

MINUTA DE LA SESIÓN ORDINARIA DEL COMITÉ DE CLASIFICACIÓN DE INFORMACIÓN PÚBLICA DE LA SECRETARÍA DE MOVILIDAD RESPECTO A LA RECLASIFICACIÓN DE LA INFORMACIÓN PÚBLICA DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL.

En Guadalajara, Jalisco; siendo las 15:30 quince horas con treinta minutos, del día 13 trece de marzo del año 2013 dos mil trece, constituidos en las instalaciones que ocupa la Secretaría de Movilidad del Estado de Jalisco, situada en Avenida Circunvalación División del Norte No. 1351 en su cruce con Avenida Alcalde, en la Colonia Jardines Alcalde, el Presidente del Comité de Clasificación de Información Pública de esta Dependencia, previa convocatoria de la Titular de la Unidad de Transparencia en su carácter de Secretario técnico de este Órgano interno, con fundamento en lo dispuesto por el artículo 29 fracción III de la Ley de Información Pública del Estado de Jalisco y sus Municipios, 11 fracción I del Reglamento de la Ley de Información Pública del Estado de Jalisco y sus Municipios, 13, 14 y 19 del Reglamento Marco de Información Pública, acuerda el inició a la sesión.

Acto continuo el Secretario Técnico hace constar la asistencia del Lic. Luis Mauricio Gudiño Coronado en su carácter de Secretario de Movilidad, Lic. Saúl Colero Bernal Director General Jurídico y Lic. Claudia Patricia Pérez Magallanes Titular de la Unidad de Transparencia, asentando que existe quórum necesario para llevar a cabo la sesión.

Se procede a dar lectura a la orden del día:

- 1.- Lista de asistencia y establecimiento de quórum legal.
- 2.- Aprobación del orden del día.
- 3.- Propuesta de Reclasificación de la información pública de la Dirección General de Infraestructura Vial de la Secretaría de Vialidad y Transporte, hoy de conformidad al artículo 26 de la Ley Orgánica del Poder Ejecutivo Secretaría de Movilidad que ya se encontraba clasificada de acuerdo con la Ley de Transparencia e Información Pública ahora derogada.
- 4.- Clausura de la sesión.

En desahogo del punto número dos, se pone a consideración de los integrantes del Comité la orden del día, quienes en votación económica aprobaron por mayoría de votos.

En relación al punto número tres, la Titular de la Unidad de Transparencia de conformidad a lo dispuesto por el artículo 22 del Reglamento Marco de Información Pública, expone a los presentes el listado que contiene el acta de clasificación de información de la Dirección citada, que se ha generado de conformidad con lo dispuesto por la Ley de Transparencia e Información Pública del Estado de Jalisco, y que deben ser analizadas a la luz de las nuevas disposiciones de la Ley de Información Pública del Estado de Jalisco y sus Municipios, la que se agrega como anexo 1 a la presente acta.

En ese sentido, y por mayoría de votos el Comité de Clasificación de la Información Pública determina lo siguiente:

Los integrantes del Comité de Clasificación de Información Pública de la Secretaría de Movilidad, en ejercicio de las facultades que confieren los artículos 26 punto 1, 29 fracción III, de la Ley de Información Pública del Estado de Jalisco y sus Municipios; 11 fracción I, 45 de su reglamento; y 10 fracción III del Reglamento Marco de Información Pública; y

CONSIDERANDO:

- I. Que la extinta Secretaría de Vialidad y Transporte era la entidad reguladora en materia de tránsito y vialidad, y entidad operativa de coordinación en materia de transporte; competente para prevenir accidentes viales, establecer el orden y control de la circulación vehicular, proteger y auxiliar a los peatones en la vías públicas abiertas a la circulación competencia del Estado y coadyuvar con otras autoridades en la conservación del orden público y la tranquilidad de la comunidad.
- II. Que con fecha 23 de febrero del año 2013, se publicó el Decreto emitido por el Congreso del Estado, en el que en el artículo 26 se crea la Secretaría de Movilidad, y en el artículo Sexto Transitorio, se determina que la Secretaría de Movilidad continuara con sus facultades y atribuciones a excepción de las materias de ejecución y adjudicación de obras de infraestructura vial y policía vial.

