



**JALISCO**  
GOBIERNO DEL ESTADO  
PODER EJECUTIVO

SECRETARÍA GENERAL DE GOBIERNO

OFICIALÍA MAYOR DE GOBIERNO

DIRECCIÓN DE PUBLICACIONES

GOBERNADOR CONSTITUCIONAL  
DEL ESTADO DE JALISCO  
**Mtro. Jorge Aristóteles Sandoval Díaz**

SECRETARIO GENERAL DE GOBIERNO  
**Mtro. Roberto López Lara**

OFICIAL MAYOR DE GOBIERNO  
**Francisco Javier Morales Aceves**

DIRECTOR DE PUBLICACIONES  
Y DEL PERIÓDICO OFICIAL  
**Álvaro Ascencio Tene**

Registrado desde el  
3 de septiembre de 1921.  
Trisemanal:  
martes, jueves y sábados.  
Franqueo pagado.  
Publicación Periódica.  
Permiso Número 0080921.  
Características 117252816.  
Autorizado por SEPOMEX.

[periodicooficial.jalisco.gob.mx](http://periodicooficial.jalisco.gob.mx)

EL  
**ESTADO DE JALISCO**  
PERIÓDICO OFICIAL



**SÁBADO 1 DE OCTUBRE  
DE 2016**  
**GUADALAJARA, JALISCO**  
T O M O C C C L X X V I

**34**  
SECCIÓN V

EL  
**ESTADO DE JALISCO**  
PERIÓDICO OFICIAL



GOBERNADOR CONSTITUCIONAL  
DEL ESTADO DE JALISCO  
**Mtro. Jorge Aristóteles Sandoval Díaz**

SECRETARIO GENERAL DE GOBIERNO  
**Mtro. Roberto López Lara**

OFICIAL MAYOR DE GOBIERNO  
**Francisco Javier Morales Aceves**

DIRECTOR DE PUBLICACIONES  
Y DEL PERIÓDICO OFICIAL  
**Álvaro Ascencio Tene**

Registrado desde el  
3 de septiembre de 1921.

Trisemanal:

martes, jueves y sábados.

Franqueo pagado.

Publicación Periódica.

Permiso Número 0080921.

Características 117252816.

Autorizado por SEPOMEX.

[periodicooficial.jalisco.gob.mx](http://periodicooficial.jalisco.gob.mx)

**JALISCO**  
GOBIERNO DEL ESTADO



**RESOLUCIÓN**

**Al margen un sello que dice: Estados Unidos Mexicanos. Gobierno de Jalisco. Secretaría de Movilidad.**

1612236

**RESOLUCIÓN PARA EL ESTABLECIMIENTO DEL  
"SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PUBLICO EN  
LA CIUDAD DE PUERTO VALLARTA, JALISCO"**

Con fundamento a lo dispuesto en los artículos 36, 46 y 50 de la Constitución Política, 1, 4 fracción I y XIV, 26 fracción II y XVI de la Ley Orgánica del Poder Ejecutivo del Estado de Jalisco, fracción I inciso c), 3 fracción I, 14 fracción II, 15 fracción I inciso g), 18 fracción I inciso c), 19 fracciones XIII, XXII, XXIII, XXIV, XXV, XXXI, XXXV, XXXVI, artículo 99 fracciones I y II de la Ley de Movilidad y Transporte, artículos 46, 51, 56, 57, 58 Y 59 del Reglamento para Regular el Servicio de Transporte Público Colectivo, Masivo, de Taxi y Radiotaxi en el Estado de Jalisco.

**CONSIDERANDO**

- I. Que con fundamento a lo dispuesto en los artículos 36, 46 y 50 de la Constitución Política, 1, 4 fracción I y XIV, 26 fracción II y XVI de la Ley Orgánica del Poder Ejecutivo del Estado de Jalisco, fracción I inciso c), 3 fracción I, 14 fracción II, 15 fracción I inciso g), 18 fracción I inciso c), 19 fracciones XIII, XXII, XXIII, XXIV, XXV, XXXI, XXXV, XXXVI, artículo 99 fracciones I y II de la Ley de Movilidad y Transporte, artículos 46, Y 47 del Reglamento para Regular el Servicio de Transporte Público Colectivo, Masivo, de Taxi y Radiotaxi en el Estado de Jalisco, se emitió la Declaratoria de Necesidad para el "Sistema Integrado de Transporte Público en la Ciudad de Puerto Vallarta, Jalisco", donde se declara como causa de utilidad pública e interés general la prestación del servicio público de transporte de pasajeros Masivo y Colectivo en su modalidad de conurbado o metropolitano en los derroteros propuestos por el Instituto de Movilidad y Transporte del Estado de Jalisco, para operar como un Sistema Integrado de Transporte Público con base en rutas troncales, alimentadoras, pretroncales y complementarias en la ciudad de Puerto Vallarta, Jal.
- II. Que de conformidad con lo dispuesto en el artículo 5 fracción V de la Ley de Movilidad y Transporte del Estado es de utilidad pública e interés general, la prestación de los servicios públicos de transporte en cualquiera de sus modalidades, ya sea a través de un organismo descentralizado, o bien, por conducto de personas

físicas o jurídicas a quienes mediante concesiones, permisos, subrogaciones y autorizaciones el Ejecutivo del Estado, por conducto de la Secretaría de Movilidad encomiende la realización de dichas actividades, en los términos de este ordenamiento y demás disposiciones jurídicas y administrativas aplicables.

- III. Que, para tales efectos, el Ejecutivo del Estado, se auxilia de la Secretaría Movilidad, a la que corresponde entre otras las facultades de actuar en materia de movilidad y transporte, según las atribuciones que le otorga el artículo 26 de La Ley Orgánica del Poder Ejecutivo del Estado de acuerdo con las disposiciones del artículo 115 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, del artículo 81 de la Constitución Política del Estado de Jalisco.
- IV. Que para el mejoramiento del servicio de transporte público colectivo de pasajeros es indispensable la renovación del parque vehicular obsoleto y contaminante con que operan actualmente los prestadores de este servicio, así como la aplicación de nuevas tecnologías y esquemas de operación para mejorar la atención de los usuarios, con calidad, eficiencia y cuidado del medio ambiente.

Con base a lo antes expuesto se expide la siguiente:

**RESOLUCIÓN PARA EL ESTABLECIMIENTO DEL  
"SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PUBLICO EN  
LA CIUDAD DE PUERTO VALLARTA, JALISCO"**

**PRIMERO.** El Sistema integrado de transporte público, será por definición el servicio de transporte público de la ciudad con una organización de alta eficiencia, eficacia y sustentabilidad, resultado de la integración sistémica infraestructural, operativa y tarifaria de las diferentes modalidades del transporte público y del transporte no motorizado.

Entre los beneficios de la implantación del sistema se encuentran:

- 1. Un transporte más ordenado y seguro, con altas especificaciones y estándares de calidad.
- 2. Mejor cobertura de transporte de acuerdo a la demanda, garantizando que no haya exceso o ausencia de rutas.
- 3. Se terminará la competencia por el pasaje y con ello se disminuirán los accidentes de tránsito.
- 4. Unidades más cómodas, modernas y adecuadas para las diferentes necesidades de Puerto Vallarta.



5. Reducción de tiempos de traslado de punto a punto.

Lo anterior significa potenciar los servicios que favorecen una mejor imagen al turismo, favorecer una mejor calidad de vida para los habitantes de Vallarta y modernizar el transporte para propiciar una movilidad sustentable; lo que ha implicado:

1. La participación coordinada de los sujetos activos de la movilidad: personas con discapacidad, peatones, ciclistas, motociclistas, automovilistas, usuarios y conductores del transporte público, Gobierno del Estado de Jalisco, empresarios, instituciones de educación y medios de comunicación.
2. Adecuación y mejoramiento de la infraestructura urbana, lo que significa la inversión de recursos municipales y estatales.
3. Inversión de los empresarios del transporte y la conformación de una empresa que garantice cumplimiento al contrato, con altas especificaciones de calidad y servicio.
4. Un Sistema Interoperable de Recaudo (pre pago) que evitará la distracción del conductor y optimizará el tiempo de traslados.
5. Implica información y socialización del nuevo Modelo de Transporte y la apropiación social del proceso de cambio, en los hábitos de traslado de los usuarios y prestadores del servicio.

Se conformarán 3 rutas troncales, las cuales estarán integradas de un grupo de rutas sobre un corredor vial que conectan actividades urbanas de alta intensidad, cuya finalidad es ofrecer calidad en el servicio de transporte. Esta red troncal se alimenta o complementa de rutas de menor escala para optimizar los servicios y mejorar las condiciones ambientales.

**SEGUNDO.** El proceso de diseño del sistema integrado de transporte se ha realizado con la participación de los transportistas de la localidad y autoridades de los tres niveles de gobierno mediante mesas de trabajo en las cuales se lograron consensuar los diagnósticos, la estimación de los escenarios a futuro, la integración de sociedades mercantiles en cumplimiento de la ley y las estrategias específicas para la implementación.

Este sistema se estructura con las estrategias de integración, alimentación, sustitución y mejoramiento de rutas, cuya estructura la componen 3 rutas troncales, 9 alimentadoras, 4 rutas complementarias y 6 pre-troncales, con la siguiente conceptualización:

**Las rutas troncales** estarán conformadas por la integración de un grupo de rutas con alta participación en un corredor vial que conecta actividades urbanas de alta intensidad y comparten puntos de origen-destino de sus usuarios, es alimentado y

complementado con rutas de menor escala para optimizar la accesibilidad de los servicios.

**Las rutas alimentadoras** son rutas dependientes del sistema troncal y tienen como principal función ofrecer la máxima accesibilidad a los usuarios del sistema integrado de transporte.

**Las rutas pre-troncales** serán rutas con servicios que están muy cercanos al concepto de ruta alimentadora, sin embargo, están diseñadas para cumplir con itinerarios de mayor alcance dentro de la ruta troncal y a la vez ofrecen condiciones de accesibilidad fuera de esta, lo cual evitará transferencias que generarían mayores costos a la población. La dependencia de este tipo de ruta con el sistema tronco-alimentador es significativa.

**Las rutas complementarias** tendrán la función de enlazar largos itinerarios con condiciones de independencia de la demanda del sistema tronco-alimentador. Este tipo de ruta favorece al traslado de los usuarios del servicio sin que se incrementen sustancialmente los costos generales del viaje. La sustitución de vehículos estará determinada por el programa de servicio de transición para las rutas que no formen parte de las etapas de implementación

**TERCERO.** El proceso de implementación del sistema integrado de transporte se realizará de forma gradual en tres etapas sucesivas:

**Cuadro 1.**

Etapa	Sistema	Ruta	Kilómetros del sistema	Participación en la demanda del sistema	
1	Complementaria 1	Ruta 04	21.20	4.0%	
	Complementaria 2	Ruta 31 Versailles	28.78	7.3%	
	Complementaria 3	Ruta 39 Villa Ixtapa	40.13	5.8%	
	Complementaria 4	Ruta 01 Mismaloya	32.40	1.1%	
	Tronco alimentador 1	<b>Troncal 01</b>		<b>36.78</b>	<b>10.1%</b>
		Alimentadora 01		52.72	0.9%
		Alimentadora 02		29.94	3.1%
		Alimentadora 03		23.11	1.2%
		Alimentadora 04		14.23	1.1%
	Tronco alimentador 2	Alimentadora 05		20.57	0.6%
<b>Troncal 02</b>			<b>21.36</b>	<b>7.6%</b>	
Pre Troncal 1			28.97	6.4%	
Pre Troncal 2			26.32	4.1%	
Pre Troncal 3			27.81	3.9%	
Tronco alimentador 3	Alimentadora 06		18.83	2.5%	
	<b>Troncal 03</b>		<b>52.57</b>	<b>19.1%</b>	
	Pre Troncal 4		24.63	3.9%	
	Pre Troncal 5		23.97	6.2%	

	Pre Troncal 6	17.33	4.0%
	Alimentadora 07	9.14	2.5%
	Alimentadora 08	21.20	1.3%
	Alimentadora 09	14.59	3.4%
	<b>TOTAL</b>	<b>586.58</b>	<b>100.0%</b>

Fuente: IMTJ, 2016

La primera fase que comprende el 40% de la totalidad del proceso de implantación está conformada por el troncal y las cinco rutas alimentadoras del Blvd. Francisco Medina Ascencio desde la zona de Las Palmas de Arriba, Ixtapa, Las Juntas hasta la Col. Emiliano Zapata y la totalidad de las rutas complementarias.

La segunda, con el 33% del proceso, está conformada por el tercer troncal que inicia desde las colonias Volcanes de Vallarta, El Magisterio, Palma Real, Bobadilla, Joyas del Pedregal, El Coapinole y el Pitillal hacia la zona hotelera y la Col. Emiliano Zapata por el Blvd. Francisco Medina Ascencio y el Libramiento, tres rutas alimentadoras y tres rutas pre-troncales.

La tercera etapa que representa el 27% restante lo define el segundo troncal a través de una ruta paralela al troncal del Blvd. Medina Ascencio desde las Juntas y la Central de Autobuses al Pitillal por la Av. México y hasta la Col. Emiliano Zapata por el libramiento con tres rutas pre-troncales y una ruta alimentadora. Metas del Programa General de Transporte para cada una de sus líneas de acción en la Zona Metropolitana de Puerto Vallarta.

El sistema de transporte generará un total de 294 mil ascensos y optimizará su flota de vehículos en 318 de los 470 autobuses actuales. El sistema integrado está diseñado para preservar en lo posible los patrones de desplazamiento de los usuarios en el transporte público, motivo por el cual las rutas troncales y pre-troncales son intercaladas en los tramos de mayor flujo de pasajeros

**CUARTO.** De conformidad a lo establecido en el artículo 58 del Reglamento para Regular el Servicio de Transporte Público Colectivo, Masivo, de Taxi y Radiotaxi en el Estado los derroteros para la prestación del servicio de transporte público de pasajeros del "Sistema Integrado de Transporte Público", en la ciudad de Puerto Vallarta, Jal., serán las siguientes:

**1. PRIMERA ETAPA:** rutas y datos operativos

**A. Troncal 01 (T01):** conformado por la avenida principal de la ciudad, el Blvd. Medina Ascencio y el tramo de la Carr. a las Palmas que conecta las funciones comerciales, habitacionales, turísticas y de servicios.

**Longitud:** 36.57 km

**Origen:** Transferencia Ixtapa (Carr. A las Palmas y Reforma)  
**Destino:** Transferencia Emiliano Zapata (Ignacio L. Vallarta y Basilio Badillo)  
**Sale por:** Carr. A las Palmas – Carr. A Tepic – Blvr. Francisco Medina Ascencio –Guatemala – Perú – José María Morelos – Ignacio L. Vallarta.

**Regresa por:** Basilio Badillo – Insurgentes – Miramar – Libertad – Benito Juárez – Colombia – Brasilia - Blvr. Francisco Medina Ascencio – Carr. A Tepic – Carr. A las Palmas.

#### B. Alimentadoras del A01 al A05

##### **Alimentadora A01**

**Longitud:** 52.59 km

**Origen:** Las Palmas (Revolución e Ignacio Allende)

**Destino:** Transferencia Las Juntas (Revolución y Morelos)

**Sale por:** Revolución – Javier Mina – Constitución – José María Morelos – Benito Juárez – Carr. A las Palmas – Revolución

**Regresa por:** Morelos – Joaquín Amaro – Carr. A Tepic – Revolución – Carr. A las Palmas – Benito Juárez – José María Morelos – Miguel Hidalgo – Constitución – Ignacio Allende

##### **Alimentadora A02**

**Longitud:** 29.79 km

**Origen:** Boca de Tomates

**Destino:** Transferencia Puerto Turístico (Blvr. Francisco Medina Ascencio y Gral. Prisciliano Sánchez)

**Sale por:** Cam. A Boca de Tomates – Carr. A Tepic – Revolución – Venustiano Carranza – Joaquín Amaro – Carr. A Tepic - Blvr. Francisco Medina Ascencio – José Justo Corro – Anastasio Bustamante – Francisco Javier Echeverría – Pase de las Flores – Las Rosas – Obeliscos - Blvr. Francisco Medina Ascencio

**Regresa por:** Gral. Prisciliano Sánchez – Av. Universo – Politécnico Nacional - Blvr. Francisco Medina Ascencio – Paseo de las Rosas - Paseo de las Flores – Francisco Javier Echeverría – Anastasio Bustamante – Miguel Barragán - Blvr. Francisco Medina Ascencio – Carr. A Tepic – Carr. A Las Palmas – Francisco Murguía – Venustiano Carranza – Joaquín Amaro – Cam. A Boca de Tomates

##### **Alimentadora A03**

**Longitud:** 22.53 km

**Origen:** Ixtapa - Getsemaní

**Destino:** Transferencia Las Juntas (Revolución y Morelos)

**Sale por:** Calles S/N – Guayabo – Juan Escutia – Carr. A las Palmas – Gardenia – Vicente Guerrero – Azucena – Clavel – Carr. A las Palmas – Miguel Hidalgo – Álvaro Obregón – Ignacio Zaragoza – Lázaro Cárdenas – Agustín Flores – Francisco Villa – Simón Andrade – Gaviota – Pelicanos – Faisán – Carr. A las Palmas – Francisco Murguía – Venustiano Carranza – Joaquín Amaro – Aquiles Serdán – Álvaro Obregón – Pascual Ortiz Rubio – Revolución

**Regresa por:** Morelos – Joaquín Amaro – Carr. A Tepic – Revolución – Carr. A las Palmas – Faisan – Pelicanos – Gaviota – Simón Andrade – Francisco Villa – Agustín Flores – Lazaro

Cardenas – Ignacio Zaragoza – Alvaro Obregón – Miguel Hidalgo – Carr. A las Palmas – Clavel – Azucena – Vicente Guerrero – Gardenia – Carr. A las Palmas – Juan Escutia – Al Guayabo – Calles S/N

**Alimentadora A04**

**Longitud:** 14.05 km

**Origen:** Ixtapa (Mariano Matamoros y División del Norte)

**Destino:** Transferencia Las Juntas (Revolución y Morelos)

**Sale por:** Mariano Matamoros – Santo Domingo – Camino al Arroyo – Vicente Guerrero – Agustín de Iturbide – Benito Juárez – Agustín Flores – Independencia – Pavo Real – Loro – Carr. A las Palmas – Revolución

**Regresa por:** Morelos – Joaquín Amaro – Carr. A Tepic – Revolución – Carr. A las Palmas – Independencia – Agustín Flores – Benito Juárez – Agustín de Iturbide – Vicente Guerrero – Camino al Arroyo – División del Norte

**Alimentadora A05**

**Longitud:** 20.57 km

**Origen:** Ixtapa Llanitos

**Destino:** Transferencia Las Juntas (Revolución y Morelos)

**Sale por:** Monte Ararat – Mirador – 16 de septiembre – Álvaro Obregón – Miguel Hidalgo – Ignacio Allende – Francisco I. Madero – Niños Héroes – Jesús Mesa – Santos Degollado – Valentín Gómez Farías – Mariano Otero – Frida Kahlo – José Clemente Orozco – Carr. A las Palmas – Paseo de la Industria – Calle S/N – Circuito Tabachín – Calle S/N – Prol. Francisco I. Madero – Francisco Murguía – Venustiano Carranza – Joaquín Amaro – Aquiles Serdán – Álvaro Obregón – Pascual Ortiz Rubio – Revolución – Morelos – Joaquín Amaro – Carr. A Tepic – Revolución

**Regresa por:** Revolución – Venustiano Carranza – Francisco Murguía – Prol. Francisco I. Madero – Calle S/N – Circuito Tabachín – Calle S/N – Paseo de la Industria – Carr. A las Palmas – José Clemente Orozco – Frida Kahlo – Mariano Otero – Valentín Gómez Farías – Santos Degollado – Jesús Meza – Niños Héroes – Francisco I. Madero – Ignacio Allende – Miguel Hidalgo – Álvaro Obregón – 16 de septiembre – Mirador – Monte Ararat

**C. Complementarias del C-01 al C-04**

**Complementaria 01 (C-01)**

**Longitud:** 22.26 km

**Origen:** Bugambilias (Rivera de los Camarones y Puerto Mazatlán)

**Destino:** Paso Ancho (Felipe Ángeles y Violeta)

**Sale por:** Rivera de los Camarones – Arroyo De Los Camarones – Rio Grande – Rio Ameca – Rio Tibet – Rio Grijalva – Rio de la Plata – Cuba – Guayana – Av. Las Américas – Blvr. Francisco Medina Ascencio – Av. México – Nicaragua – Perú – José María Morelos – Ignacio L. Vallarta – Lázaro Cárdenas – La Rivera – Atmosfera – Andrómeda – Vía Láctea – Plutón – Sor Juana Inés de la Cruz – Atmosfera – Atmosfera – Invierno – Otoño – Rivera Del Rio – Av. Manantial – Felipe Ángeles

**Regresa por:** Felipe Ángeles - Av. Manantial - Rivera Del Rio - otoño - Invierno – Atmosfera – Andrómeda - Vía Láctea - Plutón- Sor Juana Inés De La Cruz – Atmosfera - La Rivera - Lázaro Cárdenas - Aquiles Serdán - Francisco I. Madero - José María Pino Suarez - Lázaro Cárdenas – Insurgentes – Miramar – Libertad - Benito Juárez – Colombia - Brasilia - Blvr. Francisco Medina Ascencio - Av. Francisco Villa - Av. Las Américas - Costa Rica – Cuba - Río De La Plata - Río Grijalva - Río Tíbet - Río Ameca - Río Grande - Arroyo De Los Camarones - Rivera De Los Camarones - Orquídea - El Rosal - Clavel – Bugambilias - Rivera De Los Camarones

**Complementaria 02 (C-02)**

**Longitud:** 28.84 km

**Origen:** Del Villar (Palma Kentia y Datilera)

**Destino:** Col. Emiliano Zapata (Venustiano Carranza y José María Pino Suarez)

**Sale por:** Palma Kentia - Del Viajero – Palma Cyca – Pimpinela - Av. De Los Poetas - Cam. A Las Mojoneeras - Av. Mezquital - Mezquite – Caoba – Encino - Prol. Encino - Av. De Los Grandes Lagos - Av. De Los Tules - Vena Los Tules - Viena - Benemérito De Las Américas - Paseo De La Vena - Santa Teresita – Paseo de las Palmas - Libr. Luis Donald Colosio - Río Danubio- Brasilia – San Salvador – Perú - José María Morelos - Ignacio L. Vallarta - Venustiano Carranza

