

REGLAMENTO

PARA EL USO Y

CONTROL DE

VEHÍCULOS

OFICIALES

DEL INSTITUTO

TECNOLOGICO

DE TEQUILA

JALISCO

CONSIDERANDO:

PRIMERO: Que el Instituto Superior de Tequila Jalisco, por su naturaleza como un organismo Público Descentralizado del Gobierno del Estado de Jalisco tiene la obligación de: implementar, promover y establecer los controles jurídicos y administrativos que requiere el personal del Instituto, para cumplir de manera más eficiente con las obligaciones a su cargo.

SEGUNDO: Que los organismos de la Administración Pública Estatal y sus áreas que los conforman deben contar con disposiciones jurídicas y administrativas que le permitan programar y controlar el empleo adecuado de los recursos con que cuentan para el cumplimiento de las responsabilidades que tienen encomendadas.

TERCERO: Que los vehículos oficiales propiedad del Instituto Tecnológico Superior de Tequila Jalisco deben ser utilizados en un marco de racionalidad evitando en todo momento el uso indebido de las unidades, así como su manejo y traslado en actividades no institucionales.

En mérito de lo anterior, y con el propósito de optimizar el cumplimiento de los fines inherentes al uso de los vehículos oficiales la junta Directiva como máximo órgano de gobierno del Instituto Tecnológico superior de Tequila Jalisco, ha tenido a bien el autorizar el:

Reglamento para el uso y control de vehículos Oficiales del Instituto Tecnológico Superior de Tequila Jalisco

ARTÍCULO 1: El presente Reglamento tiene por objeto regular el uso y control de los vehículos propiedad del Instituto Tecnológico Superior de Tequila Jalisco, o aquello que no siendo de su propiedad por convenio o arrendamiento su uso quede asignado a este Instituto.

ARTÍCULO 2: Para los efectos de este Reglamento se enterará por:

- I. Instituto.- Al Instituto Tecnológico Superior de Tequila Jalisco;
- II. Dirección General.- A la Dirección General del Instituto Tecnológico Superior de Tequila Jalisco;
- III. Dirección de Área.- La Dirección de área administrativa del instituto Tecnológico Superior de Tequila Jalisco.
- IV. Subdirección Administrativa.- la subdirección Administrativa del Instituto Tecnológico Superior de Tequila Jalisco.

- V. Unidad.- A los vehículos oficiales propiedad del Instituto Tecnológico Superior de Tequila Jalisco;
- VI. Personal Administrativo.- Personal que conforma la plantilla de personal del instituto, conformada por personal directivo, personal operativo y de apoyo.
- VII. Resguardatario.- Personal administrativo al que se denomine responsable directo por que se le asigne alguna unidad para uso oficial, y Operador.- Personal administrativo que utiliza la unidad para la ejecución de un acto o comisión;
- VIII. Transferencia.- El cambio de asignación de resguardatario de la unidad.
- IX. Unidades exclusivas.- Las entregadas en resguardo permanente a los Directivos del Instituto Tecnológico Superior de Tequila, Jal.
- X. Unidades Utilitarias.- Las asignadas a áreas generales o bien las que están a disposición de varias áreas o departamentos, o bien asignadas al desempeño de comisiones específicas.

ARTÍCULO 3: Las unidades utilitarias sólo serán asignadas a personal administrativo del Instituto que desempeñe un empleo, cargo o comisión necesaria para la ejecución de actividades u operaciones que requiera el Instituto.

ARTICULO 4: Son sujetos de este Reglamento el personal administrativo resguardatario de las unidades, los operadores, y todo aquel personal administrativo que intervenga en alguna función o actividad por así considerado el presente reglamento, a excepción del Director del Instituto, a quien por la naturaleza de su puesto se le asignará un vehículo de manera permanente.

ARTÍCULO 5: Las autoridades encargadas de la aplicación del presente Reglamento, serán:

- I. La Dirección General;
- II. La Dirección de Área, y
- III. La Subdirección Administrativa.

