



GOBIERNO  
DE JALISCO  
PODER EJECUTIVO  
SECRETARÍA DE VIALIDAD  
Y TRANSPORTE

## MINUTA DE LA SESIÓN EXTRAORDINARIA DEL COMITÉ DE CLASIFICACIÓN DE INFORMACIÓN PÚBLICA DE LA SECRETARÍA DE MOVILIDAD.

En Guadalajara, Jalisco; siendo las 09:46 nueve horas con cuarenta y seis minutos, del día 25 veinticinco de octubre del año 2013 dos mil trece, constituidos en las instalaciones que ocupa la Secretaría de Movilidad del Estado Jalisco, situada en Avenida Circunvalación División del Norte No. 1351 en su cruce con Avenida Alcalde, en la Colonia Jardines Alcalde, el Encargado de la Presidencia del Comité de Clasificación de Información Pública de esta Dependencia por acuerdo 13778 del Titular de la Secretaría de Vialidad y Transporte, y previa convocatoria de la Titular de la Unidad de Transparencia en su carácter de Secretario técnico de este Órgano interno, con fundamento en lo dispuesto por el artículo 28 fracción II de la Ley de Transparencia y Acceso a la Información Pública del Estado de Jalisco y sus Municipios, 11 fracción I del Reglamento de la Ley de Información Pública del Estado de Jalisco y sus Municipios, 13, 14 y 19 del Reglamento Marco de Información Pública, acuerda el inició a la sesión.

Acto continuo el Secretario Técnico hace constar la asistencia del Lic. Luis Alejandro Cerda Acuña Director General administrativo en su carácter de Encargado de la Presidencia de este Comité, Mtro. Saúl Cotero Bernal Director General Jurídico y Lic. Claudia Patricia Pérez Magallanes Titular de la Unidad de Transparencia, asentando que existe quórum necesario para llevar a cabo la sesión.

Se procede a dar lectura a la orden del día:

- 1.- Lista de asistencia y establecimiento de quórum legal.
- 2.- Aprobación del orden del día.
- 3.- Propuesta de Clasificación de la información relativa a la solicitud de información contenida en expediente 666/2013, presentada por la C. MAYRA [REDACTED] por su propio derecho, en el que solicita:  
*"Solicito una copia del proyecto de corredor multimodal de Santa Margarita. Vivo en la colonia y soy afectada por el proyecto. Tengo negocio en la avenida Santa Margarita exijo mi derecho a la información, sé que este documento está en esta Dependencia".* De la que se advierte requerimiento de información que pudiera revestir el carácter de reservada.
- 4.- Clausura de la sesión.

En desahogo del punto número dos, se pone a consideración de los integrantes del Comité la orden del día, quienes en votación económica aprobaron por mayoría de votos.





GOBIERNO  
DE JALISCO  
PODER EJECUTIVO  
SECRETARÍA DE VIALIDAD  
Y TRANSPORTE

En relación al punto número tres, la Titular de la Unidad de Transparencia expone a los presentes el contenido de lo dispuesto por el artículo 17 fracción VI de la Ley de Transparencia y Acceso a la Información Pública del Estado de Jalisco y sus Municipios, y el Trigésimo Tercero Lineamiento General en Materia de Clasificación de Información Pública, que deberán observar los sujetos obligados previstos en la Ley de Información Pública del Estado del Estado de Jalisco y sus Municipios, vigente según Acuerdo General que considera vigente la Normatividad Secundaria existente en lo que no se oponga a la Ley de Transparencia y Acceso a la Información Pública del Estado de Jalisco y sus Municipios, hasta en tanto no expedida la nueva emitida por el Instituto de Transparencia e Información Pública del Estado de Jalisco y sus Municipios de fecha 28 de agosto del año 2013. En la primera normatividad citada anteriormente, se indican que es información reservada la que contenga opiniones, recomendaciones o puntos de vista que formen parte del proceso deliberativo de los servidores públicos, en tanto no se adopte la decisión definitiva; y en el caso del Lineamiento General en Materia de Clasificación de Información Pública, cita que es información reservada aquella que contenga opiniones, recomendaciones, puntos de vista, proyectos, notas, estudios o documentos de investigación, el proceso de planeación, programación, presupuesto, así como los trámites previos, estudios de factibilidad, estudios de impacto ambiental, proyectos ejecutivos, licitaciones y todos aquellos análogos que sean necesarios para el desarrollo estatal o municipal, hasta en tanto se tome la decisión o se aprueben los mismos.

