



Secretaría de Movilidad

SM/DGJ/CT/UT/5338/2014

## MINUTA DE LA SESIÓN EXTRAORDINARIA DEL COMITÉ DE CLASIFICACIÓN DE INFORMACIÓN PÚBLICA DE LA SECRETARÍA DE MOVILIDAD.

En Guadalajara, Jalisco; siendo las 09:30 nueve horas con treinta minutos, del día 28 veintiocho de julio del año 2014 dos mil catorce, constituidos en las instalaciones que ocupa la Secretaría de Movilidad del Estado Jalisco, situada en Avenida Circunvalación División del Norte No. 1351 en su cruce con Avenida Alcalde, en la Colonia Jardines Alcalde, el Encargado de la Presidencia del Comité de Clasificación de Información Pública de esta Dependencia por acuerdo 13778 del Titular de la Secretaría de Vialidad y Transporte, y previa convocatoria de la Titular de la Unidad de Transparencia en su carácter de Secretario técnico de este Órgano interno, con fundamento en lo dispuesto por el artículo 28 fracción II de la Ley de Transparencia y Acceso a la Información Pública del Estado de Jalisco y sus Municipios, 11 fracción I del Reglamento de la Ley de Información Pública del Estado de Jalisco y sus Municipios, 13, 14 y 19 del Reglamento Marco de Información Pública, acuerda el inició a la sesión.

Acto continuo el Secretario Técnico hace constar la asistencia del Lic. Luis Alejandro Cerda Acuña Director General administrativo en su carácter de Encargado de la Presidencia de este Comité, Mtro. Saúl Coter Bernal Director General Jurídico y Lic. Claudia Patricia Pérez Magallanes Titular de la Unidad de Transparencia, asentando que existe quórum necesario para llevar a cabo la sesión.

Se procede a dar lectura a la orden del día:

- 1.- Lista de asistencia y establecimiento de quórum legal.
- 2.- Aprobación del orden del día.
- 3.- Propuesta de Clasificación de la información relativa a la solicitud de información contenida en expediente 459/2014, presentada por la C. GERMAN RALIS CUMPLIDO por su propio derecho, en el que solicita: "*Por medio del presente, se solicita la siguiente información sobre el proyecto de la línea tres del tren ligero que pasara por Zapopan, Guadalajara y Tlaquepaque, Municipios correspondientes a la zona Conurbada de Guadalajara, Jalisco:*
  - 1.- Proyecto Ejecutivo de la Línea tres del tren ligero.
  - 2.- Evaluación del trazo dónde se construirá la línea tres del tren ligero.





Secretaría de Movilidad

3.- Estudio técnico del proyecto, así como jurídico-Legal

4.- Evaluación del impacto ambiental.

5.- Periodo en el que se tiene contemplado la construcción del proyecto de la línea tres del tren ligero (calendario de la obra).

6.- Dictamen de Trazo, Usos y destinos epecíficos del proyecto de la línea tres del tren ligero.

7.- Planos de las vialidades y espacios públicos que se afectarán, así como el detalle de las adecuaciones que se realizarán.

8.- Nombre, razón social, y datos generales de la Constructoras que hasta la fecha han participado en las licitaciones de la construcción de la línea tres del tren ligero; así como las constructoras que han resultado "ganadoras" o se les ha dado el fallo positivo para la construcción de dicho proyecto."

De la que se advierte requerimiento de información que pudiera revestir el carácter de reservada.

4.- Clausura de la sesión.

En desahogo del punto número dos, se pone a consideración de los integrantes del Comité la orden del día, quienes en votación económica aprobaron por mayoría de votos.

En relación al punto número tres, la Titular de la Unidad de Transparencia expone a los presentes el contenido de lo dispuesto por el artículo 17 fracción VI de la Ley de Transparencia y Acceso a la Información Pública del Estado de Jalisco y sus Municipios, y Cuadragésimo Segundo y Cuadragésimo Tercero de los Lineamientos Generales en Materia de Clasificación de Información Pública, que deberán observar los sujetos obligados previstos en la Ley de Transparencia y Acceso a la Información Pública del Estado del Estado de Jalisco y sus Municipios, en la primera normatividad citada anteriormente, se indican que es información reservada la que contenga opiniones, recomendaciones o puntos de vista que formen parte del proceso deliberativo de los servidores públicos, en tanto no se adopte la decisión definitiva, así como en el caso que la información fue reservada por otras autoridades; y en el caso de los Lineamientos Generales en Materia de Clasificación de Información Pública, cita que es información reservada aquella que contenga opiniones, recomendaciones, puntos de vista, proyectos, notas, estudios o documentos de investigación, el proceso de planeación, programación, presupuesto, así como los trámites previos, estudios de factibilidad, estudios de impacto ambiental, proyectos ejecutivos, licitaciones y todos aquellos análogos que sean necesarios para el desarrollo estatal o municipal, hasta en tanto se tome la decisión o se aprueben los