**Regresa por:** José María Pino Suarez - Lázaro Cárdenas – Insurgentes - Miramar – Libertad - Benito Juárez – Colombia - Guatemala - Río Danubio - Libr. Luis Donald Colosio - Paseo De Las Palmas - Santa Teresita - Paseo De La Vena - Benemérito De Las Américas – Viena - Vena Los Tules - Av. De Los Tules - Av. De Los Grandes Lagos - Gral. Prisciliano Sánchez - Prol. Encino – Encino – Caoba – Mezquite - Av. Mezquital - Cam. A Las Mojoneeras - Av. De Los Poetas – Pimpinela - Palma Cyca - Del Viajero - Palma Kentia

**Complementaria 03 (C-03)**

**Longitud:** 40.26 km

**Origen:** Joyas del Pedregal (Buenos Aires y Sombrio)

**Destino:** Ixtapa (Mirador)

**Sale por:** Buenos Aires – Amanecer – Calle S/N - Anochecer – Barranquilla – Polonia – Manizales – Ramón Corona - Corea Del Sur – Federalismo – China – Héroes de la Patria – Alemania - 10 de mayo – Bolivia – Revolución - Etziquio Corona - 16 de septiembre - Cam. Al Rastro - 16 De septiembre - Mismaloya - Av. Arboledas – Caoba – Mezquite – Mismaloya - Av. Quimixto – Yelapa - Av. Universo – Gral. Prisciliano Sánchez - Blvr. Francisco Medina Ascencio - Av. Las Palmas – México - Carr. Ixtapa - Puerto Vallarta - Camino S/N - Sim- Andrade – Revolución - 16 De septiembre – Mirador

**Regresa por:** Mirador - 16 De septiembre - Revolución - Sim - Andrade - Camino S/N - Carr. Ixtapa - Puerto Vallarta - México - México - Av. Las Palmas - Palma Sica - Av. Palma Real - Blvr. Francisco Medina Ascencio - Gral. Prisciliano Sánchez - Av. Universo - Av. Universo - Yelapa - Av. Quimixto - Mismaloya - Mezquite - Av. Mezquital - Cam. Al Pitillal - 16 De septiembre - Cam. Al Rastro - 16 De septiembre - Veracruz - 24 De febrero - Etziquio Corona - Lázaro Cárdenas - Avenida - Revolución - Bolivia - 10 De mayo - Alemania - Héroes De La Patria - China



- Federalismo - Corea Del Sur - Ramón Corona - Manizales - Polonia - Barranquilla - Anochecer - Calle S/N - Amanecer - Buenos Aires

**Complementaria 04 (C-04)**

**Longitud:** 32.11 km

**Origen:** Boca de Tomatlán

**Destino:** Col. Emiliano Zapata (Basilio Badillo y Constitución)

**Sale por:** (Cihuatlán - Puerto Vallarta) - Carr. Costera Barra de Navidad - Insurgentes - Basilio Badillo

**Regresa por:** Constitución - Francisca Rodríguez - Carr. Costera Barra de Navidad - (Cihuatlán - Puerto Vallarta)

**2. SEGUNDA:** rutas y datos operativos

**A. Troncal 03 (T-03):** conformado por las vialidades Joyas - Magisterio - Pitillal - Fco. Villa - Blvd. Medina Ascencio - La Aurora - Emiliano Zapata

**Longitud:** 52.63.84 km

**Origen:** Lomas de San Nicolás (Av. De los Poetas y Av. Víctor Iturbe)

**Destino:** Transferencia Emiliano Zapata (Ignacio L. Vallarta y Basilio Badillo)

**Sale por:** Av. De Los Poetas - Vicente Guerrero - Dinamarca - Etziquio Corona - Ángel Robles- Veracruz - 24 De febrero - Etziquio Corona - Revolución - Mariano Abasólo - Libertad - Miguel Hidalgo - (Pitillal) - Av. Francisco Villa - (Libramiento) - Libr. Luis Donald Colosio - Camichín - Venustiano Carranza - (Emiliano Zapata) - José María Pino Suarez - Lázaro Cárdenas - Insurgentes - Miramar - Libertad - Benito Juárez - Colombia - Brasilia - (Libramiento) - Blvr. Francisco Medina Ascencio - (Puerto Turístico) - Gral. Prisciliano Sánchez - 5 De mayo - Emiliano Zapata - Lázaro Cárdenas - Cuauhtémoc - Revolución - Ecuador - 21 De marzo - Cuba - J. A. Villaseñor - Av. Víctor Iturbe

**Regresa por:** Av. Víctor Iturbe - J. A. Villaseñor - Cuba - 21 De marzo - Perú - Revolución - Avenida - 20 De noviembre - Gral. Prisciliano Sánchez - (Puerto Turístico) - Blvr. Francisco Medina Ascencio - (Transferencia Libramiento) - Blvr. Francisco Medina Ascencio - Guatemala - Perú - José María Morelos - Ignacio L. Vallarta - (Emiliano Zapata) - Basilio Badillo - Libramiento - Libr. Luis Donald Colosio - (Libramiento) - Av. Francisco Villa - (Pitillal) - Emiliano Zapata - Revolución - Etziquio Corona - Dinamarca - Vicente Guerrero - Av. De Los Poetas

**B. Pretroncales PT-04, PT-05 y PT-06**

**Pretroncal PT-04**

**Longitud:** 24.66 km

**Origen:** Volcanes de Vallarta (Pico de Orizaba e Iztaccihuatl)

**Destino:** Joyas del Pedregal (Amanecer y Topacio)



**Sale por:** Pico De Orizaba – Huascaran - Nevado De Colima – Everest – Cáucaso – Iztaccihuatl - Av. Diamante - Av. De Los Poetas - 18 De Marzo - 10 De Mayo - Humberto Castillo - 16 De Septiembre – Pimpinela – Ecuador - 18 De Marzo – Perú - 21 De Marzo – Avenida - 16 De Septiembre - Emiliano Zapata - 20 De Noviembre - Mariano Abasolo – Libertad – **(Pitillal)** - Emiliano Zapata - Lázaro Cárdenas – Cuauhtémoc – Revolución – Alemania - Héroes De La Patria – China – Federalismo - Corea Del Norte - Congreso De La Unión - Corea Del Sur - J. A. Villaseñor – Dinamarca – Bogotá - Cjon. Del Sombrío - Buenos Aires

**Regresa Por:** Topacio – Sombrío - Cjon. Del Sombrío – Bogotá – Dinamarca - J. A. Villaseñor - Corea Del Sur - Congreso De La Unión - Corea Del Norte – Federalismo – China - Héroes De La Patria – Alemania - 24 De Junio – Italia - 18 De Marzo – Francia - 16 De Septiembre – Alemania – Revolución – Cuauhtémoc - 20 De Noviembre - Mariano Abasolo – Libertad - **(Pitillal)** - Emiliano Zapata - 16 De Septiembre – Avenida - 21 De Marzo – Perú - 18 De Marzo – Ecuador – Pimpinela - 16 De Septiembre - Humberto Castillo - 10 De Mayo - 18 De Marzo - Av. De Los Poetas - Av. Diamante – Iztaccihuatl - Nevado De Colima – Huascaran - Pico De Orizaba

#### **Pretroncal PT-05**

**Longitud:** 24.01 km

**Origen:** Ramblases (Puerto las Peñas y Puerto Vallarta)

**Destino:** San Esteban (Alameda y Cam. Playa grande)

**Sale por:** Puerto Las Peñas - Puerto Veracruz - Av. Puerto Tampico Nayarit - Antonio J. Fernández - San Luis Potosí - Paseo De La Vena - Melchor Ocampo - Benemérito De Las Américas - Belisario Domínguez - Benemérito De Las Américas - Av. Francisco Villa – **(Libramiento)** - Libr. Luis Donaldo Colosio - Río Danubio – Brasilia - San Salvador – Colombia – Brasilia - Blvr. Francisco Medina Ascencio – Gaza - Libr. Luis Donaldo Colosio - Av. Francisco Villa - Av. De Los Tules - Paseo Del Marlin - Calz. De Las Torres - Av. Fidel Velázquez - Av. Las Torres – Independencia – Alemania - 20 De noviembre - Corea Del Sur - Lázaro Cárdenas – Insurgentes – Alameda

**Regresa Por:** Alameda – Arroyo – Insurgentes – Revolución - José María Pino Suarez – Revolución – China - 20 De noviembre - Av. Las Torres - Av. Fidel Velázquez - Calz. De Las Torres - Paseo Del Marlin - Av. De Los Tules - Av. Francisco Villa – Morelia – Gaza - Blvr. Francisco Medina Ascencio – Guatemala - Río Danubio - Libr. Luis Donaldo Colosio – **(Libramiento)** - Av. Francisco Villa – Viena - Benemérito De Las Américas - Paseo De La Vena - San Luis Potosí - Antonio J. Hernández – Nayarit - Av. Puerto Tampico - Puerto Veracruz - Puerto Las Peñas - Puerto Cabo San Lucas - Puerto Cancún – Puerta Vallarta

**Pretroncal PT-06**

**Longitud:** 17.34 km

**Origen:** Brisas del Pacífico (Av. Federación y Finlandia)

**Destino:** Transferencia Libramiento (Libr. Luis Donaldo Colosio y Blvr. Francisco Medina Ascencio)

**Sale por:** Av. Federación - Océano Antártico - Av. Línea Del Ecuador - Av. Garza Blanca - Playa De Oro - Santa María - Av. Jorge Negrete - Tito Guizar - Av. Dolores Del Rio - Oscar Rosales - José De Los Reyes - Agustín De Iturbide - Juan De La Barrera - Vicente Guerrero - Nicolás Bravo - Agustín De Iturbide - Miguel Hidalgo - Javier Mina - Barragán - Av. Fidel Velázquez - Av. Jesús González Gallo - Av. Francisco Villa - Morelia - Gaza

**Regresa Por:** Gaza - Libr. Luis Donaldo Colosio - Av. Francisco Villa - Av. Jesús González Gallo - Miguel Hidalgo - Agustín De Iturbide - Nicolás Bravo - Vicente Guerrero - Juan De La Barrera - Agustín De Iturbide - José De Los Reyes - Oscar Rosales - Av. Dolores Del Rio - Tito Guizar - Av. Jorge Negrete - Santa María - Playa De Oro - Av. Garza Blanca - Av. Línea Del Ecuador - Océano Antártico - Av. Federación

**C. Alimentadoras A-07, A-08 y A-09**

**Alimentadora A-07**

**Longitud.** 9.14 km

**Origen:** Bobadilla (Lázaro Cárdenas y Etziquio Corona)

**Destino:** Transferencia Libramiento (Libr. Luis Donaldo Colosio y Blvr. Francisco Medina Ascencio)

**Sale por:** Lázaro Cárdenas - Mariano Abasolo - 5 De mayo - Emiliano Zapata - Independencia - Av. Las Torres - Av. Fidel Velázquez - Calz. De Las Torres - Paseo Del Marlin - Pez Vela - Paseo Del Marlin - Paseo De Las Gaviotas - Av. Francisco Villa - Morelia - Gaza

**Regresa Por:** Blvr. Francisco Medina Ascencio - Gaza - Libr. Luis Donaldo Colosio - Av. Francisco Villa - Paseo De Las Gaviotas - Paseo Del Marlin - Pez Vela - Paseo Del Marlin - Calz. De Las Torres - Av. Fidel Velázquez - Av. Las Torres - 20 De noviembre - Etziquio Corona

**Alimentadora A-08**

**Longitud.** 21.28 km

**Origen:** Joyas del Pedregal (Agua Marina y Av. Diamante)

**Destino:** Transferencia Pitillal (Gral. Prisciliano Sánchez y Emiliano Zapata)

**Sale Por:** Agua Marina - Av. Víctor Iturbe - Av. De Los Poetas - 8 De agosto - 28 de octubre - Humberto Castillo - Prol. Gardenia - San Nicolás - vuelta en U - San Nicolás - Prol. Gardenia -

Humberto Castillo - 16 De septiembre - Poetas Desconocidos - Av. Amapola - Av. Gardenia - Av. Copa De Oro - Av. Alcatraz - Av. De Los Filósofos - Av. De Los Maestros - Vicente Guerrero - Dinamarca - Etziquio Corona - Robles Ángel - Veracruz - 24 De febrero - Etziquio Corona - Lázaro Cárdenas - Mariano Abasolo

**Regresa Por:** 5 De mayo - Emiliano Zapata - Revolución - Etziquio Corona - Dinamarca - Vicente Guerrero - Av. De Los Maestros - Av. De Los Filósofos - Av. Alcatraz - Av. Copa De Oro - Av. Gardenia - Av. Amapola - Poetas Desconocidos - 16 De septiembre - Humberto Castillo - Prol. Gardenia - San Nicolás - San Nicolás - Prol. Gardenia - Humberto Castillo - 28 De octubre - 8 De agosto - Av. de Los Poetas - Av. Víctor Iturbe - Agua Marina - Brillante - Topacio - Av. Diamante

**Alimentadora A-09**

**Longitud.** 14.66 km

**Origen:** Linda Vista (Madereros y Vista Hermosa)

**Destino:** Transferencia Libramiento (Libr. Luis Donaldo Colosio y Blvr. Francisco Medina Ascencio)

**Sale Por:** Madereros - Prol. Santa María - Florida - Prol. Camino Real - Camino Real - Santa María - Playa De Oro - Av. Puerto Tampico - Victoria - Palmera - Av. Playa Grande - Fresno - Prol. Jalisco - Nayarit - Sinaloa - Puerto Las Penas - Zacatecas - Paseo de Las Palmas - Santa Teresita - Benemérito De Las Américas - Candelaria - Santa Martha - Candelaria - Paseo De Las Palmas - Libr. Luis Donaldo Colosio - Rio Danubio - Brasilia - San Salvador - Colombia - Brasilia - Blvr. Francisco Medina Ascencio - Gaza - Libr. Luis Donaldo Colosio

**Regresa Por:** Av. Francisco Villa - Morelia - Gaza - Blvr. Francisco Medina Ascencio - Guatemala - Rio Danubio - Libr. Luis Donaldo Colosio - Paseo De Las Palmas - Candelaria - Emiliano Zapata - Belisario Domínguez - Benemérito De Las Américas - Paseo De La Vena - Juan Escutia - Antonio J. Hernández - Prol. Jalisco - Fresno - Av. Playa Grande - Palmera - Victoria - Av. Puerto Tampico - Azucena - Violeta - Margarita - Coral - Av. Puerto Tampico - Playa De Oro - Santa María - Camino Real - Prol. Camino Real - Vista Hermosa

**3. TERCERA ETAPA: rutas y datos operativos**

**A. Troncal 02 (T-02):** conformado por las vialidades Av. México - Pitillal - Francisco Villa

**Longitud.** 31.41 km

**Origen:** Central de Autobuses

**Destino:** Transferencia Emiliano Zapata (Ignacio L. Vallarta y Basilio Badillo)

**Sale por:** Carr. a las Palmas - Blvr. Francisco Medina Ascencio - Av. Las Palmas - Calle entrada Central de Autobuses - Av.

Las Palmas - México - Av. México - Cam. A Las Mojoneras - Av. Mezquital - Mezquite - Gral. Prisciliano Sánchez - 5 De mayo - Mariano Abasolo - Libertad - Miguel Hidalgo - Av. Francisco Villa - Morelia - Gaza - Libr. Luis Donaldo Colosio - Libramiento - Basilio Badillo - Ignacio L. Vallarta

**Regresa por:** Venustiano Carranza - Camichin - Libr. Luis Donaldo Colosio - Av. Francisco Villa - Emiliano Zapata - 20 De noviembre - Gral. Prisciliano Sánchez - Mezquite - Av. Mezquital - Cam. A Las Mojoneras - Av. México - México - Av. Las Palmas - Calle entrada Central de Autobuses - Av. Palma Real - Blvr. Francisco Medina Ascencio - Carr. a las Palmas

#### **B. Pretroncales PT-01, PT-02 y PT-03**

##### **Pretroncal PT-01**

**Longitud.** 28.97 km

**Origen:** Marina Vallarta

**Destino:** Transferencia Libramiento (Libr. Luis Donaldo Colosio y Blvr. Francisco Medina Ascencio)

**Sale Por:** Av. Paseo De La Marina Sur - Av. Paseo De La Marina - Blvr. Francisco Medina Ascencio - Politécnico Nacional - Av. Universo - Yelapa - Av. Quimixto - Mismaloya - Mezquite - Mar Adriático - Av. Boca de Tomatlán - Portal Calimaya - Portal El Cielo - Portal San Juan - Av. Quimixto - Politécnico Nacional - Higuera - Primavera - Cam. A Las Mojoneras - Palma - Rosa - Obelisco - Orquídea - Veracruz - 24 De febrero - Etziquio Corona - Lázaro Cárdenas - Mariano Abasolo - 5 De mayo - Emiliano Zapata - Independencia - Av. Las Torres - Av. Fidel Velázquez - Calz. De Las Torres - Paseo Del Marlin - Pez Vela - Paseo Del Marlin - Paseo De Las Gaviotas - Av. Francisco Villa - Morelia - Gaza

**Regresa Por:** Gaza - Libr. Luis Donaldo Colosio - Av. Francisco Villa - Paseo De Las Gaviotas - Paseo Del Marlin - Pez Vela - Paseo Del Marlin - Calz. De Las Torres - Av. Fidel Velázquez - Av. Las Torres - 20 De noviembre - Etziquio Corona - Orquídea - Violeta - Rosa - Palma - Cam. A las Mojoneras - Primavera - Parota - Politécnico Nacional - Av. Quimixto - Portal San Juan - Portal El Cielo - Portal Calimaya - Av. Boca de Tomatlán - Mar Adriático - Mezquite - Mismaloya - Av. Quimixto - Yelapa - Av. Universidad - Cam. A Las Mojoneras - Primavera - Parota - Politécnico Nacional - Blvr. Francisco Medina Ascencio - Av. Paseo De La Marina - Av. Paseo De La Marina Norte - vuelta en u en Albatros - Av. Paseo De La Marina Norte - Av. Paseo De La Marina Sur

##### **Pretroncal PT-02**

**Longitud.** 26.36 km

**Origen:** Las Flores (Carr. A las Palmas y Vicente Guerrero)

**Destino:** Transferencia Puerto Turístico (Blvr. Francisco Medina Ascencio y Gral. Prisciliano Sánchez)

**Sale Por:** Carr. A Las Palmas – Gardenia - Vicente Guerrero – Agustín Iturbide - Benito Juárez - Miguel Hidalgo - Álvaro Obregón - Ignacio Zaragoza - Lázaro Cárdenas – Agustín Flores - Francisco Villa - Simón Andrade – (Carr. Ixtapa - Puerto Vallarta) – México - Universidad Del Valle De Atemajac - Universidad Autónoma De México - Tecnológico De Monterrey - Av. México - Cam. A Las Mojoneras – Primavera – Parota - Politécnico Nacional - Av. Quimixto - Portal San Juan - Portal El Cielo - Portal Calimaya - Av. Boca De Tomatlán - Mar Adriático – Mezquite - Mismaloya - Av. Quimixto – Yelapa - Av. Universo - Gral. Prisciliano Sánchez

**Regresa Por:** Blvr. Francisco Medina Ascencio - Politécnico Nacional - Av. Universo – Yelapa - Av. Quimixto – Mismaloya – Mezquite - Mar Adriático - Av. Boca De Tomatlán - Portal Calimaya - Portal El Cielo - Portal San Juan - Av. Quimixto - Politécnico Nacional – Higuera – Primavera - Cam. A Las Mojoneras - Av. México - Tecnológico De Monterrey - Universidad Autónoma De México - Universidad Del Valle De Atemajac – México – (Carr. Ixtapa - Puerto Vallarta) - Simón Andrade - Francisco Villa - Agustín Flores - Lázaro Cárdenas - Ignacio Zaragoza - Álvaro Obregón - Miguel Hidalgo - Benito Juárez - Agustín Iturbide - Vicente Guerrero

#### **Pretroncal PT-03**

**Longitud.** 27.98 km

**Origen:** Real Ixtapa

**Destino:** Transferencia Pitillal (Gral. Prisciliano Sánchez y Emiliano Zapata)

**Sale Por:** Blvr. Real Ixtapa – Ixtapa - Paseo De La Industria - Carr. A Las Palmas - Av. Federación - Carr. Ixtapa - Puerto Vallarta - Av. Federación - Av. Guadalajara – Tamaulipas - Av. Guadalajara – México - Av. México - Cam. A Las Mojoneras - Av. De Los Poetas - Vicente Guerrero – Dinamarca - Etziquio Corona - Robles Angel – Veracruz - 24 De febrero - Etziquio Corona – Revolución - Mariano Abasolo – Libertad

**Regresa Por:** Emiliano Zapata – Revolución - Etziquio Corona – Dinamarca - Vicente Guerrero - Av. De Los Poetas – Cam. A Las Mojoneras - Av. México – México – Av. Guadalajara – Tamaulipas – Av. Guadalajara - Av. Federación - Carr. Ixtapa - Puerto Vallarta - Av. Federación - Carr. A Las Palmas - Paseo De La Industria – Ixtapa - Blvr. Real Ixtapa

#### **C. Alimentadoras A-06**

**Longitud.** 18.8 km

**Origen:** Progreso (Palma Rhafis y Vista del Mar)

**Destino:** Transferencia Puerto Turístico (Blvr. Francisco Medina Ascencio y Gral. Prisciliano Sánchez)

**Sale Por:** Palma Rhafis - Vista Del Mar – Salitrillo – Gardenia – Piscis – Datilera - Palma Cyca – Pimpinela – Ecuador - 18 De marzo – Argentina - 24 De junio - Miguel Hidalgo - 21 De marzo – Orquídea – Obelisco – Sinaloa - 16 De septiembre - Cam. Al Rastro – Chihuahua - 24 De febrero - Av. Arboledas – Caoba – Mezquite - María Montessori - Océano Pacífico - Mar De Cortes - Océano Pacífico - Gral. Prisciliano Sánchez - Blvr. Francisco Medina Ascencio

**Regresa Por:** Politécnico Nacional - Av. Universo - Gral. Prisciliano Sánchez – Mezquite - Los Pinos - Av. Arboledas - 24 De febrero – Chihuahua - Cam. Al Rastro - 16 De septiembre – Sinaloa – Obelisco – Orquídea - 21 De marzo - Miguel Hidalgo - 24 De junio – Argentina - 18 De marzo – Ecuador – Pimpinela - Palma Cyca – Datilera – Piscis – Gardenia – Salitrillo - Vista Del Mar - Palma Rhafis

**QUINTO.** De conformidad a lo establecido en el artículo 58 del Reglamento para Regular el Servicio de Transporte Público Colectivo, Masivo, de Taxi y Radiotaxi en el Estado el sistema de paradas para las rutas que prestarán el servicio de transporte público de pasajeros del "Sistema Integrado de Transporte Público", de la ciudad de Puerto Vallarta, Jal., será el siguiente:

**Cuadro 2. Sistema de paradas alimentadora S-01**

RUTA	ID	CALLE	CRUCE	TIPO
ALIM S-01	440	CARR. A LAS PALMAS	A LOMA BONITA	ENFRENTE
ALIM S-01	439		A LOMA BONITA	ACC
ALIM S-01	415		AGUSTIN ITURBIDE	ACC
ALIM S-01	416		AGUSTIN ITURBIDE	ACC
ALIM S-01	437		AV. FEDERACION	DCC
ALIM S-01	469		AV. UNIVERSIDAD	ACC
ALIM S-01	451		CAM. A RIO AMECA	ACC
ALIM S-01	434		FLAMINGO	ACC
ALIM S-01	433		FLAMINGO	ENFRENTE
ALIM S-01	156		FRANCISCO MURGUIA	ACC
ALIM S-01	441		FRANCISCO MURGUIA	ACC
ALIM S-01	417		GARDENIA	ACC
ALIM S-01	214		GARDENIA	ENFRENTE
ALIM S-01	468		INDEPENDENCIA	ACC
ALIM S-01	674		JOSE CLEMENTE OROZCO	ACC
ALIM S-01	673		JOSE CLEMENTE OROZCO	ENFRENTE
ALIM S-01	672		JOSE MARIA VELASCO	ACC
ALIM S-01	669		JOSE MARIA VELASCO	ENFRENTE
ALIM S-01	670		MIGUEL HIDALGO	ACC
ALIM S-01	671		MIGUEL HIDALGO	ACC
ALIM S-01	435	PASEO DE LA INDUSTRIA	ACC	
ALIM S-01	436	PLAYA COSTA DORADA	ACC	
ALIM S-01	1	CARR. A TEPIC	PASANDO JOAQUIN AMARO	AMC (ENFRENTE)
ALIM S-01	2	REVOLUCION	MORELOS	AMC

Fuente: IMTJ, 2016

<sup>1</sup> ACC: Antes del cruce de una calle, DCC: Después del cruce de una calle, AMC: A media cuadra, ENFRENTE: Ubicación en contra o en oposición.