En ese sentido, y por mayoría de votos el Comité de Clasificación de la Información Pública determina lo siguiente:

Los integrantes del Comité de Clasificación de Información Pública de la Secretaría de Vialidad y Transporte, en ejercicio de las facultades que confieren los artículos 26 punto 1, 29 fracción III, de la Ley de Información Pública el Estado de Jalisco y sus Municipios; 11 fracción I, 40 fracción I de su reglamento; y 10 fracción III del Reglamento Marco de Información Pública; y

#### RESULTANDO:

- I. Que la Secretaría de Movilidad es entidad reguladora en materia de tránsito y vialidad, y entidad operativa de coordinación en materia de transporte; competente para prevenir accidentes viales, establecer el orden y control de la circulación vehicular, proteger y auxiliar a los peatones en la vías públicas abiertas a la circulación competencia del Estado y coadyuvar con otras autoridades en la conservación del orden público y la tranquilidad de la comunidad.





GOBIERNO  
DE JALISCO  
PODER EJECUTIVO  
SECRETARÍA DE VIALIDAD  
Y TRANSPORTE

- II. Que con fecha 16 de octubre del año 2013, se recibió por comparecencia ante la Unidad de Transparencia, el escrito de la C. , quien solicita:

*"una copia del proyecto corredor Multimodal de Santa margarita. Vivo en la colonia y soy afectada por el proyecto. Tengo negocio en la avenida Santa Margarita. Exijo mi derecho a la información, sé que este documento está en esta Dependencia."*

- III. Admitida que fue la solicitud en la Unidad de Transparencia, de conformidad con lo dispuesto por los artículos 38, 39 y 40 del Reglamento Marco de Información Pública, con fecha 16 de octubre del año en curso, mediante oficios SM/DGJ/UT/2471/2013 y SM/DGJ/UT/2470/2013, se requirió a la Dirección General de Transporte Público y la Dirección General de Infraestructura Vial, la información y documentación solicitada.
- IV. Mediante oficio de fecha 16 de octubre de 2013, la Dirección General de Transporte Público informo, que respecto del Proyecto de Corredor Multimodal Santa Margarita no se contaba con información.
- V. A través del oficio SM/DGIV/08278/2013, la Dirección General de Infraestructura Vial indico *"si ser competentes para conocer del asunto, así como también dando cumplimiento a lo solicitado, hago llegar una copia simple del proyecto Corredor Multimodal de Santa Margarita, mismo que contiene un oficio remitido al Director General de la Oficina de Proyectos Estratégicos de Zapopan, Jalisco, y 6 planos."*
- VI. No obstante lo anterior, al advertir la Unidad de Transparencia que la Información pudiera no ser parte de un proceso deliberativo no concluido, se solicito a la Dirección General de Infraestructura Vial, si el proyecto tal y como lo envió es el definitivo o puede sufrir modificaciones posteriores, así como informe si ya se concluyó con el trámite que se realiza en esta Dependencia.
- VII. Por lo que la Dirección General de Infraestructura Vial mediante oficio SM/DGIV/08494/2013 expone *"Le notifico que es un proyecto del Ayuntamiento de Zapopan, por lo que puede sufrir modificaciones. Y referente a si este se ha concluido le comunico que no depende de esta Dependencia, por ser un proyecto del Ayuntamiento de Zapopan"*

#### CONSIDERANDO:

**PRIMERO.-** El Comité de Clasificación de Información Pública de esta Secretaría de Movilidad, es competente para conocer del presente asunto, de conformidad con lo dispuesto por los artículos 3 punto 1, 27 y 30 fracción III de la Ley de Transparencia y Acceso a la Información Pública del Estado de Jalisco y sus Municipios; y 11 fracción I del Reglamento de la Ley de Información Pública del Estado de Jalisco y sus Municipios.





