



Secretaría de Movilidad

**MINUTA DE LA SESIÓN EXTRAORDINARIA DEL COMITÉ DE
TRANSPARENCIA DE LA SECRETARÍA DE MOVILIDAD,
RESPECTO A LA INEXISTENCIA DEL EXPEDIENTE 1003/2017
DE SOLICITUD DE INFORMACIÓN.**

En Guadalajara, Jalisco; siendo las 14:00 catorce horas con cero minutos, del día 15 quince de marzo del año 2017 dos mil Diecisiete, constituidos en las instalaciones que ocupa la Secretaría de Movilidad del Estado de Jalisco, situada en Avenida Circunvalación División del Norte No. 1351 en su cruce con Avenida Alcalde, en la Colonia Jardines Alcalde, el Encargado de la Presidencia del Comité de Clasificación de Información Pública de esta Dependencia por acuerdo 13778 del Titular de la Secretaría de Movilidad, previa convocatoria del Titular de la Unidad de Transparencia en su carácter de Secretario de este Órgano interno, con fundamento en lo dispuesto por el artículo 28, 29, 30 fracción II, 86BIS, de la Ley de Transparencia y Acceso a la Información Pública del Estado de Jalisco y sus Municipios, 6 fracción I, 7, 8, 10, 11, 12 del Reglamento de La Ley de Transparencia e Información Pública del Estado de Jalisco y sus Municipios; 13, 14 y 19 del Reglamento Marco de Información Pública. Por lo que da inició a la sesión.

Acto continuo el Secretario hace constar la asistencia del Lic. Jesús María Rodríguez Díaz, Coordinador de Proyectos Estratégicos en su carácter de Encargado de la Presidencia de este Comité; Lic. Jose Luis Quiroz González, Director General Jurídico, y Lic. Jorge Alberto Molina Jiménez, Titular de la Unidad de Transparencia e Información Pública, asentando que existe quórum necesario para llevar a cabo la sesión.

Se procede a dar lectura a la orden del día:

- 1.- Lista de asistencia y establecimiento de quórum legal.
- 2.- Aprobación del orden del día.
- 3.-Análisis de la declaratoria de inexistencia de la información requerida dentro del expediente **1003/2017**.
- 4.- Clausura de la Sesión.

En relación al punto número 2 dos, se pone a consideración de los integrantes del Comité la orden del día, quienes en votación económica aprobaron por mayoría de votos.

En relación al punto número 3 tres, el Titular de la Unidad de Transparencia de conformidad a lo dispuesto por los artículos 6 fracción I, 7, 8, 10, 11, 12 del Reglamento a la ley de Transparencia y



Secretaría de Movilidad

SM/DGJ/UT/CC-1665/2017

Secretaría de Movilidad
Confirmación de Inexistencia

Acceso a la Información Pública del Estado de Jalisco y sus Municipios; 13, 14 y 19 del Reglamento Marco de Información Pública, así como de conformidad con el artículo 28 y 30 fracción II de la Ley de Transparencia y Acceso a la Información Pública del Estado de Jalisco y sus Municipios.

Acto seguido, el Titular de la Unidad de Transparencia expone a los integrantes del Comité los siguientes expedientes para su análisis y estudio:

Caso 1:

Con fecha del 04 cuatro de marzo del en curso, se recibió solicitud de información por parte del C. _____, mediante la cual requiere lo siguiente (sic):

ANEXO 1

- Aforos vehiculares, direccionales y/o modales
- Aforos estimados de ascenso y descenso de las estaciones.
- Estudio de demanda de transporte público y privado:
- Alimentación (Reestructuración de rutas de transporte público)
 - Origen y Destino
 - Derrotero
 - Tamaño y tipo de unidades
 - Frecuencias hora pico y hora valle
 - Ascensos y descensos
 - Tiempo promedio de estancia de ascenso y descenso
 - Zonificación
 - Generación y atracción de viajes
 - Líneas de deseo
 - Pronósticos de viajes
 - Estudio de transporte público
 - Inventario de empresas, permisionarios concesionarios y derroteros
 - Estudio de Ascenso Descenso
 - Estudio de Frecuencia de Paso y Ocupación Vehicular
 - Otra información de oferta y demanda disponible
 - Variación de demanda esperada para el proyecto: Día hábil, sábado, domingo

Referente a la modalidad preferible para que la información sea otorgada



Secretaría de Movilidad

Se hace la amable indicación que de preferencia debe ser en formato digital, compatible con programas especializados en el diseño asistido por computadora (CAD) formatos, DWG, SHX, DNG, o de sistemas de información geográfica (SIG) SHP, GEOTIFF, KMZ, KML.

Así como bases de datos correspondiente a la localización y georreferenciación de los mismos, modificables y libres de licencias de uso.

ANEXO 2

- *Aforos vehiculares, direccionales y/o modales*
- *Aforos estimados de ascenso y descenso de las estaciones.*
- *Estudio de demanda de transporte público y privado:*
 - *Alimentación (Reestructuración de rutas de transporte público)*
 - *Origen y Destino*
 - *Zonificación*
 - *Generación y atracción de viajes*
 - *Líneas de deseo*
 - *Pronósticos de viajes*
 - *Estudio de transporte público*
 - *Inventario de empresas, permisionarios concesionarios y derroteros*
 - *Estudio de Ascenso Descenso*
 - *Estudio de Frecuencia de Paso y Ocupación Vehicular*
 - *Otra información de oferta y demanda disponible*
 - *Variación de demanda esperada para el proyecto: Día hábil, sábado, domingo*
- *Proyecto Ejecutivo Línea 3 en el entorno de la Plaza Estación Basílica*
 - *Estaciones*
 - *Configuración vial bajo puente*
 - *Integración urbana*



Secretaría de Movilidad

Además, se requiere la información de las condiciones de movilidad actuales en la zona (Oferta y Demanda) derivada de aforos históricos existentes. Este análisis, dentro de lo factible dependiendo de la información histórica existente será detallado por el consultor con las siguientes características:

- Volúmenes vehiculares, peatonales y ciclistas en días y horarios específicos, supervisados y monitoreados por las autoridades competentes.
- Infraestructura vial existente y propuesta por el proyecto de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (señalamiento vertical (preventivo, restrictivo, informativo, etc., señalamiento horizontal (Balizamiento) y toda la infraestructura existente como topes, boyas, semáforos, etc.).
- Fases y tiempos en cruces semaforizados.
- Rutas del transporte público existentes.
- Análisis de las condiciones de las superficies de rodamiento.
- Determinación física de la vialidad en el momento del estudio.
- Establecimiento de los horizontes del estudio.
- Investigación de los usos del suelo actual y futuro.
- Información sobre volúmenes de tránsito en días y horas representativos.
- Establecimiento de un pronóstico de crecimiento de los flujos viales a los horizontes establecidos.
- Evaluación de las condiciones de la vialidad mediante análisis de capacidad y nivel de servicio.
- Estimación del tráfico generado en función de los usos del suelo.
- Estimación del tráfico total incluyendo el tránsito inducido, el tránsito generado y el tránsito de desarrollo para los horizontes previstos.
- Revisión de los aspectos de seguridad vial.
- Recomendación de acciones de mitigación, gestión y/o control de estacionamiento en la zona relacionadas con la demanda de transferencia.
- Análisis e integración de necesidades en torno a la estación del tren ligero con el diseño de la plaza.



Secretaría de Movilidad

En este orden de ideas y toda vez que la solicitud cumple con todos los requisitos que marca el artículo 78 y 79 de la Ley de Transparencia y Acceso a la Información Pública del Estado de Jalisco y sus Municipios, se hace de su conocimiento que **SE ADMITE EN FORMA PARCIAL, ÚNICAMENTE POR LA INFORMACIÓN CON LA QUE CUENTE ESTA SECRETARÍA, MAS NO POR LA INFORMACIÓN QUE RESGUARDE EL INSTITUTO DE MOVILIDAD Y TRANSPORTE, EL AYUNTAMIENTO DE ZAPOPAN Y SITEUR**, de conformidad con el Artículo 1 de la Ley Orgánica del Instituto de Movilidad y Transporte del Estado de Jalisco, asignándole como número de expediente 1003/2017, requiriéndose la información al Director General de Seguridad Vial, quien otorgo respuesta el 13 de marzo del año en curso, manifestando lo siguiente **(sic)**:

"Le informo que esta Dirección General de Seguridad Vial NO cuenta con ninguna información relacionada a dicha petición."

Posteriormente, por parte de este Comité de Transparencia se requirió de nueva cuenta al Encargado de la ***Dirección General de Seguridad Vial*** con fecha 14 de marzo del 2017 dos mil diecisiete, con el fin de que se realizara una nueva búsqueda aún más exhaustiva de la información solicitada, por lo que con fecha 15 del mismo mes y año, nos otorga respuesta manifestando al respecto lo siguiente **(sic)**:

"... Se procedió a la búsqueda de información consistente en "Los puntos enlistados relacionados con el proyecto ejecutivo del paisaje de la plaza estación basílica, en el Municipio de Zapopan" como resultado NO SE LOCALIZO información al respecto..."

De acuerdo a lo anterior, manifestado y una vez analizado lo señalado en el expediente por el Director General de Seguridad Vial y toda vez que el artículo 86BIS de la Ley De Transparencia y Acceso a la Información Pública del Estado de Jalisco y sus Municipios, señala que ante una inexistencia de información se deberá de ordenar por parte de éste Comité una nueva búsqueda exhaustiva de ésta, y ante una no localización se confirmara la inexistencia de la información solicitada, se procede a realizar el siguiente

ACUERDO:

UNICO.-Se analiza la declaratoria de inexistencia de la información solicitada en el expediente **1003/2017**, por el Director General de Seguridad Vial y, por lo que se ordena hacerlo del conocimiento al respectivo ciudadano solicitante a través de la resolución correspondiente.

No existiendo más asuntos que tratar y con objeto de dar cumplimiento a lo establecido en la Ley de Transparencia y Acceso a la Información Pública del Estado de Jalisco y sus Municipios, se concluye la sesión el día de su inicio a las 15:00 quince horas del día en que inicio, firmando en ella los que intervinieron y quisieron hacerlo.

**COORDINADOR GENERAL DE PROYECTOS ESTRATEGICOS Y
ENCARGADO DE LA PRESIDENCIA DE INFORMACIÓN PÚBLICA
DE LA SECRETARIA DE MOVILIDAD, POR ACUERDO 160147
DEL TITULAR DE LA SECRETARIA DE MOVILIDAD.**

LIC. JESÚS MARIA RODRÍGUEZ DÍAZ

DIRECTOR GENERAL JURÍDICO.

LIC. JOSE LUIS QUIROZ GONZALEZ

TITULAR DE LA UNIDAD DE TRANSPARENCIA.

LIC. JORGE ALBERTO MOLINA JIMÉNEZ.

Aarf*