Acto continuo se procede a realizar análisis de las actas de clasificación relativas a los asuntos de la Dirección General de Infraestructura Vial contenidas en los oficios UTI/773/2007, UTI/1221/2009, UTI/1621/2009, UTI/094/2010, UTI/501/2010, UTI/1194/2010, UTI/1483/2010, UTI/1465/2010, UTI/1716/2010, UTI/0069/2011, UTI/789/2011, UTI/0844/2011, UTI/1475/2011 y UTI/476/2012, de conformidad con lo dispuesto por los artículos 47 fracción II, 49 fracción I, 50 de la Ley de Información Pública del Estado de Jalisco y sus Municipios.

1. Minuta de la UTI/773/2007 de la Tercera sesión del Comité de Clasificación de Información Pública de la Secretaría de Vialidad y Transporte, hoy Secretaría de Movilidad, en la cual se indicó como información:

FUNDAMENTAL.

- I. Información sobre los trámites.

DE LIBRE ACCESO.-

- I.- Estudios y proyectos de mejora de Vialidades. (Concluido).

III.- Proyectos de participación con las dependencias indicadas en la planeación del desarrollo urbano. (si está concluido el proceso es de libre acceso).

IV.- Dictamen y supervisión de proyectos de construcción, reconstrucción, ampliación y afectación de vías públicas. (Hasta que se concluya el proceso)

V.- Dictámenes sobre impactos viales por giros o desarrollo urbano (hasta que se concluya el proceso)

VI.- Dictamen sobre sentidos de calles, velocidades permitidas, prelación de paso, señalamientos existentes y funcionamientos de semáforos, por juicios relacionados con accidentes de tránsito. (Hasta que se concluya el proceso).

VII.- Determinar arterias de prelación de paso.

VIII.- Determinar zonas exclusivas o restrictivas a la circulación de bicicletas, camiones de carga, ómnibus, remolques o semirremolques.

IX.- Determinar rutas de transporte de carga.

X.- Instalar y operar dispositivos de control de tráfico (semáforos, balizamiento, señalamiento vertical y horizontal).

XI.- Grabación mediante circuito cerrado de televisión, de los distintos puntos de la zona metropolitana de Guadalajara, donde se encuentran dichos dispositivos, los cuales serán susceptibles de depuración, después de un lapso de 5 días posteriores a la fecha de la toma de grabación.

XII.- Definir cruces que por aforo peatonal y vehicular requieren señalización.

XIII.- permiso para ocupación y uso temporal de vialidades (cierre de calle, eventos especiales, estacionamiento provisional, maniobra de carga y descarga).

CONFIDENCIAL.

I.- Permisos de ventanilla multitrámite. (huella de choque, circular con parabrisas estrellado, sin placas, etc) (artículo 28 fracción I)

RESERVADA.

I.- Estudios y proyectos de mejora de vialidades. En proceso (art.23 fracción III).

II.- Bloqueo y desbloqueo por choque (art. 23 fracciones V y VII).

2.- Minutas relativas a los oficios UTI 773/2007, UTI/1621/2009, UTI, 1194/2010, UTI/1716/2010, UTI/0069/2011, UTI/789/2011, UTI/0844/2011, UTI/1475/2011 y UTI/476/2012. Mismas que se refieren a los planos, proyectos y estudios de impacto vial o de tránsito, proyectos geométricos, proyectos ejecutivos y cualquier otro proyecto elaborado por los particulares con recursos que no son del erario

público, los que se presentan a efecto de que esta Dependencia emita un dictamen vial, sobre las obras públicas o privadas; así como el dictamen de impacto vial que el área de infraestructura vial realiza.

3.- Minuta UTI/1221/2009, relativa al expediente de los estudios de impacto vial del proyecto denominado Puente Atirantado.

4.- Minuta UTI/094/2010, relativa al proyecto de Línea dos del macrobús.

5.- Minuta UTI/1483/2010, relativa a la petición de un particular de no transmitir la información de su solicitud de dictamen.

6.- Minuta UTI/1465/2010, relativa a la información de un disco compacto que contiene estudio de demanda, estudio de factibilidad financiera, estudio de costo-beneficio y anteproyecto geométrico conceptual, relativo a la vía expres.

III. El artículo 32 de la Ley de Información Pública del Estado de Jalisco y sus Municipios enuncia la información que es fundamental para todos los sujetos obligados, por lo que bajo esa tesitura y lo dispuesto en el Reglamento de dicha Ley, el Reglamento Marco, los lineamientos generales para la publicación y actualización de información fundamental, se procede a analizar en primer término la clasificación inicial elaborada por el comité, motivo de este estudio:

Reclasificación de la Información Fundamental de la Minuta UTI/773/2007.