Quienes adicionalmente a lo que de manera expresa señala el presente Reglamento dentro de sus funciones considerarán la emisión de políticas internas respecto de:

- a) Organizar y controlar la asignación de vehículos, así como lo concerniente a la provisión de combustible, lubricantes, accesorios y respuestos;
- b) El procedimiento de seguimiento a los documentos probatorios de los gastos efectuados por combustibles y mantenimiento para el respectivo trámite de pago o reembolso;
- c) Designar el tipo y cantidad de reportes que requieran sobre los costos de operación y reparaciones que se hayan suscitado.
- d) Elegir el tipo de póliza de seguros y/o de cobertura que requieren los vehículos y notificarlo oportunamente a la entidad que el Gobierno del estado designe como encargado de efectuar la Licitación correspondiente a la contratación para el servicio seguros con el propósito de que esta prevea su contemplación en las bases de las licitaciones que de los mismos se haga.
- e) Supervisión dentro del área de su competencia del cumplimiento de las obligaciones por parte de los resguardatarios y operadores, así como de los administrativos que intervengan en alguna función o actividad por así considerarlo el presente reglamento.
- f) Establecer como mejor convenga a la salvaguarda de los bienes del Instituto los respaldos económicos que se requieran para garantizar los mismos; tal como lo son fianzas, garantías de valor u otros que se consideren necesarios.

CAPITULO II

DEL CONTROL DE LAS UNIDADES

ARTICULO 6: Las unidades podrán asignarse por tiempo determinado o indeterminado, previa expedición del resguardo correspondiente al personal administrativo para los que a juicio del titular de la Dirección General, les sea indispensable para el buen desarrollo de sus actividades, los resguardatarios de las mismas deberán llevar un reporte diario de movilización en el que se anotarán; día, detalle del recorrido, horas de salida y de retorno, kilometraje de salida y de retorno, número de orden de combustible y el valor, el nombre del conductor que utilizó el vehículo y su firma.

ARTÍCULO 7: Las unidades deberán portar logotipos de identificación oficial, previa justificación de la o las razones para no portar los logotipos, cuando principalmente esto no convenga por cuestiones de seguridad al Instituto o al personal administrativo de este.

ARTÍCULO 8: La tarjeta de control de resguardo de unidades que será expedida por el Instituto deberá contener:

- I. Datos de especificación de la unidad;
- II. Datos del resguardatario de la unidad;
- III. Documentos, equipo y accesorios con que cuenta la unidad;
- IV. Nombre, firma y puesto del Resguardatario
- V. Nombre, firma y puesto del jefe inmediato del resguardatario;
- VI. Nombre, firma y puesto del encargado de recursos materiales que asigna la unidad;
- VII. Nombre y firma del Director General.
- VIII. Lugar y fecha del resguardo.

ARTÍCULO 9: No podrán realizarse cambios en las características físicas de las unidades, a excepción de las autoridades por la Dirección General, cuando estas sean necesarias para la óptima utilización de la unidad, de igual forma no se deberá poner o intercambiar piezas o refacciones entre unidades, así como el desmantelamiento de las mismas, ya que de lo contrario se sancionará conforme a lo dispuesto en la ley de Responsabilidades de los Servidores Públicos del Estado de Jalisco.

ARTÍCULO 10: Los resguardatarios sin excepción, están obligados a acudir a cualquier citatorio enviado por las autoridades competentes referidas en el artículo 5° de este Reglamento, para la realización de aclaraciones y/o revisiones relacionadas con las unidades que tienen asignadas, o de aquellas en las cuales hayan desempeñado alguna comisión.

ARTÍCULO 11: Los resguardatarios de las unidades deberán entregar al departamento de Recursos Materiales dos copias fotostáticas de su licencia de manejo vigente; una copia para la integración de un expediente de unidades en resguardo y la otra para anexarla al resguardo correspondiente que se conserva en archivo, para efectos de control.

ARTÍCULO 12: Será responsabilidad del resguardatario, cualquier daño y/o faltante ocasionado intencionalmente o por negligencia a la unidad que tenga asignada, así como la documentación, placas, llaves, equipo y accesorios entregados a su cuidado.

ARTÍCULO 13: Será responsabilidad del resguardatario una vez que reciba la documentación oficial (tarjeta de circulación, holograma, copia del resguardo y copia de la póliza de seguro) colocarla en la unidad, a fin de que circule con documentos actualizados.

ARTÍCULO 14: La Subdirección Administrativa será la responsable de que las unidades se encuentren debidamente aseguradas así como de colocarles el logotipo oficial del Instituto, a excepción de las áreas que por la naturaleza de sus funciones requieran discrecionalidad en la utilización de sus vehículos y que cumpla con lo establecido por el artículo 7° de este Reglamento.

ARTÍCULO 15: La Dirección se encargará de que en los casos de vehículos de procedencia extranjera donados o asignados temporalmente para su uso por el Instituto estos cuenten con la documentación necesaria para transitar y entregará las placas, holograma y la tarjeta de circulación al resguardatario.