GOBIERNO  
DE JALISCO  
PODER EJECUTIVO  
SECRETARÍA DE VIALIDAD  
Y TRANSPORTE

**SEGUNDO.-** Este Comité, entro al análisis del caso, del cual se desprende que:

- a) Mediante oficio PEZ/127/13 suscrito por el Director General de la Oficina de Proyectos Estratégicos de Zapopan, se recibió en esta Dependencia el día 15 de mayo del año 2013, proyecto Ejecutivo del Corredor Santa Margarita, señalando que se requería la gestión para la realización del proyecto ejecutivo de semaforización y su implementación, así como para la reubicación de tres postes con cámara de vigilancia.
- b) A través del oficio SM/DGIV/DEP/PVO/04921/2013, la Dirección de Infraestructura Vial de la Secretaría de Movilidad, realizó diversas observaciones
- c) La Dirección General de Proyectos Estratégicos del Ayuntamiento de Zapopan, dio seguimiento y trato de cumplimentar la prevención con los documento PEZ/276/13 y PEZ/281/13.
- d) Por lo anterior, esta Secretaría de Movilidad mediante oficio SM/DGIV/7870/2013 determinó que solo en relación al proyecto geométrico otorga una opinión técnica favorable, realizando diversas observaciones respecto a
  - \*los señalamientos;
  - \*estacionamientos;
  - \*semáforos vehiculares y peatonales;
  - \*solicitando aforos vehiculares y peatonales;
  - \*observaciones sobre el cierre de algunos camellones;
  - \*solicitando además recabar opiniones técnicas y ubicación de las paradas del transporte público;

Por lo que, es de concluir que respecto del Proyecto Ejecutivo del Corredor Santa Margarita en su conjunto, no se ha emitido Dictamen Técnico Final, ya que es necesario que el Ayuntamiento de Zapopan recabe y envíe a esta Secretaría de Movilidad, los documentos con los cuales subsane las observaciones que se realizan en el oficio SM/SGIV/DEP/7870/2013, de fecha 04 de octubre de 2013, a fin de emitir dictamen técnico definitivo.

**TERCERO.-** Por lo anterior, y tomando en consideración que el Código Urbano del Estado de Jalisco, define en su artículo 5 fracción LV el concepto de Proyecto Ejecutivo como " El conjunto de elementos que tipifican, describen y especifican detalladamente de las obras de edificación, restauración e infraestructura, en cualquiera de sus géneros, expresadas en planos y que integran todos los documentos y estudios técnicos necesarios para la ejecución, elaborados por un director responsable de proyecto o varios con especialidad en la materia;", se concluye que el Proyecto geométrico forma parte del Proyecto Ejecutivo.

Por lo que, analizando la información contenida en el punto anterior, se determina que el Proyecto Ejecutivo del Corredor Santa Margarita, puede ser modificado en virtud de que si bien es cierto la Secretaría de Movilidad, a través de su Dirección de Infraestructura Vial autorizó el Proyecto Geométrico





GOBIERNO  
DE JALISCO  
PODER EJECUTIVO  
SECRETARÍA DE VIALIDAD  
Y TRANSPORTE

del corredor Multimodal, aún es necesario complemente la información y estudios a fin de que esta Dependencia otorgue el dictamen definitivo al Proyecto en su conjunto, y los cuales fueron requeridos al Ayuntamiento de Zapopan mediante oficio SM/DGIV/7870/2013 de fecha 04 de octubre de 2013, como consecuencia el Proyecto Ejecutivo del Corredor Santa Margarita presentado por el Ayuntamiento de Zapopan puede sufrir modificaciones, y su conclusión no depende de esta entidad si no del propio Municipio de Zapopan.