Información sobre los trámites.

Estos actos siguen clasificados como información fundamental por parte de la Ley de Información Pública del Estado de Jalisco y sus Municipios, toda vez que en su numeral 32 fracción IV inciso f) que cita "Manuales de servicios aplicables al y por el sujeto obligado". En ese sentido se ratifica la clasificación inicial.

Reclasificación de la Información considerada como Confidencial de la Minuta UTI/773/2007.

La fracción II inciso a) del artículo 3 de la Ley de Información Pública del Estado de Jalisco y sus Municipios refiere sobre el carácter de información pública confidencial que tiene aquella información relativa a los particulares, que por disposición legal queda prohibida de forma permanente su distribución, comercialización, publicación y difusión generales, y cuyo acceso queda restringido a las autoridades que de acuerdo a la ley les corresponda su manejo, y a los particulares titulares de dicha información, bajo ese tenor este Comité analizó la clasificación inicial de la información de la Dirección General de Infraestructura Vial,

misma que se encontraba catalogada como Confidencial, y de determino lo siguiente:

Permisos de ventanilla multitrámite. (huella de choque, circular con parabrisas estrellado, sin placas, etc) (artículo 28 fracción I)

La Ley de Información Pública del Estado de Jalisco y sus Municipios determina bajo el artículo 32 fracción VI inciso g) que es información fundamental las concesiones, licencias, permisos, autorizaciones y demás actos administrativos otorgados por el sujeto obligado, de cuando menos los últimos seis años. Al respecto los lineamientos generales para la publicación y actualización de la información fundamental dispone que en el caso de las autorizaciones, permisos, licencias u otro instrumento jurídico que permita el ejercicio de un derecho durante un periodo determinado, la información publicada deberá contener el tipo de autorización, nombre o razón social de la persona física o jurídica a quien se le otorgó la autorización, vigencia y motivo de autorización. Ante lo anterior, lo procedente es **modificar la clasificación inicial y determinar que esta información es fundamental**, por lo que deberá ser publicada, tal y como lo disponen los lineamientos antes citados y el artículo Decimo Segundo de los Criterios Generales en materia de publicación y actualización de información fundamental de la Secretaría de Movilidad, sin embargo deberá resguardarse y protegerse la información confidencial contenida en el permiso.

Reclasificación de la Información considerada como Reservada en la Minuta UTI/773/2007.

Estudios y proyectos de mejora de vialidades. En proceso (art.23 fracción III.)

Este punto, por la materia de estudio es similar, a los análisis realizados en las actas Minutas relativas a los oficios UTI 773/2007, UTI/1621/2009, UTI, 1194/2010, UTI/1716/2010, UTI/0069/2011, UTI/789/2011, UTI/0844/2011, UTI/1475/2011 y UTI/476/2012. Mismas que se refieren a los planos, proyectos y estudios de impacto vial o de tránsito, proyectos geométricos, proyectos ejecutivos y cualquier otro proyecto elaborado por los particulares con recursos que no son del erario público, los que se presentan a efecto de que esta Dependencia emita un dictamen vial, sobre las obras públicas o privadas; así como el dictamen de impacto vial que el área de infraestructura vial realiza. Por lo que al respecto se indica que el artículo 41 fracción VIII de la Ley de Información Pública del Estado de Jalisco y sus Municipios señala que es información reservada la considerada como secreto industrial, fiscal, bancario, fiduciario, bursátil o cualquier otro, por disposición legal expresa. A su vez el punto Trigésimo Cuarto de los Lineamientos Generales en materia de Clasificación de Información Pública, que deberán observar los sujetos obligados previstos en la Ley de Información Pública del Estado de Jalisco y sus Municipios cita la información que se clasificará como reservada en los términos de la fracción VIII del artículo 41 de la Ley, cuando por disposición expresa de una Ley tenga ese carácter, y en caso cuente con registro,



GOBIERNO
DE JALISCO
PODER EJECUTIVO
SECRETARÍA DE VIALIDAD
Y TRANSPORTE

SM/DGI/UT-CC/101/2013

comprobación o datos de identificación como es el caso de la relativa a la propiedad intelectual, comercial reservada, secreto comercial, industrial, fiscal, bancario, bursátil, fiduciario o cualquier otro similar.