**Cuadro 3. Sistema de paradas alimentadora 02**

RUTA	ID	CALLE	CRUCE	TIPO
ALIM 02	174	ANASTACIO BUSTAMANTE	MIGUEL BARRAGAN	ACC
ALIM 02	258	AV. UNIVERSO	YELAPA	ACC
ALIM 02	176	BAHIA DE HUATULCO	CALLE S/N	ACC
ALIM 02	175	BAHIA DE HUATULCO	CALLE S/N	ENFRENTA
ALIM 02	3	BLVR. FRANCISCO MEDINA ASCENCIO	AV. PALMA REAL	ENFRENTA
ALIM 02	8		LAS ROSAS	ACC
ALIM 02	14		POLITECNICO NACIONAL	ENFRENTA
ALIM 02	12		PUERTO IGUANA	ENFRENTA
ALIM 02	150	CAMINO A BOCA DE TOMATES	BOCA DE TOMATES	ACC
ALIM 02	149		BOCA DE TOMATES	ACC
ALIM 02	156	CARR. A LAS PALMAS	FRANCISCO MURGUIA	ACC
ALIM 02	1	CARR. A TEPIC	PASANDO JOAQUIN AMARO	AMC (ENFRENTA)
ALIM 02	744		PLUTARCO ELIAS CALLES	ACC
ALIM 02	157	FRANCISCO MURGUIA	PINO SUAREZ	ENFRENTA
ALIM 02	741	GRAL. PRISCILIANO SANCHEZ	COND. LA MARINA	ACC
ALIM 02	125		OCEANO PACIFICO	ACC
ALIM 02	153	JOAQUIN AMARO	CANDIDO AGUILAR	ACC
ALIM 02	154		CARR. A LAS PALMAS	ACC
ALIM 02	173	JOSE JUSTO CORRO	ANASTACIO BUSTAMANTE	ACC
ALIM 02	172	JOSE JUSTO CORRO	BLVR. FRANCISCO MEDINA ASCENCIO	AMC
ALIM 02	713	MIGUEL BARRAGAN	BLVR. FRANCISCO MEDINA ASCENCIO	AMC
ALIM 02	182	OBELISCOS	BLVR. FRANCISCO MEDINA ASCENCIO	ACC
ALIM 02	177	PASEO DE LAS FLORES	JAVIER MINA	ACC
ALIM 02	180		JAZMIN	ACC
ALIM 02	179		JAZMIN	ENFRENTA
ALIM 02	181		LAS ROSAS	ACC
ALIM 02	178		MAGNOLIAS	DCC
ALIM 02	183	POLITECNICO NACIONAL	BLVR. FRANCISCO MEDINA ASCENCIO	ACC
ALIM 02	759	POLITECNICO NACIONAL	SECUNDARIA (ENTRADA CBTIS 68)	AMC
ALIM 02	2	REVOLUCION	MORELOS	AMC
ALIM 02	151		PASCUAL ORTIZ RUBIO	ACC
ALIM 02	657	VENUSTIANO CARRANZA	FRANCISCO JAVIER MUJICA	ACC
ALIM 02	152		FRANCISCO JAVIER MUJICA	ACC
ALIM 02	158		RICARDO FLORES MAGON	ACC

Fuente: IMTJ, 2016

**Cuadro 4. Sistema de paradas alimentadora 03**

RUTA	ID	CALLE	CRUCE	TIPO
ALIM 03	411	AL GUAYABO	CALLE S/N	ACC
ALIM 03	412		CALLE S/N	ENFRENTA
ALIM 03	224	ALVARO OBREGON	16 DE SEPTIEMBRE	ACC
ALIM 03	225		MIGUEL HIDALGO	ACC
ALIM 03	478	AQUILES SERDAN	PLUTARCO ELIAS CALLES	ACC
ALIM 03	418	AZUCENA	BUGAMBILIA	ACC
ALIM 03	421		BUGAMBILIA	ACC
ALIM 03	439		A LOMA BONITA	ACC
ALIM 03	440	CARR. A LAS PALMAS	A LOMA BONITA	ENFRENTA
ALIM 03	415		AGUSTIN ITURBIDE	ACC
ALIM 03	416		AGUSTIN ITURBIDE	ACC
ALIM 03	437		AV. FEDERACION	DCC
ALIM 03	469		AV. UNIVERSIDAD	ACC



RUTA	ID	CALLE	CRUCE	TIPO
ALIM 03	433		FLAMINGO	ENFRENTA
ALIM 03	434		FLAMINGO	ACC
ALIM 03	156		FRANCISCO MURGUIA	ACC
ALIM 03	441		FRANCISCO MURGUIA	ACC
ALIM 03	417		GARDENIA	ACC
ALIM 03	468		INDEPENDENCIA	ACC
ALIM 03	671		MIGUEL HIDALGO	ACC
ALIM 03	435		PASEO DE LA INDUSTRIA	ACC
ALIM 03	436		PLAYA COSTA DORADA	ACC
ALIM 03	1	CARR. A TEPIC	PASANDO JOAQUIN AMARO	AMC (ENFRENTA)
ALIM 03	419	CLAVEL	JAZMIN	ACC
ALIM 03	420		JAZMIN	ACC
ALIM 03	431	FAISAN	PAVO REAL	ACC
ALIM 03	432		PAVO REAL	ACC
ALIM 03	157	FRANCISCO MURGUIA	PINO SUAREZ	ENFRENTA
ALIM 03	422	GARDENIA	CARR. A LAS PALMAS	ACC
ALIM 03	427	GAVIOTA	MICHOACAN	ACC
ALIM 03	428		MICHOACAN	ACC
ALIM 03	409	GETSEMANI	GETSEMANI	AMC
ALIM 03	410		GETSEMANI	ACC
ALIM 03	413	JUAN ESCUTIA	AGUSTIN MELGAR	ACC
ALIM 03	414		AL GUAYABO	ACC
ALIM 03	227	LAZARO CARDENAS	IGNACIO ZARAGOZA	ACC
ALIM 03	226		RODOLFO GOMEZ	ACC
ALIM 03	425		INDEPENDENCIA	ACC
ALIM 03	426	MIGUEL HIDALGO	NIÑOS HEROES	ACC
ALIM 03	423		VICENTE GUERRERO	ACC
ALIM 03	424		VICENTE GUERRERO	ACC
ALIM 03	429	PELICANO	FLAMINGO	ACC
ALIM 03	430		FLAMINGO	ACC
ALIM 03	443	REVOLUCION	MORELOS	ACC
ALIM 03	442		PINO SUAREZ	ACC
ALIM 03	228	SIMON ANDRADE	GAVIOTA	ACC
ALIM 03	229		OSCAR ROSALES	ACC
ALIM 03	152	VENUSTIANO CARRANZA	FRANCISCO JAVIER MUJICA	ACC
ALIM 03	158		RICARDO FLORES MAGON	ACC

Fuente: IMTJ, 2016

**Cuadro 5. Sistema de paradas alimentadora 04**

RUTA	ID	CALLE	CRUCE	TIPO
ALIM 04	221	AGUSTIN ITURBIDE	NIÑOS HEROES	ACC
ALIM 04	220		NIÑOS HEROES	ACC
ALIM 04	223		EMILIANO ZAPATA	ACC
ALIM 04	222	BENITO JUAREZ	FRANCISCO I. MADERO	ACC
ALIM 04	447		IGNACIO ZARAGOZA	ACC
ALIM 04	446		IGNACIO ZARAGOZA	ENFRENTA
ALIM 04	445	CAMINO AL ARROYO	DIVISION DEL NORTE	ACC
ALIM 04	440		A LOMA BONITA	ENFRENTA
ALIM 04	439		A LOMA BONITA	ACC
ALIM 04	437		AV. FEDERACION	DCC
ALIM 04	469		AV. UNIVERSIDAD	ACC
ALIM 04	434	CARR. A LAS PALMAS	FLAMINGO	ACC
ALIM 04	433		FLAMINGO	ENFRENTA
ALIM 04	156		FRANCISCO MURGUIA	ACC
ALIM 04	441		FRANCISCO MURGUIA	ACC
ALIM 04	468		INDEPENDENCIA	ACC

RUTA	ID	CALLE	GRUPE	TIPO
ALIM 04	435		PASEO DE LA INDUSTRIA	ACC
ALIM 04	436		PLAYA COSTA DORADA	ACC
ALIM 04	1	CARR. A TEPIC	PASANDO JOAQUIN AMARO	AMC (ENFRENTA)
ALIM 04	450		CARR. A LAS PALMAS	ACC
ALIM 04	448	INDEPENDENCIA	DAVID ALFARO SIQUEIROS	ACC
ALIM 04	449		PELICANO	ACC
ALIM 04	444	MARIANO MATAMOROS	FRANCISCO VILLA	ACC
ALIM 04	459	NIÑOS HEROES	AGUSTIN ITURBIDE	ACC
ALIM 04	458		AGUSTIN ITURBIDE	ACC
ALIM 04	2	REVOLUCION	MORELOS	AMC
ALIM 04	218		AGUSTIN ITURBIDE	ACC
ALIM 04	216	VICENTE GUERRERO	ALCATRAZ	ACC
ALIM 04	217		BUGAMBILIA	ACC
ALIM 04	219		MANUEL ALTAMIRANO	ACC

Fuente: IMTJ, 2016

**Cuadro 6. Sistema de paradas alimentador 05**

RUTA	ID	CALLE	GRUPE	TIPO
ALIM 05	454	16 DE SEPTIEMBRE	ABEL SALGADO	ENFRENTA
ALIM 05	455		ABEL SALGADO	ACC
ALIM 05	224	ALVARO OBREGON	16 DE SEPTIEMBRE	ACC
ALIM 05	225		MIGUEL HIDALGO	ACC
ALIM 05	478	AQUILES SERDAN	PLUTARCO ELIAS CALLES	ACC
ALIM 05	472	AV. VERDE VALLARTA	FRACC. SIN NOMBRE	ENFRENTA
ALIM 05	471		FRACC. SIN NOMBRE	DCC
ALIM 05	451		CAM. A RIO AMECA	ACC
ALIM 05	434		FLAMINGO	ACC
ALIM 05	433	CARR. A LAS PALMAS	FLAMINGO	ENFRENTA
ALIM 05	468		INDEPENDENCIA	ACC
ALIM 05	435		PASEO DE LA INDUSTRIA	ACC
ALIM 05	436		PLAYA COSTA DORADA	ACC
ALIM 05	1	CARR. A TEPIC	PASANDO JOAQUIN AMARO	AMC (ENFRENTA)
ALIM 05	456	FRANCISCO I. MADERO	INDEPENDENCIA	ACC
ALIM 05	457		INDEPENDENCIA	ACC
ALIM 05	476	FRANCISCO MURGUIA	PROL. FRANCISCO I. MADERO	ACC
ALIM 05	461	JESUS MEZA	NIÑOS HEROES	ACC
ALIM 05	154	JOAQUIN AMARO	CARR. A LAS PALMAS	ACC
ALIM 05	467	JOSE CLEMENTE OROZCO	JUAN DE CORMAN	ACC
ALIM 05	466		JUAN DE CORMAN	DCC
ALIM 05	465	MARIANO OTERO	JOSE MARIA VELASCO	ACC
ALIM 05	464		JOSE MARIA VELASCO	ACC
ALIM 05	742	MIRADOR	FRANCISCO I. MADERO	ACC
ALIM 05	743		MONTE CALVARIO	ENFRENTA
ALIM 05	453	MONTE CARMELO	LLANO GRANDE	ENFRENTA
ALIM 05	452		MONTE APALACHES	ACC
ALIM 05	459		AGUSTIN ITURBIDE	ACC
ALIM 05	458	NIÑOS HEROES	AGUSTIN ITURBIDE	ACC
ALIM 05	460		JESUS MEZA	ACC
ALIM 05	474	PROL. FRANCISCO I. MADERO	BENITO JUAREZ	ACC
ALIM 05	475		FRANCISCO MURGUIA	ENFRENTA
ALIM 05	473		LAZARO CARDENAS	ACC
ALIM 05	443		MORELOS	ACC
ALIM 05	2	REVOLUCION	MORELOS	AMC
ALIM 05	151		PASCUAL ORTIZ RUBIO	ACC
ALIM 05	442		PINO SUAREZ	ACC

RUTA	ID	CALLE	CRUCE	TIPO
ALIM 05	463	SANTOS DEGOLLADO	MIGUEL HIDALGO	ACC
ALIM 05	462		MIGUEL HIDALGO	ACC
ALIM 05	470	TABACHIN	AV. VERDE VALLARTA	ACC
ALIM 05	438		AV. VERDE VALLARTA	DCC
ALIM 05	152	VENUSTIANO CARRANZA	FRANCISCO JAVIER MUJICA	ACC
ALIM 05	158		RICARDO FLORES MAGON	ACC
ALIM 05	477		RICARDO FLORES MAGON	ACC

Fuente: IMTJ, 2016

**Cuadro 7. Sistema de paradas alimentador 06**

RUTA	ID	CALLE	CRUCE	TIPO
A-06	262	PALMA RHAFIS	VISTA DEL MAR	ACC
A-06	264	SALITRILLO	PALMA LIVISTONIA	ACC
A-06	637	GARDENIA	DEL VIAJERO	ENFRENTA
A-06	268	PALMA CYCA	PIMPINELA	ACC
A-06	270	PIMPINELA	AV. DE LOS MAESTROS	ACC
A-06	272		AV. DE LOS POETAS	ACC
A-06	274	ECUADOR	SUECIA	ACC
A-06	276		MANUEL CORONA	ACC
A-06	278		INES MEZA	ACC
A-06	280		18 DE MARZO	ACC
A-06	282	24 DE JUNIO	CUAUHTEMOC	ACC
A-06	284		BENITO JUAREZ	ACC
A-06	286	21 DE MARZO	ETZQUIO CORONA	ACC
A-06	196	ORQUIDEA	8 DE MAYO	DCC
A-06	288	OBELISCO	SINALOA	ACC
A-06	290	AV. 16 DE SEPTIEMBRE	SONORA	ENFRENTA
A-06	292	CHIHUAHUA	ALAMEDA	ACC
A-06	294	AV. ARBOLEDAS	NOGAL	ENFRENTA
A-06	296	CAOBA	ENCINO	ACC
A-06	298		MEZQUITE	ACC
A-06	59	MEZQUITE	GRAL. PRISCILIANO SANCHEZ	ACC
A-06	299	MARIA MONTESORI	VIRICOTA	ACC
A-06	300		OCEANO PACIFICO	ACC
A-06	260	OCEANO PACIFICO	MAR BLANCO	ENFRENTA
A-06	301		GRAL. PRISCILIANO SANCHEZ	ACC
A-06	302	GRAL. PRISCILIANO SANCHEZ	COND. LA MARINA	ENFRENTA
A-06	13	BLVR. FRANCISCO MEDINA ASCENCIO	POLITECNICO NACIONAL	ACC
A-06	184	POLITECNICO NACIONAL	AV. UNIVERSO	ACC
A-06	714	AV. UNIVERSO	YELAPA	ACC
A-06	259		GRAL. PRISCILIANO SANCHEZ	ACC
A-06	127	GRAL. PRISCILIANO SANCHEZ	VIRICOTA	ACC
A-06	60		MEZQUITE	ACC
A-06	58	MEZQUITE	LOS PINOS	ACC
A-06	297	LOS PINOS	ENCINO	ACC
A-06	295	AV. ARBOLEDAS	PRIMAVERA	ACC
A-06	293	CHIHUAHUA	ALAMEDA	ACC
A-06	291	AV. 16 DE SEPTIEMBRE	SONORA	ACC
A-06	289	SINALOA	OBELISCO	ACC
A-06	195	ORQUIDEA	8 DE MAYO	AMC
A-06	287	21 DE MARZO	VERACRUZ	ACC
A-06	285	24 DE JUNIO	BENITO JUAREZ	ACC
A-06	283		AVENIDA	ACC

RUTA	ID	CALLE	CRUCE	TIPO
A-06	281	ECUADOR	24 DE JUNIO	ENFRENTÉ
A-06	279		INES MEZA	ACC
A-06	277		MANUEL CORONA	ACC
A-06	275		SUECIA	ACC
A-06	273	PIMPINELA	ARGELIA	ACC
A-06	271		AV. DE LOS MAESTROS	ACC
A-06	269		PALMA ABANICO	ACC
A-06	267	GARDENIA	DEL VIAJERO	ACC
A-06	265	SALITRILLO	PALMA LIVISTONIA	ENFRENTÉ
A-06	263	VISTA DEL MAR	PALMA RHAFIS	AMC

Fuente: IMTJ, 2016

**Cuadro 8. Sistema de paradas alimentador 07**

RUTA	ID	CALLE	CRUCE	TIPO
A-07	199	MARIANO ABASOLO	20 DE NOVIEMBRE	ACC
A-07	200	INDEPENDENCIA	BENITO JUAREZ	ACC
A-07	201		JOSEFA ORTIZ DE DOMINGUEZ	ACC
A-07	202	AV. LAS TORRES	5 DE MAYO	ACC
A-07	204	AV. FIDEL VELAZQUEZ	AV. JESUS GONZALEZ GALLO	ACC
A-07	206	CALZ. DE LAS TORRES	GOLONDRINA	ACC
A-07	209	PASEO DEL MARLIN	AV. DE LOS TULES	ACC
A-07	210		PASEO DE LAS GAVIOTAS	ACC
A-07	212	PASEO DE LAS GAVIOTAS	PEZ VELA	ACC
A-07	73	FRANCISCO VILLA	VIENA	ACC
A-07	75		BERLIN	ACC
A-07	26	TRANSFERENCIA LIBRAMIENTO	FEBRONIO URIBE	ACC
A-07	572	LIBR. LUIS DONALDO COLOSIO	AV. FRANCISCO VILLA	ACC
A-07	76	AV. FRANCISCO VILLA	BERLIN	ACC
A-07	74		VIENA	ACC
A-07	213	PASEO DE LAS GAVIOTAS	PASEO DEL SALMON	ACC
A-07	211	PASEO DEL MARLIN	PEZ VELA	ACC
A-07	208		AV. DE LOS TULES	DCC
A-07	207	CALZ. DE LAS TORRES	GOLONDRINA	ACC
A-07	205	AV. FIDEL VELAZQUEZ	AV. JESUS GONZALEZ GALLO	ACC
A-07	203	AV. LAS TORRES	INDEPENDENCIA	ACC
A-07	132	20 DE NOVIEMBRE	CUAUHTEMOC	ACC
A-07	130		EMILIANO ZAPATA	ACC
A-07	761	ETZQUIO CORONA	LAZARO CARDENAS	ACC

Fuente: IMTJ, 2016

**Cuadro 9. Sistema de paradas alimentador 08**

RUTA	ID	CALLE	CRUCE	TIPO
A-08	387	AGUA MARINA	AV. VICTOR ITURBE	ACC
A-08	147	AV. VICTOR ITURBE	AMATISTA	ACC
A-08	77	AV. DE LOS POETAS	2 DE JULIO	ACC
A-08	79		18 DE MARZO	ACC
A-08	81		27 DE SEPTIEMBRE	ACC
A-08	389	27 DE SEPTIEMBRE	7 DE ABRIL	ACC
A-08	391	28 DE OCTUBRE	HUMBERTO CASTILLO	ACC
A-08	392	SAN NICOLAS	4 DE JULIO	ACC

RUTA	ID	CALLE	CRUCE	TIPO
A-08	633		SAN MIGUEL	ACC
A-08	396		SAN LUCAS	ACC
A-08	634		CALLE S/N	ACC
A-08	394		4 DE JULIO	ENFRENTÉ
A-08	395	HUMBERTO CASTILLO	20 DE NOVIEMBRE	ACC
A-08	351		PROGRESO	ACC
A-08	353	AV. DE LOS MAESTROS	PIMPINELA	ACC
A-08	399		REMOLACHA	ACC
A-08	401	POETAS DESCONOCIDOS	ARROYO	ENFRENTÉ
A-08	403	AV. GARDENIA	AV. COPA DE ORO	ENFRENTÉ
A-08	406	AV. DE LOS FILOSOFOS	PENSADOR MEXICANO	ACC
A-08	407		AV. DE LOS POETAS	ACC
A-08	91	VICENTE GUERRERO	DINAMARCA	ACC
A-08	93	DINAMARCA	ETZQUIO CORONA	ACC
A-08	95	ETZQUIO CORONA	ANGEL ROBLES	ACC
A-08	97		PABLO FRANCO	ACC
A-08	99	VERACRUZ	21 DE MARZO	ACC
A-08	101		AV. 16 DE SEPTIEMBRE	ACC
A-08	103		24 DE FEBRERO	ACC
A-08	199	MARIANO ABASOLO	20 DE NOVIEMBRE	ACC
A-08	129	EMILIANO ZAPATA	LAZARO CARDENAS	ACC
A-08	104		24 DE FEBRERO	ACC
A-08	102		AV. 16 DE SEPTIEMBRE	ACC
A-08	100	ETZQUIO CORONA	8 DE MAYO	ACC
A-08	98		PABLO FRANCO	ACC
A-08	96		ANGEL ROBLES	ACC
A-08	94		DINAMARCA	ACC
A-08	92	VICENTE GUERRERO	DINAMARCA	DCC
A-08	408		AV. DE LOS POETAS	ACC
A-08	405	AV. DE LOS FILOSOFOS	ARROYO	ACC
A-08	404	AV. COPA DE ORO	AV. GARDENIA	ACC
A-08	402	POETAS DESCONOCIDOS	ARROYO	ACC
A-08	400		REMOLACHA	ACC
A-08	398	AV. DE LOS MAESTROS	PIMPINELA	ACC
A-08	352		PROGRESO	ACC
A-08	397	HUMBERTO CASTILLO	28 DE OCTUBRE	ACC
A-08	390	27 DE SEPTIEMBRE	7 DE ABRIL	ACC
A-08	388		10 DE MAYO	ACC
A-08	80	AV. DE LOS POETAS	18 DE MARZO	AMC (ENFRENTÉ)
A-08	78		AV. VICTOR ITURBE	ACC
A-08	148	AV. VICTOR ITURBE	AMATISTA	ACC
A-08	146		AGUA MARINA	ACC
A-08	385	AGUA MARINA	TURQUESA	ACC
A-08	386	AV. DIAMANTE	AGUA MARINA	ACC