Señalando que el estudio de Impacto que esta autoridad emita, según el artículo 227 del Código Urbano del Estado de Jalisco, debe contener lo siguiente:

- I. El conjunto de estudios estadísticos, físicos y humanos, relativos a las variables que inciden en el incremento de accidentes y la seguridad en las vías públicas. Con la finalidad de contar con datos suficientes para la toma adecuada de decisiones y proyectos adecuados de las mismas;
- II. Determinación de la situación física de la vialidad en el momento del estudio;
- III. Establecimiento de los horizontes del estudio;
- IV. Investigación de los usos del suelo, actuales y futuros;
- V. Determinación de la operación del transporte colectivo en el área y de sus perspectivas de desarrollo;
- VI. Levantamiento de la información sobre volúmenes de tránsito en días y horas representativas;
- VII. Establecimiento de un pronóstico de crecimiento de los flujos viales a los horizontes establecidos;
- VIII. Evaluación de las condiciones de la vialidad mediante análisis de capacidad y nivel de servicio;
- IX. Estimación del tráfico generado en función de los usos del suelo;
- X. Estimación del tráfico total, incluyendo el tránsito inducido, el tránsito generado y el tránsito de desarrollo para los horizontes previstos, y
- XI Análisis de la compatibilidad de las acciones propuestas con el contenido del Plan de Desarrollo Urbano del Centro de Población.

**CUARTO.-** En ese sentido, con apoyo en las consideraciones anteriores y lo establecido por los dispositivos 17 punto 1 fracción VI que indica que es información reservada, la que contenga opiniones, recomendaciones o puntos de vista que formen parte del proceso deliberativo de los servidores públicos, en tanto no se adopte la decisión definitiva; así como el Lineamiento General Trigésimo Tercero de los Lineamientos Generales en Materia de Clasificación de Información Pública, que deberán observar los Sujetos Obligados previstos en la Ley de Información Pública del Estado de Jalisco y sus Municipios, el cual indica que se clasificara como información reservada aquella que contenga opiniones, recomendaciones, puntos de vista, proyectos, notas, estudios o documentos de investigación, el proceso de planeación, programación, presupuesto, así como los trámites previos, estudios de factibilidad, estudios de impacto ambiental, proyectos ejecutivos, licitaciones y todos aquellos análogos que sean necesarios para el desarrollo estatal o municipal, hasta en tanto tome la decisión o se aprueben los mismos. Los documentos elaborados, emitidos o generados mientras no se adopte la





GOBIERNO  
DE JALISCO  
PODER EJECUTIVO  
SECRETARÍA DE VIALIDAD  
Y TRANSPORTE

decisión definitiva por las áreas competentes se consideraran reservados en términos de las disposiciones aplicables, salvo que dichas notas o documentos hayan sido objeto de exposición directa en el desarrollo de las sesiones públicas en que se discutan asuntos públicos.