En ese sentido se advierte que los planos, proyectos y estudios de impacto vial o de tránsito, proyectos geométricos, proyectos ejecutivos y cualquier otro proyecto elaborado por los particulares con recursos que no son del erario público, y que se presentan a efecto de que esta Dependencia emita un dictamen vial, sobre las obras públicas o privadas; es elaborado por un particular con recursos que no son del Gobierno del Estado o esta Secretaría, y es presentado como requisito para la elaboración de un dictamen Vial de esta Autoridad, respecto a un inmueble donde la persona moral desea realizar una actividad económica comercial, y del cual solicita en algunos casos preservar su confidencialidad e impedir el acceso a dicha información, la cual obra en forma escrita; hipótesis que es prevista por los artículos 82, 83, 84 y 85 de la Ley de Propiedad Industrial, y que por lo tanto esta Secretaría de Vialidad y Transporte está obligada a resguardar el estudio de impacto vial respecto al bien inmueble citado, dado que se trata de un secreto industrial, para mayor abundamiento es preciso transcribir lo citado por el artículo 82 de la Ley de Propiedad Industrial

Artículo 82.- Se considera secreto industrial a toda información de aplicación industrial o comercial

que guarde una persona física o moral con carácter confidencial, que le signifique obtener o mantener una ventaja competitiva o económica frente a terceros en la realización de actividades económicas y respecto de la cual haya adoptado los medios o sistemas suficientes para preservar su confidencialidad y el acceso restringido a la misma.

La información de un secreto industrial necesariamente deberá estar referida a la naturaleza, características o finalidades de los productos; a los métodos o procesos de producción; o a los medios o formas de distribución o comercialización de productos o prestación de servicios.

No se considerará secreto industrial aquella información que sea del dominio público, la que resulte

Evidente para un técnico en la materia, con base en información previamente disponible o la que deba ser divulgada por disposición legal o por orden judicial. No se considerará que entra al dominio público o que es divulgada por disposición legal aquella información que sea proporcionada a cualquier autoridad por una persona que la posea como secreto industrial, cuando la proporcione para el efecto de obtener licencias, permisos, autorizaciones, registros, o cualesquiera otros actos de autoridad.

Por otra parte, es importante citar lo expuesto por nuestro manual de servicios respecto al dictamen de impacto vial, del cual se desprende que el estudio de Impacto Vial debe ser elaborado y presentado por el particular solicitante:

Dictamen de Estudios de impacto en el tránsito para nuevos desarrollos, dentro de la Zona Metropolitana de Guadalajara o en el Interior del Estado.

ÁREA RESPONSABLE DEL SERVICIO:

Dirección General de Infraestructura Vial, Dirección de Estudios y Proyectos Viales
(Departamento de Planeación Vial).

DOMICILIO: Av. Prolongación Alcalde #1351 Esq. Av. Circunvalación, Col. Jardines Alcalde.

DESCRIPCIÓN Y FINALIDAD DEL SERVICIO: Emitir dictamen técnico vial especializado al promotor o propietario que requiere realizar nuevos desarrollos de edificación, dentro de la Zona Metropolitana de Guadalajara o en el Interior del Estado.



GOBIERNO
DE JALISCO
PODER EJECUTIVO
SECRETARÍA DE VIALIDAD
Y TRANSPORTE

SM/DGI/UT-CC/101/2013

VIGENCIA: El estudio es indefinido.

Costo especificado en la Ley de Ingresos del Estado de Jalisco Vigente 2012.

LUGARES DE GESTIÓN Y HORARIO: Para mayor información del servicio:

Domicilio El trámite se realiza en las instalaciones de la Secretaría de Vialidad y Transporte, Ventanilla de la Dirección General de Infraestructura Vial. Av. Prolongación Alcalde #1351 Esq. Av. Circunvalación, Col. Jardines Alcalde.

Horario de 09:00 a 14:00 hrs. De Lunes a Viernes.

Teléfono 38-19-24-20, para el Interior del Estado comunicarse: Tel. 01 33 38 19 24 30,

Fax 01 33 38192400 Ext. 17099. Consultar Directorio de Delegaciones Foráneas Interior del Estado de Jalisco. (Anexo 94).