Secretaría de Movilidad

mismos; y en el caso que se sustente o justifique en declaración de reserva de la autoridad federal, de los estados u organismos internacionales.

En ese sentido, y por mayoría de votos el Comité de Clasificación de la Información Pública determina lo siguiente:

Los integrantes del Comité de Clasificación de Información Pública de la Secretaría de Vialidad y Transporte, en ejercicio de las facultades que confieren los artículos 27 punto 1, 30.1 fracción III, de la Ley de Transparencia y Acceso a la Información Pública el Estado de Jalisco y sus Municipios; 11 fracción I, 40 fracción I de su reglamento; y 10 fracción III del Reglamento Marco de Información Pública; y

### RESULTANDO:

- I. Que la Secretaría de Movilidad es entidad reguladora en materia de tránsito y vialidad, y entidad operativa de coordinación en materia de transporte; competente para prevenir accidentes viales, establecer el orden y control de la circulación vehicular, proteger y auxiliar a los peatones en la vías públicas abiertas a la circulación competencia del Estado y coadyuvar con otras autoridades en la conservación del orden público y la tranquilidad de la comunidad.
- II. Que con fecha 18 de julio del año 2014, se recibió solicitud del C. GERMAN RALIS CUMPLIDO, quien solicita:

*“Por medio del presente, se solicita la siguiente información sobre el proyecto de la línea tres del tren ligero que pasara por Zapopan, Guadalajara y Tlaquepaque, Municipios correspondientes a la zona Conurbada de Guadalajara, Jalisco:*

- 1.- Proyecto Ejecutivo de la Línea tres del tren ligero.
- 2.- Evaluación del trazo dónde se construirá la línea tres del tren ligero.
- 3.- Estudio técnico del proyecto, así como jurídico-Legal
- 4.- Evaluación del impacto ambiental.
- 5.- Periodo en el que se tiene contemplado la construcción del proyecto de la línea tres del tren ligero (calendario de la obra).
- 6.- Dictamen de Trazo, Usos y destinos específicos del proyecto de la línea tres del tren ligero.
- 7.- Planos de las vialidades y espacios públicos que se afectarán, así como el detalle de las adecuaciones que se realizarán.
- 8.- Nombre, razón social, y datos generales de la Constructoras que hasta la fecha han participado en las licitaciones de la construcción de la línea tres





Secretaría de Movilidad

*del tren ligero; así como las constructoras que han resultado “ganadoras” o se les ha dado el fallo positivo para la construcción de dicho proyecto.”*

Mediante acuerdo SM/DGJ/UT/1933/2014, de fecha 21 de julio del año 2014, se admitió únicamente por lo que ve al punto 7 de la solicitud de información, en cuanto al resto de los puntos 1, 2, 3, 4, 5, 6 y 8 no corresponde conocer a esta Dependencia, en virtud de que resulta competente la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, por lo que fue derivado al Instituto de Transparencia e Información Pública del Estado de Jalisco de conformidad a la artículo 813 de la Ley de Transparencia y Acceso a la Información Pública del Estado de Jalisco y sus Municipios.

- III. Admitida que fue la solicitud en la Unidad de Transparencia, de conformidad con lo dispuesto por los artículos 38, 39 y 40 del reglamento Marco de Información Pública, con fecha 21 de Julio del año en curso, mediante oficio SM/DGJ/UT/1932/2014, se requirió a la Dirección General de Infraestructura Vial, la información y documentación solicitada.
- IV. A través del oficio SM/DGIV/06934/2013, la Dirección General de Infraestructura Vial indico “Se procedió a efectuar la búsqueda correspondiente, dando como resultado que existe una documentación que ha sido enviada a esta Dirección General de Infraestructura Vial, por parte del Sistema de Trén Electrico Urbano (SITEUR), recibida el día 08 de julio del año en curso,, donde solicitan la autorización de factibilidad de impacto vial, en relación a las afectaciones que se pueden ocasionar en vialidad.

