

OBRAS PÚBLICAS QUE INICIAN SU EJECUCIÓN, POR LA SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y OBRA PÚBLICA																
MES DE ABRIL 2014																
ORDEN DE TRABAJO	NOMBRE	DESCIRPCIÓN	UBICACIÓN	EJECUTOR	SUPERVISOR	COSTO INICIAL	FINANCIAMIENTO	NUMERO DE BENEFICIARIOS	TIPO DE BENEFICIARIOS	ESTATUS	Superficie Construcción	Unidad de Medida	Costo por M2 inicial	Instrumentos de Planeación y Desarrollo	Objetivo Estratégico	Eje Estratégico
LP-0029-14	RECONSTRUCCIÓN DE CAMINO RURAL TIPO "C" TIERRAS BLANCAS - EL CHILACAYOTE DEL KM. 0+000 AL 30+000 EN LAS LOCALIDADES DE TIERRAS BLANCAS Y EL CHILACAYOTE EN EL MUNICIPIO DE CUAUTLA.	RECONSTRUCCIÓN DE CAMINO RURAL TIPO "C" TIERRAS BLANCAS - EL CHILACAYOTE DEL KM. 0+000 AL 30+000 EN LAS LOCALIDADES DE TIERRAS BLANCAS Y EL CHILACAYOTE EN EL MUNICIPIO DE CUAUTLA.	CUAUTLA	DGIR	ING. JOSÉ LÓPEZ AMARO	9091713.9	EST	2,024	HABITANTES	EN PROCESO	54,426.00	M2	167.047	Empleo y Crecimiento	P104 : Ampliar y mejorar la red de infraestructura productiva y el desarrollo urbano sustentable.	P104 : E3) El fortalecimiento y equipamiento urbano-regional estratégico, la consolidación y ordenamiento del sistema de conurbaciones y regiones metropolitanas, con especial énfasis en el mejoramiento de la imagen, la reconversión o creación de espacios verdes, el rescate de áreas públicas, puentes y vías que privilegien la movilidad de ciudadanos en sistemas motorizados y no motorizados (parques lineales, ciclovías, etc.)
LP-0036-14	RECONSTRUCCIÓN DE ALEROS Y APROCHES DEL PUENTE DEL CAMINO TANDINGUAN A LA AGUJITA EN LA LOCALIDAD DE TANDINGUAN MUNICIPIO DE JIOTLÁN DE LOS DOLORES. RECONSTRUCCIÓN DE CAMINO RURAL TIPO "C", SAN FRANCISCO - TANDINGUAN DEL KM. 0+000 AL 15+000 EN LAS LOCALIDADES DE SAN FRANCISCO Y TANDINGUAN EN EL MUNICIPIO DE JIOTLÁN DE LOS DOLORES. RECONSTRUCCIÓN DE CAMINO RURAL TIPO "C" TANDINGUAN - TEPALCATEPEC DEL KM. 0+000 AL 17+000 EN LAS LOCALIDADES DE TANDINGUAN Y	RECONSTRUCCIÓN DE ALEROS Y APROCHES DEL PUENTE DEL CAMINO TANDINGUAN A LA AGUJITA EN LA LOCALIDAD DE TANDINGUAN MUNICIPIO DE JIOTLÁN DE LOS DOLORES. RECONSTRUCCIÓN DE CAMINO RURAL TIPO "C", SAN FRANCISCO - TANDINGUAN DEL KM. 0+000 AL 15+000 EN LAS LOCALIDADES DE SAN FRANCISCO Y TANDINGUAN EN EL MUNICIPIO DE JIOTLÁN DE LOS DOLORES. RECONSTRUCCIÓN DE CAMINO RURAL TIPO "C" TANDINGUAN - TEPALCATEPEC DEL KM. 0+000 AL 17+000 EN LAS LOCALIDADES DE TANDINGUAN Y TEPALCATEPEC DEL MINICIPIO DE JIOTLÁN DE LOS DOLORES.	JIOTLÁN DE LOS DOLORES	DGIR	ING. JOSÉ LÓPEZ AMARO	8893419.2	EST	8,579	HABITANTES	EN PROCESO	82,014.00	M2	108.43	Empleo y Crecimiento	P104 : Ampliar y mejorar la red de infraestructura productiva y el desarrollo urbano sustentable.	P104 : E3) El fortalecimiento y equipamiento urbano-regional estratégico, la consolidación y ordenamiento del sistema de conurbaciones y regiones metropolitanas, con especial énfasis en el mejoramiento de la imagen, la reconversión o creación de espacios verdes, el rescate de áreas públicas, puentes y vías que privilegien la movilidad de ciudadanos en sistemas motorizados y no motorizados (parques lineales, ciclovías, etc.)