Consultar en página de Internet: <http://svt.jalisco.gob.mx>

REQUISITOS PARA OBTENER LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO:

1. Presentar el estudio de impacto al tránsito con propuestas de solución, de acuerdo a los alcances anexos.

2. Original y tres copias de solicitud por escrito clara y legible (Forma de recepción de documentos,

dirección general de infraestructura vial. (Anexo 16 A y B.), Formato de la Guía para presentar Dictamen de Estudios de Impacto en el Tránsito para nuevos desarrollo, dentro de la ZMG o en el

interior del Estado. (Anexo 21 lados 1, 2 y 3 Anexo 22 para Emisión de Dictamen). Dirigida a la Dirección General de Infraestructura Vial, deberá de contener lo siguiente:

a. El nombre, denominación o razón social de los promoventes y/o representante legal. Se deberá de acreditar la personalidad y/o personería mediante:

i. Si es persona moral, mediante el acta constitutiva en que se le reconozca el carácter de apoderado

o administrador, y si es persona física mediante identificación oficial.

En ambos casos se deberá de acreditar mediante documento idóneo ser propietario, poseedor o

promotor respecto del inmueble del que se emitirá el dictamen.

ii. Si quien realiza el trámite es gestor ya sea persona física o moral debe de acreditar su personería mediante poder simple, expedido por el representante legal de empresa, persona física o por

quién aparece como solicitante del dictamen de Trazos y Usos y Destinos emitido por el Ayuntamiento.

Acompañar original de los documentos mencionados para su cotejo así como copia simple del mismo.

a. La petición que se formula con domicilio del predio en revisión.

b. La descripción cronológica, clara y breve de los hechos y razones en los que se apoye la petición.

c. El lugar, la fecha y la firma del interesado o en su caso, la de su representante legal.

d. El domicilio para recibir notificaciones.

3. Anexar el proyecto integración vial en formato DWG en CD.

4. Original y tres copias de identificación del propietario y/o gestor(es) (IFE o pasaporte).

5. Original y tres copias de comprobante del domicilio (C.F.E.; Teléfono, con vigencia no mayor de 90 días a la fecha de expedición).

6. Original y tres copias del Dictamen del trazo de uso y destino expedido por el Ayuntamiento correspondiente.

7. Realizar el pago correspondiente ante Secretaría de finanzas bajo la cuenta No. 13144 (Formato de

pago ante finanzas. Dictamen de Estudios de Impacto en el Tránsito para nuevos desarrollo, dentro de

la ZMG o en el interior del Estado, Anexo 23) en caso de que el estudio de impacto al tránsito cumpla

con los alcances requeridos. (Puede descargar formato en la página Web).

8. Original y tres copias de formato de recepción de documentos, completo y firmado. (Puede descargar formato en la página Web).



GOBIERNO
DE JALISCO
PODER EJECUTIVO
SECRETARÍA DE VIALIDAD
Y TRANSPORTE

SM/DGI/UT-CC/101/2013

Anexar antecedentes en caso de tenerlos.

La falta de los requisitos anteriormente mencionados es motivo de rechazo del trámite solicitado.

Nota: Recibir la información no garantiza que la Secretaría de Vialidad otorgará el Visto Bueno, esto depende de la veracidad de la información que se ha presentado, la cual debe de estar apegada a los manuales y normas vigentes de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) y a total satisfacción de esta Secretaría.

Por los anteriores razonamientos y fundamento legal, así como lo dispuesto por los artículos 41 fracción VIII de la Ley Información Pública del Estado de Jalisco y sus Municipios, 43 de su Reglamento y lo señalado por el Lineamiento General Trigésimo Cuarto en materia de Clasificación de Información Pública, que deberán observar los sujetos obligados previstos en la Ley de Información Pública del Estado de Jalisco y sus Municipios, es procedente continuar con la reserva de la información de estos documentos que son elaborados por particulares con recursos que no son del erario público; sin embargo en el caso del oficio que emite esta Dependencia en uso de sus facultades sobre recomendaciones que se deben cubrir en materia de impacto vial, será información considerada como de Libre acceso, reguardando la información confidencial que contengan de conformidad a lo dispuesto por la Ley de la materia.

Reclasificación de la información de la Minuta UTI/094/2010, relativa al proyecto de Línea dos del macrobús.