Por lo que se envía la información solicitada, para ser analizada por el Comité de Clasificación para que clasifiquen, según los al criterios de interés general; así como también por no ser un asunto que hasta el día de hoy no ha sido concluido, según el artículo 41 numeral VII, Inciso c) de la Ley de Transparencia y Acceso a la Información Pública del Estado de Jalisco y sus Municipios.”

#### CONSIDERANDO:

**PRIMERO.-** El Comité de Clasificación de Información Pública de esta Secretaría de Movilidad, es competente para conocer del presente asunto, de conformidad con lo dispuesto por los artículos 3 punto 1, 27 y 30 fracción III de la Ley de Transparencia y Acceso a la Información Pública del Estado de Jalisco y sus Municipios; y 11 fracción I del Reglamento de la Ley de Información Pública del Estado de Jalisco y sus Municipios.





Secretaría de Movilidad

**SEGUNDO.-** Este Comité, entro al análisis del caso, del cual se desprende que:

- a) Mediante oficio DG/248/2014 suscrito por el Director General del Sistema de Tren Eléctrico Urbano, se recibió en esta Dependencia el día 08 de julio del 2014, 32 planos del proyecto Geométrico del trazo de la línea 3; Proyecto Ejecutivo . Programa de Desvío del Tráfico, Anexos (Programa de afectaciones y programas de Obras Superficiales), lo anterior a efecto de que se emita autorización de factibilidad de impacto vial por parte de la Secretaría de Movilidad, así como Acta de Clasificación de Reserva emitido por el Comité de Clasificación de Información Pública del Sistema de Tren Eléctrico Urbano.
- b) A través del oficio SM/DGIV/06934/2014, la Dirección de Infraestructura Vial de la Secretaría de Movilidad, remitió la información señalada en el punto que antecede, señalando que dicho trámite se encuentra en proceso.

**CUARTO.-** En ese sentido, con apoyo en las consideraciones anteriores y lo establecido por los dispositivos 17 punto 1 fracción VI que indica que es información reservada, la que contenga opiniones, recomendaciones o puntos de vista que formen parte del proceso deliberativo de los servidores públicos, en tanto no se adopte la decisión definitiva; así como el Lineamiento General Trigésimo Tercero de los Lineamientos Generales en Materia de Clasificación de Información Pública, que deberán observar los Sujetos Obligados previstos en la Ley de Información Pública del Estado de Jalisco y sus Municipios, el cual indica que se clasificara como información reservada aquella que contenga opiniones, recomendaciones, puntos de vista, proyectos, notas, estudios o documentos de investigación, el proceso de planeación, programación, presupuesto, así como los trámites previos, estudios de factibilidad, estudios de impacto ambiental, proyectos ejecutivos, licitaciones y todos aquellos análogos que sean necesarios para el desarrollo estatal o municipal, hasta en tanto tome la decisión o se aprueben los mismos. Los documentos elaborados, emitidos o generados mientras no se adopte la decisión definitiva por las áreas competentes se consideraran reservados en términos de las disposiciones aplicables, salvo que dichas notas o documentos hayan sido objeto de exposición directa en el desarrollo de las sesiones públicas en que se discutan asuntos públicos.

Aunado al hecho que es considerada Información reservada, aquella que se reciba con tal carácter por otras autoridades.

A consideración de este Comité de Clasificación de Información Pública, la información solicitada por el C. GERMAN RALIS CUMPLIDO, se encuentra prevista en las hipótesis antes señaladas, dado que la revelación de la información atentaría contra el interés público porque esta no es definitiva, y