Por lo que a consideración de este Comité de Clasificación de Información Pública, la información solicitada por la C. [REDACTED], se encuentra prevista en las hipótesis antes señaladas, dado que la revelación de la información atentaría contra el interés público porque esta no es definitiva, y los documentos forman parte de una solicitud que está sujeta a una valorización objetiva por parte de esta Secretaría, en base a disposiciones de orden público e interés social como lo son los artículos 15 incisos a) y b), 21 fracción I, 22 fracción II y III de la Ley de Movilidad y Transporte del Estado de Jalisco, 10 fracciones XXI y XL, 225, 226 y 227 del Código Urbano del Estado de Jalisco, y el Manual de Dispositivos para el Control de Tránsito de Calles y Carreteras de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, y la misma contiene estudios, opiniones, recomendaciones y puntos de vista que forman parte del proceso deliberativo del proceso para la emisión en primer lugar del dictamen final por parte de esta Secretaría de Movilidad, y en su caso el Proyecto Ejecutivo final del Corredor Santa Margarita; y la divulgación de esta información podría afectar o impedir la capacidad de los servidores públicos encargados de adoptar la decisión correspondiente, en tanto los afectados potenciales por la resolución final en torno al proceso deliberativo pueden anticipar sus efectos y en consecuencia resistirlos u oponerlos, afectando con ello el curso del proceso deliberativo mismo, o inclusive su conclusión; En ese sentido la obra es pública y en beneficio de todos los que transitan por dicho lugar por lo que la sociedad en su conjunto se encuentra interesada que la misma se desarrolle apegada a derecho.

Por lo que la documentación que en este momento se encuentra en esta Dependencia es importante y constituye la información por el cual se emitirá un dictamen o en su caso de volverá a prevenir para ello, para la toma de decisión definitiva.

En ese orden de ideas, este Comité de Clasificación de Información de la Secretaría de Movilidad, en base a los anteriores razonamientos y con fundamento en lo dispuesto por los artículos 3 punto 1, 17 punto 1 fracción VI, 27 y 30 fracción III de la Ley de Transparencia y Acceso a la Información Pública del Estado de Jalisco y sus Municipios; y 11 fracción I del Reglamento de la Ley de Información Pública del Estado de Jalisco y sus Municipios; así como el Lineamiento General Trigésimo Tercero de los Lineamientos Generales en Materia de Clasificación de Información Pública, que deberán observar los Sujetos Obligados previstos en la Ley de Información Pública del Estado de Jalisco y sus Municipios, determina clasificar como RESERVADA la información contenida en el expediente elaborado por el Proyecto Ejecutivo del Corredor Santa Margarita, y que se encuentra en la Dirección General de Infraestructura vial de esta Secretaría de Movilidad, por el término de 1 un año, el cual podrá ser prorrogado hasta 6 en el caso que subsista la circunstancia por la que fue reservada. Y en razón de lo anterior se emite el siguiente:





GOBIERNO  
DE JALISCO  
PODER EJECUTIVO  
SECRETARÍA DE VIALIDAD  
Y TRANSPORTE

#### ACUERDO:

**PRIMERO.-** Se clasifica como información reservada, la información contenida en el expediente elaborado por el Proyecto Ejecutivo del Corredor Santa Margarita, y que se encuentra bajo resguardo de la Dirección General de Infraestructura vial de esta Secretaría de Movilidad

**SEGUNDO.-** La información a que se refiere el presente Acuerdo, se considera reservada a partir de día 25 veinticinco de octubre del año 2013 dos mil trece y hasta por 1 un año posterior, el cual podrá ser prorrogado hasta 6 en el caso que subsista la circunstancia por la que fue reservada.

No existiendo más asuntos que tratar, y con objeto de dar cumplimiento a lo establecido en la Ley de Transparencia y Acceso a la Información Pública del Estado de Jalisco y sus Municipios, se concluye la sesión el día de su inició a las 13:49 trece horas y cuarenta y nueve segundos, firmando en ella los que intervinieron y quisieron hacerlo.

**LIC. LUIS ALEJANDRO CERDA ACUÑA**

**DIRECTOR GENERAL ADMINISTRATIVO**

**ENCARGADO DEL COMITÉ DE CLASIFICACIÓN DE INFORMACIÓN**

**ACUERDO 13778**

**MTRO. SAÚL COTERO BERNAL**

**DIRECTOR GENERAL JURIDICO**

**LIC. CLAUDIA PATRICIA PÉREZ MAGALLANES**

**TITULAR DE LA UNIDAD DE TRANSPARENCIA**