LP-0038-14	RECONSTRUCCIÓN DE CAMINO RURAL TIPO "C" LOS CORRALES - SANTA MARÍA DEL KM. 0+000 AL 3+000 EN LAS LOCALIDADES DE LOS CORRALES Y SANTA MARÍA DEL MUNICIPIO DE JUCHITLÁN. RECONSTRUCCIÓN DE CAMINO RURAL TIPO "C" RANCHO VIEJO - LAS JUNTAS DEL KM. 0+000 AL 4+300 EN LAS LOCALIDADES DE RANCHO VIEJO Y LAS JUNTAS DEL MUNICIPIO DE JUCHITLÁN. RECONSTRUCCIÓN DE CAMINO RURAL TIPO "C" LAS JUNTAS - COFRADÍA EN LA LOCALIDAD DE LAS JUNTAS DEL KM. 0+000 AL 12+300 EN LAS LOCALIDADES DE LAS JUNTAS Y COFRADÍA DEL	RECONSTRUCCIÓN DE CAMINO RURAL TIPO "C" LOS CORRALES - SANTA MARÍA DEL KM. 0+000 AL 3+000 EN LAS LOCALIDADES DE LOS CORRALES Y SANTA MARÍA DEL MUNICIPIO DE JUCHITLÁN. RECONSTRUCCIÓN DE CAMINO RURAL TIPO "C" RANCHO VIEJO - LAS JUNTAS DEL KM. 0+000 AL 4+300 EN LAS LOCALIDADES DE RANCHO VIEJO Y LAS JUNTAS DEL MUNICIPIO DE JUCHITLÁN. RECONSTRUCCIÓN DE CAMINO RURAL TIPO "C" LAS JUNTAS - COFRADÍA EN LA LOCALIDAD DE LAS JUNTAS DEL KM. 0+000 AL 12+300 EN LAS LOCALIDADES DE LAS JUNTAS Y COFRADÍA DEL MUNICIPIO DE JUCHITLÁN.	JUCHITLÁN	DGIR	Ing. Renato Pérez Ávila	7281040.8	EST	5,282	HABITANTES	EN PROCESO	26,460.00	M2	275.17	Empleo y Crecimiento	P104 : Ampliar y mejorar la red de infraestructura productiva y el desarrollo urbano sustentable.	P104 : E3) El fortalecimiento y equipamiento urbano-regional estratégico, la consolidación y ordenamiento del sistema de conurbaciones y regiones metropolitanas, con especial énfasis en el mejoramiento de la imagen, la reconversión o creación de espacios verdes, el rescate de áreas públicas, puentes y vías que privilegien la movilidad de ciudadanos en sistemas motorizados y no motorizados (parques lineales, ciclovías, etc.)
LP-0033-14	RECONSTRUCCIÓN DE CAMINO RURAL TIPO "C" EN LAS LOCALIDADES EL TUITO - CHIMO DEL KM. 0+000 AL 45+000 EN EL MUNICIPIO DE CABO CORRIENTES.	RECONSTRUCCIÓN DE CAMINO RURAL TIPO "C" EN LAS LOCALIDADES EL TUITO - CHIMO DEL KM. 0+000 AL 45+000 EN EL MUNICIPIO DE CABO CORRIENTES.	CABO CORRIENTES	DGIR	ING. HÉCTOR RIVERA ARREGUIN	17848332	EST	9,034	HABITANTES	EN PROCESO	95,288.00	M2	187.3	Empleo y Crecimiento	P104 : Ampliar y mejorar la red de infraestructura productiva y el desarrollo urbano sustentable.	P104 : E3) El fortalecimiento y equipamiento urbano-regional estratégico, la consolidación y ordenamiento del sistema de conurbaciones y regiones metropolitanas, con especial énfasis en el mejoramiento de la imagen, la reconversión o creación de espacios verdes, el rescate de áreas públicas, puentes y vías que privilegien la movilidad de ciudadanos en sistemas motorizados y no motorizados (parques lineales, ciclovías, etc.)