Secretaría de Movilidad

los documentos forman parte de una solicitud que está sujeta a una valorización objetiva por parte de esta Secretaría, en base a disposiciones de orden público e interés social como lo son los artículos 15 incisos a) y b), 21 fracción I, 22 fracción II y III de la Ley de Movilidad y Transporte del Estado de Jalisco, 10 fracciones XXI y XL, 225, 226 y 227 del Código Urbano del Estado de Jalisco, y el Manual de Dispositivos para el Control de Tránsito de Calles y Carreteras de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, y la misma contiene estudios, opiniones, recomendaciones y puntos de vista que forman parte del proceso deliberativo del proceso para la emisión del dictamen de Impacto Vial por parte de esta Secretaría de Movilidad, y aunado al hecho que los documentos que se recibieron por parte de esta Secretaría de Movilidad relativos a planos del proyecto Geométrico del trazo de la línea 3; Proyecto Ejecutivo . Programa de Desvío del Tráfico, Anexos (Programa de afectaciones y programas de Obras Superficiales, fueron previamente clasificados como RESERVADOS por parte del Comité de Clasificación de Información del Sistema de Tren Eléctrico Urbano; y la divulgación de esta información podría afectar o impedir la capacidad de los servidores públicos encargados de adoptar la decisión correspondiente, en tanto los afectados potenciales por la resolución final en torno al proceso deliberativo pueden anticipar sus efectos y en consecuencia resistirlos u oponerlos, afectando con ello el curso del proceso deliberativo mismo, o inclusive su conclusión; En ese sentido la obra es pública y en beneficio de todos los que transitan por dicho lugar por lo que la sociedad en su conjunto se encuentra interesada que la misma se desarrolle apegada a derecho.

Por lo que la documentación que en este momento se encuentra en esta Dependencia es importante y constituye la información por el cual se emitirá un dictamen para la toma de decisión definitiva.

En ese orden de ideas, este Comité de Clasificación de Información de la Secretaría de Movilidad, en base a los anteriores razonamientos y con fundamento en lo dispuesto por los artículos 3 punto 1, 17 punto 1 fracción VI y VII, 27 y 30 fracción III de la Ley de Transparencia y Acceso a la Información Pública del Estado de Jalisco y sus Municipios; y 6 fracción I del Reglamento de la Ley de Transparencia y Acceso a la Información Pública del Estado de Jalisco y sus Municipios; así como los numerales Cuadragésimo Segundo y Cuadragésimo Tercero de los Lineamientos Generales en Materia de Clasificación de Información Pública, que deberán observar los Sujetos Obligados previstos en la Ley de Información Pública del Estado de Jalisco y sus Municipios, determina clasificar como RESERVADA la información enviada por el Director General del Sistema de Tren Eléctrico Urbano, contenida en el expediente elaborado por la Dirección de Infraestructura Vial de la Secretaría de Movilidad, relativo al proceso para la emisión del Dictamen de Impacto Vial del proyecto de servicio de Transporte Masivo de Pasajeros en Modalidad de Tren Ligero entre los Municipios de Zapopan, Guadalajara y Tlaquepaque, Jalisco necesaria para emitir el dictamen de Impacto Vial por parte de la Secretaría de Movilidad,





Secretaría de Movilidad

misma que fue previamente reservada por el Comité de Clasificación de Información Pública del Sistema de Tren Eléctrico Urbano, por el término de 3 años, el cual podrá ser prorrogado hasta 6 en el caso que subsista la circunstancia por la que fue reservada. Y en razón de lo anterior se emite el siguiente:

#### ACUERDO:

**PRIMERO.-** Se clasifica como información reservada, la información contenida en el expediente elaborado por la Dirección de Infraestructura Vial de la Secretaría de Movilidad, relativo a la emisión del Dictamen de Impacto Vial del proyecto de servicio de Transporte Masivo de Pasajeros en Modalidad de Tren Ligero entre los Municipios de Zapopan, Guadalajara y Tlaquepaque, Jalisco, y que se encuentra bajo resguardo de la Dirección General de Infraestructura vial de esta Secretaría de Movilidad

**SEGUNDO.-** La información a que se refiere el presente Acuerdo, se considera reservada a partir de día 25 veinticinco de octubre del año 2013 dos mil trece y hasta por 1 un año posterior, el cual podrá ser prorrogado hasta 6 en el caso que subsista la circunstancia por la que fue reservada.

No existiendo más asuntos que tratar, y con objeto de dar cumplimiento a lo establecido en la Ley de Transparencia y Acceso a la Información Pública del Estado de Jalisco y sus Municipios, se concluye la sesión el día de su inicio a las 10:15 diez horas y quince segundos, firmando en ella los que intervinieron y quisieron hacerlo.

**LIC. LUIS ALEJANDRO CERDA ACUÑA**  
**DIRECTOR GENERAL ADMINISTRATIVO**  
**ENCARGADO DEL COMITÉ DE CLASIFICACIÓN DE INFORMACIÓN**  
**ACUERDO 13778**

**MTRO. SAUL COTERO BERNAL**  
**DIRECTOR GENERAL JURIDICO**

**LIC. CLAUDIA PATRICIA PÉREZ MAGALLANES**  
**TITULAR DE LA UNIDAD DE TRANSPARENCIA**