Fuente: IMTJ, 2016

Cuadro 10. Sistema de paradas alimentador 09

RUTA	ID	CALLE	CRUCE	TIPO
A-09	510	PROL. SANTA MARIA	MADEREROS	DCC
A-09	512	FLORIDA	CAMINO REAL	ACC
A-09	515	SANTA MARIA	SHERATON	ENFRENTÉ
A-09	516	AV. PUERTO	AV. DE LA BAHIA	ACC



RUTA	ID	CALLE	CRUCE	TIPO
		TAMPICO		
A-09	518	VICTORIA	ARENITAS	ACC
A-09	522	PALMERA	AV. PLAYA GRANDE	AMC
A-09	525	AV. PLAYA GRANDE	LAUREL	ENFRENTA
A-09	526	PROL. JALISCO	ANTONIO J. HERNANDEZ	ACC
A-09	527	SINALOA	PUERTO LAS PEÑAS	ACC
A-09	528	PASEO DE LAS PALMAS	SINALOA	ACC
A-09	529	SANTA TERESITA	PUERTO LAS PEÑAS	ACC
A-09	530		ANALCO	ACC
A-09	579	CANDELARIA	EMILIANO ZAPATA	ACC
A-09	711	PASEO DE LAS PALMAS	LIBR. LUIS DONALDO COLOSIO	AMC
A-09	605	LIBR. LUIS DONALDO COLOSIO	RIO DE LA PLATA	DCC
A-09	108	LIBR. LUIS DONALDO COLOSIO	RIO DANUBIO	ACC
A-09	318	RIO DANUBIO	BRASILIA	ACC
A-09	321	SAN SALVADOR	ECUADOR	ACC
A-09	31	COLOMBIA	GUATEMALA	ACC
A-09	27	BLVR. FRANCISCO MEDINA ASCENCIO	AV. LAS AMERICAS	ACC
A-09	567	TRANSFERENCIA LIBRAMIENTO	RAFAEL OSUNA	AMC
A-09	572	LIBR. LUIS DONALDO COLOSIO	AV. FRANCISCO VILLA	ACC
A-09	26	TRANSFERENCIA LIBRAMIENTO	FEBRONIO URIBE	ACC
A-09	28	BLVR. FRANCISCO MEDINA ASCENCIO	AV. LAS AMERICAS	ENFRENTA
A-09	29	BLVR. FRANCISCO MEDINA ASCENCIO	GUATEMALA	ENFRENTA
A-09	319		ECUADOR	ACC
A-09	320	GUATEMALA	BRASILIA	ACC
A-09	317	RIO DANUBIO	LIBR. LUIS DONALDO COLOSIO	ACC
A-09	604	LIBR. LUIS DONALDO COLOSIO	RIO DE LA PLATA	ACC
A-09	533	CANDELARIA	PASEO DE LAS PALMAS	AMC
A-09	534	EMILIANO ZAPATA	IGNACIO ZARAGOZA	ACC
A-09	532	BELISARIO DOMINGUEZ	DIAZ MIRON	ACC
A-09	531	BELISARIO DOMINGUEZ	MILAN	ENFRENTA
A-09	314	PASEO DE LA VENA	JUAN ESCUTIA	AMC
A-09	312	ANTONIO J. HERNANDEZ	PROL. JALISCO	ACC
A-09	524	AV. PLAYA GRANDE	PROL. COLIMA	ACC
A-09	523	AV. PLAYA GRANDE	OYAMEL	AMC
A-09	519	VICTORIA	MEZQUITAN	ACC
A-09	574		GARDENIA	ACC
A-09	520	AZUCENA	VIOLETA	ACC
A-09	521	MARGARITA	CRISANTEMA	ACC
A-09	517	AV. PUERTO TAMPICO	AV. DE LA BAHIA	ENFRENTA
A-09	514	SANTA MARIA	PLAYA DE ORO	AMC
A-09	513	CAMINO REAL	FLORIDA	ENFRENTA
A-09	511	VISTA HERMOSA	MADEREROS	ACC

Fuente: IMTJ, 2016

Cuadro 11. Sistema de paradas complementaria 01

RUTA	ID	CALLE	CRUCE	TIPO
COMP-01	611	ANDROMEDA	SOR JUANA INES DE LA CRUZ	ACC

RUTA	ID	CALLE	CRUCE	TIPO
COMP-01	610	AV. FRANCISCO VILLA	AV. LAS AMERICAS	ACC
COMP-01	609	AV. LAS AMERICAS	ECUADOR	ACC
COMP-01	608		ECUADOR	ACC
COMP-01	606		REPUBLICA DOMINICANA	ACC
COMP-01	619	AV. MANANTIAL	ALAMO	ACC
COMP-01	620		OBELISCO	ENFRENTA
COMP-01	621		OBELISCO	ACC
COMP-01	618		SILVESTRE REVUELTAS	ACC
COMP-01	37	BENITO JUAREZ	ABASOLO	ACC
COMP-01	39		AGUSTIN DE ITURBIDE	ACC
COMP-01	35		ARGENTINA	AMC
COMP-01	29	BLVR. FRANCISCO MEDINA ASCENCIO	GUATEMALA	ENFRENTA
COMP-01	31	COLOMBIA	GUATEMALA	ACC
COMP-01	33		HONDURAS	AMC
COMP-01	607	CUBA	PUERTO RICO	ACC
COMP-01	623	FELIPE ANGELES	FAISAN	ACC
COMP-01	622		FAISAN	ACC
COMP-01	624		HORTENCIA	ACC
COMP-01	625		HORTENCIA	ACC
COMP-01	627		VIOLETA	ACC
COMP-01	626		VIOLETA	ACC
COMP-01	581	FRANCISCO I. MADERO	JACARANDAS	ACC
COMP-01	760	IGNACIO L. VALLARTA	JOSE MARIA PINO SUAREZ	ACC
COMP-01	42	INSURGENTES	FRANCISCO I. MADERO	ACC
COMP-01	43	JOSE MARIA MORELOS	AQUILES SERDAN	ACC
COMP-01	38		AGUSTIN DE ITURBIDE	ACC
COMP-01	40		AGUSTIN RODRIGUEZ	ACC
COMP-01	36	LAZARO CARDENAS	JOSEFA ORTIZ DE DOMINGUEZ	ACC
COMP-01	580		AGUACATE	ACC
COMP-01	582		AQUILES SERDAN	ACC
COMP-01	583	AQUILES SERDAN	ACC	
COMP-01	41	LIBERTAD	MIGUEL HIDALGO Y COSTILLA	AMC
COMP-01	616	LIBR. LUIS DONALDO COLOSIO	INVIERNO	ACC
COMP-01	617	INVIERNO	INVIERNO	DCC
COMP-01	34	PERU	ARGENTINA	AMC
COMP-01	32		PANAMA	ACC
COMP-01	594	RIBERA DE LOS CAMARONES	BUGAMBILIAS	ACC
COMP-01	593		TEMPESTAD	ACC
COMP-01	592		TEMPESTAD	ACC
COMP-01	595	RIBERA DEL CAMRON	TORMENTA	ACC
COMP-01	597		RIO JORDAN	ACC
COMP-01	596		RIO JORDAN	ACC
COMP-01	600	RIO AMECA	RIO POO	ACC
COMP-01	601		RIO POO	ACC
COMP-01	757	RIO DANUBIO	LIBR. LUIS DONALDO COLOSIO	ACC
COMP-01	758		LIBR. LUIS DONALDO COLOSIO	ACC
COMP-01	599	RIO GRANDE	RIO LERMA	ACC
COMP-01	598		RIO LERMA	ACC
COMP-01	603	RIO GRIJALVA	RIO NAZAS	ACC
COMP-01	602		RIO NAZAS	ACC
COMP-01	614	RIVERA DEL RIO	VERANO	ENFRENTA
COMP-01	615		VERANO	ACC
COMP-01	613	SOR JUANA INES DE LA CRUZ	ASTEROIDES	ACC
COMP-01	612	VIA LACTEA	PLUTON	AMC

mx



Fuente: IMTJ, 2016

**Cuadro 12. Sistema de paradas complementaria 02**

RUTA	ID	CALLE	CRUCE	T. TIPO
COMP-02	693	AV. DE LOS GRANDES LAGOS	AV. DE LOS MAESTROS	ACC
COMP-02	697		AV. JESUS RODRIGUEZ BARBA	ACC
COMP-02	696		AV. JESUS RODRIGUEZ BARBA	ACC
COMP-02	690		CALLE S/N	ACC
COMP-02	691		CALLE S/N	ENFRENTE
COMP-02	695		RIO PAPALOAPAN	ACC
COMP-02	694		RIO POTOMAC	ACC
COMP-02	692		RIO SENA	ACC
COMP-02	89	AV. DE LOS POETAS	AV. DE LOS FILOSOFOS	ACC
COMP-02	507		AV. DE LOS MAESTROS	ACC
COMP-02	508		AV. DE LOS MAESTROS	ACC
COMP-02	86		ECUADOR	ACC
COMP-02	90		IGNACIO ALDAMA	ACC
COMP-02	505		MANUEL CORONA	ACC
COMP-02	506		MANUEL CORONA	ENFRENTE
COMP-02	88		POETAS DESCONOCIDOS	ENFRENTE
COMP-02	87		POETAS DESCONOCIDOS	ACC
COMP-02	509		VICENTE GUERRERO	ACC
COMP-02	698	AV. DE LOS TULES	MELCHOR OCAMPO	ACC
COMP-02	699		VENECIA	ACC
COMP-02	55	AV. MEZQUITAL BENEMERITO DE LAS AMERICAS	MAR ADRIATICO	ACC
COMP-02	589		VIENA	ACC
COMP-02	37	BENITO JUAREZ	ABASOLO	ACC
COMP-02	39		AGUSTIN DE ITURBIDE	ACC
COMP-02	35		ARGENTINA	AMC
COMP-02	52		PALMA	ACC
COMP-02	51	CAM. A LAS MOJONERAS	PALMA	ENFRENTE
COMP-02	54		RASTRO MUNICIPAL	ENFRENTE
COMP-02	53		RASTRO MUNICIPAL	ENFRENTE
COMP-02	533	CANDELARIA	PASEO DE LAS PALMAS	AMC
COMP-02	298	CAOBA	MEZQUITE	ACC
COMP-02	31	COLOMBIA	GUATEMALA	ACC
COMP-02	33		HONDURAS	AMC
COMP-02	687	ENCINO	AMAPAS	ACC
COMP-02	62	GRAL. PRISCILIANO SANCHEZ	AV. DE LOS GRANDES LAGOS	ACC
COMP-02	320	GUATEMALA	BRASILIA	ACC
COMP-02	319		ECUADOR	ACC
COMP-02	42	IGNACIO L. VALLARTA	FRANCISCO I. MADERO	ACC
COMP-02	43	INSURGENTES	AQUILES SERDAN	ACC
COMP-02	38		AGUSTIN DE ITURBIDE	ACC
COMP-02	40	JOSE MARIA MORELOS	AGUSTIN RODRIGUEZ	ACC
COMP-02	36		JOSEFA ORTIZ DE DOMINGUEZ	ACC
COMP-02	678	JOSE MARIA PINO SUAREZ	LAZARO CARDENAS	AMC
COMP-02	41	LIBERTAD	MIGUEL HIDALGO Y COSTILLA	AMC
COMP-02	108	LIBR. LUIS DONALDO COLOSIO	RIO DANUBIO	ACC
COMP-02	605		RIO DE LA PLATA	DCC
COMP-02	604		RIO DE LA PLATA	ACC
COMP-02	297	LOS PINOS	ENCINO	ACC
COMP-02	57	MEZQUITE	CAOBA	ACC
COMP-02	56		PORTAL CONSTITUCION	ACC
COMP-02	268	PALMA CYCA	PIMPINELA	ACC

RUTA	ID	CALLE	CRUCE	T TIPO
COMP-02	685	PALMA KENTIA	DEL VIAJERO	ACC
COMP-02	314	PASEO DE LA VENA	JUAN ESCUTIA	AMC
COMP-02	313	PASEO DE LA VENA	MELCHOR OCAMPO	AMC
COMP-02	711	PASEO DE LAS PALMAS	LIBR. LUIS DONALDO COLOSIO	AMC
COMP-02	709	PASEO DE LAS PALMAS	MEXICALTZINGO	ACC
COMP-02	710	PASEO DE LAS PALMAS	SANTUARIO	ACC
COMP-02	34	PERU	ARGENTINA	AMC
COMP-02	32	PERU	PANAMA	ACC
COMP-02	271	PIMPINELA	AV. DE LOS MAESTROS	ACC
COMP-02	270	PIMPINELA	AV. DE LOS MAESTROS	ACC
COMP-02	272	PIMPINELA	AV. DE LOS POETAS	ACC
COMP-02	269	PIMPINELA	PALMA ABANICO	ACC
COMP-02	689	PROL. ENCINO	GRAL. PRISCILIANO SANCHEZ	ENFRENTE
COMP-02	318	RIO DANUBIO	BRASILIA	ACC
COMP-02	317	RIO DANUBIO	LIBR. LUIS DONALDO COLOSIO	ACC
COMP-02	321	SAN SALVADOR	ECUADOR	ACC
COMP-02	577	SANTA TERESITA	LA CAPILLA	ACC
COMP-02	529	SANTA TERESITA	PUERTO LAS PEÑAS	ACC
COMP-02	701	VENA LOS TULES	ESPAÑA	ACC
COMP-02	700	VENA LOS TULES	ESPAÑA	ENFRENTE
COMP-02	706	VIENA	AV. FRANCISCO VILLA	ACC
COMP-02	707	VIENA	AV. FRANCISCO VILLA	ACC
COMP-02	708	VIENA	BENEMERITO DE LAS AMERICAS	ACC
COMP-02	704	VIENA	HAMBURGO	ENFRENTE
COMP-02	705	VIENA	HAMBURGO	ACC
COMP-02	703	VIENA	NIZA	ACC
COMP-02	702	VIENA	ROMA	ACC

Fuente: IMTJ, 2016

**Cuadro 13. Sistema de paradas complementaria 03**

RUTA	ID	CALLE	CRUCE	TIPO
COMP-03	733	10 DE MAYO	ITALIA	ACC
COMP-03	732	10 DE MAYO	ITALIA	ACC
COMP-03	454	16 DE SEPTIEMBRE	ABEL SALGADO	ENFRENTE
COMP-03	455	16 DE SEPTIEMBRE	ABEL SALGADO	ACC
COMP-03	369	ALEMANIA	21 DE MARZO	ACC
COMP-03	731	ALEMANIA	8 DE MAYO	ACC
COMP-03	371	ALEMANIA	CONSTITUYENTES	ACC
COMP-03	373	ALEMANIA	CONSTITUYENTES	ACC
COMP-03	725	AMANECER	CREPUSCULO	ACC
COMP-03	719	AV. 16 DE SEPTIEMBRE	LIRIO	ENFRENTE
COMP-03	290	AV. 16 DE SEPTIEMBRE	SONORA	ENFRENTE
COMP-03	291	AV. 16 DE SEPTIEMBRE	SONORA	ACC
COMP-03	721	AV. 16 DE SEPTIEMBRE	VERACRUZ	ACC
COMP-03	666	AV. LAS PALMAS	PALMA ARECA	ACC
COMP-03	47	AV. LAS PALMAS	PALMA KENTIA	ACC
COMP-03	45	AV. LAS PALMAS	PALMA SICA	ACC
COMP-03	754	AV. LAS PALMAS	PRIV. BAHIA DE TORTUGAS	ACC
COMP-03	46	AV. PALMA REAL	BLVR. FRANCISCO MEDINA ASCENCIO	ACC
COMP-03	259	AV. UNIVERSO	GRAL. PRISCILIANO SANCHEZ	ACC
COMP-03	258	AV. UNIVERSO	YELAPA	ACC
COMP-03	728	BARRANQUILLA	ANOCHECER	ACC
COMP-03	727	BARRANQUILLA	OCASO	ENFRENTE
COMP-03	9	BLVR. FRANCISCO MEDINA ASCENCIO	AV. PASEO DE LA MARINA	ACC
COMP-03	10	BLVR. FRANCISCO MEDINA ASCENCIO	AV. PASEO DE LA MARINA	ENFRENTE
COMP-03	6	BLVR. FRANCISCO MEDINA ASCENCIO	JOSE JUSTO CORRO	AMC (ENFRENTE)

RUTA	ID	CALLE	CRUCE	TIPO
COMP-03	8		LAS ROSAS	ACC
COMP-03	5		MIGUEL BARRAGAN	AMC
COMP-03	13		POLITECNICO NACIONAL	ACC
COMP-03	14		POLITECNICO NACIONAL	ENFRENTA
COMP-03	7		PUENTE PEATONAL AEROPUERTO	ACC (PUENTE PEATONAL)
COMP-03	11		PUERTO IGUANA	ACI
COMP-03	12		PUERTO IGUANA	ENFRENTA
COMP-03	735		10 DE MAYO	ACC
COMP-03	734		16 DE SEPTIEMBRE	ACC
COMP-03	737		24 DE FEBRERO	ACC
COMP-03	736		24 DE FEBRERO	ACC
COMP-03	384	BUENOS AIRES	TOPACIO	ACC
COMP-03	724		TOPACIO	AMC
COMP-03	232	BUGAMBILIAS	AV. FEDERACION	DCC
COMP-03	233		AV. FEDERACION	ACC
COMP-03	296		ENCINO	ACC
COMP-03	298	CAOBA	MEZQUITE	ACC
COMP-03	377		CONGRESO DE LA UNION	ACC
COMP-03	376	COREA DEL SUR	EUTIQUIO GONZALEZ	ACC
COMP-03	726	CREPUSCULO	AMANECER	ACC
COMP-03	104	ETZQUIO	24 DE FEBRERO	ACC
COMP-03	102	CORONA	AV. 16 DE SEPTIEMBRE	ACC
COMP-03	374	FEDERALISMO	COREA DEL NORTE	ACC
COMP-03	302		COND. LA MARINA	ENFRENTA
COMP-03	741	GRAL. PRISCILIANO SANCHEZ	COND. LA MARINA	ACC
COMP-03	125		OCEANO PACIFICO	ACC
COMP-03	375	HEROES DE LA PATRIA	AV. FEDERACION	ACC
COMP-03	131		CUAUHTEMOC	ACC
COMP-03	740	LAZARO CARDENAS	MIGUEL HIDALGO	ACC
COMP-03	632		VICENTE GUERRERO	ACC
COMP-03	240		AV. LAS PALMAS	ACC
COMP-03	235		BLVR. DE LAS AREKAS	ACC
COMP-03	234		BLVR. DE LAS AREKAS	ACC
COMP-03	238	MEXICO	NAYARIT	ENFRENTA
COMP-03	239		NAYARIT	ACC
COMP-03	236		TAMAULIPAS	ENFRENTA
COMP-03	237		TAMAULIPAS	ACC
COMP-03	56	MEZQUITE	PORTAL CONSTITUCION	ACC
COMP-03	742	MIRADOR	FRANCISCO I. MADERO	ACC
COMP-03	743		MONTE CALVARIO	ENFRENTA
COMP-03	254	MISMALOYA	LAS ANIMAS	ACC
COMP-03	171	PALMA SICA	AV. LAS PALMAS	DCC
COMP-03	730	RAMON CORONA	BARRANQUILLA	ACC
COMP-03	729		BARRANQUILLA	ACC
COMP-03	134		ARGENTINA	ACC
COMP-03	739	REVOLUCION	EMILIANO ZAPATA	ACC
COMP-03	738		JOSEFA ORTIZ DE DOMINGUEZ	ACC
COMP-03	133		PERU	ACC
COMP-03	228		GAVIOTA	ACC
COMP-03	229	SIMON ANDRADE	OSCAR ROSALES	ACC
COMP-03	230		UVA	ACC
COMP-03	231		UVA	ACC
COMP-03	103	VERACRUZ	24 DE FEBRERO	ACC
COMP-03	257		AV. UNIVERSO	ACC
COMP-03	256	YELAPA	CONCHAS CHINAS	ACC
COMP-03	255		CONCHAS CHINAS	ACC

mx

Fuente: IMTJ, 2016

Cuadro 14. Sistema de paradas pretronal 01

ROTA	ID	CALLE	GRUPO	TIPO
PT-01	170	AV. PASEO DE LA MARINA NORTE	CALLE S/N	ACI
PT-01	168	AV. PASEO DE LA MARINA SUR	VELA	ACC
PT-01	163	AV. PASEO DE LA MARINA	AV. PASEO DE LA MARINA NORTE	ACC
PT-01	161		MASTIL	ACC
PT-01	159		BLVR. FRANCISCO MEDINA ASCENCIO	ACC
PT-01	11	BLVR. FRANCISCO MEDINA ASCENCIO	PUERTO IGUANA	ACI
PT-01	14		POLITECNICO NACIONAL	ENFRENTA
PT-01	184	POLITECNICO NACIONAL	AV. UNIVERSO	ACC
PT-01	714	AV. UNIVERSO	YELAPA	ACC
PT-01	715	YELAPA	LOS MUERTOS	ACC
PT-01	256		CONCHAS CHINAS	ACC
PT-01	254	MISMALOYA	LAS ANIMAS	ACC
PT-01	56	MEZQUITE	PORTAL CONSTITUCION	ACC
PT-01	252	MAR ADRIATICO	VILLA COZUMEL	DCC
PT-01	251	PORTAL CALIMAYA	PORTAL DEL MAR	ACC
PT-01	249	AV. QUIMIXTO	POLITECNICO NACIONAL	ACC
PT-01	188	HIGUERA	PRIMAVERA	ACC
PT-01	54	CAM. A LAS MOJONERAS	RASTRO MUNICIPAL	ENFRENTA
PT-01	52		PALMA	ACC
PT-01	191	ROSA	MARGARITA	ACC
PT-01	193		OBELISCO	ACC
PT-01	195	ORQUIDEA	8 DE MAYO	AMC
PT-01	197		VERACRUZ	ACC
PT-01	101	VERACRUZ	AV. 16 DE SEPTIEMBRE	ACC
PT-01	103		24 DE FEBRERO	ACC
PT-01	199	MARIANO ABASOLO	20 DE NOVIEMBRE	ACC
PT-01	200	INDEPENDENCIA	BENITO JUAREZ	ACC
PT-01	201		JOSEFA ORTIZ DE DOMINGUEZ	ACC
PT-01	202	AV. LAS TORRES	5 DE MAYO	ACC
PT-01	204	AV. FIDEL VELAZQUEZ	AV. JESUS GONZALEZ GALLO	ACC
PT-01	206	CALZ. DE LAS TORRES	GOLONDRINA	ACC
PT-01	209	PASEO DEL MARLIN	AV. DE LOS TULES	ACC
PT-01	210		PASEO DE LAS GAVIOTAS	ACC
PT-01	212	PASEO DE LAS GAVIOTAS	PEZ VELA	ACC
PT-01	73	FRANCISCO VILLA	VIENA	ACC
PT-01	75		BERLIN	ACC
PT-01	26	TRANSFERENCIA LIBRAMIENTO	FEBRONIO URIBE	ACC
PT-01	572	LIBR. LUIS DONALDO COLOSIO	AV. FRANCISCO VILLA	ACC
PT-01	76	AV. FRANCISCO VILLA	BERLIN	ACC
PT-01	74		VIENA	ACC
PT-01	213	PASEO DE LAS GAVIOTAS	PASEO DEL SALMON	ACC
PT-01	211	PASEO DEL MARLIN	PEZ VELA	ACC
PT-01	208		AV. DE LOS TULES	DCC
PT-01	207	CALZ. DE LAS TORRES	GOLONDRINA	ACC
PT-01	205	AV. FIDEL VELAZQUEZ	AV. JESUS GONZALEZ GALLO	ACC
PT-01	203	AV. LAS TORRES	INDEPENDENCIA	ACC
PT-01	132	20 DE NOVIEMBRE	CUAUHTEMOC	ACC
PT-01	130		EMILIANO ZAPATA	ACC