LP-0032-14	RECONSTRUCCIÓN DE CAMINO RURAL TIPO "C" MORELOS - CORRALES DEL KM. 0+000 AL 20+000 EN LA LOCALIDAD LOS CORRALES EN EL MUNICIPIO DE CABO CORRIENTES.	RECONSTRUCCIÓN DE CAMINO RURAL TIPO "C" MORELOS - CORRALES DEL KM. 0+000 AL 20+000 EN LA LOCALIDAD LOS CORRALES EN EL MUNICIPIO DE CABO CORRIENTES.	CABO CORRIENTES	DGIR	ING. HÉCTOR RIVERA ARREGUIN	8637382.8	EST	9.034	HABITANTES	EN PROCESO	46,223.00	M2	186.86	Empleo y Crecimiento	P104 : Ampliar y mejorar la red de infraestructura productiva y el desarrollo urbano sustentable.	P104 : E3) El fortalecimiento y equipamiento urbano-regional estratégico, la consolidación y ordenamiento del sistema de conurbaciones y regiones metropolitanas, con especial énfasis en el mejoramiento de la imagen, la reconversión o creación de espacios verdes, el rescate de áreas públicas, puentes y vías que privilegien la movilidad de ciudadanos en sistemas motorizados y no motorizados (parques lineales, ciclovías, etc.)

LP-0028/14	RECONSTRUCCIÓN DE CAMINO RURAL TIPO "C" LOMA DURA - SAN MARTÍN DEL KM. 0+000 AL 12+000 EN LOCALIDAD DE SAN MARTÍN EN EL MUNICIPIO DE CUAUTLA. RECONSTRUCCIÓN DE CAMINO RURAL TIPO "C" SAN JOSÉ DEL TRIGO - EL ZOQUITE DEL KM. 0+000 AL 17+000 EN LAS LOCALIDADES DE SAN JOSÉ DEL TRIGO Y EL ZOQUITE EN EL MUNICIPIO DE CUAUTLA.	RECONSTRUCCIÓN DE CAMINO RURAL TIPO "C" LOMA DURA - SAN MARTÍN DEL KM. 0+000 AL 12+000 EN LOCALIDAD DE SAN MARTÍN EN EL MUNICIPIO DE CUAUTLA. RECONSTRUCCIÓN DE CAMINO RURAL TIPO "C" SAN JOSÉ DEL TRIGO - EL ZOQUITE DEL KM. 0+000 AL 17+000 EN LAS LOCALIDADES DE SAN JOSÉ DEL TRIGO Y EL ZOQUITE EN EL MUNICIPIO DE CUAUTLA.	CUAUTLA	DGIR	ING. JOSÉ LÓPEZ AMARO	9915009.8	EST	2,024	HABITANTES	EN PROCESO	39,264.00	M2	252.52	Empleo y Crecimiento	P104 : Ampliar y mejorar la red de infraestructura productiva y el desarrollo urbano sustentable.	P104 : E3) El fortalecimiento y equipamiento urbano-regional estratégico, la consolidación y ordenamiento del sistema de conurbaciones y regiones metropolitanas, con especial énfasis en el mejoramiento de la imagen, la reconversión o creación de espacios verdes, el rescate de áreas públicas, puentes y vías que privilegien la movilidad de ciudadanos en sistemas motorizados y no motorizados (parques lineales, ciclovías, etc.)
