



Secretaría de Movilidad

SM/DGJ/UT/CC-J/1499/2017

Secretaría de Movilidad
Unidad de Transparencia.

MINUTA DE LA SESIÓN EXTRAORDINARIA DEL COMITÉ DE CLASIFICACIÓN DE INFORMACIÓN PÚBLICA DE LA SECRETARÍA DE MOVILIDAD, RESPECTO A LA CLASIFICACIÓN DE LA INFORMACIÓN PÚBLICA, CONTENIDA EN EL DE AUTOTRAFFIC.

En Guadalajara, Jalisco; siendo las 10:00 diez horas con cero minutos, del día 07 siete de marzo del año 2017 dos mil diecisiete, constituidos en las instalaciones que ocupa la Secretaría de Movilidad del Estado de Jalisco, situada en Avenida Circunvalación División del Norte No. 1351 en su cruce con Avenida Alcalde, en la Colonia Jardines Alcalde, el Encargado de la Presidencia del Comité de Clasificación de Información Pública de esta Dependencia por acuerdo 13778 del Titular de la Secretaría de Movilidad, previa convocatoria del Titular de la Unidad de Transparencia en su carácter de Secretario de este Órgano interno, con fundamento en lo dispuesto por el artículo 28, 29, 30 fracción II de la Ley de Transparencia y Acceso a la Información Pública del Estado de Jalisco y sus Municipios, 6 fracción I, 7, 8, 10, 11, 12 del Reglamento de La Ley de Transparencia e Información Pública del Estado de Jalisco y sus Municipios; 13, 14 y 19 del Reglamento Marco de Información Pública. Por lo que da inició a la sesión.

Acto continuo el Secretario hace uso de la voz para hacer constar la asistencia del Lic. Jesús María Rodríguez Díaz, Coordinador de Proyectos Estratégicos en su carácter de Encargado de la Presidencia de este Comité; así como también la asistencia del Lic. José Luis Quiroz González, Director General Jurídico así como la presencia del de la voz Lic. Jorge Alberto Molina Jiménez como Titular de la Unidad de Transparencia e Información Pública, asentando que existe quórum necesario para llevar a cabo la sesión por lo cual se procede a dar lectura a la orden del día:

- 1.- Lista de asistencia y establecimiento de quórum legal.
- 2.- Aprobación del orden del día, se pone a consideración de los integrantes del Comité la orden del día, quienes en votación económica aprobaron por mayoría de votos.
- 3.- Propuesta de Clasificación de información pública referente a la solicitud de información realizada por el C. , a través del, de fecha 23 de Febrero del año en curso, mediante el cual requiere lo siguiente:

"SOLICITO LA COPIA DE CALIBRACION DE LAS CAMARAS QUE EMITIERON LOS FOLIOS DE LAS FOTOINFRACCIONES DE LOS ULTIMOS 4 AÑOS Y NOMBRE DE LA COMPAÑÍA QUE MANEJA LAS CAMARAS DE FOTO."



Secretaría de Movilidad

SM/DGJ/UT/CC-11499/2017

Secretaría de Movilidad
Unidad de Transparencia.

4.- Clausura de la Sesión.

En relación al punto número 2 dos, se pone a consideración de los integrantes del Comité la orden del día, quienes en votación económica aprobaron por mayoría de votos.

Con relación al punto número 3 se hace del conocimiento del Comité de Clasificación, las gestiones realizadas:

Primeramente se procedió a enviar oficio al Lider del Proyecto de la Empresa Autotraficc, quién manifestó:

" al respecto amablemente me permito adjunta r a la presente copia simple de los certificadso de calibración de cada uno de los dispositivos tecnológicos que opern en virtud del programa de foto infracción en el Estado, mismos que son operados por la empresa Autotraffic S.A. DE C.V. quien es prestadora de servicios del Gobierno del Estado de Jalisco en relación al Programa denominado "Via+Segura".