RUTA	ID	CALLE	CRUCE	TIPO
PT-01	104	ETZQUIO	24 DE FEBRERO	ACC
PT-01	102	CORONA	AV. 16 DE SEPTIEMBRE	ACC
PT-01	198	ORQUIDEA	TAMPICO	AMC
PT-01	196		8 DE MAYO	DCC
PT-01	194	VIOLETA	ROSA	ACC
PT-01	192	ROSA	MARGARITA	ACC
PT-01	190	PALMA	CAM. A LAS MOJONERAS	ACC
PT-01	53	CAM. A LAS MOJONERAS	RASTRO MUNICIPAL	ENFRENTA
PT-01	189	PRIMAVERA	HIGUERA	ENFRENTA
PT-01	187	POLITECNICO NACIONAL	AV. QUIMIXTO	ENFRENTA
PT-01	250	PORTAL CALIMAYA	PORTAL DEL MAR	ENFRENTA
PT-01	253	MISMALOYA	PUNTA DE MITA	ACC
PT-01	255	YELAPA	CONCHAS CHINAS	ACC
PT-01	257		AV. UNIVERSO	ACC
PT-01	759	POLITECNICO NACIONAL	SECUNDARIA (ENTRADA CBTIS 68)	AMC
PT-01	183	NACIONAL	BLVR. FRANCISCO MEDINA ASCENCIO	ACC
PT-01	12	BLVR. FRANCISCO MEDINA ASCENCIO	PUERTO IGUANA	ENFRENTA
PT-01	10	AV. PASEO DE LA MARINA	AV. PASEO DE LA MARINA	ENFRENTA
PT-01	160	AV. PASEO DE LA MARINA	PELICANOS	DCC
PT-01	162		AV. PASEO DE LA MARINA NORTE	ACC
PT-01	165	AV. PASEO DE LA MARINA NORTE	ALBATROS	ACC
PT-01	164		AV. PASEO DE LA MARINA	AMC
PT-01	166		AV. PASEO DE LA MARINA	ENFRENTA
PT-01	167	AV. PASEO DE LA MARINA SUR	VELA	ENFRENTA
PT-01	169	AV. PASEO DE LA MARINA NORTE	CALLE S/N	ENFRENTA

Fuente: IMTJ, 2016

Cuadro 15. Sistema de paradas pretronal 02

RUTA	ID	CALLE	CRUCE	TIPO
PT-02	214	CARR. A LAS PALMAS	GARDENIA	ENFRENTA
PT-02	679	GARDENIA	VICENTE GUERRERO	AMC
PT-02	216	VICENTE GUERRERO	ALCATRAZ	ACC
PT-02	218		AGUSTIN ITURBIDE	ACC
PT-02	220	AGUSTIN ITURBIDE	NIÑOS HEROES	ACC
PT-02	222	BENITO JUAREZ	FRANCISCO I. MADERO	ACC
PT-02	224	ALVARO OBREGON	16 DE SEPTIEMBRE	ACC
PT-02	226	LAZARO CARDENAS	RODOLFO GOMEZ	ACC
PT-02	228	SIMON ANDRADE	GAVIOTA	ACC
PT-02	231		UVA	ACC
PT-02	233	BUGAMBILIAS	AV. FEDERACION	ACC
PT-02	234	MEXICO	BLVR. DE LAS AREKAS	ACC
PT-02	236		TAMAULIPAS	ENFRENTA
PT-02	238		NAYARIT	ENFRENTA
PT-02	240		AV. LAS PALMAS	ACC
PT-02	49	AV. MEXICO	UNIVERSIDAD DEL VALLE DE ATEMAJAC	ENFRENTA
PT-02	243	UNIVERSIDAD DEL VALLE DE ATEMAJAC	INST. POLITECNICO NACIONAL	ACC
PT-02	245	UNIVERSIDAD AUTONOMA DE MEXICO	TECNOLOGICO DE MONTERREY	ACC
PT-02	247	TECNOLOGICO DE MONTERREY	UNIVERSIDAD METROPOLITANA	ACC
PT-02	51	CAM. A LAS	PALMA	ENFRENTA

RUTA	ID	CALLE	CRUCE	TIPO
PT-02	53	MOJONERAS	RASTRO MUNICIPAL	ENFREENTE
PT-02	189	PRIMAVERA	HIGUERA	ENFREENTE
PT-02	187	POLITECNICO NACIONAL	AV. QUIMIXTO	ENFREENTE
PT-02	250	PORTAL CALIMAYA	PORTAL DEL MAR	ENFREENTE
PT-02	253	MISMALOYA	PUNTA DE MITA	ACC
PT-02	255	YELAPA	CONCHAS CHINAS	ACC
PT-02	257		AV. UNIVERSO	ACC
PT-02	259	AV. UNIVERSO	GRAL. PRISCILIANO SANCHEZ	ACC
PT-02	302	GRAL. PRISCILIANO SANCHEZ	COND. LA MARINA	ENFREENTE
PT-02	13	BLVR. FRANCISCO MEDINA ASCENCIO	POLITECNICO NACIONAL	ACC
PT-02	184	POLITECNICO NACIONAL	AV. UNIVERSO	ACC
PT-02	714	AV. UNIVERSO	YELAPA	ACC
PT-02	715	YELAPA	LOS MUERTOS	ACC
PT-02	256		CONCHAS CHINAS	ACC
PT-02	254	MISMALOYA	LAS ANIMAS	ACC
PT-02	56	MEZQUITE	PORTAL CONSTITUCION	ACC
PT-02	252	MAR ADRIATICO	VILLA COZUMEL	DCC
PT-02	251	PORTAL CALIMAYA	PORTAL DEL MAR	ACC
PT-02	249	AV. QUIMIXTO	POLITECNICO NACIONAL	ACC
PT-02	188	HIGUERA	PRIMAVERA	ACC
PT-02	54	CAM. A LAS MOJONERAS	RASTRO MUNICIPAL	ENFREENTE
PT-02	52		PALMA	ACC
PT-02	248	TECNOLOGICO DE MONTERREY	UNIVERSIDAD IBEROAMERICANA	ACC
PT-02	246		UNIVERSIDAD AUTONOMA DE MEXICO	ACC
PT-02	244	UNIVERSIDAD DEL VALLE DE ATEMAJAC	INST. POLITECNICO NACIONAL	ACC
PT-02	242		AV. MEXICO	AMC
PT-02	241	MEXICO	AV. LAS PALMAS	ACC
PT-02	239		NAYARIT	ACC
PT-02	237		TAMAULIPAS	ACC
PT-02	235		BLVR. DE LAS AREKAS	ACC
PT-02	232	BUGAMBILIAS	AV. FEDERACION	DCC
PT-02	230	SIMON ANDRADE	UVA	ACC
PT-02	229		OSCAR ROSALES	ACC
PT-02	227	LAZARO CARDENAS	IGNACIO ZARAGOZA	ACC
PT-02	225	ALVARO OBREGON	MIGUEL HIDALGO	ACC
PT-02	223	BENITO JUAREZ	EMILIANO ZAPATA	ACC
PT-02	221	AGUSTIN ITURBIDE	NIÑOS HEROES	ACC
PT-02	219	VICENTE GUERRERO	MANUEL ALTAMIRANO	ACC
PT-02	217		BUGAMBILIA	ACC
PT-02	215		CARR. A LAS PALMAS	ACC

Fuente: IMTJ, 2016

**Cuadro 16. Sistema de paradas pretronal 03**

RUTA	ID	CALLE	CRUCE	TIPO
PT-03	480	BLVR. REAL IXTAPA	CIRCUITO REAL IXTAPA	ACC
PT-03	482	IXTAPA	PASEO DE LA INDUSTRIA	ACC
PT-03	484	PASEO DE LA INDUSTRIA	ESTERO LA SANTA CRUZ	ACC
PT-03	437	CARR. A LAS PALMAS	AV. FEDERACION	DCC
PT-03	486	AV. FEDERACION	JALISCO	ENFREENTE

RUTA	ID	CALLE	CRUCE	TIPO
PT-03	488		BUGAMBILIAS	ACC
PT-03	490		ESMERALDA	ACC
PT-03	492		DE LOS HALCONES	ACC
PT-03	494	AV. DE LAS GARZAS	DEL GAVILAN	ACC
PT-03	496		TIBURON TIGRE	AMC
PT-03	499	AV. GUADALAJARA	CANARIOS	DCC
PT-03	500		CHIAPAS	ACC
PT-03	502	TAMAULIPAS	DURANGO II	ACC
PT-03	504		MEXICO	ACC
PT-03	238		NAYARIT	ENFREENTE
PT-03	240		AV. LAS PALMAS	ACC
PT-03	49	AV. MEXICO	UNIVERSIDAD DEL VALLE DE ATEMAJAC	ENFREENTE
PT-03	505		MANUEL CORONA	ACC
PT-03	507	AV. DE LOS POETAS	AV. DE LOS MAESTROS	ACC
PT-03	509		VICENTE GUERRERO	ACC
PT-03	91	VICENTE GUERRERO	DINAMARCA	ACC
PT-03	93	DINAMARCA	ETZQUIO CORONA	ACC
PT-03	95	ETZQUIO CORONA	ANGEL ROBLES	ACC
PT-03	97		PABLO FRANCO	ACC
PT-03	99		21 DE MARZO	ACC
PT-03	101	VERACRUZ	AV. 16 DE SEPTIEMBRE	ACC
PT-03	103		24 DE FEBRERO	ACC
PT-03	199	MARIANO ABASOLO	20 DE NOVIEMBRE	ACC
PT-03	65		5 DE SEPTIEMBRE	AMC
PT-03	66	EMILIANO ZAPATA	5 DE MAYO	ACC
PT-03	129		LAZARO CARDENAS	ACC
PT-03	104		24 DE FEBRERO	ACC
PT-03	102		AV. 16 DE SEPTIEMBRE	ACC
PT-03	100	ETZQUIO CORONA	8 DE MAYO	ACC
PT-03	98		PABLO FRANCO	ACC
PT-03	96		ANGEL ROBLES	ACC
PT-03	92	VICENTE GUERRERO	DINAMARCA	DCC
PT-03	408		AV. DE LOS POETAS	ACC
PT-03	508	AV. DE LOS POETAS	AV. DE LOS MAESTROS	ACC
PT-03	506		MANUEL CORONA	ENFREENTE
PT-03	50	AV. MEXICO	UNIVERSIDAD DEL VALLE DE ATEMAJAC	ACC
PT-03	241		AV. LAS PALMAS	ACC
PT-03	239		NAYARIT	ACC
PT-03	237		TAMAULIPAS	ACC
PT-03	503	TAMAULIPAS	DURANGO II	ACC
PT-03	501		CHIAPAS	ACC
PT-03	498	AV. GUADALAJARA	CANARIOS	ACC
PT-03	497	AV. DE LAS GARZAS	MARAVILLAS	ACC
PT-03	495		DEL GAVILAN	ACC
PT-03	493		DE LOS HALCONES	ACC
PT-03	491		ESMERALDA	DCC
PT-03	489	AV. FEDERACION	BUGAMBILIAS	ACC
PT-03	487		JALISCO	ACC
PT-03	485		CARR. A LAS PALMAS	ACC
PT-03	436	CARR. A LAS PALMAS	PLAYA COSTA DORADA	ACC
PT-03	483	PASEO DE LA INDUSTRIA	ESTERO LA SANTA CRUZ	ENFREENTE
PT-03	481	IXTAPA	CIRCUITO REAL IXTAPA	ACC
PT-03	479	BLVR. REAL IXTAPA	CIRCUITO REAL IXTAPA	ENFREENTE

Fuente: IMTJ, 2016



Cuadro 17. Sistema de paradas pretronal 04

RUTA	ID	CALLE	CRUCE	TIPO
PT-04	338	PICO DE ORIZABA	PARICUTIN	ACC
PT-04	340	HUASCARAN	NEVADO DE TOLUCA	ACC
PT-04	342	CAUCASO	VESUBIO	ACC
PT-04	345	IZTACCIHUATL	APENINOS	ACC
PT-04	346		AV. VICTOR ITURBE	ACC
PT-04	77	AV. DE LOS POETAS	2 DE JULIO	ACC
PT-04	79		18 DE MARZO	ACC
PT-04	640	10 DE MAYO	1RO DE SEPTIEMBRE	ACC
PT-04	349		4 DE JULIO	ACC
PT-04	351	AV. DE LOS MAESTROS	PROGRESO	ACC
PT-04	353		PIMPINELA	ACC
PT-04	272	PIMPINELA	AV. DE LOS POETAS	ACC
PT-04	274	ECUADOR	SUECIA	ACC
PT-04	276		MANUEL CORONA	ACC
PT-04	278		INES MEZA	ACC
PT-04	280		18 DE MARZO	ACC
PT-04	354	21 DE MARZO	AVENIDA	ACC
PT-04	356	AVENIDA	AV. 16 DE SEPTIEMBRE	ACC
PT-04	358	AV. 16 DE SEPTIEMBRE	BENITO JUAREZ	ACC
PT-04	360	EMILIANO ZAPATA	24 DE FEBRERO	ACC
PT-04	65	MARIANO ABASOLO	5 DE SEPTIEMBRE	AMC
PT-04	66	EMILIANO ZAPATA	5 DE MAYO	ACC
PT-04	129		LAZARO CARDENAS	ACC
PT-04	632	LAZARO CARDENAS	VICENTE GUERRERO	ACC
PT-04	131		CUAUHTEMOC	ACC
PT-04	133	REVOLUCION	PERU	ACC
PT-04	363		CUBA	ACC
PT-04	365		SUIZA	ACC
PT-04	367	ALEMANIA	16 DE SEPTIEMBRE	ACC
PT-04	369		21 DE MARZO	ACC
PT-04	371		CONSTITUYENTES	ACC
PT-04	374	FEDERALISMO	COREA DEL NORTE	ACC
PT-04	376	COREA DEL SUR	EUTIQUIO GONZALEZ	ACC
PT-04	378	J. A. VILLASEÑOR	TURQUESA	ACC
PT-04	380	CJON. DEL SOMBRIO	BOGOTA	ACC
PT-04	382		ALBA	ACC
PT-04	384	BUENOS AIRES	TOPACIO	ACC
PT-04	383	TOPACIO	BUENOS AIRES	AMC
PT-04	381	SOMBRIO	CJON. DEL SOMBRIO	ACC
PT-04	379	J. A. VILLASEÑOR	PRIV. COAPINOLE	ACC
PT-04	377	COREA DEL SUR	CONGRESO DE LA UNION	ACC
PT-04	375	HEROES DE LA PATRIA	AV. FEDERACION	ACC
PT-04	373	ALEMANIA	CONSTITUYENTES	ACC
PT-04	372	ITALIA	18 DE MARZO	ACC
PT-04	370	FRANCIA	1o. JUNIO	ACC
PT-04	368	16 DE SEPTIEMBRE	ALEMANIA	ACC
PT-04	366	REVOLUCION	SUIZA	ACC
PT-04	364		CUBA	ACC
PT-04	134		ARGENTINA	ACC
PT-04	362	CUAUHTEMOC	20 DE NOVIEMBRE	ACC
PT-04	130	20 DE NOVIEMBRE	EMILIANO ZAPATA	ACC
PT-04	361	EMILIANO ZAPATA	24 DE FEBRERO	ACC

.mx

RUTA	ID	CALLE	CRUCE	TIPO
PT-04	359	AV. 16 DE SEPTIEMBRE	VICENTE GUERRERO	ACC
PT-04	357		CUAUHTEMOC	ACC
PT-04	355	21 DE MARZO	FRANCISCO VILLA	ACC
PT-04	281	ECUADOR	24 DE JUNIO	ENFRENTA
PT-04	279		INES MEZA	ACC
PT-04	277		MANUEL CORONA	ACC
PT-04	275		SUECIA	ACC
PT-04	273	PIMPINELA	ARGELIA	ACC
PT-04	271		AV. DE LOS MAESTROS	ACC
PT-04	352	AV. DE LOS MAESTROS	PROGRESO	ACC
PT-04	350	10 DE MAYO	4 DE JULIO	ACC
PT-04	639		1RO DE SEPTIEMBRE	ACC
PT-04	348	18 DE MARZO	AV. DE LOS POETAS	ACC
PT-04	78	AV. DE LOS POETAS	AV. VICTOR ITURBE	ACC
PT-04	347	IZTACCIHUATL	STROMBOLI	ACC
PT-04	344		KILIMANJARO	ACC
PT-04	343	NEVADO DE COLIMA	VESUBIO	ACC
PT-04	341	HUASCARAN	NEVADO DE TOLUCA	ACC
PT-04	339	PICO DE ORIZABA	IZTACCIHUATL	ACC

Fuente: IMTJ, 2016

**Cuadro 18. Sistema de paradas pretronal 05**

RUTA	ID	CALLE	CRUCE	TIPO
PT-05	303	PUERTO LAS PEÑAS	PUERTO CABO SAN LUCAS	ACC
PT-05	305		PUERTO ACAPULCO	ACC
PT-05	307	AV. PUERTO TAMPICO	EUCALIPTO	ACC
PT-05	309		AHUEHUETE	ACC
PT-05	311	ANTONIO J. HERNANDEZ	SAN LUIS POTOSI	ACC
PT-05	313	PASEO DE LA VENA	MELCHOR OCAMPO	AMC
PT-05	315	BENEMERITO DE LAS AMERICAS	GUILLERMO PRIETO	ACC
PT-05	590	BELISARIO DOMINGUEZ	MERIDA	ACC
PT-05	316	BENEMERITO DE LAS AMERICAS	AV. FRANCISCO VILLA	ACC
PT-05	572	LIBR. LUIS DONALDO COLOSIO	AV. FRANCISCO VILLA	ACC
PT-05	106		PASEO DE LAS PALMAS	ENFRENTA
PT-05	605		RIO DE LA PLATA	DCC
PT-05	108		RIO DANUBIO	ACC
PT-05	318	RIO DANUBIO	BRASILIA	ACC
PT-05	321	SAN SALVADOR	ECUADOR	ACC
PT-05	31	COLOMBIA	GUATEMALA	ACC
PT-05	27	BLVR. FRANCISCO MEDINA ASCENCIO	AV. LAS AMERICAS	ACC
PT-05	567	TRANSFERENCIA LIBRAMIENTO	RAFAEL OSUNA	AMC
PT-05	76	AV. FRANCISCO VILLA	BERLIN	ACC
PT-05	74		VIENA	ACC
PT-05	751		DE LOS TULES	ACC
PT-05	322	AV. DE LOS TULES	PASEO DEL SALMON	ACC
PT-05	208	PASEO DEL MARLIN	AV. DE LOS TULES	DCC
PT-05	207	CALZ. DE LAS TORRES	GOLONDRINA	ACC
PT-05	205	AV. FIDEL VELAZQUEZ	AV. JESUS GONZALEZ GALLO	ACC
PT-05	203	AV. LAS TORRES	INDEPENDENCIA	ACC

