultantes de la aplicación de la metodología para la identificación de riesgos, así como de la evaluación de los mismos.**

Dar seguimiento al punto anterior.

El presente Dictamen Negativo de Estudio de Riesgos de la Estación de Servicio es **personal, inalienable e intransferible y solo podrá ser revocado cuando las condiciones que lo motivaron, cumplan con lo que se establece en la reglamentación vigente y hayan sido subsanadas, debiendo registrar un nuevo estudio de riesgos**, de conformidad al párrafo segundo de la fracción III del artículo 7º del Reglamento de la Ley de Protección Civil del Estado de Jalisco en Materia de Seguridad y Prevención de Riesgos en Establecimientos de Venta, Almacenamiento y Autoconsumo de Gasolinas y Diesel.

El presente dictamen consta de 4 fojas, impreso por duplicado.

Así se resolvió el día de hoy, ordenando se le notifique y se dé el debido cumplimiento.

ATENTAMENTE

**"2015, AÑO DEL DESARROLLO SOCIAL
Y LOS DERECHOS HUMANOS EN JALISCO"**

"Protección Civil Somos Todos"

Guadalajara, Jalisco, a 19 de Octubre de 2015

**EL DIRECTOR GENERAL DE LA UNIDAD ESTATAL
DE PROTECCIÓN CIVIL Y BOMBEROS**



C. J. TRINIDAD LOPEZ RIVAS

**EL COORDINADOR DE SUPERVISIÓN,
VIGILANCIA Y ASESORÍA**

**EL PROFESIONISTA ESPECIALISTA
PARA INSPECCIONES**

ING. JUAN PABLO VELÁZQUEZ LARA

I.Q. CRUZ DANIEL GARCIA HERRERA

- c.c.p. Mtro. Roberto López Lara.- Secretario General de Gobierno.- Para su Superior Conocimiento
c.c.p. Lic. José Manuel Villegas Andrade.- Director General Jurídico de la Subsecretaría de Asuntos Jurídicos de la Secretaría General de Gobierno.- Para su Conocimiento y Efectos Legales a que haya lugar.
c.c.p. Bióloga María Magdalena Ruíz Mejía.- Secretaría de Medio Ambiente y Desarrollo Territorial.- Para su Conocimiento y Efectos Legales a que haya lugar.
c.c.p. C. Fernando Martínez Guerrero.- Presidente Municipal de Cihuatlán, Jalisco.- Para su Conocimiento y Restricciones.
c.c.p. Ing. Carlos Eduardo Orive Gutiérrez.- Asesoría Comercial PEMEX, Zapopan.- Para su Conocimiento y Restricciones.- Av. Aviación N° 999, San Juan de Ocotán Zapopan.
c.c.p. Dirección General de la Unidad Estatal de Protección Civil y Bomberos.- Para control.
c.c.p. Expediente (C-5738)
JTLR/JPVL/CDGH/ama