Por lo que desprendiéndose de lo anterior, la solicitud de información pudiera revestir el carácter de reservada, de conformidad con el artículo 17.1 fracción I inciso d) y f) de la Ley de Transparencia y Acceso a la Información Pública del Estado de Jalisco y sus Municipios, exponiéndose a los presentes el anterior artículo, así como lo expuesto por el Lineamiento General en Materia de Clasificación de Información Pública, que deberán observar los sujetos obligados previstos en la Ley de Transparencia y Acceso a la Información Pública del Estado del Estado de Jalisco y sus Municipios, Vigésimo Octavo, mismo que se encuentra vigente según acuerdo general de Transparencia e Información Pública del Estado de Jalisco y sus Municipios de fecha 28 de agosto del año 2013, que considera vigente la Normatividad Secundaria existente en lo que no se oponga a la Ley de Transparencia y Acceso a la Información Pública del Estado de Jalisco y sus Municipios, hasta en tanto no se expida la nueva normatividad; indicando el primero de ellos que ***"Es información Reservada: Aquella información pública, cuya difusión: cause perjuicio grave a las actividades de verificación, inspección y auditoría, relativas al cumplimiento de las leyes y reglamentos; así como cause perjuicio grave a las actividades de prevención y persecución de los delitos, o de impartición de justicia; y el segundo de ellos señala "La información se clasifica como reservada en los términos de la fracción I inciso f) del artículo 41 de la Ley, siempre que la Difusión de la información cause perjuicio a las actividades de prevención y persecución de los delitos, o de la impartición de justicia y ponga en peligro el orden y la paz pública"***.



Secretaría de Movilidad

SM/DGJ/UT/CC-11499/2017

Secretaría de Movilidad
Unidad de Transparencia.

Considerando que de la información que se nos hace llegar la empresa Autotrafic, S.A de C.V. (Sistemas de Control de Tráfico), contempla **los certificados de calibración de cada uno de los dispositivos tecnológicos que operan en virtud de l programa foto infracción del Estado**; este Comité de Clasificación de Información Pública, considera que la información solicitada por el C.

se encuentra prevista en las hipótesis antes señaladas, dado que la revelación de la información atentaría contra el interés público, y pudiera causar un perjuicio grave en las actividades de prevención y persecución de los delitos ó en las actividades de verificación, inspección y auditoría, relativas al cumplimiento de las leyes y reglamentos, ya que al tener la **frecuencia, banda, potencia de emisión y Displays de velocidad**, pudiera a través de un detector de radar saber si su velocidad está siendo monitoreada por cualquier tipo de radar que detecte vehículos automotores y así evadirlas.

De acuerdo a lo anterior, por mayoría de votos el Comité de Clasificación de la Información Pública determina lo siguiente:

Los integrantes del Comité de Clasificación de Información Pública de la Secretaría de Movilidad, en ejercicio de las facultades que confieren los artículos 27, 28, 29 y 30, de la Ley de Transparencia y Acceso a la Información Pública el Estado de Jalisco y sus Municipios; 10 fracción III del Reglamento Marco de Información Pública; y

CONSIDERANDO:

I. Que la Secretaría de Movilidad es entidad reguladora en materia de Movilidad; competente para prevenir accidentes viales, establecer el orden y control de la circulación vehicular, proteger y auxiliar a los peatones en la vías públicas abiertas a la circulación competencia del Estado y coadyuvar con otras autoridades en la conservación del orden público y la tranquilidad de la comunidad.

II. El artículo 17.1 fracción I, incisos d) y f) de la Ley de Transparencia y Acceso a la Información Pública del Estado de Jalisco, señalan que es información reservada aquella información pública cuya difusión cause perjuicio grave a las actividades de verificación, inspección y auditoría, relativas al cumplimiento de las leyes y reglamentos, así como cause perjuicio grave a las actividades de prevención y persecución de los delitos, o de impartición de la justicia.