RUTA	ID	CALLE	CRUCE	TIPO
PT-05	324	INDEPENDENCIA	ECUADOR	ACC
PT-05	326		ESPAÑA	ACC
PT-05	328		ALEMANIA	ACC
PT-05	330	LAZARO CARDENAS	AV. FEDERACION	ACC
PT-05	332	INSURGENTES	CAMINO A PLAYA GRANDE	ACC
PT-05	334	CAMINO A PLAYA GRANDE	MOTUL	ACC
PT-05	337	ALAMEDA	CALLE S/N	ACC
PT-05	336		CALLE S/N	TERMINAL
PT-05	335	CAMINO A PLAYA GRANDE	MOTUL	AMC (ENFREENTE)
PT-05	333	ALAMEDA	INSURGENTES	ACC
PT-05	331	REVOLUCION	AV. FEDERACION	ACC
PT-05	329	20 DE NOVIEMBRE	JAPON	ACC
PT-05	327		PORTUGAL	ACC
PT-05	325		BRASIL	ACC
PT-05	202	AV. LAS TORRES	5 DE MAYO	ACC
PT-05	204	AV. FIDEL VELAZQUEZ	AV. JESUS GONZALEZ GALLO	ACC
PT-05	206	CALZ. DE LAS TORRES	GOLONDRINA	ACC
PT-05	209	PASEO DEL MARLIN	AV. DE LOS TULES	ACC
PT-05	323	AV. DE LOS TULES	PASEO DEL SALMON	ACC
PT-05	73	FRANCISCO VILLA	VIENA	ACC
PT-05	75		BERLIN	ACC
PT-05	26	TRANSFERENCIA LIBRAMIENTO	FEBRONIO URIBE	ACC
PT-05	28	BLVR. FRANCISCO MEDINA ASCENCIO	AV. LAS AMERICAS	ENFREENTE
PT-05	29	FRANCISCO MEDINA ASCENCIO	GUATEMALA	ENFREENTE
PT-05	319		ECUADOR	ACC
PT-05	320	GUATEMALA	BRASILIA	ACC
PT-05	317	RIO DANUBIO	LIBR. LUIS DONALDO COLOSIO	ACC
PT-05	604	LIBR. LUIS DONALDO COLOSIO	RIO DE LA PLATA	ACC
PT-05	107		PUERTO RICO	ACC
PT-05	105		AV. FRANCISCO VILLA	ACC
PT-05	708	VIENA	BENEMERITO DE LAS AMERICAS	ACC
PT-05	314	PASEO DE LA VENA	JUAN ESCUTIA	AMC
PT-05	312	ANTONIO J. HERNANDEZ	PROL. JALISCO	ACC
PT-05	310		NAYARIT	ACC
PT-05	308	AV. PUERTO TAMPICO	FRESNO	ACC
PT-05	306	PUERTO LAS PEÑAS	SANTA CRUZ	ACC
PT-05	304	PUERTO CABO SAN LUCAS	PUERTO CANCUN	ACC
PT-05	571	PUERTO CANCUN	PUERTO VALLARTA	AMC

Fuente: IMTJ, 2016

Cuadro 19. Sistema de paradas pretronal 06

RUTA	ID	CALLE	CRUCE	TIPO
PT-06	535	AV. FEDERACION	DINAMARCA	ACC
PT-06	537		J. A. VILLASEÑOR	ACC
PT-06	539		HEROES DE LA PATRIA	ACC
PT-06	541		21 DE MARZO	ACC
PT-06	543		16 DE SEPTIEMBRE	ACC
PT-06	545	OCEANO ANTARTICO	REVOLUCION	ACC
PT-06	547		CAM. PLAYA GRANDE	ACC
PT-06	549		AV. GARZA	SAMOA

RUTA	ID	CALLE	CRUCE	TIPO
PT-06	551	BLANCA	PLAYA DE ORO	ACC
PT-06	515	SANTA MARIA	SHERATON	ENFRENTA
PT-06	553	AV. DOLORES DEL RIO	ANDRES SOLER	ACC
PT-06	555	OSCAR ROSALES	CAM. A PLAYA GRANDE	ACC
PT-06	557	JUAN DE LA BARRERA	VICENTE GUERRERO	ACC
PT-06	559	MIGUEL HIDALGO	IGNACIO C. RAYON	ACC
PT-06	561	JAVIER MINA	AND. RAFAEL R. GAMBOA	ACC
PT-06	563	BARRAGAN	AND. RODOLFO SANCHEZ TABOADA	ACC
PT-06	205	AV. FIDEL VELAZQUEZ	AV. JESUS GONZALEZ GALLO	ACC
PT-06	565	AV. JESUS GONZALEZ GALLO	AGUA	ACC
PT-06	69	AV. FRANCISCO VILLA	RIO SANTIAGO	DCC
PT-06	71		PAVO REAL	ACC
PT-06	752		DE LOS TULES	ACC
PT-06	73		VIENA	ACC
PT-06	75		BERLIN	ACC
PT-06	567	TRANSFERENCIA LIBRAMIENTO	RAFAEL OSUNA	AMC
PT-06	572	LIBR. LUIS DONALDO COLOSIO	AV. FRANCISCO VILLA	ACC
PT-06	76	AV. FRANCISCO VILLA	BERLIN	ACC
PT-06	74		VIENA	ACC
PT-06	751		DE LOS TULES	ACC
PT-06	72		PAVO REAL	ACC
PT-06	70		RIO POTOMAC	DCC
PT-06	566	AV. JESUS GONZALEZ GALLO	AGUA	ENFRENTA
PT-06	564		AV. FIDEL VELAZQUEZ	AMC
PT-06	562		COMETA	ACC
PT-06	560	MIGUEL HIDALGO	IGNACIO C. RAYON	ACC
PT-06	556	OSCAR ROSALES	CAM. A PLAYA GRANDE	ACC
PT-06	554	AV. DOLORES DEL RIO	TITO GUIZAR	ACC
PT-06	514	SANTA MARIA	PLAYA DE ORO	AMC
PT-06	552	AV. GARZA BLANCA	COSTA DE ORO	ACC
PT-06	550		SAMOA	ACC
PT-06	548	OCEANO ANTARTICO	CAM. PLAYA GRANDE	ACC
PT-06	546	AV. FEDERACION	LAZARO CARDENAS	ACC
PT-06	544		16 DE SEPTIEMBRE	ACC
PT-06	542		21 DE MARZO	ACC
PT-06	540		HEROES DE LA PATRIA	ACC
PT-06	538		AV. VICTOR ITURBE	AMC
PT-06	536		FINLANDIA	ACC

Fuente: IMTJ, 2016

**Cuadro 20. Sistema de paradas Troncal 01**

RUTA	ID	CALLE	CRUCE	TIPO
TRONCAL 01	4	BLVR. FRANCISCO MEDINA ASCENCIO	AV. LAS PALMAS	ACC
TRONCAL 01	15		INGRESO TERMINAL MARITIMA	DCC
TRONCAL 01	16		AV. MARINA NACIONAL	DCC
TRONCAL 01	17		MIKE LEMUS	ENFRENTA
TRONCAL 01	18		MIKE LEMUS	DCC
TRONCAL 01	19		AV. DE LOS TULES	ENFRENTA
TRONCAL 01	20		AV. DE LOS TULES	ACC
TRONCAL 01	21		PABLO PICASSO	ACC
TRONCAL 01	22		PABLO PICASSO	ENFRENTA

RUTA	ID	CALLE	CRUCE	TIPO
TRONCAL 01	25	TRANSFERENCIA LIBRAMIENTO	FEBRONIO URIBE	ENFRENTA
TRONCAL 01	26		FEBRONIO URIBE	ACC
TRONCAL 01	27	BLVR. FRANCISCO MEDINA ASCENCIO	AV. LAS AMERICAS	ACC
TRONCAL 01	28		AV. LAS AMERICAS	ENFRENTA
TRONCAL 01	155	CARR. A LAS PALMAS	PLUTARCO ELIAS CALLES (enfrente SUBWAY)	AMC
TRONCAL 01	652	PERU	SAN SALVADOR	ACC
TRONCAL 01	3		AV. PALMA REAL	ENFRENTA
TRONCAL 01	8	BLVR. FRANCISCO MEDINA ASCENCIO	LAS ROSAS	ACC
TRONCAL 01	12		PUERTO IGUANA	ENFRENTA
TRONCAL 01	14		POLITECNICO NACIONAL	ENFRENTA
TRONCAL 01	669		JOSE MARIA VELASCO	ENFRENTA
TRONCAL 01	670		MIGUEL HIDALGO	ACC
TRONCAL 01	672		JOSE MARIA VELASCO	ACC
TRONCAL 01	673		JOSE CLEMENTE OROZCO	ENFRENTA
TRONCAL 01	674		JOSE CLEMENTE OROZCO	ACC
TRONCAL 01	156		FRANCISCO MURGUIA	ACC
TRONCAL 01	433		FLAMINGO	ENFRENTA
TRONCAL 01	434		FLAMINGO	ACC
TRONCAL 01	435	CARR. A LAS PALMAS	PASEO DE LA INDUSTRIA	ACC
TRONCAL 01	436		PLAYA COSTA DORADA	ACC
TRONCAL 01	468		INDEPENDENCIA	ACC
TRONCAL 01	671		MIGUEL HIDALGO	ACC
TRONCAL 01	437		AV. FEDERACION	DCC
TRONCAL 01	439		A LOMA BONITA	ACC
TRONCAL 01	440		A LOMA BONITA	ENFRENTA
TRONCAL 01	441		FRANCISCO MURGUIA	ACC
TRONCAL 01	469		AV. UNIVERSIDAD	ACC
TRONCAL 01	451		CAM. A RIO AMECA	ACC
TRONCAL 01	5		MIGUEL BARRAGAN	AMC
TRONCAL 01	6		JOSE JUSTO CORRO	AMC (ENFRENTA)
TRONCAL 01	7	BLVR. FRANCISCO MEDINA ASCENCIO	PUENTE PEATONAL AEROPUERTO	ACC (PUENTE PEATONAL)
TRONCAL 01	9		AV. PASEO DE LA MARINA	ACC
TRONCAL 01	10		AV. PASEO DE LA MARINA	ENFRENTA
TRONCAL 01	11		PUERTO IGUANA	ACI
TRONCAL 01	13		POLITECNICO NACIONAL	ACC
TRONCAL 01	31	COLOMBIA	GUATEMALA	ACC
TRONCAL 01	32	PERU	PANAMA	ACC
TRONCAL 01	33	COLOMBIA	HONDURAS	AMC
TRONCAL 01	34	PERU	ARGENTINA	AMC
TRONCAL 01	35	BENITO JUAREZ	ARGENTINA	AMC
TRONCAL 01	36	JOSE MARIA MORELOS	JOSEFA ORTIZ DE DOMINGUEZ	ACC
TRONCAL 01	37	BENITO JUAREZ	ABASOLO	ACC
TRONCAL 01	38	JOSE MARIA MORELOS	AGUSTIN DE ITURBIDE	ACC
TRONCAL 01	39	BENITO JUAREZ	AGUSTIN DE ITURBIDE	ACC
TRONCAL 01	40	JOSE MARIA MORELOS	AGUSTIN RODRIGUEZ	ACC
TRONCAL 01	41	LIBERTAD	MIGUEL HIDALGO Y COSTILLA	AMC
TRONCAL 01	42	IGNACIO L. VALLARTA	FRANCISCO I. MADERO	ACC
TRONCAL 01	43	INSURGENTES	AQUILES SERDAN	ACC

Fuente: IMTJ, 2016



RUTA	ID	CALLE	CRUCE	TIPO
TRONCAL 02	1	CARR. A TEPIC	PASANDO JOAQUIN AMARO	AMC (ENFRENTA)
TRONCAL 02	44	IGNACIO L. VALLARTA (TRANS-EMILIANO ZAPATA)	BASILIO BADILLO	AMC
TRONCAL 02	46	AV. PALMA REAL	BLVR. FRANCISCO MEDINA ASCENCIO	ACC
TRONCAL 02	47		PALMA KENTIA	ACC
TRONCAL 02	49	AV. MEXICO	UNIVERSIDAD DEL VALLE DE ATEMAJAC	ENFRENTA
TRONCAL 02	50		UNIVERSIDAD DEL VALLE DE ATEMAJAC	ACC
TRONCAL 02	51	CAM. A LAS MOJONERAS	PALMA	ENFRENTA
TRONCAL 02	52		PALMA	ACC
TRONCAL 02	53		RASTRO MUNICIPAL	ENFRENTA
TRONCAL 02	54		RASTRO MUNICIPAL	ENFRENTA
TRONCAL 02	55	AV. MEZQUITAL	MAR ADRIATICO	ACC
TRONCAL 02	56	MEZQUITE	PORTAL CONSTITUCION	ACC
TRONCAL 02	57		CAOBA	ACC
TRONCAL 02	58		LOS PINOS	ACC
TRONCAL 02	59		GRAL. PRISCILIANO SANCHEZ	ACC
TRONCAL 02	61	GRAL. PRISCILIANO SANCHEZ	PROL. ENCINO	ACC
TRONCAL 02	62		AV. DE LOS GRANDES LAGOS	ACC
TRONCAL 02	63		20 DE NOVIEMBRE	ENFRENTA
TRONCAL 02	64	20 DE NOVIEMBRE	GRAL. PRISCILIANO SANCHEZ	ACC
TRONCAL 02	65	MARIANO ABASOLO	5 DE SEPTIEMBRE	AMC
TRONCAL 02	66	EMILIANO ZAPATA	5 DE MAYO	ACC
TRONCAL 02	67	AV. FRANCISCO VILLA	AGUSTIN FLORES	DCC
TRONCAL 02	68		AGUSTIN FLORES	AMC
TRONCAL 02	69		RIO SANTIAGO	DCC
TRONCAL 02	70		RIO POTOMAC	DCC
TRONCAL 02	71		PAVO REAL	ACC
TRONCAL 02	72		PAVO REAL	ACC
TRONCAL 02	73		VIENA	ACC
TRONCAL 02	74		VIENA	ACC
TRONCAL 02	75		BERLIN	ACC
TRONCAL 02	76		BERLIN	ACC
TRONCAL 02	106	LIBR. LUIS DONALDO COLOSIO	PASEO DE LAS PALMAS	ENFRENTA
TRONCAL 02	107		PUERTO RICO	ACC
TRONCAL 02	108		RIO DANUBIO	ACC
TRONCAL 02	109		RIO COLORADO	ENFRENTA
TRONCAL 02	112		AV. LAS PEÑAS	ENFRENTA
TRONCAL 02	113		AV. LAS PEÑAS	ACC
TRONCAL 02	114		DIEGO RIVERA	DCC
TRONCAL 02	115		DIEGO RIVERA	ACC
TRONCAL 02	116		AMADO NERVO	ACC
TRONCAL 02	117		AMADO NERVO	ACC
TRONCAL 02	118	GUILLERMO PRIETO	ACC	
TRONCAL 02	119	GUILLERMO PRIETO	ACC	
TRONCAL 02	120	LIBRAMIENTO	NARANJO	ACC
TRONCAL 02	121		NARANJO	ACC
TRONCAL 02	122	VENUSTIANO CARRANZA	AGUACATE	ACC
TRONCAL 02	123	BASILIO BADILLO	AGUACATE	ACC
TRONCAL 02	241	MEXICO	AV. LAS PALMAS	ACC
TRONCAL 02	567	TRANSFERENCIA LIBRAMIENTO	RAFAEL OSUNA	AMC
TRONCAL 02	604	LIBR. LUIS DONALDO COLOSIO	RIO DE LA PLATA	ACC
TRONCAL 02	605		RIO DE LA PLATA	DCC

RUTA	ID	CALLE	CRUCE	TIPO
TRONCAL 02	628	AV. LAS PALMAS	PALMA KENTIA	ENFRENTA
TRONCAL 02	666		PALMA ARECA	ACC
TRONCAL 02	706	VIENA	AV. FRANCISCO VILLA	ACC
TRONCAL 02	707		AV. FRANCISCO VILLA	ACC
TRONCAL 02	744	CARR. A TEPIC	PLUTARCO ELIAS CALLES	ACC
TRONCAL 02	747		MIRADOR DEL SOL	ENFRENTA
TRONCAL 02	748		MIRADOR DEL SOL	ENFRENTA
TRONCAL 02	749	LIBR. LUIS DONALDO COLOSIO	SALIENDO TUNEL DE SUR A NORTE	SALIENDO TUNEL DE SUR A NORTE
TRONCAL 02	750		GUAYABO	ENFRENTA
TRONCAL 02	751	AV. FRANCISCO VILLA	DE LOS TULES	ACC
TRONCAL 02	752		DE LOS TULES	ACC
TRONCAL 02	753	AV. PALMA REAL	ENFRENTA ENTRADA CORONA	DCC (ENFRENTA ENTRADA CORONA)
TRONCAL 02	754		PRIV. BAHIA DE TORTUGAS	ACC
TRONCAL 02	755	ENTRADA CENTRAL DE AUTOBUSES	AV. LAS PALMAS	DCC
TRONCAL 02	756		AV. LAS PALMAS	ACC

Fuente: IMTJ, 2016

**Cuadro 22. Sistema de paradas Troncal 03**

RUTA	ID	CALLE	CRUCE	TIPO
TRONCAL 03	132		CUAUHTEMOC	ACC
TRONCAL 03	130	20 DE NOVIEMBRE	EMILIANO ZAPATA	ACC
TRONCAL 03	64		GRAL. PRISCILIANO SANCHEZ	ACC
TRONCAL 03	630	5 DE MAYO	GENARO PADILLA	ACC
TRONCAL 03	80		18 DE MARZO	AMC (ENFRENTA)
TRONCAL 03	79		18 DE MARZO	ACC
TRONCAL 03	77		2 DE JULIO	ACC
TRONCAL 03	82		27 DE SEPTIEMBRE	ENFRENTA
TRONCAL 03	81		27 DE SEPTIEMBRE	ACC
TRONCAL 03	84		ABUNDANCIA	ENFRENTA
TRONCAL 03	89	AV. DE LOS POETAS	AV. DE LOS FILOSOFOS	ACC
TRONCAL 03	78		AV. VICTOR ITURBE	ACC
TRONCAL 03	86		ECUADOR	ACC
TRONCAL 03	83		HUMBERTO CASTILLO	ACC
TRONCAL 03	90		IGNACIO ALDAMA	ACC
TRONCAL 03	85		PIMPINELA	ACC
TRONCAL 03	88		POETAS DESCONOCIDOS	ENFRENTA
TRONCAL 03	87		POETAS DESCONOCIDOS	ACC
TRONCAL 03	68		AGUSTIN FLORES	AMC
TRONCAL 03	67		AGUSTIN FLORES	DCC
TRONCAL 03	76		BERLIN	ACC
TRONCAL 03	75		BERLIN	ACC
TRONCAL 03	751	AV. FRANCISCO VILLA	DE LOS TULES	ACC
TRONCAL 03	752		DE LOS TULES	ACC
TRONCAL 03	72		PAVO REAL	ACC
TRONCAL 03	71		PAVO REAL	ACC
TRONCAL 03	70		RIO POTOMAC	DCC
TRONCAL 03	69		RIO SANTIAGO	DCC
TRONCAL 03	145		AGUA MARINA	ACC
TRONCAL 03	146		AGUA MARINA	ACC
TRONCAL 03	147	AV. VICTOR ITURBE	AMATISTA	ACC
TRONCAL 03	148		AMATISTA	ACC
TRONCAL 03	144		JAPON	ACC
TRONCAL 03	123	BASILIO BADILLO	AGUACATE	ACC
TRONCAL 03	37	BENITO JUAREZ	ABASOLO	ACC

b.mx

RUTA	ID	CALLE	CRUCE	TIPO
TRONCAL 03	39		AGUSTIN DE ITURBIDE	ACC
TRONCAL 03	35		ARGENTINA	AMC
TRONCAL 03	19	BLVR. FRANCISCO MEDINA ASCENCIO	AV. DE LOS TULES	ENFRENTA
TRONCAL 03	20		AV. DE LOS TULES	ACC
TRONCAL 03	27		AV. LAS AMERICAS	ACC
TRONCAL 03	28		AV. LAS AMERICAS	ENFRENTA
TRONCAL 03	16		AV. MARINA NACIONAL	DCC
TRONCAL 03	24		BERLIN	AMC
TRONCAL 03	15		INGRESO TERMINAL MARITIMA	DCC
TRONCAL 03	23		JOSE CLEMENTE OROZCO	ACC
TRONCAL 03	18		MIKE LEMUS	DCC
TRONCAL 03	17		MIKE LEMUS	ENFRENTA
TRONCAL 03	22		PABLO PICASSO	ENFRENTA
TRONCAL 03	21		PABLO PICASSO	ACC
TRONCAL 03	31		COLOMBIA	GUATEMALA
TRONCAL 03	33		HONDURAS	AMC
TRONCAL 03	139	CUBA	18 DE MARZO	ACC
TRONCAL 03	140		18 DE MARZO	ACC
TRONCAL 03	93	DINAMARCA	ETZQUIO CORONA	ACC
TRONCAL 03	135	ECUADOR	12 DE OCTUBRE	ACC
TRONCAL 03	137		21 DE MARZO	ACC
TRONCAL 03	66	EMILIANO ZAPATA	5 DE MAYO	ACC
TRONCAL 03	129		LAZARO CARDENAS	ACC
TRONCAL 03	104	ETZQUIO CORONA	24 DE FEBRERO	ACC
TRONCAL 03	100		8 DE MAYO	ACC
TRONCAL 03	96		ANGEL ROBLES	ACC
TRONCAL 03	95		ANGEL ROBLES	ACC
TRONCAL 03	102		AV. 16 DE SEPTIEMBRE	ACC
TRONCAL 03	94		DINAMARCA	ACC
TRONCAL 03	98		PABLO FRANCO	ACC
TRONCAL 03	74	FRANCISCO VILLA	VIENA	ACC
TRONCAL 03	73		VIENA	ACC
TRONCAL 03	63	GRAL. PRISCILIANO SANCHEZ	20 DE NOVIEMBRE	ENFRENTA
TRONCAL 03	62		AV. DE LOS GRANDES LAGOS	ACC
TRONCAL 03	126		AV. UNIVERSO	ACC
TRONCAL 03	741		COND. LA MARINA	ACC
TRONCAL 03	302		COND. LA MARINA	ENFRENTA
TRONCAL 03	60		MEZQUITE	ACC
TRONCAL 03	125		OCEANO PACIFICO	ACC
TRONCAL 03	61		PROL. ENCINO	ACC
TRONCAL 03	127		VIRICOTA	ACC
TRONCAL 03	128		VIRICOTA	ENFRENTA
TRONCAL 03	42	IGNACIO L. VALLARTA	FRANCISCO I. MADERO	ACC
TRONCAL 03	44	IGNACIO L. VALLARTA (TRANS-EMILIANO ZAPA)	BASILIO BADILLO	AMC
TRONCAL 03	43	INSURGENTES	AQUILES SERDAN	ACC
TRONCAL 03	143		ALEMANIA	ACC
TRONCAL 03	141	J. A. VILLASEÑOR	PORTUGAL	ENFRENTA
TRONCAL 03	142		PORTUGAL	ACC
TRONCAL 03	38	JOSE MARIA MORELOS	AGUSTIN DE ITURBIDE	ACC
TRONCAL 03	40		AGUSTIN RODRIGUEZ	ACC
TRONCAL 03	36		JOSEFA ORTIZ DE DOMINGUEZ	ACC
TRONCAL 03	678	JOSE MARIA PINO SUAREZ	LAZARO CARDENAS	AMC
TRONCAL 03	131	LAZARO CARDENAS	CUAUHTEMOC	ACC
TRONCAL 03	41	LIBERTAD	MIGUEL HIDALGO Y COSTILLA	AMC