LP-0039-14	RECONSTRUCCIÓN DE CAMINO RURAL TIPO "C" TALPA - LA CUESTA - ALPIZAGUA DEL KM. 0+000 AL 51+000 EN LA LOCALIDAD DE LA CUESTA DEL MUNICIPIO DE TALPA DE ALLENDE.	RECONSTRUCCIÓN DE CAMINO RURAL TIPO "C" TALPA - LA CUESTA - ALPIZAGUA DEL KM. 0+000 AL 51+000 EN LA LOCALIDAD DE LA CUESTA DEL MUNICIPIO DE TALPA DE ALLENDE.	TALPA DE ALLENDE	DGIR	Ing. Renato Pérez Ávila	12902422	EST	13,612	HABITANTES	EN PROCESO	35,340.00	M2	365.09	Empleo y Crecimiento	P104 : Ampliar y mejorar la red de infraestructura productiva y el desarrollo urbano sustentable.	P104 : E3) El fortalecimiento y equipamiento urbano-regional estratégico, la consolidación y ordenamiento del sistema de conurbaciones y regiones metropolitanas, con especial énfasis en el mejoramiento de la imagen, la reconversión o creación de espacios verdes, el rescate de áreas públicas, puentes y vías que privilegien la movilidad de ciudadanos en sistemas motorizados y no motorizados (parques lineales, ciclovías, etc.)
LP-0031-14	RECONSTRUCCIÓN DE CAMINO RURAL TIPO "C" LOS CHINOS - ENTRONQUE CARRETERA FEDERAL 200 DEL KM. 0+000 AL 25+000 EN LA LOCALIDAD DE ZICATAN EN EL MUNICIPIO DE CABO CORRIENTES.	RECONSTRUCCIÓN DE CAMINO RURAL TIPO "C" LOS CHINOS - ENTRONQUE CARRETERA FEDERAL 200 DEL KM. 0+000 AL 25+000 EN LA LOCALIDAD DE ZICATAN EN EL MUNICIPIO DE CABO CORRIENTES.	CABO CORRIENTES	DGIR	ING. HÉCTOR RIVERA ARREGUIN	10502082	EST	9,034	HABITANTES	EN PROCESO	55,800.00	M2	188.2	Empleo y Crecimiento	P104 : Ampliar y mejorar la red de infraestructura productiva y el desarrollo urbano sustentable.	P104 : E3) El fortalecimiento y equipamiento urbano-regional estratégico, la consolidación y ordenamiento del sistema de conurbaciones y regiones metropolitanas, con especial énfasis en el mejoramiento de la imagen, la reconversión o creación de espacios verdes, el rescate de áreas públicas, puentes y vías que privilegien la movilidad de ciudadanos en sistemas motorizados y no motorizados (parques lineales, ciclovías, etc.)

LP-0030-14	RECONSTRUCCIÓN DE CAMINO RURAL TIPO "C" CHACALA - PIZOTA DEL KM. 0+000 AL 15+000 EN LAS LOCALIDADES DE CHACALA Y PIZOTA EN EL MUNICIPIO DE CABO CORRIENTES.	RECONSTRUCCIÓN DE CAMINO RURAL TIPO "C" CHACALA - PIZOTA DEL KM. 0+000 AL 15+000 EN LAS LOCALIDADES DE CHACALA Y PIZOTA EN EL MUNICIPIO DE CABO CORRIENTES.	CABO CORRIENTES	DGIR	ING. HÉCTOR RIVERA ARREGUIN	6630356.4	EST	9,034	HABITANTES	EN PROCESO	32,580.00	M2	203.51	Empleo y Crecimiento	P104 : Ampliar y mejorar la red de infraestructura productiva y el desarrollo urbano sustentable.	P104 : E3) El fortalecimiento y equipamiento urbano-regional estratégico, la consolidación y ordenamiento del sistema de conurbaciones y regiones metropolitanas, con especial énfasis en el mejoramiento de la imagen, la reconversión o creación de espacios verdes, el rescate de áreas públicas, puentes y vías que privilegien la movilidad de ciudadanos en sistemas motorizados y no motorizados (parques lineales, ciclovías, etc.)
------------	---	---	-----------------	------	-----------------------------	-----------	-----	-------	------------	------------	-----------	----	--------	----------------------	---	---