En dicha minuta se clasifico el contenido de los dictámenes números DGIV/2983/2009 y DGIV/2984/2009 de fecha 07 de octubre del año 2009 generados por la Dirección General de Infraestructura Vial, respecto al Proyecto de Obra denominado Línea 2 del Macrobús. Bajo el siguiente razonamiento "Los documentos que obran relativos al proyecto de la Línea Dos del Macrobús, forman parte de un trámite administrativo mismo que aun no concluye, cuya etapa procesal en la que se encuentra es pendiente de la respuesta, en la que subsane las observaciones realizadas por esta Secretaría y que se encuentran plasmadas en los oficios DGIV/2983/2009 y DGIV/2984/2009, a fin de que pueda emitir el dictamen favorable por parte de la Dirección General de Infraestructura Vial, ante dicho proyecto" "En ese orden de ideas este Comité determina que los documentos se reservan en virtud de que tal situación se encuadra en la hipótesis prevista por el artículo 23 fracción III, así como en el punto Trigésimo Quinto de los Lineamientos Generales para la Clasificación Desclasificación y Custodia de la información Reservada y Confidencial, que deberán observar los sujetos obligados previstos en el artículo 3 de la Ley de Transparencia e Información Pública del Estado de Jalisco" "El plazo señalado para este punto es por el periodo que dure el trámite administrativo hasta que esta Secretaría de Vialidad y Transporte emita el Dictamen Favorable para el Proyecto de la Línea Dos del Macrobús"

Por lo anterior, lo procedente es solicitar a la Dirección General de Infraestructura Vial informe en relación a los documentos que fueron clasificados como Reservados, si continua el motivo de reserva, o en su caso si existen actos posteriores que modificaron el estatus de los mismos, a fin de que este Comité



GOBIERNO
DE JALISCO
PODER EJECUTIVO
SECRETARÍA DE VIALIDAD
Y TRANSPORTE

SM/DGI/UT-CC/101/2013

cuenta con los elementos suficientes para determinar si debe ser reclasificada la información o se ratifica la reserva.

Reclasificación de la información contenida en la Minuta UTI/1483/2010, relativa a la petición de un particular de no transmitir la información de su solicitud de dictamen.

Con fecha 20 de octubre del año en curso, se recibió solicitud al que le correspondió el expediente 465/2010, en el que solicita "Copia certificada de oficio que emite la Dirección General de Infraestructura Vial con números DGI/V/5641/2010, DEP/5641/2010, PVO/0430/2010, ID/3935/2010 con fecha 10 de junio de 2010. Puntualmente me interesa el oficio que muestra acuse de recibo por parte de la Dirección General de Obras Públicas de Zapopan". El Director General de Infraestructura Vial indicó "anexo al presente, una copia debidamente certificada del oficio en mención. Así mismo informo que al momento de revisar los documentos contenidos en el expediente número ID/3935/2010, se advirtió que dentro del mismo se localizo que el C. [] en su calidad de solicitante del trámite, no otorga el consentimiento para que la información vertida en el mismo sea dada a conocer al público". Sin embargo el Comité estableció no reservar la información bajo el siguiente razonamiento "atendiendo lo dispuesto en artículo 23 de la Ley de Transparencia e Información Pública Jalisco y el punto Trigésimo Cuarto de los Lineamientos Generales para la Clasificación, Desclasificación y Custodia de la Información Reservada y Confidencial, que deberán observar los sujetos obligados previstos en el artículo 3 de la Ley de Transparencia e Información Pública del Estado de Jalisco, esto aplica para aquella documentación que se anexa a la solicitud del trámite administrativo, como lo son planos, proyectos ejecutivos, proyectos geométricos, proyecto de vialidad, actas constitutivas, etc; más no así para aquellos documentos públicos emitidos por esta Dependencia posteriores a la solicitud del trámite administrativo, y que además no forma parte de los anexos de dicha solicitud. Con lo anterior se concluye que el oficio DGI/V/5641/2010, DEP/5641/2010, PVO/0430/2010, ID/3935/2010 de fecha 10 de junio de 2010 suscrito por el Director General de Infraestructura Vial, no forma parte de los documentos que fueron depositados en esta Entidad Pública para su custodia y reservados por el titular del trámite, así como tampoco su revelación perjudica o lesiona intereses generales o particulares".

En virtud de lo expuesto por el artículo 41 de la Ley de Información Pública del Estado de Jalisco y sus Municipios, lo procedente es no reservar el contenido de los oficios DGI/V/5641/2010, DEP/5641/2010, PVO/0430/2010, ID/3935/2010 de fecha 10 de junio de 2010, en virtud de que del contenido de ellos no se desprende actos que encuadren con las hipótesis previstas por el artículo antes citado.

Reclasificación de la información contenida en la Minuta UTI/1465/2010, relativa a la información de un disco compacto que contiene estudio de demanda, estudio de factibilidad financiera, estudio de costo-beneficio y anteproyecto geométrico conceptual, relativo a la vía expres.

El 24 de octubre de 2010, se recibe solicitud infomex RR00057510, que requiere (sic) "Total de información referente al proceso de decisión del proyecto vía exprés (minutas, correos, electrónicos, oficios, cotizaciones, consultorías), así el proyecto ejecutivo y su presupuesto. Del mismo modo requiero los resultados de las encuestas levantadas entre los vecinos de la zona a intervenir".

Se contestó indicando que, la información relativa a Estudio de Demanda; Estudio de Factibilidad Financiera; Estudio Costo-Beneficio; y Anteproyecto Geométrico Conceptual, contenido en un CD, fue reservada por FIDEUR, por lo que no podía ser entregada.

El solicitante presentó recurso de Revisión 910/2010 y el Instituto de Transparencia e Información Pública de Jalisco determinó desclasificar en parte la información que se encontraba en posesión de esta Secretaría, aún cuando el generador de la información era Fideicomiso para el Desarrollo Urbano de Jalisco.

En cumplimiento FIDEUR realizó las versiones públicas, las que fueron publicadas en el portal del Gobierno del Estado y de esta Dependencia.

Por lo anterior, dicha información fue desclasificada por el Instituto de Transparencia e Información Pública de Jalisco, así continua su difusión en versiones públicas que se resguardan por el Fideicomiso para el Desarrollo Urbano de Jalisco, de conformidad a lo dispuesto por el artículo 49 fracción II inciso a) de la Ley de Información Pública del Estado de Jalisco y sus Municipios.

- IV. Por los anteriores razonamientos y fundamento legal, así como lo dispuesto por los artículos 26 punto 1, 29 fracción III, de la Ley de Información Pública del Estado de Jalisco y sus Municipios; 11 fracción I, 45 de su reglamento; y 10 fracción III del Reglamento Marco de Información Pública, es procedente expedir el siguiente:

ACUERDO:

PRIMERO.-Se analiza la clasificación inicial de la información de la Dirección general de Infraestructura Vial de esta Secretaría de Movilidad, y se reclasifica en los términos expuestos en el considerando III del presente acuerdo.

SEGUNDO.- La información no analizada en el presente acuerdo, deberá estar sujeta a la Ley de Información Pública del Estado de Jalisco y sus Municipios, y la normatividad que de ella derive.

TERCERO.-La información aquí reservada queda bajo resguardo de la Dirección General de Infraestructura Vial de la Secretaría de Movilidad, quien deberá adoptar las medidas necesarias para la protección de la información



GOBIERNO
DE JALISCO
PODER EJECUTIVO
SECRETARÍA DE VIALIDAD
Y TRANSPORTE


SM/DGI/UT-CC/101/2013

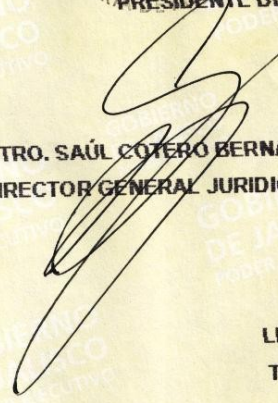
confidencial para el debido manejo, mantenimiento, seguridad y protección de la misma.


CUARTO.- Respecto de la información contenida en la minuta UTI/094/2010 de fecha 19 de enero de 2010, será analizada una vez que la Dirección General de Infraestructura Vial envíe su informe en relación a si continúan los motivos que dieron origen a la reserva que se determinó en su momento.

No existiendo más asuntos que tratar, y con objeto de dar cumplimiento a lo establecido en la Ley de Información Pública del Estado de Jalisco y sus Municipios, se concluye la sesión el día de su inicio a las 16:00 dieciséis horas y cero segundos, firmando en ella los que intervinieron y quisieron hacerlo.




LIC. LUIS MAURICIO GUDINO CORONADO
SECRETARIO DE MOVILIDAD
PRESIDENTE DEL COMITÉ DE CLASIFICACIÓN


MTRO. SAÚL COTERO BERNAL
DIRECTOR GENERAL JURIDICO


LIC. CLAUDIA PATRICIA PÉREZ MAGALLANES
TITULAR DE LA UNIDAD DE TRANSPARENCIA