RUTA	ID	CALLE	CRUCE	TIPO	
TRONCAL 03	117	LIBR. LUIS DONALDO COLOSIO	AMADO NERVO	ACC	
TRONCAL 03	116		AMADO NERVO	ACC	
TRONCAL 03	105		AV. FRANCISCO VILLA	ACC	
TRONCAL 03	113		AV. LAS PEÑAS	ACC	
TRONCAL 03	112		AV. LAS PEÑAS	ENFRENTA	
TRONCAL 03	114		DIEGO RIVERA	DCC	
TRONCAL 03	115		DIEGO RIVERA	ACC	
TRONCAL 03	750		GUAYABO	ENFRENTA	
TRONCAL 03	119		GUILLERMO PRIETO	ACC	
TRONCAL 03	118		GUILLERMO PRIETO	ACC	
TRONCAL 03	747		MIRADOR DEL SOL	ENFRENTA	
TRONCAL 03	748		MIRADOR DEL SOL	ENFRENTA	
TRONCAL 03	106		PASEO DE LAS PALMAS	ENFRENTA	
TRONCAL 03	107		PUERTO RICO	ACC	
TRONCAL 03	109		RIO COLORADO	ENFRENTA	
TRONCAL 03	108		RIO DANUBIO	ACC	
TRONCAL 03	605		RIO DE LA PLATA	DCC	
TRONCAL 03	604		RIO DE LA PLATA	ACC	
TRONCAL 03	749			SALIENDO TUNEL DE SUR A NORTE	SALIENDO TUNEL DE SUR A NORTE
TRONCAL 03	121			NARANJO	ACC
TRONCAL 03	120		NARANJO	ACC	
TRONCAL 03	199	MARIANO ABASOLO	20 DE NOVIEMBRE	ACC	
TRONCAL 03	65		5 DE SEPTIEMBRE	AMC	
TRONCAL 03	136	PERU	12 DE OCTUBRE	ACC	
TRONCAL 03	138		8 DE MAYO	ENFRENTA	
TRONCAL 03	34		ARGENTINA	AMC	
TRONCAL 03	32		PANAMA	ACC	
TRONCAL 03	652		SAN SALVADOR	ACC	
TRONCAL 03	134	REVOLUCION	ARGENTINA	ACC	
TRONCAL 03	133		PERU	ACC	
TRONCAL 03	25	TRANSFERENCIA LIBRAMIENTO	FEBRONIO URIBE	ENFRENTA	
TRONCAL 03	26		FEBRONIO URIBE	ACC	
TRONCAL 03	567		RAFAEL OSUNA	AMC	
TRONCAL 03	122	VENUSTIANO CARRANZA	AGUACATE	ACC	
TRONCAL 03	99	VERACRUZ	21 DE MARZO	ACC	
TRONCAL 03	103		24 DE FEBRERO	ACC	
TRONCAL 03	101		AV. 16 DE SEPTIEMBRE	ACC	
TRONCAL 03	97		PABLO FRANCO	ACC	
TRONCAL 03	91	VICENTE GUERRERO	DINAMARCA	ACC	
TRONCAL 03	92		DINAMARCA	DCC	

Fuente: IMTJ, 2016

**SEXTO.** De conformidad a lo establecido en el artículo 58 del Reglamento para Regular el Servicio de Transporte Público Colectivo, Masivo, de Taxi y Radiotaxi en el Estado la programación del servicio para las rutas que prestarán el servicio de transporte público de pasajeros del "Sistema Integrado de Transporte Público", en la ciudad de Puerto Vallarta, Jal., será el siguiente:



**Cuadro 23. Programa de servicio**

RUTA	Km (Vuelta completa)	Tiempo de Recorrido	Intervalo para Presentación	Hora de la Primera Salida
Ruta 04	21.20	01:21:12	6	05:30:00
Ruta 31 Versailles	25.78	01:55:53	6	05:30:00
Ruta 39 Villa Ixtapa	40.13	02:37:56	10	05:30:00
Ruta 01 Misma cya	33.40	02:00:49	15	05:30:00
Troncal 01	36.78	02:16:00	5	05:30:00
Alimentadora 01	52.72	02:02:00	15	05:30:00
Alimentadora 02	29.94	01:56:17	12	05:30:00
Alimentadora 03	28.11	01:29:23	15	05:30:00
Alimentadora 04	14.23	00:56:15	15	05:30:00
Alimentadora 05	20.57	01:28:18	15	05:30:00
Troncal 02	21.36	01:58:00	6	05:30:00
Pre Troncal 1	25.97	01:47:07	6	05:30:00
Pre Troncal 2	26.32	01:38:44	6	05:30:00
Pre Troncal 3	27.81	01:54:48	6	05:30:00
Alimentadora 06	18.83	01:11:55	12	05:30:00
Troncal 3_Circuito A	26.285	01:38:30	4	05:30:00
Troncal 3_Circuito B	26.285	01:38:30	4	05:30:00
Pre Troncal 4	24.63	01:32:28	9.5	05:30:00
Pre Troncal 5	23.97	01:31:15	6	05:30:00
Pre Troncal 6	17.33	01:05:02	10	05:30:00
Alimentadora 07	9.14	00:54:17	10	05:30:00
Alimentadora 08	21.20	01:20:35	14.5	05:30:00
Alimentadora 09	14.59	00:55:09	10	05:30:00

Fuente: IMTJ, 2016

**Cuadro 24. Programa de servicio**



RUTA
Ruta 04
Ruta 31 Versailles
Ruta 39 Villa Ixtapa
Ruta 01 Misma cya
Troncal 01
Alimentadora 01
Alimentadora 02
Alimentadora 03
Alimentadora 04
Alimentadora 05
Troncal 02
Pre Troncal 1
Pre Troncal 2
Pre Troncal 3
Alimentadora 05
Troncal 3_Circuito A
Troncal 3_Circuito B
Pre Troncal 4
Pre Troncal 5
Pre Troncal 6
Alimentadora 07
Alimentadora 08
Alimentadora 09

Hora de la salida (Terminio)	Hora de Termino de la última parada	Lugar de Termino	Total de Viajes al día	Total de Pasajeros al día/RUTA	Km Totales día
13:25:00	14:09:36	Retorno	6.0	84.0	1,730.80
13:26:28	14:24:35	Retorno	4.0	80.0	2,302.40
13:25:53	14:44:51	Retorno	3.0	48.0	1,926.24
13:17:28	14:17:52	Retorno	4.0	32.0	1,036.80
13:28:00	14:36:00	Retorno	3.0	84.0	3,059.52
13:21:00	14:22:00	Retorno	4.0	52.0	1,687.04
13:21:52	14:20:01	Retorno	4.0	40.0	1,197.60
13:21:57	14:06:39	Retorno	5.0	30.0	693.30
13:22:45	13:51:52	Retorno	8.0	52.0	455.36
13:16:30	14:00:39	Retorno	5.0	30.0	617.10
13:27:00	14:26:00	Retorno	4.0	80.0	1,708.80
13:27:59	14:21:32	Retorno	4.0	76.0	2,201.72
13:24:58	14:14:20	Retorno	5.0	85.0	2,227.20
13:29:12	14:06:35	Retorno	4.0	80.0	2,224.80
13:23:28	13:59:25	Retorno	6.0	36.0	677.88
13:28:00	14:17:15	Retorno	4.0	100.0	2,628.50
13:28:00	14:17:15	Retorno	4.0	100.0	2,628.50
13:27:35	14:13:49	Retorno	5.0	50.0	1,231.50
13:25:00	14:10:38	Retorno	5.0	80.0	1,917.90
13:20:14	13:52:45	Retorno	7.0	49.0	849.17
13:21:22	13:38:30	Retorno	12.0	48.0	438.72
13:20:42	14:00:59	Retorno	5.6	33.5	710.20
13:21:03	13:48:38	Retorno	8.0	48.0	700.32
<b>TOTALES</b>			<b>127.6</b>	<b>1,557.5</b>	<b>40,198.1</b>

Fuente: IMTJ, 2016

El concesionario del "Sistema Integrado de Transporte Público", en la ciudad de Puerto Vallarta, Jal., deberá entregar reportes mensuales de la operación a la Secretaría de Movilidad y al Instituto de Movilidad y Transporte del Estado de Jalisco, además de las normas, políticas y demás reglas de operación adoptadas para la prestación del servicio.

**SÉPTIMO.** Al efecto se construirá la infraestructura necesaria tanto en el equipamiento de las vialidades en coordinación con el H. Ayuntamiento de Puerto Vallarta, Jal., garantizando en todos los casos el acceso a las personas con discapacidad, los carriles por donde

circularan las rutas serán preferentes, salvo aquellos tramos en que por necesidad de la operación vial se autorice la prelación de paso para las rutas del sistema, los cuales funcionarán en las condiciones específicas que establezca la Secretaría de Movilidad en coordinación con el H. Ayuntamiento de Puerto Vallarta, Jal. de acuerdo con los estudios técnicos correspondientes que se realicen para tal efecto.

**OCTAVO.** El número de vehículos para el Sistema Integrado de Transporte Público en la ciudad de Puerto Vallarta, Jal., que deberán contar con las adaptaciones necesarias para facilitar el desplazamiento de personas con discapacidad y en cumplimiento a lo establecido en el artículo 126 de la Ley de Movilidad será del 10% para llegar a garantizar que cada ruta tenga al menos dos unidades con dichas características conforme al cuadro No. 24, en cuyo caso se evitará afectar las relativas rentabilidades razonables en términos del artículo 114 de la Ley, mismas que se sujetaran a lo previsto por la Norma General de Carácter Técnico SM/IMTJ/002/2016.

Los concesionarios deberán publicitar los horarios de servicio de los vehículos que cuenten con adaptaciones para personas con discapacidad, previa aprobación del Secretaria de Movilidad.

Cuadro 25. Número de vehículos por etapa

Etapa	No de rutas	Vehículos	Vehículos adaptados 10%	Artículo 126 de la Ley (2 veh/ruta)
<b>Primera</b>	10	127	13	20
<b>Segunda</b>	9	105	11	18
<b>Tercera</b>	11	86	7	22
<b>Total</b>	<b>30</b>	<b>318</b>	<b>35</b>	<b>60</b>

Fuente: IMTJ, 2016

**NOVENO.** El sistema deberá cumplir con la integración tarifaria de conformidad con lo establecido en la norma general de carácter técnico del Sistema Interoperable de recaudó del Estado de Jalisco. El sistema acatará las tarifas que establezca el Estado considerando siempre el interés público y la rentabilidad del sistema, por lo que una vez que esté funcionando el sistema total, la tarifa será objeto de indexación según el artículo Décimo Cuarto Transitorio del Decreto Número 24451/LX/13 de la Ley de Movilidad y Transporte del Estado de Jalisco.

**DÉCIMO.** Para la Primera Etapa del "Sistema Integrado de Transporte Público en la ciudad de Puerto Vallarta, Jal., se otorgará la concesión para el sistema integrado de transporte público a una persona jurídica, conforme a lo que establece el artículo 99 fracción de la Ley de Movilidad y Transporte del Estado de Jalisco, considerando que el nuevo servicio implicará la aplicación de nuevas tecnologías para la preservación del medio ambiente.

**DÉCIMO PRIMERO.** La implementación del Sistema integrado de Transporte Público en la ciudad de Puerto Vallarta, Jalisco será conforme a la estrategia y plazos siguientes:

**Estrategia de integración**

HORIZONTE	
CORTO PLAZO 2016-2018	MEDIANO PLAZO 2019-2021
<p>Corredores metropolitanos de Transporte Público:</p> <p style="text-align: center;"><b>Etapa 1.</b></p> <p>a) Troncal 1 b) 4 rutas complementarias c) 5 rutas alimentadoras</p> <p style="text-align: center;"><b>Etapa 2.</b></p> <p>d) Troncal 3 e) 3 rutas pre-troncales f) 1 ruta alimentadora</p> <p style="text-align: center;"><b>Etapa 3.</b></p> <p>g) Troncal 2 g) 3 rutas pre-troncales h) 3 rutas alimentadoras</p>	<p><b>1. Corredor metropolitano interestatal Bahía de Banderas - Puerto Vallarta.</b></p> <p>a) Etapa 1: Integración del sistema de transporte Puerto Vallarta - Punta de Mita: i) Línea Troncal ii) Sistema complementario iii) Líneas de alimentación</p> <p>b) Etapa 2: Integración del sistema de Transporte Puerto Vallarta - Boca de Tomatlán: i) Línea Troncal ii) Sistema complementario iii) Líneas de alimentación</p>

Fuente: IMTJ, 2016

**Estrategia de alimentación**

HORIZONTE	
CORTO PLAZO 2016-2018	MEDIANO PLAZO 2019-2021
<p><b>1. Sistema de alimentación de las rutas troncales:</b></p> <p>a) Etapa 1. b) Etapa 2. c) Etapa 3.</p>	<p><b>1. Sistema de alimentación del sistema de transporte Puerto Vallarta - Punta de Mita:</b> a) Etapa 1.</p> <p><b>2. Sistema de alimentación del sistema de transporte Puerto Vallarta - Boca de Tomatlán:</b> a) Etapa 2.</p>

Fuente: IMTJ, 2016

**Estrategia de mejoramiento.**

HORIZONTE	
CORTO PLAZO 2016-2018	MEDIANO PLAZO 2019-2021
<p><b>1. Mejoramiento del servicio de las rutas complementarias de la etapa 1, 2 y 3:</b></p> <p>a) Ruta 04 b) Ruta 31 c) Ruta 39 d) Ruta Mismaloya</p>	<p><b>1. Mejoramiento del servicio de las rutas complementarias de la etapa 1 del sistema integrado de transporte.</b></p> <p>a) Etapa 1. Puerto Vallarta - Punta de Mita. b) Etapa 2. Puerto Vallarta - Boca de Tomatlán.</p>

Fuente: IMTJ, 2016

**DÉCIMO SEGUNDO.** La Secretaría de Movilidad otorgará la concesión para la prestación del servicio de transporte público colectivo de pasajeros del Sistema Integrado de Transporte Público, conforme a las disposiciones jurídicas, administrativas y técnicas aplicables.

**DECIMO TERCERO.** La demanda de servicio de transporte público nocturno de la ciudad de Puerto Vallarta deberá ser atendida por el

concesionario del Sistema Integrado de Transporte Público, con los mismos recursos operativos de conformidad con los itinerarios, horarios, frecuencia y tarifa autorizados por la Secretaria de Movilidad con base a los estudios y datos proporcionados por el Instituto de Movilidad y Transporte del Estado.

**DÉCIMO CUARTO.** De conformidad a lo dispuesto en el artículo 116 fracción I de la Ley de Movilidad y Transporte del Estado de Jalisco y artículo 56 y 63 del Reglamento para regular el servicio de transporte público colectivo, masivo, de taxi y radiotaxi en el Estado, la Secretaria de Movilidad del Estado de Jalisco, deberá publicar la convocatoria del concurso del Sistema Integrado de Transporte Público para el otorgamiento de la concesión respectiva, misma que se publicará en un periódico de los de mayor circulación en el municipio, área o región metropolitana en la cual haya de prestarse el servicio bajo las mismas condiciones, y en el sitio web de la dependencia, donde se indicará el objeto, modalidad y requisitos.

**Guadalajara, Jalisco, a 22 de septiembre de 2016**

**MTRO. SERVANDO SEPÚLVEDA ENRÍQUEZ**

Secretario de Movilidad del Estado de Jalisco.

(RÚBRICA)

**DR. MARIO CÓRDOVA ESPAÑA**

Director General del Instituto de Movilidad y  
Transporte del Estado de Jalisco.

(RÚBRICA)

SUSCRITO DIRECTOR GENERAL JURÍDICO DE LA SECRETARIA DE MOVILIDAD DEL ESTADO DE JALISCO, CON FUNDAMENTO EN EL ARTÍCULO 26 DE LA LEY ORGÁNICA DEL PODER EJECUTIVO DEL ESTADO DE JALISCO Y EN RELACIÓN CON EL ARTÍCULO 30 FRACCIÓN X DEL REGLAMENTO INTERIOR DE LA SECRETARIA DE VIALIDAD Y TRANSPORTE, HOY SECRETARIA DE MOVILIDAD DEL ESTADO DE JALISCO Y ACUERDO DELEGATORIO 151387:-----

-----HAGO CONSTAR-----  
QUE LAS PRESENTES 44 FOJAS CORRESPONDEN AL FOLIO 1612236 DE FECHA 22 VEINTIDOS DE SEPTIEMBRE DE 2016 DOS MIL DIECISEIS, RESOLUCIÓN PARA EL ESTABLECIMIENTO DEL "SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO EN LA CIUDAD DE PUERTO VALLARTA JALISCO", RESGUARDO DE ORIGINAL EN EL DESPACHO DEL SECRETARIO DE MOVILIDAD-----

**ATENTAMENTE**

**GUADALAJARA, JALISCO A 22 VEINTIDOS DE SEPTIEMBRE  
DE 2016 DOS MIL DIECISEIS.**



**ABOGADO JOSE LUIS QUIROZ GONZÁLEZ  
DIRECTOR GENERAL JURIDICO DE LA  
SECRETARIA DE MOVILIDAD**

**DIRECCIÓN GENERAL  
JURÍDICA**



**DECLARATORIA**

**Al margen un sello que dice: Estados Unidos Mexicanos. Gobierno de Jalisco. Secretaría de Movilidad.**

1612235

**DECLARATORIA DE NECESIDAD  
“SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE  
PÚBLICO EN LA CIUDAD DE PUERTO VALLARTA,  
JALISCO”**

Con fundamento a lo dispuesto en los artículos 36, 46 y 50 de la Constitución Política, 1, 4 fracción I y XIV, 26 fracción II y XVI de la Ley Orgánica del Poder Ejecutivo del Estado de Jalisco, fracción I inciso c), 3 fracción I, 14 fracción II, 15 fracción I inciso g), 18 fracción I inciso c), 19 fracciones XIII, XXII, XXIII, XXIV, XXV, XXXI, XXXV, XXXVI, artículo 99 fracciones I y II de la Ley de Movilidad y Transporte, artículos 46, y 47 del Reglamento para Regular el Servicio de Transporte Público Colectivo, Masivo, de Taxi y Radiotaxi en el Estado de Jalisco.

**CONSIDERANDO**

- I. De conformidad a los artículos 26 fracción II y XVI de la Ley Orgánica del Poder Ejecutivo del Estado; así como lo previsto por los artículos 2 fracción I inciso c), 3 fracción I, 14 fracción II, 15 fracción I inciso g), 18 fracción I inciso c), 19 fracción XIII y 21 fracciones I y III de la Ley de Movilidad y Transporte del Estado del Estado, corresponde a la Secretaría de Movilidad, planear el uso adecuado de las comunicaciones terrestres y de los transportes en el Estado, así como promover la participación de la sociedad en los programas que tengan como objeto conservar, mejorar y optimizar los sistemas de movilidad y transporte.
- II. Que es atribución del Estado el preparar y reunir lo necesario para la maximización de la movilidad de los peatones, del uso del transporte público y de los vehículos de propulsión humana, así como la integración eficiente de los distintos modos de transporte posible, con la concurrencia de las autoridades municipales, por lo que concierne a las cuestiones de equipamiento vial y tránsito relacionadas
- III. Que, en el marco del Plan Nacional de Desarrollo, Plan Estatal de Desarrollo, así como la Política de Bienestar del Estado de Jalisco y específicamente el programa sectorial “Movilidad Sustentable”, la presente Administración pretende alinear y vincular esfuerzos que permitan propiciar una movilidad sostenible en el Estado. Entre los objetivos primordiales del programa sectorial en cita, se encuentran el

de "Transitar hacia un modelo de movilidad sustentable que promueva el uso de los sistemas de transporte masivo y colectivo, que fomente la integralidad entre otros tipos de transporte, incluyendo los no motorizados, que garanticen un desplazamiento seguro, eficiente y de calidad de las personas".

- IV. El Plan Estatal Jalisco 2013 - 2033, establece como un objetivo de desarrollo transitar hacia un modelo sustentable que promueva el uso de los sistemas de transporte masivo y colectivo, que fomenten la integralidad entre otros tipos de transporte, incluyendo los no motorizados, que garanticen un desplazamiento seguro, eficiente y de calidad de las personas, con la búsqueda del objetivo sectorial de contar con alternativas de transporte masivo y colectivo, que sean de calidad, seguras y eficientes, que permita la optimización de los costos, tiempos de traslado, seguridad y comodidad de los usuarios del transporte público, mediante la mejora de los sistemas de transporte y la promoción de otros medios de movilidad como los no motorizados.
- V. Que el Área Metropolitana de Puerto Vallarta, Jal., ha registrado un desarrollo urbano acelerado de su centro de población y comunidades, manifiesto en una alta tasa de crecimiento de población y vivienda; por lo que se registran demandas crecientes en el servicio público de transporte para atender principalmente las necesidades de viajes con motivo de trabajo, estudio, salud o recreación, por lo que la Secretaría de Movilidad instruyó al Instituto de Movilidad y Transporte del Estado para que realice los estudios técnicos necesarios para atender estas nuevas necesidades de transporte público.
- VI. Que en cumplimiento a lo establecido en el artículo 99 de la Ley de Movilidad y Transporte del Estado de Jalisco, y de acuerdo a sus atribuciones conferidas en el artículo 4º fracciones I, II, V, VI, incisos a) y b), IX de la Ley Orgánica del Instituto de Movilidad y Transporte del Estado de Jalisco, el Instituto ha realizado los estudios técnicos y proyectos que sustentan la necesidad del servicio público de transporte de pasajeros en su modalidad de Colectivo Conurbado o Metropolitano, en la ciudad de Puerto Vallarta, Jalisco, los que describen a continuación:

### **Situación actual**

Entre los principales problemas relacionados con la Movilidad en la Ciudad de Puerto Vallarta, Jal., se encuentra la saturación de las vías de comunicación, la falta de consolidación del sistema vial, el crecimiento desordenado, el incremento del parque vehicular, congestionamientos en las principales vías de la ciudad, la contaminación auditiva y ambiental; y la ineficiencia del servicio de transporte público; este último correlacionado con la falta de una organización, unidades en mal estado, mal trato de los operadores, competencia desleal entre los prestadores, falta de integración de sistema de transporte público, así como la falta de información del servicio a los usuarios.

El servicio público de transporte de pasajeros en la ciudad lo proporcionan tanto el organismo público descentralizado Sistema de Transporte Colectivo de la Zona Metropolitana (SISTECOZOME) como los concesionarios del servicio público de transporte Alianza de Transportistas Vallartenses, A.C., Unión de Permisarios Fundadores del Servicio del Transporte de pasajeros urbanos y sub-urbanos de Puerto Vallarta A. C. y Transportistas Unidos de Mismaloya A. C., mediante la operación de 46 rutas de concesiones y subrogaciones estatales, bajo el modelo hombre – camión, atendiendo a una población municipal de 276 mil habitantes distribuida en 79 mil viviendas, conforme a la Encuesta Intercensal 2015 publicada por el Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI).