ARTÍCULO 16: Las unidades deberán portar dos placas, en caso de que le falte una, el resguardatario deberá informar al Subdirector Administrativo para que proceda a dar de baja las anteriores, enviando el nuevo resguardo de la unidad sin especificar el número de placas y anexando el documento, que ampare la denuncia del robo o extravió de placas de parte de la Agencia del Ministerio Público y/o Delegación de Tránsito local, incluyendo la placa correspondiente en su caso. En caso de pérdida o robo de placas, el Subdirector Administrativo del Instituto deberá tras el visto bueno de la Dirección de Área de su adscripción solicitar a Dirección General la autorización para realizar el trámite de reposición de las mismas anexando denuncia ante la Procuraduría del extravió, placa restante en su caso y copia del pago de la tenencia de los últimos 4 años.

ARTÍCULO 17: En caso de transferencia de la unidad a otro resguardatario, el Subdirector Administrativo y los responsables del vehículo anterior y actual, deberán verificar las condiciones físicas y de los accesorios de la unidad y elaborar un resguardo. En caso de que en la transferencia de la unidad, resultaran faltantes de alguna de sus partes y/o accesorios, el órgano correspondiente, analizará el caso en lo referente a deslinde de responsabilidades al personal administrativo que entrega. El Subdirector Administrativo deberá notificar al titular de la Dirección General para que este último se encuentre al tanto de la situación que guardan los vehículos y autorice los movimientos u operaciones que según el caso se juzguen convenientes.

CAPITULO III

DEL USO DE LAS UNIDADES

ARTÍCULO 18: Es facultad de la Dirección de área, vigilar y comprobar el cumplimiento de la norma establecida en el artículo anterior.

ARTÍCULO 19: Las unidades deberán ser conducidas por servidores públicos que conozcan el Reglamento de Tránsito en vigor y cuenten con licencia para conducir vigente y nombramiento de cargo oficial.

ARTÍCULO 20: El uso de las unidades dentro de la localidad de adscripción, sólo podrá ser por el resguardatario y/o el Operador designado el cual se sujetará a los reglamentos establecidos para el uso de vehículos oficiales.

ARTÍCULO 21: Toda persona en comisión que se traslade en una unidad fuera de la localidad deberá ampararse con oficio de comisión, firmado por el Director General, y cuando este no se encuentre en el Instituto el oficio se autorizará por el titular del Director de Área.

ARTÍCULO 22: Todo servidor público comisionado fuera del lugar de adscripción, que se traslade en una unidad en días inhábiles deberá ampararse con oficio de comisión en el que se especifique lo establecido en el artículo 21 del presente Reglamento, señalado además el lugar (s) destinado(s) y tiempo que durará la comisión.

ARTÍCULO 23: Queda estrictamente prohibido a los resguardatarios de las unidades:

- I. Circular la unidad sin licencia vigente para conducir.
- II. Circular las unidades sin tener conocimientos del Reglamento de Tránsito en vigor;
- III. Utilizar la unidad en asuntos particulares que denotan un mal uso de la bien mueble propiedad del Instituto Tecnológico Superior de Tequila, Jalisco.
- IV. Utilizar la unidad los fines de semana, días de descanso y/o en periodo vacacional fuera de la localidad, debiendo depositarlos al término de la comisión en el lugar que les ha sido asignado por la Subdirección Administrativa, según se prevé en el artículo.
- V. Trasladarse en los vehículos oficiales a los centros de recreo de la ciudad o fuera de ella sin comisión expresa;
- VI. Prestar los vehículos oficiales a personas no autorizadas oficialmente para conducirlos;
- VII. Arrendar las unidades;
- VIII. Transportar objetos que no sean de uso oficial, así como los que sean peligrosos o prohibidos y entidades autorizadas para tal efecto.
- IX. Transportar en la unidad en número mayor de personas al permitido por el Reglamento de Tránsito;
- X. Transportar o traer adherida a las unidades cualquier tipo de propaganda política, comercial o religiosa;

- XI. Colocar en los cristales de la unidad rótulos, carteles u objetos que obstruyan la visibilidad hacia el interior de la misma; o encontrarse en estado de embriaguez o bajo el efecto de drogas y enervantes durante la conducción de los mismos.
- XII. Transportar y/o consumir en las unidades bebidas embriagantes, drogas o enervantes, así como demás sustancias tóxicas.
- XIII. Realizar o permitir intencionalmente cualquier acto o situación que dañe las características físicas de las unidades, incluidas todas y cada una de sus partes;
- XIV. Conducir en estado inconveniente, estacionar las unidades en lugares prohibidas, exceder los límites de velocidad permitidos y en general, violar cualquier disposición del Reglamento de Tránsito en vigor;
- XV. Realizar alteraciones físicas, mecánicas, de refacciones, equipos y/o accesorios a las unidades que modifiquen en cualquier forma su apariencia y funcionamiento, e
- XVI. Incumplir las leyes y reglamentos análogos vigentes.
- XVII. Que las unidades circulen sin copia certificada de la tarjeta de circulación, copia simple del pago de tenencia y copia simple de la póliza de seguro del vehículo.
- XVIII. Queda prohibido quitar, cambiar y/o sobreponer placas de circulación diferentes a las asignadas a las unidades, ya que de lo contrario se sancionará conforme a lo dispuesto en la ley de Responsabilidades de los Servidores Públicos del Estado de Jalisco.

CAPITULO IV DEL MANTENIMIENTO DE LAS UNIDADES

ARTÍCULO 24: Las unidades propiedad del Instituto deben recibir el mantenimiento preventivo y correctivo que estas requieren para su buen funcionamiento.

ARTÍCULO 25: Los resguardatorios de las unidades son los responsables de mantenerlos en perfectas condiciones de uso, por lo que deberán cumplir con los programas de revisión y mantenimiento preventivo y/o correctivo que para el efecto implante la Subdirección Administrativa a través del Departamento de Mantenimiento del Instituto.

ARTÍCULO 26: Es obligación de todo resguardatario comunicar por escrito al departamento de Mantenimiento cualquier desperfecto que haya sufrido la unidad que tenga asignada, así como aquellos que pudieran ocasionar graves problemas o poner en peligro su seguridad y la de otras personas, solicitando su reparación.

ARTÍCULO 27: Las unidades que requieran reparación serán puestas a disposición de Departamento de mantenimiento del Instituto, a fin de que se lleve a cabo la reparación correspondiente previa autorización del Director General del Instituto tras el Visto Bueno de la Dirección de Área, y la gestión de la Subdirección Administrativa.

ARTÍCULO 28: El departamento de Mantenimiento deberá llevar a registro donde se consideran los servicios, refacciones y demás mantenimientos suministrados a cada unidad del Instituto, así mismo, las verificará periódicamente con el propósito de tener un control permanente de las condiciones físicas y mecánicas de cada unidad.

ARTÍCULO 29: Todas las reparaciones y servicios de revisión y mantenimiento preventivo y/o correctivo, deberán solicitarse a la Subdirección Administrativa del Instituto para su gestión ante quien corresponda.

ARTÍCULO 30: Las unidades que se encuentran fuera de servicio, deberán ser resguardadas provisionalmente por el Departamento de Mantenimiento en donde se llevará a cabo la evaluación de la unidad, solicitado esa área a un área externa especializada si es conveniente que proceda su reparación o determinación de baja, enviando en el segundo caso la solicitud correspondiente al área de Recursos Materiales para el inicio del procedimiento de desincorporación de bienes, en el caso de que se considera la baja del mismo.

ARTÍCULO 31: Para los vehículos oficiales en que se determine como incosteable su reparación, el Instituto llevará a cabo el procedimiento de desincorporación de bienes.

CAPITULO V

DE LA COLISIÓN, ROBO O DAÑO PARCIAL O TOTAL DE LAS UNIDADES

ARTÍCULO 32: En caso de colisión o accidente que participe una unidad, el resguardatario y/o operador deberá dar aviso por escrito, en un plazo no mayor de 24hrs. Al Subdirector Administrativo del Instituto.

ARTÍCULO 33: Para el caso señalado en el artículo anterior, el Subdirector Administrativo será responsable de presentar en un término de las 24 hrs. Sigüientes a que recibe la notificación por parte del resguardatario y/o operador a la Dirección de Área y, a la Dirección General un informe que contenga:

- I. Datos de la unidad y del resguardo
- II. Nombre del conductor en el momento de la colisión o accidente.
- III. Lugar, fecha y hora de la colisión o accidente
- IV. Lugar en el que se encuentra depositada la unidad (en caso de estar detenida)
- V. Lugar propuesto para repararse
- VI. Costo de la reparación, presentando 3 cotizaciones, y
- VII. Se deberá anexar copia de la parte informativa levantado por la autoridad vial correspondiente, ya sea federal o municipal, el cual consigne los hechos. Este procedimiento será únicamente para efectos administrativos y procederá independientemente y sin perjuicio de los trámites legales que se deriven de la colisión o accidente.
El proceso de reparación del vehículo, no podrá realizarse hasta en tanto se finiquiten los aspectos legales.