Una vez analizados el contenido de la información enviada a ésta Unidad de Transparencia, se desprende que la información contenida en la respuesta otorgada por parte del Área de la empresa Autotrafic, S.A de C.V. (Sistemas de Control de Tráfico), se determinó clasificar como información reservada, la



Secretaría de Movilidad

SM/DGJ/UT/CC-1499/2017

Secretaría de Movilidad

Unidad de Transparencia.

frecuencia, banda, potencia de emisión, calibración y los Displays de velocidad a los que trabajan las pistolas de radar, cámaras de foto infracción y demás instrumentos que se utilicen para captar vehículos automotores a exceso de velocidad, ya que el conocimiento de estos datos, implica que se pudiera a través de un detector de radar saber si su velocidad está siendo monitoreada por cualquier tipo de radar que detecte vehículos automotores a exceso de velocidad y así evadirlas y como consecuencia pudiese provocarse un daño mayor e irreparable para el Estado, así como se pondría en riesgo la vida, seguridad o salud de cualquier persona, ya que el objetivo de dichos radares y cámaras detectores de velocidad, es el de evitar que los ciudadanos conduzcan a altas velocidades no permitidas por la Ley de Movilidad y Transporte del Estado de Jalisco, y evitar así accidentes de tránsito mortales a consecuencia de la conducción de vehículos a altas velocidades, considerándose que el daño que se produciría con la revelación de la información es mayor que el interés público de conocer la misma, esto dado a que al tener la frecuencia, banda y potencia de emisión, pudiera a través de un detector de radar saber si su velocidad está siendo monitoreada por cualquier tipo de radar que detecte vehículos automotores a exceso de velocidad y así evadirlas.

En este orden de ideas y atendiendo el razonamiento expuesto en la fracción anterior, con fundamento en lo dispuesto por el artículo 30.1 fracciones III y VII de la Ley de Transparencia y Acceso a la Información Pública del Estado de Jalisco y sus Municipios, así como en su numeral Vigésimo Octavo, de los Lineamientos Generales en materia de Clasificación de Información Pública, que deberán observar los sujetos obligados previstos en la Ley de Información Pública del Estado de Jalisco y sus Municipios, los criterios de este sujeto obligado, se determina que es procedente expedir el siguiente:

ACUERDO:

PRIMERO.- Se clasifica como información reservada, la información referente a la frecuencia, banda, potencia de emisión, calibración y Displays de velocidad a los que trabajan las pistolas de radar, cámaras de fotoinfracción y demás instrumentos que se utilicen para captar vehículos automotores a exceso de velocidad.

SEGUNDO.- La información a que se refiere el presente Acuerdo, se considera reservada a partir de día 07 de Marzo del 2017 y hasta por el Periodo de 5 cinco años.

No existiendo más asuntos que tratar, y con objeto de dar cumplimiento a lo establecido en la Ley de Transparencia y Acceso a la Información Pública del Estado de Jalisco y sus Municipios, se concluye la sesión el día de su inició a



Secretaría de Movilidad

SM/DGJ/UT/CC-11499/2017
Secretaría de Movilidad
Unidad de Transparencia.

las 11:05 once horas con cinco minutos del día 07 siete de marzo del 2017.
firmando en ella los que intervinieron y quisieron hacerlo.

**COORDINADOR GENERAL DE PROYECTOS ESTRATÉGICOS Y
ENCARGADO DE LA PRESIDENCIA DE INFORMACIÓN PÚBLICA DE LA
SECRETARÍA DE MOVILIDAD, POR ACUERDO 160147 DEL TITULAR DE
LA SECRETARÍA DE MOVILIDAD.**



LIC. JESÚS MARÍA RODRÍGUEZ DÍAZ

DIRECTOR GENERAL JURIDICO



ABOGADO JOSE LUIS QUIRÓZ GONZALEZ

TITULAR DE LA UNIDAD DE TRANSPARENCIA.



LIC. JORGE ALBERTO MOLINA JIMÉNEZ.

Aarf*