Las rutas autorizadas atienden un promedio de 211 mil viajes, con un factor de transbordo de 1.17 para completar los recorridos, lo que representan 247,915 ascensos/día en el sistema, con un promedio de 2.33 ascensos diarios por usuario, para un promedio total de 527 usuarios diarios por vehículo, aun cuando su cobertura es total, el sistema actual no atiende de manera integral la demanda de servicio público de transporte de pasajeros, de forma tal que no permite la minimización del costo y tiempo de traslado de un lugar a otro dentro del centro de población, así como la integración con otras modalidades de transporte, lo que se resume en una falta de integración física, operativa y tarifaria.

### **A. Situación Operativa del Servicio**

El parque vehicular con que se presta el servicio en la red de transporte público de pasajeros se compone de 470 autobuses, compuesto principalmente por vehículos de baja capacidad, que generan altas concentraciones en las principales vialidades de la localidad, del cual el 46.17% se encuentra fuera del tiempo de vida útil permitido por la Ley y el 53.83% restante cumple con el tiempo de vida útil, mas no con los requisitos exigidos por la Norma General de Carácter SM/IMTJ/002/2014 para la prestación del servicio, y el tipo de vehículos coraza y midibuses bóxer, siendo este el tipo de autobús predominante.

### **B. Auditoria a los vehículos del servicio**

La Secretaria de Movilidad del 03 al 06 de marzo del año en curso a través de la Dirección General Jurídica y en coordinación con el Instituto de Movilidad y Transporte del Estado de Jalisco, realizó auditoria a los vehículos del servicio público de transporte de pasajeros, con los siguientes resultados:

- El servicio se presta con un total de 470 vehículos, de diferentes modelos, de los cuales 217 (46.17%) se encuentran fuera de norma y 253 (53.83%) se encuentran dentro norma.
- El Organismo Público Descentralizado Sistema de Transporte Colectivo de la Zona Metropolitana (SISTECOZOME), presta el servicio con 74 vehículos, de los cuales 36 (48.65%) se encuentran fuera de norma y 38 (51.35%) dentro norma, donde el 95.95% no cuenta con sistema de cámaras, el 95.89% no cuenta con sistema de rampa para discapacitados, el 78.67% no cuenta con asientos para discapacitados y el 68.49% con cuenta con GPS
- Alianza de Transportistas Vallartenses, A.C., con un total de 174 vehículos, de los cuales 93 (53.45%) fuera de norma y 81 (46.55%) dentro de norma, donde el 92.95% no cuenta con sistema de cámaras, el 100% no cuenta con sistema de rampa para discapacitados, el 100% no cuenta con



asientos para discapacitados y el 94.23% con cuenta con GPS.

- Unión de Permisarios fundadores del servicio del transporte de pasajeros urbanos y sub-urbanos de Puerto Vallarta A.C., con 194 vehículos, 75 (38.66%) fuera de norma y 119 (61.34%) dentro de norma, donde el 74.61% no cuenta con sistema de cámaras, el 94.76% no cuenta con sistema de rampa para discapacitados, el 76.32% no cuenta con asientos para discapacitados y el 63.40% no cuenta con GPS, y
- Transportistas Unidos de Mismaloya A.C., con 14 vehículos, 6 (42.86%) fuera de norma y 8 (57.14%) dentro de la norma, donde el 85.71% no cuenta con sistema de cámaras, el 100% no cuenta con sistema de rampa para discapacitados, el 85.71% no cuenta con asientos para discapacitados y el 71.43% con cuenta con GPS

### **C. Estudios realizados por el Instituto de Movilidad y Transporte del Estado de Jalisco**

Con el objeto de evaluar la demanda del servicio en la ciudad de Puerto Vallarta, Jal., el Instituto realizó los estudios que a continuación se describen:

#### **1. Inventarios de recorridos**

Se realizó el levantamiento de 50 rutas, 46 de concesiones y subrogaciones pertenecientes al estado de Jalisco y 4 rutas foráneas de concesiones que provienen del estado de Nayarit, las cuales componen el sistema de transporte colectivo de pasajeros mediante dispositivos de sistemas de posicionamiento global (GPS) de los derroteros actuales de transporte público y sus condiciones operativas básicas como velocidades, tiempos de recorrido y demoras del servicio.

Aunque los derroteros levantados de Autotransportes Medina (ATM) no son de jurisdicción de Jalisco, se levantaron con el propósito de analizar la interacción de



la demanda de viajes y la oferta del servicio entre Puerto Vallarta y los municipios colindantes de Nayarit. Las rutas que operan con dos derroteros en su mayoría los clasifican como "Centro" o "Libramiento" de acuerdo a la vía por la que acceden al centro de Puerto Vallarta (Blvr. Medina Ascencio y Libramiento Luis Donaldo Colosio) La única excepción es la Ruta 3, que nombra sus derroteros "Jardines" y "Remanse". Las rutas "Mismaloya", "Palmas" y "Ranchito" están clasificadas como servicio suburbano, con tarifa diferente de las rutas urbanas

## **2. Estudios de frecuencia y ocupación visual de pasajeros**

Los estudios de Frecuencia de paso y Ocupación Visual consistieron en cuantificar la cantidad de vehículos y pasajeros observados desde un punto definido estratégicamente con la finalidad de obtener indicadores base para el análisis de la demanda y la operación actual y diseñar la aplicación de estudios complementarios de ascensos - descensos y las encuestas de origen - destino, los cuales se realizaron en 8 puntos, ubicados en las siguientes vialidades:

- Carretera Federal 200 y Crucero de Las Juntas
- Carretera Federal 200 Frente a El Aeropuerto
- Av. Francisco Villa y González Gallo
- Av. Prisciliano Sánchez y Av. Universo
- Blvr. Francisco Medina Ascencio entre Prisciliano Sánchez y Av. Politécnico
- Blvr. Francisco Medina Ascencio y Libramiento Luis Donaldo Colosio
- Blvr. Francisco Medina Ascencio y Las Américas
- Libramiento Luis Donaldo Colosio y Paseo de Las Palmas

Los principales indicadores de este estudio son utilizados paralelamente con el estudio de ascensos y descensos para estimar la demanda total de viajes. 3,011 pasajeros / hora representan la mayor carga de pasaje observados en la carretera Federal 200, costado

con el aeropuerto en sentido norte a sur. La media de pasajeros observados en todos los puntos de aforo es de 1,751 pasajeros. Estos resultados determinan en gran medida el dimensionamiento de la flota en las propuestas preliminares.

### **3. Estudios de ascensos y descensos de pasajeros**

Estos estudios consistieron en cuantificar el número de personas que suben y bajan de un vehículo de transporte público a lo largo de las rutas en un período de tiempo determinado, cuyo objeto es conocer la rotación de la demanda que se presenta a lo largo de las rutas de transporte público, las cargas de pasajeros en los diferentes tramos que las conforman e identificar los puntos de máxima demanda en los itinerarios de las rutas.

Este dato permite determinar el comportamiento dinámico de la demanda a lo largo de la ruta en estudio e implícitamente, mediante un análisis de gabinete de los datos descargados de los GPS, la validación de los derroteros, longitudes, la velocidad comercial, tiempos de parada, tiempos de demora y en terminal.

Se consideró un muestreo estadístico significativo determinado en horas de circulación, ponderada por la frecuencia cada ruta que concluyó en el análisis de 200 recorridos distribuidos a lo largo de un día hábil para estimar el promedio de ascensos por hora de las rutas de Puerto Vallarta. La estimación del número de ascensos por hora y las horas de operación de cada ruta permitieron estimar el número de ascensos total en un día hábil típico.

### **4. Encuestas de origen y destino**

Se realizó una encuesta a usuarios del transporte público los días 26 al 30 de junio y 2 de julio del año 2014, con el objetivo general de generar información precisa sobre el origen y el destino de los viajes de los pasajeros de transporte público y la caracterización de

los usuarios del sistema, para identificar áreas con oportunidad de mejora, con lo cual se podrá analizar el funcionamiento de la estructura del servicio de las rutas del transporte público y con ello, orientar las decisiones en la materia de manera sustentada.

Se aplicaron un total de 9,402 cuestionarios de origen/destino a usuarios del transporte público, mediante la técnica de submuestreo aleatorio estratificado probabilístico con selección proporcional por tamaño (PPT), muestreo que garantiza el 95% de confianza y un margen de error de  $\pm 1.5\%$ , distribuidos a lo largo de un día hábil. Entre los resultados relevantes para la modelación se tiene que:

- Por motivo de viaje, el 39% de los viajes son de regreso a casa, 23.2% hacia el trabajo, 9.5% para hacer compras, 6.4% hacia la escuela y 5.9% por diversión.
- La duración promedio de un viaje es 26 minutos.
- El tiempo promedio de espera es de 6.6 minutos.
- El 12.1% de usuarios transborda para llegar a su destino.

## **5. Análisis de la oferta**

Los resultados de las evaluaciones técnicas basadas en los levantamientos de campo y los análisis realizados por el IMTJ fueron presentados, evaluados y validados en las mesas técnicas de trabajo representadas por los grupos transportistas de la localidad y representantes de instituciones públicas y privadas, universidades y sindicatos del ramo del transporte.

Los resultados obtenidos de las mesas de trabajo se centran en la definición de las condiciones de la oferta y la demanda como línea base para la evaluación de las alternativas de solución planteadas, de los cuales, la oferta resultó con lo siguiente:

- 1,869 kilómetros de red de transporte público en ambos sentidos que atienden la demanda de transporte.
- 313.5 Kilómetros de vialidades soportan el sistema de transporte.
- 2.98 Veces es el promedio general de sobreposición de la red de transporte en la localidad.
- 46 Rutas de transporte detectadas y levantadas que brindan actualmente el servicio en el área mencionada.
- 470 Vehículos de transporte público prestan el servicio en la localidad de Puerto Vallarta.

#### **6. Análisis de la demanda**

Con base en los aforos de ocupación visual y los indicadores de ascensos y descensos se determinó el universo de los desplazamientos en la modalidad de transporte público colectivo actual con la que se diseñó la muestra para la aplicación de una encuesta de origen - destino en el año 2014 y una vez realizada, se aplicaron los factores de crecimiento de la matriz de viajes ponderada para cada ruta.

Con estos estudios se calibró la matriz de viajes para la asignación a la red. La demanda resultante de los viajes expresada en “ascensos / día” para la alternativa de corredores propuesto es la siguiente:

- 247,915 Ascensos / día acordados en la mesa técnica

La demanda se concentra en puntos muy específicos de la ciudad. Los principales destinos son la zona centro, con el 16.5% de todos los viajes que se realizan al día en la ciudad. La segunda zona más importante es la que refiere a las habitacionales del Pitillal y San Esteban con el 11% de los desplazamientos generales y le siguen la zona de la Col. Lázaro Cárdenas con el 10%, La Aurora y Albatros con el 7.3%, Ixtapa con el 6.6%, la zona de Fluvial Vallarta y Versailles con el 6% y la zona hotelera norte con el 5.5%, destinos que sobrepasan el 62%

de la demanda total de los viajes en transporte público conectados únicamente por el Blvd. Francisco Medina Ascencio y la Av. Francisco Villa.

En conclusión las condiciones de operación del servicio público de transporte no son acordes a la demanda, ya que existe una sobreoferta de vehículos, los que presentan bajos niveles de ocupación, con una administración y mantenimiento de forma diversificada que no garantiza el cumplimiento de las condiciones exigidas por la Ley y sus Reglamentos, lo que da como resultado Irregularidad en las frecuencias, altos tiempos de espera (lo que disminuye la confiabilidad), altos tiempos de recorrido, baja eficiencia operativa e inseguridad en el interior y exterior de los vehículos, por lo que la calidad de servicio ofrecida a los usuarios es pésima.

Por lo anterior, se desprende la necesidad de implantar un Sistema Integrado de Transporte Público que atienda de manera integral y con calidad las necesidades de transporte de la población de la ciudad de Puerto Vallarta, Jal., que ante todo garantice una mejor distribución de las oportunidades de accesibilidad y movilidad e integre las diferentes modalidades de forma equilibrada y garantice el desplazamiento adecuado de la mayoría de los usuarios.

Con la articulación de los diferentes medios de transporte de pasajeros existentes en la ciudad, estructurado para prestar un servicio confiable, eficiente, cómodo y seguro, que permita movilizar a sus usuarios con altos estándares de calidad, acceso y cobertura en toda la ciudad, bajo una integración sistémica, infraestructural, operativa y tarifaria de las diferentes modalidades del transporte público y del transporte motorizado.

Con base a lo antes expuesto se expide la siguiente:

**DECLARATORIA DE NECESIDAD  
“SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE  
PÚBLICO EN LA CIUDAD DE PUERTO VALLARTA,  
JALISCO”,**

**PRIMERO.** Se declara como causa de utilidad pública e interés general la prestación del servicio público de transporte de pasajeros Masivo y Colectivo en su modalidad de conurbado o metropolitano en los derroteros propuestos por el Instituto de Movilidad y Transporte del Estado de Jalisco, para operar como



un Sistema Integrado de Transporte Público con base en rutas troncales, alimentadoras, pretroncales y complementarias en la ciudad de Puerto Vallarta, Jal.

**SEGUNDO.** Conforme a los estudios técnicos realizados por el Instituto de Movilidad y Transporte, la demanda de transporte público de pasajeros es del orden de los 247,915 ascensos con un índice de transbordo de 1.17, demanda que en situación de proyecto se estima que se incrementará en un 19%, suficiente para sustentar un sistema integrado de transporte para la ciudad.

**TERCERO.** Para atender la demanda se requerirá implantar el Sistema Integrado de Transporte Público en tres etapas, el cual consta de 3 rutas troncales, 9 rutas alimentadoras, 4 complementarias y 6 pre-troncales, conforme el cuadro 1.

**Cuadro 1. Sistema Integrado de Transporte Público (SITP)**

Rutas	Número de rutas	Longitud Km	Ascensos /día estimados	Flota total estimada
<b>T-01</b>	1	36.78	29,695	30
<b>Alimentadoras</b>	5	140.57	20,079	36
<b>Complementarias</b>	4	122.51	53,785	61
	<b>10</b>	<b>299.86</b>	<b>103,559</b>	<b>127</b>
<b>T-02</b>	1	21.36	22,546	21
<b>Pre troncales</b>	3	83.1	42,332	59
<b>Alimentadora</b>	1	18.83	7,441	6
	<b>5</b>	<b>123.29</b>	<b>72,319</b>	<b>86</b>
<b>T-03</b>	1	52.57	56,428	53
<b>Pre troncales</b>	3	65.93	41,485	34
<b>Alimentadoras</b>	3	44.93	20,938	18
	<b>7</b>	<b>163.43</b>	<b>118,851</b>	<b>105</b>
<b>Totales</b>	<b>22</b>	<b>586.58</b>	<b>294,729</b>	<b>318</b>

Fuente: IMTJ, 2016

Este parque vehicular incluye la reserva técnica para cubrir el mantenimiento de los autobuses y las eventualidades que surjan de acuerdo a lo que establezca la Secretaria de Movilidad y el Instituto de Movilidad y Transporte del Estado e incidencias ajenas al sistema.

**CUARTO.** En cumplimiento a lo establecido en el artículo 47 del Reglamento para Regular el Servicio de Transporte Colectivo, Masivo, de taxi y radiotaxi los servicios de transporte público de pasajeros concesionado se integran conforme a lo siguiente:

**Sistema tronco-alimentador 1:** rutas 23 Las Juntas, 23 Boca, 25 Las Palmas, 26 Ixtapa – Getsemaní, 26B Ixtapa - Hoteles, 26B Ixtapa - Llanitos, 27 Marina Mazatlán, 35 Guadalupe Victoria, 35A Villa de las Flores y 40.

**Sistema tronco-alimentador 3:** rutas 02 Ramblases, 3A, 3B, 21 Pitillal - Progreso, 21 Pitillal - Coapinole, 21A Demonio Blanco, 22 Magisterio Regional, 28 Pitillal - Ixtapa, 32 San Esteban - Pitillal, 33 Villa de Guadalupe, 34 Infonavit y 39 Villa Ixtapa.

**Sistema tronco-alimentador 2:** rutas 22A Loma Bonita, 24 Magisterio Regional, 36 Banus, 37 Bobadilla y 38.

**QUINTO.** El objeto de la persona jurídica concesionaria que opere los servicios públicos de transporte de pasajeros será el establecido en el artículo 112 de la Ley de Movilidad y Transporte del Estado y deberá contar con las instalaciones suficientes para el encierro y mantenimiento diario de los vehículos.

**SEXTO.** La persona jurídica que obtenga el fallo adjudicador del Sistema integrado de Transporte Público de la ciudad de Puerto Vallarta, deberá operar bajo la integración infraestructural, operativa y tarifaria, que determine la resolución establecedora.

**SÉPTIMO.** La persona jurídica que adquiera la concesión única del Sistema Integrado de Transporte Público de la ciudad de Puerto Vallarta, Jal., deberá contar con todo lo necesario para la implementación del sistema para efectos estar en condiciones de cumplir con la norma general de carácter técnico de la calidad del

servicio de transporte público masivo y colectivo del Estado de Jalisco.

**OCTAVO.** La prestación del servicio público de transporte de pasajeros cuya necesidad se declara, se ajustará a lo dispuesto en la Ley de Movilidad y Transporte, sus reglamentos, Norma General de Carácter Técnico SM/IMTJ/002/2014, Norma General de Carácter Técnico de la calidad del servicio de transporte público masivo y colectivo del Estado de Jalisco, Norma General de Carácter Técnico que especifica la imagen e información al usuario para los vehículos de transporte de pasajeros masivo y colectivo, Norma General de Carácter Técnico que especifica las características del sistema interoperable de recaudo para los sistemas de transporte público masivo y colectivo, a los términos y condiciones que establezca el Contrato de Calidad, así como las Reglas de Operación del Servicio del título de concesión correspondiente y demás disposiciones que le sean aplicables.

Guadalajara, Jalisco, a 22 de septiembre de 2016

**MTRO. SERVANDO SEPÚLVEDA ENRÍQUEZ**

Secretario de Movilidad del Estado de Jalisco.

(RÚBRICA)

**DR. MARIO CÓRDOVA ESPAÑA**

Director General del Instituto de Movilidad y  
Transporte del Estado de Jalisco.

(RÚBRICA)

SUSCRITO DIRECTOR GENERAL JURÍDICO DE LA SECRETARIA DE MOVILIDAD DEL ESTADO DE JALISCO, CON FUNDAMENTO EN EL ARTÍCULO 26 DE LA LEY ORGÁNICA DEL PODER EJECUTIVO DEL ESTADO DE JALISCO Y EN RELACIÓN CON EL ARTÍCULO 30 FRACCIÓN X DEL REGLAMENTO INTERIOR DE LA SECRETARIA DE VIALIDAD Y TRANSPORTE, HOY SECRETARIA DE MOVILIDAD DEL ESTADO DE JALISCO Y ACUERDO DELEGATORIO 151387:-----

-----HAGO CONSTAR-----  
QUE LAS PRESENTES 13 FOJAS CORRESPONDEN AL FOLIO 1612235 DE FECHA 22 VEINTIDOS DE SEPTIEMBRE DE 2016 DOS MIL DIECISÉIS, DECLARATORIA DE NECESIDAD "SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO EN LA CIUDAD DE PUERTO VALLARTA JALISCO", RESGUARDO DE ORIGINAL EN EL DESPACHO DEL SECRETARIO DE MOVILIDAD-----

**ATENTAMENTE**

**GUADALAJARA, JALISCO A 22 VEINTIDOS DE SEPTIEMBRE  
DE 2016 DOS MIL DIECISEIS.**



**DIRECCIÓN GENERAL  
JURÍDICA**

**ABOGADO JOSE LUIS QUIROZ GONZÁLEZ  
DIRECTOR GENERAL JURÍDICO DE LA  
SECRETARIA DE MOVILIDAD**





## REQUISITOS PARA PUBLICAR EN EL PERIÓDICO OFICIAL

Los días de publicación son martes, jueves y sábado

### Para convocatorias, estados financieros, balances y avisos

1. Que sean originales
2. Que estén legibles
3. Copia del RFC de la empresa
4. Firmados (con nombre y rúbrica)
5. Pago con cheque a nombre de la Secretaría de Planeación, Administración y Finanzas, que esté certificado

### Para edictos

1. Que sean originales
2. Que el sello y el edicto estén legibles
3. Que estén sellados (que el sello no invada las letras del contenido del edicto)
4. Firmados (con nombre y rúbrica)

### Para los dos casos

- Que no estén escritos por la parte de atrás con ningún tipo de tinta ni lápiz.
- Que la letra sea tamaño normal.
- Que los Balances o Estados Financieros, si son varios, vengan uno en cada hoja.
- La información de preferencia deberá venir en cd o usb, en el programa Word u otro formato editable.

**Por falta de alguno de los requisitos antes mencionados, no se aceptará ningún documento para su publicación.**

## PARA VENTA Y PUBLICACIÓN

### Venta

- |                     |         |
|---------------------|---------|
| 1. Número del día   | \$22.00 |
| 2. Número atrasado  | \$32.00 |
| 3. Edición especial | \$54.00 |

### Publicaciones

- |  |            |
|--|------------|
| 1. Publicación de edictos y avisos notariales por cada palabra                     | \$4.00     |
| 2. Balances, Estados Financieros y demás publicaciones especiales, por cada página | \$1,182.00 |
| 3. Mínima fracción de 1/4 de página en letra normal                                | \$303.00   |

### Suscripción

- |                          |            |
|--------------------------|------------|
| 1. Por suscripción anual | \$1,177.00 |
|--------------------------|------------|

**Tarifas válidas desde el día 1 de enero al 31 de diciembre de 2016**  
**Estas tarifas varían de acuerdo a la Ley de Ingresos del Estado.**

**Atentamente**  
**Dirección de Publicaciones**

Av. Prolongación Alcalde 1351, edificio C, primer piso, CP 44270, Tel. 3819 2720, Fax 3819 2722.  
Guadalajara, Jalisco

### Punto de Venta y Contratación

Av. Prolongación Alcalde 1855, planta baja, Edificio Archivos Generales, esquina Chihuahua  
Teléfono 3819 2300, Extensiones 47306 y 47307. Librería 3819 2476

[periodicooficial.jalisco.gob.mx](http://periodicooficial.jalisco.gob.mx)

**Quejas y sugerencias: [publicaciones@jalisco.gob.mx](mailto:publicaciones@jalisco.gob.mx)**

EL  
ESTADO DE JALISCO  
PERIÓDICO OFICIAL



**S U M A R I O**

SÁBADO 1 DE OCTUBRE DE 2016  
NÚMERO 34. SECCIÓN V  
TOMO CCCLXXXVI

**RESOLUCIÓN** para el establecimiento del Sistema Integrado de Transporte Público en la ciudad de Puerto Vallarta. **Pág. 3**

**DECLARATORIA** de necesidad Sistema Integrado de Transporte Público en la ciudad de Puerto Vallarta. **Pág. 48**



Secretaría  
General de Gobierno  
GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO